С.Б./682.
33И
Ш 33
Инв. № 26.063
Фундам
23.313.

ГЕРМАНІЯ.

ВОЕННЫЙ ОБЗОРЪ ВОСТОЧНЫХЪ ОБЛАСТЕЙ.

СОСТАВЛЕНЪ ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ

Старшаго Дѣлопроизводителя Канцеляріи Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба, Генеральнаго Штаба **Полковника Л. А. Шванка.**

Изданіе Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.

335
БИБЛИОТЕКА
Инв. № 1399
КН 9831
КП 16465

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).
1898.

Въ 1882 г. Военно-Ученымъ Комитетомъ Главнаго Штаба изданъ былъ „Военный Обзоръ восточныхъ областей Германіи“, составленный подъ редакціею Генеральнаго Штаба Полковника (нынѣ Генералъ-Лейтенанта) Н. Н. Сухотина.

Такъ какъ свѣдѣнія, въ особенности военно-статистическія, помѣщенныя въ этомъ „Обзорѣ“, оказываются нынѣ значительно устарѣвшими, то признано было необходимымъ приступить къ освѣженію «Обзора» на основаніи новѣйшихъ данныхъ.

Такимъ образомъ настоящій „Обзоръ“ является какъ бы вторымъ изданіемъ предъидущаго (1882 г.), въ исправленномъ и дополненномъ видѣ, причемъ, однако, исключены нѣкоторые второстепенные отдѣлы, а также свѣдѣнія о предметахъ заводской и фабричной промышленности и о торговлѣ—за неимѣніемъ новѣйшихъ оффиціальныхъ данныхъ.

Настоящій „*Военный Обзоръ*“ составленъ редакторомъ при сотрудничествѣ Младшаго Дѣлопроизводителя Канцеляріи Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба, Капитана Генеральнаго Штаба *С. П. Ванновскаго.*

Кл 16465 Кн 9831

Списокъ главнѣйшихъ источниковъ и матеріаловъ, послужившихъ основаніемъ для составленія „Военнаго Обзора восточныхъ областей Германіи“. Изданія 1897 г.

1) Военный обзоръ восточныхъ областей Германіи. Изд. 1882 г.

2) Statistik des Deutschen Reichs, herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt 1890—1896. Berlin.

3) Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt 1890—1896.

4) Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich, herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt. 1890—1896. Berlin.

5) Zeitschrift des Königlichen Statistischen Bureau. 1890—1896. Berlin.

6) Statistisches Handbuch für den Preussischen Staat, herausgegeb. vom Königl. Statistischen Bureau. 1893. Berlin.

7) Die Volkszählung am 1 Dec. 1890 im Deutsch. Reiche, herausgegeb. vom Kaiserl. Stat. Amt. 1894. Berlin.

8) Die endgültigen Ergebnisse der Viehzählung vom 1 Dec. 1892 im Preussischen Staate, herausgegeb. vom Königl. St. Bureau 1894. Berlin.

9) Die Ergebnisse der Ermittelung der landwirthschaftlichen Bodenbenutzung und des Ernteertrages im preussischen Staate im Jahre 1893. Herausgegeb. vom Königl. St. Bureau in Berlin 1894.

10) Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, bearbeitet im Reichs-Eisenbahn-Amt. 1890—1896. Berlin.

При чтеніи настоящаго „Обзора“ могутъ служить слѣдующія карты:

1) Карта Прусскаго Генеральнаго Штаба, въ масштабѣ $\frac{1}{100000}$.

2) Special-Karte von Mittel-Europa. Nach amtlichen Quellen bearbeitet von W. Liebenow. Масштабъ $\frac{1}{300000}$.

3) Karte des Deutschen Reichs. Unter Redaktion von Dr. C. Vogel, ausgeführt in Justus Perthes Geographischer Anstalt in Gotha. Масштабъ $\frac{1}{500000}$.

4) Стратегическая карта средней Европы. Изд. Главнаго Штаба, въ масштабѣ $\frac{1}{6800000}$ (40 вер. въ дюймѣ).

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I. Пространство къ Востоку отъ Вислы.

Обзоръ страны: *Стр.*

Поверхность 1
Воды. 6
Лѣса 38
Почва, климатъ 42
Пути сообщенія 49

Статистическія данныя провинцій Вост. и Западн. Пруссіи:

1. Населеніе:

Историческій очеркъ 88
Густота населенія, племенной и религіозный составъ 91
Осѣдлость населенія; главные города 95
Результаты рекрутскихъ наборовъ 98

2. Средства страны:

Общее положеніе сельскаго хозяйства 99
Предметы довольствія 100
Скотоводство 107
Лошади 110
Фуражъ 113

3. Удобство постоя и содержанія войскъ 117
Административное устройство 121
Военное устройство 125

Крѣпости:

Крѣпость Кёнигсбергъ 128
Укрѣпленія Мемеля [1]) 142
Крѣпостца Лѣценъ 144
Укрѣпленія Пилавы 145
Крѣпость Торнъ 149
Крѣпость Грауденцъ 164
Крѣпость Данцигъ 166
Укрѣпленія Маріенбурга 173

Приложенія:

Числительность и размѣщеніе населенія въ Вост. и Западн. Пруссіи 174
Населеніе Вост. и Западн. Пруссіи по вѣроисповѣданіямъ 175
Распредѣленіе земли по угодіямъ въ Вост. и Западн. Пруссіи. 176
Количество пахатной земли въ Вост. и Западн. Пруссіи, бывшее подъ наиболѣе важными посѣвами въ 1893 г. 178
Количество земли (въ гектар.) въ Вост. и Западн. Пруссіи, бывшее въ 1893 г. подъ наиболѣе важными посѣвами фуражнаго довольствія 180
Количество продуктовъ сельскаго хозяйства, собранныхъ въ 1893 г. въ Вост. и Западн. Пруссіи 182

[1]) Укрѣпленія Мемеля, приказомъ отъ 15 Ноября 1897 г., упразднены.

Стр.

Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ Вост. и Западн. Пруссіи съ 1 гектара въ 1893 г. 188
Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ 1893 г. въ Вост. и Западн. Пруссіи. 189
Количество скота въ Вост. и Западн. Пруссіи 193
Количество лошадей въ Вост. и Западн. Пруссіи 196
Перечисленіе частныхъ конскихъ заводовъ въ Вост. и Западн. Пруссіи 198

II. Страна между р.р. Вислою, Нетца-Вартою, Одеромъ и Балтійскимъ моремъ:

Обзоръ страны:

Поверхность 204
Воды 208
Лѣса . . . . . .
Почва, климатъ . . . . . .
Пути сообщенія 233

Статистическія данныя провинціи Помераніи:

1. Населеніе:

Историческій очеркъ 250
Густота населенія, племенной и религіозный составъ 251
Осѣдлость населенія; главные города 253
Результаты рекрутскихъ наборовъ 254

2. Средства страны:

Общее положеніе сельскаго хозяйства 255
Предметы довольствія 257
Скотоводство 262
Лошади 264
Фуражъ 265
Топливо 267
3. Удобство постоя и содержанія войскъ 268
Административное устройство страны . . . . . —
Военное устройство 270
Укрѣпленные пункты 272

Приложенія:

Числительность и размѣщеніе населенія въ провинціи Помераніи 273
Населеніе провинціи Помераніи по вѣроисповѣданіямъ 274
Распредѣленіе земли по угодіямъ въ провинціи Помераніи 275
Количество пахатной земли (въ гектар.) въ провинціи Помераніи, бывшее подъ наиболѣе важными посѣвами въ 1893 г. 276
Количество земли (въ гектар.) въ провинціи Помераніи, бывшее въ 1893 г. подъ наиболѣе важными посѣвами фуражнаго довольствія 277
Количество продуктовъ сельскаго хозяйства, собранныхъ въ 1893 г. въ провинціи Помераніи 279
Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ провинціи Помераніи съ 1 гектара въ 1893 г. 282
Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ провинціи Помераніи въ 1893 г. 283
Количество скота въ провинціи Помераніи 285
Количество лошадей въ провинціи Помераніи 287

III. Юго-Восточная часть Пруссіи, между русскою и австрійскою границею, р.р. Лужицкою Нейссою, Одеромъ, Нетцею и Вислою.

Обзоръ страны:

Поверхность 289
Воды 301
Лѣса 319
Почва, климатъ и санитарныя условія 323
Пути сообщенія 330

Статистическія данныя провинцій Познани и Силезіи:

	Стр.
1. Населеніе:	
Историческій очеркъ	358
Густота населенія, племенной и религіозный составъ	361
Осѣдлость населенія; главные города	368
2. Средства страны:	
Сбщее положеніе сельскаго хозяйства	370
Предметы довольствія	372
Скотоводство	380
Лошади	383
Фуражъ	385
3. Удобство постоя и содержанія войскъ	388
Административное устройство страны	—
Военное устройство	390
Крѣпости:	
Крѣпость Познань	392
Укрѣпленія Бреславля	426
Крѣпость Глогау	432
Крѣпость Кюстринъ	436
Приложенія:	
Числительность и размѣщеніе населенія въ пров. Познани и Силезіи	437
Населеніе пров. Познани и Силезіи по вѣроисповѣданіямъ	439
Распредѣленіе земли по угодіямъ въ пров. Познани и Силезіи	442
Количество пахатной земли (въ гектар.) въ пров. Познани и Силезіи, бывшее подъ наиболѣе важными посѣвами въ 1893 г.	444
Количество земли (въ гектар.) въ пров. Познани и Силезіи, бывшее въ 1893 г. подъ наиболѣе важными посѣвами фуражнаго довольствія	447
Количество продуктовъ сельскаго хозяйства, собранныхъ въ 1893 г. въ пров. Познани и Силезіи	450
Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ пров. Познани и Силезіи съ 1 гектара въ 1893 г.	460
Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ пров. Познани и Силезіи въ 1893 г.	462
Количество скота въ пров. Познани и Силезіи	467
Количество лошадей въ пров. Познани и Силезіи	472

ГЕРМАНІЯ.

Военный обзоръ восточныхъ областей.

I.

Пространство къ Востоку отъ Нижней Вислы.

Часть королевства Пруссіи, къ востоку отъ нижней Вислы, заключаетъ въ себѣ провинцію восточную Пруссію и часть провинціи западной Пруссіи и состоитъ изъ правительственныхъ округовъ Кенигсбергъ и Гомбинъ (Гумбиненъ), части округа Маріенвердеръ и небольшаго участка (сѣв.-восточнаго) округа Гданскъ (Данцигъ). Другая часть западной Пруссіи, состоящая изъ остальныхъ частей округовъ Маріенвердеръ и Гданскъ, простирается къ западу отъ нижней Вислы и будетъ разсмотрѣна въ военно-топографическомъ отношеніи отдѣльно отъ восточной половины.

Пространство и населеніе обѣихъ провинцій видны изъ слѣдующей таблицы (по народной переписи 1 дек. 1890 г.):

Округа и провинціи.	Пространство квадр. кил.	Населеніе (обоего пола).
Кенигсбергскій	21,109,52	1.172,149
Гомбинскій	15,877,49	786,514
В. Пруссія	36,987,01	1.958,663
Гданскій	7,952,58 [1])	589,176 [1])
Маріенвердерскій	17,563,40 [2])	844,505 [2])
З. Пруссія	25,515,98 [3])	1.433,681 [3])

1. Обзоръ страны.

а) Поверхность.

Выдающаяся, восточная часть Пруссіи, между нижнею частью теченія рѣки Вислы, Балтійскимъ моремъ и русскою границею имѣетъ по всей длинѣ поднятіе, представляющее западное продолженіе Урало-Балтійской гряды. Гряда эта не кончается и въ восточной Пруссіи, а направляется дальше вдоль берега Балтійскаго моря, до самаго полуострова Ютландіи. Часть означенной гряды между русскою границею и правымъ берегомъ рѣки Вислы носитъ названіе *Восточнопрусской плоской возвышенности.*

Занимая по ширинѣ пространство между Маріенбургомъ и р. Древенцемъ, эта возвышенность тянется отъ низменной долины Вислы почти прямо на востокъ и захватываетъ всю южную часть завислянской Пруссіи. Близъ Вислы абсолютная высота этой плоской возвышенности не велика и лишь немногія точки ея превышаютъ 400 ф. надъ уровнемъ моря. Но нѣкоторыя отдѣльныя высоты обрисовываются по ея краямъ довольно рѣзко. Таковы на сѣверѣ высоты у Посильге (къ вост. отъ Маріенбурга), южнѣе высоты у Маріенвердера, Груденца и Хелмно (Kulm). Линія, проведенная отъ г. Маріенбурга черезъ Дольштетъ, по р. Зорге и дальше на города Прейсишъ-Голандъ, Вормдитъ, Гейльсбергъ, Бартенъ, Норденбургъ и Столупяны, отдѣляетъ

Изъ коихъ на лѣвомъ берегу Вислы: [1])—6,520,80 кв. кил. и 451,438 жит. [2])—9,762,49 кв. кил. и 354,425 жит. [3])—16,283,29 кв. кил. и 805,863 жит.

КП 16465 КН 9831

плоскую возвышенность отъ склоновъ къ приморской низменности. Слѣдующій уступъ возвышенности, на которомъ она подымается до 500—600 ф., можетъ быть опредѣленъ высотами у Зомерфельда, къ с.-з. отъ Либштата, у Штернберга, къ с.-в. отъ Гутштата, горою Крейцбергъ, къ ю. отъ Гейльсберга и горою Куклинсбергъ, къ з. отъ Даркемена. Отъ этой линіи начинается постепенное поднятіе къ ю. до водораздѣльной полосы, откуда мѣстность понижается, съ тою же постепенностью, къ польской низменности. Послѣдняя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ переходитъ границу и особенно вдается въ холмистую область восточной Пруссіи между городами Нейденбургомъ и Іоганисбургомъ. Эта часть Пруссіи имѣетъ тотъ же характеръ, какъ и прилежащія области Польши: большіе лѣса покрываютъ песчаную, а мѣстами и болотистую почву и рѣки текутъ среди низменныхъ, мокрыхъ береговъ.

Вся поверхность плоской возвышенности, покрытая болѣе или менѣе высокими холмами, изобилуетъ въ то же время озерами. Самыя большія озера сосредоточены въ двухъ группахъ: западная лежитъ между Дейчъ-Эйлау и Аленштейномъ, на прежней границѣ восточной и западной Пруссіи, а восточная—въ Гомбинскомъ округѣ. Къ югу отъ первой возвышаются гряды значительныхъ холмовъ съ высшею въ восточной Пруссіи точкою—горою Кернсдорфъ (317 метр. или 1039 ф.) къ с.-в. отъ Любавы (Löbau). Восточная, Мазурская группа озеръ лежитъ въ мѣстности еще болѣе высокой. Къ в. отъ восточной озерной группы лежитъ высокая, холмистая мѣстность, въ которой наивысшая точка есть гора Зескеръ-бергъ (313 м. или 1014 ф.), между Гольдапомъ и Олецко.

Между названными двумя высокими холмистыми мѣстностями, изъ которыхъ Кернсдорфская можетъ быть названа юго-западною, а Зескерская—сѣверо-восточною, лежитъ на плоской возвышенности еще третья, средняя группа высотъ, въ которой самыя высокія точки находятся между городами Бишофсбургомъ, Зенсбургомъ и Рёселемъ (до 224 м. или 726 ф. высоты). Эта средняя группа отдѣляется отъ сѣверо-восточной—впадиной Мазурскихъ озеръ, а отъ юго-западной—пониженіемъ мѣстности, которое опредѣляется озерами, лежащими въ верховьяхъ рѣкъ Але и Омулева.

Юго-западная холмистая группа восточно-прусской плоской возвышенности можетъ быть ограничена на сѣверѣ бассейномъ озера Остероде, на западѣ долиною рѣки Древенца внизъ до г. Бродницы (Strassburg), на востокѣ озерами въ верховьяхъ рѣкъ Але и Омулева (Ласкерское и Вульпикерское озера); съ юга же она переходитъ за русскую границу, находя естественное окончаніе въ долинахъ р.р. Вислы и Нарева. Высшій пунктъ, какъ уже было сказано, есть Кернсдорфская высота 1039 ф. (317 м.) съ обнаженною вершиною. Эта гора лежитъ между Любавой (Löbau) и Остероде, среди довольно значительныхъ и круто ниспадающихъ во всѣ стороны холмовъ. Пониженіе мѣстности отъ центральнаго пункта на сѣверъ особенно круто, такъ что близъ Арнау, южнѣе оз. Древенца, холмы уже не выше 600 ф. (183 м.). Мѣстность такого же сильно холмистаго характера простирается отъ Кернсдорфской высоты и на западъ, по направленію къ долинѣ р. Древенца, причемъ она дѣлится притокомъ Древенца, небольшою рѣчкою Веле, на двѣ части. Восточнѣе р. Веле обращаютъ на себя вниманіе высоты у Злотова (212 м.), Тимвальде (177 м.), Лондзина 777 ф. (237 м.) и Веселова (199 м.); между р. Веле и р. Древенцемъ—высоты у Курчентника (Kauernik—169 м.) 554 ф. и у Слупъ, къ с.-з. отъ Лаутенбурга (183 м.). Къ ю.-в. отъ Кернсдорфской высоты, по направленію на Нейденбургъ, холмы также достигаютъ значительной высоты и лежатъ сперва на водораздѣлѣ между озерами Дамеранскимъ и Мюленъ-зе, а потомъ переходятъ въ долину р. Нейды. На этомъ пространствѣ можно отмѣтить высоты у Людвигсдорфа 764 ф. (236 м.), Очековы (229 м.), Шимнау (231 м.), Добржина 725 ф. (221 м.) и Магдаленца (222 м.), къ в. отъ Нейденбурга, почти на

границѣ. Холмы, лежащіе къ ю.-з. отъ перечисленныхъ высотъ по правому берегу р. Дзялдувки (Soldau), лишь немногимъ уступаютъ имъ въ высотѣ. Таковы высоты у Дзялдова (Soldau) 676 ф. (206 м.) и у Пріома (203 м.). Прямо на востокъ отъ Кернсдорфской высоты, лежатъ слѣдующія болѣе значительныя высоты: Гейерсвальде (237 м.), у верховьевъ р. Древенца, Сауденъ 653 ф. (199 м.) и Иниклово (Mispel-See 218 м.), обѣ близъ Гогенштейна, Грислиненъ (195 м.), между истокомъ Пасарги и Плауцигскимъ озеромъ, и Линденвальде (201 м.), между оз. Маранъ и верховьями р. Але. Послѣдняя высота, а равно и названная высота у Магдаленца, представляютъ крайнія возвышенности всего юго-западнаго холмистаго пространства.

Средняя холмистая группа восточно-прусской плоской возвышенности ограничена на западѣ верховьями р. Але и продолжается на в. до озера Лѣвентинскаго. Это плато преимущественно богато небольшими озерами и лѣсами. Въ особенности много озеръ въ верховьяхъ р. Але, и затѣмъ отъ Алепштейна по направленію на Бишофсбургъ и Зенсбургъ, у Зенсбурга и Пасенгейма. Внутри кольца озеръ находятся самыя высокія точки этой мѣстности. Таковы: близъ Пасенгеймской группы озеръ возвышенности Ангальтсбергъ 643 ф. (196 м.), на западъ отъ озера Шобенъ, возвышенности у Яблонкенъ (211 м.) и Романенъ (205 м.), къ востоку отъ Шобенскаго озера, у Гилау (205 м.) къ сѣв.-востоку отъ Гросъ-Пурдена, у Ботовенъ (203 м.) и Кобультенъ 725 ф. (221 м.), къ югу отъ Бишофсбурга и у Сурмовенъ (213), къ с. отъ Соркитена. Близъ Зенсбурга мѣстность дѣлается особенно пересѣченною. Изъ высотъ обращаютъ на себя вниманіе возвышенности у Гисовенъ (215 м.), къ с.-з. отъ Зенсбурга, и у Крумендорфа (212 м.), къ в. отъ этого города. На склонахъ по направленію къ Мауерскому озеру лежатъ высоты близъ Грюнау (201 м.) и Клейнъ-Стирлакъ (187 м.). Но самыя возвышенныя точки этой части восточно-прусской плоской возвышенности находятся на сѣверѣ, между Бишофсбургомъ и Бишофсштейномъ, по восточному берегу Лаутерискаго озера (близъ Орлова 731 ф. (223 м.) и близъ Лаутерна 735 ф. (224 м.). Внѣ сѣверной границы этой группы, но по близости ея, есть не мало пунктовъ, которые лишь немногимъ ниже вышеупомянутыхъ высотъ. Таковы высоты: Кремерсдорфъ 630 ф. (192 м.), къ зап. отъ Лаутерискаго озера, Воненбергъ и Росбергъ 666 и 640 ф. (203 и 195 м.), къ з. отъ Зебурга. Приблизительно такую же высоту имѣютъ холмы къ з. отъ р. Пасарги, гдѣ близъ Либштата находятся возвышенности Герцогсвальде 617 ф. (188 м.), къ ю., и Гольдбахъ 659 ф. (201 м.), къ з. отъ этого города. Между рр. Пасаргой и Але возвышенности нѣсколько понижаются, но очень мало.

На восточной границѣ разсматриваемаго пространства, отъ Рёсселя на Дренгфуртъ плоская возвышенность постепенно стѣсняется и подъ конецъ превращается въ холмистую цѣпь, высота которой однако не значительна, а именно близъ озера Резау высшая точка—Тейфельсбергъ, 515 ф. (157 м.). Къ с.-з. отъ Даркемена, по лѣвому берегу р. Ангерапъ, эта цѣпь носитъ названіе Куклингсберге, а потомъ Кальнеръберге.

Сѣверо-восточная холмистая группа восточно-прусской плоской возвышенности выше обѣихъ предыдущихъ, хотя самая высокая точка ея, гора Зескеръ-бергъ, нѣсколько ниже горы Кернсдорфъ. Границы этой части плоской возвышенности опредѣляются на з. впадиной Мазурскихъ озеръ, на с. линіею отъ Ангербурга на Пилупяны (Пиллюпёненъ) по р. Гольдапъ; съ ю. же и в. стороны холмы плоской возвышенности переходятъ русскую границу и продолжаются до долины Нѣмана и болотистыхъ равнинъ притоковъ рѣки Нарева—Бобра и Сидры. Центральная и возвышеннѣйшая группа высотъ находится между Гольдапомъ и Олецко, на водораздѣлѣ рѣкъ Прегеля и Вислы, гдѣ и находится гора Зескеръ-бергъ 1027 ф. (313 м.), на границѣ

уѣздовъ Гольдапъ и Олецко. Пониженіе мѣстности отъ этой горы на югъ круче, нежели на сѣверъ. Отъ Гольдапскихъ высотъ 905 ф. (276 м.) къ ю. отъ Гольдапа почти прямо на востокъ тянется цѣпь высокихъ холмовъ, между которыми значительнѣе прочихъ гора Виспенбергъ 892 ф. (272 м.), къ ю. отъ Кольнишкенъ, гора Лапкебергъ (259 м.), къ в. отъ Рогапненъ, высоты къ ю. отъ Цабоѣденъ (257 м.). и къ в. отъ Дагученъ 945 ф. (288 м.). По сѣверной границѣ этой части восточно-прусской плоской возвышенности, находятся значительныя возвышенности къ в. отъ Думбельна 712 ф. (217 м.), къ ю.-в. отъ Швентишкенъ 761 ф. (232 м.) и къ сѣверу отъ Гольдапа—Тракишкенскія и Плавишкенскія возвышенности 669 и 626 ф. (204 и 191 м.). За этими высотами на сѣверъ мѣстность понижается довольно быстро, такъ что даже незначительные холмы рѣзко выдаются на болѣе ровной мѣстности. Къ з. отъ горы Зескеръ-берга страна сохраняетъ сильно холмистый характеръ до самаго Мауерскаго озера. На этомъ пространствѣ выше прочихъ гора у Пилакенъ 728 ф. (222 м.). Къ югу же отъ Олецко, мѣстность представляетъ также цѣлые ряды холмовъ, раздѣленныхъ озерами. Но эти холмы лишь рѣдко выше 656 ф. (200 м.) у Пловценъ, къ з. отъ Шамаитъ, 682 ф. (208 м.).

Почти на самой границѣ, близъ г. Бялы, также находится группа довольно высокихъ холмовъ, достигающихъ высоты 650 футовъ (203 м.).

Въ то время какъ бо́льшая, южная часть завислянской Пруссіи представляетъ плоскую возвышенность, вдоль Балтійскаго моря тянется гораздо менѣе широкою полосою береговая низменность. Но и она не имѣетъ, во многихъ случаяхъ, вполнѣ равниннаго характера, а, напротивъ, представляетъ пространство, покрытое холмами, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ также довольно значительными.

Восточно-прусская береговая низменность отдѣлена отъ низменной Вислянской дельты (Вислянскаго Вердера) Трунцкими горами, которыя, будучи расположены между Ногатой и Пасаргой, отдѣляются отъ восточно-прусской плоской возвышенности долиною рѣки Веске. По этой долинѣ, въ обходъ Трунцкихъ горъ, проложена и восточная желѣзная дорога (участокъ изъ Эльбинга въ Браунсбергъ). Высота названной холмистой группы у деревни Трунцъ доходитъ до 660 ф. (201 м.), а склоны ея на сѣверъ, западъ и юго-востокъ довольно круты и представляютъ весьма пересѣченную и живописную мѣстность. Между р.р. Пасаргой и Але, къ ю. отъ Кенигсберга и ю.-з. отъ Прейсишъ-Эйлау, подымается холмистая группа Штаблакъ. Сѣверный край ея достигаетъ между Дульценомъ и Каейнъ-Дексеномъ высоты 600 ф. (183 м.). На западъ она продолжается въ видѣ поросшаго лѣсомъ плато и затѣмъ, повернувши на ю.-з., между Оршенъ и Кандитенъ, снова разбивается на множество холмовъ, высотою отъ 640 ф. (195 м. Газельбергъ) до 700 и больше ф. (216 м. Шлосъ-бергъ). Эта группа самая высокая во всей прибрежной низменности. Всего болѣе пологи склоны Штаблака къ с.-з., по направленію къ Фришъ-гафу, причемъ, на самомъ берегу, у Гейлигенбейль, Бладіау и Бальга высота берега морскаго доходитъ до 200 ф.

Что же касается высоты надъ уровнемъ моря самой низменности, то по дорогѣ изъ Кенигсберга въ Бартенштейнъ абсолютная высота различныхъ точекъ ея слѣдующая: Іезау 52 ф. (16 м.), Прейсишъ-Эйлау 288 ф. (88 м.) и уровень Але у Бартенштейна 141 ф. (43 м.).

Замландскій полуостровъ представляетъ низменность, къ с. отъ р. Прегеля и къ з. отъ р. Деймы, которая постепенно подымается отъ Деймы на западъ и, подходя къ морю, образуетъ весьма живописный холмистый берегъ, достигающій высоты 200 ф. Можно, между прочимъ, замѣтить, что по берегу между Кранцемъ и Брюстерортомъ (105 ф. высоты, въ морѣ противъ этого мѣста значительные подводные камни) находятся богатыя залежи янтаря въ пласту голубоватой глины, въ особенности у

Сассау и Раушена. Дальнѣйшее продолженіе этого берега на югъ, между Брюстеротомъ и Пилавой, извѣстно подъ названіемъ янтарнаго берега. Самая высокая часть Замландской низменности называется Алькскими горами или вѣрнѣе холмами. Они тянутся почти по срединѣ полуострова, въ направленіи съ ю. на с., и обозначаются на ю. высотою Гальтгарбенъ 360 ф. (110 м.) къ ю.-в. отъ Куменена, а на с. высотами къ в. отъ Дельгинена 315 ф. (96 м.). Лежащая отъ нихъ къ в. холмистая группа, извѣстная подъ названіемъ Лисьихъ горъ (Фуксъ-берге), не выше 239 ф. (73 м.).

Къ в. отъ Штаблака и Замландскаго полуострова, низменность почти не представляетъ сколько нибудь значительныхъ повышеній почвы и холмы здѣсь совершенно ничтожны. Мѣстность подымается только на водораздѣлѣ между рр. Прегелемъ и Нѣманомъ (Мемелемъ). Преобладающій же характеръ мѣстности—равнинный. Такимъ образомъ пространство между Тильзитомъ, Гейдекругомъ, Таніавой и Лабіавой представляетъ вполнѣ горизонтальную низменность, на которой у ю.-в. угла Куришъ-гафа и по в. его берегу встрѣчаются большія болота. По нимъ медленно несутъ свои воды, почти безъ всякаго паденія, рѣка Немонинъ и ея многочисленные притоки, а также рукава р. Нѣмана.

Къ в. отъ Тильзита мѣстность повышается по правому берегу Нѣмана, между Тильзитомъ и Рагнитомъ (высота Ромбинъ 246 ф.). Сверхъ того, на правомъ же берегу въ уѣздахъ Тильзитскомъ, Гейдекругскомъ и Мемельскомъ, приподнятая равнина образуетъ плато Шамаитенъ, на которомъ растилаются такъ называемыя пальвы (Palwen), печальныя, пустынныя и покрытыя самою убогою вересковою растительностью пространства, границы копхъ, благодаря культурѣ, однако постепенно съуживаются.

Весьма своеобразный характеръ имѣютъ побережья Куришъ-гафа, представляющія на з., вдоль Куришской косы, ряды дюнъ, а на в. луга и болота.

Куришская коса (Kurische Nehrung) имѣетъ видъ узкой, песчаной полосы, ширина которой лишь въ немногихъ мѣстахъ превосходитъ 2 версты. У Кранца она соединяется съ материкомъ. Со стороны моря коса представляетъ вогнутую дугу, безъ всякихъ вдающихся частей; но со стороны залива линія ея берега имѣетъ весьма извилистое очертаніе и образуетъ множество лѣсовъ. Въ прежнія времена почти вся коса была покрыта лѣсами; нынѣ же небольшіе перелѣски встрѣчаются только у Шварцорта (212 гектаровъ), у Ниденъ, у Розитенъ и въ самомъ ея началѣ у Саркау. Вдоль всей косы идетъ естественный высокій песчаный валъ, пологій къ сторонѣ моря и круто спускающійся къ сторонѣ залива. На этомъ валу разбросаны отдѣльными сопками песчаныя вершины: это такъ называемыя дюны. Дюны, т. е. намытые волнами и насыпанные вѣтромъ песчаные холмы Куришской косы, едвали не самые большіе въ Европѣ: дюны Грикинъ, къ с. отъ Шварцорта, высотою въ 177 ф. (54 м.), Предигенберге у Розитенъ 190 ф. (58 м.), Радзенъ-Гакенъ, къ ю. отъ Нидена 203 ф. (62 м.). Подчиняясь дѣйствію вѣтровъ, эти горы песку находятся въ постоянномъ, хотя и медленномъ движеніи съ з. на в. и проходятъ въ годъ приблизительно 5 саженей по направленію отъ моря къ заливу. По разсчетамъ нѣкоторыхъ ученыхъ, если движеніе ихъ не будетъ удержано какими нибудь искуственными препятствіями, вся масса песка должна обрушиться въ заливъ черезъ 300—500 лѣтъ. При этомъ нужно замѣтить, что объемъ этой массы несравненно значительнѣе объема водъ въ заливѣ. Вслѣдствіе движенія дюнъ на востокъ, уже многія деревни занесены пескомъ и та же участь грозитъ въ настоящее время, между прочимъ, большой деревнѣ Розитенъ. На сѣверной оконечности косы, благодаря энергическимъ усиліямъ населенія гор. Мемеля, песчаная почва укрѣплена и пески болѣе не передвигаются; тоже самое слѣлано и въ южной части косы, близъ Саркау, гдѣ мѣсто было такъ низко, что

еще въ 1791 году морскія волны промывали себѣ здѣсь путь въ заливъ; теперь тамъ возведены искусственныя насыпи. Но, тѣмъ не менѣе, вдоль косы еще очень много опасныхъ мѣстъ, гдѣ движеніе песка совершается безпрепятственно.

На восточномъ берегу Куришъ-гафа, значительныя пространства коего заняты лугами и болотами, опасность является не отъ песка, а отъ другихъ причинъ. На основаніи многихъ наблюденій предполагаютъ, что материкъ здѣсь постепенно опускается. Это подтверждается тѣмъ, что на многихъ мѣстахъ, гдѣ за сто лѣтъ были фруктовые сады, теперь растилаются только мокрые луга, а прежнія луговыя пространства находятся подъ водою.

Фришъ-гафъ и *Фришская коса* (Frische Nehrung)—совершенно такого же образованія и очертанія, какъ описанная выше Куришская коса. Но Фришская коса еще уже Куришской; дюны ея не такъ высоки и болѣе поросши лѣсомъ, особенно въ западной, прилежащей къ материку части. Сѣверо-восточная ея оконечность отдѣлена отъ Замландской косы узкимъ Пилавскимъ проливомъ.

б) Воды.

1) Балтійское море [1]).

Берега Германіи омываются Балтійскимъ моремъ на протяженіи 182 миль. Балтійское море не глубоко и лишь въ немногихъ мѣстахъ, преимущественно у береговъ Скандинавіи, достигаетъ предѣльной глубины въ 820 ф. (250 м.), а близъ береговъ Германіи оно вообще не глубже 200 ф. Прилива и отлива въ Балтійскомъ морѣ почти не бываетъ, а если вода въ немъ у береговъ по временамъ и подымается, то это обусловливается другими причинами. Такимъ образомъ, продолжительные и сильные вѣтры съ с.-з. задерживаютъ теченіе воды въ Датскихъ проливахъ и, напротивъ, нагоняютъ ее на берега Германіи и Россіи. Содержаніе соли въ водѣ Балтійскаго моря незначительно и уменьшается по мѣрѣ удаленія на востокъ: 90 фунтовъ воды даютъ не болѣе 1 ф. соли, въ то время какъ въ Атлантическомъ океанѣ 1 ф. соли приходится на 26 ф. воды. Это свойство воды Балтійскаго моря происходитъ вслѣдствіе громаднаго притока въ это водовмѣстилище прѣсныхъ водъ. Хотя Балтійское море не безусловно удобно для мореплаванія, тѣмъ не менѣе значеніе его для тѣхъ государствъ, берега которыхъ оно омываетъ, весьма велико. Оно бываетъ вполнѣ открыто для судовъ, по крайней мѣрѣ, въ теченіе 8—9 мѣсяцевъ въ году и представляетъ въ это время удобный путь для всемірной торговли. Вліяніе его обнаруживается и на климатѣ всѣхъ прибрежныхъ странъ; климатъ этотъ несравненно болѣе мягкій и теплый, чѣмъ онъ долженъ бы быть, судя по соотвѣтствующимъ градусамъ широты. Тѣмъ не менѣе, нѣкоторыя части моря замерзаютъ на довольно продолжительное время и не только у сѣверныхъ и восточныхъ береговъ, но и у южныхъ. Исторически, напримѣръ, извѣстно, что въ годахъ 1269, 1307, 1322, 1381, 1423, 1459, 1460, 1544, 1643, 1667, 1670, 1674, 1678, 1679 и 1686 южныя части Балтійскаго моря были особенно долго покрыты льдомъ, такъ что по льду производилось сообщеніе между прибрежными мѣстами, напр., между Роштокомъ и Даніею, между Гданскомъ и Гелою, даже между Пруссіею и Швеціею. Въ 1679 году, 25-го и 26-го января, курфирстъ Фридрихъ Вильгельмъ Бранденбургскій прошелъ съ своею арміею по льду чрезъ Фришъ-гафъ, а 29-го января чрезъ Куришъ-гафъ. Мореплаваніе затрудняется, кромѣ появляющихся въ извѣстное время года льдовъ, сильными

[1]) Балтійское море носитъ въ Германіи названіе восточнаго моря (Ostsee). Вѣроятно это названіе было первоначально дано Балтійскому морю жителями полуострова Ютландіи, для которыхъ оно дѣйствительно есть море восточное. Названіе Балтійскаго взято, по всѣмъ вѣроятіямъ, изъ латышскаго языка, на которомъ baltas означаетъ бѣлый, а Baltas-Juras—бѣлое море, такъ называется у нихъ море Балтійское.

западными вѣтрами, преобладающими на Балтійскомъ морѣ, обмеленіемъ устьевъ впадающихъ въ него рѣкъ и отсутствіемъ, особенно вдоль восточнаго и южнаго береговъ, хорошихъ гаваней.

Въ разсматриваемомъ нами пространствѣ, къ востоку отъ Вислы, берега Балтійскаго моря, если не считать гафовъ, почти не представляютъ вдающихся частей. Небольшія, совершенно открытыя и плоскія бухты находятся только по сѣверному берегу Замландскаго полуострова, между Кранцомъ и Брюстерортомъ. Длина наружной береговой линіи, т. е. вдоль внѣшнихъ береговъ Куришской и Фришской косъ, составляетъ, отъ с. Нимерзау на сѣв., до с. Боденвинкель, при соединеніи Фришской косы съ материкомъ, около 30 нѣмецкихъ миль (226 килом. = 212 вер.).

Прослѣдимъ на изслѣдуемомъ пространствѣ глубины моря и очертаніе береговъ.

Береговая линія отъ с. Нимерзау до Эльбинга. Вообще говоря, этотъ берегъ низкій и песчаный, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, особенно на Замландскомъ полуостровѣ, представляетъ крутые и высокіе скаты, спускающіеся непосредственно въ море. Важно выяснить, насколько свойства этой части берега Балтійскаго моря могутъ содѣйствовать или препятствовать высадкѣ.

Отъ крайняго пограничнаго пункта на сѣверѣ, с. Нимерзау до г. Мемеля глубины моря отъ берега возрастаютъ довольно постепенно: такимъ образомъ 6-ти фут. глубина отстоитъ отъ берега на 200—500 шаговъ, а 30-ти футовая на 1,200—1,300 шаговъ. Фарватеръ въ проливѣ, соединяющемъ Куришъ-гафъ съ моремъ, отъ Мемеля до выхода въ открытое море, не менѣе 19-ти ф. и обезпеченъ какъ съ с., такъ и съ ю. стороны выдающимися въ море молами. У сѣвернаго мола стоитъ маякъ, огонь котораго на $91^{3}/_{4}$ фут. выше уровня моря. Берегъ до с. Каркельбекъ песчаный, усѣянный небольшими холмиками, не выше 20—30 футовъ. У Каркельбекъ онъ подымается до 84 ф., причемъ крутой скатъ подходитъ къ самому морю, а затѣмъ хотя онъ и удаляется отъ моря шаговъ на 1000, но сохраняетъ ту же, а мѣстами и бо́льшую высоту (до 112 ф.) до ближайшихъ окрестностей г. Мемеля съ сѣверной стороны. Отъ Каркельбека до Мемеля тянется вдоль берега узкая полоса лѣса. Затѣмъ морской берегъ идетъ по Куришской косѣ до Кранца. Дно моря спускается отъ берега весьма постепенно, и притомъ въ южныхъ частяхъ косы круче, нежели въ сѣверныхъ. Глубина въ 6 ф. находится на разстояніи отъ 100 до 300 шаговъ отъ берега, въ 30 ф. на разстояніи отъ 700 до 1,600 шаговъ.

Мы уже представили выше описаніе Куришской косы и ея дюнъ. Намъ остается только прибавить, что дорогъ на ней почти вовсе не существуетъ и что всякое передвиженіе не только повозокъ, но даже пѣшеходовъ, крайне затрудняется сыпучими песками, въ которыхъ вязнутъ ноги людей и животныхъ. На косѣ есть у Розитенъ маякъ.

Между Кранцомъ и Брюстерортомъ глубины моря вообще возрастаютъ отъ берега быстрѣе, нежели между Нимерзау и Кранцомъ. Такимъ образомъ 6-ти футовая глубина подходитъ у Кранца къ самому берегу и тоже замѣчается въ другихъ мѣстахъ, у Георгенсвальде, у Лопененъ, у Нейкуренъ. Среднее же разстояніе 6-ти футовой глубины отъ берега шаговъ 100. Всего мельче берегъ къ з. отъ Кранца, у Эйсельнъ. 30-ти футовая глубина находится отъ берега въ разстояніи отъ 400 до 1,500 шаговъ. У Брюстерорта, передъ самымъ мысомъ небольшія 5-ти футовыя мели, а въ разстояніи 1,200 ш.—каменный рифъ. Построенный на выдающемся мысу маякъ предостерегаетъ мореплавателей отъ этихъ опасныхъ мѣстъ: маякъ виденъ съ моря за 6 миль отъ берега.

Начиная отъ Кранца, и даже нѣсколько восточнѣе, морской берегъ становится обрывистымъ и сохраняетъ этотъ характеръ до Брюстерорта. Вдоль берега, у самаго

уровня воды, весьма узкою лентою тянется песчаная полоса. Обрывы прерываются лишь въ немногихъ мѣстахъ, а именно тамъ, гдѣ впадаютъ въ море ручьи, причемъ послѣдніе образуютъ болѣе или менѣе глубокіе овраги. Причины, вызвавшія образованіе береговой полосы такого свойства, заключаются въ томъ, что весь Замландскій полуостровъ представляетъ мѣстность, принадлежащую въ геогностическомъ отношеніи къ образованіямъ болѣе раннимъ и твердымъ, нежели послѣтретичныя песчаныя отложенія береговъ, описанныхъ выше. Морскія волны, обтачивая берегъ и унося въ море часто весьма значительныя глыбы твердыхъ породъ, постепенно отодвигаютъ его и вмѣстѣ съ тѣмъ придаютъ ему обрывистый характеръ. Высота берега въ разныхъ мѣстахъ различна. Отъ Кранца до Рантау она не превосходитъ 25 — 40 ф. Отъ Рантау до Брюстерорта берегъ значительно повышается, достигая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти 200 ф. Небольшіе перелѣски лиственнаго лѣса встрѣчаются по берегу отъ Рантау до Клейнъ-Куренъ, причемъ у Георгенсвальде подходитъ къ самому морю большой лѣсъ, который продолжается въ глубь страны на цѣлую милю. Въ то же время вдоль самаго берега идетъ по верху отъ Кранца до Клейнъ-Курена и дальше по берегу хорошая дорога.

Между Брюстерортомъ и с. Сальтникенъ море у берега глубже, нежели между с. Сальтникенъ и г. Пилавой. Но вообще 6-ти футовая глубина встрѣчается на разстояніи 150—400 шаг., а 30-ти футовая на 600—1,600 шаговъ отъ берега. Но между Брюстерортомъ и Сальтникенъ у самаго берега, въ разстояніи не болѣе $^1/_4$ мили, есть рядъ мелей, представляющихъ вѣроятно остатки разрушеннаго моремъ берега. Съ какою быстротою идетъ это разрушеніе, видно изъ того, что часовня свят. Адальберта, перваго христіанскаго просвѣтителя жителей Пруссіи (997 г.), которая находится нынѣ на самомъ берегу моря у Тенкитена, къ з. отъ г. Фишгаузена, лежала въ прежнія времена, по свидѣтельству достовѣрныхъ источниковъ, въ разстояніи 8 в. отъ берега. Близъ Пилавы находится маякъ, огонь котораго виденъ съ моря на разстояніи 5-ти миль.

Между Брюстерортомъ и Пилавой берегъ имѣетъ двоякій характеръ: сперва, до д. Сальтникенъ,—онъ походитъ на описанный выше, между Кранцомъ и Брюстерортомъ; но къ ю. отъ Сальтникенъ онъ становится болѣе пологимъ и постепенно пріобрѣтаетъ видъ низкаго, покрытаго дюнами, прибрежья. Въ первой половинѣ, его высота колеблется между 108 и 114 ф. Обрывы спускаются почти отвѣсною стѣною къ самой водѣ, такъ что всходить на берегъ удобно только тамъ, гдѣ открываются устья овраговъ. Во второй половинѣ высоты уходятъ болѣе назадъ и у самаго уровня воды появляется низменная песчаная полоса. Вдоль берега тянется по горамъ изъ Клейнъ-Курена въ Фишгаузенъ хорошая дорога, которая продолжается и до Пилавы.

Послѣдній участокъ разсматриваемой нами части берега Балтійскаго моря представляетъ Фришская коса, вплоть до соединенія ея съ материкомъ у Боденвинкеля.

Глубины моря возрастаютъ здѣсь отъ берега постепенно, причемъ 6-ти футовая находится на разстояніи отъ 150 до 350 шаг., а 30-ти футовая отъ 1,300 до 1,700 шаговъ отъ берега. Дюны этой косы ниже дюнъ Куришскихъ и лишь въ немногихъ пунктахъ превосходятъ 100 ф. Остальныя условія образованія, равно какъ и свойства той и другой косы, однѣ и тѣже. Но въ западной части, начиная отъ с. Кальберга, мѣстность на косѣ становится болѣе культивированною: тутъ есть лѣса, селенія и дороги.

Послѣ обзора внѣшней береговой линіи, перейдемъ ко внутренней, образуемой гафами или лиманами. Куришъ и Фришъ-гафы можно разсматривать либо какъ заливы, либо какъ береговыя озера или лиманы, соединенныя съ моремъ узкими проливами. Послѣдній взглядъ болѣе справедливъ, потому что оба гафа довольно мелки

и оба содержатъ вполнѣ прѣсную воду. Но, тѣмъ не менѣе, такъ какъ они имѣютъ непосредственное сообщеніе съ моремъ, то должно разсмотрѣть ихъ берега одновременно съ морскимъ берегомъ.

Куришъ-гафъ имѣетъ видъ треугольника, вершина котораго находится у Мемеля, основаніемъ же служитъ южный берегъ. У Шварцорта ширина гафа доходитъ до 4,2 вер. у южнаго берега до 38,5 вер., общая же длина его 91 вер. Площадь равна 1433,44 квадр. вер. Съ Балтійскимъ моремъ Курищъ-гафъ соединяется посредствомъ Мемельскаго пролива (Gatt или Tief von Memel), котораго наибольшая ширина, къ с. Мемеля, 900 шаговъ, а наименьшая 500 ш. Берега Куришъ-гафа съ восточной и южной стороны весьма низменны; съ западной же нѣсколько выше, благодаря дюнамъ Куришской косы. Разсмотримъ ихъ послѣдовательно, начиная съ восточнаго берега.

Въ окрестностяхъ Мемеля, къ ю. отъ этого города, берегъ сравнительно возвышенный и сухой, окаймленъ, въ разстояніи около 2.000 шаговъ, низкими песчаными холмами (30—60 ф. высоты). Но ниже впаденія рѣчки Шмельца (или Шмельтелле) берегъ становится весьма низменнымъ, мокрымъ и даже болотистымъ, а гряда холмовъ отходитъ отъ него почти на 3,5 вер. Здѣсь появляются на берегу и лѣса. Такимъ образомъ низкій берегъ, мѣстами сухой, мѣстами болотистый, продолжается до Винденбургскаго мыса, на которомъ стоитъ маякъ. Ниже Винденбургскаго мыса берегъ образуетъ обширную и открытую бухту, въ которую впадаютъ рр. Минге, Акминге, Альге и рукава рѣки Руса, которая въ свою очередь представляетъ главный рукавъ р. Нѣмана.

Мѣстность по берегамъ означенной бухты весьма болотистая, пересѣчена множествомъ рукавовъ и развѣтвленій впадающихъ въ нее рѣкъ, особенно Руса. Входъ въ сѣверный рукавъ Руса—Атматъ—обозначенъ бакенами и обезпеченъ съ юга каменнымъ моломъ, длиною въ 1.500 шаговъ. Устья остальныхъ рукавовъ, не исключая и большаго южнаго рукава Скирвитъ, весьма мелки и закрыты островами. Южнѣе Скирвита тянется по берегу большой Ибенгорстскій лѣсъ, болотистый, но правильно раздѣленный на участки системою просѣкъ. По берегу бухты главныя поселенія сосредоточиваются между Атматомъ и Скирвитомъ и близъ устьевъ р. Альге, но и здѣсь не существуетъ удобныхъ путей, тѣмъ болѣе, что позади этихъ селеній и къ с. отъ р. Альге, въ разстояніи около 7 вер. отъ берега, лежатъ непроходимыя и обширныя болота.

Тотъ же низменный и болотистый характеръ берегъ сохраняетъ и дальше на югъ, до устьевъ р. Дейма, откуда собственно и начинается поворотъ его на западъ. На всемъ этомъ пространствѣ, покрытомъ сплошными лѣсами, составляющими продолженіе Инбенгорстскаго лѣса, впадаютъ въ Куришъ-гафъ нѣсколько рѣчекъ, какъ-то: Лове, Грибе, Тавелле и болѣе значительныя рѣки Гильге—рукавъ Нѣмана и Немонинъ. Устья всѣхъ этихъ рѣчекъ и рѣкъ вообще мелководны, хотя не въ одинаковой степени. Отъ р. Гильге до г. Лабіавы на р. Деймѣ проведены по берегу каналы: Зекенбургскій и Большой Фридриховъ (der grosse Friedrichs Graben). При устьяхъ рѣкъ и вдоль Фридрихсъ-грабена есть отдѣльныя поселенія, но они лежатъ изолированно, вслѣдствіе непроходимой мѣстности. Къ западу отъ р. Дейме и до Куришской косы характеръ берега измѣняется. Хотя и тутъ еще встрѣчается немало низменныхъ болотистыхъ мѣстъ, особенно на пространствѣ между р. Дейме и мысомъ Пустерортъ, но вообще онъ выше и гораздо суше, нежели восточный берегъ Куришъ-гафа. На пространствѣ между р. Дейме и Пустерортомъ есть по берегу лѣса и между прочимъ довольно большой лѣсъ у сел. Посникенъ. Изгибы береговой линіи образуютъ нѣсколько открытыхъ бухтъ, но всѣ онѣ мелководны. Поселеній много по всему берегу и между ними всюду есть сообщенія, за исключеніемъ небольшихъ лѣсистыхъ и

болотистыхъ пространствъ. Отъ Лабіавы (менѣе 3,5 вер. отъ берега) идетъ шоссе на Кенигсбергъ и туда же направляется шоссе изъ с. Шаксвите (на самомъ берегу къ з. отъ Пустерортъ) и изъ с. Повунденъ (къ ю.-з. отъ Шаксвите).

Западный берегъ Куришъ-гафа, т. е. Куришскую косу, мы описывать не станемъ, потому что описаніе это сдѣлано нами выше (см. стр. 5-я).

Что касается глубины и свойства дна Куришъ-гафа, то вообще онъ мелководенъ и имѣетъ дно песчано-илистое. Всего глубже онъ въ узкой части къ ю. отъ Мемеля, гдѣ у самой Куришской косы есть глубины въ 30—34 ф. Ближе къ Мемелю глубины уменьшаются, но не спускаются однакоже ниже 23 ф. Въ проливѣ, къ сѣверу отъ Мемеля, глубина сперва въ 30, потомъ въ 23 и въ самомъ мелкомъ мѣстѣ 19 футовъ. Землечерпательныя машины расчищаютъ этотъ фарватеръ и не даютъ ему засоряться. Тѣмъ не менѣе, какъ проливъ, такъ и фарватеръ постепенно съуживаются: не дальше какъ съ начала настоящаго столѣтія ширина пролива уменьшилась почти на $^2/_3$ (средняя ширина въ началѣ XIX ст. была 450 саж., а нынѣ 170 саж.); самый же фарватеръ не шире 15 саженъ. Всего мельче Куришъ-гафъ на высотѣ Шварцорта, гдѣ близъ Куришской косы онъ имѣетъ глубину всего въ 7 ф., а близъ восточнаго берега только 4 ф. Затѣмъ къ ю., въ особенности ниже Винденбургскаго мыса, глубины увеличиваются, но лишь въ немногихъ пунктахъ; а именно къ ю. отъ с. Розитенъ достигаютъ 20 ф., вообще же колеблются между 16 и 18 ф. У берега косы Куришъ-гафъ вообще глубже, нежели у противоположнаго, восточнаго берега. Вдоль косы 6-ти футовая глубина либо подходитъ къ самому берегу, либо удаляется отъ него не больше какъ на 500 ш. (за исключеніемъ ю.-з. угла и нѣсколькихъ другихъ мѣстъ), а вдоль восточнаго берега она лишь въ немногихъ мѣстахъ (между устьями Альге и Дейме) подходитъ ближе 1000 ш. Тоже самое и у южнаго берега. Кромѣ того, на всемъ пространствѣ Куришъ-гафа, разбросаны въ разныхъ мѣстахъ мели. Весьма значительныя песчаныя банки закрываютъ входъ въ бухту у устьевъ главныхъ рукавовъ р. Нѣмана и другихъ рѣкъ и образуетъ ихъ баръ, въ которомъ Атматъ прорываетъ себѣ фарватеръ въ 10—12 ф. глубины. Но близъ самаго устья этого рукава р. Нѣмана, глубина фарватера уменьшается до 7 ф. Вслѣдствіе массы рѣкъ, впадающихъ въ Куришъ-гафъ, въ немъ существуетъ теченіе съ ю. на с., которое въ особенности значительно, начиная отъ устьевъ рукавовъ многоводнаго Нѣмана, по направленію къ Мемельскому проливу.

Фришъ-гафъ меньше Куришъ-гафа и занимаетъ площадь всего въ 750,49 квадратн. вер. Онъ состоитъ собственно изъ двухъ частей или гафовъ: Прегельскаго и Вислянскаго, которые могутъ быть отдѣлены одинъ отъ другаго линіею, проведенною отъ мыса Камстигаль къ мысу Бальга. Впрочемъ истокъ у обоихъ общій, а именно Пилавскій проливъ (Tief von Pillau). Этотъ проливъ сравнительно новаго происхожденія: до 1311 года существовалъ проливъ у Фогельзанга, на западѣ, на самомъ началѣ косы, но былъ засыпанъ пескомъ. Вода устремилась черезъ Лохштетскій проливъ, къ с. отъ Пилавы, но въ 1393 году и этотъ проливъ былъ занесенъ пескомъ. Затѣмъ послѣдовательно открывались новые проливы, сперва у Альтъ-тифъ, къ ю.-з. отъ Пилавы, потомъ у Альтъ-Пиллау, сѣвернѣе Пилавы и наконецъ въ 1510 году, во время страшной бури, при сѣв.-зап. вѣтрѣ, море промыло себѣ путь въ нынѣшнемъ Пилавскомъ проливѣ.—Общая длина гафа, начиная отъ крайняго юго-западнаго угла близъ устьевъ Ногата до устьевъ Прегеля у Кенигсберга, около 11 миль. (83 кил. = $77^1/_2$ вер.). Ширина Вислянскаго гафа приблизительно одинаковая по всей длинѣ и составляетъ около 1 мили (7,5 кил. = 7,66 вер.) за исключеніемъ юго-западной части, въ которой Фришъ-гафъ расширяется. Ширина Прегельскаго гафа между мысами Камстигаль и Бальга тоже около 7 вер., но затѣмъ онъ расширяется до 18 вер. и снова съуживается ближе къ

Кенигсбергу. Длина Пилавскаго пролива 1400 шаговъ, а ширина 600 шаговъ при глубинѣ отъ 12 до 18 ф. Выходъ изъ пролива въ море огражденъ съ обѣихъ сторонъ молами, а входъ въ Фришъ-гафъ преграждается Пилавскими укрѣпленіями. Съ каждымъ годомъ Фришъ-гафъ мелѣетъ и площадь его уменьшается, не только вслѣдствіе засоренія песками дюнъ, но и вслѣдствіе значительныхъ отложеній въ устьяхъ большихъ рѣкъ. Размѣры этихъ отложеній настолько велики, что въ устьяхъ р. Ногата, по многолѣтнимъ наблюденіямъ, образуется ежегодно до 100 моргеновъ (25 дес.) новой земли, а р. Эльбингъ ежегодно выдвигаетъ впередъ свое устье на 2—3 сажени.

Перейдемъ къ обзору береговъ Фришъ-гафа и, не останавливаясь на восточномъ берегу Пилавской косы, который былъ разсмотрѣнъ выше, обратимся къ сѣверному берегу между Фишгаузеномъ и Кенигсбергомъ.

Берегъ этотъ представляетъ низкую равнину съ едва замѣтными въ нѣкоторыхъ мѣстахъ холмами. Изгибъ его таковъ, что у Фишгаузена онъ образуетъ вмѣстѣ съ Пилавской косой обширную и закрытую со всѣхъ сторонъ бухту, которая могла бы быть хорошею гаванью, если бы была глубже и имѣла хорошее сообщеніе съ моремъ. Но глубина ея не больше 12 ф., а фарватеръ, соединяющій ее съ моремъ, не глубже 13 ф. Мѣстами берегъ покрытъ болотами и мокрыми лугами, но вообще характеръ его лѣсистый: отъ Фишгаузенскаго полуострова (у Peyse Haken) до самаго устья Прегеля лѣсъ тянется почти сплошною полосою (Karotnische Heide). Его пересѣкаетъ вдоль грунтовая дорога, изъ Фишгаузена въ Кенигсбергъ, а въ разстояніи около 3,5 вер. отъ берега идетъ желѣзная дорога, соединяющая оба эти пункта. Близъ устьевъ р. Прегеля небольшія высоты, сопровождающія его теченіе, подходятъ къ берегу довольно близко, но самый берегъ остается низкимъ и заросли камыша выдвигаются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ далеко въ заливъ. Городъ Кенигсбергъ (Крулевецъ) отстоитъ отъ залива на 7 вер.

Южнѣе устья Прегеля, по восточному берегу Пилавскаго гафа до мыса Бальга, и по продолженію его, по берегу Вислянскаго гафа до г. Фрауенбурга, мѣстность нѣсколько измѣняетъ свой характеръ. Она становится холмистою и болѣе открытою; замѣтные участки лѣса встрѣчаются на всемъ этомъ пространствѣ только въ двухъ мѣстахъ: западнѣе Бранденбурга и сѣвернѣе Браунсберга. Береговые холмы не высоки, рѣдко гдѣ превосходятъ 100 футовъ, но за то во многихъ мѣстахъ подходятъ вплотную къ самому берегу, образуя къ сторонѣ гафа крутые склоны. Таковы они между г. Бранденбургомъ и с. Патерсортъ, у м. Бальга, у сел. Розенбергъ и у г. Фрауенбурга. Склоны холмовъ впрочемъ не вездѣ упираются въ самый берегъ: мѣстами они отъ него отодвинуты, а по берегу тянутся полосы болотъ, какъ, напр., у Вангитскаго мыса (Wangitter Haken), у сел. Волита къ в. отъ м. Бальга и между устьемъ рѣки Пасарги и г. Фрауенбургомъ. Береговая линія образуетъ бухты: между устьемъ р. Прегеля и Вангитскимъ мысомъ — Шпикдингскую и у с. Волита; но обѣ мелководны, а первая, вдобавокъ, болотистая. Изъ болѣе значительныхъ рѣкъ впадаютъ въ Фришъ-гафъ на этомъ пространствѣ р. Фришингъ у Бранденбурга и р. Пасарга сѣвернѣе Браунсберга. Изъ Кенигсберга идутъ вдоль берега къ г. Эльбингу желѣзная дорога и шоссе: на высотѣ Бранденбурга желѣзная дорога отходитъ отъ берега почти на милю, но потомъ приближается къ нему и идетъ въ недалекомъ отъ него разстояніи (отъ 1 до 3 верстъ) до г. Гейлигенбейль, а съ этого пункта снова начинаетъ удаляться; шоссе до Бранденбурга идетъ по самому берегу, но потомъ тоже нѣсколько удаляется, проходитъ черезъ Гейлигенбейль и Браунсбергъ и выходитъ къ г. Фрауенбургу. Шоссе въ перпендикулярномъ къ берегу направленіи отходятъ: изъ Лудвигсорта на Цинтенъ въ Шönфельдъ, изъ Гейлигенбейль въ Редерсдорфъ, изъ г. Браунсберга чрезъ с. Пласвичъ на Вормдитъ и изъ Фрауенбурга до Гросъ-Раутенберга.

Начиная отъ Фрауенбурга и до устьевъ р. Эльбинга берегъ становится гористымъ. Отроги и скаты Трунцкихъ горъ (см. стр. 4) подходятъ къ самому морю и только въ одномъ мѣстѣ, у г. Толькемита, горы спускаются къ берегу довольно пологими скатами, причемъ у подножія ихъ тянется узкая мокрая, луговая полоса. У Толькемита въ 1862—64 годахъ выстроена гавань, состоящая изъ басейна длиною въ 103 и шириною въ 31 саженъ, при глубинѣ въ 6 ф. Входъ въ этотъ басейнъ имѣетъ 14 саж. ширины. Ближайшіе къ берегу холмы въ окрестностяхъ Фрауенбурга высотою въ 60—70 ф., но затѣмъ ближе къ Толькемиту они подымаются выше и до Кадиненъ сохраняютъ высоту въ 150—200 ф. Отъ Кадиненъ до Штейнорта берегъ выше 200 ф. и крайне изрѣзанъ глубокими оврагами, которые, распространяясь своими отрогами въ глубь страны, придаютъ прибрежной мѣстности между Толькемитомъ, Дюнгёфеномъ, Дёрбекомъ и Штейнортомъ особенно пересѣченный характеръ. Южнѣе Штейнорта и до ближайшихъ окрестностей г. Эльбинга, берегъ хотя нѣсколько понижается, но не перестаетъ быть гористымъ. Лѣсъ ростетъ по берегу во многихъ мѣстахъ; его вовсе нѣтъ только въ ближайшихъ окрестностяхъ Фрауенбурга и Толькемита. Но участки его не велики, исключая большаго лѣса у Кадиненъ, шириною по берегу въ 3,5 вер, а длиною въ 4,2 вер. (Kadiner-Wald и Stelliner-Forst). Изъ большихъ дорогъ вдоль берега упомянемъ о шоссе изъ Фрауенбурга въ Эльбингъ. Изъ прибрежныхъ пунктовъ на этомъ пространствѣ важнѣе другихъ г. Толькемитъ, близъ котораго на оконечности одного изъ моловъ стоитъ маякъ. Г. Эльбингъ отстоитъ отъ залива на 7 вер. Берегъ Фришъ-гафа между р. Эльбингъ и с. Боденвинкелемъ представляетъ низменную, едва возвышающуюся надъ уровнемъ воды равнину, которая перерѣзана безчисленнымъ множествомъ развѣтвленій двухъ главныхъ рукавовъ Вислы: Ногата и Эльбингской Вислы. Мы опишемъ его подробнѣе, когда будемъ говорить объ этой рѣкѣ.

Сѣверо-западный берегъ Фришъ-гафа, т. е. Фришская коса, описанъ выше (см. стр. 6).

Перейдемъ къ свойствамъ дна и къ глубинѣ Фришъ-гафа. Говоря вообще, Фришъ-гафъ мельче Куришъ-гафа, но дно перваго ровнѣе и представляетъ меньше такихъ неожиданныхъ мелей, какія встрѣчаются во второмъ. Сѣверо-восточная часть его глубже юго-западной. Если раздѣлимъ Фришъ-гафъ пополамъ линіею, проведенною перпендикулярно берегу нѣсколько южнѣе устья Пасарги, то замѣтимъ, что въ верхней половинѣ глубины колеблются по срединѣ гафа между 12 и 14 футами, а мѣстами (противъ Пилавскаго пролива) доходятъ до 16 ф. Въ нижней же половинѣ глубины колеблются между 8 и 11 фут. Глубина фарватера при входѣ изъ Фришъ-гафа въ Пилавскій проливъ не менѣе 13-ти футовъ, а при входѣ изъ гафа въ устье Прегеля не менѣе 10 ф. Фарватеръ противъ устьевъ р. Эльбинга несравненно мельче и мѣстами не глубже 7 футовъ, а противъ устьевъ Ногата 6 ф. У входа же въ Эльбингскую Вислу онъ еще мельче. Линія, опредѣляющая 6-ти футовую глубину, идетъ вдоль береговъ примѣрно въ разстояніи 700—1,100 шаговъ. Она удаляется отъ берега на бо́льшее разстояніе лишь въ немногихъ пунктахъ, а именно по продолженію выдающихся мысовъ и противъ устьевъ рѣкъ (исключая р. Прегеля). Въ гафѣ существуетъ два теченія, выносящія черезъ Пилавскій проливъ, съ одной стороны, воды Вислы и Эльбинга, а съ другой—Прегеля.

Весь описанный берегъ восточной половины Пруссіи, ни по вѣроятнымъ предметамъ дѣйствія, ни по очертанію береговой линіи и отношенію прибрежныхъ пунктовъ къ остальнымъ частямъ государства, не представляетъ никакихъ особенно выгодныхъ мѣстъ для производства высадки въ большихъ размѣрахъ. Но если заключить задачу въ болѣе тѣсныя рамки дѣйствій, напримѣръ противъ кр. Кенигсберга или

тыла войскъ, собранныхъ въ этой части восточной Пруссіи, то, быть можетъ, при извѣстныхъ обстоятельствахъ, высадка небольшаго дессанта и могла бы принести свою долю пользы. Въ такомъ случаѣ наиболѣе удобнымъ мѣстомъ могутъ быть признаны окрестности сел. Кранцъ, близъ начала Куршской косы.

2) Озера.

Страна къ востоку отъ р. Вислы отличается особымъ богатствомъ озеръ. Соединенные въ болѣе или менѣе значительныя группы, они разбросаны на всемъ протяженіи восточно-прусской плоской возвышенности. Изъ озеръ восточной Пруссіи только два, а именно Шпирдингское и Мауерское, больше 50 кв. вер.; но за то насчитываютъ 170 озеръ, которыя больше 77 гектаровъ (70 десятинъ) каждое. Озера восточной Пруссіи, какъ большія, такъ и малыя, представляютъ большею частію глубокіе водоемы среди возвышенныхъ, холмистыхъ и песчаныхъ береговъ. Берега болотистые и низменные встрѣчаются сравнительно рѣдко. Поэтому подступы къ берегамъ удобны и перешейки между озерами, даже самые узкіе, по свойствамъ почвы вполнѣ проходимы. Мѣстность, наиболѣе богатая озерами, можетъ быть ограничена линіями, соединяющими города: Ангербургъ, Олецко, Іоганисбургъ, Фрейштадтъ, Прейсишъ-Голандъ, Зебургъ и Ангербургъ. Внѣ этого круга, находятся: группа озеръ между Бродницей (Strassburg) и Бишофсвердеромъ, озера, разбросанныя по правому берегу Вислы, большое Драузенское озеро, къ югу отъ Эльбинга и группа малыхъ озеръ между Кенигсбергомъ и Бартенштейномъ. Озера, находящіяся въ очерченномъ кругу, можно соединить въ четыре главныя группы: Мазурскую, Пасенгеймскую, Остеродскую и Гогенштейнскую.

Мазурская группа лежитъ въ юго-восточномъ углу восточной Пруссіи. Къ ней принадлежатъ два самыхъ большихъ озера во всемъ государствѣ: Шпирдингское и Мауерское.

Шпирдингское озеро (иначе озеро Шнардеви) лежитъ въ басейнѣ Вислы, занимаетъ съ своими развѣтвленіями площадь 100 кв. верстъ и находится на высотѣ 373 фут. надъ уровнемъ моря. Его наибольшая длина, по направленію съ юго-запада на сѣверо-востокъ, доходитъ до 17 верстъ, а наибольшая ширина, съ юга на сѣверъ—до 11 верстъ. Берега его чрезвычайно извилисты и образуютъ много отдѣльныхъ водоемовъ, соединенныхъ съ главнымъ озеромъ лишь узкими проливами. Таковы озера: Экерсбергское (Тирклосъ), Секстеръ, Варнольдъ, Лукнайненъ и Тухлиненское и длинное озеро между г. Рейномъ и сел. Вигриненъ, которое въ сѣверной части носитъ названіе Рейнскаго, южнѣе Тальтенскаго (Taltergewässer) и наконецъ, на югѣ, Бельданскаго. Глубина Шпирдингскаго озера въ нѣкоторыхъ мѣстахъ превосходитъ 23 сажени. Берега его большею частію вполнѣ удободоступны и покрыты невысокими холмами и лишь кое-гдѣ представляютъ мокрые луга и болота. Подступы къ западному и южному берегу затрудняются, впрочемъ, большими лѣсами, которыхъ нѣтъ ни съ сѣверной, ни съ восточной стороны. Острова встрѣчаются на озерѣ въ недалекомъ разстояніи отъ южнаго берега; таковъ островъ Шпирдингсъ-Вердеръ, въ 500 шагахъ отъ берега, съ поселеніемъ, и нѣсколько подальше еще два меньшіе острова. Сверхъ того, поросшіе лѣсомъ островки находятся на озерахъ: Секстерскомъ, Варнольдскомъ и на озерахъ между Вигриненъ и Рейномъ. Шпирдингскія озера получаютъ притокъ водъ съ сѣверной, западной и восточной стороны. Изъ западныхъ притоковъ замѣчательна рѣка Крутина, истекающая изъ Мукерскаго озера и впадающая въ озеро Гартенъ-зе, которое посредствомъ Ержевскаго озера и протока соединяется съ Бельданскимъ озеромъ. Изъ восточныхъ притоковъ—р. Арисъ, которая беретъ начало въ Арискомъ озерѣ и, пройдя озеро Большое Шаймо, впадаетъ въ Экерсбергское озеро. Паденіе обѣихъ названныхъ рѣкъ, а въ особенности Крутины,

крайне незначительно. Изливаются же воды Шпирдингскаго озера на югъ посредствомъ системы озеръ Бялолавкинскаго, р. Кеселя, Кесельскаго озера, рѣки Ростькера и Рошскаго или Варшавскаго озера, изъ котораго беретъ начало у Іоганисбурга р. Писекъ (или Пишъ), впадающая въ предѣлахъ Россіи въ р. Наревъ. И здѣсь паденіе не велико, такъ какъ разница уровней Шпирдингскаго озера и истоковъ р. Писека всего 6 футовъ. Для прямаго сообщенія Шпирдингскаго озера и истоковъ Писека, прорытъ Іоганисбургскій каналъ между Секстерскимъ и Рошскимъ озерами. По Шпирдингскому озеру ходятъ пароходы: прямое пароходное сообщеніе устроено между Рейномъ и Іоганисбургомъ.

Мауерское или Ангербургское озеро (также Крейцъ-зе) лежитъ въ басейнѣ Прегеля, занимаетъ площадь въ 90 кв. вер. и находится на высотѣ 371 ф. надъ уровнемъ моря. Оно состоитъ изъ 4 частей или озеръ: собственно Мауерскаго, Даргайненскаго, Добишскаго и Леценскаго (также Кисаинъ-зе). Впрочемъ мѣстные жители не различаютъ этихъ частныхъ названій и даютъ всѣмъ частямъ озера одно общее названіе — Мауерскаго озера. Съ восточной стороны къ нему примыкаетъ и соединяется съ нимъ широкимъ протокомъ озеро Швенцайтъ, которое также можно разсматривать какъ его часть. Берега Мауерскаго озера холмисты и всюду доступны: болотистыхъ мѣстъ почти вовсе нѣтъ. Небольшіе лѣса подходятъ къ самому берегу съ южной и западной стороны. Острова разбросаны по всему озеру; изъ нихъ значительнѣйшіе (шаговъ 800 въ поперечникѣ) находятся въ собственно Мауерскомъ озерѣ (Кругъ-Упальтенъ, Витфонгъ, Кирсаитенъ) и особенно въ Леценскомъ, на которомъ ихъ очень много (самые большіе Гросъ-Вердеръ, Сосновый, Кадлубка, Кермуша). Небольшіе ручьи впадаютъ въ озеро съ западной, южной и восточной стороны, а съ сѣверной, близъ Ангербурга, истекаетъ изъ озера рѣка Ангерапъ, впадающая въ р. Инстеръ.

Южнѣе Мауерскаго озера, на водораздѣлѣ басейновъ Вислы и Прегеля лежитъ озеро *Левентинъ*, которое отдѣлено отъ перваго узкимъ перешейкомъ въ $1^1/_2$ версты и, по величинѣ, 25 кв. верстъ, есть третье озеро въ этой группѣ. Его высота надъ уровнемъ моря 372 фут., длина 11 верстъ и ширина 4 версты. Оно состоитъ изъ главнаго водовмѣстилища и двухъ глубоко врѣзывающихся въ материкъ заливовъ: на ю.-з. Саитенскаго озера, а на ю.-в. Вейновскаго озера. Наибольшая глубина въ сѣверной части озера доходитъ до 15 саж., вообще-же она не превышаетъ $7,_5$ саж. Западный берегъ холмистъ и довольно круто обрывается въ озеро; восточный—имѣетъ такой же характеръ въ сѣверной части, а въ южной становится пологимъ. Грунтъ береговъ твердый, песчаный. Небольшой лѣсъ имѣется только на западномъ берегу, южнѣе д. Вилькассенъ. Озеро огибаютъ два шоссе и большая грунтовая дорога: по восточному берегу идетъ шоссе Летценъ-Арисъ, по западному—Летценъ - Косцинен, по южному—грунтовая дорога Руденъ-Риджевенъ, съ телеграфной линіей.

Названныя три озера: Мауерское, Левентинское и Шпирдингское, посредствомъ системы озеръ и судоходныхъ каналовъ, находятся между собою въ связи, такъ что суда изъ Ангербурга могутъ достигать р. Писека. Изъ Ангербурга въ Мауерское озеро ведетъ Ангербургскій каналъ, а изъ южной части этого озера, черезъ перешеекъ, между городомъ Леценомъ и крѣпостью, прорытъ каналъ [1]) въ Левентинское

[1]) Соединительный каналъ между озерами Мауеръ и Левентинъ, длиною въ $1,_{65}$ версты, шириною въ $6,_5$ сажени, глубиною отъ $0,_{70}$ до $0,_{60}$ саж., имѣетъ низменные, но сухіе берега и на всемъ протяженіи дѣлаетъ два довольно крутыхъ поворота. На этомъ каналѣ имѣется 4 постоянныхъ моста: первый изъ нихъ, начиная съ сѣвера, на проселочной дорогѣ Летценъ-Перкуново, деревянный, подъемный; имѣетъ среднее отверстіе шириною въ $4,_5$ саж., боковыя—въ 1 саж.; превышеніе полотна моста надъ высшимъ уровнемъ воды около $1,_5$ саж. Второй мостъ на шоссе Летценъ-Растенбургъ, желѣзный, поворотной системы. Третій мостъ, поворотной системы; по немъ прило-

озеро, которое въ свою очередь соединяется каналомъ Кула [1]) съ озеромъ Ягодно (Ягоднеръ-зе). Отсюда водный путь идетъ по Шимонкскому каналу въ озеро Б. Шимонъ, затѣмъ по Мніодункскому каналу въ озеро Б. Котекъ, оттуда по Грюнвальдскому каналу въ озеро Тальтовиско и Тальтерскимъ каналомъ въ Тальтенское озеро—сѣверо-западную частъ Шпирдингскаго озера. Изъ Шпирдингскаго озера суда могутъ спускаться по Іоганисбургскому каналу. Шпирдингское озеро соединяется съ Левентинскимъ еще и другимъ путемъ, посредствомъ болотистаго озера Вонжъ и незначительныхъ протоковъ, но этотъ путь несудоходенъ.

Изъ озеръ, ближайшихъ къ Мауерскому озеру, которыя лежатъ на басейнѣ этого озера и находятся съ нимъ въ связи посредствомъ протоковъ и другихъ меньшихъ озеръ, заслуживаютъ вниманія: на западѣ Штренгельское и Гольдангарское (377 фут. надъ ур. м.), а на югѣ Дейгунское (382 фут. н. ур. м.); на сѣверѣ лежатъ отдѣльно, соединенные между собою рѣчкою Равда, озера: Резауское и Норденбурское (208 фут. надъ ур. м.).

Въ бассейнѣ Шпирдингскаго озера находятся слѣдующія значительныя озера: на в. озеро Арисъ (382 фут. н. ур. м.), со многими островами, а на зап. Мукерское (400 фут. надъ ур. м.), соединенное съ Шпирдингскимъ р. Крутиною (20 верстъ), протекающею черезъ Гартенское озеро, и растянутыя группы Соркитенскихъ Зенсбургскихъ озеръ. Затѣмъ, въ южной части бассейна Шпирдингскаго озера, находятся озера: Бялолавкинское, Кесельское и Роше, окруженныя преимущественно низкими, а отчасти и болотистыми берегами; потомъ большое подковообразное Нижнее озеро (Нидеръ-зе 380 фут. надъ ур. моря), и болотистое Погобіерское (374 ф. надъ ур. м.); оба послѣднія окружены со всѣхъ сторонъ Іоганисбургскими лѣсами. Къ сѣверо-востоку отъ названныхъ озеръ, въ бесейнѣ р. Лыкъ находятся: группа Гацненскихъ озеръ (425 фут. надъ ур. м.), среди живописныхъ, покрытыхъ сплошными лѣсами береговъ; Габликъ (240 фут. н. ур. м.); Видминенское (424 фут. н. ур. м.); Цонстагское и Лацміаденское (397 фут. н. ур. м.); у самаго Лыка—Лыкское, Больш. Сельментъ (384 фут. надъ ур. м.) и Райгродское; послѣднее принадлежитъ Пруссіи одною только половиною, а другою Россіи. Гацненское озеро соединено съ Лацміаденскимъ канализованною рѣчкою Гацненъ (15 в. длины). На сѣверо-востокъ лежитъ у Олецко группа озеръ, которыя изливаютъ свои воды въ Сельментское озеро посредствомъ р. Лега (26 в. длины). Большое озеро у Олецко находится на высотѣ 504 фут. надъ ур. моря. Наконецъ, еще дальше на сѣверѣ лежитъ Гольдапская озерная группа (Гольдапское озеро 481 фут. надъ ур. моря; истокъ рѣки Гольдапъ, впадающей въ р. Ангерапъ), и на самой границѣ, но въ безраздѣльномъ владѣніи Пруссіи,—Выштынецкое озеро (Выштитеръ-зе 555 фут. надъ ур. м.), изъ котораго изливается въ р. Ангерапъ рѣка Писа. Кромѣ главнѣйшихъ исчисленныхъ озеръ, въ составъ Мазурской группы входитъ еще множество мелкихъ.

Судоходство по Мазурскимъ озерамъ и верховьямъ р. Ангерапъ (до Ангербурга) производится обыкновенно въ теченіе 7 мѣсяцевъ въ году—съ 1 апрѣля по 1 ноября.

жена вторая колея для южной Вост.-Прусской желѣзной дороги. Четвертый—старый желѣзнодорожный мостъ, расположенъ непосредственно южнѣе предыдущаго и лежитъ почти у самаго выхода соединительнаго канала въ оз. Левентинъ.

[1]) Длина канала $4_{,6}$ саж., ширина $6_{,5}$ саж., глубина $0_{,70}$ саж. Восточный берегъ канала открытъ и низменъ, западный командующій, слегка холмистъ и покрытъ перелѣсками. Грунтъ береговъ твердый, песчаный. У южной оконечности канала имѣется мостъ на шоссе отъ д. Богачевенъ на д. Папродкенъ; мостъ этотъ деревянный, подъемный. Форсированіе переправы черезъ каналъ Кула, а также черезъ Зайтенскій проливъ (соединяющій оз. Зайтенъ съ оз. Левентинъ) затруднительно, такъ какъ съ западнаго берега отъ д. Богачевенъ открывается отличный артиллерійскій обстрѣлъ всего восточнаго берега, а непосредственно у канала Кула берегъ съ удобствомъ можетъ быть обороняемъ небольшимъ пѣхотнымъ отрядомъ (2—4 роты).

Для свободнаго плаванія по каналамъ, предѣльные размѣры судовъ установлены слѣдующіе:

	Длина	Ширина	Осадка
		въ саженяхъ.	
Пароходы	12,5	3,5	0,43
Лодки	14,5	3	0,45
Плоты	7,3	2	0,23

Предѣльная подъемная сила пароходовъ и лодокъ — 6 тыс. пуд.

На всей группѣ Мазурскихъ озеръ находилось въ 1894 г. 12 пароходовъ, изъ коихъ 2 пассажирскихъ. Всѣ они старой конструкціи—колесные, за исключеніемъ одного винтоваго—пассажирскаго, и размѣровъ менѣе предѣльныхъ.

Лодокъ весьма мало, что объясняется запрещеніемъ жителямъ прибрежныхъ деревень производить рыбную ловлю на озерахъ, право на которую сдается правительствомъ въ аренду.

Въ лѣтніе мѣсяцы пассажирское движеніе довольно сильно развито — за лѣто 1893 года, напримѣръ, было перевезено около 16/т. человѣкъ. Изъ грузовъ главнымъ предметомъ перевозки служитъ лѣсъ, направляемый отъ Руджанъ къ Лецену. По даннымъ за 1891—92 г. со станціи у этого города вывозится по желѣзной дорогѣ ежегодно въ среднемъ 1242 вагона лѣса (по 600 пуд. полезн. груза въ каждомъ вагонѣ).

Въ военномъ отношеніи эта озерная группа, занимающая площадь между дорогою Фридрихсгофъ-Бартенштейнъ, долиною р. Але, дорогою Альтенбургъ-Гольдапъ и русскою границею (свыше 150 верстъ ширины и длины по прямой линіи, считая первую отъ Фридрихсгофа по границѣ, а вторую—по направленію желѣзной дороги до Бартенштейна), имѣетъ особенное значеніе. Благодаря множеству озеръ, которыя окружены еще иногда болотистыми берегами и почти всѣ находятся во взаимной связи посредствомъ протоковъ и рѣкъ, а также по причинѣ холмистой мѣстности и большихъ лѣсовъ къ с.-в. отъ Гольдапа, къ з. отъ Олецко и къ ю.-з. отъ Шпирдингскаго озера, эта прощадь весьма неудобна для наступательныхъ дѣйствій, особенно значительными силами. Напротивъ того, она выгодна для обороны и преимущественно противъ непріятеля, наступающаго съ в. или ю.-в., на з. или с.-з. Оборона въ этомъ направленіи въ особенности удобна потому, что большая часть второстепенныхъ озеръ этой группы имѣетъ очертаніе удлиненное въ направленіи съ юга на сѣверъ, каковы преимущественно озера къ западу отъ Шпирдингскаго озера. Вслѣдствіе удлиненной фигуры многихъ озеръ и ихъ взаимнаго соединенія, они представляютъ для небольшихъ силъ цѣлый рядъ оборонительныхъ линій, пересѣченныхъ узкими дефиле, по которымъ проходятъ дороги. Къ тому же и дорогъ въ направленіи съ в. на з. гораздо меньше, нежели въ перпендикулярномъ ему—съ ю. на с. Оборона въ разбираемой полосѣ усиливается еще и тѣмъ обстоятельствомъ, что образуемыя озерами и водами дефиле составляютъ рядъ послѣдовательныхъ позицій противъ наступающаго въ направленіи отъ ю.-в. къ с.-з.—Самую же большую оборонительную линію образуетъ система озеръ между русскою границею южнѣе Іоганисбурга и Ангербургомъ, на протяженіи около 70 верстъ по прямой линіи. Въ эту систему входятъ самыя большія озера: Шпирдингское, Левентинское, Мауерское и много второстепенныхъ. Всѣ озера соединены между собою по разнымъ направленіямъ и представляютъ въ промежуткахъ лишь ограниченное число весьма удобныхъ для обороны дефиле, каковы: 1) перешеекъ между озерами Мауерскимъ и Левентинскимъ, на которомъ стоитъ крѣпость Лецень и по которому проходитъ желѣзная дорога изъ Лыкъ на Кенигсбергъ; 2) перешеекъ между Шпирдингскимъ озеромъ и оз. Вонжъ, по которому проходитъ дорога, но не

шоссейная, изъ Ариса на Рейнъ и 3) дефиле между озерами Нижнимъ и Бельданскимъ, по которому пролегаетъ шоссе изъ Іоганисбурга на Зенсбургъ. Съ праваго фланга эта линія обезпечивается громадными Іоганисбургскими лѣсами, на лѣвомъ берегу она можетъ быть продолжена на сѣверъ до р. Инстера, вдоль по теченію Ангерапа, хотя, конечно, далеко не будетъ имѣть на этомъ участкѣ того сильнаго значенія, какъ между Ангербургомъ и Іоганисбургомъ. При наступленіи съ ю. на с., въ этой площади нѣкоторыя изъ препятствій, представляемыхъ озерами, устраняются обходами, но вслѣдствіе общихъ свойствъ мѣстности, дѣйствія не перестаютъ быть крайне затруднительными.

Пасенгеймская группа, непосредственно примыкающая съ з. къ предыдущей, гораздно меньше ея и по числу и по размѣрамъ озеръ. Она лежитъ преимущественно на водораздѣлѣ басейновъ Вислы и Прегеля и состоитъ изъ центральной группы у Пасенгейма и озеръ къ сѣверу отъ этой группы. Центральная группа состоитъ изъ нѣсколькихъ десятковъ озеръ, расположенныхъ по сторонамъ равносторонняго треугольника, каждая сторона котораго составляетъ около 20 верстъ, а вершины обозначены озерами: Косно, Больш. Шобенскимъ (сѣверная оконечность Мусенгута) и Шобенскимъ. Значительнѣйшія озера этой группы лежатъ къ з. и в. отъ Пасенгейма. Таково озеро Косно (394 фут. н. ур. м.), которое изливаетъ свои воды, при помощи р. Косно и цѣлаго ряда другихъ протоковъ и озеръ, на сѣверъ въ р. Але; крайне извилистое Большое Кальбенское озеро (442 фут. н. ур. м.) у самаго Пасенгейма, которое принимаетъ въ себя воды Лелескерскаго озера (446 фут. н. ур. м.) и изливаетъ ихъ въ оз. Косно, и наконецъ Болш. Шобенское озеро (443 фут. н. ур. м.), изъ котораго въ южномъ углу беретъ начало р. Шобенъ, соединяющая его съ Шобенскимъ озеромъ (415 фут. н. ур. м.). Озера между Шобенскимъ оз. и оз. Косно незначительны, но образуютъ почти непрерывный рядъ. Всѣ означенныя озера имѣютъ сухіе и удободоступные берега и лежатъ среди холмовъ, которые, къ западу и востоку отъ Большаго Шобенскаго озера, достигаютъ высоты 200 ф. н. ур. оз. (Ангальтскія и Дамераускія горы). Съ з. стороны примыкаютъ къ озерамъ большіе лѣса. Озера къ сѣверу отъ центральной группы лежатъ отдѣльно, не будучи съ нею связаны, но изливаютъ свои воды также въ рѣку Але. Таковы озеро Дадей (404 фут. н. ур. м.), по величинѣ лишь немногимъ уступающее Болш. Шобенскому озеру, Большое Лаутернское озеро (446 фут. н. ур. моря) и много малыхъ озеръ.

Въ военномъ отношеніи, значеніе Пасенгеймской озерной группы можетъ сказаться сильнѣе при наступленіи отъ Нейденбурга или Янова черезъ Пасенгеймъ на Бишофсбургъ. Въ этомъ направленіи находятся для обороняющагося двѣ удобныя (хотя и короткія) позиціи, между озерами Косно и Шобенскимъ и между Косно и Большимъ Шобенскимъ, а внутри треугольника плацдармъ, удобный для обороны дефиле съ незначительными силами. Эти позиціи пересѣкаются единственнымъ шоссейнымъ путемъ изъ Нейденбурга въ Бишофсбургъ, который перерѣзываетъ первую линію сѣвернѣе Едвабно, а вторую у Пасенгейма. Изъ Едвабно, перерѣзывая юго-восточный уголъ треугольника и направляясь на Ортельсбургъ, ведетъ еще и другая большая дорога, но не шоссейная. Путь изъ Виленберга, черезъ Ортельсбургъ на Бишофсбургъ, обходитъ эту группу съ восточной стороны. При наступленіи изъ Ортельсбурга на Аленштейнъ или на Вартенбургъ, Пасенгеймская группа является снова значительнымъ препятствіемъ, потому что, хотя по этому направленію и ведутъ двѣ большія грунтовыя дороги (не шоссе), но онѣ проходятъ во многихъ мѣстахъ по узкимъ дефиле между озерами.

Остеродская группа лежитъ между Дейчъ-Эйлау, Розенбергомъ, Либштатомъ и Дитрихсвальде (къ з. отъ Алепштейна). Она состоитъ изъ 3-хъ озерныхъ рядовъ, ко-

Инв. № 1399

торые расположены паралельно другъ другу и имѣютъ, равно какъ и составляющія ихъ отдѣльныя озера, общее направленіе съ ю.-в. на с.-з. Большая часть этихъ озеръ, посредствомъ Эльбингъ-Оберландскаго канала, соединяется воднымъ путемъ съ Эльбингомъ. Восточный рядъ самый короткій; въ составъ его входитъ лишь одно большое озеро—Наріенское (11 верстъ длины и $5^1/_2$ верстъ ширины), замѣчательное по множеству разбросанныхъ на немъ острововъ. Прочія озера—Морунгское, Ейсингское и т. д., незначительны. Воды ихъ изливаются преимущественно въ р. Пасаргу. Средній рядъ, наиболѣе длинный, состоитъ изъ многихъ узкихъ озеръ, взаимно соединяющихся водяными протоками; отличное отъ прочихъ очертаніе имѣетъ одно только Древенецкое озеро, состоящее изъ двухъ частей: одной, направленной подобно прочимъ озерамъ на с.-з., и другой, ей перпендикулярной, длиною въ 11 верстъ. Изъ озера ведетъ къ г. Либемюлю каналъ, который соединяетъ Древенецкое озеро съ прочими озерами средняго ряда и съ озерами восточнаго ряда. Кромѣ того, черезъ это озеро протекаетъ рѣка Древенецъ (Дрвенца), берущая начало близъ Мюленскаго озера (къ ю.-в. отъ Остероде) и впадающая у Торна въ Вислу. Близъ истоковъ Древенца, берега озера болотисты, а въ прочихъ удободоступны, холмисты и покрыты, съ сѣверной стороны, лѣсами. Изъ остальныхъ озеръ средняго ряда наиболѣе длинное Шилингское озеро (14 верстъ длины), окруженное лѣсами; въ южной части его пересѣкаетъ желѣзная дорога изъ Аленштейна въ Остероде.

Наиболѣе сѣверное изъ озеръ этого ряда—Самротское, соединено посредствомъ канала и канализованной рѣки Клепе съ Драузенскимъ озеромъ и затѣмъ съ Эльбингомъ. Между рядами среднимъ и западнымъ лежитъ Большое Гельское озеро, которое, посредствомъ каналовъ и нѣсколькихъ малыхъ озеръ, соединяетъ средній рядъ съ западнымъ, а именно Древенецкое озеро съ Гезерихскимъ. Гезерихское озеро есть не только самое большое озеро западной группы, но и вообще одно изъ значительнѣйшихъ прусскихъ озеръ. Его длина 35 верстъ или 5 миль, средняя ширина 5 верстъ, а высота надъ уровнемъ моря 327 фут. Будучи въ нижней, южной, части довольно узко, оно расширяется на сѣверъ въ видѣ трехъ, глубоко врѣзывающихся заливовъ, изъ коихъ средній соединенъ каналомъ съ Эвингскимъ озеромъ, у Заальфельда, а восточный служитъ продолженіемъ канализованнаго воднаго пути изъ Древенецкаго озера въ Гезерихское. Берега этого озера, особенно западный и сѣверный, имѣютъ крайне извилистое очертаніе, а на самомъ озерѣ, преимущественно въ сѣверной части, встрѣчается много острововъ. Сверхъ того, должно замѣтить, что западный берегъ покрытъ сплошными лѣсами, которые встрѣчаются группами, впрочемъ, по берегамъ и съ другихъ сторонъ. Къ югу отъ Гезерихскаго озера лежитъ еще нѣсколько озеръ, принадлежащихъ къ тому же ряду, какъ то: болотистое Шаршауское, соединенное съ нимъ Траупельпское и другія. Точно также продолжается рядъ озеръ и на сѣверъ; съ этой стороны больше прочихъ Бензенское озеро (Bensener-See), къ западу отъ Флахъ-зе, окруженное значительными лѣсами. Послѣ Мазурской озерной группы, Остеродская занимаетъ наибольшее пространство.

Слѣдующая озерная группа, находящаяся въ тѣсной связи въ военномъ отношеніи съ предъидущею, есть *Гогенштейнская*, занимающая площадь между Аленштейномъ, Гогенштейномъ и Нейденбургомъ. Главныя озера этой группы образуютъ, на высотѣ Гогенштейна, истоки р. Але и состоятъ изъ Ланскерскаго озера (403 фут. н. ур. м.), длиною въ 11 верстъ, Плауцигскаго (450 фут. н. ур. м.), длиною въ $7^1/_2$ вер., и Маранзенскаго (454 фут. н. ур. м.), которыя всѣ три находятся между собою въ тѣсной связи; далѣе къ сѣв. Аленштейнъ окруженъ озерами Вульпингскимъ или Томсдорфскимъ (341 фут. н. ур. м.), Клебергскимъ (362 фут. н. ур. м.), Вадангскимъ и Кульскимъ; въ другую же сторону — на ю.-з., у Гильгенбурга лежатъ Больш. и

Мал. Дамераускія озера, которыя, соединяясь еще съ нѣсколькими другими озерами, изливаютъ свои воды въ р. Веле, притокъ р. Древенца. Свойства береговъ озеръ этой группы сходны съ Пасенгеймской, въ особенности выдаются большіе лѣса (Гогенштейнскій и Аленштейнскій), окружающіе Ланскерское озеро.

Разсматривая Гогенштейнскую группу, можно сказать, что она представляетъ для наступающаго значительныя препятствія какъ при движеніи съ юга на сѣверъ, такъ и съ востока на западъ. При движеніи отъ Сольдау и Нейденбурга на Остероде и Аленштейнъ, цѣпь озеръ встрѣчается почти непрерывною линіею, оставляющею свободными лишь небольшіе промежутки, изъ коихъ самый широкій, въ 7 верстъ, находится между Больш. Дамераускимъ и Мюленскимъ озерами (Mühlen-See). Шоссейныя дороги изъ Сольдау въ Остероде и изъ Нейденбурга на Гогенштейнъ въ Аленштейнъ пересѣкаютъ цѣпь озеръ по узкимъ дефиле: первая у Гильгенбурга, между большимъ и малымъ Дамераускими озерами, а вторая сѣвернѣе Ваплица, между озерами, наполняющими промежутокъ отъ Мюленскаго до Маранзенскаго озера. Менѣе всего удобопроходима мѣстность центральной (Ланкерской) группы озеръ и продолженіе ея на сѣверъ до Аленштейна, такъ какъ кромѣ озеръ тутъ встрѣчаются и большіе лѣса. Правда, шоссе изъ Нейденбурга на Гогенштейнъ обходитъ эту группу съ западной стороны, но если бы явилась надобность двинуть войска изъ Нейденбурга въ Аленштейнъ по нѣсколькимъ дорогамъ, избравъ для этого, кромѣ шоссе, и большія грунтовыя дороги на Куркенъ и Вутриненъ, то по свойствамъ мѣстности, колонны, находящіяся на этихъ дорогахъ, должны расчитывать на большія препятствія со стороны обороняющагося и на то, что поддержка и связь между отдѣльными частями будетъ очень затруднительна. Еще труднѣе на этомъ пространствѣ движеніе по поперечнымъ путямъ изъ Ортельсбурга на Гогенштейнъ и Остероде, потому что шоссе въ этомъ направленіи не существуетъ (исключая участка изъ Гогенштейна въ Остероде), а есть одна только большая грунтовая дорога на Куркенъ, проходящая по цѣлому ряду озерныхъ дефиле. На этомъ основаніи нельзя не видѣть, въ пространствѣ между Ланой (сѣвернѣе Нейденбурга) и Аленштейномъ, сильнаго прикрытія для Гогенштейнскаго плато со стороны Ортельсбурга.

Переходя теперь въ раіонъ собственно Остеродской группы и предполагая, что наступающій двигается отъ Лаутенбурга, Сольдау и Нейденбурга на Эльбингъ и Маріенбургъ, войска, слѣдуя по прямымъ путямъ между Дейчъ-Эйлау или даже Бишофсвердеромъ и Дитрихсвальде, неминуемо должны вовлечься въ продольныя и лѣсистыя дефиле между рядами озеръ и встрѣтить сильныя оборонительныя позиціи. Все это пространство (Бишофсвердеръ-Дитрихсвальде), длиною въ 57 вер., не можетъ правда считаться непрерывною оборонительною линіею, потому что въ немъ встрѣчаются довольно большіе промежутки, напримѣръ между Шаршаускимъ и Гезерихскимъ озерами, или между среднимъ и восточнымъ рядомъ, но въ нѣкоторыхъ частяхъ, какъ то между Дейчъ-Эйлау и Остероде (28 вер.), эта линія непрерывна и состоитъ изъ двойнаго ряда озеръ и соединяющихъ эти озера каналовъ и протоковъ. Въ этомъ промежуткѣ линія прорѣзывается прямой шоссейной дорогой изъ Остероде черезъ Любемюль на Эльбингъ; шоссе изъ Дейчъ-Эйлау черезъ Розенбергъ въ Маріенбургъ проходитъ западнѣе линіи Дейчъ-Эйлау-Остероде. За тѣмъ кромѣ шоссе, на этомъ пространствѣ, имѣются только двѣ большія грунтовыя дороги изъ Дейчъ-Эйлау въ Зальфельдъ, разобщенныя Гезерихскимъ озеромъ, и одна изъ Остероде въ Зальфельдъ черезъ Либемюль. Чтобы обойти Остеродскую группу изъ Нейденбурга съ востока, нужно направиться на Гогенштейнъ и потомъ по неудобнымъ путямъ на Либштадтъ; а чтобы обойти ее съ запада, изъ Лаутенбурга, должно направиться на Неймаркъ, Бишофсвердеръ и Фрейштатъ. Послѣдній путь, начиная отъ Ней-

марка, шоссейный и по удобству слѣдованія долженъ быть предпочтенъ всѣмъ остальнымъ.

При гораздо менѣе вѣроятномъ наступленіи отъ Алленштейна къ нижней Вислѣ т. е. съ востока на западъ, по прямымъ путямъ, наступающій встрѣтилъ бы, вмѣсто продольныхъ, поперечныя озерныя дефиле во всѣхъ трехъ рядахъ озеръ. Такъ какъ это представляло бы громадныя неудобства и такъ такъ вообще не существуетъ не только шоссейныхъ, но и другихъ хорошихъ путей, прорѣзывающихъ Либемюльскую группу въ этомъ направленіи, то подобное движеніе рисковано. Въ случаѣ надобности двинуться къ нижней Вислѣ отъ Алленштейна, этому пути будетъ вѣроятно предпочтенъ обходъ либо на Либштадтъ и Прейсишъ-Голандъ, по дорогѣ сравнительно удобной, но весьма кружной, либо на Дейчъ-Эйлау и Розенбергъ, по дорогамъ менѣе удобнымъ, но и менѣе кружнымъ.

Кромѣ перечисленныхъ большихъ озерныхъ группъ въ восточной Пруссіи есть еще нѣсколько второстепенныхъ, какова, наприм., группа небольшихъ длинныхъ и узкихъ озеръ, лежащихъ въ лѣсистой мѣстности между Страсбургомъ и Бишофсвердеромъ, на пространствѣ около 42 кв. вер., или группа еще меньшихъ озерковъ, къ югу отъ Кенигсберга, вдоль по среднему и верхнему теченію р. Фришинга. Самостоятельное стратегическое значеніе они врядъ ли когда могутъ имѣть, въ особенности вторая группа.

Затѣмъ, къ западу отъ Остеродской и Бродницкой группъ, до самаго нагорнаго берега Вислы, разбросаны, по всей ширинѣ плоской возвышенности, отдѣльныя озера незначительныхъ размѣровъ. Больше прочихъ озеро Кульмзе, у г. Кульмзе, и Соргенское озеро, у Ризенбурга. Отдѣльно отъ прочихъ, къ югу отъ Эльбинга, лежитъ низменное (5 фут. надъ ур. моря) Драузенское озеро, среди крайне болотистыхъ береговъ. Его длина $9^1/_2$ верстъ, шир. 4 версты. Оно представляетъ собою остатки большаго водоема, занимавшаго когда-то пространство до самаго г. Прейсишъ-Голандъ. Въ него впадаютъ, между прочимъ, Оберландскій каналъ (канализованная р. Клепе), рѣки Веске, Тине и Зорге (судоходная); изъ него же вытекаетъ р. Эльбингъ. На озерѣ происходитъ весьма оживленное судоходство и ходятъ срочные пароходы изъ Эльбинга въ Альтъ-Дольштетъ, на Зоргѣ.

3) Рѣки.

Рѣки завислянской Пруссіи впадаютъ либо прямо въ Балтійское море, либо въ другія, болѣе значительныя рѣки, которыя также всѣ текутъ въ Балтійское море. Главное направленіе теченія рѣкъ восточной Пруссіи опредѣляется положеніемъ восточно-прусской плоской возвышенности: однѣ текутъ отъ нея на сѣверъ, другія на югъ. Исключеніе составляютъ Нѣманъ и Прегель, которые имѣютъ направленіе съ востока на западъ. Разсматривая пространство только къ востоку отъ Вислы и не касаясь этой рѣки, которая ниже будетъ разсмотрѣна отдѣльно, можно сказать, что за исключеніемъ Нѣмана въ всей восточной Пруссіи нѣтъ ни одной рѣки, которая, при нормальныхъ условіяхъ, представляла бы серіозное препятствіе для наступающаго. Правда, въ извѣстную пору года, во время ледохода или разливовъ, многія рѣки измѣняютъ свои обычныя свойства и становятся трудно проходимыми; но это продолжается недолго. Въ остальное же время онѣ не широки, мелководны, имѣютъ большею частью сухіе берега, твердый грунтъ и тихое теченіе.

Начиная съ крайняго сѣвернаго угла восточной Пруссіи, рѣки этой провинціи слѣдующія:

Рѣка Данге беретъ начало въ предѣлахъ Россіи и вступаетъ въ предѣлы Пруссіи ниже м. Кротингенъ имѣя направленіе на ю.-з. Ниже Танерлаукена (въ раз-

стоянiи 21-й версты отъ границы) ширина ея достигаетъ 12 саженъ и она становится судоходною, а подъ Мемелемъ, гдѣ она впадаетъ въ Мемельскiй проливъ Куришъ-гафа, глубина ея доведена искусственно, для морскихъ судовъ, до 15 фут. (4,7 метра). Открытые прибрежные холмы близко подходятъ къ рѣкѣ, не представляя значительнаго командованiя ни съ той ни съ другой стороны. Высота ихъ близъ г. Мемеля около 50 ф., а ближе къ границѣ, у Дейчъ-Кротингенъ, около 100 ф. Мосты имѣются у Дейчъ-Кротингенъ и въ Мемелѣ (3 моста, изъ коихъ одинъ выше г. Мемеля — желѣзно-дорожный, длиною въ 70 саж). Вдоль праваго берега, въ недалекомъ отъ рѣки разстоянiи, идетъ шоссе изъ Мемеля на Кротингенъ, а оттуда на Тельши.

Рѣка Минге беретъ начало въ Россiи и вступаетъ въ предѣлы Пруссiи ниже русскаго пограничнаго мѣстечка Горзды. Главное направленiе ея теченiя прямо на югъ и впадаетъ она въ бухту Куришъ-гафа, Кнаунъ, между Атматомъ и Винденбургскимъ мысомъ. Близъ самаго устья ширина ея не превосходитъ 14 саженъ, но, тѣмъ не менѣе, она судоходна для небольшихъ судовъ до самой границы, на протяженiи 42 верстъ (6 миль). Берега ея низкiе и мокрые; лишь кое-гдѣ, и то преимущественно по правому берегу, въ окрестностяхъ м. Прекулса, встрѣчаются холмы высотою отъ 40 до 80 ф. Ближе къ устью, ниже дер. Михель-Сакутенъ, оба берега становятся вполнѣ низменными и болотистыми. Черезъ рѣку имѣется пять мостовъ: одинъ близъ самой границы у дер. Кiауноденъ, другой у с. Шершенъ, на шоссе изъ Мемеля въ Вѣвержаны, третiй у м. Прекулса, на шоссе изъ Мемеля въ Гейдекругъ и наконецъ четвертый и пятый (каждый длиною 164 саж.), желѣзнодорожные, непосредственно ниже третьяго. Пункты, удобные для переправъ, находятся по всей длинѣ теченiя до с. Михель-Сакутенъ, ниже котораго, вслѣдствiе болотистыхъ береговъ, переправа была бы неудобна. Въ рѣку впадаютъ слѣва незначительныя рѣчки Аглона, Вѣвирша и Тенна.

Рѣка Нѣманъ, извѣстная въ Пруссiи подъ именемъ *Мемеля*, беретъ начало въ Россiи, въ Игуменскомъ уѣздѣ Минской губернiи, и принадлежитъ Пруссiи только нижнею и, сравнительно, незначительною частiю своего теченiя. Общая длина теченiя всего Нѣмана 859 верстъ, изъ коихъ на долю Пруссiи приходится 104 версты (112 кил.).

Нѣманъ входитъ въ предѣлы Пруссiи ниже Юрбурга, у прусской деревни Шмаленингенъ, и течетъ въ общемъ руслѣ на протяженiи 61 версты, имѣя общее направленiе на западъ. При этомъ ширина его, которая у Ковны не больше 115 саженъ, доходитъ у г. Рагнита до 148 саж., а у г. Тильзита до 170 саж. Паденiе рѣки и зависящая отъ сего скорость теченiя довольно значительны: у Гродны высота уровня воды 374 фута, у Шмаленингена $29^1/_2$ ф., у Рагнита 15 ф., а ниже Тильзита, тамъ, гдѣ рѣка дѣлится на два рукава, 10 ф. Среднее паденiе, въ предѣлахъ Пруссiи, на версту около 0,3 фута. Глубина въ предѣлахъ Россiи 6—12 ф. Средняя же глубина рѣки въ предѣлахъ Пруссiи 3 фута. Во многихъ мѣстахъ встрѣчаются отмели и песчаные острова; изъ послѣднихъ самый большой находится противъ устья рѣки Юры, у сел. Шрейтлаукенъ. Въ $7^1/_2$ верстахъ ниже г. Тильзита, у деревни Кальвенъ, Нѣманъ дѣлится на два рукава: лѣвый—Гильге и правый—Русъ. Это развѣтвленiе на рукава до 1849 года было нѣсколько ниже, версты на 2, у Шанценкруга, но вслѣдствiе постепеннаго увеличенiя наносныхъ отложенiй, мѣсто раздѣленiя на рукава отодвинулось назадъ. — Рукавъ *Гильге* имѣетъ въ ширину 47 саженъ и принимаетъ въ себя около $^1/_3$ всей массы воды нераздѣленной рѣки. Пройдя 34 версты въ направленiи къ ю.-з., онъ въ свою очередь также дѣлится на два рукава: Тавеле (Таве, дл. $10^1/_2$ в.) и Гильге, которыми и впадаетъ въ Куришъ-гафъ. Въ прежнiя

времена Гильге не былъ судоходенъ и имѣлъ весьма извилистое теченіе, остатки котораго, въ видѣ незначительнаго протока, подъ названіемъ Старый Гильге, существуютъ до настоящаго времени. Но въ 1613 — 1616 годахъ Гильге выпрямили и сдѣлали судоходнымъ: прорыты каналы отъ д. Скёненъ до д. Липикенъ и отъ д. Зекенбургъ до д. Маріенбрухъ. Такимъ образомъ образовался рукавъ—Новый Гильге, который почти на всемъ протяженіи течетъ въ искусственномъ ложѣ. Другой большой рукавъ Нѣмана, *Русъ*, принимаетъ въ себя около $^2/_3$ общей массы водъ Нѣмана и, направляясь на с.-з., дѣлится у м. Руса, вблизи Куришъ-гафа, на четыре рукава: Атматъ или Шисше-Остъ, самый сѣверный и большой, который у самаго впаденія въ Куришъ-гафъ образуетъ довольно обширный заливъ, или скорѣе прибрежное озеро—Кракерортскій Ланкъ; затѣмъ — Покальна или Покальнише-Остъ, судоходный рукавъ, длиною въ 7 верстъ; Варусъ или Варусше-Остъ и наконецъ Скирвитъ или Скирвитше-Остъ, длиною въ $8^1/_2$ верстъ, судоходный. Кромѣ перечисленныхъ главныхъ рукавовъ, дельту Нѣмана перерѣзываетъ еще множество второстепенныхъ рукавовъ, образующихъ впереди устьевъ Руса значительное количество мелкихъ и низменныхъ острововъ. Но вполнѣ хорошій и удобный фарватеръ для входа въ Нѣманъ только одинъ, а именно по Атмату, устье котораго, для предохраненія отъ засоренія наносами, закрыто съ южной стороны каменнымъ, выдвинутымъ въ Куришъ-гафъ, моломъ.

Берега Нѣмана, высокіе и крутые въ предѣлахъ Россіи у Гродны и Ковны, ниже послѣдняго города, вмѣстѣ съ поворотомъ рѣки на западъ, понижаются и у Шмаленингенъ, въ предѣлахъ Пруссіи, не выше 30—50 ф. надъ среднимъ уровнемъ рѣки. Но при этомъ скаты ихъ остаются довольно крутыми, особенно съ лѣваго берега, который въ тоже время командуетъ нѣсколько правымъ берегомъ. Разстояніе между высотами обоихъ береговъ отъ Шмаленингенъ до дер. Шрейтлаукенъ, почти повсюду одно и тоже, а именно около 1500 шаговъ. Рѣка, которая на этомъ пространствѣ имѣетъ наибольшую ширину въ 750 шаговъ (ниже парома у Шмаленингенъ), а наименьшую въ 400 шаг. (поворотъ на югъ у Шрейтлаукенъ), приближается то къ правому, то къ лѣвому берегу, образуя то съ той, то съ другой стороны длинныя низкія полосы заливныхъ луговъ. Выше ихъ, по обоимъ берегамъ растутъ сплошные и преимущественно хвойные лѣса, которые вырублены только близъ селеній и тянутся далеко внутрь страны. На правомъ берегу лѣсъ называется Юрскимъ, а на лѣвомъ —Трапенскимъ. Пунктъ, удобный для устройства переправы съ лѣваго берега на правый, находится у дер. Трапененъ, гдѣ въ обыкновенное время ходитъ паромъ (ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 500 шаговъ). Для переправъ же съ праваго берега на лѣвый особенно удобныхъ мѣстъ не представляется; выгоднѣе прочихъ переправа у Шмаленингенъ (есть паромъ), т. е. близъ самой нашей границы; но въ такомъ случаѣ уже проще избрать мѣстомъ для переправы Юрбургъ, лежащій всего на 10 верстъ выше и въ нашихъ предѣлахъ. Вдоль обоихъ береговъ, и праваго и лѣваго, идутъ на всемъ протяженіи участка Шмаленингенъ - Шрейтлаукенъ большія грунтовыя дороги.

У деревни Шрейтлаукенъ Нѣманъ встрѣчаетъ подъ прямымъ угломъ цѣпь Вилькишкенскихъ холмовъ (Wilkischker Höhenzug) и, сдѣлавъ крутой поворотъ на югъ, прорываетъ ихъ у деревни Оберъ-Эйсельнъ, а затѣмъ снова подымается на сѣверъ и послѣ S-образнаго изгиба, принимаетъ выше Тильзита у с. Паскальвенъ сѣверо-западное направленіе. Участокъ между Шрейтлаукенъ и Паскальвенъ не великъ (17 верстъ), но берега рѣки отличаются на этомъ протяженіи многими особенностями. Они гораздо выше, чѣмъ въ первомъ участкѣ; а именно на лѣвомъ берегу до г. Рагнита, не менѣе какъ на 144 ф. выше средняго уровня рѣки, а на правомъ—футовъ

на 165. Отдѣльныя вершины достигаютъ на лѣвомъ берегу 326 ф. (Сигнальная гора), а на правомъ 263 фута надъ ур. моря (гора Абшрутенъ). Начиная отъ Шрейтлаукенъ и до Рагнита русло рѣки идетъ у самаго лѣваго берега, скаты котораго круто спускаются къ водѣ. Вдоль праваго, у подножія холмовъ, тянется луговая полоса, шириною въ 1300 шаговъ. Ширина Нѣмана на этомъ пространствѣ не болѣе 600 (у дер. Тусаинен) и не менѣе 400 шаговъ (выше г. Рагнита), ширина же всей долины около 1800 шаг. Ниже Рагнита долина Нѣмана тотчасъ же расширяется и у Паскальвенъ не уже 5—6 верстъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, ниже Рагнита измѣняется и направленіе русла, которое отходитъ отъ лѣваго берега и приближается къ правому, такъ что вдоль лѣваго образуется обширное луговое пространство, перерѣзанное озерами. Ширина рѣки у Барденен, въ вершинѣ обращенной на сѣверъ дуги русла, только 300 шаг., а ниже у Кампенъ, еще меньше — 200 шаг. Вершины Вилькишкенскихъ холмовъ покрыты на правомъ берегу лѣсомъ; на лѣвомъ берегу лѣса нѣтъ. Дорога праваго берега ведетъ къ паромной переправѣ у Рагнита, а грунтовая дорога лѣваго берега идетъ до с. Тусаинен, откуда дальше на Рагнитъ, Тильзитъ и пр. ведетъ шоссе (изъ Гумбинена). Паромныя переправы имѣются: у Унтеръ-Эйсельна и у гор. Рагнита. Эти же пункты могутъ быть избраны для устройства переправы съ лѣваго берега на правый. Для переправы же съ праваго берега на лѣвый выгоднѣе избрать пунктъ либо въ Барденен, либо въ Битенен, потому что въ этихъ мѣстахъ правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ, рѣка образуетъ изгибъ къ сторонѣ переправляющагося и ширина ея не велика. Но какъ какъ при этомъ приходится переходить луговую равнину, о которой упомянуто выше, то переправа подвергается опасности отъ всякихъ случайныхъ поднятій уровня воды въ Нѣманѣ.

На небольшомъ пространствѣ между Паскальвенъ и Штольбекомъ (ниже Тильзита) теченіе Нѣмана не имѣетъ изгибовъ и сохраняетъ сѣверо-западное направленіе. Русло держится лѣваго нагорнаго берега, а правый отходитъ почти на 6 верстъ; причемъ между нимъ и рѣкою разстилаются низменные, мѣстами мокрые, луга, перерѣзанные длинными, но неширокими озерами. Высота лѣваго берега надъ уровнемъ Нѣмана отъ Паскальвенъ до г. Тильзита больше 100 ф., а отъ Тильзита до Штольбека берегъ понижается. Ширина рѣки колеблется между 200 и 500 шаговъ. У Тильзита Нѣманъ принимаетъ слѣва рѣчку Тильшеле, которая загораживается у впаденія въ Нѣманъ плотиною и образуетъ съ южной стороны Тильзита большой мельничный прудъ. У Тильзита есть черезъ Нѣманъ двѣ постоянныя переправы: 1) мостъ на судахъ, длиною въ 141 саженъ, который былъ прежде прикрытъ съ праваго берега предмостнымъ укрѣпленіемъ, и 2) желѣзнодорожный мостъ на Торнъ-Мемельской желѣзной дорогѣ, въ $1^1/_2$ верстахъ ниже перваго, длиною въ 235 саженъ, на семи устояхъ, изъ конхъ два береговыхъ. На продолженіи этого моста въ долинѣ Нѣмана, перекинуты черезъ затоки еще два моста, а именно: черезъ затокъ Усленкисъ длиною въ 204 сажени, на 6 устояхъ, и черезъ затокъ Курмерсертъ длиною въ 171 сажень, на 6-ти же устояхъ. Изъ Тильзита расходятся шоссейные пути: на сѣверо-востокъ, въ Шавли, на юго-западъ, къ Велау (Wehlau), и на западъ, по направленію къ морю, въ Лапиненъ. Фирсировать переправу съ праваго берега на лѣвый у Тильзита весьма неудобно, потому что на лѣвомъ берегу находится городъ и командующія высоты, а на правомъ приходится подходить къ рѣкѣ по совершенно открытому и перерѣзанному одними лишь болотистыми затоками пространству.

Начиная отъ Штольбека, отходитъ отъ Нѣмана и лѣвый, возвышенный берегъ; холмы, его составляющіе, направляются на ю.-з., ограничивая съ востока обширную равнину устьевъ Нѣмана, Немонина и Деймы. Холмы праваго берега тоже удаляются постепенно на сѣверъ, по направленію къ русской границѣ. Въ этой обширной низ-

менной равнинѣ Нѣманъ течетъ въ с.-з. направленіи до дер. Кальвенъ въ одномъ руслѣ, а затѣмъ дѣлится на рукава, образуя между ними большую дельту.

Такъ какъ отъ Штольбека до Кальвенъ и дальше оба берега совершенно низкіе, то, для предохраненія окружающей мѣстности отъ наводненій, возведены вдоль береговъ дамбы. По лѣвому берегу дамба начинается немного ниже Штольбека и тянется непрерывнымъ валомъ до Кальвенъ и затѣмъ по лѣвому берегу рукава Гильге. Дамба праваго берега начинается приблизительно на той же высотѣ, но прерывается въ нѣсколькихъ мѣстахъ и состоитъ изъ отдѣльныхъ участковъ. Позади дамбъ низкая и частію болотистая мѣстность перерѣзана неширокими и длинными озерками и канавами, предназначенными для осушенія почвы. Тѣмъ не менѣе, по всѣмъ направленіямъ проложены дороги, соединяющія деревни и фермы, которыя во множествѣ разбросаны по всей плодородной низменности дельты Нѣмана. Лѣсовъ на этомъ участкѣ по берегу нѣтъ. Ширина рѣки колеблется между 300 и 550 шаг. Для предохраненія береговъ отъ размыванія, они укрѣплены искусственнымъ образомъ. Паромныя переправы существуютъ у селеній Мильхбуде и Кальвенъ.

Выше было замѣчено, что у Кальвенъ происходитъ раздѣленіе Нѣмана на два главные рукава: *Гильге* и *Русъ*. *Рукавъ Гильге* до д. Скепенъ течетъ въ западномъ направленіи и дѣлаетъ нѣсколько крупныхъ изгибовъ; но ниже Скепенъ, гдѣ начинается русло стараго Гильге, отдѣленнаго отъ новаго насыпью дамбы, новый Гильге, канализованный еще въ XVII ст., имѣетъ прямое юго-западное направленіе, съ весьма незначительными изгибами, до самаго впаденія въ Куришъ-гафъ. Старый Гильге не имѣетъ прямаго сообщенія съ новымъ Гильге, но питается преимущественно водами, стекающими въ него изъ низменной и болотистой мѣстности, по которой онъ проходитъ. Изъ него берутъ начало три рѣчки или, вѣрнѣе, три канала, которые, соединившись между собою, изливаются въ Куришъ-гафъ у сел. Альтъ-Инзе, подъ названіемъ р. Грибе. Новый Гильге, у Крышанъ, отдѣляетъ отъ себя влѣво каналъ Фридрихсграбенъ, который связываетъ его съ рѣкою Немониномъ, а затѣмъ, нѣсколько ниже, дѣлится на два рукава: Тавелле и Гильге; Тавелле, имѣя длину въ 10 верстъ, судоходенъ; при самомъ устьѣ въ Куришъ-гафъ его глубина 9 футовъ. Но онъ не широкъ и болотистъ. Ширина новаго Гильге отъ 100 до 200 шаговъ. Берега его, начиная отъ самаго Кальвенъ и до мѣста раздѣленія на рукава ниже Крышанъ, ограждены дамбами, за которыми вправо и влѣво простирается мѣстность низменная, болотистая, безлѣсная, перерѣзанная безчисленными канавами, но хорошо населенная и воздѣланная. Такова она на весьма обширномъ пространствѣ низменности устьевъ Нѣмана, за исключеніемъ крайней береговой по Куришъ-гафу полосы, шириною примѣрно въ 7 верстъ. Эта полоса, которая, по теченію Гильге, начинается тамъ, гдѣ онъ дѣлится на два рукава, характеризуется сплошными болотистыми лѣсами и обширными чистыми болотами, отсутствіемъ путей и населенныхъ пунктовъ, за исключеніемъ немногихъ прибрежныхъ. Переправа на паромахъ существуетъ у Шанценкруга и у Скепенъ, гдѣ рѣку пересѣкаетъ шоссе изъ Каукеменъ въ Нейкирхъ.

Другой и главный рукавъ Нѣмана, *Русъ*, начиная отъ Кальвенъ, принимаетъ сѣверо-западное направленіе; у Каукеменъ дѣлаетъ крутой поворотъ на ю.-з., но затѣмъ снова принимаетъ прежнее сѣв.-зап. направленіе и течетъ въ одномъ общемъ руслѣ на протяженіи $3^1/_2$ верстъ до сел. Русъ, гдѣ и происходитъ его раздѣленіе на 4 большихъ и нѣсколько мелкихъ рукавовъ, которыми онъ впадаетъ въ Куришъ-гафъ. На протяженіи своего теченія, Русъ принимаетъ справа незначительныя рѣки: Еге, впадающую въ него у Пагельдиненъ, а нѣсколько выше с. Русъ—р. Лейту. Берега Руса ничѣмъ не отличаются отъ описанной выше мѣстности. Но, все таки, нельзя не замѣтить, что мѣстность по правому берегу нѣсколько выше чѣмъ по лѣвому, такъ что

предохранительная дамба устроена только вдоль лѣваго берега, на всемъ его протяженіи до лежащихъ близъ Куришъ-гафа Бредзульскихъ болотъ, правый же берегъ не имѣетъ дамбы. До Шакуненъ оба берега населены и воздѣланы, хотя и изборождены канавами и ручейками, а ниже начинаются покрытыя кое-гдѣ рѣдкимъ лѣсомъ болота. Ширина Руса колеблется между 300 и 600 шаговъ и на немъ есть поросшіе лѣсомъ острова. Берега во многихъ мѣстахъ укрѣплены искуственнымъ образомъ. Переправы на паромахъ устроены у Гейприхсфельде и Шакуненъ. Изъ рукавовъ, на которые дробится Русъ, у сел. Русъ, самые широкіе: сѣверный — Атматъ и южный Скирвитъ. Между ними находятся два другіе меньшіе рукава Варусъ и Покальна и много небольшихъ протоковъ. Ширина Атмата отъ 250 до 500 ш., а Скирвита отъ 200 до 400 ш. Образуемая ими дельта почти не воздѣлана, вслѣдствіе крайней болотистости. Оба рукава судоходны, равно какъ и Покальна. Переправа на паромахъ черезъ Скирвитъ устроена у с. Русъ и с. Скирвитъ, а черезъ Атматъ у сел. Русъ (на шоссе въ Гейдекругъ) и у сел. Шише (Sziesze). Близъ послѣдняго пункта впадаетъ въ Атматъ, съ правой стороны, р. Шиша, судоходная отъ устья на $5^1/_2$ в.

Между рукавомъ Нѣмана Атматомъ и Мемелекскимъ проливомъ устроено прямое водное сообщеніе посредствомъ канала короля Вильгельма, которое идетъ черезъ Такграбенъ къ р. Минге, затѣмъ вдоль по р. Минге до с. Ланкуппенъ, а оттуда, вдоль берега Куришъ-гафа, до с. Шмельцъ, гдѣ устроена въ гафѣ гавань.

Кромѣ упомянутаго канала вся болотистая низменность въ устьяхъ Нѣмана изрѣзана по всѣмъ направленіямъ множествомъ второстепенныхъ каналовъ и каналомъ, предназначеннымъ для осушенія почвы.

Нѣманъ замерзаетъ обыкновенно въ концѣ ноября или въ началѣ декабря, а очищается отъ льда въ мартѣ (у Ковны мостъ на судахъ наводится между 1 и 20 апрѣля, а разводится въ концѣ октября). Онъ разливается нѣсколько разъ въ годъ и не только періодически—весною, но и лѣтомъ и осенью, послѣ продолжительныхъ дождей. Но такъ какъ онъ течетъ большею частію среди высокихъ береговъ, особенно въ предѣлахъ Россіи, и только близъ устьевъ своихъ имѣетъ низкіе берега, то въ половодье эта рѣка болѣе увеличивается въ глубину нежели въ ширину. У устьевъ, на плодоносной дельтѣ между Руссомъ и Гильге, разливы иногда причиняютъ большія опустошенія. Около Юрбурга уровень Нѣмана во время весенняго разлива подымается на 23—26 ф., причемъ скорость теченія достигаетъ быстроты 10 ф. въ секунду. Въ ширину же онъ разливается тамъ не больше какъ на одну, двѣ версты. Время этого разлива продолжается 2—3 недѣли. Лѣтніе и осенніе (зимніе) разливы зависятъ отъ дождей и иногда по высотѣ воды немногимъ уступаютъ весеннему. Подъ Тильзитомъ, во время половодья, вода доходитъ до Погегенскихъ высотъ (на правомъ берегу около 5 верстъ отъ рѣки) и даже иногда заливаетъ проложенное по низменности шоссе. Когда вода подымается выше 26 ф. надъ обыкновеннымъ уровнемъ, Тильзитскій мостъ на судахъ разводится и остается сообщеніе только по желѣзно-дорожнымъ мостамъ. Дамбы для предохраненія прибрежныхъ низменностей отъ наводненій стали возводить съ 1650 года и окончательно устроили въ 1716 году. Въ межень на нижнемъ Нѣманѣ образуются отмели, но бродовъ не бываетъ.

Судоходство по Нѣману въ предѣлахъ Пруссіи гораздо болѣе развито, чѣмъ у насъ; можно сказать, что даже въ нашихъ предѣлахъ, начиная отъ Гродны, а въ особенности отъ Ковны, нѣманское судоходство поддерживается преимущественно только прусскими судами.

Въ предѣлахъ В. Пруссіи, по самому нижнему теченію Нѣмана и по Гильге могутъ слѣдовать суда съ нагрузкою до 5,000 цент. и съ наибольшею осадкою до $1,_9$ м. По верхнему же теченію, выше м. Кальвена до впаденія Прегеля, могутъ слѣдовать суда съ нагрузкою отъ 2,000 до 3,000 цент., при осадкѣ до $1,_{57}$ метр. Вообще же,

суда съ полною нагрузкою (5,000 цент.) могутъ слѣдовать: по Нѣману—при среднемъ уровнѣ воды у м. Шмаленинкена въ $1_{,97}$ метр., у Тильзита и м. Русъ—въ $1_{,70}$ метр.; по Гильге—при среднемъ уровнѣ воды у м. Скёпена въ $1_{,80}$ метр. и у м. Секенбурга—въ $1_{,16}$ метр. Однако, необходимо замѣтить, что подобная благопріятная высота уровня воды бываетъ только весною и осенью, причемъ, въ среднемъ, за періодъ времени съ 1864 по 1873 гг., она наблюдалась у м. Русъ и м. Секенбурга только въ Апрѣлѣ и Ноябрѣ, а у м. Шемаленинкена, г. Тильзита, м. Селленъ и м. Скёпена тоже и въ Маѣ. Въ продолженіе лѣтнихъ мѣсяцевъ уровень воды понижается на $0_{,50}$—$0_{,75}$ метр., вслѣдствіе чего вполнѣ нагруженныя суда (до 5,000 цент.) должны быть замѣнены ластовыми судами, съ осадкою отъ $^1/_3$ до $^1/_2$ вышеуказанныхъ нормъ.

Для судоходства по Нѣману служатъ, главнымъ образомъ, парусныя суда; но въ послѣднее время суда буксируются вверхъ по теченію рѣки тоже пароходами или буксирными лодками; тяга людьми или лошадьми встрѣчается весьма рѣдко, такъ какъ бичевыя дорожки содержатся въ крайне плохомъ состояніи. Средняя скорость движенія товаро-пассажирскихъ пароходовъ, при полной нагрузкѣ, составляетъ: вверхъ по теченію $2_{,77}$ метр. въ секунду, а внизъ по теченію—$3_{,3}$ метр. Вверхъ по рукаву Атматъ, д. м. Русъ, ходятъ маленькія суда, числомъ до 40—60 въ годъ, подъемная сила которыхъ, при погруженіи до $2_{,0}$ метр., составляетъ около 60 ластъ (1 ластъ = 124 п.). Пароходство по Нѣману служитъ, главнымъ образомъ, для пассажиро-товарнаго сообщенія между Тильзитомъ, Мемелемъ и Кёнигсбергомъ; для сего имѣется одинъ колесный и нѣсколько винтовыхъ пароходовъ. Число мѣстныхъ судовъ, находящихся постоянно на лицо, простирается до 467, причемъ, по величинѣ подъемной силы, они подраздѣляются слѣдующимъ образомъ: 11 судовъ могутъ поднять отъ 10 до 20 тоннъ, 21—отъ 20 до 30, 37—отъ 30 до 40, 35—отъ 40 до 50, 115—отъ 50 до 75, 85—отъ 75 до 100, 109—отъ 100 до 150, 47—отъ 150 до 200, 4—отъ 200 до 250, и, наконецъ, 3—отъ 250 до 300 тоннъ[1]). Кромѣ того, судоходство по Нѣману поддерживается еще слѣдующими типами судовъ:

1) *Куришскія парусныя лодки;* самыя большія изъ нихъ, длиною до 37 метр. и шириною въ $7_{,5}$ метр., имѣютъ осадку отъ $1_{,8}$ до $2_{,0}$ метр. и подъемную силу до 4,500 цент.[2]) Однако, лодки эти могутъ слѣдовать съ полною нагрузкою только при высокомъ уровнѣ воды. Маленькія парусныя лодки, длиною отъ 22 до 23 метр. и не болѣе 6 метр. ширины, имѣютъ осадку отъ $1_{,4}$ до $1_{,6}$ метр. и поднимаютъ отъ 1,500 до 2,700 цент. Лодки эти палубныя и снабжены двумя или тремя мачтами; при полной нагрузкѣ и благопріятномъ вѣтрѣ, скорость ихъ доходитъ вверхъ по теченію до 5 килом. въ часъ, а внизъ по теченію—до $7_{,5}$ кил.

2) *Витины*—это большія безпалубныя барки, предназначенныя, главнымъ образомъ, для перевозки дровъ, камня и кирпича; онѣ слѣдуютъ только внизъ по теченію Нѣмана изъ Россіи и, будучи длиною отъ 63 до $78_{,5}$ метр. и шириною до $6_{,27}$ метр., поднимаютъ отъ 4,000 до 5,000 цент. Вслѣдствіе легкости постройки, суда эти, какъ и меньшаго размѣра, такъ называемыя *струги*, не могутъ слѣдовать по Куришъ-гафу. Поэтому они направляются по Больш. Фридриховскому каналу до р. Дейме, дабы этимъ путемъ благополучно прибыть въ Кенигсбергъ, къ обычному ихъ конечному пункту слѣдованія, гдѣ ихъ послѣ разгрузки продаютъ на дрова. Витины, двигаемыя лишь скоростью теченія рѣки, проходятъ въ часъ времени отъ 2 до 3 километровъ.

3) *Байдаки*, двухмачтовыя парусныя суда, по своей конструкціи, схожи съ витинами, но нѣсколько меньшихъ размѣровъ. При подъемной силѣ въ 1,500—3,000 цент., они называются *байдаками*, а при менѣе чѣмъ въ 1,500 цент.—*шлюпками*. Вполнѣ

[1]) Тонна = 62,0278 пуд.
[2]) Центнеръ = $3_{,101400641}$ пуд. = 3 пуд. 4 фун.

нагруженныя байдаки проходятъ при попутномъ вѣтрѣ и внизъ по теченію въ 1 часъ времени 7 кил., а въ вверхъ по теченію—4 кил.

4) *Плоскодонныя палубныя лодки* (Zwiebelkähne) съ мачтою и парусомъ, длиною 6—8 метр., шириною $1,_5$—$2,_0$ метр. и съ осадкою до $0,_6$ метр., на которыхъ возится зелень, картофель, рыба и проч. въ Кенигсбергъ.

5) *Галеры*, еще болѣе легкія суда, чѣмъ витины; длина ихъ 18—40 метр., ширина $6,_{27}$—$6,_9$ метр., подъемная сила 1,500 цент.; они служатъ для перевозки сѣна и, также слѣдуя изъ Россіи, продаются послѣ разгрузки на дрова.

Кромѣ судоходства, по Нѣману производится сплавъ лѣса, въ видѣ плотовъ, слѣдующихъ изъ Россіи въ г. Мемель или Кенигсбергъ.

Срочное пароходство по Нѣману происходитъ между Ковной и Тильзитомъ и между Тильзитомъ и Мемелемъ. Независимо отъ рейсовъ Ковна—Мемель существуетъ еще пароходство между Тильзитомъ и Кенигсбергомъ, на Лабіаву и Таніаву при посредствѣ рѣкъ: Гильге и Дейме (рукавъ Прегеля); продолжительность рейса 12—16 часовъ.

Притоки Нѣмана въ предѣлахъ Пруссіи всѣ малозначительны; важнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе:

Съ правой стороны въ Нѣманъ впадаютъ: *Вишвиль*, болотистая рѣчка, протекающая по лѣсу Юра и впадающая въ Нѣманъ у сел. Вишвиль; Юра, сплавная рѣка, беретъ начало въ предѣлахъ Россіи, течетъ въ сухихъ берегахъ и впадаетъ у сел. Шрейтхаукенъ; судоходна весною отъ устья на 14 верстъ, для судовъ съ грузомъ на 900 центнеровъ; *Еге*, коротенькая рѣчка, течетъ параллельно Нѣману и Русу и впадаетъ въ послѣдній рукавъ у сел. Пагельдиненъ; *Лейта* впадаетъ въ Русъ близъ его дѣленія на рукава; *Шешва* (Sziesze) начинается въ Россіи, течетъ въ низкихъ берегахъ, впадаетъ въ Атматъ и судоходна на протяженіи $5^1/_2$ верстъ.

Съ лѣвой стороны въ Нѣманъ впадаютъ: *Шешупа*, начинается въ Польшѣ, на протяженіи 35 верстъ образуетъ границу между обоими государствами и затѣмъ, войдя въ предѣлы Пруссіи, течетъ въ сухихъ и даже возвышенныхъ берегахъ, впадая въ Нѣманъ выше г. Рагнита; судоходна только въ весеннее половодье на протяженіи 35 вер., отъ с. Ласденены; *Тильше* или *Тильзе*, менѣе предыдущей, впадаетъ у Тильзита.

Въ военномъ отношеніи Нѣманъ, по свойствамъ своимъ, могъ бы служить для Пруссіи весьма хорошимъ прикрытіемъ при вторженіи непріятеля съ сѣвера; но незначительность протяженіи этой рѣки въ прусскихъ предѣлахъ (отъ Шмалелнигена до Куришъ-гафа по прямой линіи всего 80 верстъ), а равно и положеніе ея относительно всей восточной прусской границы лишаютъ Нѣманъ въ прусскихъ предѣлахъ большей части стратегическаго его значенія. Оборонительная линія нижняго Нѣмана пересѣкается, съ с. на ю. только весьма второстепенными операціонными путями и можетъ легко быть вовсе обойдена переправою въ нашихъ предѣлахъ у Юрбурга или въ другомъ мѣстѣ. По отношенію же къ главному пути, пересѣкающему восточную прусскую границу отъ Ковны къ кр. Кенигсбергу, Нѣманъ можетъ служить только нѣкоторой опорой для лѣваго фланга прусской арміи, защищающей доступы къ этой крѣпости. Неважное, въ смыслѣ обороны, владѣніе нижнимъ Нѣманомъ имѣетъ скорѣе гораздо большую цѣну для наступательныхъ операцій германцевъ. Оно открываетъ имъ свободный доступъ въ Балтійскія провинціи; облегчаетъ движеніе на Ковну, обезпечивая лѣвый флангъ наступающихъ войскъ, и можетъ служить даже средствомъ къ подвозу какъ продовольственныхъ, такъ и военныхъ запасовъ и матеріаловъ.

Наиболѣе выгодными пунктами *для форсированія переправы съ праваго берега на лѣвый* представляются окрестности д.д. Барденены и Битененъ, гдѣ правый берегъ командуетъ лѣвымъ, рѣка образуетъ изгибъ къ сторонѣ переправляющагося и ширина

относительно не велика—около 100 саж.; форсированіе переправы съ праваго берега на лѣвый у Тильзита неудобно, такъ какъ на лѣвомъ берегу находятся командующія высоты и городъ, а подступы на правомъ берегу пролегаютъ по открытому и перерѣзанному болотистыми затоками пространству.

Рѣка Немоніенъ образуется изъ сліянія нѣсколькихъ рѣчекъ, изъ конхъ наиболѣе значительны: Шальтейкъ и Шнеке, соединяющіяся у сел. Альтъ-Секенбургъ; откуда онѣ и начинаютъ течь въ общемъ руслѣ, подъ названіемъ Немонина. Немонинъ впадаетъ въ Куришъ-гафъ у селенія того же имени. Эта рѣка имѣетъ, подобно прочимъ рѣкамъ въ низовьяхъ Нѣмана, незначительное паденіе. Длина ея 15 верстъ, средняя ширина до 60 саженъ, а глубина ближе устья отъ 2 до $2^1/_2$ саж. Немоніенъ судоходенъ, начиная отъ сел. Петрикенъ, на протяженіи 13 верстъ. Берега Немоніена низкіе и болотистые. Правый берегъ, начиная отъ сел. Петрикенъ, а лѣвый отъ сел. Фридрихсдорфъ, сплошь поросли лиственнымъ лѣсомъ. Черезъ рѣку не имѣется мостовъ и единственное мѣсто, гдѣ ее пересѣкаетъ дорога, это у Альтъ-Сакенбурга; здѣсь же единственно удобное мѣсто для переправы.

Немоніенъ принимаетъ слѣва рѣку *Лаукну*, которая подъ именемъ *Арги* беретъ начало къ сѣверу отъ Инстербурга и, соединившись у самаго устья съ каналзованною р. *Тимброю*, вливаетъ свои воды въ Немоніенъ у сел. Фридрихсдорфа. Обѣ эти рѣки мало значительны и текутъ по большей части среди низменныхъ, болотистыхъ и покрытыхъ лѣсомъ береговъ. Впрочемъ обѣ, на нѣкоторомъ протяженіи, судоходны: Лаукна на 11 в. отъ устья, а Тимбра на 18 в.

Мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ:

Наименованіе пунктовъ.	Родъ мостовъ.	Разводной части моста: Ширина	Высота надъ об. уровн. воды
		въ метрахъ.	
1) Черезъ р. Нѣманъ.			
У Тильзита	Понтонный	23,10	
»	Желѣзнодорожный	9,48	10,14
2) Черезъ рукавъ Гилге.			
У м. Скопёпъ (Скопенъ)	Поворотный желѣзный мостъ на массивныхъ устояхъ	9,60	
3) Черезъ Б. Фридриховскій каналъ.			
У м. Грабенгофъ	Двухстворчатый поворотный мостъ на массивныхъ устояхъ съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ	12,00	5,17
4) Черезъ р. Минге и Минскій каналъ.			
Десять мостовъ	Деревянные	10,50	5,18—5,50
5) Черезъ р. Дане.			
У м. Луизенгофъ	Желѣзный	39,00	5,00
Въ г. Мемелѣ. Биржевой (Börsenbrücke)	Желѣзный, поворотный	19,00	1,33
Въ г. Мемелѣ. М. Карла (Karlsbrücke)	Деревянный, разводной	11,65	2,73
У Мемеля (желѣзнодорожный)	Массивный, желѣзный	12,00	6,60

Паромныя переправы находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

Наименованіе пунктовъ.	Ширина рѣки у пункта переправы при: средней высотѣ воды	Ширина рѣки у пункта переправы при: высокомъ стояніи воды	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды	Подъемная сила парома.	Примѣчаніе.
	въ метрахъ.		въ минут.	тоннъ.	
1) Черезъ Нѣманъ и Русь.					
У Шмаленинкенъ	170	715	6	250	При высокой водѣ переправа прекращается.
» Трапёненъ	185	1140	6	250	
» Рагнитъ	226	4325	6	250	
» Мильхбуде	241	4515	6	250	
» Минге	241	7170	6	250	

Наименованіе пунктовъ.	Ширина рѣки у пункта переправы при:		Продолжительность переправы при средней высотѣ воды	Подъемная сила парома	Примѣчаніе.
	Средней высотѣ воды	Высокомъ стояніи воды			
	въ метрахъ.		въ минут.	тонн.	
У Карцевишкенъ	325	490	23	120	Во время разлива переправа прекращается.
» Гросъ-Шилленинкенъ	290	1000	23	200	
» Шакунелленъ	370	3500	23	120	
» Татамишкенъ	325	6000	23	215	
» Русъ	175	1400	13	300	
» Жижкрондъ	145	1400	13	215	
» Кувертсгофъ	210	1400	18	205	
» Русъ (Скирвитъ)	176	1400	13	200	
2) Черезъ Гилые.					
У Шанценкругъ	77	126	13	350	Во время ледохода и во время высокаго стоянія воды переправа на паромахъ прекращается.
» Ядвилейтенъ	88	175	13	350	
» Скёпенъ (Скопенъ)	82	178	13	250	
» Эндрейшкенъ	83	132	10	250	
» Лапиненъ	110	200	13	90	
» Тавельникенъ	72	260	10	100	
3) Черезъ Б. Фридриховскій каналъ.					
У Петрикенъ	75	95	4	80	
» Випъ	28	292	10	120	
» Немонинъ	75	80	5	120	
4) Черезъ р. Лаукне.					
У Шенкендорфъ	60	—	5	150	
5) Черезъ р. Тимбръ.					
У Франроде	34	—	4	150	
» Вильгельсроде	34	—	4	150	

Рѣка Прегель. Вся система *р. Прегеля*, за исключеніемъ небольшой полосы близъ Выштитенскаго озера, принадлежитъ Пруссіи.

Р. Прегель образуется изъ соединенія трехъ рѣкъ: Инстера, Писсы и Ангерапна.

Р. Инстеръ беретъ начало къ с.-з. отъ Пилькалена, течетъ сперва въ западномъ направленіи, потомъ у с. Скатикенъ поворачиваетъ на ю.-з. и сливается съ Ангерапномъ въ $1^1/_2$ верстахъ ниже г. Инстербурга. Вся длина этой рѣки 84 версты; глубина же ея незначительна, такъ что на лодкахъ по ней ѣздятъ лишь версты на двѣ отъ устья. Берега рѣки до с. Скатикенъ по преимуществу равнинные или сопровождаются невысокими холмами, а при истокахъ болотистые и лѣсистые. Ниже с. Скатикенъ въ двухъ верстахъ, къ правому берегу подходятъ вплотную высоты въ 150—180 ф. и сопровождаютъ теченіе рѣки до самаго ея устья, понижаясь лишь нѣсколько въ окрестностяхъ Инстербурга. Лѣвый берегъ, хотя тоже повышается, но все время остается ниже праваго (90—100 ф.). Къ обоимъ берегамъ подходитъ много дорогъ, а вдоль праваго, начиная отъ Краупишкенъ и до Инстербурга, идетъ въ разстояніи не болѣе версты,—шоссе. Лѣса есть на обоихъ берегахъ у Пеленингенъ, но на правомъ они ближе подходятъ къ рѣкѣ, чѣмъ на лѣвомъ. По всѣмъ этимъ соображеніямъ устройство переправъ съ праваго берега на лѣвый удобнѣе, нежели обратно, хотя и въ послѣднемъ случаѣ особыхъ затрудненій не представляется.

На Инстерѣ существуетъ нѣсколько мостовъ, а именно: 1) у Лесгевагминнепъ, на шоссе изъ Пилькалена въ Ленгветенъ, 2) у Краупишкенъ, на шоссе изъ Гомбина въ Ленгветенъ; 3) у Плейклаукенъ, 4) у с. Пеленингенъ и затѣмъ 5) подъ г. Инстер-

бургомъ два моста: же лѣзнодорожный, на дорогѣ изъ Инстербурга въ Тильзитъ, и обыкновенный, на шоссе въ Гросъ-Скайсгирренъ.

Р. Писса беретъ начало въ Польшѣ и служитъ истокомъ Выштитенскому озеру. Отъ Выштитенскаго озера общее направленіе ея с.-з.; отъ с. Данцкеменъ, гдѣ Писса на протяженіи 6 верстъ канализована, она круто поворачиваетъ на западъ, а отъ сліянія съ р. Ромитою у г. Гумбинена, она снова склоняется, сперва на сѣверъ, а потомъ вновь на западъ и соединяется съ р. Ангерапномъ въ 10 в. выше Инстербурга. Писса по ширинѣ нигдѣ не превосходитъ 50—70 шаговъ и вездѣ удобопереходима въ бродъ; кромѣ того, на ней устроено достаточно мостовъ. Такъ, начиная отъ Байтшенъ, гдѣ рѣка становится болѣе значительною, имѣются мосты: у Садвейтшенъ (желѣзнодорожный)—на пути изъ Вержболова въ Инстербургъ, 2 моста въ Гумбиненѣ, у Станейтшенъ—на шоссе изъ Гумбинена въ Инстербургъ, у сел. Бешкуренъ, у сел. Каралене, итого 6 мостовъ на 25 верстахъ теченія. Берега Писсы холмистые, но не высокіе, сухіе и открытые. Значительнѣйшій притокъ Писсы слѣва,—*р. Ромита* беретъ начало къ з. отъ Выштитенскаго озера, на границахъ Польши, въ Ромитскихъ лѣсахъ (Romintensche Heide) и образуется изъ сліянія нѣсколькихъ рѣчекъ. Теченіе Ромиты, прихотливо извивающейся въ верхнихъ своихъ частяхъ по живописной глубокой лощинѣ, весьма быстро, причемъ ложе ея завалено камнями. Ширина, даже въ низовьяхъ, не болѣе 50 шаговъ. Мостовъ много, а именно на 37 верстахъ теченія 18 мостовъ, изъ нихъ послѣдній у самаго Гумбинена, желѣзнодорожный.

Рѣка Ангерапп вытекаетъ близъ Ангебурга изъ Мауерскаго озера, которое, въ свою очередь, находится въ связи съ озерами Гольдинскимъ и Левентинскимъ. Общее направленіе ея теченія—сѣверо-восточное до сел. Сабадзуненъ (близъ Гумбинена), откуда она поворачиваетъ круто на сѣверозападъ. Длина ея теченія 129 верстъ, при весьма значительномъ паденіи (разница уровней Мауерскаго озера и устья р. Инстера—въ 50 саж.). Эта быстрота теченія, вмѣстѣ съ каменистымъ ложемъ, заваленнымъ гранитными валунами, препятствуетъ судоходству, даже мелкосидящихъ судовъ, хотя и по ширинѣ (около 50 шаговъ) и по глубинѣ, судоходство по Ангерапну было бы возможно. Но весною и осенью, когда вода въ Ангерапнѣ подымается и глубина нерѣдко достигаетъ $1^1/_2$ саженъ, по ней сплавляютъ много плотовъ. Въ этомъ отношеніи она весьма важна для края, ибо находится въ связи съ цѣлою системою озеръ и каналовъ. Кромѣ того, посредствомъ Іоганисбургскаго канала, Варшавскаго озера и р. Пиша, Ангерапнъ находится въ связи съ р. Наревомъ, соединяя такимъ образомъ системы двухъ рѣкъ, Прегеля и Вислы. Долина Ангерапна узкая, по всей длинѣ теченія смыкается съ обѣихъ сторонъ открытыми холмами, скаты которыхъ къ рѣкѣ въ нижнихъ частяхъ теченія круче, чѣмъ въ верхнихъ. Разстояніе между высотами противоположныхъ береговъ нигдѣ не болѣе 1 версты, а рѣшительнаго командованія не даетъ ни тотъ, ни другой берегъ и переправы могутъ быть устраиваемы вездѣ вполнѣ удобно. Мосты на Ангерапнѣ: у Ангербурга 3 моста и нѣсколько ниже 4-й, на шоссе въ Норденбургъ, у. с. Венсовкенъ, у ст. Лаунинкенъ, у. с. Гросъ-Собростъ, въ г. Даркеменъ, на шоссе изъ г. Гольдапа, у с. Немерсдорфа на шоссе изъ Гумбинена, у с. Юдшенъ—желѣзнодорожный на пути между Гумбиненомъ и Инстербургомъ, у с. Ишдагенъ на шоссе изъ Гумбинена въ Инстербургъ и наконецъ подъ самымъ Инстербургомъ два моста: желѣзнодорожный и обыкновенный. Не смотря на полную непригодность р. Ангерапнъ для судоходства, вопросъ объ устройствѣ судоходнаго пути отъ Мазурской озерной группы къ морю находится на очереди. Съ этою цѣлью выработанъ проектъ судоходнаго канала отъ с.-з. оконечности оз. Мауеръ къ Аленбургу на р. Але. Согласно проекту, каналъ будетъ устроенъ со шлюзами, подобно Оберландскому каналу, вслѣдствіе значительнаго превышенія оз. Мауеръ (ок. 52 саж.) надъ р. Але у Алеп-

бурга. Протяженіе канала опредѣлено въ 51 вер., ширина по дну—4,6 саж., наименьшая глубина—0,65 саж. На всемъ протяженіи будетъ 6 шлюзовъ и 48 мостовъ. Пристани будутъ устроены у Пристаніенъ, Георгенфельде и Аленбурга. Хотя по положенію своему, какъ продолженіе Мазурской озерной группы, Ангерапиъ и могъ бы служить оборонительною линіею противъ непріятеля, наступающаго отъ Олецко или Гольдапа на Кенигсбергъ, но топографическія условія лишаютъ эту рѣку серіознаго стратегическаго значенія. Значительнѣйшій притокъ Ангерапна есть *рѣка Гольдапъ*, берущая начало въ Гольдапскомъ озерѣ и впадающая въ Ангерапиъ справа у. с. Юргутшенъ. Длина ея до 45 верстъ.

Р. Ангерапиъ соединяется съ р. Писсою верстахъ въ 8 выше г. Инстербурга и затѣмъ, по соединеніи съ рѣкою Инстеромъ, какъ сказано выше, всѣ три рѣки образуютъ *р. Прегель*. Направленіе теченія Прегеля западное, съ небольшими лишь изгибами у с. Плибишкенъ у с. Гейлигенвальде; длина 129 верстъ, ширина у Инстербурга 18 саженъ, а у Кенигсберга, ниже соединенія обоихъ рукавовъ, 105 саженъ. Глубина рѣки различна: выше Велавы (Welau) отъ 2 до 3 ф., въ Таніавѣ (Tapiau) $3^1/_2$ ф., ниже Таніавы 7 ф., но во многихъ мѣстахъ и глубже, а въ Кенигсбергѣ 11 футовъ. Впрочемъ глубина Прегеля часто измѣняется вслѣдствіе песчаныхъ и илистыхъ заносовъ, почему, хотя Прегель и судоходенъ на всемъ протяженіи, но большія суда, подымающія свыше 10,000 пуд., по немъ ходить не могутъ; морскія небольшія суда доходятъ только до Кенигсберга. Опредѣленныхъ постоянныхъ бродовъ на Прегелѣ не существуетъ. Паденіе рѣки не велико, на версту около 3-хъ дюймовъ. Средній уровень воды, относительно Балтійскаго моря, у Инстербургскаго моста 32 фут., у устья р. Инстера $30^1/_2$ фут. и у устья р. Але 3 фут.

У Таніавы отъ Прегеля отдѣляется рукавъ Дейме (см. ниже). Ниже этого города Прегель раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, которые соединяются у Арнау, а потомъ тотчасъ-же раздѣляются опять на 2 рукава: сѣверный—Новый Прегель и южный—Старый Прегель. Послѣдніе два соединяются въ общее русло лишь у Кенигсберга и впадаютъ въ 7 в. отъ Кенигсберга у замка Гольштейнъ въ Фришъ-гафъ. Въ верхнихъ частяхъ Прегель течетъ въ неглубокой луговой долинѣ, имѣющей ширину около 1 версты. Ниже Таніавы, у Кремитенъ, долина рѣки расширяется до 2-хъ в., но ближе къ Кенигсбергу, у с. Арнау, снова съуживается до 1-й версты. Оба берега слегка холмисты и не представляютъ командованія ни съ той, ни съ другой стороны. Участки лѣса подходятъ къ рѣкѣ, на разстояніе, не превышающее 1 версты, на правомъ берегу только выше Таніавы, а по лѣвому берегу во многихъ мѣстахъ между Инстербургомъ и Таніавой, а отчасти и ниже. Параллельныя рѣкѣ дороги идутъ вдоль обоихъ береговъ. Шоссейный путь изъ Инстербурга въ Кенигсбергъ проложенъ сперва по лѣвому берегу около самой рѣки, но выше Велау, у Таплакенъ, переходитъ на правый берегъ и, въ разстояніи 1—2 в. отъ рѣки, идетъ по этому берегу до самаго Кенигсберга. Желѣзная же дорога изъ Инстербурга въ Кенигсбергъ все время идетъ по лѣвому берегу, но большею частію подъ выстрѣлами съ праваго.

Черезъ Прегель имѣются слѣдующіе мосты: 1) у с. Гросъ-Бубанненъ; черезъ долину идетъ дамба, длиною въ $1^1/_2$ вер., на дамбѣ 4 деревянныхъ моста на сваяхъ; командованіе принадлежитъ лѣвому берегу; 2) у с. Норкиттенъ; здѣсь шоссированная дамба длиною въ 400 саж., мостъ черезъ Прегель—желѣзный на 4 каменныхъ устояхъ, длиною въ 55 саж.; передъ желѣзнымъ мостомъ имѣется деревянный мостъ, длиною въ 8 саж.; 3) у с. Таплакенъ; шоссе идетъ по дамбѣ длиною $^3/_4$ вер. и на этомъ протяженіи пересѣкаетъ р. Прегель по деревянному мосту на каменныхъ береговыхъ устояхъ; длина моста 3—4 саж.; 4) у Велавы, желѣзнодорожный мостъ на 6 каменныхъ устояхъ, длиною 105 саж.; мостъ возвышается надъ уровнемъ воды до 4 саж.;

5) у Таніавы, деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 125 саж., и, наконецъ, 6) въ Кенигсбергѣ, черезъ рукава Прегеля 8 мостовъ, изъ коихъ одинъ желѣзнодорожный, желѣзный, построенный къ западу отъ города и служащій для связи желѣзной дороги въ Пиллау (на правомъ берегу) съ желѣзно-дорожною станціею восточной желѣзной дороги на лѣвомъ берегу. Сверхъ сего у Кремитена (ниже Таніавы) устроена паромная переправа.

Въ военное время для производства переправъ съ праваго берега на лѣвый, какъ наиболѣе удобныя мѣста, могутъ быть указаны: Симоненъ (Норкиттенъ) и Таніава.

При вѣроятныхъ путяхъ наступленія на Кенигсбергъ съ востока или юго-востока, Прегель едва-ли можетъ послужить прусской арміи оборонительною линіею, которая во всякомъ случаѣ была бы очень слаба. Онъ можетъ развѣ пригодиться для прикрытія того или другого фланга войскъ, наступающихъ или отступающихъ на Кенигсбергъ, а равно для подвозки къ нимъ нѣкоторыхъ запасовъ, еслибы путь по желѣзной дорогѣ былъ разрушенъ.

Рукавъ Дейме, отдѣляющійся у Таніавы, имѣетъ длину въ 35 верстъ, течетъ, съ незначительными изгибами, прямо въ сѣверномъ направленіи и впадаетъ, въ 3 в. ниже города Лабіавы, въ юго-восточный уголъ Куришъ-гафа. Средняя ширина Дейме 44 сажени. Этотъ рукавъ образовался вслѣдствіе проведенія въ 1405 году судоходнаго канала, причемъ воспользовались теченіемъ р. Дейме. Впослѣдствіи, благодаря усиленному теченію, устроенные на каналѣ четыре шлюза оказались ненужными и нынѣ Дейме имѣетъ вполнѣ характеръ самостоятельной рѣки. Долина Дейме шириною около 1 версты и имѣетъ болотистый характеръ; берега невысоки и по правой сторонѣ покрыты попреимуществу лѣсами. Мостовъ два: одинъ у Таніаву, на шоссе въ Инстербургъ, а другой близъ самаго устья у Лабіаву, на шоссе въ Мелаукенъ. Паромная переправа имѣется у с. Пёппельнъ, причемъ паромъ подымаетъ до 120 цент. Для непріятеля, наступающаго на Кенигсбергъ по правому берегу Прегеля, Дейме представляетъ нѣкоторое препятствіе.

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Прегель, заслуживаетъ вниманія притокъ ея слѣва—р. *Але* (Alle), одна изъ важныхъ водныхъ артерій восточной Пруссіи, принимающая въ себя, въ видѣ небольшихъ рѣчекъ и ручейковъ, массу воды со всей центральной части восточно-прусской плоской возвышенности. Але беретъ начало у с. Лана, къ с. отъ Нейденбурга, и, направляясь на сѣверъ, образуетъ озера Куркенъ и Ланскеръ, послѣ чего продолжаетъ течь, съ небольшими изгибами, въ первоначальномъ направленіи до Гутштата; ниже Гутштата она поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, у Шиппенбейля дѣлаетъ поворотъ прямо на сѣверъ, а у Фридланда снова принимаетъ сѣверо-восточное направленіе и впадаетъ въ Прегель у Велавы. Вся длина теченія Але 254 версты, изъ коихъ на протяженіи 82 вер. (начиная отъ Шиппенбейля) она судоходна, а еще на протяженіи 150 верстъ вверхъ—удобна для сплава (преимущественно лѣса изъ обширныхъ Аленштейнскихъ лѣсовъ). Впрочемъ сплаву значительно мѣшаетъ множество расположенныхъ на рѣкѣ мельницъ. Ширина рѣки у Аленштейна до 5 саженъ, у Шиппенбейля $7^1/_2$ с., у Велавы 10 саженъ. Паденіе Але весьма значительно: уровень рѣки у истоковъ 442 ф., у Аленштейна 364 ф., у Гейльсберга 177 ф., у Бартенштейна 141 ф. и, наконецъ, у впаденія въ Прегель—$2^1/_2$ ф. До Аленштейна Але течетъ въ узкой, лѣсистой лощинѣ; ниже Аленштейна лощина мѣстами нѣсколько расширяется, но въ общемъ сохраняетъ прежній характеръ. У Гейльсберга правый берегъ становится значительно выше лѣваго; здѣсь подымаются высоты Крейцбергъ и Шнекенбергъ; вслѣдъ затѣмъ овражистыя высоты обоихъ береговъ (особенно праваго) выравниваются и вообще понижаются. У Шиппенбейля долина Але, оставаясь узкою, окаймляется уже вообще ровными и пологими берегами, а отъ Аленбурга до устья ложе долины

расширяется до полу-версты и сопровождается по изгибамъ рѣки значительными луговыми пространствами. Ширина Але отъ Бартенштейна около 50 шаг. Але судоходна только отъ Шиппенбейля до устья (82 в.); отъ Фридланда ходятъ суда, грузящія до 2000 пуд. Въ судоходной части на Але 7 мостовъ: 1) у Бартенштейна два моста: желѣзнодорожный—каменный, длиною 45 саж., на 7 быкахъ, возвышающійся надъ уровнемъ воды до 7 фут., и обыкновенный—деревянный, длиною 20 саж., возвышающійся надъ уровнемъ воды на 5 фут.; 2) 2 у Шиппенбейля, на шоссе изъ Домнау, желѣзный мостъ въ одинъ пролетъ, на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 22 саж., превышеніе надъ уровнемъ воды 4 саж.; кромѣ того, два пѣшеходныхъ деревянныхъ моста; 3) у Фридланда на шоссе въ Аленбургъ; 4) у Гросъ-Вонсдорфа; 5) у Аленбурга желѣзный мостъ, на трехъ каменныхъ быкахъ, длиною 45 саж.; превышеніе моста надъ уровнемъ воды 4 саж.; 6) у Лейшнена—деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 45 саж., и 7) у Велау—желѣзно-дорожный мостъ на пути изъ Инстербурга въ Кенигсбергъ. Между Фридландомъ и Велау, вдоль рѣки, идетъ шоссе, сперва по правому берегу, а ниже Аленбурга по лѣвому. Мѣста удобныя для переправы могутъ быть найдены повсюду безъ затрудненія. Паромная переправа существуетъ у с. Коперсагенъ, причемъ подъемная сила парома 165 цент., а на переправу требуется 5 мин. времени.

Стратегическаго значенія, какъ оборонительная линія, рѣка Але (даже отъ Шиппенбейля) не имѣетъ. Тѣмъ не менѣе она можетъ до извѣстной степени прикрывать фронтъ войскъ, отступающихъ отъ Инстербурга на Кенигсбергъ по лѣвому берегу Прегеля. Но прикрытіе, доставляемое при подобномъ же движеніи по правому берегу рукавомъ Дейме—гораздо значительнѣе [1]).

Притоки Але незначительны: самый большой изъ нихъ *рѣка Губеръ*, беретъ начало изъ Губерскаго озера (близъ г. Рейна), течетъ въ узкой и глубокой долинѣ и впадаетъ въ Але у Шиппенбейля.

Къ системѣ Прегеля принадлежитъ также рѣчка *Бекке*, впадающая въ ю.-з. уголъ Куришъ-гафа и судоходная на 3 версты отъ устья. Глубина Беке у устья 7 футовъ.

Между Нѣманомъ и Прегелемъ существуетъ прямое водное сообщеніе посредствомъ каналовъ. Въ 1689—1697 годахъ былъ вырытъ каналъ *Большой Фридрихсграбенъ* между Дейме (у Лабіау) и Немониномъ (у Немонина), а затѣмъ *Малый Фридрихсграбенъ*, между Немониномъ (у с. Петрикенъ) и рукавомъ Нѣмана—Гильге. Они предназначались для того, чтобы избавлять суда, идущія изъ Нѣмана въ Кенигсбергъ, отъ необходимости предпринимать кружное и не безопасное плаваніе по Куришъ-гафу. Большой Фридрихсграбенъ имѣетъ въ длину 17 верстъ; ширина его $7^1/_2$ сажень, а глубина до 10 ф. Теченія въ немъ почти не существуетъ. Прежде онъ находился въ разстояніи не менѣе 2-хъ верстъ отъ Куришъ-гафа, но вслѣдствіе размыва куришскаго берега, разстояніе это стало быстро сокращаться, что и вызвало сперва въ двадцатыхъ годахъ настоящаго столѣтія, а затѣмъ въ послѣднее время, искуственныя работы для укрѣпленія промежутка между каналомъ и гафомъ, который нынѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не шире 200 шаг. Въ Маломъ Фридрихсграбенѣ образовалось, напротивъ, сильное теченіе, которое размыло его до ширины 21 сажени и до глубины въ 10—20 фут. Вмѣсто послѣдняго канала, въ 1833 и 1834 годахъ былъ вырытъ новый каналъ, *Зекенсбургскій*, для выпрямленія теченія Гильге, новаго соединенія съ Немониномъ и осушенія болотистыхъ устій этихъ двухъ рѣкъ. Онъ начинается у

[1]) На берегахъ Але происходили бои: у Шиппенбейля (30-го декабря 1806 г.), у Гейльсберга (29-го мая) и у Фридланда (2-го іюня 1807 года).

с. Немонинъ и, дойдя до Гильге, поворачиваетъ подъ угломъ къ сел. Крышаны. Длина его $10^1/_2$ версты, ширина 12 саженъ, а глубина до 10 футовъ.

Кромѣ р. Прегеля, въ Фришъ-гафъ впадаютъ слѣдующія рѣки:

Рѣка Фришингъ, малозначительная, беретъ начало въ большихъ Целаускихъ болотахъ (Zehlau Bruch), къ с.-з. отъ Фридланда, и течетъ на западъ, впадая въ гафъ у Бранденбурга. Близъ устья, ниже желѣзно-дорожнаго моста на линіи Кенигсбергъ—Эльбингъ (8 верстъ отъ Бранденбурга), берега Фришинга становятся болотистыми и долина расширяется. Не имѣя стратегическаго значенія, Фришингъ, прикрывающій, въ разстояніи 12 в., съ южной стороны Кенигсбергъ, даетъ, однако, на южныхъ подступахъ къ крѣпости, выгодныя оборонительныя позиціи, которыми могутъ воспользоваться, для обезпеченія своего тыла и войска, блокирующія крѣпость.

Р. Пассарга, имѣетъ истокъ на Гогенштейнскомъ плато, близъ сел. Грислиненъ, затѣмъ течетъ со многими частными изгибами на с.-з.-с. и впадаетъ въ Фришъ-гафъ въ $7^1/_2$ верстахъ ниже г. Браунсберга. Длина ея теченія 113 верстъ, изъ коихъ на протяженіи послѣднихъ $8^1/_2$ в. она судоходна для небольшихъ судовъ, подымающихъ до 450 пуд. груза, а на протяженіи 30 верстъ отъ устья удобна для сплава. Ея ширина близъ устья 11 саженъ. Паденіе значительно, такъ какъ истоки лежатъ на высотѣ 505 ф. Долина узка и глубока, разстояніе между высотами противоположныхъ береговъ почти вездѣ не болѣе 600—700 шаговъ. Берега становятся особенно крутыми ниже с. Псасвиша. У Браунсберга высоты обоихъ береговъ, и особенно лѣваго, отходятъ отъ рѣки, образуя у устья Пассарги низменную и отчасти болотистую равнину, длиною въ 8 и шириною въ $3^1/_2$ версты. На этомъ пространствѣ рѣка замкнута, вдоль по теченію, предохранительными дамбами. И въ верхнихъ, и въ нижнихъ частяхъ Пассарга всюду удобопроходима въ бродъ; въ низовьяхъ, у Беменгефена имѣется желѣзно-дорожный мостъ на пути изъ Кенигсберга въ Эльбингъ.—Притоки Пассарги незначительны; болѣе прочихъ два правыхъ притока: *Древенцъ*, впадающій ниже г. Вормдита и *Вальисъ*, по которому на 13 верстъ производится сплавъ.

Р. Эльбингъ служитъ истокомъ Драузенскому озеру, изъ котораго она вытекаетъ на сѣверъ нѣсколькими рукавами, соединяющимися въ общее русло выше г. Эльбинга. Она впадаетъ въ Фришъ-гафъ въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ многочисленными рукавами р. Ногата, причемъ ея устье выдвинуто въ море слишкомъ на 2 версты на надлежащую глубину помощію двухъ моловъ, означенныхъ у входа бакаломъ: фарватеръ между молами постоянно расчищается отъ наносовъ песку. Вся длина теченія р. Эльбинга 13 верстъ; ширина подъ Эльбингомъ 34 сажени, но ближе къ устью рѣка съуживается и между молами ширина фарватера 20 саженъ; глубина такова, что даетъ возможность даже при низкой водѣ подходить къ городу Эльбингу морскимъ судамъ съ осадкою въ 6—7 футовъ; глубина устья противъ лоцманскаго дома 12 ф. Между г. Эльбингомъ и Кенигсбергомъ установлено правильное пароходное сообщеніе. Выше города рѣка судоходна лишь для небольшихъ судовъ. Паденія рѣка почти не имѣетъ; южные вѣтры гонятъ воду въ море и сильно понижаютъ уровень; сѣверные, напротивъ, загоняютъ воду въ рѣку и причиняютъ подчасъ опустошительныя наводненія (напр. 31 марта 1855 г.). Берега рѣки, исключая небольшаго участка праваго берега ниже города, низменны и сопровождаются дамбами съ обѣихъ сторонъ. Кромѣ четырехъ мостовъ черезъ Эльбингъ въ городѣ, на рѣкѣ есть еще, въ 1 верстѣ выше города, желѣзнодорожный мостъ, на пути въ Данцигъ.—Эльбингъ принимаетъ въ себя слѣва небольшую, но глубокую рѣку Тину (breite Thiene, шириною 12 саж., глубиною въ 10—15 ф.) и соединяется съ той же стороны, посредствомъ *Краффольскаго* канала (ширина 10—12 саж., глубина $3^1/_2$— 6 фут.), съ

р. Ногатомъ. Кромѣ того, въ него впадаетъ нѣсколько неширокихъ, но глубокихъ каналовъ, осушающихъ болотистую мѣстность новаго берега.

Драузенское озеро, изъ котораго беретъ начало р. Эльбингъ, постепенно уменьшается вслѣдствіе наносовъ и сильно развитой водной растительности: берегъ прибавляется преимущественно съ вост. стороны. Оно принимаетъ въ себя съ ю. *р. Зорге*, судоходную отъ Альтъ-Дольштета, на протяженіи 7 верстъ, и затѣмъ съ в. рѣки *Клеппе* и *Веске*. Изъ нихъ особое значеніе имѣетъ р. Клеппе, какъ начало *Эльбингъ-Оберландскаго канала*. Этотъ каналъ, начинаясь въ водахъ канализованной Клеппе, ведетъ черезъ длинный рядъ озеръ между Морунгеномъ и Саальфельдомъ, а именно черезъ озера: *Пиннауское*, *Самоотское*, *Ретлавское*, озеро *Кребсъ*, *Цобпфъ*, *Гросъ-Элингъ* и *Мюленштейхъ*, къ г. *Либемюлю*. Отъ Либемюля водный путь, посредствомъ шлюза высотою 10 ф., направляется въ р. *Либе*, гдѣ раздѣляется на двѣ вѣтви: одна, съ шлюзомъ у *с. Грюнортъ*, идетъ по канализованной р. Либе на ю. къ *Древенцкому* озеру; другая, черезъ озера *Абисгаръ* и *Дубенъ*, ведетъ въ озеро *Гезерихъ*, съ вѣтвями къ озерамъ *Гель* и *Эвингъ* (*Вейнсдорфскій* каналъ). Эльбингъ-Оберландскій канализованный путь замѣчателенъ по важнымъ гидротехническимъ сооруженіямъ, между которыми обращаютъ на себя особое вниманіе наклонныя плоскости, по которымъ суда, слѣдующія изъ верхнихъ озеръ въ Драузенское, спускаются, на приспособленныхъ для того платформахъ, въ низшіе участки канала. Такія плоскости устроены у *с. Бухвальде* (высота $65^1/_2$ ф.), у *сел. Кантенъ* (выс. 62 ф.), у *с. Шенфельдъ* (выс. $78^1/_2$ ф.) и у *с. Гиршфельдъ* (72 ф.). Черезъ Абисгарское озеро, котораго уровень ниже оз. Гезерихъ, проведенъ каналъ между двумя дамбами, такъ что уровень воды въ каналѣ выше, нежели въ сосѣднемъ озерѣ. Весь означенный водный путь имѣетъ въ длину 165 верстъ, при наименьшей ширинѣ въ $7^1/_2$ саженъ и глубинѣ въ $4^1/_3$ ф. Въ верхнихъ его частяхъ по немъ ходятъ даже небольшіе пароходы. По Эльбингъ-Оберландскому каналу идутъ внизъ попреимуществу слѣдующіе грузы: хлѣбъ и прочіе сельско-хозяйственные продукты, лѣсъ и дрова и наконецъ спиртъ; вверхъ же: рельсы, строительные матеріалы, каменный уголь, соль и сельди.

Кромѣ перечисленныхъ выше рѣкъ, всѣ остальныя въ Восточной Пруссіи принадлежатъ либо къ озернымъ бассейнамъ, о которыхъ уже было сказано выше, либо къ системѣ р. Вислы, которая будетъ разсмотрѣна подробно ниже; но, въ военно-топографическомъ отношеніи протекающіе въ предѣлахъ Пруссіи правые притоки этой рѣки должны войти въ описаніе разсматриваемой области. Всѣ означенные притоки берутъ начало на восточно-прусской плоской возвышенности и текутъ на юго-востокъ, югъ, юго-западъ и западъ, частію впадая въ другіе большіе притоки Вислы, частію направляясь непосредственно въ главную рѣку. Важнѣйшіе изъ нихъ:

Р. Лыкъ беретъ начало въ Лацміаденскомъ озерѣ и течетъ сперва на югъ, потомъ на ю.-в., образуетъ Лыкское озеро и, выйдя изъ него, снова поворачиваетъ на ю.-в., впадая, въ предѣлахъ Россіи, въ р. Бобръ. Съ востока она отчасти питается водами Сельментскаго озера. Длина ея въ Пруссіи (вмѣстѣ съ озерами) до 35 верстъ. Ширина наиболѣе значительна при выходѣ изъ Лыкскаго озера, а именно мѣстами до 100 шаговъ, дальше же не болѣе 30—40 шаг. Берега между озерами Лацміаденскимъ и Лыкскимъ сухіе и холмистые; ниже, у селенія Нейендорфъ, есть болотистыя мѣста, а дальше до границы берега снова сухіе. Въ разстояніи 6 верстъ отъ границы, черезъ рѣку, переходимую впрочемъ въ бродъ, построенъ желѣзнодорожный мостъ.

Р. Писсекъ (Писса) вытекаетъ изъ озера *Рошъ* (или Варшавскаго), течетъ почти прямо на югъ и впадаетъ, въ предѣлахъ Россіи, въ р. Наревъ. Длина ея теченія въ

Пруссіи—30 верстъ и на всемъ этомъ протяженіи она судоходна. Теченіе ея весьма извилисто и большею частію разбивается на рукава; ширина же не больше 30—50 шаг.; есть броды. Берега Писсека не высоки, долина преимущественно луговая; по лѣвому берегу проложено шоссе на Іоганисбургъ, а вдоль праваго тянется почти сплошной лѣсъ.

Р. Омулевъ вытекаетъ изъ озера того же названія, направляется на ю.-в. и впадаетъ, въ предѣлахъ Россіи, въ р. Наревъ. Длина его въ Пруссіи около 50 верстъ, ширина около 30 ш., а глубина такова, что позволяетъ переходить рѣку въ бродъ. Въ верхней половинѣ теченія прусскаго Омулева, берега его не высоки, но холмисты, въ нижней же они преимущественно равнинные.

Р. Нида (Нейда) беретъ начало близъ Нейденбурга, течетъ сперва на югъ, потомъ, подъ именемъ *Сольдау*, на западъ, затѣмъ круто поворачиваетъ на ю.-в. и подъ именемъ *Вкры* (Дзіалдувки) впадаетъ, въ предѣлахъ Россіи, въ Наревъ. Сами по себѣ и Нида и ея продолженіе—Сольдау, рѣчки малозначительныя и въ военно-топографическомъ отношеніи заслуживаютъ упоминанія только вслѣдствіе болотистой долины, дѣлающей ихъ берега не вездѣ удободоступными. Между с. Гнойно и с. Зѣлюнемъ, р. Сольдау образуетъ государственную границу.

Р. Древенецъ одна изъ значительнѣйшихъ рѣкъ восточной Пруссіи; беретъ начало на Гогенштейнскомъ плато невдалекѣ отъ этого города и отъ Мюленскаго озера, на высотѣ 623 ф. надъ уровнемъ моря. Отъ истоковъ она направляется на с.-з., проходитъ черезъ Древенецкое озеро, выходитъ изъ него въ ю.-з. направленіи, а выше г. Страсбурга дѣлаетъ послѣдній крупный поворотъ на ю.-з. и впадаетъ у с. Злотеріи, 7 верстъ выше Торна, въ Вислу. Вся длина ея теченія $223^1/_2$ в., но, не смотря на обиліе водъ, вслѣдствіе большаго паденія, она не можетъ служить для судоходства, а только для сплава, который и производится по ней на 141 версту. До впаденія въ Древенецкое озеро, рѣка Древенецъ незначительна и у самаго озера не шире 30 ш. Она течетъ по торфяному ложу въ довольно высокихъ берегахъ, вершины которыхъ у Древенецкаго озера отстоятъ другъ отъ друга шаговъ на 800. Но при выходѣ изъ озера рѣка становится болѣе широкой, равно какъ и долина. Ниже с. Бергфридъ, въ 2 в. отъ озера, долина еще болѣе расширяется и имѣетъ отъ 1 до 2 верстъ въ поперечникѣ; въ то же время берега рѣки становятся болотистыми и сохраняютъ этотъ характеръ до сел. Родзоне. Начиная отъ этого пункта долина съуживается до 1 версты и менѣе, а берега становятся болѣе сухими. Ниже г. Страсбурга (Бродница) болотистый характеръ береговъ вполнѣ исчезаетъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и сопровождающіе оба берега рѣки холмы понижаются. Черезъ Древенецъ проложено много мостовъ; а именно: между Древенецкимъ озеромъ и с. Родзоне на протяженіи 20 в.—4 моста, между Родзоне и Страсбургомъ, на протяженіи 40 в.—9 мостовъ и ниже Страсбурга до впаденія Древенца въ Вислу, на протяженіи 60 верстъ—4 моста. Важнѣйшіе мосты находятся: у Бергфридъ—желѣзнодорожный, на пути изъ Остероде къ кр. Торнъ; у с. Родзоне, на шоссе между г. Любавой (Löbau) и г. Дейчъ-Эйлау; у с. Братіанъ, на шоссе между г. Любавой и г. Бишофсвердеромъ; у г.г. Неймарка, Кауерника (Kauernik), Страсбурга, Голуба и на шоссе изъ Торна въ сел. Добржеіовицы.—Ниже г. Страсбурга и до сел. Лейбича, Древенецъ образуетъ государственную границу, причемъ командующія высоты находятся попреимуществу на правомъ берегу; устье же рѣки (на протяженіи 7 верстъ) вполнѣ принадлежитъ Пруссіи.

Между г.г. Остероде и Страсбургомъ рѣка Древенецъ лежитъ поперекъ прямыхъ путей наступленія отъ Млавы и Нейденбурга къ нижней Вислѣ. Но въ сравненіи со стратегическимъ значеніемъ лежащей на этихъ же путяхъ озерной группы между г.г. Морунгеномъ и Бишофсвердеромъ, препятствіе, ею представляемое, должно

быть признано совершенно незначительнымъ. Во всякомъ случаѣ она даетъ обороняющемуся, еще впереди озерныхъ дефиле, нѣсколько выгодныхъ оборонительныхъ позицій.

Изъ правыхъ притоковъ Древенца наиболѣе значительны: *Шиллингфлисъ* или *Варлытскій каналъ*, впадающій у Остероде собственно въ Древенецкое озеро. Его длина 20 верстъ, судоходенъ. Лѣвые притоки: *Велле*, беретъ начало у г. Гильгенбурга, течетъ сперва на юго-западъ, проходя черезъ нѣсколько озеръ, отъ Лаутенбурга же круто поворачиваетъ на с.-з., протекая черезъ сильно овражистую и холмистую мѣстность; хотя длина Велле свыше 60 верстъ, но она на всемъ теченіи представляется лишь въ видѣ совсѣмъ незначущей рѣчки. *Брыница*, болотистая рѣчка, вытекающая изъ лѣсныхъ озеръ близъ г. Гуржно.

Р. Оса беретъ начало изъ Сомерсузскаго озера, къ с.-з. отъ Прейсишъ-Эйлау, и впадаетъ въ Вислу въ 7 верстахъ ниже *кр. Грауденца*. До Гросъ-Лейстенау она проходитъ черезъ цѣлый рядъ озеръ, изъ коихъ самыя большія *Траупельнское* и *Пловенское*. Выйдя изъ послѣдняго озера, она получаетъ западное направленіе и течетъ въ узкой и постепенно углубляющейся долинѣ. У селенія Клоткенъ, въ разстояніи 7 в. отъ Вислы, Оса выходитъ изъ лощины на равнину, разстилающуюся къ с. отъ кр. Грауденца и, дробясь на рукава, достигаетъ Вислы у с. Сакрау.

Р. Либе имѣетъ истоки по близости истоковъ Осы къ в. отъ г. Розенберга. Она образуетъ сперва нѣсколько большихъ колѣнъ и выходитъ у г. Маріенвердера на прибрежную равнину Вислы, послѣ чего поворачиваетъ параллельно теченію Вислы, на с. и подъ именемъ Малаго или Стараго Ногата впадаетъ въ р. Ногатъ противъ *Монтаускаго* мыса. Долина этой рѣки не особенно глубока; берега ниже г. Ризенбурга, и преимущественно лѣвый, покрыты лѣсами.

Въ военномъ смыслѣ обѣ названныя рѣки могутъ имѣть только тактическое значеніе.

4) *Болота.*

Наиболѣе обильны болотами сѣверная часть восточной Пруссіи и затѣмъ часть южнаго пограничнаго пространства; кромѣ того, преимущественно въ восточныхъ и южныхъ частяхъ провинцій, встрѣчаются иногда небольшія болотистыя площади.

Наиболѣе значительные и важные въ военномъ отношеніи представляются слѣдующіе участки:

1) Въ Пилькалленскомъ уѣздѣ тянется вдоль русской границы, а затѣмъ въ предѣлахъ Пруссіи, по направленію теченія р. Шешупы, и между этою рѣкою и р. Инстеромъ, полоса, состоящая изъ ряда большихъ болотистыхъ площадей, подъ названіемъ Большой Плинисъ и Балисъ.

2) Пограничная линія, къ сѣверу отъ р. Мемеля, почти все время сопровождается болотистыми площадями.

3) Наконецъ, все побережье Куришъ-гафа, начиная отъ г. Мемеля и вплоть до р. Дейме, почти сплошь покрыто болотистыми полосами, прерываемыми мокрыми лугами и мокрыми лѣсами; здѣсь особенно велика болотистая площадь, подъ названіемъ Szwenzelner Bruch, находящаяся въ самомъ ю.-з. углу Мемельскаго уѣзда, между каналомъ короля Вильгельма и Куришъ-гафомъ, а также болотистая площадь подъ названіемъ Augstumaler Bruch—къ с.-з. отъ г. Гейдекругъ, ограниченная на сѣверѣ рѣкою Тенне (лѣв. притокъ Минге), на западѣ р. Минге и на востокѣ ж. дорогой Мемель-Тильзитъ. Въ западной части Тильзитскаго уѣзда, при впаденіи р. Немоніена въ Куришъ-гафъ, и при сліяніи нѣсколькихъ незначительныхъ рѣчекъ съ р. Немоніе-

номъ, образуется обширнѣйшее болото—Большой Мосбрухъ (Grosse Moosbruch). Эти три большія болотистыя площади, вмѣстѣ съ болотистыми участками, раскинутыми, въ видѣ небольшихъ группъ, почти по всему пространству къ сѣверу отъ р. Прегеля, вообще представятъ значительныя затрудненія для операцій большими силами въ направленіи на Тильзитъ къ Кенигсбергу и къ с. отъ р. Прегеля.

Въ южной части, между р.р. Писекъ и Омулевъ и къ югу отъ линіи Ортельсбургъ-Іоганнисбургъ, находятся большіе болотистые участки, въ особенности въ западной части разсматриваемаго раіона; въ восточной же (къ сѣверо-востоку отъ шоссе Фридрихсгофъ-Ортельсбургъ)—болота идутъ въ перемежку съ большими лѣсами.—При совершенномъ недостаткѣ путей, вся полоса между упомянутыми рѣками (до 80 слишкомъ верстъ протяженія, по границѣ) представитъ значительныя затрудненія для движенія войскъ. Вообще же, въ связи съ разсмотрѣннымъ выше (см. стр. 13) басейномъ Шпирдингскаго озера, эта болотистая площадь составляетъ продолженіе той же восточно-прусской стратегической полосы, представляющей значительныя затрудненія для дѣйствій большихъ массъ, большія удобства для дѣйствія обороняющагося, и, наконецъ, облегчающей пруссакамъ задачу охраненія растянутой пограничной линіи.

На протяженіи около 60 верстъ, параллельно теченію р. Прегеля и въ нѣкоторомъ разстояніи отъ него, тянется узкая, лѣсисто-болотистая полоса, имѣющая въ военномъ отношеніи лишь второстепенное значеніе; она начинается въ 15 верстахъ отъ Инстербурга и оканчивается, не доходя Кенигсберга около 35 верстъ,—большимъ Целаускимъ болотомъ.

Болѣе мелкія болотистыя площади довольно часто встрѣчаются въ уѣздахъ Нейденбургскомъ, Гильгенбургскомъ и Остеродскомъ, преимущественно въ южныхъ ихъ частяхъ.

Лѣса.

Всего въ провинціяхъ Восточной и Западной Пруссіи, по свѣдѣніямъ за 1893 годъ, лѣсовъ:

Кому принадлежитъ.	Округъ Кенигсбергъ.	Округъ Гумбинненъ.	Всего въ пров. Вост. Пруссіи.	Округъ Данцигъ.	Округъ Маріенвердеръ.	Всего въ пров. Запад. Пруссіи.
	въ гектарахъ.					
1) Казенныхъ (государственныхъ) .	182418	186180	368598	104112	198460	302572
2) Городскихъ общинъ.	3902	578	4480	209	849	1058
3) Сельскихъ общинъ.	22985	4435	27420	2872	16555	19427
4) Разныхъ учрежденій	6390	19	6409	854	565	1419
5) Частныхъ.	173401	67355	240756	42382	176422	218804
Итого . .	389096	258567	647663	150429	392851	543280

По провинціямъ распредѣленіе лѣсовъ таково, что въ вост. Пруссіи они занимаютъ $17{,}9\%$, а въ западной—$21{,}3\%$ всей поверхности; по округамъ же распредѣленіе лѣсовъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Округъ	Гумбинненскій	$16{,}3\%$
„	Кенигсбергскій	$18{,}4\%$
„	Данцигскій	$18{,}9\%$
„	Маріенвердерскій	$22{,}4\%$

Въ слѣдующихъ уѣздахъ (Kreisen) лѣсовъ только 10%, или меньше: въ Маріенбургскомъ $2{,}1$, Мемельскомъ $8{,}0$, Сталупененскомъ $5{,}7$, Лецепскомъ $7{,}3$, Тильзитскомъ $7{,}9$, Гумбинненскомъ $8{,}0$, Кульмскомъ $10{,}0$. Напротивъ, больше всего лѣсовъ въ уѣздахъ: Велаускомъ $29{,}4$, Іоганисбургскомъ $31{,}6$ и Лабіаускомъ $34{,}8$.

Въ военномъ отношеніи особенно важное значеніе имѣютъ пижеслѣдующія лѣсистыя площади:

1) Значительное лѣсное пространство, подъ названіемъ лѣсовъ *Друскенскихъ*, *Лейпенскихъ*, *Штербернскихъ*, *Пепельнскихъ и Ибенгорстскихъ*, лежитъ къ с.-з. отъ Инстербурга, между р.р. Прегелемъ, Дейме и устьями Нѣмана. Сторона этого пространства, обращенная къ востоку, имѣетъ протяженія до 75 верстъ, ширина же его вдоль Прегеля около 35 верстъ, а вверху по берегу Куришгафа—отъ 5 до 10 верстъ. Къ нему примыкаютъ, кромѣ того, на сѣверо-востокѣ лѣса верховій р. Лаукны, носящіе названіе Шнекенскихъ. Къ ю. отъ шоссе изъ г. Лабіавы въ с. Мелаукенъ, лѣса указаннаго пространства представляютъ смѣсь хвойныхъ и лиственныхъ породъ, сухи и сравнительно удобопроходимы. Къ сѣверу же отъ означенной линіи, характеръ ихъ постепенно мѣняется: лѣсныхъ дорогъ становится меньше, а вдоль рѣкъ лежатъ болота, изъ которыхъ нѣкоторыя, какъ, напр., Большой Мосбрухъ между устьями рѣкъ Лаукны и Тимбры, занимаютъ сплошную площадь не менѣе какъ 25 кв. верстъ: это болото наросло надъ ур. Тимбры, почти на 20 ф. Послѣднее болото прорѣзано двумя проселочными дорогами: вдоль Лаукны и вдоль Тимбры; но зато дорогъ поперечныхъ, которыя вели бы къ морю, въ этой мѣстности нѣтъ вовсе. Лѣса въ верховьяхъ Лаукны также попреимуществу болотисты и прорѣзаны многими рѣчками и каналами, образующими истоки этой рѣки. Сѣвернѣе Немонинена, тянется Ибенгорстскій лѣсъ, который по самому берегу Куришгафа, полосою въ 5 в. ширины, дѣлится на небольшіе поперечные участки теченіями рѣкъ: Гильге, Тавеллы (Таве), Грабы и Лои; дорогъ и здѣсь нѣтъ; породы деревьевъ въ лѣсу — лиственныя. Описанные лѣса могли бы служить препятствіемъ для движенія значительныхъ массъ войскъ, но они не лежатъ на важныхъ путяхъ дѣйствія, и только отчасти стѣсняютъ доступы къ Кенигсбергу, образуя на сѣверной вѣтви Тильзитско-Кенигсбергскаго шоссе (между Мелаукеномъ и Лабіавой) длинныя лѣсныя дефиле.

Указанная мѣстность представляетъ самое большое сплошное лѣсное пространство въ восточной Пруссіи. Затѣмъ слѣдуютъ отдѣльные лѣса, имѣющіе въ длину и ширину примѣрно около полуперехода (10—15 в.) и которые едвали могутъ играть какую либо стратегическую роль, но могутъ быть важны въ тактическомъ отношеніи. Начиная съ с.-в., важнѣйшіе изъ этихъ лѣсовъ слѣдующіе:

2) По Нѣману, къ востоку отъ устій рѣкъ Юры и Шешупы, лежатъ лѣса: *Юрскій*, далеко распространяющійся на с. въ Ковенскую губернію, и *Трапенскій*, окаймленный съ юга большими болотами Какшебалисъ и Плинисъ.

3) Между устьями рѣки Писсы и Инстера (восточнѣе г. Инстербурга) лежитъ большой *Тщулькинскій* лѣсъ. Лѣсъ этотъ не густой и сухой, прорѣзанъ по всѣмъ направленіямъ широкими просѣками; черезъ него протекаютъ незначительные ручейки, впадающіе въ р. Инстеръ.

4) Вдоль по лѣвому берегу р. Прегеля, ниже г. Инстербурга, верстахъ въ 15, тянется довольно большое лѣсисто-болотистое пространство, подъ названіемъ *Астравишкинскаго* лѣса. Лѣсъ этотъ мѣшаный, съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ; онъ расчищенъ и допускаетъ движеніе одиночныхъ всадниковъ, за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ имѣются заросли. Въ восточныхъ и западныхъ частяхъ его встрѣчаются болота. Лѣсъ съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ изрѣзанъ системой лѣсосѣкъ, въ разстояніи около 1000 шаг. одна отъ другой; просѣки широки, окопаны канавами и по нѣкоторымъ изъ нихъ проложены дороги для вывоза лѣса. Съ сѣвера на югъ лѣсъ прорѣзываютъ слѣдующіе пути: 1) грунтовая дорога изъ д. Шалупхенъ въ д. Кл. Астравишкенъ (лѣсомъ на протяженіи 7 вер.), шириною 3—4 саж., окопана небольшими канавами; грунтъ песчаный, крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ; 2) грун-

товая дорога изъ д. Клейнъ-Грюнвальде въ д. Бершлокъ (лѣсомъ на протяженіи 6 вер.); 3) шоссе изъ г. Велау въ д. Ильмсдорфъ — прорѣзываетъ на небольшомъ протяженіи западную часть лѣса.

5) Къ югу отъ г.г. Велау и Тапіау, въ разстояніи 3—5 верстъ, находится лѣсъ *Фришингъ*—мѣшаный, довольно густой; растетъ на мѣстности низменной и, значительною частью, болотистой. Лѣсъ изрѣзанъ системой лѣсосѣкъ, изъ которыхъ нѣкоторыя обращены въ дороги; послѣднія окопаны канавами и сдѣланы полунасыпными. Къ юго-западному углу лѣса примыкаютъ обширныя Целаускія болота (Zehlau Bruch), занимающія около 25 кв. верстъ. Съ сѣвера на югъ лѣсъ прорѣзываютъ слѣдующіе пути: 1) грунтовая дорога изъ д. Биберсвальде въ село Гросъ-Энгелау (лѣсомъ на протяженіи 5 вер.); 2) шоссе изъ г. Тапіау въ г. Фридландъ (лѣсомъ на протяженіи 4 вер.); 3) грунтовая дорога изъ д. Лангхефель въ д. Зекгубенъ (лѣсомъ на протяженіи 7 вер.), шириною въ 5—9 шаг., окопана глубокими канавами и сдѣлана насыпною; начиная отъ сѣв. опушки, на протяженіи $1^1/_2$ вер., вымощена. Участокъ отъ сѣверн. оконечности пруда (Шварцетейхъ) до д. Зекгубенъ въ дождливое время неудовлетворителенъ; 4) грунтовая дорога изъ д. Гросъ-Линденау въ д. Грюнбаумъ (лѣсомъ на протяженіи 4 вер.), шириною въ 4—6 шаг., окопана канавами и сдѣлана полунасыпною; сѣверная половина дороги въ дождливое время неудовлетворительна.

Какъ Астравишкинскій лѣсъ, такъ и лѣсъ Фришингъ, по ограниченности прорѣзывающихъ ихъ поперечныхъ дорогъ, представляются преградой, до извѣстной степени затрудняющей поддержаніе связи между войсковыми колоннами, наступающими съ востока на западъ по лѣвому берегу Прегеля, южнѣе Инстербурга-Тапіау, и переброску войскъ съ одного пути на другой.

6) Далѣе, у верховьевъ р. Роминты, между Гольдапомъ и Выштынецкимъ озеромъ лежатъ *Роминтскіе лѣса* (Romintensche Heide). Длина ихъ не менѣе 20 верстъ, ширина 15 в., по срединѣ они перерѣзываются р. Роминтой, къ которой сходятся, справа и слѣва, многочисленные ручьи. Въ дорогахъ вообще нѣтъ недостатка. Роминтскій лѣсъ лежитъ на прямыхъ путяхъ изъ г. Сувалокъ въ Гумбиненъ и изъ г. Кальваріи, черезъ Выштыненъ, въ г. Гольдапъ.

7) Дальше на юго-западъ заслуживаютъ вниманія *Ротебудскій* и *Боркенскій* лѣса, примыкающіе къ Гольдапарскому озеру, на прямыхъ путяхъ между г.г. Гольдапомъ и Видминеномъ.

8) На срединѣ прямыхъ путей между г.г. Даркеменъ и Ангербургъ, между рѣками Ангерапомъ и Гольдапомъ, лежитъ *Скалишскій* лѣсъ.

9) Къ юго-востоку отъ г. Лыкъ находится лѣсъ *Бараннеръ*, занимающій площадь около 40 кв. верстъ; растетъ онъ на сухой почвѣ и состоитъ, попреимуществу, изъ деревьевъ хвойныхъ породъ. Хотя лѣсъ и въ зарослякъ, но послѣднія не препятствуютъ прохожденію по немъ войскъ. Лѣсъ въ разныхъ направленіяхъ прорѣзывается проселками, вполнѣ пригодными для движенія войскъ и ихъ обозовъ; войска могутъ слѣдовать и по просѣкамъ, которыя прорублены черезъ лѣсъ и вдоль и поперекъ; ширина просѣкъ $1^1/_2$ саж. Сѣверная опушка лѣса доходитъ до дефиле между Лыкскимъ и Больш. Зельментскимъ озерами и отстоитъ отъ города Лыка всего на 2 вер.

10) Между оз. Арисъ и Варшавскимъ озеромъ (къ с.-в. отъ г. Іоганисбургъ) тянется лѣсъ *Грондовкеръ*, также изрѣзанный вдоль и поперекъ широкими просѣками. Въ центральной части лѣса встрѣчаются болотистыя мѣста, а также по берегамъ рѣки Швензекъ, текущей съ востока на западъ и впадающей въ Варшавское (Рошъ) озеро.

11) Къ отъ Шпирдингскаго озера простирается обширная лѣсная площадь, извѣстная подъ именемъ *Іоганисбургскихъ лѣсовъ*. Занимая большую часть пространства

между озеромъ Шпирдингъ и р.р. Писсекъ и Росогъ (Скрва), лѣса эти, по преимуществу хвойныхъ породъ, съ востока на западъ имѣютъ протяженія около двухъ переходовъ, и пролегающіе черезъ нихъ пути образуютъ длинныя лѣсныя дефиле. За исключеніемъ полосы, ближайшей къ нашей границѣ, гдѣ часто встрѣчаются болотистыя мѣста, упомянутая лѣсная площадь вообще сухая и перерѣзана правильною системою просѣкъ и значительнымъ числомъ грунтовыхъ дорогъ. Тѣмъ не менѣе, закрытый характеръ мѣстности, затрудняя оріентированіе и поддержаніе связи, представятъ нѣкоторыя неудобства для дѣйствія значительныхъ силъ.

12) Съ сѣвера къ этому пространству примыкаютъ непосредственно *Николайкенскіе лѣса*, также по преимуществу сухіе и состоящіе изъ хвойныхъ и лиственныхъ породъ. Грунтовыхъ дорогъ много.

13) Къ сѣверо-востоку отъ г. Нейденбурга, въ 6 верстахъ, находится *Напиводскій лѣсъ* (Napiwoddaer Forst), у сѣверной опушки котораго лежитъ оз. Омулевъ. Лѣсъ мѣшаный, сухой и изрѣзанъ лѣсосѣками; черезъ него идетъ шоссе изъ Нейденбурга въ Ортельсбургъ и Пассенгеймъ.

14) Къ югу отъ Алленштейна, между озерами Вульпинкеръ и Косно, лежитъ такъ называемый *Алленштейнскій лѣсъ*; онъ прорѣзанъ по всѣмъ направленіямъ путями, сходящимися у г. Алленштейна изъ г.г. Гогенштейна, Нейденбурга и Пассенгейма. Въ южной части лѣса находится длинное Ланскерское озеро, имѣющее направленіе съ юга на сѣверъ, и черезъ которое протекаетъ р. Алле.

15) Къ западу отъ г. Алленштейна находится *лѣсъ Кудитеръ*, черезъ который проходитъ грунтовая дорога отъ Алленштейна на Остероде и Морунгенъ.

16) Къ сѣверу отъ г. Остероде, вокругъ Шиллингскаго озера, лежитъ обширный *Табербрюкерскій лѣсъ*, изрѣзанный по всѣмъ направленіямъ широкими просѣками. Лѣсъ сухой, мѣшаный; черезъ него проходитъ грунтовая дорога изъ Остероде въ г. Морунгенъ. Въ недалекомъ разстояніи отъ с.-в. его опушки проходитъ шоссе изъ г. Морунгенъ въ г. Гогенштейнъ.

17) Къ сѣверу отъ г. Гутштадта находится *Гутштадтскій лѣсъ*, прорѣзанный съ юга на сѣверъ р. Алле, а съ востока на западъ рѣчкою Шварцфлисъ (притокъ Алле). Лѣсъ сухой и лишь по берегамъ помянутой рѣчки встрѣчаются мокрыя мѣста и то преимущественно въ дождливое время. Вдоль южной опушки лѣса проходитъ шоссе изъ Гутштадта въ г. Зеебургъ, а съ юга на сѣверъ лѣсъ прорѣзывается шоссе (вдоль праваго берега р. Алле) изъ Гутштадта въ г. Гейльсбергъ.

18) Наконецъ укажемъ на *Гуржненскіе* лѣса между г. Гуржно и г. Лаутенбургомъ, которые тянутся по правому берегу р. Вкры (Сольдау) и переходятъ, вмѣстѣ съ нею, въ предѣлы Россіи и на *Остеродскіе* лѣса, идущіе вдоль по Шиллингскому озеру и въ послѣднее время сильно пострадавшіе отъ чрезмѣрной рубки, вслѣдствіе удобнаго сбыта лѣса въ Эльбингъ по водянымъ путямъ.

Затѣмъ, вся средняя часть восточной Пруссіи, предѣлы которой могутъ быть примѣрно опредѣлены линіями, соединяющими города: Страсбургъ, Эльбингъ, Кенигсбергъ, Гумбиненъ и Іоганисбургъ, покрыта довольно равномѣрно небольшими участками лѣса. Внѣ границъ этого пространства всего меньше лѣсовъ къ востоку отъ линіи, проведенной черезъ Гумбиненъ, параллельно нашей границѣ (прямое разстояніе около 30 в.), на сѣверъ до высоты Владиславова, на югъ до высоты Выштинецкаго озера. Второй участокъ, въ которомъ очень мало лѣсовъ, можетъ быть опредѣленъ тремя пунктами: Тильзитомъ, Гейдекругомъ, и Зескенбургомъ (къ с. отъ Немонина). Наконецъ, западнѣе линіи Эльбингъ-Страсбургъ, лѣсовъ тоже мало, особенно въ четыреугольникѣ: Христбургъ-Маріенбургъ-Эльбингъ-Прейсишъ-Голландъ.

Въ лѣсахъ восточной Пруссіи, растущихъ на высокихъ мѣстахъ (Hochwald), между породами деревьевъ преобладаютъ сосна и ель. Сосна растетъ по преимуществу на песчаной почвѣ въ южныхъ частяхъ провинціи; ель на глинистой почвѣ съ среднихъ и сѣверныхъ, а именно въ Гумбиненскомъ округѣ. На соотвѣтственномъ грунтѣ, какъ, напр., въ Алленштейнскихъ и Іоганисбургскихъ лѣсахъ, *сосна* нерѣдко достигаетъ, при возрастѣ въ 100—120 лѣтъ, высоты 14—17 саженъ и даже 19 саженъ и не имѣетъ никакихъ пороковъ. Но въ деревьяхъ старѣе 140 л. возраста обыкновенно уже начинаютъ образовываться дупла. *Ель* восточно-прусскихъ лѣсовъ уступаетъ своими качествами той же породѣ, растущей по горамъ въ средней Германіи, но, тѣмъ не менѣе, и здѣсь она приноситъ большую пользу лѣсамъ, хорошо прикрывая почву и способствуя росту другихъ деревьевъ. *Лиственница* встрѣчается, но рѣдко. Вообще въ лѣсахъ, растущихъ на высокихъ мѣстахъ, на долю хвойныхъ породъ приходится около $^3/_4$ всей площади. Изъ лиственныхъ встрѣчаются слѣдующія породы: *Букъ*, сѣверная граница распространенія котораго есть Пиллау (въ такъ называемомъ Pilzenwald), а восточная — Бишофсбургъ. *Дубъ* встрѣчается по преимуществу вмѣстѣ съ другими породами: чисто дубовые лѣса рѣдки. Къ числу ихъ относится напримѣръ Крутинскій и Фейльсвальдскій дубовые лѣса (457 десятинъ) между озерами Мукерскимъ и Шпирдингскимъ, изъ которыхъ поставляется, между прочимъ, лѣсной матеріалъ для прусской артиллеріи. Дубъ растетъ хорошо до 100 лѣтъ; потомъ въ деревьяхъ развиваются разныя болѣзни и стволы часто портятся. Въ вышеупомянутыхъ лѣсахъ большая часть деревьевъ достигла уже 200-лѣтняго возраста. Случайно въ лѣсахъ попадается *ясень* и *кленъ*, еще рѣже *ильмъ*. Гораздо чаще перечисленныхъ лѣсныхъ породъ встрѣчаются, особливо въ лѣсахъ, растущихъ на низменностяхъ (Niederwald), *ольха* и *береза*. Въ болотистыхъ лѣсахъ обѣ эти породы обыкновенно перемѣшаны, при чемъ нерѣдко среди ихъ является, въ видѣ подлѣска, ель. Затѣмъ изъ другихъ деревьевъ встрѣчаются: *ива*, *липа*, *рябина*, *осина*, *грабъ*. Росту осины и березы въ молодыхъ лѣсахъ приходится обыкновенно противодѣйствовать, иначе онѣ заглушаютъ другія породы. Относительное количество деревьевъ различныхъ породъ выражается (для казенныхъ лѣсовъ) слѣдующими цифрами: сосны 54%, ели 23%, ольхи и березы 13%, остальныхъ породъ 10%.

Лѣсамъ причиняютъ много вреда, кромѣ появляющихся время отъ времени вредныхъ насѣкомыхъ (гусеницы bombi monacha, жуки и пр.), еще и частые пожары, которые происходятъ отъ выжиганія участковъ подъ пахоть, отъ неосторожнаго обхожденія съ огнемъ при выкуриваніи пчелъ изъ ульевъ и пр. Такіе пожары бываютъ всего чаще въ пограничныхъ съ Россіею Іоганисбургскихъ лѣсахъ. Хотя всюду введенное правильное лѣсное хозяйство и уменьшаетъ это зло, но не можетъ его искоренить окончательно.

Въ обѣихъ провинціяхъ, въ казенныхъ лѣсахъ, число всѣхъ лѣсныхъ округовъ (Reviere) простирается до 111, а число всѣхъ дозорныхъ участковъ (Schutzbezirke) до 686. Средняя величина каждаго округа 59 кв. верстъ лѣса, каждаго участка до 10 кв. верстъ. Въ каждомъ участкѣ есть по крайней мѣрѣ одинъ лѣсникъ (Förster). Лѣсное хозяйство ведется обыкновенно въ казенныхъ лѣсахъ на основаніи 120-ти лѣтняго оборота. Въ исключительныхъ случаяхъ принимаются сроки 100 и 80-ти-лѣтній.

Почва, климатъ и санитарныя условія.

Почва.

Почва восточной Пруссіи состоитъ изъ образованій двоякаго рода: дилювіальныхъ—продуктовъ отложеній первобытнаго Балтійскаго моря, въ то время, когда его границы захватывали нынѣшнюю сушу, и аллювіальныхъ, — образованныхъ и нынѣ

образуемыхъ дѣйствіемъ различныхъ силъ, попреимуществу наносами прѣсныхъ водъ. Подобное, сравнительно недавнее, водное образованіе почвеннаго матеріала обусловливаетъ и главнѣйшія его свойства—отсутствіе породъ твердыхъ, а тѣмъ болѣе кристаллическихъ (за исключеніемъ принесенныхъ изъ Скандинавіи эраттическихъ валуновъ) и преобладаніе либо глины и песку въ ихъ простѣйшемъ видѣ, либо породъ весьма рыхлаго свойства. Образованія болѣе древнія, нежели дилювіальныя, а именно третичныя, встрѣчаются лишь незначительными оазисами.

Въ образованіяхъ дилювіальныхъ обыкновенно встрѣчаются слѣдующіе четыре пласта, начиная сверху: глина, глинистый мергель, песокъ и особый песчаный мергель (Schluffmergel). Эти четыре пласта, изъ которыхъ каждый достигаетъ толщины многихъ десятковъ футовъ, встрѣчаются почти повсюду и почти всегда въ указанномъ порядкѣ. Иногда, впрочемъ, не достаетъ того или другаго пласта. Въ каждомъ изъ означенныхъ пластовъ находятся подчиненные пласты разныхъ свойствъ песку и глины.

Въ почвенномъ отношеніи, пространство къ в. отъ Вислы за исключеніемъ косъ, о которыхъ говорилось на стр. 5 и 6, можетъ быть подраздѣлено на троякаго рода мѣстности: 1) мѣстности, лежащія на водораздѣлѣ плоской возвышенности (Ostpreussischer Landrücken); 2) мѣстности на склонахъ или собственно терассы плоской возвышенности (das Terrassenland) и 3) мѣстности въ низменностяхъ рѣкъ Нѣмана и Вислы.

Водораздѣльная полоса плоской возвышенности, захватывающая уѣзды Гольдапъ, Олецко, Остероде, Лыкъ, Іоганисбургъ, Лецепъ, Зенсбургъ, Ортельсбургъ, Алленштейнъ, Нейденбургъ, Лебау, Лаутенбургъ, имѣетъ почву либо чисто песчаную, либо смѣшанную изъ песку и глины. Наименѣе плодоносныя песчаныя пространства встрѣчаются близъ Лаутенбурга и въ уѣздахъ Ортельсбургскомъ и Іоганисбургскомъ; въ этихъ мѣстахъ обыкновенно вся растительность состоитъ изъ вереска и низкаго, приземистаго сосняка. На вершинахъ холмовъ не рѣдко встрѣчается песчаная глина, сильно окрашенная желѣзомъ. Почва смѣшанная, состоящая изъ глины съ примѣсью до $^3/_4$ (по вѣсу) песку, называется легкою глинистою почвою (Leichter Lehmboden) и считается весьма удобною для хлѣбопашества. Болотистая почва сопровождаетъ теченія нѣкоторыхъ рѣкъ, направляющихся на ю.-в., въ Польшу.

Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ этой части восточной Пруссіи встрѣчаются въ аллювіальныхъ образованіяхъ цѣлыя залежи дерноваго желѣзняка по южнымъ склонамъ плоской возвышенности, у Ортельсбурга, Вилленберга и Нейденбурга. Лѣтъ 300 тому назадъ въ этихъ мѣстностяхъ дѣятельно занимались выплавкою изъ этой руды чугуна; въ дѣлѣ находилось постоянно шесть доменныхъ печей. Нынѣ это производство упало и чугунъ выплавляется только въ одномъ мѣстѣ, а именно близъ Іоганисбурга, у сел. Вондоллекъ. Въ иныхъ мѣстахъ, какъ напр. близъ Олецко, дерновый желѣзнякъ принимаетъ видъ бобовой руды, въ другихъ же желѣзо встрѣчается въ видѣ темно-коричневаго желѣзистаго песку. Отложенія торфа въ этой полосѣ представляютъ обычное явленіе. Пріиски столь характеристичнаго для всей вообще восточной Пруссіи ископаемаго—янтаря, встрѣчаются мѣстами между Ортельсбургомъ и Іоганисбургомъ и дальше на сѣверъ, на Гумбинепъ. Но главный источникъ добычи янтаря находится не здѣсь, а на берегахъ Балтійскаго моря. Что касается эраттическихъ камней, которые, будучи твердаго кристаллическаго сложенія, представляютъ хорошій матеріалъ для дорогъ и строительныхъ цѣлей, то они разбросаны во многихъ мѣстахъ полосами или оазисами, особенно близъ Гольдапа и въ Іоганисбургскихъ лѣсахъ. Впрочемъ, эраттическіе камни, встрѣчающіеся на хребтѣ плоской возвышенности и ея южныхъ склонахъ, гораздо меньше таковыхъ же, встрѣчающихся сѣвернѣе и ближе къ морю.

Терассы плоской возвышенности, къ коимъ, за исключеніемъ Нѣманской и Вислянской низменностей, принадлежитъ вся остальная часть восточной Пруссіи, отличаются попреимуществу глинястою и песчаною почвою. Одна глина часто встрѣчается въ полосѣ между гг. Рагнитомъ и Сталупянами съ одной стороны, г. Морунгеномъ съ другой и дальше на западныхъ и юго-западныхъ склонахъ этой возвышенности, по направленію къ Кульму и Страсбургу. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ, при глинистой почвѣ, воды не имѣютъ надлежащаго стока — образуются болота. Въ то же время распространены здѣсь и торфяныя образованія. Болотистыя пространства находятся близъ Пилькалена (болото Плинисъ), въ долинѣ р. Прегеля близъ Инстербурга и дальше близъ Велавы (Целауское болото) и между городами Розенбергомъ и Торномъ, параллельно нижнему теченію Вислы. Удобная, легкая глинистая почва встрѣчается преимущественно между городами Гумбиненомъ и Гейльсбергомъ. Чисто песчаныя полосы встрѣчаются довольно рѣдко и на небольшомъ протяженіи. Пески есть на крайнемъ сѣверѣ, близъ г. Мемеля и русской границы и затѣмъ вдоль нѣкоторыхъ рѣкъ, какъ напр. Древенца. Небольшія залежи дернового желѣзняка находятся у г. Цинтена (къ ю. отъ Кёнигсберга) и у г. Гейльсберга, къ в. отъ г. Эльбинга. Южнѣе Эльбинга, у Христбурга находятъ въ торфѣ голубовато-сѣрую фосфорокислую окись желѣза, которую жители употребляютъ на краску. Добыча янтаря производится преимущественно на Замландскомъ полуостровѣ, между Куришъ-гафомъ и Фришъ-гафомъ, прямо изъ моря. Эраттическіе валуны разсѣяны по всему этому пространству; болѣе правильныя полосы ихъ замѣчаются въ слѣдующихъ мѣстахъ: между Винденбургскимъ мысомъ (противъ устья р. Руса) черезъ Куришъ-гафъ на сел. Розитенъ (на косѣ); вдоль теченія р. Инстера, по лѣвому его берегу (сел. Мешкенъ); вдоль теченія р. Прегеля, по лѣвому его берегу, отъ с. Гауледенъ, на с. Штейнбекъ и затѣмъ на правый берегъ Прегеля у с. Арнау; вдоль южнаго прибрежья Куришъ-гафа и близъ г. Мемеля.

Низменность р. Нѣмана (о Вислѣ будетъ сказано ниже, отдѣльно) состоитъ изъ почвы болотистой и лишь мѣстами удобной для хлѣбопашества, представляя въ этомъ отношеніи рѣзкую противоположность съ низменностями Вислы, Одера и Эльбы. Такъ какъ низменность по большей части возвышается надъ уровнемъ воды лишь на 1—3 фута и не вездѣ защищена надлежащимъ образомъ плотинами, то она часто подвергается наводненіямъ. Для хлѣбопашества жители пользуются песчаными наносными холмами (до 6 саж. высоты), которыхъ вода не заливаетъ. Въ этой низменности, по восточному берегу Куришъ-гафа, тянется рядъ большихъ болотъ, о которыхъ говорено выше (см. стр. 37).

Нижеприведенная таблица показываетъ въ процентахъ почвенный составъ въ обѣихъ провинціяхъ (стало быть и къ западу отъ р. Вислы) по тремъ, указаннымъ нами выше, разрядамъ мѣстностей:

Разряды мѣстностей.	Глинистая почва.	Песчаная почва.	Смѣшанная почва.	Болотистая почва.	Вода.
Мѣстности по водораздѣлу	5,1	42,2	42,8	4,2	5,7
Мѣстности на террасахъ.	21,2	24,6	48,7	2,7	2,8
Мѣстности въ низменностяхъ (Нѣманъ и Висла)	40,5	12,5	21,5	23,8	1,7

Говоря о почвѣ, нельзя не упомянуть о торфяныхъ болотахъ, которыя встрѣчаются въ многихъ мѣстностяхъ и служатъ для добычи горючаго матеріала. Особенно богаты залежами торфа устья Нѣмана (окрестности Гейдекруга и Лабіавы) и мѣстность къ ю.-в. отъ Ортельсбурга.

Климатъ. Что касается климата, то для опредѣленія его свойствъ на пространствѣ къ востоку отъ Вислы, служатъ, прежде всего, метеорологическія наблюденія, правильно и издавна производимыя слѣдующими четырьмя правительственными метеорологическими станціями: въ Мемелѣ (23 ф. надъ ур. моря), Тильзитѣ (33 ф. надъ ур. моря), Кенигсбергѣ (72 ф. надъ ур. моря) и, наконецъ, въ Клаусенѣ ($373^1/_2$ ф. надъ ур. моря). Главнѣйшіе результаты наблюденій, произведенныхъ надъ температурою, съ 1848 по 1885 г., видны изъ слѣдующей таблицы:

Названіе станцій.	Средніе температуры по Цельсію.												
	Янв.	Февр.	Мартъ.	Апр.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Авг.	Сентяб.	Октяб.	Ноябр.	Декаб.	Годовая.
Мемель	—3,2	—2,1	—0,4	4,7	10,0	15,0	17,2	16,5	13,1	7,8	2,3	—1,3	6,6
Тильзитъ	—4,3	—3,2	—0,7	5,3	11,0	16,1	17,7	16,5	12,7	6,9	1,0	—2,8	6,4
Клаусенъ	—5,1	—3,4	—1,1	5,5	12,1	16,4	17,7	16,5	12,9	7,0	0,6	—3,6	6,3
Кенигсбергъ	—3,2	—2,4	—0,1	5,4	10,6	15,5	17,4	16,6	13,1	7,6	1,7	—1,9	6,7

Основываясь на вышеприведенныхъ цифрахъ, оказывается, что для описываемаго пространства средняя годовая температура $= 6,5^0$ Ц. или, $5,2^0$ R. Для сравненія замѣтимъ, что средняя годовая температура Петербурга $2,3^0$, Москвы $3,6^0$ а Варшавы $5,4^0$ R.

Количество атмосферныхъ осадковъ (дождя и снѣга) видно изъ нижеслѣдующей таблицы по наблюденіямъ, произведеннымъ только въ трехъ пунктахъ: Тильзитѣ, Кенигсбергѣ и Клаусенѣ за тотъ же промежутокъ времени (съ 1848 по 1885 г.).

Названіе станцій.	Распредѣленіе количества выпадающей влаги по мѣсяцамъ въ %.												Среднее годовое количество влаги въ сантиметрахъ.
	Янв.	Февр.	Мартъ.	Апр.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Авг.	Сентяб.	Октяб.	Ноябр.	Декаб.	
Тильзитъ	6	5	5	6	7	11	13	13	10	9	9	6	69
Клаусенъ	5	6	6	6	7	12	15	13	10	7	7	6	53
Кенигсбергъ	6	5	5	5	7	10	10	13	13	10	9	7	63

Итого, слѣдовательно, въ годъ выпадаетъ атмосферныхъ осадковъ около 61,7 сант.

Обратимся къ частному разсмотрѣнію климата восточной Пруссіи по временамъ года. Вообще климатъ всей Пруссіи къ вост. отъ Эльбы находится подъ двоякимъ вліяніемъ: съ одной стороны—Балтійскаго моря, умѣряющаго зимніе холода и лѣтнія жары, съ другой континентальныхъ сѣв.-вост., восточныхъ и юго-вост. вѣтровъ, оказывающихъ совершенно противоположное дѣйствіе. Чѣмъ мѣстность ближе къ морю, тѣмъ, рѣзче проявляются въ ней особенности морскаго климата; чѣмъ она болѣе удалена, тѣмъ климатъ становится континентальнѣе. Впрочемъ континентальныя климатическія особенности видоизмѣняются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вслѣдствіе близости большихъ озеръ. Разницы климата, происходящія отъ большаго или меньшаго превышенія надъ уровнемъ моря, въ восточной Пруссіи хотя замѣтны, но не существенны, вслѣдствіе того, что разности высотъ нигдѣ не достигаютъ особенно значительныхъ цифръ.

Зима (декабрь, январь и февраль) въ теченіе всѣхъ трехъ зимнихъ мѣсяцевъ, на всемъ пространствѣ къ востоку отъ р. Вислы, сопровождается средней температурой ниже точки замерзанія. Но, тѣмъ не менѣе, холода, особенно въ приморской полосѣ, далеко не постоянны: перемѣны погоды бываютъ частыя и разныя. Въ иные годы средняя температура зимы бываетъ гораздо ниже указанной. Случаются холода и за 20 градусовъ, но весьма рѣдко и не надолго.

Зима въ пограничной съ Россіею полосѣ, какъ это видно между прочимъ и изъ наблюденій (въ Клаусенѣ и на Брокенѣ наблюдаются самыя холодныя зимы во всей

Пруссіи, т. е. больше—3°) болѣе сурова и продолжительна, нежели въ приморскихъ мѣстностяхъ. Въ Клаусенѣ въ году бываетъ 129 дней съ температурою ниже 0. Почти повсюду самый холодный зимній мѣсяцъ январь.

Весна (мартъ, апрѣль и май) наступаетъ вообще быстро, но не скоро устанавливается и не отличается тепломъ. Морозы бываютъ не только въ мартѣ, но и въ апрѣлѣ, а иногда и въ маѣ, оказывая весьма неблагопріятное вліяніе на растительность, хотя не столь разрушительное, какъ въ западныхъ провинціяхъ государства, гдѣ растительность развивается вообще раньше. Средняя температура (1848—85) въ три весенніе мѣсяца, т. е. въ мартѣ, апрѣлѣ и маѣ, видна изъ слѣдующей таблицы (1846—1885 г.).

Мѣста наблюденій.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Мемель	—0,4	4,7	10,0
Тильзитъ	—0,7	5,3	11,0
Кенигсбергъ	—0,1	5,4	10,5
Клаусенъ	—1,1	5,5	12,1

Изъ этой таблицы видно, что на плоской возвышенности (Клаусенъ) мартъ суровѣе, нежели близъ моря, но что въ слѣдующіе два мѣсяца, въ общемъ выводѣ, въ приморскихъ мѣстностяхъ нѣсколько холоднѣе, нежели внутри страны.

Съ наступленіемъ дней съ среднею дневною температурою не менѣе $+5^0$, растительность начинаетъ замѣтно развиваться: съ каждымъ болѣе теплымъ днемъ это развитіе значительно усиливается; съ каждымъ днемъ болѣе холоднымъ—оно замедляется. На этомъ основаніи интересно прослѣдить сколько подобныхъ дней даетъ каждый изъ весеннихъ мѣсяцевъ. Въ мартѣ такіе теплые дни очень рѣдки и въ самые счастливые годы ихъ бываетъ не болѣе 7. Въ апрѣлѣ ихъ уже бываетъ среднимъ числомъ около 10, а иногда и до 23. Въ маѣ число ихъ выростаетъ до 26 и не бываетъ меньше 18.

Но рядомъ съ теплыми днями бываютъ и дни холодные. Весенніе холода обусловливаются въ значительной степени охлаждающимъ вліяніемъ Балтійскаго моря—и массою внутреннихъ водъ. Льды Балтійскаго моря и внутреннихъ водъ требуютъ для таянія много тепла и это обстоятельство, вмѣстѣ съ холодными восточными вѣтрами, вызываетъ порою большое пониженіе температуры. Означенныя вліянія обнаруживаются, въ особенности въ концѣ марта (въ концѣ марта вскрываются рѣки, между прочимъ и Нѣманъ) и въ апрѣлѣ. Говоря вообще, послѣдніе морозы случаются въ концѣ апрѣля, но иногда они бываютъ и въ половинѣ мая. Поздніе морозы случаются, какъ и вездѣ, преимущественно ночью и подъ утро и иногда чувствуются лишь надъ самою землею, въ то время какъ выше ртуть термометра подымается надъ 0^0.

Кромѣ того, въ маѣ часто бываютъ холодные и дождливые дни, съ сѣверо-западнымъ вѣтромъ, столь же пронзительнымъ, какимъ бываетъ зимою сѣверо-восточный вѣтеръ. У народа существуетъ относительно погоды примѣта, которая большею частію оправдывается: 11, 12 и 13 мая въ дни, св. Мамерціана, Панкратія и Серватія, всегда ожидаютъ холодовъ, въ особенности 11-го (такъ называемые gestrenge Herren).

Вмѣстѣ съ наступленіемъ теплыхъ дней начинаются и полевыя работы. Въ Кенигсбергскомъ округѣ пахать начинаютъ вообще со второй недѣли апрѣля, а сѣютъ въ серединѣ апрѣля. Около Мемеля посѣвъ производится въ началѣ мая, а на плоской возвышенности и въ Мазуріи (такъ называется страна по русской границѣ между городами Сольдау и Олецко) даже въ началѣ іюня. Сравнительно съ Кенигсбергомъ, въ Мемелѣ цвѣтеніе плодовыхъ деревьевъ опаздываетъ на 8 дней.

Лѣтніе мѣсяцы: іюнь, іюль и августъ, теплые, но не знойные. Лѣто приблизительно одинаковое для всѣхъ мѣстностей восточной Пруссіи, теплѣе петербургскаго, но очень не многимъ. При всемъ томъ и въ іюнѣ еще случаются изрѣдка утренники, сильно опустошающіе огороды и сады.

Среднія температуры (по Цельсію) за три лѣтніе мѣсяца (1848—85) видны изъ слѣдующей таблицы:

Мѣста наблюденій.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.
Мемель	15,0	17,2	16,5
Тильзитъ	16,1	17,7	16,5
Кенигсбергъ	15,5	17,4	16,6
Клаусенъ	16,4	17,7	16,5

Разница въ температурахъ замѣтна въ іюнѣ, но въ іюлѣ, а особенно въ августѣ она сглаживается. Теплѣе всѣхъ мѣсяцевъ іюль, затѣмъ слѣдуетъ августъ, потомъ іюнь. Но собственно жаркихъ дней лѣтомъ бываетъ не много, ибо за весь годъ дней съ температурою свыше 15° насчитываютъ 26—28. Конечно, большая часть этихъ дней приходится на лѣтніе мѣсяцы, но они случаются и въ маѣ и въ сентябрѣ. Наинизшая іюльская температура, смотря по мѣсту, 3,7—10° (первая въ полосѣ озеръ, вторая близъ моря), наивысшая 31—34°. Лишь въ рѣдкихъ случаяхъ наблюдались болѣе высокія температуры.

Къ сѣнокосу приступаютъ въ концѣ іюня, а тамъ, гдѣ косятъ два раза, то дѣлаютъ это во второй разъ не раньше первой половины сентября. Жатва на низкихъ мѣстахъ и ближе къ морю начинается въ концѣ іюля, а на мѣстахъ высокихъ (на плоской возвышенности) и вообще къ сѣверу отъ р. Прегеля—въ первой половинѣ августа. Въ Арисѣ (Клаусенѣ) въ концѣ іюля и началѣ августа поспѣваютъ уже фрукты. Въ концѣ августа начинаютъ сѣять озимыя поля, но попреимуществу это происходитъ позже—въ сентябрѣ. Августъ—самое горячее для крестьянина время: полевыя работы требуютъ въ это время массы рукъ, которыя впослѣдствіи остаются незанятыми. Въ юго-западной части условія сельско-хозяйственнаго труда гораздо выгоднѣе, потому что климатъ позволяетъ располагать работы болѣе равномѣрно на всѣ мѣсяцы въ году.

Осень значительно теплѣе весны. Изъ трехъ осеннихъ мѣсяцевъ сентября, октября и ноября, первый отличается особымъ постоянствомъ и хорошею погодою. Среднія осеннія температуры по Цельсію (1848—85) видны изъ слѣдующей таблицы:

Мѣста наблюденій.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.
Мемель	13,1	7,8	2,3
Тильзитъ	12,7	6,9	1,0
Кенигсбергъ	13,1	7,6	1,7
Клаусенъ (Арисъ)	12,9	7,0	0,6

Эта таблица показываетъ, что переходъ отъ сентября къ октябрю менѣе рѣзокъ, нежели отъ октября къ ноябрю. Вообще осенью погода бываетъ довольно теплая, такъ, напримѣръ, въ сентябрѣ случается иногда до 25° тепла, а въ октябрѣ болѣе 19°. Но общія климатическія условія этой мѣстности таковы, что въ концѣ сентября являются уже и заморозки. Вообще же время первыхъ морозовъ можетъ быть опредѣлено срединою октября. Самое позднее наступленіе морозовъ наблюдалось въ срединѣ ноября. Съ сентябремъ кончается и періодъ развитія флоры.

Сборъ овощей, и между прочимъ картофеля, кончается въ октябрѣ.

Относительно *направленія и силы вѣтровъ*, пространство къ востоку отъ Вислы находится въ тѣхъ же условіяхъ, какъ и остальныя части Германской низменности.

Господствующіе вѣтра имѣютъ направленіе либо сѣверо-восточное, отъ движенія холоднаго воздуха, отъ полюса къ экватору, либо юго-западное, отъ обратнаго перемѣщенія воздуха, т. е. отъ экватора къ полюсу. Сѣверо-восточный вѣтеръ легко переходитъ въ восточный и юго-восточный, юго-западный—въ западный и сѣверо-западный. Зимою юго-зап. вѣтеръ есть самый теплый, но онъ бываетъ въ это время года рѣже, чѣмъ холодный сѣверо-восточный. Этими вѣтрами обусловливается большею частію состояніе погоды въ теченіе цѣлыхъ мѣсяцевъ.

Лѣтомъ самый холодный вѣтеръ сѣв.-зап., а самый теплый—юго-восточный. Западные вѣтра преобладаютъ въ теченіе мѣсяцевъ іюня и августа. Орографическія условія подвергаютъ описываемое пространство безпрепятственному дѣйствію всѣхъ вѣтровъ, такъ какъ восточно-прусская плоская возвышенность, по своей незначительной высотѣ, не представляетъ никакой задержки вѣтрамъ, съ какой бы стороны они не дули. Дождливая погода обусловливается большею частію западнымъ вѣтромъ. Ежегодно бываетъ отъ 6 до 7 оркановъ, т. е. самыхъ сильныхъ вѣтровъ, которые чаще всего появляются съ юго-запада. Грозъ бываетъ въ году около 12-ти, въ Тильзитѣ, напримѣръ, 14; иногда онѣ сопровождаются градомъ.

Санитарныя условія. На основаніи вышеизложеннаго можно заключить, что климатъ въ восточныхъ частяхъ разсматриваемаго пространства довольно холодный, особенно по сравненію съ мѣстностями, лежащими дальше на западъ, и перемѣнный. Весною бываютъ поздніе морозы, но все таки и лѣто и осень продолжаются достаточно долго, чтобы дать возможность развиваться довольно богатой флорѣ. Осень хороша, хотя и сопровождается подчасъ бурями. Холодное время (до $+2^0$ включительно) кромѣ зимы захватываетъ еще послѣдній осенній и первый весенній мѣсяцы, т. е. продолжается 5 мѣсяцевъ; другіе 5 мѣсяцевъ теплѣе (не менѣе 10^0), а остальные два (апрѣль и октябрь) составляютъ переходъ отъ холоднаго времени къ теплому и обратно. При такихъ условіяхъ, въ теченіе теплыхъ мѣсяцевъ и переходныхъ, бивакированіе войскъ подъ открытымъ небомъ вполнѣ удобно и если представляетъ извѣстныя затрудненія, то только въ теченіе 5-ти холодныхъ мѣсяцевъ. Въ началѣ мая уже есть подножный кормъ, хотя, конечно, довольно скудный, а деревья, въ тоже время, уже покрываются листвою.

Климатъ восточной Пруссіи въ большой части мѣстностей, не обнаруживаетъ вреднаго вліянія на жителей, исключая нѣкоторыхъ особенно болотистыхъ мѣстъ, гдѣ распространены лихорадки, и прибрежьевъ Вислы, гдѣ встрѣчается, въ видѣ мѣстной болѣзни, колтунъ (Weichselzopf). Изъ остальныхъ болѣзней, въ Маріенвердерскомъ округѣ, по правому берегу Вислы, чаще прочихъ встрѣчаются ревматизмы и воспаленія, а весною—тифы. Относительно распространенія эпидемій, напр. холерныхъ, оспенныхъ и проч., описываемое пространство, сравнительно съ прочими провинціями Пруссіи, представляетъ болѣзнямъ широкій просторъ. Нерѣдко разнаго рода эпидеміи заносятся туда изъ русской Польши. Такъ, напримѣръ, много разъ холера проникала въ Пруссію внизъ по Вислѣ, распространяясь по обоимъ ея берегамъ, при участіи рабочихъ на плотахъ, сплавляющихъ ихъ изъ верховьевъ Вислы и ея притоковъ. Но бывали случаи распространенія холеры и съ запада (напр. въ 1866 г.). Смертность въ восточной Пруссіи больше, нежели въ какой либо другой провинціи. Два округа, Гумбинепенскій и Кенигсбергскій, съ ихъ смертностію, превосходящею $3^1/_2{}^0/_0$, стоятъ въ этомъ отношеніи впереди всѣхъ.

Эти цифры смертности обусловливаются въ значительной мѣрѣ сравнительною бѣдностію населенія восточной Пруссіи. Между лошадьми и преимущественно въ пограничныхъ съ Россіею мѣстностяхъ, встрѣчается часто сапъ. Рогатый скотъ подвергается иногда сибирской язвѣ.

Пути сообщенія.

а) Шоссе и грунтовыя дороги.

По развитію шоссейныхъ путей, обѣ разсматриваемыя провинціи занимаютъ въ ряду съ остальными провинціями среднее мѣсто [1]). Во всемъ Прусскомъ королевствѣ на кв. кил. пространства приходится 0,25 кил. шоссейныхъ дорогъ, а въ провинціяхъ В. и З. Пруссіи ихъ только 0,14 кил. Количество шоссейныхъ дорогъ по провинціямъ видно изъ слѣдующей таблицы (1891 г.).

Названіе провинцій.	Государствен. шоссе километровъ.	Уѣздн., обществен. и частн. шоссе километровъ.	Всего въ километрахъ.	На кв. килом. приходится шоссе километровъ.
Восточная Пруссія	1875,5	3382,18	5258,3	0,14
Западная „	985,8	3046,4	4032,2	0,15
Въ провинціяхъ В. и З. Пруссіи. . .	2861,3	6429,12	9290,3	0,14

Большая часть шоссе шириною около 3-хъ саженъ (полотно) и сопровождается канавами; спуски и подъемы всегда весьма пологи, такъ что хорошія лошади почти вездѣ могутъ и спускаться и подыматься рысью. Однако для почтовыхъ каретъ установлена весьма тихая ѣзда, а именно 1 миля (7 верстъ) въ $^3/_4$ часа, т. е. нѣсколько болѣе 9 в. въ часъ; зато почтовыя лошади содержатся въ отличномъ тѣлѣ и сбруя ихъ всегда исправна. Шоссе всегда обсажено деревьями и обставлено по обѣимъ сторонамъ бѣлыми крашеными камнями, которые позволяютъ различать дорогу даже въ самую темную ночь. Камни съ надписями разстояній поставлены черезъ каждыя 35 саженъ (0,01 мили). На перекресткахъ всегда есть столбы съ надписями, куда ведетъ какая дорога.

Говоря вообще, шоссе распредѣлены по всему пространству къ вост. отъ Вислы довольно равномѣрно; сравнительно рѣже, шоссейная сѣть вдоль нашей границы, между Гольдапомъ и Ортельсбургомъ (Сувалки-Праснышъ). На этомъ пространствѣ, перерѣзанномъ съ с. на ю. полосою большихъ озеръ (Мауеръ-Шпирдингъ), недостаетъ попреимуществу путей поперечныхъ, т. е. параллельныхъ границѣ (исключая шоссе изъ Гольдапа, на Лыкъ въ Іоганисбургъ). Пункты, отъ которыхъ до ближайшей шоссейной дороги по прямому направленію было бы больше 20 верстъ, встрѣчаются въ видѣ особаго исключенія.

Наступательныя дѣйствія изъ Виленскаго военнаго округа и с. в. части Варшавскаго военнаго округа (Граево-Млава) въ В. Пруссію могутъ быть предприняты съ цѣлію: 1) овладѣнія Кенигсбергомъ, какъ важнѣйшимъ предметомъ дѣйствій Восточно-Прусскаго раіона; 2) удара во флангъ или на сообщенія германской арміи, наступающей противъ нижняго Нарева; 3) занятія В. Пруссіи и овладѣнія ея крѣпостями въ видахъ обезпеченія праваго фланга нашей Привислянской арміи, при движеніи послѣдней за Вислу.

1) Въ первомъ случаѣ *для наступленія на Кенигсбергъ* представляются слѣдующія главнѣйшія операціонныя направленія: а) изъ Шавельскаго уѣзда черезъ Нижній Нѣманъ; б) изъ Сувалкской губерніи (отъ Средняго Нѣмана)—сѣвернѣе Мазурской озерной группы; и в) отъ линіи Граево-Млава черезъ Мазурскую озерную группу.

А) *Операціонныя направленія изъ Шавельскаго уѣзда черезъ Нижній Нѣманъ на Кенигсбергъ.*

Всѣ пути наступленія изъ Шавельскаго уѣзда въ В. Пруссію пересѣкаются оборонительною линіею р. Нижняго Нѣмана [2]) Къ сѣверу отъ этой оборонительной линіи

[1]) Въ пров. Бранденбургъ—6166,9, въ пров. Познань — 4600,0, въ пров. Силезіи — 15699,9, въ пров. Помераніи—4194,5.

[2]) Описаніе Нижняго Нѣмана см. страницу 21.

лежитъ узкая (10—20 вер.) полоса, совершенно открытая вторженію, и въ которой единственнымъ предметомъ дѣйствій, имѣющимъ извѣстное значеніе, является г. *Мемель*—небольшая крѣпость, запирающая входъ въ Куришъ-гафъ, и овладѣніе которою можетъ быть поставлено въ ряду подготовительныхъ операцій къ овладѣнію Кенигсбергомъ.

Путь Тильзитъ-Скайсгиренъ-Кенигсбергъ.

По овладѣніи Нижнимъ Нѣманомъ, наши войска, для наступленія къ Кенигсбергу, могутъ воспользоваться *шоссе*, идущимъ отъ Тильзита на Скайсгиренъ, и оттуда, или черезъ Мелаукенъ на Лабіау (107 вер.), или же черезъ Мелавишкенъ на Таплакенъ и Таніау (110 вер.).

Путь, какъ до Мелавишкенъ, такъ и до Мелаукенъ, не представляетъ затрудненій для наступающаго; далѣе же оба шоссе пролегаютъ на значительномъ протяженіи черезъ лѣса, находящіеся между Куришъ-гафомъ и р.р. Прегелемъ и Дейме (см. стр. 39), которые образуютъ рядъ дефиле, обусловливающія извѣстныя трудности для наступленія значительныхъ силъ. Путь черезъ Лабіау представляетъ въ этомъ отношеніи болѣе затрудненій, потому что лѣса здѣсь значительнѣе и имѣютъ болотистый характеръ.

Путь черезъ Таніау, начиная отъ Таплакена, пролегаетъ въ 2—3 верстахъ отъ р. Прегеля. У г. Таніау шоссе на протяженіи $1^1/_2$—2 верстъ идетъ долиною р. Дейме по высокой дамбѣ, на которой имѣется рядъ мостовъ. Изъ числа послѣднихъ, два, длиною въ 10 саж., на каменныхъ береговыхъ устояхъ, и одинъ длиною 20 саж. на такихъ же устояхъ и одномъ каменномъ быкѣ съ желѣзными дугообразными фермами. Мостъ черезъ р. Дейме деревянный, на сваяхъ, длиною въ 20 саж. (ширина рѣки у Таніау 25 саж., но длина моста сокращается каменными береговыми устоями).

Для удержанія противника, наступающаго отъ Тильзита, на этомъ пути имѣются позиціи:

а) На бригаду пѣхоты съ артиллеріею у г. *Taniay*, на лѣвомъ берегу р. Дейме. Протяженіе позиціи—1 вер. Фронтъ прикрытъ р. Дейме, правый флангъ—р.р. Дейме и Прегелемъ. Артиллерійскій обстрѣлъ — 600 — 700 саж., ружейный — 1500 шаг. Мѣстность въ тылу благопріятствуетъ укрытію резервовъ. Мѣстность на правомъ бебегу Дейме—лѣсъ, облегчающій скрытное приближеніе къ рѣкѣ.

б) У усадьбы *Бонслакъ*. Протяженіе позиціи—$^1/_2$ вер. Артиллерійскій обстрѣлъ—1000 саж., ружейный—750—800 шаг. Правый флангъ прикрытъ болотомъ, но лежащія передъ нимъ сысоты ограничиваютъ обстрѣлъ; въ $^1/_2$ вер. отъ лѣваго фланга также болото. Усадьба и паркъ—опорные пункты; сообщеніе по фронту затрудняется канавами; мѣстность въ тылу укрыта.

Всѣ пути къ Кенигсбергу между Куришъ-гафомъ и р. Прегелемъ пересѣкаются р. Дейме (см. стр. 32).

При наступленіи изъ Шавельскаго уѣзда къ Кенигсбергу коммуникаціонной линіей можетъ служить одноколейная желѣзная дорога Тильзитъ-Лабіау-Кенигсбергъ. Означенная дорога, на участкѣ операціоннаго пути Тильзитъ-Мелавишкенъ, отстоитъ отъ послѣдняго въ наиболѣе удаленныхъ точкахъ около 10 верстъ, далѣе же пролегаетъ непосредственно вдоль шоссе Мелаукенъ-Лабіау-Кенигсбергъ. Недостатокъ этой коммуникаціонной линіи заключается въ трудности ея обезпеченія противъ покушеній противника со стороны Куришъ-гафа до тѣхъ поръ, пока германцы владѣютъ крѣпостью Мемелемъ, а слѣдовательно и упомянутымъ внутреннимъ моремъ.

Операціонное направленіе изъ Шавельскаго уѣзда черезъ Нижній Нѣманъ къ Кенигсбергу, пересѣкая выгодныя оборонительныя линіи р.р. Нѣмана и Дейме, про-

легая по мѣстности лѣсистой и болотистой, представляетъ условія, мало благопріятныя для наступающаго съ сѣверо-востока.

Если еще къ изложенному присоединить, что направленіе это ведетъ изъ раіона, имѣющаго для насъ второстепенное значеніе, то необходимо прійти къ заключенію, что едва ли оно можетъ служить для наступленія главныхъ силъ нашей арміи, при ея движеніи въ Восточную Пруссію. Вѣроятнѣе всего представится возможность имъ воспользоваться для наступленія той части силъ, которой будутъ поставлены второстепенныя цѣли—овладѣніе кр. Мемелемъ и содѣйствіе операціи главной арміи противъ Кенигсберга.

Б) *Операціонныя направленія изъ Сувалкской губерніи* (Средняго Нѣмана), *сѣвернѣе Мазурской озерной группы къ Кенигсбергу.*

Рѣка Прегель (см. стр. 29) раздѣляетъ раіонъ операцій между Среднимъ Нѣманомъ и Кенигсбергомъ на двѣ зоны: *сѣверную* и *южную*. Группа путей, пролегающихъ въ сѣверной зонѣ, пересѣкается р.р. Инстеромъ (см. стр. 29) и Дейме, путей, пролегающихъ въ южной зонѣ—р.р. Ангерапомъ и Але (см. стр. 30—32).

Кратчайшимъ и лучшимъ путемъ, ведущимъ отъ нашей границы къ Кенигсбергу, является шоссе отъ Эйдкунена черезъ Инстербургъ въ Кенигсбергъ. Значеніе упомянутаго магистральнаго шоссе усиливается еще тѣмъ обстоятельствомъ, что значительное число лучшихъ путей къ Кенигсбергу отъ различныхъ пунктовъ на границѣ Сувалкской губерніи выходитъ на это шоссе. Важнѣйшимъ изъ такихъ узловъ сообщеній является г. Инстербургъ, къ которому сходится также много путей, ведущихъ внутрь страны. Шоссе Эйдкуненъ-Кенигсбергъ, начиная отъ Инстербурга, на большей части своего протяженія идетъ долиною Прегеля—сначала до Таплакена вдоль лѣваго берега рѣки, а, затѣмъ, у Таплакена переходитъ на правый и, какъ уже выше сказано, пересѣкаетъ болотистую Дейме. Такимъ образомъ, названное шоссе можетъ быть избрано для наступленія къ Кенигсбергу лишь на извѣстной части своего протяженія, въ зависимости отъ того, будутъ-ли операціи сосредоточиваться въ сѣверной или южной зонѣ.

а) *Пути, идущіе по правому берегу р. Прегеля (пути сѣверной зоны).*

Большая часть путей сѣверной зоны пересѣкается р. Инстеромъ (см. стр. 29).

Важнѣйшими путями, отходящими отъ нашей границы въ западномъ направленіи, слѣдующіе:

1) Шоссе отъ Шиллепена черезъ Ласденен и Рагнитъ въ Тильзитъ (56 вер.) и 2) шоссе изъ Ширвиндта въ Пилькалленъ, которое уже въ нѣкоторомъ разстояніи за Пилькалленомъ раздѣляется на двѣ вѣтви, причемъ правая уклоняется къ сѣверу, а лѣвая поворачиваетъ на Гумбиненъ (45 верстъ); правая вѣтвь, по пересѣченію Инстера, въ свою очередь, развѣтвляется на два шоссе, изъ которыхъ одно выходитъ на шоссе Тильзитъ-Скайсгиренъ (79 вер.), а другое направляется на Инстербургъ (91 вер.).

Остальные затѣмъ пути—грунтовыя дороги, шоссированныя лишь на нѣкоторыхъ участкахъ. Дороги эти огибаютъ съ сѣвера и съ юга Тцулькинскій лѣсъ и выходятъ на шоссе, идущія черезъ Таніау и Лабіау. Такимъ образомъ, всѣ пути сѣверной зоны, направляющіеся къ Кенигсбергу, такъ, какъ и пути, ведущіе изъ Шавельскаго уѣзда, прегражданются оборонительной линіей р. Дейме. Обширныя болота въ Пилькалленскомъ уѣздѣ вдоль границы по теченію р. Шешупы и между послѣдней и р. Инстеромъ (см. стр. 37), а также обиліе къ сѣверу отъ Прегеля болѣе мелкихъ болотистыхъ участковъ, сравнительный недостатокъ хорошихъ путей, ведущихъ къ западу, и довольно серьезная преграда, представляемая р. Дейме,—все это составляетъ существенныя невыгоды, связанныя съ выборомъ операціоннаго направленія изъ Сувалкской губерніи по правому берегу Прегеля.

б) *Пути, идущіе по лѣвому берегу р. Прегеля (пути южной зоны).*

Всѣ пути, направляющіеся отъ нашей границы къ Кенигсбергу между Мазурской озерной группой и р. Прегелемъ, пересѣкаются р.р. Ангерапп и Але (см. стр. 30—32).

Къ путямъ южной зоны, ведущимъ къ Кенигсбергу, прежде всего принадлежитъ:

1) Упомянутое выше магистральное шоссе отъ Эйдкунена черезъ Инстербургъ въ Кенигсбергъ, на участкѣ отъ Эйдкунена до Штаблакена; дальнѣйшимъ его продолженіемъ можетъ служить сперва грунтовая дорога, отдѣляющаяся вдоль лѣваго берега Прегеля, не доходя Таплакена, черезъ Велау на Гроссъ-Линденау и, затѣмъ, шоссе отъ послѣдняго пункта на Кенигсбергъ (149 вер.).

Путь этотъ идетъ вообще по мѣстности слабо волнистой, на нѣкоторыхъ участкахъ почти ровной. На большей части протяженія дорога шоссирована; участокъ грунтовой дороги, составляя менѣе одной четверти всего пути, отличается довольно разнообразными качествами: отъ поворота съ шоссе, близъ д. Штаблакенъ, до Зенклеркруга (6 верстъ)—грунтъ песчаный, ширина дороги 6—16 шаговъ; участокъ Зенклеркругъ—Велау (5 вер.)—грунтъ болотистый, ширина дороги 6 шаговъ; участокъ Велау—Сиклакенъ (7 вер.)—грунтъ суглинистый, ширина дороги 10 шаг.; участокъ Сиклакенъ—Гроссъ-Линденау (15 вер.)—грунтъ преимущественно болотистый, мѣстами суглинистый.

Характеръ мѣстности отъ границы почти до Инстербурга совершенно открытый; далѣе-же значительныя лѣсныя пространства ограничиваютъ горизонтъ съ юга, а небольшія лѣсныя группы частью подходятъ къ самому Прегелю, придавая мѣстности характеръ закрытый; наконецъ, между д. Левенгагенъ и Кенигсбергомъ мѣстность снова дѣлается открытой. Описываемый путь пересѣкаетъ р.р. Писсу, Ангерапп (см. стр. 30), рѣку Ауксину и р. Але (см. стр. 32).

Къ числу невыгодъ этого пути принадлежитъ то обстоятельство, что онъ между Инстербургомъ и Гроссъ-Линденау почти на всемъ протяженіи пролегаетъ непосредственно вдоль лѣваго берега Прегеля и почти все время обстрѣливается артиллерійскимъ огнемъ съ праваго берега этой рѣки.

2) Слѣдующимъ параллельнымъ путемъ представляется частью грунтовая дорога, частью шоссе, отъ Выштынца черезъ Мелькеменъ, Кіаутенъ, Даркеменъ, Бокелленъ, Алленбургъ, Фридландъ и Абшвангенъ въ Кенигсбергъ (162 вер.).

Путь этотъ до Абшвангена пролегаетъ вообще по мѣстности слабо волнистой, съ пологими подъемами и спусками; лишь на нѣкоторыхъ, сравнительно незначительныхъ, участкахъ, рельефъ мѣстности принимаетъ болѣе рѣзкій, даже пересѣченный, характеръ; а именно на участкахъ: Вытынецъ—Мелькеменъ (10 вер.), Гудвалленъ—Трепенъ (10 вер.) и Гарбникенъ—Абшвангенъ (5 вер.); но и на этихъ участкахъ движеніе артиллеріи и обозовъ встрѣтитъ весьма незначительныя затрудненія. Начиная отъ Абшвангена, мѣстность ровная. На большей части протяженія разсматриваемая дорога шоссирована. Грунтовые участки, составляя въ общей сложности около одной трети всего пути, отличаются довольно однообразными качествами: участокъ Выштынецъ—Мплькеменъ (10 вер.)—грунтъ песчаный, съ примѣсью камня и хряща; ширина дороги 4—11 шаговъ; участокъ Кіаутенъ—Вильгельмсбергъ (9 вер.)—грунтъ глинистый, ширина дороги тоже, какъ и на предыдущемъ участкѣ; участокъ Гудвалленъ—Тарпутшенъ (18 вер.)—грунтъ поперемѣнно: глинистый, песчаный, песчано-каменистый и гравій; ширина дороги 6—9 шаг.; участокъ Ильмсдорфъ—Алленбургъ (9 вер.)—грунтъ преимущественно глинистый, частью песчаный, ширина дороги 9—11 шаг.; участокъ Фридландъ—Штокхеймъ (10 вер.)—грунтъ суглинистый; ширина дороги 10 шаговъ.

Преобладающій характеръ прилегающей мѣстности на всемъ пути, за исключеніемъ участка отъ пересѣченія съ шоссе Инстербургъ—Норденбургъ до Алленбурга—открытый; на участкѣ же отъ перекрестка съ вышеупомянутымъ шоссе до Алленбурга болѣе или менѣе значительныя лѣсныя группы придаютъ окружающей мѣстности закрытый характеръ.

Описываемый путь пересѣкаетъ р.р. Писсу (см. стр. 30), Швентайну, Роминту, Ангерапп (см. стр. 30), Свине, Але (см. стр. 32) и Фришингъ. Рѣки эти, за исключеніемъ Ангерапа и Але, легко проходимы въ бродъ и имѣютъ ничтожное значеніе.

На описываемомъ пути, съ цѣлью удержанія противника, наступающаго съ востока, обороняющимся могутъ быть заняты слѣдующія позиціи:

а) *У дер. Кермушинен*ъ (въ 6 вер. къ востоку отъ Даркемена). Позиція тянется по обѣимъ сторонамъ шоссе и упирается правымъ флангомъ въ д. Кельминенъ, лѣвымъ флангомъ—въ отдѣльный дворъ къ с.-в. отъ д. Кирмушинен. Стратегическій ключъ позиціи—на правомъ флангѣ. Артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ до 2 вер.; сѣверное шоссе въ разстояніи около 450 саж. передъ фронтомъ позиціи тянется полоса довольно высокаго кустарника, которая, впрочемъ, легко можетъ быть вырублена. Мѣстность въ тылу позиціи даетъ укрытіе резервамъ. Для подготовки атаки, наступающему представляются выгодныя артиллерійскія позиціи на гребнѣ высотъ къ западу отъ д. Жамейтшенъ, откуда правый флангъ и центръ позиціи обстрѣливаются съ дистанціи около 1000 саж.

б) *У дер. Жальгиррен*ъ (при пересѣченіи съ шоссе Инстербургъ—Норденбургъ). Позиція (на отрядъ отъ бригады до дивизіи пѣхоты съ артиллеріею) находится по обѣимъ сторонамъ шоссе. Артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ около 2 вер. Нѣкоторое укрытіе для наступающаго представляютъ постройки мызы Карлсгофъ и складки мѣстности, особенно противъ праваго фланга позиціи. Лѣсъ Люговеръ облегчаетъ обходъ праваго фланга.

в) *У г. Фридланда.* Позиція (на отрядъ различной силы) по обѣимъ сторонамъ города, прикрытая съ р. Але, весьма сильна, какъ пассивная. Въ зависимости отъ силы отряда, можетъ быть занята позиція большаго или меньшаго протяженія. Долина и скаты береговъ обстрѣливаются артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ на $^1/_2$ вер., мѣстами же на 1 версту. Мыза Штадіенбергъ, находящаяся на командующей высотѣ, составлетъ отличный опорный пунктъ для наступающаго. Съ очищеніемъ позиціи у Фридланда, обороняющійся можетъ удерживаться на позиціи у Генрихсдорфа.

г) *У дер. Гроссъ-Вальдек*ъ. Позиція на дивизію пѣхоты съ артиллеріею. Фронтъ прикрытъ ручьемъ; на правомъ флангѣ небольшой лѣсъ.

д) *У дер. Удерваген*ъ (въ $2^1/_2$ вер. къ сѣверу отъ послѣдней позиціи). Позиція (на 1—2 корпуса) находится по обѣимъ сторонамъ шоссе. Правый флангъ составляетъ деревня Томсдорфъ, лѣвый—лѣсъ къ востоку отъ шоссе. Командующая высота у деревни Эбертсвальде, въ разстояніи около 2 вер. отъ лѣса на лѣвомъ флангѣ позиціи, можетъ быть съ выгодою занята артиллеріею наступающаго. Подступы послѣдняго къ этому же флангу облегчаются малорослымъ соснякомъ, растущимъ по ручейку.

Путь Выштынецъ-Кенигсбергъ, отстоящій отъ пути Эйдкуненъ-Кенигсбергъ на 14—28 верстъ, въ восточной своей половинѣ соединяется съ послѣднимъ многочисленными поперечными шоссейными и грунтовыми дорогами. Къ западу же отъ Инстербурга, верстахъ въ 15, начинается лѣсисто-болотистое пространство, извѣстное подъ названіемъ Астровишкинскаго лѣса и Фришинга (см. стр. 39—40), которое, заполняя промежутокъ между обоими путями, нѣсколько не доходитъ до Кенигсберга.

3) Третьимъ параллельнымъ путемъ, ведущимъ къ Кенигсбергу, является частью шоссе, частью грунтовая дорога, отъ Дубенингена черезъ Гольдапъ, Бенгхеймъ, Ангер-

бургъ и далѣе или черезъ Норденбургъ, Гердауенъ и Фридландъ (172 вер.), или черезъ Дренгфуртъ, Бартенъ и Шиппенбейль (173 вер.).

а) *Черезъ Норденбургъ и Фридландъ.* Путь Дубенингенъ-Гольдапъ-Ангербургъ-Гердауенъ-Кенигсбергъ, начиная отъ Фридланда, имѣетъ общій участокъ съ описаннымъ выше путемъ Выштынецъ-Даркеменъ-Кенигсбергъ; на остальномъ же протяженіи онъ представляетъ слѣдующія особенности.

Дорога пролегаетъ по мѣстности холмистой, которая между Гольдапомъ и Бенгхеймомъ принимаетъ пересѣченный характеръ. Движеніе по сторонамъ дороги до Ангербурга, вслѣдствіе пересѣченности мѣстности и часто встрѣчающихся болотистыхъ лощинъ, неудобно; по переправѣ же на лѣвый берегъ Ангераппа, оно почти нигдѣ не встрѣтитъ препятствій.

Описанный путь шоссированъ на всемъ протяженіи, за исключеніемъ небольшаго участка грунтовой дороги Езіоркенъ-Бенгхеймъ. Этотъ послѣдній участокъ (11 вер.) имѣетъ песчаный грунтъ и хотя спуски и подъемы удовлетворительны, въ сухое время тяжелъ для артиллеріи и обозовъ; кромѣ того, между Вильгельмсгофомъ и д. Шперлингъ, на протяженіи версты, дорога идетъ долиною р. Гольдапъ и въ распутицу неудобна. Отдѣляющіяся отъ шоссе дороги вообще узки, мало накатаны и, вслѣдствіе глинистаго грунта, въ дождливое время неудобны.

Между Дубенингеномъ и Гольдапомъ и между Езіоркеномъ и Бенгхеймомъ значительныя лѣсныя площади, подходящія къ пути съ сѣвера и юга, придаютъ мѣстности закрытый характеръ; на остальномъ же протяженіи прилегающіе лѣса незначительны, и преобладающій характеръ мѣстности—открытый. Описываемый путь пересѣкаетъ р.р. Ангераппъ (см. стр. 30) и Але (см. стр. 32).

Для удержанія противника, наступающаго съ востока, обороняющійся можетъ занять слѣдующія позиціи:

1) *У дер. Альтъ-Бодшвинкенъ.* Длина позиціи 2 вер. Правый флангъ упирается въ дер. Кальнишкенъ, лѣвый—въ хорошо обстрѣливаемую долину р. Гольдапъ; въ 2 в. отъ праваго фланга—опушка Ротебудскаго лѣса, въ $^1/_2$ верстѣ передъ лѣвымъ флангомъ—деревня Бодшвинкенъ. Артиллерійскій обстрѣлъ до 3 верстъ, ружейный—хорошій. Путь отступленія отходитъ подъ тупымъ угломъ отъ лѣваго фланга. Выгоднѣйшее направленіе для атаки на лѣвый флангъ, подготовивъ ее обходомъ отъ д. Грабовенъ, на д. Ней-Бодшвинкенъ.

2) *У дер. Гронденъ.* Длина позиціи 4 версты. Правый флангъ—у южной опушки лѣса, къ югу отъ шоссе; лѣвый—у д. Гронденъ. Артиллерійскій обстрѣлъ до 3 верстъ; ружейный, на правомъ флангѣ—до 2 верстъ, на лѣвомъ—около 1 вер.; лощины передъ фронтомъ даютъ укрытіе атакующему. Мѣстность въ тылу обезпечиваетъ скрытное расположеніе резервовъ. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на лѣвый флангъ; артилерійская позиція атакующаго—восточнѣе д. Пиллакенъ.

3) *На опушкѣ Ангербургскаго лѣса.* Длина позиціи 3 версты. Правый флангъ—у госп. дома Кейльсгофъ, лѣвый—на шоссе, западнѣе Гренсхефхенъ. Артиллерійскій обстрѣлъ—до 3 верстъ, ружейный—вообще хорошій, но атакующій найдетъ укрытіе въ складкахъ мѣстности. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на правый флангъ. Артиллерійская позиція атакующаго—Бразовкенскія высоты.

4) *У дер. Приновенъ.* Длина позиціи 4 версты. Правый флангъ—на высотѣ къ югу отъ дер. Приновенъ, лѣвый примыкаетъ къ р. Ангераппъ противъ дер. Стуллихенъ; фронтъ прикрытъ р. Ангераппъ съ ея широкой и болотистой долиной. Артиллерійскій обстрѣлъ отъ дер. Приновенъ—на дальность огня; ружейный—очень хорошъ на правомъ флангѣ и постепенно уменьшается къ лѣвому, гдѣ онъ около 600 шаг. Мѣстность въ тылу даетъ укрытіе резервамъ. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—

на лѣвый флангъ. Артиллерійская позиція атакующаго—высота къ западу отъ шоссе на Дракеменъ.

5) *У дер. Лангефельдъ.* Длина позиціи 5 верстъ. Правый флангъ у дер. Сексэрбенъ, лѣвый—у дер. Гроссъ Собростъ. Фронтъ прикрытъ ручьемъ Ванганъ, болотистая долина котораго передъ центромъ позиціи неудобопроходима для конницы и замедлитъ движеніе пѣхоты; передъ флангами болото съуживается и становится проходимымъ. Артиллерійскій обстрѣлъ только въ сѣверо-восточномъ направленіи превышаетъ 2 версты; ружейный—вездѣ болѣе 1 версты. Къ недостаткамъ позиціи относится близость Маршальскаго лѣса къ лѣвому флангу. Выгоднѣйшее направленіе для атаки, при превосходствѣ силъ—правый флангъ, причемъ артиллерійскія позиціи атакующаго сѣвернѣе д.д. Баіоренъ и Фихтенбергъ; при равенствѣ силъ—лѣвый флангъ, причемъ артиллерійскія позиціи атакующаго на опушкѣ Шарлоттенбургскаго лѣса.

6) *У дер. Альтендорфъ.* Длина позиціи 3 версты. Правый флангъ позиціи—холмы къ с. з. отъ дер. Позегникъ, лѣвый—холмы у дер. Клинтененъ. Артиллерійскій обстрѣлъ не болѣе 2 верстъ, причемъ въ разстояніи одной версты много мертвыхъ пространствъ. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на лѣвый флангъ, къ которому на двѣ версты подходитъ лѣсъ. Артиллерійская позиція атакующаго у хутора Линде, съ обстрѣломъ въ 4 версты, командуетъ позиціей.

б) Путь черезъ Дренгфуртъ и Шиппенбейль. Путь этотъ отдѣляется отъ предъидущаго въ Ангербургѣ и идетъ на Дренгфуртъ, Бартенъ, Скандау, Шиппенбейль, Домнау и Гарбникенъ, гдѣ снова съ нимъ соединяется [1]). Дорога, начиная отъ Ангербурга до Дренгфурта, пролегаетъ по мѣстности ровной, которая между Дренгфуртомъ и Бартеномъ становится волнистой, а въ окрестностяхъ Домнау принимаетъ пересѣченный характеръ. Отъ Ангербурга до Бартена движеніе по сторонамъ дороги возможно почти все время во всякомъ строѣ.

Дорога, за исключеніемъ грунтоваго участка Сансгарбенъ-Гарбникенъ (22 вер.), шоссирована. Описываемый путь пересѣкаетъ р.р. Ометъ, Либе и Алле [2]).

Для удержанія противника, наступающаго съ востока, обороняющимся могутъ быть заняты слѣдующія позиціи:

1) *У дер. Энгельштейнъ*—на перешейкѣ между озерами Мауеръ и Энгельштейнскимъ. Длина позиціи 2 вер. Впереди лежащая мѣстность открытая и обстрѣливается на $3^1/_2$ версты.

2) *Близъ гор. Дренгфурта.* Длина позиціи—около $2^1/_2$ вер. Фронтъ позиціи простирается по высокому кряжу, пролегающему къ востоку отъ г. Дренгфурта. У подножья возвышенной гряды лежитъ деревня Фюрстенау, прикрытая съ фронта болотомъ и составляющая передовой пунктъ позиціи.

3) *У дер. Фрейденбергъ.* Длина позиціи около 4 вер. Позицію образуетъ гряда высотъ въ $2^1/_2$ вер. къ западу отъ Бартена, высшія точки которой составляютъ д.д. Фрейденбергъ и Табервизе. Фланги позиціи не обезпечены и легко могутъ быть обойдены. Взаимное удаленіе путей—отъ Выштынца черезъ Даркеменъ въ Кенигсбергъ и отъ Дубинингена черезъ Ангербургъ въ Кенигсбергъ, измѣняется отъ 16 до 27 верстъ. Пути эти связываются между собою значительнымъ числомъ поперечныхъ дорогъ. Въ

---

[1]) Вмѣсто движенія изъ Бартена на Шиппенбейль черезъ Скандау можетъ быть избрана дорога, почти той же длины черезъ Гроссъ Вольфсдорфъ; но послѣдняя сравнительно съ первой имѣетъ тотъ недостатокъ, что два раза пересѣкаетъ р. Губеръ.

[2]) *Р. Ометъ* у г. Дренгфурта течетъ въ глубокомъ, крутомъ оврагѣ. Шоссе пролегаетъ по мельничной плотинѣ, выше которой рѣка непроходима; ниже же переходъ черезъ рѣку въ бродъ, при устройствѣ спусковъ, возможенъ.

Р. Либе—незначительная рѣчка, протекающая у Бартена въ болотистыхъ берегахъ.

Р. Алле у Шиппенбейля имѣетъ около 20 саж. ширины, течетъ въ узкой долинѣ (60—70 саж.) въ крутыхъ, высокихъ берегахъ. Теченіе очень быстрое.

промежуткѣ между ними близъ границы находится довольно обширная лѣсная площадь, извѣстная подъ названіемъ Ромитскаго лѣса (см. стр. 40). Наступленіе изъ южной части Сувалкской губерніи (окрестности г. Сувалокъ) къ Кенигсбергу можетъ быть исполнено также по шоссе, идущему черезъ Гольдапъ и Даркеменъ на Инстербургъ и далѣе по магистральному шоссе, пролегающему въ долинѣ Прегеля.

в) *Путь Филипово—Гольдапъ-Даркеменъ—Инстербургъ.*

Шоссе, начиная отъ м. Филипово, идетъ по мѣстности холмистой, съ пологими скатами, раздѣленными неглубокими лощинами. Такой характеръ мѣстность сохраняетъ нѣсколько далѣе г. Даркемена, въ 7 вер. за которымъ шоссе пересѣкаетъ узкій и высокій гребень Кальнеръ-бергъ. Далѣе до Инстербурга шоссе идетъ по мѣстности почти ровной. Проселочныя дороги въ раіонѣ шоссе—густы, хорошо укатаны, но узки; при песчаномъ и супесчаномъ грунтѣ, въ общемъ, онѣ удобны для движеній войскъ во всякое время года.

Мѣстность по сторонамъ шоссе вообще открытая, часто попадаются небольшіе участки лѣса. Описываемый путь у г. Гольдапа пересѣкается р. Гольдапъ [1]), легко проходимою въ бродъ и представляющею ничтожное препятствіе, у г. Даркемена—р. Ангерапъ (см. стр. 30).

Для удержанія наступленія со стороны Сувалокъ, обороняющимся можетъ быть занята *позиція на Кальнеръ-бергѣ*, близъ г. Даркемена, на 1—2 корпуса.

Позиція эта длиною $2^1/_2$ вер. Фронтъ ея простирается по узкому гребню высотъ, значительно командующихъ окружающею мѣстностью. Артиллерійскій и ружейный обстрѣлы—на всю дальность огня. На правомъ флангѣ обстрѣлъ ограничивается гребнемъ высотъ Куклинасъ-берга, который долженъ быть или включенъ обороняющимся въ позицію, что удлиняетъ послѣднюю на 3 версты, или занятъ отдѣльнымъ отрядомъ. На лѣвомъ флангѣ мѣстность до р. Ангерапъ отлично обстрѣливается артиллерійскимъ огнемъ; обходъ этого фланга можетъ быть исполненъ по правому берегу Ангерапа внѣ огня обороняющагося, но обнаруживается съ позиціи. Мѣстность въ тылу позиціи открытая и не представляетъ опорныхъ пунктовъ. Переходъ обороняющагося въ наступленіе по свойствамъ мѣстности можетъ быть исполненъ безпрепятственно. Атака позиціи съ фронта трудна; подступы открыты, хотя и встрѣчаются небольшія мертвыя пространства; удобныхъ артиллерійскихъ позицій нѣтъ.

При наступленіи отъ Средняго Нѣмана (изъ Сувалкской губерніи) къ Кинигсбергу коммуникаціонными линіями могутъ служить: 1) двуколейная желѣзная дорога Эйдкуненъ—Кенигсбергъ (см. ниже), пролегающая непосредственно вдоль лѣваго берега Прегеля; 2) одноколейная желѣзная дорога Лыкъ-Инстербургъ (см. ниже), и 3) р. Прегель, судоходная на всемъ своемъ протяженіи (см. стр. 29). Выгоды, связанныя съ выборомъ операціоннаго направленія отъ Средняго Нѣмана въ промежутокъ между Мазурской озерной группой и Прегелемъ къ Кенисбергу, заключаются: 1) въ отсутствіи на этомъ направленіи серьезныхъ преградъ, которыя могли бы затруднить наступающаго; 2) въ возможности пользованія тремя параллельными путями, удаленными другъ отъ друга на одинъ переходъ, и, наконецъ), 3) въ обладаніи хорошими коммуникаціонными линіями.

В) Пути, идущіе отъ линіи Граево-Млава черезъ Мазурскую озерную группу.

Всѣ кратчайшіе пути изъ Бѣлостокскаго раіона къ Кенигсбергу пересѣкаются въ разстояніи около 3 вер. отъ границы линіею Мазурскихъ озеръ (см. стр. 13—17). Мазурская озерная группа, какъ извѣстно изъ предъидущаго, состоитъ изъ двухъ

[1]) Ширина рѣки 5—10 саж., глубина 2—4 фут., дно твердое песчаное; долина рѣки близъ г. Гольдапа—сухой лугъ, шириною около 150 саж., берега рѣки открытые и лѣвый, возвышенный, командуетъ городомъ и окрестностями. Отъ Бодшвинкена до Сурминена берега долины подходятъ къ самому руслу, возвышаясь надъ уровнемъ воды на 10—15 саж.; у Сурминена долина расширяется до $2^1/_2$ вер.

большихъ озеръ: Мауеръ и Шпирдингъ, и значительнаго числа второстепенныхъ, соединенныхъ большею частью между собою протоками и каналами. Начинаясь близъ Ангербурга озеромъ Мауеръ, озерная группа простирается въ миридіальномъ направленіи до нашей границы, образуя оборонительную линію, протяженіемъ около 70 верстъ. Первый промежутокъ въ этой озерной линіи, считая съ сѣвера, составляетъ перешеекъ между озерами Мауеръ и Левентинъ, шириною около $1^1/_2$ вер., черезъ который прорытъ каналъ, соединяющій названныя озера. Промежутокъ этотъ запирается крѣпостью Леценъ (см. ниже). Далѣе рядъ второстепенныхъ озеръ на пространствѣ между Левентинскимъ и Шпирдинскимъ озерами образуетъ двѣ линіи: восточную и западную.

Первая состоитъ изъ трехъ растянутыхъ съ сѣвера на югъ озеръ Вейновъ, Бувельно и Тиркло, которыя оставляютъ на этомъ протяженіи два доступныхъ промежутка: между озерами Вейновъ и Бувельно—у им. Пшикопъ, и между озерами Бувельно и Тиркло—у дер. Черпинтенъ. Условія мѣстности на перешейкѣ у дер. Черпинтенъ таковы, что безъ заблаговременной его подготовки, восточная озерная линія вовсе не можетъ быть занята для обороны [1]).

Западную линію составляютъ озера Ягоднеръ и Тальтеръ и нѣсколько малыхъ, соединенныхъ съ предъидущими и между собою каналами, а именно: озеро Ягоднеръ соединяется Шимонкскимъ каналомъ съ озеромъ Гроссъ-Шимонъ, далѣе слѣдуютъ: каналъ Мніодунскеръ, озеро Гроссъ-Коттенъ, каналъ Грюнвальдеръ, озеро Тальтовиско, каналъ Тальтеръ и озеро Тальтеръ. Наиболѣе доступными участками въ западной линіи представляются протокъ, соединяющій озеро Левентинъ съ озеромъ Ягоднеръ, и рядъ каналовъ, связывающихъ озера Ягоднеръ и Тальтеръ съ промежуточными маленькими озерами. Всѣ эти каналы и протокъ имѣютъ 20—30 шаг. ширины и до 5 футовъ глубины. Общее протяженіе ихъ около 5 вер.; берега открытые, частью возвышенные, частью низменные.

Южнѣе Шпирдингскаго озера для обороны могутъ быть послѣдовательно занимаемы двѣ линіи.

Первая состоитъ изъ озеръ Бялолафнеръ, Кессель и Рошъ (Варшавское), съ соединяющими ихъ протоками, и р. Писсекъ.

Вторая линія состоитъ изъ озеръ Белданъ, Гусянскихъ и Нидеръ.

Къ югу отъ Шпирдинскаго озера простирается обширная лѣсная площадь, извѣстная подъ именемъ Іоганнисбургскихъ лѣсовъ (см. стр. 40).

На пространствѣ между Мазурской озерной линіей и границей, пути, идущіе изъ Бѣлостокскаго уѣзда къ Кенигсбергу, прорѣзываютъ группу холмовъ восточно-прусской возвышенности. Послѣдняя придаетъ мѣстности характеръ пересѣченный и обращаетъ дороги въ рядъ подъемовъ и спусковъ, обусловливая извѣстныя затрудненія для движенія. Мѣстность эта изобилуетъ также небольшими озерами, которыя, хотя и образуютъ частыя дефиле, но для обороняющагося выгодныхъ позицій вообще не представляется, такъ какъ, по незначительности озеръ, дефиле легко обходятся наступающимъ, а самая пересѣченность мѣстности исключаетъ возможность хорошаго обстрѣла.

Большинство дорогъ, ведущихъ изъ разсматриваемаго раіона, въ разстояніи одного—двухъ переходовъ отъ границы соединяются въ г. Лыкѣ, который является, такимъ образомъ, важнѣйшимъ узломъ сообщеній въ юго-восточномъ углу восточной Пруссіи.

---

[1]) Промежутокъ между озерами Бувельно и Тиркло имѣетъ около $1^1/_2$ вер. ширины и частью покрытъ лѣсомъ Убликеръ, который, начинаясь въ серединѣ перешейка, простирается на 3 вер. въ с. в. направленіи. Промежутокъ между озерами Вейновъ и Бувельно представляетъ довольно выгодную оборонительную позицію на отрядъ въ 2 бат. пѣх. съ артиллеріею. Длина позиціи 800 шаг.; фронтъ ея простирается по гребню западныхъ береговъ озеръ Вейновъ и Бувельно. Артиллерійскій обстрѣлъ до 800 саж., ружейный около 800 шаг. Артиллерійская позиція атакующаго противъ праваго фланга позиціи, къ ю. в. отъ им. Пшикопъ.

Для наступленія на Кенигсбергъ со стороны Граева (изъ Бѣлостокскаго раіона) представляются слѣдующіе пути:

1) *Путь Лыкъ—Лѣценъ—Бартенштейнъ—Кенигсбергъ.*

Путь этотъ, частью шоссе, частью грунтовая дорога, слѣдуетъ отъ Граева черезъ Лыкъ, Видминенъ, Лѣценъ, Растенбургъ и Бартенштейнъ въ Кенигсбергъ (162 версты). Онъ идетъ черезъ линію Мазурскихъ озеръ по перешейку между озерами Мауеръ и Левентинъ, прегражденному крѣпостью Лѣценъ. Послѣднее обстоятельство исключаетъ возможность пользованія имъ на всемъ протяженіи до овладѣнія упомянутой крѣпостью. Поэтому въ началѣ войны онъ можетъ быть избранъ лишь для наступленія войскъ, назначенныхъ для операцій противъ крѣпости Лѣценъ.

Путь Лыкъ—Лѣценъ—Кенигсбергъ шоссированъ почти на всемъ протяженіи [1]). Между Мазурской озерной группой и Кенигсбергомъ, онъ пересѣкаетъ р.р. Губеръ [2]), Але (см. стр. 32), Бейслейде и Фришингъ (см. стр. 34).

На описываемомъ пути, для удержанія наступающаго черезъ Лыкъ на Лѣценъ, обороняющимся могутъ быть заняты позиціи:

1) *У г. Лыка*, къ югу отъ него, имѣется позиція длиною около версты. Правый флангъ ея обезпечивается озеромъ Лыкъ, лѣвый примыкаетъ къ низинѣ. Въ тылу находится городъ и въ болотистой долинѣ протекаетъ р. Лыкъ, приходимая въ бродъ. Нѣкоторыя выгоды для обороняющагося представляютъ насыпи на желѣзной дорогѣ, къ югу отъ р. Лыка; изъ-за этихъ насыпей можетъ быть встрѣченъ огнемъ наступающій при выходѣ его изъ лѣса, находящагося восточнѣе д. Сюбба. Артиллерійскій обстрѣлъ съ позиціи всего $^3/_4$ версты, ружейный же—800 шаг. Въ общемъ, позиція эта не представляетъ никакихъ особыхъ выгодъ.

2) *У д. Шедлискенъ.* Позиція эта, примыкая правымъ флангомъ къ озеру Саново, тянется въ верстѣ къ сѣверу отъ д. Шедлискенъ, въ направленіи къ д. Виттиненъ, у которой оканчивается ея лѣвый флангъ, упираясь также въ озеро. Въ длину позиція имѣетъ около $3^1/_2$ верстъ. Впереди этой главной позиціи, въ верстѣ отъ нея къ югу, можетъ быть занята передовая позиція на командующихъ высотахъ между д.д. Виттиненъ и Шедлискенъ.

Передовая позиція въ длину простирается около 1 версты; обстрѣлъ ружейный до 1 версты, а артиллерійскій до 2 верстъ. Сильнѣйшій участокъ главной позиціи—ея правый флангъ. Высоты этого фланга, рѣзко очерченныя, сильно командуютъ надъ всею мѣстностью вплоть до г. Лыка, который отсюда хорошо виденъ. Артиллерійскій обстрѣлъ съ этого фланга до 3 верстъ и болѣе. Перелѣски, вѣнчающіе высоты, усиливаютъ оборону этого участка главной позиціи; крутые же склоны затрудняютъ атаку высотъ и способствуютъ двухъ-ярусной оборонѣ. Этотъ участокъ позиціи по силѣ своей является тактическимъ, а по значенію—стратегическимъ ключемъ позиціи, ибо отъ него отходитъ главный путь отступленія обороняющагося на Кенигсбергъ. Мѣстность внутри позиціи, будучи очень пересѣченной, благопріятствуетъ укрытію резервовъ, но не выгодна для ихъ передвиженія. Центръ и лѣвый флангъ главной позиціи не представляютъ тѣхъ выгодъ для обороны, какъ ея правый флангъ: обстрѣлъ съ этихъ участковъ менѣе значительный—артиллерійскій до $1^1/_2$ версты, а ружейный до 900—1000 шаг.; на фронтѣ позиціи нѣтъ выгодныхъ опорныхъ пунктовъ.

Лучшія мѣста для размѣщенія батарей: на правомъ флангѣ и въ центрѣ позиціи; размѣщеніе артиллеріи на правомъ флангѣ представляетъ, однако, то неудобство, что наступающему легко пристрѣляться по рѣзко выдѣляющемуся кряжу и рощамъ, на

[1]) За исключеніемъ небольшаго участка грунтовой дороги Восчелленъ—Лѣценъ (31 верста).

[2]) *Р. Губеръ* близъ впаденія въ р. Але имѣетъ 9—10 саж. ширины, отвѣсные берега, твердое дно и тихое теченіе.

немъ находящимся. Удобнѣйшее направленіе для атаки этой позиціи на центръ: пересѣченный характеръ мѣстности здѣсь обезпечиваетъ наступающему болѣе скрытные подступы и при томъ на самую выдающуюся ея часть.

3) Какъ сказано выше, между озерами Мауеръ и Левентинъ, описываемый путь къ Кенигсбергу преграждается крѣпостью Лѣценъ.

Крѣпость Лѣценъ (Бойенъ) состоитъ изъ оборонительной ограды и двухъ вынесенныхъ впередъ люнетовъ. Оборонительная ограда представляется въ видѣ фронтовъ съ капонирнымъ начертаніемъ. Главный валъ возвышается надъ окружающею мѣстностью различно: такъ, смотря на него съ сѣверной стороны, кажется, что валъ превышаетъ шоссе изъ Лѣцена на Шёнбергъ саженъ на 10; съ западной стороны валъ представляется вдвое ниже, а съ восточной стороны онъ превышаетъ берегъ Левентинскаго озера саженей на 6—7. Помянутые люнеты прикрываютъ желѣзнодорожные мосты на каналахъ, связующихъ Кизаинское озеро съ Левентинскимъ. Люнеты имѣютъ слѣдующіе размѣры: фасы около 30 шаг. длины, фланки немного короче. Высота вала около 10 ф., толщина нѣсколько болѣе. Въ люнетахъ имѣются казематированныя помѣщенія, приблизительно на одну роту пѣхоты въ каждомъ. Насыпи надъ казематами незначительной высоты, отъ 3 до 4 фут. Отъ вала казематы отдѣляются узкимъ дворикомъ, около 3 шаг. ширины. Дворикъ обезпечивается отъ косоприцѣльныхъ выстрѣловъ съ поля каменною стѣнкою безъ бойницъ; высота стѣнки около 7 фут., толщина около 6 ф. Валгангъ, тамъ, гдѣ его пересѣкаетъ желѣзная дорога, имѣетъ ширину всего около 1 саж. Люнеты наружнаго рва не имѣютъ. Люнетъ, вынесенный къ городу, обстрѣливаетъ только узкую полосу между городомъ и озеромъ, по которой проходитъ желѣзная дорога. Косоприцѣльными выстрѣлами обстрѣливается съ лѣваго фланга люнета мостъ на каналѣ при выходѣ изъ города по Кенигсбергской улицѣ. Находящіяся на окрайнѣ города каменныя постройки подходятъ къ люнету шаговъ на 30. Такое расположеніе люнета возможно только потому, что онъ не подверженъ артиллерійскому огню съ высотъ, находящихся къ востоку отъ города. Чтобы обстрѣлять этотъ люнетъ артиллерійскимъ огнемъ, пришлось бы поставить артиллерію на открытое мѣсто близъ желѣзнодорожной станціи, гдѣ бы она попала подъ сильный огонь съ крѣпостныхъ верковъ. Оборона люнета можетъ быть усилена ружейнымъ огнемъ изъ каменнаго строенія (бывшій замокъ, а теперь квартира коменданта крѣпости) и изъ-за каменной стѣнки, которою обнесено это строеніе.

Люнетъ, находящійся къ югу отъ крѣпости, замыкаетъ открытое пространство между озеромъ и ближайшими высотами, которыя, какъ надобно полагать, будутъ заняты частью войскъ крѣпостнаго гарнизона, если крѣпость подвергнется нападенію съ западной стороны, иначе люнетъ былъ-бы предоставленъ самому себѣ, такъ какъ поддержка его огнемъ съ крѣпостныхъ верковъ можетъ быть развѣ только очень слабая.

Съ главной крѣпостной ограды хорошо обстрѣливается все открытое пространство между озерами Кизаинъ и Войзакъ, а также окрестныя низменности; только съ сѣверной стороны крѣпости находятся небольшія возвышенія, которыя могутъ представить нѣкоторое закрытіе для атакующаго, по переходѣ его черезъ ближайшій къ городу каналъ.

Къ сторонѣ Ангербургскаго шоссе дальность обстрѣла съ крѣпости около 2 вер., къ сторонѣ д. Сулимменъ (т. е. по направленію къ Лыку) обстрѣлъ крайне ограниченъ и не простирается далѣе западной окраины Лѣцена; высоты же къ востоку отъ города совершенно скрыты отъ взоровъ съ крѣпости городскими строеніями и садами. Низменная мѣстность къ югу отъ Лыкской дороги находится подъ сильнымъ огнемъ съ крѣпостныхъ верковъ.

Съ восточной стороны къ Лѣцену можно подойти по тремъ главнымъ путямъ: 1) по шоссе изъ г. Ариса, 2) по большой проселочной дорогѣ, мѣстами шоссиро-

ванной, изъ Лыка, и 3) по шоссе изъ Ангербурга. Шоссе изъ Ариса проходитъ по открытой мѣстности, хорошо обстрѣливаемой съ крѣпости. По дорогѣ отъ Лыка, можно подойти къ Лѣцену совершенно скрытно и не встрѣтить впереди города сколько нибудь выгодной для обороны позиціи. Со стороны Ангербургскаго шоссе открывается обширный кругозоръ къ сторонѣ крѣпости и въ особенности къ сторонѣ озера Кизаинъ. Наиболѣе дальній обзоръ представляется съ высоты „Вильгельмсхёхе“, составляющей высшую точку въ окрестностяхъ Лѣцена. Для обстрѣливанія крѣпости артиллеріею лучшая позиція въ 2 верстахъ отъ крѣпости на высотахъ между шоссе въ Ангербургъ и дорогою въ д. Швиддернъ. Для пѣхоты лучшіе подступы—между Ангербургскимъ шоссе и Лыкскою дорогою.

2) *Путь Лыкъ — Арисъ — Рейнъ — Рёссель — Бартенштейнъ — Кенигсбергъ.* (179 верстъ).

Путь этотъ, частью шоссе, частью грунтовая дорога, отъ г. Лыка до дер. Грюнау (на половинѣ разстоянія между Рейномъ и Рёсселемъ) пролегаетъ по мѣстности холмистой, съ частыми и, по временамъ, довольно крутыми подъемами и спусками; отъ Грюнау до Бартенштейна—по мѣстности слабо волнистой.

На большей части протяженія дорога шоссирована; грунтовая часть ея, образуя непрерывный участокъ отъ с. Клауссена до дер. Хейлигелинде, составляетъ нѣсколько болѣе одной трети всего пути и пролегаетъ по песчаному грунту, мѣстами съ примѣсью камня и хряща. Вслѣдствіе достаточной твердости самаго полотна дороги, послѣдняя можетъ быть признана удовлетворительной, за исключеніемъ участковъ: отъ опушки Грондовкерскаго лѣса до Ариса (6 вер.) и отъ д. Безлакъ до Хейлигелинде (4 вер.), гдѣ дорога идетъ по сыпучему песку.

Преобладающій характеръ прилегающей мѣстности—безлѣсный; лѣса встрѣчаются лишь изрѣдка и то небольшими группами. Описываемый путь, начиная отъ Бартенштейна, имѣетъ до Кенигсберга общій участокъ съ предъидущимъ.

Для удержанія противника, наступающаго отъ г. Лыка, на этомъ пути обороняющимся могутъ быть заняты слѣдующія позиціи:

а) *У г. Рейна*, на высотахъ къ западу отъ озеръ Рейнскаго и Оллофъ. Обстрѣлъ до 5 верстъ, но въ восточномъ направленіи ограничивается лѣсомъ Рудовкенъ, отстоящимъ въ 2 верстахъ отъ города. Позиція обходится изъ Рудовкенъ на Троссенъ и Орленъ.

б) *У г. Росселя.* Длина позиціи $1^1/_2$ версты. Правый флангъ составляютъ высоты у д. Робавенъ, лѣвый—окраина города. Обстрѣлъ удовлетворительный. Мѣстность въ тылу даетъ укрытіе резервамъ.

в) *У Лакмюльскаго лѣса.* Длина позиціи 4 версты. Позицію составляетъ восточная опушка лѣса, командующая впереди лежащей мѣстностью.

3) *Путь Щучинъ—Бяла—Іоганнисбургъ—Зенсбургъ—Рёссель—Бартенштейнъ—Кенигсбергъ.* (176 верстъ).

Шоссе между Бялой и Пейчендорфомъ пролегаетъ по мѣстности слабо волнистой, которая на нѣкоторыхъ участкахъ принимаетъ совершенно ровный характеръ; только въ 5 верстахъ отъ Бялы шоссе пересѣкаетъ полоса рѣзко очерченныхъ холмовъ, раздѣленныхъ болотистыми низинами.

Отъ Бялы до Іоганнисбурга мѣстность открытая; за Іоганнисбургомъ шоссе вступаетъ въ Іоганнисбургскій лѣсъ (см. стр. 40) и до хутора Кокоски (12 вер.) представляетъ непрерывное лѣсное дефиле.

Отъ хут. Кокоски шоссе идетъ по мѣстности открытой, а между д.д. Гальковенъ и Кологиненъ (5 вер.) снова идетъ лѣсомъ.

Описываемый путь, начиная отъ д. Хейлигелинде, имѣетъ общій участокъ съ предъидущимъ. Шоссе Бяла—Зенсбургъ—Кенигсбергъ на пространствѣ между Бялой и Хейлигелинде пересѣкаетъ р. Писсекъ (см. стр. 35).

На описываемомъ пути, для удержанія противника, наступающаго отъ Лыка, обороняющимся можетъ быть занята впереди Іоганнисбурга позиція у *д. Гроссъ-Кессель.*

Позиція эта простирается по обѣ стороны шоссе. Правый флангъ ея находится въ одной верстѣ къ югу отъ послѣдняго; лѣвый—у сѣверной оконечности д. Гроссъ-Кессель, но, въ зависимости отъ числа войскъ, занимающихъ позицію, можетъ быть продолженъ далѣе. Фронтъ позиціи прикрытъ ручьемъ, протекающимъ въ болотистой низинѣ, ширина которой составляетъ около $^1/_2$ версты. Артиллерійскій обстрѣлъ стѣсненъ высотами праваго берега ручья, главный гребень которыхъ нѣсколько командуетъ позиціей; ружейный обстрѣлъ—около 1000 шаг.; мѣстность въ тылу, давая укрытіе резервамъ, не представляетъ опорныхъ пунктовъ и затруднитъ отступленіе съ позиціи. Выгоднѣйшее направленіе для атаки на правый флангъ.

Затѣмъ, начиная отъ желѣзнодорожной станціи Руджаны, на протяженіи одного небольшаго перехода, обороняющемуся представляется рядъ послѣдовательныхъ позицій на силы отъ баталіона до бригады пѣхоты съ артиллеріею. Всѣ эти позиціи, не отличаясь выгодами для обороны и имѣя характеръ арьергардныхъ, могутъ, однако, значительно замедлить движеніе наступающаго. Позиціи эти слѣдующія:

а) *У станціи Руджаны,* на силы около баталіона пѣхоты, позиція находится позади канала, соединяющаго озера Больш. Гусянское и Нидеръ. Артиллерійскаго обстрѣла нѣтъ вовсе, ружейный—не болѣе 300—400 шаг. Восточный берегъ канала покрытъ лѣсомъ и командуетъ позиціей, которая кромѣ того анфилируется съ восточнаго берега Гусянскаго озера. Наконецъ, самая переправа черезъ каналъ, протекающій въ глубокой ложбинѣ съ крутыми берегами, можетъ быть устроена совершенно укрыто отъ непріятельскаго огня въ промежуткѣ между береговыми насыпями обоихъ мостовъ.

б) *У д. Дьебовко,* позиція, на 1—2 баталіона, находится по обѣ стороны шоссе и прикрыта съ фронта болотистымъ протокомъ, связывающимъ озера Нидеръ и Белданъ. Обстрѣлъ не превосходитъ 800—1000 шаговъ. Позиція легко обходится съ праваго фланга, гдѣ ручей не представитъ затрудненій для перехода, и долина его заросла лѣсомъ.

в) *У хутора Кокоска* (на 2—4 баталіона съ артиллеріею), позиція находится по обѣимъ сторонамъ шоссе въ одной верстѣ позади хут. Кокоска. Обстрѣлъ съ праваго фланга и центра—около 1 вер., и мѣстность открытая. Противъ лѣваго фланга складки мѣстности образуютъ много мертвыхъ пространствъ, но атака этого фланга стѣсняется положеніемъ оз. Вигриненъ. Позиція легко обходится движеніемъ на Дитрихсвальде.

г) *У д. Шёнфельдъ* (на бригаду пѣхоты съ артиллеріею). Правый флангъ позиціи—у д. Шёнфельдъ, лѣвый—на высотахъ противъ д. Вигриненъ. Обстрѣлъ съ праваго фланга позиціи—около 1 вер., съ лѣваго—не болѣе 1200 шаг. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на лѣвый флангъ позиціи. Мыза Гроссъ-Швигнайненъ составляетъ при атакѣ хорошій опорный пунктъ противъ центра позиціи. Артиллерійскія позиціи атакующаго—у Дитрихсвальде и на опушкѣ лѣса, сѣвернѣе шоссе.

д) *У с. Альтъ-Укта* (на бригаду пѣхоты съ артиллеріею). Позиція идетъ по обѣимъ сторонамъ шоссе и по лѣвому берегу ручья Крутинны. Стратегическій ключъ позиціи—ея правый флангъ. Обстрѣлъ съ праваго фланга позиціи—около 1 вер., съ лѣваго—около $1^1/_2$ вер., но складки мѣстности даютъ возможность подойти скрытно къ самому берегу ручья. Кромѣ того, къ послѣднему, противъ крайняго лѣваго фланга позиціи, подходитъ лѣсъ, вполнѣ проходимый для пѣхоты и кавалеріи.

е) *У им. Кологинен*ъ (на бригаду пѣхоты съ артиллеріею). Позиція тянется по обѣимъ сторонамъ шоссе между озерами Мукеръ и Гроссъ-Кологинеръ. Фронтъ позиціи прикрытъ протокомъ, соединяющимъ названныя озера и имѣющимъ 10 саж. ширины и 3—4 ф. глубины. Позиція командуетъ впереди лежащей мѣстностью, но обстрѣлъ стѣсняется лѣсомъ Крутиннеръ и не превосходитъ 700 саж. Правый флангъ позиціи обезпеченъ отъ обхода озеромъ Мукеръ; обходъ лѣваго фланга облегчается лѣсомъ между озерами Гроссъ-Кологинеръ и Клейнъ-Кологинеръ.

Наибольшее разстояніе между вышеописанными путями составляетъ около 30 вер. До подхода къ линіи Мазурскихъ озеръ, они связываются между собою нѣсколькими поперечными грунтовыми дорогами и шоссе изъ Іоганнисбурга черезъ Арисъ въ Лѣценъ, которое идетъ непосредственно вдоль восточной окраины Мазурской озерной группы. Со вступленіемъ въ сферу Мазурской озерной системы, прямая связь между описанными путями совершенно теряется на протяженіи цѣлаго перехода.

Коммуникаціоннымъ путемъ при наступленіи изъ Бѣлостокскаго района могла бы служить желѣзная дорога Граево-Коршенъ—Кенигсбургъ, но дорога эта запирается кр. Лѣценъ, до овладѣнія которою пользованіе этой желѣзнодорожной линіею невозможно.

Операціонное направленіе изъ Бѣлостокскаго раіона черезъ Мазурскую озерную группу къ Кенигсбергу не можетъ быть признано удобнымъ для наступленія значительныхъ силъ. Сѣверный путь прегражденъ кр. Лѣценъ, остальные же два обусловливаютъ болѣе или менѣе серьезныя затрудненія для наступленія войсковыхъ массъ.

4) (Кольно) *Длотово — Іоганнисбургъ — Зенсбургъ — Россель — Бартенштейнъ — Кенигсбургъ* (180 вер.).

До Іоганисбурга шоссе идетъ мѣстами лѣсомъ вдоль лѣваго берега р. Писсека и нигдѣ не удаляется отъ нея больше какъ на 1 версту; противоположный берегъ сплошь покрытъ лѣсомъ. (Дальнѣйшее описаніе пути см. № 3).

5) *Хоржели — Опаленецъ — Вилленбергъ — Ортельсбургъ — Бишофсбургъ — Бишофштейнъ — Бартенштейнъ — Кенигсбергъ* (169 вер.).

Отъ прусскаго пограничнаго мѣстечка Опаленецъ до г. Вилленберга (11 вер.) шоссе идетъ по мѣстности ровной и открытой; у Вилленберга мостъ черезъ р. Омулевъ, здѣсь же отходитъ на западъ, къ г. Нейденбургу, шоссе (35 вер.). Далѣе, до г. Ортельсбурга, мѣстность такого же характера, лишь подъ самымъ городомъ лѣсное дефиле.

Отъ Ортельсбурга до г. Бишофсбурга (45 вер.) идутъ два шоссе, удаленныхъ другъ отъ друга на 5—10 верстъ; западное (лѣвое) шоссе идетъ на протяженіи 10 верстъ по восточному берегу больш. Шобенскаго озера; мѣстность все время пересѣченная и волнистая, особенно же на восточномъ (правомъ) шоссе, которое въ 5 верстъ отъ Ортельсбурга пересѣкаетъ хребетъ *Дамерау*, а затѣмъ, еще черезъ 5 верстъ, *Яблонскій* хребетъ (Jablonker Berg). Оба эти хребта, идущіе параллельно другъ другу и пересѣкающіе восточное (правое) шоссе почти подъ прямымъ угломъ, представляютъ весьма хорошія позиціи для задержанія противника, наступающаго съ юга. Отъ Бишофсбурга до г. Бишофштейна (30 вер.) мѣстность холмиста и къ шоссе мѣстами подходятъ лѣса. У м. Лаутернъ, лежащаго на с.-в. берегу Лаутернскаго озера, отходитъ на западъ (огибая съ юга помянутое озеро) шоссе къ г. Зеебургу (15 вер.). Отъ Бишофштейна до г. Бартенштейна (22 вер.) шоссе идетъ по мѣстности сравнительно открытой, но столько же пересѣченной, какъ на предыдущемъ участкѣ. У Бартенштейна мостъ черезъ р. Але (см. стр. 32), и затѣмъ путь выходитъ на дорогу изъ Растенбурга въ Кенигсбергъ, описанную выше. Къ Ортельсбургу подхо-

дитъ шоссе отъ границы и изъ Фридрихсгофа (25 вер.), противъ нашего пограничнаго м. Мышинецъ.

6) (Млава) *Напиркенъ — Нейденбургъ — Алленштейнъ — Гутштадтъ — Гейльсбергъ — Ландсбергъ — Пр. Эйлау — Кенигсбергъ (185 вер.).*

Отъ прусскаго пограничнаго м. Напиркенъ до г. Нейденбурга (20 вер.) шоссе идетъ по мѣстности слегка волнистой и открытой, притомъ въ разстояніи отъ 3 до 5 верстъ отъ лѣваго берега незначительной р. Нейде, текущей въ луговой мокрой долинѣ. Отъ Нейденбурга до г. Гогенштейна (35 вер.) шоссе идетъ по мѣстности открытой и вполнѣ удобной отъ движенія войскъ, за исключеніемъ небольшаго (3 вер.) лѣснаго и озернаго дефиле межеу с. Ваплицы и с. Паульсгутъ. Между Гогенштейномъ и Алленштейномъ (35 вер.) мѣстность довольно гористая, причемъ почти параллельно (восточнѣе) шоссе, въ разстояніи 1—3 вер., слѣдуетъ желѣзная дорога изъ Алленштейна въ Нейденбургъ; у Алленштейна мостъ черезъ незначительную въ этомъ мѣстѣ р. Але (см. стр. 32). Затѣмъ отъ Алленштейна до Гутштадта (35 вер.) шоссе слѣдуетъ по правому берегу р. Але (въ разстояніи 2—5 вер.) по мѣстности открытой и менѣе гористой, чѣмъ въ предыдущемъ участкѣ, переходя у Гутштадта снова по 2 мостамъ черезъ р. Але. Ближайшій шоссейный путь изъ Гутштадта въ Кенигсбергъ ведетъ на Гейльсбергъ (30 вер.). Но отъ Гутштадта идетъ еще и кружная дорога на Вормдитъ и Пакгаузенъ, откуда можно повернуть въ Кенигсбергъ или черезъ Мельзакъ и Цинтенъ, или черезъ Браунсбергъ и Гейлигенбейль; но оба эти кружныя направленія дальше прямаго на Гейльсбергъ, верстъ на 25. Между Гутштадтомъ и Гейльсбергомъ шоссе идетъ близъ праваго берега р. Але и на протяженіи 8 верстъ, проходя черезъ Гутштадтскій лѣсъ (см. стр. 41), представляетъ почти сплошное лѣсное дефиле. Подходя къ Гейльсбергу, глубокая долина между горами Крейцъ и Шнеккенъ-бергъ, а въ самомъ городѣ мостъ черезъ р. Але. Отъ Гейльсберга до Пр. Эйлау мѣстность пересѣченная, но не представляетъ особыхъ препятствій для движенія. Изъ Гейльсберга на Бартенштейнъ, на соединеніи съ путемъ № 5, всего 22 версты. Отъ Пр. Эйлау до Кенигсберга (40 вер.) шоссе идетъ по мѣстности почти ровной и довольно открытой.

7) (Млава) *Сольдау — Гильгенбургъ — Остероде — Пр. Голландъ — Мюльгаузенъ — Браунсбергъ — Кенигсбергъ (260 вер.).*

Отъ Сольдау до Гильгенбурга мѣстность ровная и открытая. У Гильгенбурга шоссе проходитъ по длинному и узкому перешейку между двумя озерами (Больш. и Мал. Даликоу). Отъ Гильгенбурга до Остероде (40 вер.) мѣстность холмистая, но не особенно закрытая. Участокъ между г.г. Остероде и Либемюлемъ (12 вер.) есть самый неудобный для движенія на всемъ пути: здѣсь мѣстность стѣснена Древенцкимъ озеромъ и его заливами, причемъ шоссе, проходя частью лѣсомъ, въ трехъ мѣстахъ пересѣкаетъ по мостамъ, сперва у Остероде, р. Древенцъ, а затѣмъ два озерные протока. У Либемюля тоже мостъ. Затѣмъ на протяженіи 30 верстъ, до м. Марау, мѣстность, изрѣзанная къ востоку отъ шоссе озерами, остается пересѣченною, но не въ такой мѣрѣ, какъ между Остероде и Либемюлемъ. Отъ м. Марау до г. Пр. Голландъ (12 вер.) шоссе идетъ по мѣстности открытой, слегка волнистой, и пересѣкаетъ у у названнаго города по мосту р. Веске и направляется далѣе по мѣстности холмистой до Мюльгаузена (15 вер.). Отсюда, далѣе на сѣверъ, до м. Паарлакъ, на протяженіи 10 верстъ, путь идетъ грунтовой дорогой сплошнымъ лѣснымъ дефиле черезъ, такъ называемый, Фёрдергофскій лѣсъ. А затѣмъ, отъ м. Паарлакъ до г. Браунсберга идетъ опять шоссе чрезъ негустой Релаускій лѣсъ, переходя у послѣдняго города по мосту черезъ р. Пасаргу (см. стр. 34). Отъ Браунсберга до Кенигсберга шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности, мѣстами въ недалекомъ разстояніи отъ Куришъ-

гафа, особенно у г. Бранденбурга, гдѣ оно пересѣкаетъ по мосту устье р. Фришингъ (см. стр. 34).

Наступленіе изъ Виленскаго военнаго округа въ В. Пруссію, предпринятое, какъ выше упомянуто, или съ цѣлью удара во флангъ, или на сообщенія германской арміи, оперирующей противъ нижняго Нарева, такъ и съ цѣлью занятія этой провинціи въ видахъ обезпеченія праваго фланга нашей Привислянской арміи, при движеніи ея за Вислу,—приводитъ къ наступленію черезъ В. Пруссію къ Нижней Вислѣ. Это наступленіе можетъ быть произведено: а) изъ Шавельскаго уѣзда сѣвернѣе Мазурской озерной группы; б) отъ Средняго Нѣмана (изъ Сувалкской губерніи) въ обходъ Мазурской озерной группы съ сѣвера, и в) отъ Средняго Нѣмана (изъ Сувалкской губ.) черезъ Мазурскую озерную группу.

А) Всѣ пути изъ Шавельскаго уѣзда сѣвернѣе Мазурской озерной группы пересѣкаются р.р. Нижнимъ Нѣманомъ и Прегелемъ (см. стр. 21 и 29). Для наступленія отъ Нижняго Нѣмана до Прегеля представляются два главныхъ пути: шоссе Тильзитъ-Таплакенъ (57 вер.) и шоссе Рагнитъ—Краупишкенъ—Инстербургъ (52 вер.). Относительно перваго пути сказано выше (см. стр. 50); второй же идетъ по мѣстности довольно открытой и, начиная отъ с. Краупишкенъ, пролегаетъ вдоль подножія высотъ праваго берега р. Инстера. Для дальнѣйшаго-же наступленія къ нижней Вислѣ могутъ служить:

1) *Путь Таплау — Бартенштейнъ (Велау — Алленбургъ — Бартенштейнъ)— Гутштадтъ — Морунгенъ — Заальфельдъ — Ризенбургъ—Маріенвердеръ* (197 вер., а черезъ Велау и Алленбургъ—202 вер.).

Путь этотъ до г. Фридланда проходитъ по мѣстности почти ровной, начиная же отъ Фридланда—по мѣстности волнистой съ пологими спусками и подъемами. Наиболѣе холмиста мѣстность и болѣе круты подъемы и спуски: между им. Питененъ и д. Георгенталь—на участкѣ Гутштадтъ-Морунгенъ; между Ризенбургомъ и восточной опушкой лѣса Регофъ и между западной опушкой того же лѣса и с. Гроссъ-Кребсъ—на участкѣ Ризенбургъ—Маріенвердеръ.

Почти на всемъ протяженіи разсматриваемый путь шоссированъ, за исключеніемъ небольшаго участка Заальфельдъ—Ризенкирхъ (26 вер.). Характеръ мѣстности отличается разнообразіемъ. Дорога, поперемѣнно, идетъ то по мѣстности ровной и открытой, то сопровождается лѣсными участками и отдѣльными группами, и, наконецъ, три раза прорѣзываетъ болѣе значительныя лѣсныя площади: Фришингъ (см. стр. 40), Гутштадтскій (см. стр. 41) и Христбургскій лѣса. Путь до Гутштадта нѣсколько разъ пересѣкаетъ р. Але (см. стр. 32); между Гутштадтомъ и Либштадтомъ пересѣкаетъ р. Пассаргу и далѣе на участкѣ отъ послѣдняго города до Ризенбурга, частью пролегаетъ вдоль Остеродской озерной группы (см. стр. 17), частью прорѣзываетъ послѣднюю. Кромѣ того, шоссе пересѣкаетъ въ г. Фридландѣ, по желѣзному мосту длиною въ 30 шаг., ручей *Мюленфлисъ*, текущій въ крутыхъ и высокихъ берегахъ; въ г. Гейльсбергѣ—р. *Зимзе*, текущую въ крутыхъ и отвѣсныхъ берегахъ; между Ризенбургомъ и Маріенвердеромъ—р. Либе, ничтожную рѣчку въ 12 шаг. ширины. При движеніи же отъ Велау черезъ Алленбургъ на Фридландъ шоссе пересѣкаетъ по деревянному мосту у Алленбурга рѣку *Свине*, которая здѣсь имѣетъ ширину въ 50 шаг. и въ бродъ непроходима, и ручей *Абтъ*, текущій въ крутыхъ, частью обрывистыхъ, берегахъ.

Препятствіе, представляемое р. Пассаргой (см. стр. 34), незначительно.

На разсматриваемомъ пути, для задержанія противника, наступающаго отъ Таплау къ Маріенвердеру, обороняющимся могутъ быть заняты слѣдующія позиціи:

а) *У д. Имтенъ.* Длина позиціи 2 вер. Фронтъ ея простирается: вправо отъ шоссе—по гребню невысокой гряды на правомъ берегу ручья Биберъ, влѣво—по

возвышенному лѣвому берегу долины того-же ручья до мельницы Іогансдорфа. Артилерійскій обстрѣлъ—не менѣе 700 саж., ружейный—не менѣе 800 шаг. Войска атакующаго найдутъ укрытіе за д.д. Имтенъ и Ромау. Выгоднѣйшее направленіе для атаки на правый флангъ позиціи.

2) *На сѣверной опушкѣ Фришинга.* Артилерійскій обстрѣлъ около 700 саж., ружейный—около 2000 шаг. передъ центромъ и лѣвымъ флангомъ и значительно менѣе передъ правымъ. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на правый флангъ, черезъ Фрейвальде и Биберсвальде.

3) *У г. Фридланда.* Длина позиціи около 8 вер. Фронтъ ея простирается отъ р. Але черезъ мельницу Вомменъ на деревни Плекгеймъ, Каршау и Швёнау. Стратегическій ключъ позиціи—ея лѣвый флангъ. Артилерійскій обстрѣлъ: для праваго фланга и центра—1000—1500 саж., для лѣваго—500—800 саж. Ружейный обстрѣлъ—не менѣе 1000 шаг. Деревни Вомменъ, Плакгеймъ, Коршау, Дитрихсвальде и Швёнау выгодныхъ для обороны мѣстныхъ предметовъ не представляютъ. Ручей Швёне, пересѣкая позицію въ нѣсколькихъ мѣстахъ, затрудняетъ поддержку боевой части резервами, сохраненіе тѣсной связи между участками позиціи и отступленіе съ нея. Правый флангъ обезпечивается р. Але, лѣвый—положеніемъ болота Целау. Лѣсъ Фришингъ (см. стр. 40) даетъ возможность отступающему скрыть до послѣдней минуты направленіе рѣшительной атаки. При веденіи послѣдней на правый флангъ, обороняющійся, съ потерей Вомменской мельницы и д.д. Вомменъ и Плакгеймъ, имѣетъ въ тылу вторую сильную позицію на линіи Каршау-Плаустендорфъ. При веденіи атаки на лѣвый флангъ, болото Целау не только затрудняетъ подготовку атаки охватомъ, но и дѣлаетъ послѣдній опаснымъ для охватывающихъ войскъ.

4) *У им. Гулькеймъ.* Фронтъ позиціи идетъ по гребню возвышенностей параллельно дорогѣ изъ им. Гулькеймъ въ д. Перкау. Дальній артиллерійскій обстрѣлъ очень хорошъ; ближайшій артиллерійскій и ружейный обстрѣлы—неудовлетворительны. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на правый флангъ.

5) *У с. Роггенгаузена.* Длина позиціи $1^1/_2$ вер. Фронтъ ея простирается по обѣ стороны шоссе, непосредственно впереди с. Роггенгаузена; лѣвый флангъ прикрытъ р. Але, правый—открытъ. Стратегическій ключъ позиціи—ея правый флангъ. Артиллерійскій и ружейный обстрѣлы въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ—хороши; на правомъ—ружейный обстрѣлъ не менѣе 600 шаг. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на правый флангъ.

6) *У г. Гейльсберга.* Длина позиціи около 2 вер. Центръ позиціи составляютъ высоты Линденъ и Шнекенъ, правый флангъ—южные уступы этихъ высотъ, лѣвый—часть города на лѣвомъ берегу р. Зимзе. Стратегическій ключъ позиціи—ея правый флангъ, тактическій—высоты Линденъ и Шнекенъ. Фронтъ позиціи прикрытъ р. Земзе, протекающей въ крутыхъ и частью отвѣсныхъ берегахъ. Артиллерійскій обстрѣлъ весьма ограниченъ, ружейный—300—400 шаг., но ружейная оборона можетъ быть устроена въ 2—3 яруса. Пассивная сила позиціи, не смотря на ограниченность обстрѣла, велика.

7) *У с. Вольфсдорфъ.* Длина позиціи около $1^1/_2$ вер. Фронтъ позиціи простирается по гребню возвышенностей, пересѣкающихъ шоссе въ перпендикулярномъ направленіи между с. Вольфсдорфъ и д. Шарникъ. Артиллерійскій и ружейный обстрѣлы очень хороши; противъ праваго фланга постройки деревни Шарникъ представляютъ нѣкоторое укрытіе атакующему, но и здѣсь ружейный обстрѣлъ не менѣе 600 шаг. Резервы отлично укрыты гребнемъ, составляющимъ фронтъ позиціи.

8) *У д. Георгенталь.* Длина позиціи около $1^1/_2$ вер. Правый флангъ ея нѣсколько не доходитъ до лѣса, примыкающаго къ западному берегу Наріенскаго озера, лѣвый—

кп 16795 кн 9131

находится у сѣверной оконечности д. Георгенталь. Артиллерійскій обстрѣлъ свыше 2 вер., ружейный—очень хорошъ. Къ числу недостатковъ позиціи слѣдуетъ отнести близость къ ея правому флангу лѣса, съ занятіемъ котораго противникъ угрожаетъ пути отступленія обороняющагося.

9) *За Оберландскимъ каналомъ.* Длина позиціи около $1^1/_2$ вер. Правый флангъ ея составляетъ высота къ ю.-з. отъ фольв. Цёльпъ, лѣвый—упирается въ ю.-в. уголъ Шлосвальда. Фронтъ прикрытъ Оберландскимъ каналомъ (см. стр. 35). Находящаяся на фронтѣ позиціи ферма Мальдейтенъ состоитъ изъ прочныхъ кирпичныхъ построекъ. Артиллерійскій обстрѣлъ не превосходитъ 700 саж., но и въ этихъ предѣлахъ складки мѣстности даютъ хорошія укрытія отступающему. Ружейный обстрѣлъ вообще не удовлетворителенъ, а у кладбища и у фольф. Цёльпъ опредѣляется разстояніемъ между противоположными берегами канала. Артиллерійскія позиціи для атакующаго—близъ мельницы у с.-в. берега озера Рётлафъ. Наиболѣе выгодный пунктъ для форсированія канала—близъ Цёльпа.

2) *Путь Инстербургъ—Растенбургъ—Зенсбургъ—Бишофсбургъ—Алленштейнъ—Остероде и Бишофсвердеръ—Грауденцъ.* (Частью шоссе, частью грунтовая дорога—285 в.).

Путь этотъ до д. Абелишкенъ пролегаетъ по мѣстности почти равнинной; между д. Абелишкенъ и г. Дренгфуртомъ мѣстность становится волнистою, а между г.г. Дренгфуртомъ и Алленштейномъ принимаетъ холмистый и даже пересѣченный характеръ. Крутые подъемы и спуски встрѣчаются на участкѣ Бишофсвердеръ—Алленштейнъ: а) два спуска и подъема въ $1^1/_2$ вер. къ югу отъ д. Рибахъ, б) подъемъ (мощеный) въ $^1/_2$ вер. къ востоку отъ д. Рейшгагенъ, в) подъемъ (песчаный) въ $1^1/_2$ вер. къ западу отъ д. Никельсдорфъ.

Дорога шоссирована на большей части протяженія; грунтовые участки, составляя въ общемъ болѣе $^1/_3$ всего пути, находятся, главнымъ образомъ, между Бишофсбургомъ и Дейчъ-Эйлау. На пространствѣ между Инстербургомъ и Алленштейномъ грунтовые участки отличаются слѣдующими свойствами: участокъ Норденбургъ—Дренгфуртъ (14 вер.) обладаетъ преимущественно песчанымъ грунтомъ, причемъ глубокіе пески встрѣчаются на протяженіи двухъ верстъ отъ Норденбурга и въ нѣсколькихъ мѣстахъ въ Маршальскомъ лѣсу; участокъ Рихбахъ—Кремерсдорфъ (6 вер.), ширина полотна 6—8 саж., грунтъ супесчаный; участокъ Кремерсдорфъ—Вартенбургъ (9 вер.) обладаетъ суглинистымъ грунтомъ, съ значительнымъ содержаніемъ глины; на участкѣ Ленгайненъ—Алленштейнъ (7 вер.) попадаются глубокіе пески.

Прилегающая мѣстность между Инстербургомъ и д. Абелишкенъ и между Дренгфуртомъ и Зенсбургомъ открытая; между Абелишкенъ и Дренгфуртомъ и между Дренгфуртомъ и Алленштейномъ—лѣсистая, причемъ, начиная отъ Зенсбурга до Д. Эйлау, отличается обиліемъ озеръ, образующихъ на пути частыя дефиле.

Описываемый путь между Инстербургомъ и Алленштейномъ пересѣкаетъ р.р. Дитлову, Ауксину, Скардупу, Ильму, Свине и Писсу, представляющія всѣ, кромѣ послѣдней (имѣетъ болотистую долину), совершенно ничтожное препятствіе.

На разсматриваемомъ пути, для удержанія противника, наступающаго отъ Инстербурга, обороняющимся могутъ быть заняты слѣдующія позиціи:

1) *У д. Зульцбаха.* Позиція простирается по обѣ стороны шоссе. Обстрѣлъ 2 версты. Въ центрѣ позиціи д. Зульцбахъ представляетъ прекрасный опорный пунктъ; правый флангъ прикрытъ озеромъ, лѣвый—открытъ и обходится лѣсомъ.

2) *У Растенбурга.* Длина позиціи $2^1/_2$ версты. Фронтъ ея простирается по гребню возвышенностей къ югу отъ города. Стратегическій ключъ позиціи—лѣвый флангъ, тактическій—высота на правомъ флангѣ. Артиллерійскій обстрѣлъ $2—2^1/_2$ вер., причемъ высота у д. Розенталь нѣсколько командуетъ позиціей. Ружейный обстрѣлъ

не болѣе 1000 шаг. и на лѣвомъ флангѣ ограничивается городомъ до 300—400 шаг. Фронтъ и фланги прикрыты р. Губеръ, которая, хотя и не представляетъ серьезнаго препятствія, но скаты лѣваго берега у станціи желѣзной дороги и выше и затрудняютъ эскаладу.

3) *У д. Рудвангенъ,* позиція находится въ $^1/_2$ верстѣ къ югу отъ деревни. Артиллерійскій обстрѣлъ 2 версты, ружейный—600—700 шаг. Деревня Рудвангенъ, находящаяся передъ центромъ, неудобна для обороны и ограничиваетъ обстрѣлъ.

4) *Между озерами Юно и Чарна.* Обстрѣлъ до 2 верстъ. Фланги прикрыты озерами. Лѣсъ даетъ укрытіе въ тылу, не мѣшая маневрированію.

5) *У Зенсбурга.* Длина позиціи $3^1/_2$ версты. Простирается она по гребню высотъ западнаго берега озеръ Юно и Чосъ. Обстрѣлъ 2 вер. Фланги и отчасти фронтъ позиціи прикрываются помянутыми озерами, составляющими передъ фронтомъ дефиле, шириною около 1000 шаг.

6) *У д. Скорките́нъ.* Позиція находится въ 1 верстѣ къ востоку отъ деревни. Обстрѣлъ 2 версты Фронтъ и фланги прикрыты болотистыми лугами. Въ тылу находится озерное дефиле.

7) *У д. Клейнъ-Парлезенъ.* Обстрѣлъ передъ центромъ и лѣвымъ флангомъ до $2^1/_2$ верстъ, передъ правымъ—около 1 версты и ограничивается высотами, облегчающими обходъ.

8) *У д. Катрейнъ.* Обстрѣлъ на флангахъ до 2 верстъ, въ центрѣ—около 1 версты. Лѣвый флангъ прикрытъ озеромъ Дадей, правый—открытъ.

9) *У д. Лингайненъ.* Длина позиціи болѣе 3 вер. Позицію составляетъ обширное плато между озерами Вадангъ и Умлонгъ. Стратегическій ключъ позиціи—ея лѣвый флангъ, тактическій—высоты центра. Фронтъ прикрытъ р. Писсою, болотистая долина которой представляетъ мѣстами серьезное препятствіе.

10) *У д. Никельсдорфъ.* Позиція находится въ 1 верстѣ къ западу отъ деревни. Обстрѣлъ съ замковой горы, составляющей правый флангъ позиціи—2 вер., обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ—1 вер. Стратегическій ключъ позиціи—ея правый флангъ. Фронтъ позиціи прикрытъ болотистою долиною, шириною до 400 шаг.; на лѣвомъ флангѣ—болота р. Вадангъ.

11) *У Алленштейна.* Длина полиціи $2^1/_2$ версты. Фронтъ ея простирается отъ фабрики Бергенталь къ отдѣльному хутору близъ мызы Петергофъ. Артиллерійскій обстрѣлъ до 4 верстъ, ружейный—затрудняется лощинами и складками мѣстности, дающими укрытіе атакующему. Правый флангъ и центръ значительно командуютъ впереди лежащею мѣстностью, на лѣвомъ флангѣ—наоборотъ. Артиллерійскія позиціи атакующаго—у д. Клейнъ-Клебергъ. Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на лѣвый флангъ.

12) *У Дейчъ-Эйлау.* Длина позиціи около 3 верстъ. Фронтъ ея составляютъ высоты между озерами Гезерихъ и Эйленсъ. На правомъ флангѣ и въ центрѣ фронтъ позиціи прикрытъ озерами-болотами, на лѣвомъ—непроходимою въ бродъ р. Эйлау, текущею въ болотистой долинѣ. Для артиллеріи атакующаго представляются позиціи на высотахъ между пм. Ферейндегофенъ и оз. Эйленсъ. Наиболѣе удобный для атаки участокъ позиціи—между мельницей на р. Эйлау и оз. Гезерихъ. Позиція обходится съ праваго фланга, со стороны д. Зеренъ.

Операціонное направленіе изъ Шавельскаго уѣзда сѣвернѣе Мазурской озерной группы къ Нижней Вислѣ оставляетъ на флангѣ въ разстояніи 2—4 переходовъ крѣпость Кенигсберъ. Такое положеніе послѣдняго потребуетъ при наступленіи выдѣленія части силъ для обезпеченія операціонной линіи какъ на правомъ берегу Прегеля, такъ и на лѣвомъ.

Б) *Пути, идущіе отъ Средняго Нѣмана* (изъ Сувалкской губерніи), *въ обходъ Мазурской озерной группы съ сѣвера къ Нижней Вислѣ.*

Войска, наступающія отъ Средняго Нѣмана къ Нижней Вислѣ въ обходъ Мазурской озерной группы съ сѣвера, въ первой половинѣ своего наступленія должны будутъ воспользоваться путями, идущими между Мазурскими озерами и Прегелемъ, о которыхъ уже сказано выше, при разсмотрѣніи операціоннаго направленія къ Кенигсбергу. Для дальнѣйшаго же затѣмъ наступленія могутъ служить слѣдующіе главнѣйшіе пути, соединяющіе шоссе Эйдкуненъ—Кенигсбергъ съ важнѣйшими пунктами на Нижней Вислѣ.

1) *Путь Кенигсбергъ—Эльбингъ—Маріенбургъ.* (122 версты).

Шоссе это отстоитъ не далеко отъ берега Фришъ-гафа и до Бранденбурга идетъ по равнинѣ; между Бранденбургомъ и Брунсбергомъ оно пролегаетъ по западнымъ скатамъ холмистой группы Штаблакъ, полого склоняющейся къ Фришъ-гафу, а между Браунсбергомъ и Эльбингомъ прорѣзываетъ Трунцкія горы съ довольно крутыми западными скатами; начиная отъ Эльбинга, шоссе идетъ по низменности Вислянской дельты. Путь этотъ пересѣкаетъ: близъ г. Бранденбурга—р. Фришингъ (см. 34), долина которой здѣсь довольна широка и болотиста, близъ Браунсберга—р. Пассаргу (см. стр. 34); близъ Эльбинга—р. Эльбингъ (см. стр. 34).

2) *Путь Кенигсбергъ—Мельзакъ—Вормдитъ—Пр. Голландъ—Штумъ.* (171 вер.).

Путь этотъ идетъ сначала по равнинѣ, затѣмъ между Цинтеномъ и Вормдитомъ прорѣзываетъ Штаблакъ, представляющій преимущественно поросшее лѣсомъ плато, а затѣмъ на большей части протяженія идетъ по границѣ, отдѣляющей Восточно-Прусскую плоскую возвышенность отъ склоновъ къ приморской низменности. Между Кенигсбергомъ и Цинтеномъ шоссе пересѣкаетъ р. Фришингъ, которая здѣсь совершенно ничтожна, а между Вормдитомъ и Пр. Голландомъ—р. Пассаргу (см. стр. 34).

3) *Частью шоссе, частью грунтовая дорога изъ Велау черезъ Бартенштейнъ, Гутштадтъ, Моругенъ, Заальфельдъ и Ризенбургъ въ Маріенвердеръ,* (см. стр. 64).

4) *Частью шоссе, частью грунтовая дорога изъ Инстербурга черезъ Растенбургъ, Зенсбургъ, Бишофсбургъ, Алленштейнъ, Остероде и Бишофсвердеръ* (см. стр. 66).

В) *Пути, идущіе изъ Сувалкской губерніи* и отъ линіи Граева—Млава, *черезъ Мазурскую озерную группу по направленію къ Нижней Вислѣ.*

Пути какъ изъ Сувалкской губерніи, такъ и отъ линіи Граева—Млава къ Нижней Вислѣ почти на всемъ своемъ протяженіи совпадаютъ сначала съ вышеуказанными путями, ведущими черезъ Мазурскую озерную группу къ Кенигсбергу, а затѣмъ съ путями, направляющимися отъ Средняго Нѣмана (изъ Сувалкской губерніи) къ Нижней Вислѣ въ обходъ Мазурскихъ озеръ съ сѣвера. Исключеніемъ является только самый южный изъ путей, прорѣзывающихъ Мазурскую озерную группу съ востока на западъ.

Путь этотъ составляетъ—частью шоссе, частью грунтовая дорога изъ *Лыка черезъ Іоганнисбургъ, Ортельсбургъ, Вилленбергъ, Сольдау въ Торнъ.*

Изъ г. Лыкъ въ г. Іоганнисбургъ ведетъ шоссе (49 вер.), которое у самаго города переходитъ р. Лыкъ по деревянному мосту на каменныхъ устояхъ; длина моста 12 саж., ширина—10 шаг., мостъ солидной постройки и содержится хорошо. На первой верстѣ отъ моста, вправо отъ шоссе, расположено предмѣстье города. Оставляя послѣдніе дома, шоссе входитъ на открытую и волнистую мѣстность и направляется къ д. Сибба. Шоссе тутъ около 8 шаг. ширины; оно обсажено деревьями и окаймлено глубокими, но не широкими канавами, къ коимъ примыкаютъ пахатныя поля. Такое устройство шоссе сохраняетъ до г. Іоганнисбурга. У д. Сибба шоссе пролегаетъ по берегу озера Лыкъ; тутъ-же вдоль дороги, по обѣ стороны деревни, къ сѣверу отъ нея и къ западу, находятся отличныя бивачныя мѣста для довольно значительнаго отряда войскъ. Деревня Сибба имѣетъ 12 дворовъ-хозяйствъ.

Отъ д. Сибба въ д. Нейендорфъ шоссе идетъ сначала по хвойнымъ лѣсамъ, въ которыхъ масса мелкихъ кустовъ зарослей; а затѣмъ двѣ версты передъ Нейендорфомъ по открытой мѣстности—пахатному полю. На половинномъ разстояніи между д.д. Сибба и Нейендорфомъ шоссе пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги Лыкъ—Алленштейнъ. Непосредственно передъ Нейендорфомъ устроенъ черезъ р. Лыкъ деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ; рѣка въ этомъ мѣстѣ имѣетъ до 12 саж. ширины, глубина до 1 саж. Въ д. Неейндорфѣ 80 дворовъ-хозяйствъ; жителей считается 500 душъ обоего пола; постройки всѣ деревянныя, крытыя соломой и черепицей, есть лютеранская церковь.

Далѣе, отъ Нейендорфа, шоссе идетъ на Дригалленъ; разстояніе между послѣдними пунктами составляетъ 18 верстъ. Мѣстность холмистая и открытая; по пути встрѣчаются лишь небольшія рощи. На этомъ участкѣ шоссе проходитъ черезъ слѣдующія деревни: Росткенъ, Байтковенъ, Андреасвальде и Погоржелленъ. Деревня Росткенъ состоитъ лишь изъ нѣсколькихъ дворовъ; въ Байтковенѣ 12 дворовъ-хозяйствъ, рядомъ съ деревней находится помѣщичья усадьба; жители послѣдней деревни, кромѣ земледѣлія, занимаются также рыболовствомъ въ озерѣ Байтковеръ. Берега этого озера, въ томъ мѣстѣ, гдѣ проходитъ шоссе, невысокіе, твердые и представляютъ отличныя бивачныя мѣста; вода въ озерѣ хорошаго качества. Деревня Андреасвальде имѣетъ 15 дворовъ, въ верстѣ находится помѣщичья усадьба Раковенъ; послѣдняя состоитъ изъ каменнаго господскаго дома и нѣсколькихъ построекъ для жилья рабочихъ и хозяйственныхъ каменныхъ амбаровъ и деревянныхъ сараевъ.

Дер. Дригалленъ имѣетъ около 100 дворовъ-хозяйствъ; постройки почти всѣ деревянныя; жителей до 900 душъ обоего пола. Отъ Дригаллена до г. Бяла $8^1/_2$ верстъ. Шоссе на этомъ участкѣ пролегаетъ до д. Сулимменъ по открытому, ровному, пахотному полю. Далѣе отъ Сулимменъ—по топкой, болотистой торфянаго свойства низинѣ, которая во многихъ направленіяхъ прорѣзана канавами. Низина эта лѣтомъ вездѣ доступна, въ весеннее же время и въ дождливую осень почва сильно растворяется, такъ что представляетъ значительное препятствіе для движенія войскъ, въ особенности обозовъ.

Въ двухъ верстахъ къ западу отъ шоссе видна опушка большаго лѣса—Грандовкеръ, простирающагося до г. Ариса; въ западной части, къ сторонѣ Дригаллена, онъ мѣстами трудно доступенъ, вслѣдствіе болотистаго грунта. Къ востоку отъ шоссе, также въ двухъ верстахъ, мѣстность пересѣчена множествомъ небольшихъ перелѣсковъ, не представляющихъ, впрочемъ, никакого препятствія.

Въ $1^1/_2$ вер. отъ Дригаллена, по шоссе, находится принадлежащій частному лицу конскій заводъ, причемъ въ августѣ 1893 г. на заводѣ находилось до 30 лошадей, все полукровки. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ этого завода находится д. Ней-Дригалленъ, состоящая изъ 16 дворовъ хозяйствъ, жителей 70 душъ.

Городъ Бяла имѣетъ около 200 домовъ (дворовъ); жителей до 2000 душъ, изъ коихъ половина евреи. Постройки въ городѣ частью деревянныя, частью каменныя. Рядомъ съ городомъ находится конскій заводъ, принадлежащій частному лицу; на заводѣ 40 лошадей. Черезъ городъ протекаетъ глубокій ручей, черезъ который имѣется деревянный съ каменными береговыми устоями мостъ.

Отъ г. Бяла до г. Іоганнисбурга 16 верстъ. Первыя три версты, до д. Калишкенъ, шоссе проходитъ по мѣстности открытой, ровной и хотя низменной, но твердой.

Къ югу отъ д. Калишкенъ находится принадлежащій крестьянамъ деревни лѣсъ; лѣсъ этотъ сухой, крупный и прорѣзанъ просѣками, шириною въ $1^1/_2$ саж.

Затѣмъ, отъ Калишкенъ до д. Гроссъ-Кесселя (4 вер.) мѣстность холмистая; шоссе между этими двумя послѣдними пунктами дѣлаетъ нѣсколько не крутыхъ и не длинныхъ подъемовъ и спусковъ. У д. Гроссъ-Кессель переходитъ шоссе неглубокій

оврагъ, по дну котораго протекаетъ ручей Писсавода, составляющій притомъ р. Писсекъ; ручей незначителенъ, причемъ мостъ, ведущій черезъ него, деревянный, на каменныхъ устояхъ.

Отъ д. Гроссъ-Кессель до д. Бабростенъ 4 версты. Мѣстность также холмистая; на первой половинѣ пути она открытая, затѣмъ ближе къ д. Бабростенъ шоссе пролегаетъ черезъ лѣсъ; къ сѣверу отъ дороги лѣсъ крупный, частый, растетъ на грунтѣ сухомъ; къ югу—грунтъ становится болотистымъ, лѣсъ мельче и переходитъ въ молоднякъ.

Отъ д. Бабростенъ до г. Іоганнисбурга 5 верстъ. Мѣстность низменная, покрыта пахатными полями; небольшія рощи и группы деревьевъ, весьма часто встрѣчающіяся, придаютъ мѣстности закрытый характеръ.

Въ д.д. Калишкенъ и Бабростенъ по 10 дворовъ; въ д. Гроссъ-Кессель—18 дворовъ. Городъ Іоганнисбургъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Писсекъ; на правомъ берегу рѣки находится небольшое предмѣстье города. Въ Іоганнисбургѣ 3000 жит.; домовъ 400, все каменные одно-и двуэтажные; улицы всѣ мощеныя. Городъ имѣетъ характеръ нашего польскаго небольшаго провинціальнаго городка.

У Іоганнисбурга черезъ р. Писсекъ имѣется деревянный мостъ на деревянныхъ сваяхъ; длина моста 11 саж., причемъ средняя его часть желѣзная, разводная для пропуска лодокъ и плотовъ.

Шоссе Лыкъ—Іоганнисбургъ, какъ путь наступленія нашихъ войскъ, представляетъ безусловно хорошее сообщеніе. Движеніе войскъ можетъ быть произведено: пѣхотою—отдѣленіями, кавалеріею—по шести, а артиллеріею и обозами—въ одно орудіе и повозку. Движеніе по сторонамъ дороги неудобно: непосредственно къ шоссейнымъ канавамъ прилегаютъ пахатныя поля, движеніе по которымъ утомительно для войскъ. Вода по пути слѣдованія войскъ имѣется въ достаточномъ количествѣ и притомъ хорошаго качества, такъ что расположеніе войскъ на бивакахъ, а также на привалахъ не встрѣтитъ въ этомъ отношеніи затрудненій. Въ отношеніи квартирно-бивачнаго расположенія войскъ, край сравнительно менѣе благопріятенъ: хотя населенныхъ пунктовъ и много, но ограниченность ихъ размѣровъ при маршѣ большихъ силъ вынуждаетъ занимать широкій раіонъ и войска должны будутъ отъ главнаго пути (шоссе) расходиться на значительное разстояніе. Кромѣ шоссе, при наступленіи на западъ, могутъ служить и проселочныя дороги, густая сѣть которыхъ покрываетъ весь край. Проселки содержатся хорошо и движеніе войскъ и обозовъ по нимъ не встрѣтитъ затрудненій, даже въ ненастное время года, такъ какъ грунтъ во всемъ краѣ песчаный или супесчаный.

Условія мѣстности, по пути Лыкъ-Іоганнисбургъ, мало благопріятствуютъ оборонительнымъ дѣйствіямъ непріятеля на случай задержанія нашего наступленія. Преградъ, выгодныхъ для обороны, нѣтъ; точно также не имѣется и позицій, отличающихся дальностію кругозора и доставляющихъ значительный обстрѣлъ впереди лежащей мѣстности; по пути встрѣчаются лишь арріергардныя позиціи, которыя могутъ служить для небольшихъ силъ, для временнаго задержанія наступающаго, притомъ же всѣ онѣ легко обходимы. Вообще, пространство между Лыкомъ и Іоганнисбургомъ можетъ быть признано удобнымъ для маневрированія войскъ, какъ вслѣдствіе отсутствія естественныхъ преградъ, такъ и по множеству удобныхъ путей. Отъ г. Іоганнисбурга до м. Руджаны (15 вер.) шоссе проходитъ черезъ густой Іоганнисбургскій лѣсъ (см. стр. 40), слѣдуя все время параллельно и сѣвернѣе желѣзной дороги.

Отъ м. Руджанъ до Нейденбурга дорога пролегаетъ по мѣстности почти ровной начиная же отъ Нейденбурга мѣстность принимаетъ холмистый характеръ. Путь на всемъ протяженіи шоссированъ, за исключеніемъ участка грунтовой дороги Руджаны-Фридрихсфельде (30 вер.), вполнѣ удобнаго для движенія войскъ. Отъ Руджанъ на

протяженіи перехода дорога идетъ Іоганнисбургскимъ лѣсомъ (см. стр. 40), образуя непрерывное лѣсное дефиле. На остальномъ протяженіи, за исключеніемъ участка пути между Ортельсбургомъ и Вилленбергомъ и между Лаутенаергомъ и Страсбургомъ, шоссе пролегаетъ по мѣстности частью открытой, частью перерѣзанной небольшими перелѣсками. Между Ортельсбургомъ и Вилленбергомъ мѣстность большею частью покрыта лѣсомъ, а въ 3 верстахъ за Лаутенбургомъ шоссе прорѣзываетъ сѣверную оконечность Гурженскихъ лѣсовъ, растущихъ на мѣстности крайне пересѣченной; частыя и густыя заросли и озера, соединенныя между собою рѣчками и протоками, обращаютъ площадь Гурженскихъ лѣсовъ въ весьма трудно доступную.

Шоссе пересѣкаетъ у г. Страсбурга р. Древенецъ, которая, по своей глубинѣ и ширинѣ [1]), можетъ представить извѣстную преграду, и р.р. Омулевъ и Браницу, легко проходимыя въ бродъ.

Заканчивая этимъ обзоръ путей сообщенія въ В. Пруссіи, слѣдуетъ замѣтить, что всѣ вышеуказанные главные шоссейные пути связаны между собою богатою сѣтью второстепенныхъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, вполнѣ удобныхъ во всякое время года для движенія войскъ и ихъ обозовъ.

Грунтовыя дороги.

Качество грунтовыхъ дорогъ, содержимыхъ въ Пруссіи, вообще, въ должномъ порядкѣ, и степень ихъ удобопроходимости, въ разное время года, зависитъ прежде всего отъ почвы той мѣстности, по которой онѣ проложены. Въ мѣстахъ, гдѣ преобладаетъ песокъ, онѣ постоянно неудобны для движенія тяжелыхъ повозокъ, а въ сухое время года еще больше, нежели въ дождливое. Глинистая почва, наоборотъ, дѣлаетъ дорогу неудобною послѣ всякаго значительнаго дождя; на мѣстахъ высокихъ и холмистыхъ, дороги всегда надежнѣе, нежели на низкихъ мѣстахъ, какъ, напр., при устьяхъ рѣкъ и въ нѣкоторыхъ болотистыхъ полосахъ, вдоль, по теченію рѣкъ и близъ озеръ, гдѣ, весьма часто осенью, а особенно весною онѣ дѣлаются крайне неудобными для движенія. Независимо отъ этого, качества грунтовыхъ дорогъ въ провинціи Пруссіи улучшаются по мѣрѣ отдаленія отъ русской границы, въ направленіи съ ю.-в. на с.-з.

б) Желѣзныя дороги.

Въ слѣдующей таблицѣ приводятся данныя о состояніи желѣзнодорожной сѣти В. и З. Пруссіи въ концѣ 1894 г. [2]).

Провинціи.	Ширококолейныхъ дорогъ:					Въ этомъ числѣ двухъ и болѣе колейныхъ.	Со всей длины приходится на кажд.	
	Главныхъ.		Второстепенныхъ.		итого.		1000 кв. киломъ. общей площади.	100.000 жителей
	Правительственныхъ.	Частныхъ.	Правительственныхъ.	Частныхъ.				
	кил.	кил.	кил.	кил.	кил.	кил.	кил.	кил.
В. Пруссія	590,1	275,4	913,11	28,3	1806,19	405,17	48,9	91,6
З. »	611,17	110,4	676,8	6,3	1405,2	622,3	55,1	96,8

Пространство къ востоку отъ Вислы прорѣзывается въ сѣверо-восточномъ направленіи *двумя* почти параллельными желѣзно-дорожными линіями: 1) Диршау—Маріен-

[1]) Ширина рѣки у шоссе 40 шаг., глубина 4—6 фут.; долина, шириною около $^3/_4$ вер., сухая, перерытая каналами; правый берегъ ея командуетъ лѣвымъ.

[2]) Въ концѣ 1894 года длина всей германской желѣзнодорожной сѣти простиралась до 43.500 кил. (правительствен.—39.153 кил., частныхъ—4.347 кил.), причемъ на каждые 1000 кв. кил. приходилось 80,$_{25}$ кил. На всѣхъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ состояло: 15.715 локомотивовъ, 29.675 пассажирск. вагоновъ и 314.801 товарныхъ вагоновъ, причемъ на кажд. 100 километр. длины приходилось: 36 локомотивовъ, 69 пассаж. вагоновъ, и 721 тов. вагоновъ.

бургъ—Эльбингъ—Браунсбергъ—Кенигсбергъ—весь путь двухколейный, и 2) Торнъ—Яблоново—Дейчъ-Эйлау—Остероде—Алленштейнъ—Коршенъ—Инстербургъ: отъ Торна до Коршена путь двухколейный, а отъ Коршена до Инстербурга—одноколейный. Обѣ эти линіи связаны между собою 6-ю поперечными путями, направляющимися къ нашей границѣ: а) Маріенбургъ—Маріенвердеръ—Грауденцъ—Кульмзе—Торнъ: весь путь одноколейный, б) Маріенбургъ—Дейчъ-Эйлау—Сольдау—Илово (двухколейный), в) Гюльденбоде—Прейспшъ-Голландъ—Морунгенъ—Алленштейнъ—$\frac{\text{Нейденбургъ}}{\text{Ортельсбургъ}}$ (одноколейный), г) $\frac{\text{Браунсбергъ}}{\text{Кобельбуде}}$—Алленштейнъ—$\frac{\text{Нейденбургъ}}{\text{Ортельсбургъ}}$ (одноколейный), д) Кенигсбергъ—Коршенъ—Лыкъ (отъ Кенигсберга до Коршена—одноколейный, а отъ Коршена до Лыка двухколейный), и е) Кенигсбергъ—Истербургъ—Эйдкуненъ (двухколейный), съ вѣтвью—Инстербургъ—Гольдапъ—Олецко-Лыкъ (одноколейный).

Какъ бы продолженіемъ вышеуказанной второй главной продольной линіи (Торнъ—Алленштейнъ—Инстербургъ), является желѣзная дорога Инстербургъ—Тильзитъ—Мемель (одноколейный), съ вѣтвями отъ Тильзита: черезъ Пилькалленъ въ Столупяны и черезъ Лабіу въ Кенигсбергъ.

Общія военно-топографическія данныя о вышеуказанныхъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ слѣдующія:

I) *Линія Диршау—Эльбингъ—Кенигсбергъ.* Длина всего пути 163 километр. (153 вер.); весь путь двухколейный, при ширинѣ полотна въ 7,53 метра. Число телеграфныхъ проводовъ: на участкѣ Диршау—Маріенбургъ—9, на участкѣ Маріенбургъ—Кенигсбергъ—5. Отъ Диршау до Эльбинга (46 вер.) путь проходитъ по мѣстности открытой, а затѣмъ пересѣкаетъ нѣсколько лѣсныхъ площадей. За исключеніемъ участка Гильденбоденъ—Гейлигенбейль, на которомъ обходятся съ юга и востока Трунцкія горы, путь идетъ по равнинѣ. До г. Браунсберга путь удаленъ отъ моря, а затѣмъ до Кенигсберга все время проходитъ въ весьма близкомъ разстояніи отъ берега Фришъ-гафа. Важнѣйшіе пункты на этой линіи:

1) Ст. *Диршау* I класса.

Желѣзнодорожный узелъ. У самой станціи два желѣзнодорожныхъ моста черезъ Вислу, нормальная ширина которой въ этомъ мѣстѣ 200 саж., а при разливахъ до 350 саж. Одинъ мостъ новый и на немъ положены рельсы въ два пути, а другой старый, идущій рядомъ съ первымъ, приспособленъ для движенія экипажей и слѣдованія пѣшеходовъ. Въ военное время и по этому мосту могутъ быть положены рельсы въ два пути, тогда у Диршау образуется четырехколейный путь. Въ каменныхъ башняхъ (12 ф. высоты и $1\frac{1}{2}$ ф. толщины), возвышающихся на обоихъ концахъ моста, продѣланы бойницы для ружейной обороны моста и подступовъ къ нему.

2) Ст. *Симонсдорфъ* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 9 кил.

3) Ст. *Маріенбургъ* . . . . . 9 —

Желѣзнодорожный узелъ. Отсюда отходятъ желѣзныя дороги: а) черезъ Маріенвердеръ и Грауденцъ въ Торнъ, и б) черезъ Дейчъ-Эйлау въ Сольдау. Черезъ р. Ногатъ имѣется два желѣзнодорожныхъ моста, оба въ двѣ колеи, причемъ одинъ новый (окопченъ въ 1891 г.), а другой старый. Послѣдній построенъ на трехъ быкахъ, изъ коихъ средній имѣетъ въ ширину 22 ф., а каждый изъ двухъ конечныхъ 20 ф. Ширина каждаго изъ двухъ главныхъ пролетовъ около 312 ф., а общая длина моста 131 саж.; высота верхняго желѣзнаго строенія около 23 ф. На обоихъ концахъ

моста возвышаются каменныя башни, приспособленныя для ружейной и пушечной обороны, а съ восточной стороны моста, кромѣ того, имѣется небольшое укрѣпленіе съ отдѣльною каменною эскарповою стѣнкою.

4) Ст. *Альтфельде* . . . . . 11 кил.
5) Ст. *Грунау* . . . . . 8 —

Подъ городомъ Эльбингомъ желѣзная дорога пересѣкаетъ р. Эльбингъ по желѣзному мосту, имѣющему 5 пролетовъ шириною въ свѣту въ 41 ф. каждый; длина моста около 30 саж.

6) Ст. *Эльбингъ* II класса . . . . . 10 —
7) Ст. *Гюльденбоденъ* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 13 —

Отсюда идетъ на югъ желѣзная дорога черезъ Морунгенъ въ Алленштейнъ.

8) Ст. *Шлобитенъ* . . . . . 12 —
9) Ст. *Мюльгаузенъ* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 7 —
10) Ст. *Гидмандорфъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 10 —

Мостъ черезъ р. Пассаргу.

11) Ст. Браунсбергъ . . . . . 12 —

Отсюда идетъ на югъ желѣзная дорога на Мельзакъ и далѣе въ Алленштейнъ.

12) Ст. *Хейлигенбейль* . . . . . 12 —
13) Ст. *Гоппенбрухъ* . . . . . 8 —
14) Ст. *Волитникъ* . . . . . 4 —
15) Ст. *Людвигсортъ* . . . . . 8 —
16) Ст. *Кобельбуде* (четыре разъѣздныхъ пути) . . . . . 13 —

Мостъ черезъ р. Фришингъ. Отъ этой станціи отходитъ на югъ желѣзная дорога на Мельзакъ и далѣе въ Алленштейнъ.

17) Ст. *Зеепотенъ* . . . . . 5 —
18) Ст. *Кенигсбергъ* I класса . . . . . 12 —

Станція въ предѣлахъ крѣпостной ограды и на юго-западной оконечности города, на лѣвомъ берегу Прегеля.

Итого . . . . . 163 кил. (153 вер.).

II. *Линія Торнъ—Остероде—Алленштейнъ—Коршенъ—Инстербургъ.*

Отъ Торна до Коршена путь двухколейный, отъ Коршена до Инстербурга—одноколейный [1]). Длина всего пути 301 кил. (281 вер.). Число телеграфныхъ проводовъ: на участкѣ Торнъ—Яблоново—5, Коршенъ—Инстербургъ—3, Яблоново—Коршенъ—4. Отъ Торна до Шензее дорога проходитъ въ 5—10 вер. отъ границы, а затѣмъ постепенно удаляется, такъ что у Остероде она удалена на 70 вер. Отъ Торна до Бишофсвердера путь идетъ по мѣстности ровной и открытой, а отъ Бишофсвердера до Остероде по мѣстности довольно гористой, во многихъ мѣстахъ закрытой, проходя часто черезъ лѣсныя площади. Начиная отъ Остероде и до ст. Бергенталь, на протяженіи 70 вер., желѣзная дорога поднимается на 198 фут., пересѣкая многія возвышенности; затѣмъ на разстояніи около 25 вер., она круто спадаетъ на 330 ф., и слѣдуетъ по довольно ровной мѣстности. Важнѣйшіе пункты на этой линіи:

1) Ст. *Торнъ* I класса.

Желѣзнодорожныя мастерскія находятся на лѣвомъ берегу Вислы и прикрыты предмостнымъ укрѣпленіемъ, а съ восточной стороны—

[1]) Имѣется въ виду положить второй путь.

люнетомъ и редутомъ, который служитъ и для прикрытія желѣзнодорожнаго моста.

Мостъ находится въ 300—400 шаг. отъ ст. и выходитъ на правый берегъ Вислы между главною крѣпостною оградою и фортомъ „Якобъ“. Мостъ состоитъ изъ двухъ частей: первая—отъ лѣваго берега до острова Базаръ, имѣетъ видъ дуги съ выпуклостью на востокъ и лежитъ на 11 гранитныхъ быкахъ съ промежутками въ 100 фут.; вторая отъ помянутаго острова до праваго берега—лежитъ на 6 быкахъ, каждый толщиною въ 20 ф., имѣя между ними промежутки въ 300 ф., а послѣдній пролетъ—въ 120 фут. Всего длина моста 423 саж. Высота моста надъ самымъ низкимъ уровнемъ рѣки—55 фут. Верхнее строеніе желѣзное роскосной системы; высота арокъ 45 ф. На мосту три пути: для желѣзнодорожнаго движенія, рядомъ для экипажей и для пѣшеходовъ.

2) Ст. *Папау* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 8 кил.
3) Ст. *Тауэръ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 4 —
4) Ст. *Шензее* (три разъѣздныхъ пути и одна военная платформа) . 11 —
5) Ст. *Бризенъ* (военная платформа длиною въ 250 метр.) . . . . . 14 —
6) Ст. *Гогенкирхъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 9 —
7) Ст. *Яблоново* I класса, (четыре разъѣздныхъ пути и двѣ военныя платформы) . . . . . 10 —

Отсюда идетъ желѣзнодорожный путь на сѣверо-западъ въ Грауденцъ и на юго-востокъ въ Сольдау.

8) Ст. *Островитъ* . . . . . 7 —
9) Ст. *Бишофсвердеръ* (одинъ разъѣздной путь и одна военная платформа длиною въ 200 метр.) . . . . . 11 —

Путь почти на всемъ разстояніи идетъ по лѣсному дефиле.

10) Ст. *Ямильникъ* . . . . . 9 —
11) Ст. *Дейчъ-Эйлау* [1]) (четыре разъѣздныхъ пути и одна военная платформа) . . . . . 8 —

---

[1]) Желѣзнодорожный участокъ Торнъ—Дейчъ-Эйлау проходитъ въ весьма близкомъ разстояніи отъ нашей границы, а именно: ст. *Тауэръ* удалена лишь по прямому направленію на $5^1/_2$ верстъ, станція *Яблоново* на 18 вер., ст. *Дейчъ-Эйлау*—на 25 вер. Ниже приводятся свѣдѣнія о кратчайшихъ путяхъ, ведущихъ отъ нашей границы къ желѣзнодорожнымъ станціямъ и мостамъ помянутаго участка.

Ст. Тауэръ. Кратчайшимъ путемъ къ этой станціи служитъ дорога, идущая отъ нашей пограничной дер. Млыникъ (на лѣв. бер. Древенцы) черезъ прусскую пограничную дер. Млыницъ (Młynietz), дер. Биркенау—($1^3/_4$ вер.), дер. Брзезно (Brzezno)—$1^3/_4$ вер. къ ст. Тауэръ—$1^3/_4$ вер., всего $5^1/_4$ вер. Первая половина пути, т. е. до дер. Брзезны, дорога грунтовая, а затѣмъ вплоть до станціи идетъ шоссе. На всемъ этомъ протяженіи мѣстность совершенно открытая, а также у самаго станціоннаго зданія, которое находится на той сторонѣ (западной) полотна; непосредственно у станціи населеннаго пункта нѣтъ, но отъ нея въ разстояніи $^1/_2$ вер. лежитъ дер. Турзно (Turzno).

Желѣзнодорожный мостъ черезъ рѣч. Лейне. Мостъ этотъ находится почти на-полъ пути между ст. Тауэръ и слѣдующ. ст. Шензее. Подступы къ мосту: у вышеупомянутой пограничной дер. Млыникъ впадаетъ въ р. Древенцу рѣчка Лейне. Вдоль праваго берега послѣдней идетъ грунтовая дорога частью лѣсомъ, частью по открытой мѣстности вплоть до водяной мельницы «Крупка»—5 вер., у которой она пересѣкаетъ шоссе, идущее изъ Торна въ с. Шензее и далѣе. Отъ этого шоссе и вплоть до полотна желѣзной дороги, на протяженіи $2^1/_2$ вер., тянется сосновый лѣсъ (Gronowoer Wald), благодаря которому можно скрытно подойти къ мосту. У самаго моста нѣтъ населеннаго пункта, но имѣется желѣзнодорожная сторожка. Длина всего пути—$7^1/_2$ вер.

Ст. Шензее. Кратчайшій путь шоссе, идущее отъ прусскаго пограничнаго города Голубъ (противъ нашего пограничнаго села Добржынъ) черезъ с. Островитъ (5 вер.), с. Шензее—(5 вер.) къ желѣзнодорожной станціи ($11^1/_2$ вер.)—всего $11^1/_2$ вер. Путь этотъ проходитъ по мѣстности совершенно открытой и почти ровной. Болѣе кружными путями могутъ служить грунтовыя дороги, идущія южнѣе названнаго шоссе отъ нашихъ пограничныхъ пунктовъ дер. Поморжаны и с. Чихочинъ чрезъ с. с. Хельмоніе, Бѣльскъ (Bielsk), Шензее къ станціи—всего 12—15 вер. По переходѣ черезъ границу, оба пути идутъ на протяженіи 3—4 вер. по лѣсу (Gollub Forst), а затѣмъ по открытой мѣстности.

Ст. Бризенъ. Кратчайшимъ путемъ служитъ шоссированная дорога отъ гор. Голубъ черезъ дер. Лидгофъ ($7^1/_2$ вер.), дер. Клейнъ Пулково (1 вер.), с. Гросъ-Радовискъ (3 вер.) къ с. Гросъ-Валицъ ($4^1/_2$вер.), въ $^1/_2$ вер. отъ котораго и находится желѣзнодорожная станція—всего 16 вер. На всемъ пути мѣстность открытая, но волнистая.

Отсюда идетъ двухколейный путь на сѣверъ въ Маріенбургъ, и на югъ въ Сольдау.

Мостъ черезъ р. Эйленцъ; путь идетъ между озернымъ дефиле, шириною около версты.

12) *Ст. Раудницъ* . . . . . 9 кил.

Мостъ черезъ р. Древенцу.

13) *Ст. Бергфриде* . . . . . 11 —

Недоходя 5 вер. до слѣдующей станціи „Остероде“ путь идетъ по берегу Древенецкаго озера и переходитъ по узкому перешейку, образуемому этимъ озеромъ и оз. Шпирдингъ.

14) Ст. *Остероде* II класса (одна военная платформа) . . . . . 9 —

Желѣзнодорожныя мастерскія; мостъ на р. Древенцѣ; плотина, длиною около $^1/_2$ версты, черезъ оз. Шиллингъ; лѣсное дефиле въ 6 вер.

15) Ст. *Альтъ-Яблонкенъ* . . . . . 10 —

17) Ст. *Бизеленъ* (три разъѣздныхъ пути) . . . . . 7 —

Мостъ на р. Пассаргѣ.

16) Ст. *Гермсдорфъ* . . . . . 8 —

Недоходя верстъ 8 до слѣдующей станціи путь идетъ сначала черезъ лѣсъ, потомъ между двумя озерами и, наконецъ, пересѣкши р. Алле — мостъ.

18) Ст. *Алленштейнъ* II класса (двѣ военныя платформы, каждая длиною въ 300 метр.) . . . . . 15 —

Отъ этой станціи отходятъ желѣзныя дороги: на сѣверъ: а) черезъ Морунгенъ въ Гюльденбоденъ, б) черезъ Мельзакъ въ Браунсбергъ и въ Кобельбуде; на югъ: а) черезъ Гогенштейнъ въ Нейденбургъ и далѣе въ Сольдау, и б) черезъ Пассенгеймъ въ Ортельсбургъ.

19) Ст. *Вартенбургъ* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 15 —

Начиная со 2 версты лѣсное дефиле.

Недоходя 2-хъ верстъ до с. Гросъ-Валицъ сосновый лѣсъ, который тянется съ одной стороны до помянутаго села, а съ другой до полотна желѣзной дороги.

Ст. Яблоново. Желѣзнодорожный узелъ. Паровозное зданіе и мастерскія. Самое село съ старинным замкомъ расположено на правомъ берегу рѣчки Лутрина. Желѣзнодорожный путь проходитъ здѣсь по насыпи, идущей черезъ болотистую долину, и по мосту черезъ названную рѣчку. Лѣвый (восточный) берегъ высокъ и командуетъ противоположнымъ; на этомъ то берегу, въ разстояніи $1^3/_4$ вер. отъ селенія, находится желѣзнодорожная станція, а также паровозное зданіе и мастерскія, причемъ окружающая ихъ мѣстность открытая. Отъ прусской пограничной дер. Злощево (Sloszewo), противъ нашей дер. Богачево, путь идетъ на сѣверъ по грунтовой дорогѣ, черезъ дер. Мальценъ (3 вер.) въ с. Боброво (5 вер.), оттуда далѣе или вдоль праваго берега р. Гутрины черезъ дер. Вонсинъ (3 вер.), с. Лембергъ ($4^1/_2$ вер.), дер. Ягушевичъ ($3^1/_2$ вер.) къ с. Яблоново, всего 21 вер., или же вдоль лѣваго (восточнаго) берега той же рѣки по шоссе черезъ дер. Чеканово ($2^3/_4$ вер.), Милезево ($4^1/_2$ вер.), Каминъ ($2^3/_4$ вер.), Піекево ($1^1/_2$ вер.) прямо къ желѣзнодорожной станціи, всего $21^1/_2$ вер.

При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что послѣдній путь (по лѣвому берегу Лутрины) можетъ служить и для подхода къ желѣзнодорожному участку Яблоново—Страсбургъ, такъ какъ отъ дер. Чеканово путь сей слѣдуетъ все время въ самомъ близкомъ разстояніи ($^1/_2$—2 вер.) отъ полотна помянутаго желѣзнодорожнаго участка; при томъ же отъ дер. Чеканово всего $2^1/_2$ вер. до полустанціи Наумово (Naymowo), а отъ дер. Милезево лишь 1 вер. до полустанціи Коноядъ.

На всемъ этомъ протяженіи мѣстность открытая (лѣсовъ нѣтъ), но холмистая. У дер. Піекево командующая высота, съ которой хорошо можно обозрѣвать мѣстность до и вокругъ станціи Яблоново.

Ст. Бишофсвердеръ. Исходнымъ пунктомъ для слѣдованія къ этой станціи можетъ служить наше пограничное село Шутово. Отсюда путь (грунтовая дорога) идетъ черезъ прусское пограничное с. Грондзавъ (5 вер.), мимо дома лѣсничаго Длугимостъ ($2^1/_2$ вер.), проходитъ по мосту рѣчку Браницу ($^1/_2$ вер.) (тутъ же впадающій въ Древенцу) и отсюда круто направляется по лѣв. берегу Древенцы на сѣверъ къ с. Гросъ-Глембожекъ (5 вер.). Отсюда путь идетъ по шоссе черезъ с. Дейчъ-Брзозникъ ($2^3/_4$ вер.), с. Кауерникъ (5 вер.), по мосту черезъ р. Древенцу, дер. Марзенейцъ ($3^1/_2$ вер.), дер. Ваверницъ ($4^1/_2$ вер.), отъ которой остальной путь ($6^1/_2$ вер.) по шоссе прямо къ желѣзнодорожной станціи, всего $35^1/_4$ вер. Свойство этого пути: отъ дер. Грондзавъ до рѣч. Браницы дорога идетъ лѣснымъ дефиле; на остальномъ же протяженіи до дер. Ваверницъ по мѣстности открытой, по

20) Ст. *Випсъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 8 кил.
21) Ст. *Ротфлисъ* (три разъѣздныхъ пути) . . . . . 8 —
Насыпь по Лабухерскому болоту; лѣсное дефиле; высшая точка всей дороги.
22) Ст. *Бергенталь* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 8 —
23) Ст. *Бишдорфъ* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 14 —
Мостъ черезъ р. Цайнъ.
24) Ст. *Коршенъ* II класса (четыре разъѣздныхъ пути и двѣ военныхъ платформы) . . . . . 15 —
Желѣзнодорожный узелъ. Мостъ, длиною въ 42 м., черезъ р. Губеръ.
25) Ст. *Дёнгофштедтъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 8 —
Мостъ черезъ р. Либе.
26) Ст. *Скандау* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 7 —
Мостъ, длиною 34 метр., черезъ р. Омцтъ.
27) Ст. *Гердауенъ* (два разъѣздныхъ пути и одна военная платформа длиною въ 200 метр.) . . . . . 11 —
Мостъ черезъ р. Ашвене (Свине).
28) Ст. *Георгенфельдъ* . . . . . 7 —
29) Ст. *Клейниніе* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 7 —
Мостъ (37 метр.) черезъ р. Ильму.
30) Ст. *Бокеленъ* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 7 —
Дефиле на протяженіи около 6 вер. по болотистому лѣсу; мостъ (26 метр.) черезъ р. Ауксину.
31) Ст. *Матенинкенъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 10 —
Дефиле по болотистому лѣсу; мостъ черезъ р. Диттову.
32) Ст. *Инстербургъ* I класса . . . . . 13 —
Узелъ 5 желѣзныхъ дорогъ; желѣзнодорожныя мастерскія.

Итого . . . . 301 кил. (281 вер.).

Поперечныя желѣзнодорожныя линіи.

I. *Маріенбургъ—Маріенвердеръ—Грауденцъ—Торнъ*, съ 2—3 телеграфными проводами, вся линія одноколейная. Важные пункты на этой линіи:

1) Ст. *Маріенбургъ* (см. стр. 72).
2) Ст. *Браунвальде* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 8 кил.
3) Ст. *Штумъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 5 —
4) Ст. *Реховъ* (одинъ разъѣздной путь и водоснабженіе) . . . . . 11 —

сильно гористой. У дер. Ваверницъ дорога входитъ въ Лонкорскій лѣсъ, прорѣзанный вдоль и поперегъ просѣками. Этотъ лѣсъ подходитъ вплотную къ полотну и къ желѣзнодорожной станціи, находящейся въ 3 вер. отъ города Бишофсвердера.

Ст. Дейчъ-Эйлау. Начальнымъ пунктомъ для движенія къ этой станціи можетъ опять служить наше пограничное село Шутово, причемъ путь идетъ черезъ вышеприведенные населенные пункты до с. Кауерникъ, а отсюда далѣе по шоссе, обходя г. Неймаркъ, въ дер. Братіанъ. У этой деревни шоссе переходитъ по мосту черезъ р. Древенцу и, слѣдуя далѣе, у дер. Лондзекъ перерѣзываетъ желѣзную дорогу изъ Дейчъ-Эйлау въ Сольдау, близъ станціи *Вейссенбургъ*. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что къ западу и къ сѣверу отъ дер. Лондзекъ, вплоть до лѣваго (восточнаго берега) р. Древенцъ тянется лѣсъ (Sophienthaler-Forst), черезъ который на протяженіи двухъ вер., слѣдуетъ помянутая желѣзная дорога. Послѣдняя—по выходѣ изъ указаннаго лѣса, близъ дер. Софіенталь, переходитъ по *мосту* черезъ р. Древенцъ, и слѣдуетъ дальше черезъ Раудницкій лѣсъ (7 вер.) до станціи Дейчъ-Эйлау.

Что же касается до разсматриваемаго шоссейнаго пути, то онъ отъ дер. Лондзекъ слѣдуетъ дальше черезъ дер. Самплава къ дер. Родзопне гдѣ переходитъ по мосту черезъ р. Древенцъ и затѣмъ идетъ по Раудницкому лѣсу (7 вер.) параллельно желѣзной дорогѣ до ст. Дейчъ-Эйлау.

5) Полуст. *Рахельсгофъ*	4	кил.
6) Ст. *Маріенвердеръ* (два разъѣздныхъ пути, водоснабженіе и депо)	10	—
7) Ст. *Зедлинен*ъ (одинъ разъѣздной путь)	8	—
8) Ст. *Гарнзе* (два разъѣздныхъ пути, водоснабженіе и депо)	10	—
9) Ст. *Роггенгаузен*ъ (одинъ разъѣздной путь)	7	—
10) Полуст. *Воссиркен*ъ	5	—
11) Ст. *Грауденцъ* (военная платформа, много разъѣздныхъ путей, водоснабженіе и депо)	8	—
12) Ст. *Мишке* (одинъ разъѣздной путь)	7	—
13) Ст. *Готтерсфельдъ* (одинъ разъѣздной путь)	10	—
14) Ст. *Корнатово* (два разъѣздныхъ пути, водоснабженіе и депо)	7	—
15) Ст. *Вроцлавкен*ъ (одинъ разъѣздной путь)	6	—
16) Ст. *Кульмзе* (три разъѣздныхъ пути и водоснабженіе)	8	—
17) Ст. *Осташево* (одинъ разъѣздной путь)	9	—
18) Полуст. *Мокеръ*	9	—
19) Ст. *Торнъ*	3	—
Итого	135 кил. (126 вер.).	

II. *Грауденцъ — Яблоново — Страсбургъ*. Число телеграфныхъ проводовъ: на участкѣ Грауденцъ—Яблоново—3, Яблоново—Страсбургъ—2. Важные пункты на этой линіи:

1) Ст. *Грауденцъ*, съ военной платформой, расположена на правомъ берегу Вислы и прикрыта фортомъ, расположеннымъ на высотахъ Шфаффенбергъ. Мостъ черезъ Вислу у Грауденца подъ 2 пути; уложенъ только одинъ путь, а другая половина моста отведена для экипажной ѣзды.

2) Полуст. *Ницвальде*	8	кил.
3) Ст. *Мельно*	5	—
4) Полуст. *Линденау*	7	—
5) Полуст. *Фюрстенау*	2	—
6) Ст. *Яблоново* I класса (четыре разъѣздныхъ пути)	8	—
7) Полуст. *Коноядъ* (одинъ разъѣздной путь)	7	—
8) Полуст. *Наумово* (одинъ разъѣздной путь)	8	—
9) Ст. *Страсбургъ* (два разъѣздныхъ пути и военная платформа длиною въ 200 метр.)	8	—
Итого	53 кил. (50 вер.).	

Ст. Страсбургъ находится въ разстояніи 1 вер. къ сѣверу отъ г. Страсбурга (Бродница), удаленнаго отъ границы на 6 верстъ и прикрытаго съ южной стороны р. Древенецъ.

III. *Маріенбургъ — Дейчъ-Эйлау — Сольдау — Илово*; линія эта снабжена 3-мя телеграфными проводами. Вагонный паркъ: классныхъ—23, крытыхъ товарныхъ—438, открытыхъ товарныхъ—158.

1) Ст. *Маріенбургъ*. Узелъ, соединеніе съ Диршау — Кенигсбергской линіею.

2) Ст. *Млечево*	16	кил.
3) Ст. *Николайкен*ъ (одинъ разъѣздной путь)	9	—

Мостъ черезъ р. Либе, соединяющая оз. Зоргенъ съ оз. Шлосъ; между этими озерами дорога идетъ по дефиле.

4) Ст. *Ризенбургъ* (одинъ разъѣздной путь и одна военная платформа; при станціи имѣется водоснабженіе)	11	кил.
5) Ст. *Розенбергъ* (одинъ разъѣздной путь и одна военная платформа длиною въ 200 метр.)	10	—
6) Полуст. *Шарлотенвердеръ*	7	—
Мостъ черезъ р. Оссу у с. Зоммерау.		
7) Полуст. *Зоммерау*	7	—
8) Полуст. *Дейчъ-Эйлау*	6	—
9) Ст. *Дейчъ-Эйлау*, желѣзнодор. узелъ (четыре разъѣздныхъ пути и военная платформа)	3	—
Мостъ черезъ р. Древенцу.		
10) Ст. *Вейсенбургъ* (одинъ разъѣздной путь)	13	—
11) Ст. *Янонсково*	6	—
12) Ст. *Монтово* (водоснабженіе; военная платформа)	6	—
13) Полуст. *Рибно*	11	—
Мостъ черезъ р. Велле.		
14) Ст. *Кошлау* (одинъ разъѣздной путь и военная платформа длиною въ 250 метр. Водоснабженіе)	11	—
15) Ст. *Сольдау* (четыре разъѣздныхъ пути и одна военная платформа длиною въ 350 метр.)	14	—
Мостъ черезъ р. Сольдау.		
16) Ст. *Илово*	12	—
Итого	142 кил. (133 вер.).	

Конечные пограничные пункты (Страсбургъ и Сольдау) вышеуказанныхъ двухъ поперечныхъ линій—связаны между собою желѣзной дорогой, идущей почти параллельно границѣ и въ самомъ близкомъ отъ нея разстояніи (4—5 вер.).

Важнѣйшіе пункты этой дороги слѣдующіе:

1) Ст. *Страсбургъ*		
Мостъ черезъ р. Древенцу.		
2) Полуст. *Броды-Дамъ*	6	кил.
Мостъ черезъ каналъ.		
3) Ст. *Радоскъ*	11	—
4) Полуст. *Клоново*	10	—
5) Ст. *Лаутенбургъ* [1])	7	—
Мостъ черезъ р. Ветте.		
6) Полуст. *Гейнрихсдорфъ*	12	—
8) Ст. *Сольдау*	11	—
Итого	57 кил. (53 вер.).	

[1]) На участкѣ ст. Страсбургъ—с. Гутово (въ 2 вер. вост. ст. Радоскъ) желѣзная дорога проходитъ по мѣстности открытой, но овражистой и холмистой. Отъ с. Гутово до Лаутенбурга, на протяженіи 14 кил. (13 вер.), дорога слѣдуетъ черезъ Рудаерскій и Лаутенбургскіе лѣса. Отъ Лаутенбурга до Сольдау мѣстность совершенно открытая и почти ровная. Въ самомъ близкомъ разстояніи отъ полотна желѣзной дороги слѣдуетъ вышеуказанное шоссе Страсбургъ—Лаутенбургъ—Сольдау.

Исходнымъ пунктомъ для движенія къ участку Страсбургъ—Лаутенбургъ можетъ служить наше пограничное м. Шостово, отъ котораго идетъ грунтовая дорога черезъ прусскую пограничную деревню Мезіонково (3 вер.), д. Здрое (2 вер.) къ ст. Радоскъ ($1^1/_2$ вер.), всего $6^1/_2$ вер. Кромѣ сего, отъ м. Шутово идетъ на востокъ грунтовая дорога къ прусскому пограничному г. Гурзно ($4^1/_2$ вер.), отъ котораго идетъ на сѣверъ шоссированная дорога въ помянутую д. Гутово, а также на сѣверо-востокъ черезъ Рудаерскій и Лаутенбургскій лѣса въ Лаутенбургъ. Отъ эмихъ двухъ послѣднихъ путей по всѣмъ направленіямъ проложены грунтовыя дороги, пересѣкающія вышеназванные лѣса и полотно желѣзнодорожнаго участка д. Гутово—Лаутенбургъ. Самая желѣзнодорожная станція Лаутенбургъ расположена на разстояніи $1^1/_2$ вер. къ востоку отъ города на открытой мѣстности; близъ

IV. *Гюльденбоденъ—Моругненъ—Алленштейнъ—Нейденбургъ.*

Важнѣйшіе пункты этой линіи слѣдующіе:

1)	Ст. *Гюльденбоденъ.* Узелъ.	
	Мостъ черезъ р. Веске.	
2)	Ст. *Пр. Голландъ*	9 кил.
3)	Полуст. *Нейендорфъ-Фридгеймъ*	3 —
4)	Ст. *Грюнгагенъ*	7 —
5)	Ст. *Мальдеутенъ*	8 —
6)	Полуст. *Гросбестендорфъ*	6 —
7)	Ст. *Моругненъ*	7 —
8)	Ст. *Горнъ*	8 —
	Мостъ черезъ р. Пассаргу.	
9)	Полуст. *Гросъ-Геммернъ*	9 —
10)	Полуст. *Виндкенъ*	6 —
11)	Полуст. *Іонкендорфъ*	7 —
12)	Ст. *Гёткендорфъ*	7 —
	Мостъ черезъ р. Алле.	
13)	Ст. *Алленштейнъ*	4 —
14)	Ст. *Гросъ-Бертунгъ*	11 —
15)	Полуст. *Ганлау*	4 —
16)	Ст. *Стаблютенъ*	5 —
17)	Полуст. *Грислиненъ*	5 —
18)	Ст. *Гогенштейнъ*	5 —
19)	Ст. *Ваплицъ*	10 —
20)	Полуст. *Буякенъ*	5 —
21)	Полуст. *Гутфельдъ*	5 —
22)	Ст. *Нейденбургъ* [1])	10 —
	Итого	140 кил. (132 вер.).

V. *Браунсбергъ—Мельзакъ—Алленштейнъ.*

Важнѣйшіе пункты на этой линіи слѣдующіе:

1)	Ст. *Браунсбергъ.* Узелъ	
2)	Полуст. *Фогельзангъ*	10 кил.

станціи (1 вер.), у с. *Киборцъ*, желѣзнодорожный мостъ черезъ рѣку Велле. Для подхода къ станціи и къ мосту можетъ служить дорога, идущая отъ нашего пограничнаго м. Зилюнь черезъ прусскія пограничныя деревни *Нейзилюнь* и *Роголь* и далѣе черезъ Лаутенбургскій лѣсъ, перерѣзанный по всѣмъ направленіямъ широкими просѣками; длина сего пути—10 вер.

Что касается участка Лаутенбургъ—Сольдау, то, какъ сказано, онъ пролегаетъ по мѣстности совершенно открытой и почти ровной, причемъ лишь въ 1 вер. къ югу отъ полустанціи Гейнрихсдорфъ тянется рѣдкій сосновый лѣсокъ. Къ этому желѣзнодорожному участку отъ границы идетъ большое число грунтовыхъ дорогъ, проходящихъ у самой границы черезъ мокрую луговую долину р. Сольдау.

Желѣзнодорожная станція *Илово* съ запада, юга и востока окружена Напиводарскимъ (Napiwoddaer Forst) лѣсомъ и отстоитъ отъ границы лишь на 1 вер. Ближайшимъ нашимъ пограничнымъ пунктомъ — деревня *Млавка*, отъ которой до помянутой станціи, по шоссированной дорогѣ, только 3 вер.

[1]) Конечные пограничные пункты (Сольдау и Нейденбургъ) послѣднихъ двухъ названныхъ желѣзнодорожныхъ линій связаны между собою рельсовымъ путемъ Нейденбургъ—Гросъ-Кослау—Сольдау, составляющій, собственно говоря, продолженіе поперечной линіи № 3 отъ Нейденбурга до Сольдау. На этомъ участкѣ, длиною всего 24 кил. (22 вер.), имѣется лишь одна промежуточная станція Шлефкенъ, причемъ самый путь слѣдуетъ параллельно границѣ и удаленъ отъ послѣдней по прямому направленію лишь на 13 верстъ, но на всемъ своемъ протяженіи прикрытъ болотистой долиной р. Нейде.

Кратчайшимъ путемъ для движенія противъ центра этого желѣзнодорожнаго участка можетъ служить дорога, идущая отъ нашей пограничной деревни Пепловикъ черезъ прусскую пограничную деревню Напиркенъ черезъ д. Скундавенъ, д. Бартенгутъ, д. Шиманенъ (у которой мостъ черезъ р. Нейде), д. Саберау къ д. Гросъ-Кослоу или къ д. Шлефкенъ—всего 18 верстъ. Для движенія же къ ст. Нейденбургъ—прямымъ путемъ можетъ служить дорога отъ нашей пограничной деревни Гурово черезъ прусскую пограничную деревню Піотровичъ черезъ д. Адольфсвальде—8 верстъ.

3) Полуст. *Гогендорфъ* . . . . . 6 кил.
4) Ст. *Мельзакъ. Узелъ* . . . . . 10 —
Мостъ черезъ р. Вальшъ.
5) Полуст. *Гейнрикау* . . . . . 7 —
Мостъ черезъ р. Древенцъ.
6) Ст. *Вормдитъ* . . . . . 9 —
7) Полуст. *Арнсдорфъ* . . . . . 8 —
Два моста черезъ озерной протокъ.
8) Полуст. *Регертельнъ* . . . . . 5 —
9) Ст. *Гутштадтъ* . . . . . 10 —
Дефиле между двумя озерами.
10) Полуст. *Мюнстербергъ* . . . . . 9 —
Лѣсное (2 вер.) дефиле (Бухвальдскій лѣсъ).
11) Полуст. *Бухвальде* . . . . . 5 —
Мостъ черезъ ручей.
12) Ст. *Гётендорфъ* . . . . . 9 —
13) Ст. *Алленштейнъ*, (двѣ военныя платформы и водоснабженіе) . 6 —

Итого . . . . 94 кил. (88 вер.).

VI. *Кенигсбергъ—Коршенъ—Лыкъ—Просткенъ.*

Число паровозовъ—66, въ томъ числѣ: 4 для скорыхъ поѣздовъ, 15—пассажирскихъ, 27—товарныхъ и 20—запасныхъ (для товарныхъ поѣздовъ). Вагонный паркъ: классныхъ вагоновъ—50, простыхъ товарныхъ—1421, полувагоновъ—220, платформъ вагоновъ—150.

Эта линія проходитъ отъ Кенигсберга до Растенбурга по мѣстности постепенно возвышающейся, пересѣкаетъ нѣсколько рѣкъ (наиболѣе значительныя—Алле и Прегель) и сопровождается отдѣльными лѣсными площадями. Затѣмъ отъ Растенбурга вплоть до границы, до ст. Просткенъ, путь этотъ проходитъ по лѣсистой мѣстности, прорѣзывая восточную озерную область, мѣстами пролегая въ узкихъ перешейкахъ между озерами, мѣстами по насыпямъ черезъ озера, мѣстами же—вплотную у самыхъ озеръ.

Линія эта имѣетъ для германцевъ важное стратегическое значеніе, такъ какъ она, продолжаясь въ нашихъ предѣлахъ черезъ Граево на Бѣлостокъ и Брестъ-Литовскъ, даетъ имъ возможность сосредоточить свою армію на флангѣ и въ тылу Царства Польскаго, оставаясь въ постоянной связи съ морскимъ базисомъ Кенигсбергъ-Мемель.

Важнѣйшіе пункты на этой линіи:

1) ст. *Кенигсбергъ* I-го класса. Важный желѣзнодорожный узелъ. Паровозныя зданія съ запасными локомотивами и вагонами. Желѣзнодорожныя мастерскія и проч.

Въ Кенигсбергѣ три моста: первый черезъ крѣпостной ровъ 60 ф. длины; второй черезъ р. Прегель и затѣмъ, на правомъ берегу Прегеля, снова черезъ крѣпостной ровъ мостъ въ три пролета, каждый въ 42 ф. ширины.

2) Полуст. *Викбольдъ* . . . . . 11 кил.
3) Ст. *Тарау*, (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 4 —
Мостъ черезъ р. Фришингъ (3 пролета, по 40 ф. каждый)
4) Ст. *Шромбенень*, (одинъ разъѣздной путь и водоснабженіе) . . . 8 —
Подъемъ; послѣднія 6 верстъ путь идетъ лѣсомъ.
5) ст. *Прейсишъ-Эйлау*, (два разъѣздныхъ пути и водоснабженіе) . 14 —

6) Ст. *Гломенъ*, (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 11 кил.

До слѣдующій станціи идетъ одинъ общій подъемъ; непосредственно передъ слѣдующей станціей мостъ черезъ р. Але (3 пролета, въ 40 ф. каждый).

7) Ст. *Бартеншшейнъ* (два разъѣздныхъ пути и водоснабженіе) . . 9 —

У с. Тромитенъ большая выемка, длиною въ $2^1/_2$ вер.

8) Ст. *Вётеркеймъ* (два разъѣздныхъ пути) . . . . . 10 —

9) Ст. *Вормент* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 7 —

10) Ст. *Коршенъ* II класса, (три разъѣздныхъ пути и водоснабженіе) . . . . . 7 —

Узелъ дорогъ; путь пересѣкается высокою насыпью, по которой проходитъ дорога Торнъ—Каршенъ—Инстербургъ.

11) Ст. *Тольксдорфъ* . . . . . 9 —

Мостъ черезъ р. Дейме, длиною въ 65 ф.

12) Ст. *Растенбургъ* (три разъѣздныхъ пути и военная платформа длиною въ 150 метр.) . . . . . 12 —

Озерное дефиле у с. Мертенгеймъ: рядъ длинныхъ уклоновъ.

13) Ст. *Штюрлакъ* (два разъѣздныхъ пути и военная платформа длиною въ 280 метр.) . . . . . 15 —

Двѣ плотины черезъ озера Дейгунъ и Тайта; послѣдняя плотина длиною шаговъ 700. Затѣмъ дорога идетъ по плотинѣ вдоль берега Левентинскаго озера (на протяженіи 1 вер.) и проходитъ здѣсь въ 300 шаг. отъ укрѣпленія (редутъ) „Бойенъ“.

14) Ст. *Лёценъ* на самомъ берегу Левентинскаго озера, на восточной окрайнѣ города, (одинъ разъѣздной путь, военная платформа длиною въ 280 метр. Водоснабженіе). . . . . 15 —

15) Ст. *Видминенъ* (одинъ разъѣздной путь и военная платформа длиною въ 280 метр.) . . . . . 18 —

Передъ слѣдующею станціею дорога извивается между озерными дефиле и пересѣкаетъ въ 2 кил. отъ станціи, по плотинѣ, протокъ.

16) Ст. *Ней-Юха* (два разъѣздныхъ пути и воен. платформа въ 420 метр.). . . . . 11 —

17) Ст. *Лыкъ* II класса (6 разъѣздныхъ путей и военная платформа въ 450 метр.) . . . . . 19 —

Вблизи станціи у р. Лыкъ насыпь и мостъ черезъ р. Лыкъ (ширина ея около 30 шаг.).

Вслѣдъ за симъ у д. Сюбба (здѣсь отходитъ дорога въ Алленштейнъ) дорога проходитъ по узкому перешейку между озерами. Затѣмъ дорога проходитъ на протяженіи 7 верстъ по Баранерскому лѣсу и снова переходитъ по мосту черезъ р. Лыкъ, слѣдуя уже вдоль ея праваго берега до слѣдующей, конечной станціи.

18) Ст. *Простkенъ* . . . . . 15 —

Итого . . . . 195 кил. (182 вер.).

Обѣ послѣднія поперечныя линіи (№№ 4 и 5) своими конечными пунктами у границы связаны желѣзной дорогой—*Алленштейнъ—Ортельсбургъ—Іоганнисбургъ—Лыкъ*.

Важнѣйшіе пункты этой дороги слѣдующіе:

1) Ст. *Алленштейнъ* (двѣ военныя платформы и водоснабженіе) .
2) Полуст. *Клаукендорфъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 10 кил.
3) Полуст. *Мертинсдорфъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 6 —
4) Ст. *Пассенгеймъ* (два разъѣздныхъ пути и водоснабженіе) . . . 10 —
5) Полуст. *Грамменъ*, съ однимъ разъѣзднымъ путемъ . . . . . 8 —
6) Ст. *Ортельсбургъ* (одна военная платформа длиною въ 200 метр., три разъѣздныхъ пути и водоснабженіе) . . . . . 10 —

Дорога идетъ $1^1/_2$ вер. лѣсомъ (Stadt-Wald); затѣмъ по мосту черезъ рѣчку Вальдпушъ, вслѣдъ за симъ опять 2 вер. лѣсомъ (Corpeller-Forst).

7) Полуст. *Ольшиненъ* (у деревни того-же названія), одинъ разъѣздной путь . . . . . 8 —

Лѣсное дефиле въ $1^1/_2$ версты.

8) Полуст. *Швентейненъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 9 —

Дорога идетъ лѣсомъ (Пупенерскій лѣсъ) 4 вер. вплоть до слѣдующей станціи.

9) Ст. *Пуппенъ* (два разъѣздныхъ пути и водоснабженіе) . . . . . 9 —

Отъ этой станціи и вплоть до слѣдующей дорога идетъ черезъ густой, прорѣзанный просѣками, Іоганнисбургскій лѣсъ.

10) Ст. *Рудзяны* (военная платформа длиною въ 400 метр. и три разъѣздныхъ пути) . . . . . 16 —

Непосредственно за станціей узкое озерное дефиле. На всемъ протяженіи до слѣдующей станціи дорога идетъ черезъ Іоганнисбургскій лѣсъ, при чемъ весь этотъ желѣзнодорожный участокъ прикрытъ съ юга непрерывнымъ рядомъ озеръ, между которыми лишь въ двухъ мѣстахъ имѣются узкіе проходы (дефиле). Мостъ черезъ озерной протокъ у д. Шнёпкенъ.

11) Ст. *Іоганнисбургъ* (военная платформа длиною въ 400 метр., три разъѣздныхъ пути, водоснабженіе и депо) . . . . . 15 —

Мостъ черезъ р. Писсекъ (къ сѣверу отъ г. Іоганнисбурга).

12) Полуст. *Гуттенъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 10 —

Плотина и мостъ черезъ озерной протокъ.

13) Ст. *Бяла* (два разъѣздныхъ пути и военная платформа длиною въ 400 метр.) . . . . . 10 —
14) Ст. *Дригаленъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 9 —
15) Полуст. *Байтковенъ* (одинъ разъѣздной путь и водоснабженіе) . 12 —
16) Полуст. *Нейндорфъ* (военная платформа длиною въ 300 метр. и одинъ разъѣздной путь) . . . . . 8 —
17) Ст. *Лыкъ* (см. стр. 81) . . . . . 7 —

Итого . . . . 113 кил. (106 вер.).

Все пограничное пространство, лежащее къ югу отъ только что указанной желѣзной дороги Алленштейнъ—Ортельсбургъ—Іоганнисбургъ—Лыкъ и ограниченное на западѣ линіей Ортельсбургъ—Виленбергъ—Хоржеле, а на востокѣ линіей Лыкъ—Граево, по своему характеру, можетъ быть раздѣлено на слѣдующіе три участка:

1) Участокъ между линіей Ортельсбургъ—Виленбергъ (на западѣ) и линіей Пуппенъ—Фридрихсгофъ (на востокѣ). Вся эта мѣстность равнинная и покрыта почти сплошь мокрыми лугами, болотами и отдѣльными лѣсными площадями. Весь этотъ

участокъ перерѣзывается съ юга на сѣверъ лишь двумя шоссе: а) Хоржеле—Виленбергъ—Ортельсбургъ (35 вер.) и б) Домброво—Фридрихсгофъ—Ортельсбургъ (30 вер.). Все же пространство, заключенное между этими двумя шоссе, перерѣзано лишь грунтовыми дорогами, которыя, въ виду низменной мѣстности и болотистой почвы, во время дождливой погоды, а также осенью и весною, трудно проходимы, особенно для артиллеріи и обоза.

3) Участокъ между линіей Пуппенъ—Фридрихсгофъ (на западѣ) и рѣкою Писсекъ (на востокѣ). Вся эта мѣстность сплошь покрыта густымъ сосновымъ Іоганнисбургскимъ лѣсомъ и большими озерами, а также моховыми болотами, какъ, напримѣръ, окружающія озеро Погобіеръ и находящіяся южнѣе этого озера, у самой границы (Barloch-Bruch). Здѣсь имѣется лишь одинъ шоссированный путь, а именно идущій отъ Домброво черезъ Фридрихсгофъ въ Пуппенъ и далѣе на сѣверъ; всѣ-же остальныя дороги грунтовыя и представляютъ собою длинныя лѣсныя дефиле, которыя, при томъ же, весьма быстро портятся при дождливой погодѣ. Изъ сказаннаго видно, что и этотъ участокъ пограничнаго пространства представляетъ весьма большія затрудненія для движенія войскъ, особенно-же для артиллеріи и обозовъ.

3) Участокъ, ограниченный на западѣ р. Писсекъ, а на востокѣ р. Лыкъ, рѣзко отличается отъ двухъ предыдущихъ участковъ. Здѣсь мѣстность открытая, холмистая, болотъ почти нѣтъ, за исключеніемъ пространства, лежащаго на юго-востокъ отъ г. Іоганнисбурга, покрытаго лугами (Pussawoda-Wiesen), а также мокрой долины ручья Швенцекъ, впадающаго въ Варшавское (Рошъ) озеро. По краямъ этого участка идутъ два поперечныхъ шоссе: одно отъ нашего пограничнаго м. Винценты вдоль лѣваго берега Писсека въ Іоганнисбургъ (19 вер.) и далѣе на сѣверъ, а другое—отъ Граево въ Лыкъ (22 вер.). Продольно же этотъ участокъ прорѣзывается шоссе (1-го класса) Іоганнисбургъ—Бяла—Дригалленъ—Лыкъ, отъ котораго у г. Бялы отходитъ шоссированная дорога (2-го класса) въ Щучинъ (18 вер.).

Кромѣ сего, вся эта мѣстность покрыта густою сѣтью грунтовыхъ дорогъ, которыя, перейдя во многихъ пунктахъ границу, пересѣкаютъ наше пограничное шоссе Августовъ—Граево—Щучинъ—Ломжа.

Изъ вышеизложеннаго видно на сколько важенъ въ военномъ отношеніи пограничный участокъ отъ Ортельсбурга до Лыка, такъ какъ онъ, благодаря своему мѣстному характеру (озера, болота, лѣса), совершенно разобщаетъ названные два пункта, а слѣдовательно и войска, сосредоточенныя въ ихъ окрестностяхъ. Связью между Ортельсбургомъ и Лыкомъ служитъ лишь вышеуказанная желѣзная дорога, а также шоссе, идущее почти все время рядомъ съ первой.

VII. *Кенигсбергъ—Инстербургъ—Эйдкуненъ.*

Эта линія, какъ сказано выше, двухколейная. Отъ Кенигсберга до Инстербурга путь пролегаетъ по лѣвому берегу Прегеля и въ близкомъ разстояніи отъ него, а съ южной стороны сопровождается большими лѣсами (Астровишкенскій и Фришингскій лѣса), причемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, въ особенности между Тапіау и Инстербургомъ, послѣдніе пересѣкаются дорогою. Отъ Инстербурга до Эйдкунена желѣзнодорожный путь идетъ по мѣстности холмистой и открытой.

Важнѣйшіе пункты этой линіи слѣдующіе:

1) Ст. *Кенигсбергъ* I класса.
2) Ст. *Гутенфельдъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 11 кил.
3) Ст. *Лёвенгагенъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 9 —
4) Ст. *Гросъ-Линденау* . . . . . 9 —

У Ней-Цимау дорога пролегаетъ по узкому перешейку между р. Прегелемъ и озеромъ.

5) Ст. *Таniау* (военная платформа длиною въ 300 метр. и одинъ разъѣздной путь) . . . . . 12 кил.
Мостъ черезъ р. Але.
6) Ст. *Велау* (военная платформа въ 250 метр. и одинъ разъѣздной путь) . . . . . 10 —
7) Ст. *Пушдорфъ* . . . . . 11 —
Передъ слѣдующей станціею мостъ черезъ р. Ауксину.
8) Ст. *Норкитенъ* (военная платформа длиною въ 260 метр. и одинъ разъѣздной путь) . . . . . 11 —
9) Ст. *Инстербургъ* II класса (двѣ военныя платформы). Узелъ дорогъ. Мастерскія и паровозныя зданія . . . . . 18 —
Мостъ черезъ р. Ангерапиъ.
10) Ст. *Юдшенъ* . . . . . 14 —
11) Ст. *Гумбиненъ* (военная платформа длиною въ 200 метр. и два разъѣздныхъ пути) . . . . . 12 —
Близъ этой станціи два моста: одинъ черезъ р. Писсу, а другой черезъ р. Роминту.
12) Ст. *Тракененъ* (военная платформа длиною въ 200 метр. и одинъ разъѣздной путь) . . . . . 13 —
13) Ст. *Сталупяны* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 12 —
14) Ст. *Эйдкуненъ* I класса . . . . . 11 —

Итого . . . . 153 кил. (141 вер.).

Отъ этой поперечной линіи отходитъ на югъ вѣтвь *Инстербургъ—Гольдапъ—Олецко—Лыкъ* (одноколейная), съ двумя телеграфными проводами.

Дорога эта проходитъ по водораздѣлу притоковъ р.р. Роминты и Ангерапна. Отъ Гольдапа до Олецко мѣстность гориста, но открыта, а отъ Олецко до Лыка путь пролегаетъ въ полосѣ богатой озерами и лѣсами. На участкѣ отъ Гольдапа до Лыка дорога проходитъ въ разстояніи 5—15 вер. отъ границы.

Важнѣйшіе пункты этой вѣтви слѣдующіе:

1) Ст. *Инстербургъ*.
Мостъ черезъ р. Чернапъ.
2) Полуст. *Брёдлаукенъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 9 кил.
Начиная отъ этой станціи, дорога идетъ на протяженіи $3^1/_2$ вер. черезъ Брёдлаукенскій лѣсъ.
3) Ст. *Содененъ* (одинъ разъѣздной путь и водоснабженіе) . . . . . 8 —
Мостъ черезъ р. Ауксину.
4) Полуст. *Спирженьнъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 7 —
Къ западу отъ этой полустанціи находится командующая высота—Kallner-Berg.
Мостъ черезъ р. Ангерапиъ.
5) Ст. *Даркеменъ* (военная платформа длиною въ 450 метр. и два разъѣздныхъ пути) . . . . . 9 —
6) Ст. *Викишкенъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 6 —
7) Полуст. *Куддернъ* . . . . . 6 —
8) Ст. *Гольдапъ* II класса (военная платформа длиною въ 300 метр., два разъѣздныхъ пути, водоснабженіе и депо) . . . . . 8 —
Вслѣдъ за этой станціей мостъ черезъ р. Гольдапъ.

9) Ст. *Гурненъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 12 кил.
10) Ст. *Ковалень* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 11 —
11) Полуст. *Стоснень* . . . . . 6 —
Плотина черезъ озеро Зедранкеръ.
12) Ст. *Олецко* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 9 —
13) Ст. *Кіёвенъ* (одинъ разъѣздной путь) . . . . . 13 —
14) Полуст. *Шелехенъ* . . . . . 5 —
15) Полуст. *Биркенвальде* . . . . . 4 —
Отъ этой станціи дорога проходитъ на протяженіи 2 вер. черезъ рѣдкій Дальницкій лѣсъ.
Мостъ черезъ р. Лыкъ.
16) Ст. *Лыкъ* II класса (военная платформа длиною въ 450 метр. и шесть разъѣздныхъ путей) . . . . . 6 —

Итого . . . . . 119 кил. (111 вер.).

Восточное пограничное пространство Пруссіи (отъ Сталупяны до Лыка), прилегающее къ Сувалкской губерніи, по характеру мѣстности, можетъ быть раздѣлено на слѣдующіе три участка, рѣзко отдѣляющіеся другъ отъ друга:

1) Участокъ, ограниченный на сѣверѣ линіею Гумбиненъ—Сталупяны—Эйдкуненъ, на востокѣ государственною границею отъ Эйдкунена до г. Выштинецъ, на югѣ линіею Выштынецъ—Мелькеменъ до пересѣченія съ р. Роминтой, и, наконецъ, на западѣ р. Роминтою, представляетъ мѣстность довольно гористую, при полномъ отсутствіи лѣсныхъ площадей. Мѣстность эта прорѣзывается въ направленіи съ юга на сѣверъ р. Писсою и нѣсколькими ея лѣвыми, незначительными притоками (Швентишка, Ислаудсъ и др.), не представляющими серьезнаго препятствія для движенія войскъ, тѣмъ болѣе, что рѣки эти неглубоки и имѣютъ сухіе берега, твердый грунтъ и тихое теченіе, при томъ же мостовъ много. Что касается до путей сообщенія, то какъ въ шоссейныхъ, такъ и грунтовыхъ, нерѣдко также шоссированныхъ, недостатка нѣтъ.

2) Участокъ, ограниченный на сѣверѣ линіею Выштынецъ — Мелькеменъ, на востокѣ государственной границей отъ Выштынецъ до Пржеросля, на югѣ линіею Пржеросль—Гольдапъ и, наконецъ, на западѣ линіею Гольдапъ—Гросъ-Роминтенъ, сплошь покрытъ густымъ Роминтскимъ лѣсомъ, имѣющимъ въ длину до 20 вер. и въ ширину 15 вер. Посредине эта большая лѣсная площадь перерѣзывается р. Роминтой, въ которой сходятся, справа и слѣва, многочисленные ручьи. Весь этотъ лѣсъ прорѣзанъ широкими просѣками, идущими какъ съ востока на западъ, такъ и съ сѣвера на югъ, и могущими служить путями для движенія пѣхоты и кавалеріи, причемъ на р. Роминтѣ имѣются постоянные мосты въ слѣдующихъ пунктахъ: у Тербуде, Нейе-Брюке, Яхтбуде, Гросе-Брюке, Макунишкенъ. Лѣсная эта площадь не богата путями. Лишь крайній восточный уголъ этого участка, вдающійся въ Сувалкскую губернію, не покрытъ лѣсомъ; здѣсь мѣстность довольно открытая, особенно у с. Шиткемена, но гористая.

3) Участокъ, ограниченный на сѣверѣ линіею Пржеросль—Гольдапъ, на востокѣ государственною границею отъ м. Пржеросля до м. Рудки, на югѣ линіею Рудки-Лыкъ и, наконецъ, на западѣ линіею Гольдапъ-Лыкъ, представляетъ мѣстность гористую и богатую озерами, особенно въ центральной (около Олецко) и южной (около Лыка) частяхъ. Лѣсовъ мало, при томъ они разбросаны по всему участку небольшими группами; исключеніемъ является большой Баранперскій лѣсъ, лежащій на высотѣ м. Рачки между границей и желѣзной дорогой. Дорогъ, какъ поперечныхъ,

такъ и продольныхъ, много. Желѣзнодорожный участокъ Гольдапъ—Лыкъ, вышеуказанной соединительной вѣтви Инстербургъ—Гольдапъ—Олецко—Лыкъ, проходитъ здѣсь лишь въ 6—12 верстахъ отъ границы [1]).

Кромѣ описанной вѣтви, отъ Инстербурга отходитъ на сѣверъ еще другая вѣтвь черезъ Тильзитъ къ Мемелю, длиною въ 146 кил. (136 вер.), отъ которой, въ свою очередь, отъ Тильзита идутъ двѣ вѣтви: одна на юго-западъ черезъ Лабіау въ Кенигсбергъ, а другая на юго-востокъ черезъ Пилькалленъ въ Сталупяны.

Желѣзнодорожный путь *Инстербургъ—Тильзитъ—Мемель* проходитъ по ровной, часто болотистой, низменной и открытой мѣстности, не представляя нигдѣ значительныхъ уклоновъ и поворотовъ. Въ первой части до Тильзита—путь проходитъ отъ границы въ разстояніи не свыше 40 верстъ, у Тильзита около 30 верстъ, во второй же половинѣ, отъ Тильзита до Мемеля, мѣстами не далѣе 3-хъ верстъ,—вообще же не далѣе 10—15 верстъ.

Означенный путь не имѣетъ важнаго стратегическаго значенія, служа, собственно говоря, для сообщенія порта Мемеля и укрѣпленій его съ провинціею и съ Кенигсбергомъ. Но при всемъ томъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что у нѣмцевъ имѣется готовая переправа черезъ Нѣманъ у Тильзита, обходящая нашу оборонительную линію по этой же рѣкѣ, а также, что Тильзитъ въ связи съ Мемельскимъ портомъ можетъ служить базой для операцій германцевъ въ нашихъ Балтійскихъ губерніяхъ.

Важнѣйшіе пункты на этой линіи слѣдующіе:

1) Ст. *Инстербургъ* I класса		кил.
Мосты черезъ р.р. Ангерапъ и Инстеръ, первый около 100 шаг., второй 400 шаг. длины. Лѣсное дефиле версты 4 протяженія.		
2) Полуст. *Блюменталь*	11	—
3) Ст. *Грюнгейде*	10	—
Въ срединѣ пути Попелькерское торфяное болото.		
4) Ст. *Сцилленъ*	12	—

[1]) Исходными пунктами для движенія изъ Сувалкской губерніи въ направленіи къ желѣзнодорожному участку могутъ служить:

1) Мѣст. *Пржеросль*. Отсюда идетъ грунтовая дорога до прусскаго пограничнаго села Дубинникенъ; далѣе можно слѣдовать или по шоссе черезъ д.д. Рогайненъ, Яркишкенъ и Альтъ-Буткуненъ къ Гольдапу (25 вер.)—съ цѣлью разрушенія желѣзнодорожныхъ мостовъ у Альтъ-Буткунена и у Гольдапа, или же отъ Дубенникенъ, по грунтовой дорогѣ, черезъ д. Царненъ и д. Мартиновенъ къ ст. Гюрненъ (18 вер.).

2) Мѣст. *Филиповъ*, откуда идетъ шоссе черезъ прусское пограничное село Мѣрунскенъ, д. Дроздовенъ, д. Лакеленъ къ д. *Коваленъ* (14 вер.), лежащей у самой желѣзной дороги; тутъ же мостъ черезъ руч. Ярке, а въ двухъ верстахъ южнѣе—станція Коваленъ, окруженная небольшимъ лѣсомъ, за которымъ желѣзная насыпь черезъ лощину.

3) Мѣст. *Бакларжево*, отъ котораго идетъ грунтовая дорога черезъ прусское пограничное село Гросъ-Боравскенъ, д. Клейнъ-Боравскенъ къ д. Домбровскенъ; отсюда далѣе по шоссе черезъ д. Бабкенъ къ д. Зедранкенъ (13 вер.), лежащей у шоссе (Олецко-Гольдапъ), къ которому съ западной стороны примыкаетъ озеро Зедранкеръ; въ узкой восточной части послѣдняго воздвигнута плотина, по которой и проходитъ желѣзная дорога; въ разстояніи же 4 верстъ къ югу лежитъ станція Олецко и городъ того же названія.

Городъ Олецко и желѣзнодорожная станція прикрыты съ востока длиннымъ озеромъ Олецко (5 вер. длины и 1 вер. ширины). Точно также и весь желѣзнодорожный участокъ Олецко—Лыкъ прикрытъ съ востока цѣлою системою озеръ и рѣкъ, а именно: изъ помянутаго озера Олецко беретъ начало р. Лега, которая, обогнувъ городъ съ южной его стороны, течетъ на югъ почти рядомъ съ полотномъ желѣзной дороги на протяженіи 3 вер.; послѣ сего рѣка эта протекаетъ черезъ оз. Малое Олецко (5 вер. длиною), по выходѣ изъ котораго она, уже подъ названіемъ Легенъ, направляется значительными извилинами далѣе на югъ и у д. Зенткенъ впадаетъ въ Больш. Зельментское озеро, лежащее въ 3 вер. восточнѣе Лыка. На этой озерно-рѣчной линіи имѣются постоянные мосты у слѣдующихъ пунктовъ, начиная съ сѣвера: 1) на половинномъ разстояніи между г. Олецко и началомъ озера Клейнъ-Олецко черезъ р. Лега, 2) близъ впаденія р. Лега въ только что названное озеро, противъ д. Германсдорфъ, лежащей на западной сторонѣ полотна желѣзной дороги; 3) у самой южной оконечности того же озера, у д. Клейнъ-Олецко черезъ р. Легенъ; 4) у д. Неймюль; 5) у д. Старостенъ; 6) у д. Норденталь; 7) у д. Клещёвенъ, 8) у д. Клейнъ-Гонціоровскъ; 9) у д. Гросъ-Гонціоровскъ; 10) у д. Легенъ и 11) у д. Зенткенъ. Главнымъ исходнымъ пунктомъ для предпріятій по разрушенію сего участка можетъ служить наше пограничное мѣст. Рачки, отъ котораго черезъ прусское пограничное село Шимохенъ идетъ шоссе къ Олецко (22 вер.), а черезъ д. Зокціенъ (Soczien) с. Калиновенъ и д. Высокенъ шоссированная дорога къ д. Зенткенъ (31 вер.), а также къ остальнымъ вышеуказаннымъ мостамъ грунтовыя дороги.

5) Полуст. *Ангерникенъ*	8 кил.
Путь нѣсколько разъ пересѣкаетъ болотистыя полосы.	
6) Ст. *Тильзитъ* I класса. Узелъ. Паровозныя зданія и мастерскія .	13 —
Мостъ черезъ р. Нѣманъ (Мемель) длиною 268 саж.; мостъ черезъ р. Усленкисъ—длиною 200 саж.; мостъ черезъ р. Кумерсерасъ длиною 167 саж.; всѣ эти мосты на участкѣ около 4 вер. отъ станціи.	
7) Ст. *Поегенъ*	6 —
Путь идетъ все время по низменной долинѣ р. Нѣмана, круто измѣнивъ сѣверо-восточное направленіе на юго-западное.	
8) Полуст. *Екстеркенъ*	5 —
9) Ст. *Стонишкенъ*	7 —
10) Полуст. *Іонкупелейтъ*	5 —
11) Ст. *Юнатенъ*	7 —
Мостъ черезъ р. Шишу.	
12) Ст. *Гейдекругъ* II класса	8 —
Мостъ черезъ р. Тенне.	
13) Полуст. *Замейткеменъ*	8 —
14) Ст. *Кукорейтенъ*	6 —
Мостъ черезъ р. Вевиржъ; два моста черезъ р. Минге.	
15) Полуст. *Вилькитенъ*	6 —
16) Ст. *Прокульсъ*	9 —
Мостъ черезъ р. Шмельтеле	
17) Ст. *Карлсбергъ*	12 —
Мостъ черезъ р. Данге.	
18) Ст. *Мемель* I класса	9 —
Желѣзнодорожныя мастерскія для малаго ремонта [1]).	
Итого	142 кил. (132 вер.).

Кромѣ вышеуказанныхъ желѣзнодорожныхъ линій, въ восточной Пруссіи, по имѣющимся свѣдѣніямъ, приступлено къ *постройкѣ* слѣдующихъ новыхъ линій:

1) Маріенвердеръ—Фрейштадтъ—Яблоново.

2) Отъ ст. *Цинтенъ* (на линіи Кобельбуде—Алленштейнъ) черезъ Гейльсбергъ, Ротфлисъ, Бишофсбургъ и Зенсбургъ къ ст. *Руджаны* (на участкѣ Іоганнисбургъ—Ортельсбургъ).

3) Отъ *Гердауенъ*, черезъ Норденбургъ, Ангербургъ, Бенкгеймъ, къ *Гольдапу*.

---

[1]) Исходными пунктами для движенія къ желѣзнодорожному пути Инстербургъ — Мемель могутъ служить:

1) Наше пограничное м. *Новое-Място*; отсюда идетъ шоссе черезъ прусскую пограничную д. Мусатенъ, д. Іонатенъ (здѣсь мостъ черезъ р. Шишу (Sziezse) къ с. *Верденъ* всего 13 вер., съ цѣлью разрушенія желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Шишу, находящагося въ $^1/_2$ вер. южнѣе села Верденъ.

2) Тоже самое мѣст, Новое-Място, откуда идетъ шоссе на югъ къ нашей пограничной деревнѣ *Дегуче*, а отсюда въ прусское пограничное село Коадютенъ и далѣе черезъ д. Мацштубернъ къ д. Рукенъ—всего 21 вер., съ цѣлью разрушенія желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Камонъ.

3) Наша пограничная деревня Ойшаны, отъ которой идетъ на прусской территоріи сперва шоссе, а потомъ грунтовая дорога (въ началѣ лѣсомъ) черезъ д. Аспурвенъ, д. Шаукельнъ къ д. Шилениикенъ—всего 10 вер.,—съ цѣлью разрушенія находящагося здѣсь желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Вевирче.

Населеніе.

а) Историческій очеркъ.

Въ древнѣйшія историческія эпохи, о которыхъ даютъ намъ скудныя свѣдѣнія Страбонъ и Тацитъ, земли между нижними частями теченій Вислы и Нѣмана были населены народомъ общаго происхожденія съ литовцами или латышами, а именно эстійцами или астирами. Во II-мъ столѣтіи по Р. Хр. появляются въ нынѣшней восточной Пруссіи уже славяне, но эстійцы остаются по прежнему жителями странъ ближайшихъ къ Балтійскому морю. Географъ Птоломей упоминаетъ о трехъ племенахъ вендовъ, которые жили въ восточной Пруссіи, по изысканіямъ Теппена (Historisch-comparative Geographie von Preussen von Dr. M. Toeppen) въ слѣдующихъ мѣстахъ:

Галинды между верховьями рѣкъ Омулева и Нѣты, *Судане* (Sudauen) между верховьями рѣкъ Нѣты и Шешупы, и *Шалане* (Schalauen) въ низовьяхъ Нѣмана. Ближайшими ихъ сосѣдями съ запада были Готы, вдоль по р. Вислѣ. При дальнѣйшемъ движеніи Вендовъ на западъ, въ странѣ между Одрою (Одеромъ) и Лабою (Эльбою) эти племена остались на прежнихъ мѣстахъ, такъ что можно найти свидѣтельства объ ихъ пребываніи тамъ даже въ XIII ст. Повидимому обитатели нынѣшней Восточной Пруссіи пребывали совершенно непричастными общему движенію во время великаго переселенія народовъ. Но это переселеніе повлекло за собою движеніе съ востока на западъ другихъ славянскихъ родовъ ихъ племенъ—Вендовъ и Лехитовъ. Оно наступило главнымъ образомъ въ 568 году вслѣдствіе нашествій Аваровъ.

Во второй половинѣ X-го ст. имя Эстійцевъ исчезаетъ и вмѣсто него, для племени, обитавшаго между низовьями Вислы и Нѣмана, устанавливается названіе Пруссовъ, названіе, въ которомъ нѣкоторые видятъ сочетаніе двухъ словъ по-руссы, т. е. народы, живущіе по Руссу (рукавъ Нѣмана). Вмѣстѣ съ тѣмъ различныя мѣстности восточной Пруссіи пріобрѣтаютъ отдѣльныя имена, отчасти сохраняемыя до сихъ поръ географіею: Шаланія, Schalauen, по низовьямъ Нѣмана; Надранія, Nadrauen, по польски Nadrowasz, между Нѣманомъ и верхними и средними частями теченія Прегеля; Сама или Самбія, Samland—полуостровъ между Куришъ-гафомъ и Прегорой или Прегелемъ; Натангія, Natangen, по лѣвому берегу Прегеля; Вармія, Ermeland, между Пассаргой и Але; Бертенія, Barten, къ востоку отъ средней Але; Суданія, Sudauen, по польски Sudawa, къ востоку отъ Мазурскихъ озеръ (Шпирдингскаго и пр.); Галиндія, по польски Goled'z, къ юго-западу отъ Мазурскихъ озеръ; Гокерландъ, потомъ Оберландъ, въ верховьяхъ Але и Пассарги; Погезанія, между Пассаргой и Драузенскимъ озеромъ; Помезанія, между Вислой и Гезерихскимъ озеромъ; Холмская земля, Kulmerland, между р. Древенцемъ и Вислой. Но этнографическое различіе не исчезаетъ: пруссы и племена литовскаго происхожденія по прежнему остаются обитателями по преимуществу приморской полосы, а славянскаго—земель къ югу отъ восточно-прусской плоской возвышенности. Тѣ и другіе ведутъ между собою войны, наступательныя со стороны славянъ, оборонительныя со стороны литовцевъ.

Въ XIII ст., когда проповѣдники христіанства, рыцари Нѣмецкаго ордена, предводимые Германомъ Балькомъ, стали вести противъ исконныхъ обитателей прусской земли, литовцевъ и славянъ, рядъ опустошительныхъ войнъ, германскій элементъ начинаетъ мало по малу проникать въ эту страну, группируясь прежде всего въ городахъ и крѣпостяхъ, возведенныхъ орденомъ для защиты вновь пріобрѣтенныхъ владѣній. Такимъ образомъ были построены въ 1233 году Маріенвердеръ, въ 1237 Эльбингъ, въ 1239 Бальга. Завоеванія рыцарей шли быстрыми шагами. Послѣ покоренія странъ, ближайшихъ къ Вислѣ, въ 1255 году, при помощи Богемскаго короля Оттокара, была завоевана Самбія и построенъ Кенигсбергъ, такъ что къ концу XIII ст.

нѣмецкіе пришельцы владѣли уже значительною частію Пруссіи. Онѣмеченію края много помогали епископы, явившіеся среди язычниковъ съ цѣлію ихъ обращенія. Не довольствуясь властію духовною, они постоянно стремились къ свѣтскому владычеству, что вызывало столкновенія съ орденомъ. Въ 1243 году были основаны четыре епископства: Холмское (Kulmerland), Помезанское, Вармійское (Ermeland) и Замландское, границы коихъ были отдѣлены отъ границъ владѣній ордена.

Взаимные споры ордена и епископовъ не мѣшали однако тѣмъ и другимъ преслѣдовать общія цѣли по отношенію къ жителямъ занятой ими страны. Чего нельзя было достигнуть войною и захватомъ, то достигалось другими путями. Часто славянскіе князья оддавали свои земли ордену въ видѣ залоговъ, за небольшія суммы денегъ, и, не будучи въ состояніи заплатить долга, теряли ихъ навсегда. Въ другихъ случаяхъ земли оставались въ нѣмецкихъ рукахъ по духовнымъ завѣщаніямъ, вслѣдствіе стремленія завѣщателей къ «спасенію своей души».

Расширяя постепенно владѣнія и упрочивая свою власть, рыцари ордена становились все смѣлѣе и предпріимчивѣе. Въ XIV столѣтіи они дѣлаютъ уже набѣги за чертою нынѣшней Пруссіи, раззоряютъ Ковну (1362) и даже Вильну (1390), хотя и не успѣваютъ здѣсь прочно утвердиться. Но конецъ XIV столѣтія былъ предѣломъ возрастанія могущества ордена.

Войны, веденныя послѣднимъ въ началѣ XV ст. съ королемъ польскимъ Ягелло, а особенно пораженіе, понесенное рыцарями подъ Таненбергомъ (1410 г.), нанесли ордену чувствительный ударъ и сократили его владѣнія. По договору съ Витовтомъ 1422 года земли ордена были точно разграничены съ Литвою и за основаніе принята граница приблизительно того же очертанія, какъ и нынѣ существующая между Пруссіею и Россіею, къ сѣверу отъ р. Лыкъ; такъ какъ орденъ имѣлъ свои владѣнія сверхъ того и въ Курляндіи, то договоръ 1422 года, отдававшій въ руки Витовта участокъ морскаго прибрежья къ сѣверу отъ Нѣмана, разобщилъ земли ордена на два участка.

Вслѣдъ за войнами ордена съ литвою, на судьбы Пруссіи начинаетъ оказывать большое вліяніе Польша. Сильная партія, недовольная господствомъ ордена, обратилась съ просьбою о покровительствѣ къ королю польскому Казиміру и это дало послѣднему поводъ начать въ 1454 году противъ рыцарей войну, кончившуюся лишь въ 1466 году вторымъ Торуньскимъ (Торнъ) миромъ. По мирному договору орденъ потерялъ, кромѣ владѣній на лѣвомъ берегу Вислы, Холмскую землю и земли вокругъ Маріенбурга, Эльбинга и Христбурга. Остальная же (восточная) часть его владѣній оставлена въ рукахъ рыцарей на ленномъ, зависимомъ отъ Польши правѣ. Граница, проведенная тогда между Орденомъ и Польшею, соотвѣтствовала приблизительно позднѣйшей границѣ между западною и восточною Пруссіею.

Напрасно послѣ того рыцари двукратно подымали оружіе противъ Польши: счастіе имъ измѣнило и войны только все болѣе и болѣе ихъ ослабляли. Между тѣмъ на западѣ появился Лютеръ и проповѣдь его стала быстро распространяться въ Пруссіи. Подчиняясь вліянію новаго ученія, послѣдній гофмейстеръ ордена маркграфъ Бранденбургскій Альбрехтъ рѣшился сложить свое званіе и пожелалъ вступить въ бракъ. По Краковскому договору 1525 года орденъ былъ окончательно упраздненъ, а земли его отданы, въ видѣ герцогства, въ ленное владѣніе Альбрехту съ потомками, въ рукахъ коихъ онѣ и оставались до начала XVI столѣтія. Въ 1618 году вслѣдствіе пресѣченія рода герцоговъ Прусскихъ послѣдовало присоединеніе этой страны къ владѣніямъ курфюрста Бранденбургскаго. До великаго курфюрста Фридриха Вильгельма (1640—1688) Пруссія однако все еще оставалась вассальнымъ отъ Польши герцогствомъ. Но этотъ государь, принявъ въ 1656 году участіе въ войнахъ шведскаго короля Густава противъ короля польскаго Яна Казиміра, не только отказался

отъ ленныхъ отношеній къ Польшѣ, но даже расширилъ свои владѣнія въ Пруссіи присоединеніемъ части земель на правомъ и лѣвомъ берегу Вислы, кои и были за нимъ утверждены по миру въ Оливѣ (1660 г.).

При наслѣдникахъ великаго курфюрста, короляхъ Фридрихѣ I († 1713) и Фридрихѣ Вильгельмѣ I († 1740), взаимныя отношенія между двумя державами, по вопросу о владѣніяхъ въ Пруссіи мало измѣнились. Польшѣ принадлежали по прежнему земли, составившія впослѣдствіи провинцію западную Пруссію, Прусскому королевству—земли, вошедшія въ составъ восточной Пруссіи. Важнѣйшее пріобрѣтеніе, сдѣланное за это время прусскими королями, состояло въ захватѣ города Эльбинга (1702 г.), чему Польша не могла воспрепятствовать.

Но зато прусскіе государи устремили особенное вниманіе на онѣмеченіе своихъ владѣній по правому берегу Вислы посредствомъ колонизаціи нѣмецкими переселенцами. Чума 1708—1710 годовъ, опустошившая Литву и часть восточной Пруссіи, послужила первымъ толчкомъ для этой колонизаціи. Въ 1714 году Фридрихъ Вильгельмъ издалъ повелѣніе, по которому Магдебургское герцогство должно было выставить 70 семействъ для поселенія на обезлюденныхъ земляхъ. Кромѣ этихъ поселенцевъ были направлены въ окрестности Тильзита мемониты изъ Грауденца и крестьяне изъ окрестностей Кульма (Холма). Патентъ 1718 года, предоставлявшій поселенцамъ льготы, привлекъ многія тысячи народу изъ Швабіи, Франконіи, Ветерау и Нижней Саксоніи. Затѣмъ стали прибывать въ города ремесленники и 400 семействъ хлѣбопашцевъ, для которыхъ было приказано заранѣе построить дома и дворы. Чтобы привлечь еще больше ремесленный классъ, было объявлено, что каждому изъ ремесленниковъ, желающихъ поселиться въ одномъ изъ 52 городовъ, будетъ выдаваться на проѣздъ по 16 грошей на милю пути. Благодаря всѣмъ этимъ стараніямъ, число новыхъ нѣмецкихъ поселенцевъ дошло въ совокупности до 20,000 семействъ, на поселеніе коихъ правительство употребило, въ теченіе какихъ нибудь 10 лѣтъ, не менѣе 5 милліоновъ талеровъ.

Стараніямъ правительства оказала значительную помощь нетерпимость католическаго духовенства, вслѣдствіе которой, въ 1732 году должны были выселиться изъ Зальцбургскаго округа около 15,500 жителей лютеранскаго вѣроисповѣданія. Фридрихъ Вильгельмъ пригласилъ ихъ въ свое государство, приставилъ къ нимъ отъ себя особыхъ чиновниковъ и назначилъ на все время пути каждому мужчинѣ по 4 гроша, женщинѣ по 3 и ребенку по 2 гроша въ день. По прибытіи въ Пруссію, Зальцбургцы поселились близъ Мемеля, Тильзита, Гумбинена и Инстербурга и получили отъ одного до двухъ гуфеновъ земли, скотъ и хозяйственныя принадлежности. Для нихъ были построены церкви, школы и къ нимъ были назначены лютеранскіе пасторы. Правда, вскорѣ между ними обнаружилось желаніе вернуться на родину, но правительство частью мѣрами строгости, частью денежными воспомоществованіями, воспрепятствовало ихъ намѣренію.

Въ эпоху Фридриха Великаго (1740—1786) прежнія отношенія между Прусскимъ королевствомъ и Польшею совершенно измѣнились. Рядомъ съ возраставшимъ могуществомъ Пруссіи государственный организмъ Польши расшатывался все больше и больше и довелъ ее до перваго раздѣла (1772 г.), въ силу коего Пруссія получила не только всю польскую Пруссію, за исключеніемъ округовъ Торнскаго и Данцигскаго, но и часть Велико-Польши, къ сѣверу отъ Нѣтцы. Вновь пріобрѣтенныя земли получили названіе Западной Пруссіи. Въ 1776 году была установлена между Польшею и Пруссіею граница, которая захватывала въ пользу Прусскаго королевства значительную часть земель на лѣвомъ берегу р. Нѣтцы и часть Куявіи. Переселенія же нѣмцевъ изъ внутреннихъ провинцій въ Пруссію хотя и продолжались, но въ мень-

темъ противу прежняго размѣрѣ. При королѣ Фридрихѣ Вильгельмѣ II (1786—1797) послѣдовали второй и третій раздѣлы Польши. Съ согласія Екатерины II, Пруссія присоединила въ 1793 году сперва Данцигскій округъ, потомъ Торнскій и большую часть велико-Польши. По договору 1795 года, въ которомъ принимали участіе Россія, Австрія и Пруссія, владѣнія послѣдней распространились на счетъ Польши до Пилицы, Буга и Нѣмана. Однако эти земли недолго оставались во власти Пруссіи. По Тильзитскому миру (1807) Фридрихъ Вильгельмъ III (1797—1840) принужденъ былъ отказаться отъ пріобрѣтенныхъ владѣній въ пользу вновь основаннаго Наполеономъ I герцогства Варшавскаго, въ составъ котораго между прочимъ вошли изъ нынѣшней провинціи Пруссіи округа Холмскій (Кульмскій) и Торнскій. Гданскъ (Данцигъ) же съ окрестностями сдѣланъ вольнымъ городомъ. Послѣ долгаго періода Наполеоновскихъ войнъ, наступилъ наконецъ Вѣнскій конгрессъ (1815 г.) и Пруссія получила вновь отнятыя у нея земли, по пограничной линіи 1772 года.

а) Густота населенія, племенный и религіозный составъ населенія [1]).

Провинціи Восточная и Западная Пруссіи по количеству населенія занимаютъ среднее мѣсто между провинціями королевства, по относительной же населенности обѣ провинціи, и въ особенности первая принадлежитъ къ разряду слабонаселенныхъ областей королевства. Въ королевствѣ приходится 86,0 человѣкъ на квадр. кил., въ упомянутыхъ же провинціяхъ считается 53,0 (въ первой) и 56,2 (во второй) человѣкъ на квадр. кил.

По округамъ распредѣленіе населенія видно изъ нижеслѣдующихъ таблицъ:

Наименованіе округовъ.	Пространство въ квадратныхъ килом.	Число жителей. (по переписи 1 декабря 1890 г.).	На 1 квадратн. кил. жителей.
Кенигсбергскій	21.109,52	1.172.149	55,53
Гумбиненскій	15.877,42	786.514	49,54
Пров. В. Пруссія	36.987,01	1.958.663	53,0
Гданскій (Данцигскій)	7.952,58	589.176	74,09
Маріенвердерскій	17.563,40	844.505	48,08
Пров. З. Пруссія	25.515,98	1.433.681	56,2

По количеству населенія Кенигсбергскій округъ принадлежитъ къ числу 2 округовъ королевства Пруссіи (изъ 35), имѣющихъ 1,000,000 и болѣе населенія; прочіе же округа, къ числу 17 округовъ съ среднимъ количествомъ населенія отъ 500,000 до 1.000,000.

Распредѣленіе населенія по уѣздамъ колеблется между 20,000 и 70,000 челов. Изъ 60 уѣздовъ Вост. и Зап. Пруссіи—2 уѣзда имѣютъ населеніе 70,000 и выше (Ортельсбургскій и Алленштейнскій), 6 уѣздовъ—60,000 и выше, 17 уѣздовъ—50,000 и выше; 24 уѣзда—40,000 и выше, 9 уѣздовъ—30,000 и выше и, наконецъ, 2 уѣзда 20,000 и выше. Средняя населенность уѣздовъ вообще близка къ вышеприведеннымъ цифрамъ средней населенности провинціи; и только слѣдующіе уѣзды представляютъ значительныя отклоненія отъ средней цифры:

Мемельскій, Гумбиненскій, Сталупянскій и Нидерунгскій—свыше 60 чел. и, наконецъ, сплошная полоса уѣздовъ по долинѣ р. Вислы: Торнскій, Кульмскій, Грауденцскій, Маріенвердерскій, Маріенбургскій и Данцигскій считаютъ отъ 60 и до 50 человѣкъ на квадр. кил. Наиболѣе слабонаселенные уѣзды, считающіе 30 и менѣе

[1]) Подробныя данныя находятся въ приложеніи въ таблицахъ.

человѣкъ на квадр. кил., находятся въ двухъ полосахъ, именно—въ пограничной съ Россіею и въ озерной полосѣ у Картгаузскаго (Картгаузъ или Картузъ) плато. Въ первой—уѣзды: (самый малонаселенный) Іоганнисбургскій (29), Ортельсбургскій, Нейденбургскій; во второй—уѣзды: Коницскій, Шлоховскій, Дейчъ-Кронскій и Тухельскій.

Въ племенномъ отношеніи населеніе провинцій распредѣляется слѣдующимъ образомъ: значительная часть его состоитъ изъ нѣмцевъ, другая часть принадлежитъ къ народностямъ славянской и литовской; кромѣ того, въ составъ населенія входятъ евреи и старо-пруссы.—Число жителей славянскаго и литовскаго племенъ, а равно и % отношенія ихъ къ общему числу жителей видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

Наименованіе округовъ и провинцій.	Жители польскаго племени.	% отношенія къ общему числу жителей.	Жители литовскаго племени.	% къ общему числу жителей.
Кенигсбергскій	177.609	15%	32.873	3%
Гомбинскій (Гумбиненскій)	138.557	17%	82.041	14%
В. Пруссія	316.166	16%	114.904	6%
Гданскій (Данцигскій)	160.458	25%	98	—
Маріенвердерскій	323.491	38%	65	—
З. Пруссія	482.949	33%	163	—

Сверхъ того считается въ обѣихъ провинціяхъ—36,161 евреевъ (еврейскаго вѣроисповѣданія).

Къ *Славянскому племени* принадлежитъ—*Польское населеніе*, наиболѣе многочисленное изъ не нѣмецкаго населенія провинцій, сосредоточивающееся главнымъ образомъ въ двухъ полосахъ; въ первой—пограничной съ Царствомъ Польскимъ, приблизительно къ югу отъ линіи Ковалево (на рус. границѣ) — Летценъ — Бишофсбургъ—Осте-роде — Д.-Ейлау — Кульмъ; во второй, населеніе польской народности — къ которой причисляется вымирающая *Лехитская отрасль* славянскаго племени, извѣстная подъ именемъ *Кашубовъ* (52,829 чел.),—занимаетъ Картгаузское плато и вообще полосу отъ Вислы до линіи Флотова—Бютовъ (Бытовъ) къ Гелѣ, отходя отъ привислянской дельты приблизительно на линіи Штумъ—Берентъ—Радаунъ. Кромѣ этихъ двухъ заселенныхъ поляками полосъ, небольшая часть польскаго населенія заселяетъ Штумскій уѣздъ, на восточномъ берегу Вислы, отдѣленный отъ первой изъ упомянутыхъ полосъ уѣздами, сплошь заселенными нѣмецкимъ племенемъ.

Вблизи сказанныхъ пограничныхъ линій какъ нѣмцы, такъ и поляки проживаютъ какъ бы колоніями—оазисами, причемъ нѣмецкія населенія несравненно глубже распространяются въ областяхъ польскаго племени, чѣмъ поляки въ нѣмецкихъ округахъ; при этомъ нѣмецкое населеніе группируется преимущественно въ городахъ и въ направленіи главныхъ путей.

Къ востоку отъ Вислы польское населеніе только въ уѣздахъ Розенбергскомъ, Алленштейнскомъ и Рессельскомъ принадлежитъ къ римско-католическому вѣроисповѣданію; остальная же часть польскаго населенія больше чѣмъ на половину принадлежитъ къ протестантскому исповѣданію и носитъ названіе Мазуровъ [1]). Не смотря однакоже на религію, протестанты-поляки до сихъ поръ сохраняютъ въ домашнемъ быту свои нравы и обычаи; языкъ ихъ подходитъ къ великопольскому нарѣчію, но представляетъ нѣкоторыя особенности. Сохраняя свою народность, Мазуры, болѣе прочихъ Славянъ, отличаются своею преданностью къ прусскому отечеству и доставляютъ контингенты отличныхъ солдатъ.

[1]) Всѣхъ Мазуровъ 100.344 чел.; изъ нихъ проживаютъ: въ Кенигсбергскомъ округѣ—33.635 чел., въ Гумбиненскомъ—66.491 чел., въ Данцигскомъ—78 чел. и въ Маріенвердерскомъ—140 чел.

Къ западу отъ Вислы проживаетъ лехитская отрасль, именуемая Кашубами [1]); послѣдніе исповѣдуютъ, почти на половину, римско-католическую религію; языкъ племени—польскаго нарѣчія, но трудно понимаемый поляками; Кашубы, также какъ и Мазуры, крѣпко держатся своихъ обычаевъ.

Оба народа славянскаго племени преимущественно составляютъ сельское населеніе въ упомянутыхъ полосахъ, такъ что 80—90% всѣхъ поляковъ проживаютъ въ деревняхъ; въ городахъ же живетъ вообще только незначительная часть. Наиболѣе богаты польскимъ населеніемъ уѣзды: Алленштейнъ (53%), Остероде (52%), Нейденбургъ (74%), Ортельсбургъ (76%)—въ Кенигсбергскомъ и Леценскій (48), Зенсбургскій (60), Іоганнисбургскій (76), Лыкскій (64), Олецкій (46%) уѣзды—въ Гумбиненскомъ округѣ. Въ западной Пруссіи поляки живутъ во всѣхъ уѣздахъ, за исключеніемъ Эльбингскаго и Д. Кронскаго, при чемъ въ семи изъ нихъ (Страсбургскій, Лѣбаускій, Коницкій (Хайницкій), Берентскій, Картгаузскій, Нейштадтскій, Штаргардтскій) польское населеніе составляетъ отъ 50% до 73% всего населенія. Въ городахъ польское населеніе считается въ числѣ болѣе 50% только въ Вилленбергѣ, Пассенгеймѣ (протестантско-польскіе уѣзды) и въ Вартенбургѣ, Лѣбау, Кауерникѣ, Гуржно, Кульмзе и Лессенъ (католическіе уѣзды). Кромѣ перечисленныхъ городовъ, поляки населяютъ, въ замѣтномъ числѣ, но не достигая до 50%, нижеслѣдующіе города: въ Вост. Пруссіи—Лыкъ, Іоганнисбургъ, Бяла, Сольдау, Алленштейнъ, Бишофсбургъ; въ Западной Пруссіи—Торунь (Торнъ), Холмъ (Кульмъ), Голлубъ, Бризенъ, Штумъ, Лаутенбургъ, Страсбургъ, Неймарктъ, а къ западу отъ Вислы — Шветъ, Нейенбургъ, Мевe, Флотовъ, Берентъ и Пуцигъ.

Кромѣ поляковъ и кашубовъ, въ предѣлахъ Восточной Пруссіи изъ славянскаго племени проживаетъ небольшое число русскихъ раскольниковъ Филипповскаго толка; главное поселеніе ихъ—Старая Укта находится въ Зенсбургскомъ уѣздѣ, среди Іоганнисбургскихъ лѣсовъ, по дорогѣ между Зенсбургомъ и Іоганнисбургомъ.

Литовское племя [2]) живетъ преимущественно въ уѣздахъ: Мемельскомъ—24.974 ч. (42% всего населенія), Гейдекругскомъ (33%), Нидерунгскомъ 24.847 чел. (21%), Тильзитскомъ 24.816 чел. (37%), Рагнитскомъ 13.440 (25%) и Пилькаленскомъ 6.090 чел. (13%); кромѣ того небольшими поселками въ нѣмецкихъ уѣздахъ: Сталупянскомъ, Инстербургскомъ и Гольдапскомъ, составляя въ послѣднихъ отъ 2 до 5% всего населенія. Наиболѣе сплочено живутъ литовцы между Тильзитомъ (по мѣстному—Тыльза) и Мемелемъ (по мѣстному Клаймеда). Литовцы почти всѣ протестанты; отличаются нравственностью, религіозностью и предпріимчивостью. Въ военномъ отношеніи они выдѣляются способностью къ службѣ въ конницѣ, съ дѣтства выучиваясь верховой ѣздѣ.

Евреевъ (еврейскаго вѣроисповѣданія) считается 36.161 чел.; изъ нихъ:

Въ Кенигсбергскомъ округѣ	9.780	или	0,8%
— Гомбинскомъ (Гумбиненскомъ) . .	4.631	—	0,6%
— Маріенвердерскомъ	15.822	—	1,9%
— Гданскомъ (Данцигскомъ)	5.928	—	1,0%

общаго населенія.

Изъ общаго числа евреевъ, проживающихъ въ королевствѣ (372.058 чел.) въ обѣихъ провинціяхъ живетъ 12,4%.

---

[1]) Всѣхъ Кашубовъ 52.829 чел.; изъ нихъ проживаютъ: въ Кенигсбергскомъ округѣ—21 чел., въ Гумбиненскомъ—10 чел., въ Данцигскомъ—50.787 чел., въ Маріенвердерскомъ—2.011 чел.

[2]) По свѣдѣніямъ 1890 г., въ Пруссіи всего считается 121.345 литовцевъ; изъ нихъ проживаетъ: въ Кенигсбургскомъ округѣ—33.886 чел. (въ томъ числѣ 17.996 женщ.), въ Гумбиненскомъ округѣ—84.204 чел. (44.888 женщ.), въ Данцигскомъ округѣ—130 чел. (41 женщ.) и въ Маріенвердерскомъ 83 чел. (33 женщ.).

Еврейское населеніе преимущественно живетъ въ городахъ и въ окрестностяхъ большихъ торговыхъ центровъ.

Наиболѣе населены евреями города и уѣзды Маріенвердерскаго округа, въ которомъ—Голлубъ, Тухель и Цемпельбургъ считаютъ евреевъ отъ 20%—30% населенія; кромѣ того, евреевъ считается свыше 4.000 въ Кенигсбергѣ, свыше 2.500 въ Данцигѣ, свыше 2.000 человѣкъ въ уѣздахъ Страсбургскомъ, Коницскомъ, Флотовскомъ и Дейчъ-Кронскомъ (Маріенвердерскаго округа); затѣмъ въ остальныхъ уѣздахъ Маріенвердерскаго округа, за исключеніемъ Штумскаго, еврейское населеніе считается въ 1.000 и болѣе человѣкъ; въ уѣздахъ же прочихъ округовъ еврейское населеніе считается въ нѣсколько сотъ человѣкъ въ каждомъ, рѣдко превышая 500 человѣкъ.

По вѣроисповѣданію, согласно переписи 1890 г., населеніе обѣихъ провинцій распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Наименованіе округовъ и провинцій.	Лютеранъ, протестантовъ.	Католиковъ.	Христіанъ проч. исповѣданій.	Евреевъ.	Проценты.	
	На основаніи исчисленія въ 1 декабря 1896 года.				Лютеранъ, протестант.	Католиковъ.
Кенигсбергскій	909.662	245.615	6.999	9.780	77,6	20,9
Гомбинскій (Гумбиненскій)	766.130	11.546	4.142	4.631	97,4	1,3
Пров. Вост. Пруссія	1.675.792	257.159	11.141	14.411	85,5	13,1
Гданскій (Данцигскій)	294.157	279.364	9.691	5.928	49,9	47,4
Маріенвердерскій	387.038	438.168	3.467	15.822	45,8	51,8
Пров. Зап. Пруссія	681.195	717.532	13.158	21.750	47,5	50

Изъ таблицы видно, что къ протестантскому вѣроисповѣданію принадлежитъ почти сплошь населеніе провинціи Восточной Пруссіи; населеніе же Западной Пруссіи раздѣляется почти по ровну на протестантовъ и католиковъ.

Въ первой—католики живутъ сплошною массою, составляя около 95% всего населенія: въ уѣздахъ Браунбергскомъ, Гейльсбергскомъ, Алленштейнскомъ и Рессельскомъ; кромѣ того католики находятся въ числѣ отъ 1.500 до 4.000 человѣкъ въ уѣздахъ: Мемельскомъ, Кенигсбергскомъ, Растенбургскомъ, Нейденбургскомъ, Ортельсбургскомъ, Тильзитскомъ и Зенсбургскомъ; въ прочихъ же уѣздахъ Восточной Пруссіи—въ числѣ нѣсколькихъ сотъ, и даже нѣсколькихъ десятковъ человѣкъ.

Въ Западной Пруссіи, хотя и не значительно, преобладаетъ вообще католическое населеніе; протестантское населеніе преобладаетъ въ уѣздахъ Маріенвердерскомъ, Розенбергскомъ и области Вислянской дельты, къ сѣверу отъ линіи Эльбингъ—Маріенбургъ—Шенбергскія горы; а равно и въ трехъ крайнихъ западныхъ уѣздахъ Маріенвердерскаго округа. Католическое населеніе особенно густо населяетъ уѣзды Картгаузъ, Нейштадтъ, Штаргардъ, Коницъ и Лѣбау: въ этихъ мѣстностяхъ считается отъ 70 до 80% католиковъ; въ уѣздахъ Торунь (Торнъ), Кульмъ, Страсбургъ, Штумъ и Берентъ—отъ 50—70% католиковъ.

Къ другимъ христіанскимъ вѣроисповѣданіямъ (гернгутеры, менониты, баптисты методисты и др.) принадлежитъ вообще весьма незначительная часть населенія (всего около 0,5%), а именно, къ числу таковыхъ принадлежатъ: въ В. Пруссіи 10.376 чел. (въ Кенигсбергскомъ округѣ 6.465 чел., въ Гумбиненскомъ—3.911 чел.) и въ З. Пруссіи 12.829 чел. (въ Данцигскомъ округѣ 9.437 чел., въ Маріенвердерскомъ 3.392 чел.). По числу преобладаютъ менониты поселенія которыхъ встрѣчаются во всѣхъ округахъ наиболѣе значительныя менонитскія поселенія въ Маріенбургскомъ и Эльбингскомъ уѣздахъ.

Что касается до языка и нарѣчій въ населеніи обѣихъ провинцій, то за самымъ небольшимъ исключеніемъ—нѣмецкій языкъ господствуетъ повсюду, и только среди польскаго населенія и отчасти литовскаго еще употребляются и народныя нарѣчія.

Одежда жителей представляетъ нѣкоторыя особенности лишь въ мѣстностяхъ, населенныхъ поляками. Мазуры носятъ длинные синіе суконные кафтаны, отдѣланные краснымъ сукномъ, а зимой такіе же длинные тулупы. Головной уборъ—высокая барашковая шапка, отдѣланная разноцвѣтнымъ сукномъ. Женщины носятъ короткія юбки, широкіе полосатые передники, а на головѣ большіе платки, обыкновенно яркаго цвѣта; впрочемъ національный костюмъ поляковъ мало по малу вытѣсняется обыкновеннымъ нѣмецкимъ платьемъ—сюртукомъ, фуражкою или шляпою и проч.

Изъ предъидущаго обзора населенія обѣихъ провинцій видно, что въ племенномъ отношеніи онѣ имѣютъ каждая—около $^1/_3$ населенія не нѣмецкаго, а въ религіозномъ отношеніи—Восточная Пруссія—13% и Западная Пруссія—50%—католическаго населенія. До послѣдняго времени онѣмеченіе народностей шло довольно успѣшно, чему отличными средствами являлись обязательное обученіе въ нѣмецкой школѣ, проповѣдь на нѣмецкомъ языкѣ (пасторовъ, ксендзовъ) и военная служба.

в) Осѣдлость населенія; главные города.

Осѣдлость населенія обѣихъ провинцій, по переписи 1890 года, представляется въ слѣдующемъ видѣ [1]):

Число.	Кенигсбергскій округъ.	Гумбиненскій округъ.	Пров. Восточ. Пруссія.	Данцигскій округъ.	Маріенвердерскій округъ.	Пров. Западн. Пруссія.
Городовъ	48	19	67	12	43	55
Селеній	2417	2972	5359	801	1250	2051
Помѣстій	1610	919	2529	446	968	1414
Всего	4075	3880	7955	1259	2261	3520

Въ этихъ населенныхъ пунктахъ имѣлось слѣдующее число помѣщеній и хозяйствъ: [2])

Округа и провинціи.	Число домовъ.		Разныя другія строенія, хотя и предназнач., но могущія служить для жилья.	Итого домовъ и другихъ строеній, предназнач. и могущихъ служить для жилья.	Число хозяйствъ.				На 1 кв. килом. приходится:		На 1 жилой домъ приходится:		На 1 хозяйство приходится лицъ.	На 100 жителей приходится отдѣльно живущихъ лицъ съ своимъ хозяйствомъ.
	Обитаемыхъ.	Необитаемыхъ.			Обыкновенныя хозяйства изъ 2-хъ и болѣе лицъ.	Отдѣльно живущія лица съ собственнымъ хозяйствомъ.	Заведенія.	Итого разныхъ отдѣльн. хозяйствъ.	Обитаемыхъ домовъ.	Вообще всякихъ строеній, могущихъ служить для жилья.	Лицъ.	Хозяйствъ.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Кенигсбергскій	107933	1150	1127	110210	229624	13926	785	244335	5,17	5,22	10,75	2,24	4,80	1,19
Гумбиненскій	87367	627	652	88646	153778	9040	307	163125	5,54	5,59	8,94	1,85	4,82	1,15
В. Пруссія	195300	1777	1879	198856	383402	22966	1092	407460	5,33	5,38	9,94	2,07	4,81	1,17
Данцигскій	52363	633	721	53717	115035	6077	334	121446	6,03	6,75	11,10	2,29	4,85	1,03
Маріенвердерскій	86652	763	910	88325	158109	7881	497	166487	4,99	5,03	9,64	1,90	5,07	0,93
З. Пруссія	139015	1396	1631	142042	273144	13958	831	287933	5,51	5,57	10,12	2,05	4,98	0,97

[1]) Statistisches Handbuch für den Preussischen Staat. Band II. 1893. Подробныя данныя въ приложеніяхъ.

[2]) Распредѣленіе жилыхъ и нежилыхъ домовъ и другихъ строеній по городамъ, селеніямъ и помѣстій показано въ приложеніяхъ.

Приведенныя данныя даютъ слѣдующія отношенія между числомъ населенныхъ пунктовъ, пространствомъ и населенностью, а также объ осѣдлости населенія:

Округа и провинціи.	Одинъ городъ на число квадр. километр.	На 1 кв. кил. приходится: Селеній.	Помѣстій.	Вообще населен. пунктовъ: (город., селен., помѣст.).	Количество населенія: Городского.	Сельскаго.	Среднее число жител. на: Городъ.	Селеніе. (включая и помѣстій).	% городского населенія ко всему населенію.	% сельскаго населенія ко всему населенію.
Кенигсбергскій	439	0,12	0,07	0,19	373797	798352	7787	198	31,9	68,1
Гумбиненскій	835	0,19	0,06	0,24	124554	661960	6555	171	15,8	84,2
В. Пруссія . . .	552	0,14	0,06	0,21	498351	1460312	7437	185	25,4	74,3
Данцигскій	662	0,10	0,05	0,15	241641	347535	20136	278	41,0	59,0
Маріенвердерскій . . .	408	0,07	0,05	0,12	212494	632011	4941	284	25,2	74,8
З. Пруссія . . .	463	0,08	0,05	0,14	454135	879546	8251	282	31,6	68,5

При средней числительности населенія въ 7.437 человѣкъ на одинъ городъ—въ В. Пруссіи и 8.251—въ З. Пруссіи, слѣдующіе города имѣютъ число жителей выше средней:

Въ В. Пруссіи: Кенигсбергъ—161.666, *Тильзитъ*—24.545, *Инстербургъ*—22.227, *Алленштейнъ*—19375, *Мемель*—19.282, *Гумбиненъ*—12.207, *Браунсбергъ*—10.851. Всѣ остальные города съ населеніемъ ниже средней цифры (т. е. менѣе 10/т.).

Въ З. Пруссіи: Гданскъ (*Данцигъ*)—120.338, *Эльбингъ*—41.576, *Торнъ*—27.018, *Грауденцъ*—20.385, *Диршау* 11.897, *Маріенбургъ*—10.279, *Коницъ*—10.107. Остальные города имѣютъ населеніе менѣе 10/т. челов.

Города распредѣлены довольно равномѣрно въ обѣихъ разсматриваемыхъ провинціяхъ; наиболѣе бѣдными городами оказываются Гумбиненскій и Данцигскій округа.

Приводимъ ниже краткое описаніе городовъ, съ населеніемъ больше 10,000 и областныхъ городовъ.

Кенигсбергъ—см. крѣпости и укрѣпленія.

Мемель—см. крѣпости и укрѣпленія.

Тильзитъ, уѣздный городъ Гумбиненскаго округа, на лѣв. бер. Нѣмана, 24,545 жителей, въ томъ числѣ: лютеранъ—23.249, католиковъ—565, другихъ христіанъ—215, евреевъ 516. Въ немъ до 1122 жилыхъ домовъ; имѣетъ, кромѣ уѣздныхъ присутственныхъ мѣстъ, таможенное управленіе, контору государственнаго банка, 2 народныхъ банка, три лютеранскія церкви и одну католическую. Изъ фабрикъ достойны вниманія прекрасная писчебумажная фабрика, чугунно-литейная и машиностроительныя заведенія, паровые лѣсопильные и маслобойные заводы, мукомольныя мельницы, экипажная фабрика и пр., а также газовый заводъ для освѣщенія города. Городъ ведетъ оживленную торговлю лошадьми, рогатымъ скотомъ, шерстью, а также лѣсомъ, хлѣбомъ, льномъ, льнянымъ сѣменемъ; въ окрестностяхъ города воздѣлывается особенно много льна. Къ числу выдающихся занятій городскихъ жителей должно быть отнесено и судоходство. Оба берега Нѣмана соединены подъ городомъ двумя мостами: мостомъ на судахъ, длиною въ 440 метр., и желѣзнодорожнымъ, длиною около 530 метровъ. Въ историческомъ отношеніи Тильзитъ замѣчателенъ по съѣзду 3 монарховъ и по миру, заключенному между Франціею и Россіею 7 іюля 1807 года и между Франціею и Пруссіею 9 іюля 1807 года.

Браунсбергъ, уѣздный городъ Кенигсбергскаго округа, при судоходной р. Пасаргѣ; 10,851 жит., въ томъ числѣ 2,800 лютеранъ, остальные католики; около 800 жилыхъ строеній. Въ промышленномъ и торговомъ отношеніи, Браунсбергъ, входившій прежде въ составъ ганзейскаго союза, несмотря на нѣкоторыя фабрики (полотняныя, маслобойни и пр.) и торговлю хлѣбомъ и льномъ, не имѣетъ нынѣ особеннаго значенія. Въ немъ находятся католическія: духовная семинарія и учительская семинарія, одна лютеранская и 3 католическія церкви. Въ прежнія времена Браунсбергъ былъ главнымъ городомъ Варміи или (понѣмецки) Эрмеланда.

Инстербургъ, уѣздный городъ Гумбинненскаго округа, на лѣвомъ бер. Прегеля, близъ впаденія р. Инстера; 22,227 жит., свыше 1000 жилыхъ строеній; желѣзнодор. станція 1-го класса, уѣздныя присутственныя мѣста, 2 лютеранскія церкви, контора государственнаго банка, народный банкъ и пр.; льнопрядильныя и другія фабрики, газовый заводъ; рынки—конскій и рогатаго скота (случныя конюшни земскаго коннозаводства). Предметы торговли преимущественно хлѣбъ, льняное сѣмя и лѣсъ; судоходство на Прегелѣ.

Гумбиненъ; главный городъ области, при впаденіи р. Ромынты въ р. Писсу; 12,207 жит., и около 600 жилыхъ строеній; окружныя правительственныя учрежденія, 3 лютеранскія церкви, газовый заводъ; фабрикъ очень немного. Гумбиненъ, будучи городомъ новой постройки (1724 г.), правильно распланированъ и построенъ просторно; окрестности его очень хорошо обработаны.

Эльбингъ, уѣздный городъ Данцигской области, на прав. бер. р. Эльбинга; 41,576 жит., въ томъ числѣ до 8,000 католиковъ; до 2,668 жилыхъ строеній; имѣетъ немаловажное значеніе въ промышленномъ и особенно торговомъ отношеніи; желѣзнодорожная ст. 1-го класса; уѣздн. присутств. мѣста, контора государственнаго банка, народный банкъ, кредитное общество; 5 лютеранскихъ церквей, 1 католическая и менонитскій молитвенный домъ. Изъ фабрикъ заслуживаютъ вниманія: бумажная, табачная, экипажная, стекляная, паровая бумагопрядильня, 6 чугунно-литейныхъ и мѣднокотельное заведенія, паровыя мельницы, газовый заводъ, судостроительныя верфи. Предметы торговли главнымъ образомъ: хлѣбъ, лѣсъ, желѣзо, каменный уголь, фрукты. Городъ имѣетъ собственныхъ 5 морскихъ судовъ и 16 пароходовъ, поддерживающихъ, между прочимъ, сообщеніе съ Кенигсбергомъ, Данцигомъ и Кольбергомъ. Эльбингскій рынокъ имѣетъ, кромѣ того, значеніе по торговлѣ рогатымъ скотомъ и шерстью. Въ послѣднее время (съ 1860 г.) значительное вліяніе на развитіе города оказало проведеніе оберландскаго канала (соединяющаго озера Древенецкое съ Драузенскимъ): по этому каналу проходитъ ежегодно сверху внизъ до 1,700, а снизу вверхъ до 1,500 судовъ. Городъ построенъ на низменности, весьма правильно и имѣетъ много садовъ.

Данцигъ—см. крѣпости и укрѣпленія.

Маріенвердеръ, главный городъ области, на р. Липе, недалеко отъ ея впаденія въ Вислу; 8,552 жит.; около 700 жилыхъ строеній, съ областными правит. учр.; 2 церкви (лютеранская и католическая); газовый заводъ, случная земская конюшня. Небольшой городъ этотъ хорошо обстроенъ, имѣетъ старый епископскій дворецъ и окруженъ садами. Значеніе его однако исключительно административное.

Торнъ—см. крѣпости и укрѣпленія.

Грауденцъ, уѣздный городъ Маріенвердерской обл., на правомъ бер. р. Вислы; 20,385 жителей, въ томъ числѣ 6,152 католика; около 1,000 жилыхъ строеній. Кромѣ уѣздныхъ присутственныхъ мѣстъ, въ городѣ есть контора государственнаго банка, земскій банкъ, 2 церкви и желѣзнодорожная станція. Городъ недурно обстроенъ и освѣщается газомъ. Водою городъ снабжается изъ р. Осы, посредствомъ канала Тринки. Хотя въ Грауденцѣ нѣтъ большихъ фабричныхъ заведеній, но въ немъ про-

цвѣтаютъ мелкая промышленность, а также торговля и судоходство по Вислѣ. Переѣздъ черезъ рѣку устроенъ на самолетѣ. Желѣзнодорожный мостъ. Къ сѣверу отъ города, въ разстояніи около 1 версты, находится крѣпость.

г) Результаты рекрутскихъ наборовъ.

Въ раіонѣ I и XVII армейскихъ корпусовъ, за трехлѣтній періодъ (1892—1894 г.), по отчетамъ пріемныхъ коммисій, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Корпусные раіоны:		Исключено (состоящіе подъ судомъ).	Выраженировано (по физическ. недостаткамъ).	Зачислено въ ландштурмъ 1-го призыва.	Принято. Вообще.	Принято. Въ томъ числѣ во флотъ.	Всего.	Вольноопредѣляющихся.
I корп. (В. Пруссія).	1892 . . .	41	928	4825	5613	380	11407	1804
	1893 . . .	41	915	4320	9769	347	15045	1689
	1894 . . .	34	953	3997	9534	391	14518	1613
	Среднее за 3 года. . . .	39	932	4380	8305	372	13657	1702
XVII корп. (З. Пруссія).	1892 . . .	59	815	5023	6487	279	12384	873
	1893 . . .	62	855	4180	7867	295	12964	960
	1894 . . .	67	1017	4629	9352	433	15065	1029
	Среднее за 4 года. . . .	63	896	4610	7902	336	13471	954

Въ нижеслѣдующихъ двухъ таблицахъ приводятся данныя о *школьномъ образованіи* новобранцевъ, принятыхъ на дѣйствительную службу въ армію и во флотъ въ 1894/95 году.

Округа и провинціи.	Всего новобранцевъ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образованіемъ: На нѣмецкомъ языкѣ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образованіемъ: На другомъ языкѣ.	Изъ нихъ: Безъ школьнаго образованія.	% неграмотныхъ къ числу всѣхъ новобранцевъ въ 1894—95	1893—94	1892—93	1891—92	1890—91	1889—90	1888—89	1887—88	1886—87	1885—86
Кенигсбергскій.	8067	7980	10	77	0,95	0,71	0,83	1,24	1,82	2,24	3,12	3,30	3,51	4,27
Гумбиненскій .	5289	5226	8	55	0,04	0,85	1,23	1,82	1,85	2,89	4,58	5,38	4,98	6,70
В. Пруссія .	13356	13206	18	132	0,99	0,76	0,98	1,53	1,84	2,49	3,71	4,16	4,12	5,36
Данцигскій . .	3601	3550	16	35	0,97	1,33	2,10	1,24	2,29	2,69	2,76	3,05	3,21	3,64
Маріенвердер. .	5917	5804	32	81	1,37	2,30	5,44	3,74	4,89	3,63	4,52	4,76	5,18	8,84
З. Пруссія .	9518	9354	48	116	1,22	2,25	4,01	2,75	3,86	3,26	3,87	4,06	4,41	6,66

Школьное образованіе новобранцевъ, зачисленныхъ въ 1894/95 году на дѣйствительную службу въ войска I и XVII армейскихъ корпусовъ, выразилось въ слѣдующемъ:

Корпуса.	Всего зачислено новобранцевъ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образован.: На нѣмецк. языкѣ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образован.: На другомъ языкѣ.	Изъ нихъ: Безъ школьнаго образ.	% неграмотныхъ къ числу всѣхъ новобранцевъ въ 1894—95	1893—94	1892—93	1891—92	1890—91	1889—90	1888—89	1887—88	1886—87	1885—86
I арм. корп.	11960	11834	5	121	1,01	0,75	0,81	1,81	2,09	3,01	5,02	5,28	5,27	7,63
XVII »	11883	11780	9	94	0,79	1,48	2,51	1,82	2,89	1,96	—	—	—	—

II. Средства страны.

а) Общее положеніе сельскаго хозяйства.

Земледѣліе и сельское хозяйство составляютъ главный видъ труда населенія обѣихъ провинцій, а продукты, добываемые этимъ трудомъ, составляютъ главное богатство и основу благосостоянія края. Несмотря на столь важное значеніе сельскаго хозяйства для края, оно находится далеко не въ такомъ удовлетворительномъ положеніи, какъ въ нѣкоторыхъ другихъ провинціяхъ королевства Пруссіи и Германіи, что происходитъ отчасти вслѣдствіе сравнительно менѣе благопріятныхъ почвенныхъ и климатическихъ условій, а отчасти и вслѣдствіе несовершенныхъ способовъ веденія хозяйства.

Въ зависимости отъ почвенныхъ и климатическихъ условій по отношенію сельскаго хозяйства, страна представляетъ слѣдующія различныя полосы:

Наиболѣе бѣдною и безплодною полосою являются почти сплошь мѣстности по плоской возвышенности (восточно-прусской и померельской) и именно уѣзды: Іоганнисбургскій, Ортельсбургскій въ В. Пруссіи, Шлохаускій и Тухельскій въ З. Пруссіи. Такою же бѣдностью отличаются болотистый уѣздъ Лабіаускій и Гейдекругскій у впаденія р. Русы и Эльбингскій.

Въ мѣстностяхъ, лежащихъ на склонахъ означенныхъ возвышенностей (Terrassenland), сельское хозяйство ведется несравненно успѣшнѣе.—Наиболѣе же богатыми въ сельскохозяйственномъ отношеніи представляются уѣзды по долинѣ р. Вислы, а также нѣкоторыя части уѣздовъ Кенигсбергскаго округа (Кенигсбергскаго, Пр.-Голландскаго, Браунсбергскаго, Остеродскаго).

Хозяйство въ большихъ имѣніяхъ ведется по плодоперемѣнной системѣ, причемъ значительнымъ подспорьемъ является овцеводство, которое ведется въ широкихъ размѣрахъ; главная же масса хозяевъ, крестьяне, придерживаются еще трехпольной системы. Въ видахъ улучшенія веденія сельскаго хозяйства принимаются различныя мѣры, какъ то: учреждаются сельско-хозяйственныя школы (высшія) и земледѣльческія школы; но въ особенности дѣлу улучшенія хозяйства содѣйствуютъ сельско-хозяйственныя общества, состоящія изъ хозяевъ отдѣльныхъ уѣздовъ, округовъ, провинцій. Извѣстная группа такихъ обществъ, въ обѣихъ провинціяхъ считающихся до 118, всегда имѣетъ центральное общество. Кромѣ того дѣятельное вліяніе на веденіе хозяйства и улучшеніе его оказываютъ весьма распространенныя въ странѣ учрежденія поземельныхъ общественныхъ ссудо-сберегательныхъ кассъ.

Въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, пространство, занимаемое обѣими провинціями, распредѣляется по даннымъ 1893 г. слѣдующимъ образомъ: гектаровъ (0,9 десятины):

Округа и провинціи.	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Всего обработав. земли.	Лѣсу.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водяная простр.	Всего невозѣлкпасмой земли.	Общая площадь.
1	2	3	4	5=2+3+4	6	7	8	9	10=7+8+9	11=5+6+10
Кенигсбергскій. .	1175705,6	226396,5	148516,3	1550618,4	389095,8	17561,5	55123,0	98447,2	171131,9	2110846,1
Гумбиненскій . .	815291,7	214418,1	121755,8	1151465,6	258567,1	12602,7	44947,0	120375,3	177925,3	1587957,5
В. Пруссія . .	1990997,3	440814,6	270272,9	2702084,0	647662,1	30164,9	100070,0	218822,5	349057,2	3698803,6
Данцигскій . . .	414974,8	61388,9	71616,9	547979,6	150428,7	6715,2	42216,8	47982,3	96814,3	795322,9
Маріенвердерскій	989669,6	102545,6	107705,8	1199921,0	392850,9	12560,8	64222,8	87094,7	162678,3	1756450,2
З. Пруссія . .	1404644,4	163933,8	179322,7	1747900,6	543279,6	19076,0	106439,6	135077,0	239492,6	2551772,1

Въ процентныхъ отношеніяхъ тѣ же данныя представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Округа и провинціи.	% отношеніе ко всему пространству.								
	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Обрабатывающейся земли.	Лѣсу.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водн. пространст.	Невоздѣлываемой земли.
Кенигсбергскій . . .	55,6	10,7	7,0	73,4	18,4	0,8	2,6	4,6	8,1
Гумбиненскій	51,3	13,5	7,7	72,5	16,3	0,8	2,8	7,6	11,2
В. Пруссія . .	53,8	11,9	7,3	72,9	17,5	0,8	2,7	6,0	9,6
Данцигскій	52,1	7,7	9,0	68,8	18,9	0,8	5,3	6,1	12,1
Маріенвердерскій . .	56,3	5,8	6,1	68,3	22,3	0,6	3,6	4,9	9,2
З. Пруссія . .	55,1	6,4	7,0	68,5	21,3	0,7	4,2	5,3	10,6

Процентное отношеніе главныхъ категорій сельско-хозяйственныхъ земель ко всей обрабатываемой поверхности выражается слѣдующею таблицею:

Округа и провинціи.	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.
Кенигсбергскій.	75,8	14,5	9,5
Гумбиненскій	70,8	18,6	10,3
В. Пруссія	73,3	16,6	10,1
Данцигскій	75,6	11,2	13,6
Маріенвердерскій	82,5	8,5	8,8
З. Пруссія.	79,0	9,8	11,2

Сравнительно съ остальными провинціями, В .и З. Пруссія, занимая среднее мѣсто по количеству обрабатываемой земли (первое принадлежитъ Шлезвигъ Гольштейну (79,6% всей провинціи), а послѣднее Гессенъ - Нассау (54,6%), имѣютъ наибольшій % необрабатываемой земли (не считая лѣса).

б) Предметы довольствія.

Въ провинціяхъ производится: рожь, пшеница, ячмень, греча, просо, картофель, горохъ, ленъ, разнаго рода овощи, фрукты, овесъ, клеверъ, разныя кормовыя травы.

Изъ зерновыхъ растеній по распространенію посѣвовъ, по количеству посѣва и сбора первое мѣсто занимаетъ *рожь*, и преимущественно озимая, разныхъ сортовъ; въ тѣхъ же отношеніяхъ второе мѣсто принадлежитъ овсу.

Пшеница, хотя и производится во многихъ мѣстахъ, но вообще разведеніе ея находится не въ благопріятныхъ условіяхъ, въ особенности вредно дѣйствуютъ на ея произрастаніе суровыя и безснѣжныя зимы; наиболѣе распространено производство пшеницы въ сѣверной части Гумбиненскаго, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Кенигсбергскаго округовъ (уѣзды Кенигсбергъ, Пр. Голландъ, Браунсбергъ, Остероде, Ортельсбургъ, Велау, Фридландъ), въ мѣстностяхъ висляпской дельты, въ окрестностяхъ Кульма (Холма), Грауденца (Грудецъ) и вообще въ долинѣ Вислы, по ея лѣвому берегу. Наилучшаго достоинства и наивысшей урожайности пшеница получается въ уѣздахъ Растенбургскомъ и Бартейнштейнскомъ.

Ячмень разводится почти повсюду въ обѣихъ провинціяхъ и преимущественно крестьянами. *Греча* и *просо* производятся въ весьма незначительномъ количествѣ, причемъ производство перваго болѣе распространено на плоской возвышенности, втораго же въ Мазуріи.

Горохъ занимаетъ тоже одно изъ первыхъ мѣстъ по количеству посѣвовъ въ обѣихъ провинціяхъ и даже составляетъ предметъ вывоза изъ Зап. Пруссіи.

Картофель повсюду въ провинціяхъ разводится въ большомъ количествѣ и составляетъ, рядомъ съ ржанымъ хлѣбомъ, главный продуктъ довольствія жителей; въ особенности значительно производство его въ южныхъ частяхъ провинцій.

Ленъ воздѣлывается повсюду, преимущественно въ крестьянскихъ хозяйствахъ; въ особенности замѣчательно разведеніе его въ Гумбиненскомъ уѣздѣ и въ Эрмландѣ, на полуостровѣ между Куришъ и Фришъ гафами.

Предметы *огороднаго* производства (капуста, рѣпа и пр.) воздѣлываются только для мѣстнаго употребленія.

Садоводство только въ мѣстностяхъ Вислянской дельты (Данцигскій и Эльбингскій уѣзды) и въ Торнскомъ уѣздѣ—представляетъ одну изъ выгодныхъ хозяйственныхъ статей; отсюда вывозятся яблоки, преимущественно въ Петербургъ и Стокгольмъ; вообще же, вслѣдствіе неблагопріятныхъ климатическихъ условій, садоводство не имѣетъ серьезнаго значенія въ сельскомъ хозяйствѣ.

Культурными, фабричными, лекарственными растеніями—обѣ провинціи крайне бѣдны; только одинъ *табакъ*, и притомъ самаго простаго сорта и въ ограниченномъ количествѣ, разводится въ странѣ. Говоря о предметахъ довольствія, производимыхъ сельскимъ хозяйствомъ и извлекаемыхъ изъ земли, необходимо сказать еще о *луговомъ-травяномъ* хозяйствѣ. Почти во всѣхъ хозяйствахъ, въ настоящее время, при постепенномъ переходѣ къ плодоперемѣнной системѣ, разводится клеверъ, кормовая свекловица, лупинусъ, тимофеевка и другія кормовыя травы; особенно богаты многолѣтнимъ клеверомъ и др. травами мѣстности по склонамъ восточной прусской плоской возвышенности, направляющимся къ морю, въ прусской Литвѣ, въ долинѣ Нѣмана, и въ дельтѣ Вислы. Собственно луговодство составляетъ пока также значительную статью въ сельскомъ хозяйствѣ обѣихъ провинцій. За исключеніемъ Маріенвердерскаго округа, въ которомъ на долю луговъ и выгона имѣется около 15—16% всей обрабатываемой земли,—въ странѣ отходитъ на тѣ же категоріи земель—около $^1/_4$ части всей обрабатываемой поверхности.

Урожаи въ различныхъ мѣстностяхъ весьма разнообразны и вообще подвергаются значительнымъ колебаніямъ, въ зависимости отъ состоянія погоды; причемъ рѣдко достигаютъ средняго урожая, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы.

Ежегодный урожай хлѣба, картофеля и овса для обѣихъ провинцій, съ 1889 г по 1893 г., приводится въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Провинціи.	Года.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.		Горохъ.		Картофель.		Овесъ.
		000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.
Восточная Пруссія.	1889	62402	32	241157	122	63462	32	3808	1,9	32214	16	972918	491	183666
		3807	1 п.38 ф.	14711	7 п.17 ф.	3871	1 п.38 ф.	232	3,4 ф.	1965	39 ф.	59348	29п.38ф.	11204
	1890	84404	43	306415	156	74548	38	4709	2,4	61749	32	892155	456	228968
		5149	2 п.25 ф.	18691	9 п.18 ф.	4547	2 п.13 ф.	287	4,9 ф.	3767	1 п.38 ф.	54421	27п.32ф.	13987
	1891	85860	44	245213	125	78612	40	4937	2,5	46581	24	640262	327	236377
		5237	2 п.27 ф.	14958	7 п.25 ф.	4795	2.18	301	5 ф.	2841	1 п.18 ф.	39056	19п.37ф.	14419
	1892	106343	54	380162	194	83425	43	4640	2,4	62483	32	958200	489	250384
		6488	3 п.12 ф.	23190	11п.34ф.	5089	2 п.25 ф.	283	4,9 ф.	3811	1 п.38 ф.	58450	29п.33ф.	15273
	1893	119140	61	436431	223	82659	42	4970	2,5	49015	25	1224767	625	252928
		7268	3 п.29 ф.	26622	13п.24ф.	5042	2 п.23 ф.	303	5 ф.	2990	1 п.12 ф.	7411	38 п.6 ф.	15429

Провинціи.	Годы.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.		Горохъ.		Картофель.		Овесъ.
		000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.
Западная Пруссія.	1889	78785	56	250464	177	62440	44	2810	2,0	36894	26	1264466	897	111230
		4806	3 п.18 ф.	15278	10п.32ф.	3809	2 п.27 ф.	171	4 ф.	2251	1 п.23 ф.	77142	54п.20ф.	6785
	1890	90206	63	248191	173	69982	49	2510	1,8	54512	38	997635	696	137594
		5503	3 п.33 ф.	15140	10п.22ф.	4269	3 п.	153	3,8 ф.	3325	2 п.12 ф.	60856	42п.19ф.	8393
	1891	92046	64	166890	116	80259	56	2700	1,9	36130	25	695739	485	146741
		5615	3 п.36 ф.	10180	7 п. 3 ф.	4896	3 п.16 ф.	165	3,9 ф.	2204	1 п.21 ф.	42440	29п.23ф.	8951
	1892	124622	87	323282	225	79341	55	2176	1,5	48218	34	1180215	823	134171
		7602	5 п.12 ф.	19720	13п.29ф.	4840	3 п.14 ф.	133	3 ф.	2941	2 п. 3 ф.	71993	50 п.9 ф.	8184
	1893	131707	92	349144	244	69913	49	2643	1,8	25138	18	1476861	1030	106985
		8034	5 п.24 ф.	21298	14п.35ф.	4265	3 п.	161	3,9 ф.	1532	1 п. 3 ф.	90089	62п.34ф.	6526

Данныя о количествѣ обработанной земли подъ главнѣйшіе предметы земледѣльческаго производства въ гектарахъ (0,9 дес.) по свѣдѣніямъ за 1893 годъ:

П о д ъ:	Кенигсбергскій округъ.	Гумбиненскій округъ.	В. Пруссія.	Данцигскій округъ.	Маріенвердерскій округъ.	З. Пруссія.
Пшеницу озимая	66551,3	34249,7	95801,0	24079,5	51777,0	75856,5
Пшеницу яровая	6162,4	2690,3	8752,7	2392,4	2887,4	5279,8
Рожь озимая	255443,5	156869,6	412313,1	88814,0	267810,2	356624,2
Рожь яровая	10386,4	3879,2	14265,6	5437,1	8167,4	13604,5
Ячмень озимая	91,8	40,5	192,3	421	166,7	208,8
Ячмень яровая	50372,0	41390,8	91762,8	19961,9	41504,6	61466,5
Овесъ	163072,7	135884,3	298957,0	60646,4	89065,6	149712,2
Мѣшан. зерно	6642,4	6508,4	13150,8	1588,0	9932,0	11520,0
Гречиху	9577,7	2825,3	12402,5	1421,7	6970,5	8392,0
Просо	34,8	5,6	40,4	59,5	54,6	114,1
Горохъ	37001,7	24447,0	61448,7	8995,9	36814,4	45810,3
Вику	16053,9	8202,0	24255,9	1906,6	8621,0	10527,6
Лупинусъ	5665,0	3471,2	9136,2	2694,5	7372,4	10066,9
Картофель	91648,8	67910,3	159559,1	49424,9	121075,3	170500,2
Свеклу (красн.) свекловичн.	1784,5	278,7	2063,2	9024,1	13056,7	22080,8
Свеклу (красн.) кормовую	9472,1	6839,8	16311,9	2528,4	7343,8	9872,2
Рѣпу	4301,0	3025,2	7326,2	5901,1	8374,4	14275,4
Ленъ	5957,8	3859,0	9816,8	379,0	1287,4	1666,6
Клеверъ	112909,6	84522,8	197432,4	30818,1	81184,3	112002,4
Проч. кормовыя травы	12635,9	9673,8	22309,7	6370,8	10201,9	16572,7

Данныя о сборѣ зерна и главнѣйшихъ предметовъ потребленія для населенія за періодъ времени съ 1892 по 1894 г. (въ 1.000 килограмъ—пудахъ) показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Округа и провинціи.	Пшеницы.						Р ж и.						Я ч м е н я.						Средній годовой сборъ зерна.	
	1892		1893		1894		1892		1893		1894		1892		1893		1894			
	Т Ы С Я Ч Ъ.																			
	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.
Кенигсбергскій	76523	4668	82219	5015	80485	4910	247839	15118	275452	16803	257829	15728	50405	3075	44796	2733	53575	3268	389707	23772
Гумбиненскій.	29820	1819	36923	2252	37210	2270	132323	8071	160979	9820	173629	10591	33021	2013	37863	2310	45459	2773	229097	13975
В. Пруссія	106343	6487	119142	7267	117695	7180	380162	23189	436431	26623	431458	26319	83426	5088	82659	5043	99034	6041	618804	37747
Данцигскій.	44655	2724	49514	3020	44172	2794	72521	4424	82719	5046	138032	8420	32333	1972	28299	1726	30447	1857	174230	10628
Маріенвердерскій.	79067	4878	82193	5014	66349	4047	250762	15296	266425	16252	236186	14407	47008	2867	41614	2538	56241	3431	375583	22901
З. Пруссія	124622	7602	131707	8034	110521	6841	323283	19720	349144	21298	306517	22827	79341	4839	69913	4264	86688	5288	549813	33539

Округа и провинціи.	Гречихи.						Гороху.						Картофеля.						Средній годовой сборъ картофеля.	
	1892 г.		1893 г.		1894 г.		1892 г.		1893 г.		1894 г.		1892 г.		1893 г.		1894 г.			
	Тысячъ.																			
	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.
Кенигсберг-скій. . . .	3653	223	4006	244	2429	148	32966	2011	20791	1268	25084	1530	574392	35038	755634	46094	680413	41505	670146	40879
Гумбиненскій.	987	69	964	59	725	44	17484	1067	17366	1059	18669	1139	402116	24529	516546	31509	513942	31350	477534	29130
В. Пруссія	4690	283	4970	303	3154	192	50450	3078	38157	2327	43750	2669	976508	59567	1272180	77603	1194355	72855	1147680	70009
Данцигскій. .	402	25	473	29	393	24	8812	538	5298	323	7159	437	314053	19967	427184	26058	366028	22328	369088	22514
Маріенвердерскій	1174	108	2170	132	2097	128	32689	1994	14616	892	30100	1891	881695	53783	1081166	65951	992001	60512	984954	59082
З. Пруссія	2176	133	2643	161	2490	152	41501	2532	19914	1215	37259	2328	1195748	73550	1508350	92009	1358029	82840	1354042	81596

На одного жителя приходится слѣдующее количество зерна и другихъ главнѣйшихъ продуктовъ.

Округа и провинціи.	Пшеницы.						Ржи.						Ячменя.						Всего зерна на 1 жителя.	
	1892 г.		1893 г.		1894 г.		1892 г.		1893 г.		1894 г.		1892 г.		1893 г.		1894 г.			
	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.	кил.	пуд.
Кенигсбергскій .	65	$3_{,9}$	71	$4_{,2}$	68	$4_{,1}$	211	$12_{,6}$	234	$14_{,0}$	219	$13_{,1}$	43	$2_{,6}$	48	$2_{,8}$	45	$2_{,7}$	331	$19_{,8}$
Гумбиненскій . .	25	$1_{,5}$	46	$2_{,5}$	47	$2_{,8}$	168	$10_{,0}$	204	$12_{,2}$	220	$13_{,2}$	42	$2_{,5}$	48	$2_{,6}$	59	$3_{,5}$	286	$16_{,9}$
В. Пруссія.	54	$3_{,2}$	61	$3_{,6}$	56	$3_{,2}$	194	$11_{,6}$	223	$13_{,3}$	222	$13_{,3}$	43	$2_{,6}$	42	$2_{,5}$	50	$3_{,0}$	315	$19_{,4}$
Данцигскій . .	75	$4_{,5}$	88	$5_{,2}$	75	$4_{,5}$	123	$7_{,3}$	144	$8_{,6}$	234	$14_{,0}$	54	$3_{,2}$	48	$2_{,8}$	51	$3_{,0}$	297	$17_{,8}$
Маріенвердерскій	94	$5_{,6}$	97	$5_{,8}$	78	$4_{,6}$	297	$17_{,8}$	315	$18_{,9}$	279	$16_{,7}$	55	$3_{,3}$	49	$2_{,6}$	66	$3_{,9}$	576	$34_{,5}$
З. Пруссія .	87	$5_{,2}$	92	$5_{,6}$	77	$4_{,6}$	225	$13_{,5}$	244	$14_{,5}$	214	$12_{,8}$	55	$3_{,3}$	49	$2_{,6}$	64	$3_{,8}$	369	$22_{,1}$

	Гречихи.						Гороху.						Картофеля.						Картофеля на 1 жителя.	
Кенигсбергскій .	$3_{,1}$	$0_{,118}$	$3_{,14}$	$0_{,12}$	$2_{,7}$	$0_{,1}$	28	$1_{,4}$	19	$1_{,1}$	21	$1_{,2}$	488	$29_{,2}$	644	$38_{,6}$	582	$34_{,7}$	536	$32_{,1}$
Гумбиненскій . .	$1_{,2}$	$0_{,107}$	$1_{,2}$	$0_{,107}$	$0_{,9}$	$0_{,106}$	22	$1_{,3}$	22	$1_{,3}$	23	$1_{,3}$	527	$31_{,6}$	660	$39_{,8}$	653	$39_{,1}$	613	$36_{,7}$
В. Пруссія .	$2_{,4}$	$0_{,14}$	$2_{,5}$	$0_{,1}$	$1_{,1}$	$0_{,06}$	32	$2_{,7}$	25	$2_{,5}$	22	$1_{,3}$	489	$29_{,3}$	625	$37_{,5}$	609	$30_{,6}$	574	$34_{,1}$
Данцигскій . . .	$0_{,7}$	$0_{,104}$	$0_{,8}$	$0_{,105}$	$0_{,6}$	$0_{,103}$	15	$0_{,9}$	9	$0_{,5}$	12	$0_{,7}$	552	$39_{,1}$	725	$43_{,5}$	620	$37_{,0}$	632	$37_{,9}$
Маріенвердерскій	$2_{,0}$	$0_{,1}$	$2_{,0}$	$0_{,1}$	$2_{,0}$	$0_{,1}$	39	$2_{,3}$	18	$1_{,1}$	23	$2_{,1}$	1044	$62_{,6}$	1280	$76_{,8}$	1174	$70_{,4}$	1166	$69_{,9}$
З. Пруссія .	$1_{,5}$	$0_{,109}$	$1_{,8}$	$0_{,1}$	$1_{,7}$	$0_{,1}$	34	$2_{,0}$	13	$0_{,7}$	26	$1_{,5}$	823	$49_{,3}$	1030	$61_{,8}$	943	$56_{,5}$	932	$55_{,8}$

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ видно, что наиболѣе богатымъ, по количеству сбора зерна, представляется Маріенвердерскій округъ, въ которомъ приходится, въ среднемъ, 576 килогр. ($34_{,5}$ пуд.) зерна на жителя; въ остальныхъ же округахъ— отъ 286 кил. ($16_{,9}$ пуд.) до 331 кил. ($19_{,8}$ пуд.). Да и относительно сбора картофеля Маріенвердерскій округъ значительно превосходитъ другіе округа: въ то время какъ въ Маріенвердерскомъ округѣ на одного жителя приходится картофеля до 1.166 кил. ($69_{,9}$ пуд.), въ другихъ округахъ сборъ картофеля даетъ отъ 536 кил. ($32_{,1}$ пуд.) до 632 кил. ($37_{,9}$ пуд.) на душу. По богатству сбора вообще можно поставить разсматриваемые округа, начиная съ богатѣйшаго, такъ: 1) *по сбору зерна:* Маріенвердерскій, Кенигсбергскій, Данцигскій и, наконецъ, Гумбиненскій; 2) *по сбору картофеля:* Маріенвердерскій, Данцигскій, Гумбиненскій, Кенигсбергскій.

Валовой сборъ, однако, не даетъ достаточныхъ данныхъ для сужденія о средствахъ края въ военныхъ видахъ. Необходимо знать избытокъ, для опредѣленія котораго наилучшими данными могли бы служить свѣдѣнія о вывозѣ хлѣба изъ разсматриваемыхъ провинцій. Но, за отсутствіемъ таковыхъ данныхъ, приходится ограничиться сопоставленіемъ количества сбора зерна и картофеля съ количествомъ того и другого, потребнаго, примѣрно, на посѣвъ, винокуреніе и пивовареніе и, наконецъ, на довольствіе мѣстнаго населенія.

Ниже приводятся таблицы таковыхъ расходовъ.

На винокуреніе и пивовареніе, по свѣдѣніямъ за 1892—94 гг., расходуется въ годъ:

Округа и провинціи.	Хлѣба (зерна)	Картофеля.
	Въ тысячахъ килограм. / пуд.	
Кенигсбергскій	22179 / 1354	70338 / 4294
Гумбиненскій	9075 / 554	35153 / 2146
В. Пруссія	31254 / 1908	105491 / 6440
Данцигскій	9763 / 596	80363 / 4906
Маріенвердерскій	12924 / 789	95319 / 5819
З. Пруссія	22687 / 1385	175682 / 10725

На довольствіе мѣстнаго населенія, примѣрно, потребно[1]).

Округа и провинціи.	Хлѣба (зерна)	Картофеля.
	Въ тысячахъ килограм. / пуд.	
Кенигсбергскій	234430 / 14300	322341 / 19663
Гумбиненскій	157303 / 9596	216291 / 13194
В. Пруссія	391733 / 23826	538632 / 32857
Данцигскій	117835 / 7188	162023 / 9883
Маріенвердерскій	168901 / 10303	232239 / 14167
З. Пруссія	286736 / 17491	394262 / 24050

[1]) По способу Энгеля, полагая 200 килогр. хлѣба (зерна) и 275 килогр. картофеля на каждаго жителя.

Изъ послѣднихъ трехъ таблицъ опредѣляется нижеслѣдующая таблица данныхъ о мѣстномъ избыткѣ *хлѣба (зерна) и картофеля*:

Округа и провинціи.	Въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$						Избытокъ килогр. пуд. на 1 жителя.	
	Валовой сборъ.		Примѣрный расходъ.		Примѣрный избытокъ.			
	Хлѣба (зерна).	Картофеля.	Хлѣба (зерна).	Картофеля.	Хлѣба (зерна).	Картофеля.	Хлѣба (зерна).	Картофеля.
Кенигсбергскій	38970 / 23772	670146 / 40879	301999 / 18425	492389 / 29822	+ 87708 / 5347	+ 177757 / 11057	+ 74 / 4,5	+ 152 / 9
Гумбиненскій	229097 / 13975	477544 / 29130	194438 / 11863	322634 / 19686	+ 34659 / 2112	+ 154910 / 9444	+ 44 / 2,5	+ 196 / 11,5
В. Пруссія. . .	618804 / 37747	1147690 / 70009	496437 / 30288	815023 / 49508	+ 122367 / 7459	+ 332667 / 20501	+ 63 / 3,5	+ 169 / 10
Данцигскій	174230 / 10623	369088 / 22514	144208 / 8798	294197 / 17952	+ 30022 / 1830	+ 74891 / 4562	+ 51 / 3	+ 127 / 7,5
Маріенвердерскій	375583 / 22941	984954 / 59082	226102 / 13795	454491 / 27735	+ 149481 / 9146	+ 530463 / 31347	+ 177 / 10,5	+ 616 / 37
З. Пруссія. . .	549813 / 33569	1354042 / 81596	370310 / 22593	748688 / 45687	+ 179503 / 10976	+ 605354 / 35909	+ 125 / 7,5	+ 423 / 25,5

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что наибольшій *избытокъ хлѣба* оказывается въ Маріенвердерскомъ округѣ — около 150 милліоновъ килограммъ (9 мил. пуд.), затѣмъ, по количеству избытка, слѣдуетъ Кенигсбергскій округъ — свыше 87 мил. килогр. (5 мил. пуд.), потомъ Гумбиненскій округъ — свыше 34 мил. килогр. (2 мил. пуд.) и, наконецъ, Данцигскій округъ — 30 мил. килогр. (свыше 1 мил. пуд.). По части *избытка картофеля* помянутые округа слѣдуютъ въ томъ же порядкѣ, причемъ въ Маріенвердерскомъ округѣ онъ выражается въ 530 мил. килогр. (свыше 31 мил. пуд.), въ Кенигсбергскомъ — свыше 177 килогр. (11 мил. пуд.), въ Гумбиненскомъ — около 155 мил. килогр. (9 мил. пуд.) и, наконецъ, въ Данцигскомъ — около 75 мил. килогр. (4,5 мил. пуд.).

Всего-же обѣ провинціи даютъ избытокъ: *хлѣба* (зерна) — свыше 300 мил. килогр. (18 мил. пуд.), *картофеля* — 938 мил. килогр. (56 мил. пуд.).

Винокуреніе и *пивовареніе* въ обѣихъ провинціяхъ ведется преимущественно промышленными заведеніями, причемъ, главнымъ образомъ, для вина обрабатывается картофель. По свѣдѣніямъ 1893 — 94 года, положеніе винокуренія и пивоваренія представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Винокуреніе.						Пивовареніе.				
Провинціи.	Число заводовъ.	Количество матеріаловъ 000 килограммъ и пудовъ.		Выкурено 000 гектолитровъ и ведеръ.	На 1 жителя литровъ и ведеръ.	Число заводовъ.	Количество матеріаловъ 000 килограммъ и пудовъ.		Выкурено 000 гектолитровъ и ведеръ.	На 1 жителя литровъ и ведеръ.
		Хлѣбъ.	Картофель.				Хлѣбъ.	Картофель.		
В. Пруссія	294	8715 / 532	105574 / 6440	131 / 1065	6,3 / 0,5	197	22582 / 1376	488 / 30	971 / 7895	49 / 3,9
З. Пруссія	268	9721 / 593	175825 / 10725	216 / 1756	15,0 / 1,2	96	12989 / 792	171 / 10	644 / 5236	44 / 3,5

Относительно *цѣнъ* въ продажѣ и въ куплѣ главныхъ родовъ хлѣба, существующія данныя представляются въ слѣдующей таблицѣ:

Среднія годовыя цѣны.

Года.	Восточная Пруссія. въ маркахъ.				Западная Пруссія. въ маркахъ.			
	За 1000 килогр. (61 пуд.).			За 100 кил. (за 6 пд.).	За 1000 килогр. (61 пуд.).			За 100 кил. (за 6 пд.).
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Картофель.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Картофель.
1885 г.	157,67	129,96	125,17	5,30	143,24	131,96	132,15	3,40
1886 »	153,50	118,54	114,50	4,70	138,90	120,20	121,7[illegible]	3,60
1887 »	159,17	104,10	97,00	4,91	141,48	107,97	108,[illegible]3	4,41
1888 »	166,08	117,31	105,75	6,49	135,17	121,87	114,96	5,63
1889 »	176,50	141,94	116,79	6,13	137,54	149,59	131,17	4,82
1890 »	185,75	150,69	130,08	5,14	145,16	159,43	153,45	4,23
1891 »	221,46	199,30	151,50	7,45	178,11	208,05	156,59	7,19
1892 »	183,50	168,27	137,75	7,41	158,06	174,16	149,29	5,88
1893 »	142,96	120,44	115,42	5,16	125,78	123,39	130,96	4,17
1894 »	126,99	106,81	108,83	5,54	102,64	110,37	122,63	4,13
Средняя цѣна за 10 лѣтъ	167,35	135,73	120,27	5,81	140,59	140,62	132,16	4,72

Изъ этой таблицы видно, что вообще цѣны на разные роды хлѣба постепенно, съ каждымъ годомъ, понижаются; цѣна-же на картофель почти не измѣняется. Затѣмъ, таблица показываетъ, что цѣна на пшеницу и картофель въ В. Пруссіи выше, чѣмъ въ З. Пруссіи, а цѣна на рожь и ячмень, наоборотъ, ниже въ первой провинціи, чѣмъ во второй.

Колебанія цѣнъ на пшеницу, рожь и ячмень представляются въ слѣдующей таблицѣ:

Года и мѣсяцы.	За 1000 килогр. въ маркахъ.					
	В. Пруссія.			З. Пруссія.		
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.
1893 годъ.						
Январь	146,00	120,50	107,00	150,23	122,58	148,00
Февраль	145,00	119,00	107,00	150,71	121,54	150,00
Мартъ	146,00	116,50	107,00	146,23	119,19	150,00
Апрѣль	147,50	120,50	108,00	149,17	121,96	150,00
Май	151,00	132,25	114,00	152,92	133,80	150,00
Іюнь	150,80	129,50	122,00	152,46	133,42	150,00
Іюль	149,00	128,00	120,00	155,08	130,81	150,00
Августъ	142,00	124,00	120,00	146,85	125,96	150,00
Сентябрь	137,00	117,75	120,00	139,69	120,88	150,00
Октябрь	136,00	112,00	120,00	135,62	116,77	150,00
Ноябрь	136,00	113,25	120,00	138,00	116,96	150,00
Декабрь	132,00	112,00	120,00	137,79	116,83	150,00
Средняя.	142,96	120,44	115,42	146,23	129,39	149,83
1894 годъ.						
Январь	130,00	109,25	120,00	135,77	114,31	155,00
Февраль	127,00	106,25	116,00	133,75	111,83	155,00
Мартъ	126,00	104,75	116,00	133,46	109,25	153,00
Апрѣль	127,00	106,00	114,00	136,96	110,60	150,00
Май	124,00	103,50	105,00	132,04	107,44	145,00
Іюнь	125,00	109,75	105,00	132,77	113,77	—
Іюль	127,00	109,75	105,00	133,27	112,88	—
Августъ	130,00	105,50	105,00	131,26	107,30	140,00
Сентябрь	127,00	105,50	105,00	125,84	106,36	142,00
Октябрь	123,00	105,00	105,00	123,96	106,52	142,00
Ноябрь	128,00	108,50	105,00	131,25	111,96	138,00
Декабрь	129,00	108,00	105,00	134,54	112,21	138,00
Средняя.	126,99	106,81	108,83	132,01	110,37	145,80

Изъ этой таблицы видно, что колебаніе цѣнъ за 1000 килогр. происходило въ слѣдующихъ предѣлахъ:

Въ Вост. Пруссіи.		Въ Зап. Пруссіи.	
Пшеница .	отъ 129 мар. до 151 мар.	Пшеница .	отъ 123 мар. до 155 мар.
Рожь . . .	„ 104 „ 132 „	Рожь . . .	„ 106 „ „ 133 „
Ячмень . .	„ 105 „ 120 „	Ячмень . .	„ 138 „ „ 155 „

Скотоводство.

Положеніе скотоводства въ обѣихъ провинціяхъ, по свѣдѣніямъ 1892 г., представляется въ слѣдующихъ таблицахъ:

Округа и провинціи.	Рогатаго скота.			Мелкаго скота.		
	Моложе 2 лѣтъ.	Старше 2 лѣтъ.	Итого.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Кенигсбергскій	220538	334635	555173	622580	385597	21253
Гумбиненскій	162153	240962	403115	314159	314374	4292
Пров. Вост. Пруссія . .	382691	575597	958288	937039	699971	25545
Данцигскій	65952	121918	187870	163250	126027	29986
Маріенвердерскій	138242	227488	365730	788775	298881	48822
Пров. Зап. Пруссія . .	204194	349406	553600	952025	424908	78808

Соотношеніе вышеприведеннаго количества скота съ пространствомъ и населеніемъ провинцій (по переписи 1 Декабря 1890 г.) представляется въ слѣдующей таблицѣ:

Округа и провинціи.	На кажд. 10 квадр. килом. приходится:				На 1000 человѣкъ приходится:			
	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Кенигсбергскій	263,01	294,94	182,67	10,07	473,54	531,14	328,97	18,13
Гумбиненскій	253,86	198,03	197,97	2,70	512,53	399,81	399,71	5,46
В. Пруссія . . .	259,08	253,34	189,24	6,91	489,26	478,41	357,37	13,04
Данцигскій	236,22	205,26	158,46	37,70	318,57	277,08	213,90	50,89
Маріенвердерскій . . .	208,22	449,07	170,16	27,80	433, 7	934,01	353,91	57,81
З. Пруссія . . .	177,76	373,08	166,52	30,88	386,14	664,04	296,38	54,97

Изъ вышеприведенныхъ таблицъ видно, что наиболѣе богатъ скотомъ Кенигсбергскій округъ, въ которомъ на каждые 10 кв. кил. приходится, круглымъ числомъ, до 312 штукъ (считая 10 головъ мелкаго скота, т. е. овецъ, свиней и козъ, за 1 голову крупнаго, рогатаго скота), а затѣмъ слѣдуетъ Маріенвердерскій—до 297 штукъ (Гумбиненскій 293, Данцигскій—276). Относительно же населенія количество рогатаго скота колеблется между 318 и 512 головами на каждую тысячу жителей, причемъ для В. Пруссіи—среднее число рогатаго скота выражается 490, а для З. Пруссіи—390 на 1000 жителей.

Рогатый скотъ составляетъ въ округахъ: Маріенвердерскомъ около $^1/_5$ части, въ Данцигскомъ около $^1/_4$ части, въ Кенигсбергскомъ около $^1/_3$ части и въ Гумбиненскомъ

$^1/_2$ части всего скота, имѣющагося въ этихъ округахъ, причемъ распредѣленіе рогатаго скота весьма неравномѣрно. Наибольшее количество его группируется въ низменностяхъ Нѣмана и въ особенности въ долинѣ Ногата; здѣсь мѣстами приходится отъ 300 до 400 головъ на 10 кв. кил. (1000 гектар.); въ уѣздахъ, лежащихъ къ полосѣ приморской, а также по долинамъ Вислы, Мемеля—Нѣмана, количество рогатаго скота считается между 200 и 320 головъ на 10 квадр. килом.

Бѣднѣйшіе же скотомъ уѣзды находятся въ двухъ группахъ: а) въ пограничной съ нашею границею озерной полосѣ (Іоганисбургскій—150 головъ на 10 кв. кил., Зенсбургскій и др.) и б) въ уѣздахъ на Картгаузскомъ плато и на плоской возвышенности; въ нѣкоторыхъ изъ уѣздовъ (какъ, напримѣръ, Коницкомъ, Шлоховскомъ и Тухельскомъ)—всего до 135 головъ на 10 кв. кил. По отношенію же числа жителей—наиболѣе богатые уѣзды суть: Кенигсбергъ, Гердауенъ, Пр.-Эйлау, Гейлигенбейль, Гейльсбургъ, Морунгенъ, Прейсишъ-Голландъ, Пилькаленъ, Даркеменъ и Эльбингъ,—въ коихъ считается свыше 600 штукъ на 1000 жителей;—наиболѣе бѣдные уѣзды, въ коихъ считается 400 штукъ и менѣе на 1000 жителей, слѣдующіе: Мемель (308), Тильзитъ (354), Алленштейнъ (379), Данцигеръ-Нидерунгъ (397), Данцигеръ-Хёхе (269), Диршау (355), Грауденцъ (378) и Торнъ (255).

Туземныя породы рогатаго скота сохранились только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ; а именно: въ Эльбингской низменности и въ южной части провинцій, въ Мазуріи; вообще эти мѣстныя породы отличаются слабостью тѣлосложенія, бѣдностью мяса, но достаточнымъ обиліемъ молока.

Въ прочихъ мѣстностяхъ повсюду прежнія туземныя породы исчезли въ смѣшеніи преимущественно съ Ольденбургскимъ скотомъ; вновь образовавшаяся порода отличается нѣсколько слабымъ тѣлосложеніемъ и плохо откармливается для убоя; молока же даетъ много. Въ провинціи ввезено много швейцарскаго и особенно англійскаго скота, который однако встрѣчается только у крупныхъ землевладѣльцевъ. Согласно мѣстнымъ потребностямъ, главное вниманіе сельскихъ хозяевъ, особенно въ Восточной Пруссіи, обращено на воспитаніе хорошаго рабочаго скота; только въ послѣднее время, съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти и съ облегченіемъ сбыта продуктовъ изъ внутреннихъ уѣздовъ провинцій, вниманіе хозяевъ обращено на производство мяса и молока. Отработавшіе свое время волы откармливаются обыкновенно на пастбищахъ рѣчныхъ долинъ и затѣмъ идутъ на убой. Недостатокъ въ рабочемъ скотѣ крупные землевладѣльцы обыкновенно пополняютъ покупкою у крестьянъ и мелкихъ владѣльцевъ, для которыхъ воспитаніе рабочихъ воловъ составляетъ хорошую доходную статью. У каждаго зажиточнаго хозяина воспитывается пара или болѣе воловъ.

Въ слѣдующей таблицѣ приведены среднія цѣны и средніе вѣса живаго скота, по свѣдѣніямъ за 1892 г.

Округа и провинціи.	Средняя рыночная цѣна.						Средній вѣсъ.					
	Телки.	Быка.	Коровы.	Овцы.	Свиньи.	Козы.	Телки.	Быка.	Коровы.	Овцы.	Свиньи.	Козы.
	марокъ.						килограммъ.					
Кенигсбергскій . . .	47	245	194	15	75	13	86	525	421	—	108	—
Гумбиненскій	57	232	176	14	54	25	99	475	374	—	68	—
В. Пруссія .	52	240	187	14	68	15	92	503	401	—	95	—
Данцигскій	51	278	233	17	77	15	96	505	432	—	99	—
Маріенвердерскій . .	45	269	219	15	69	14	92	515	426	—	98	—
З. Пруссія . .	52	240	187	15	71	15	93	512	428	—	95	—

Овцеводство составляетъ въ обѣихъ провинціяхъ довольно распространенный видъ хозяйства. Наиболѣе богатымъ является Маріенвердерскій округъ, въ коемъ считается до 450 штукъ на 10 кв. кил., и въ особенности богаты уѣзды округа: Грауденцскій, Кульмскій и Розенбергскій, въ коихъ приходится отъ 648 до 720 штукъ на 10 кв. кил. Такимъ же богатымъ уѣздомъ является Фридландскій уѣздъ Кенигсбергскаго округа, въ коемъ, при среднемъ числѣ овецъ въ 300 штукъ на 10 кв. кил., на упомянутый уѣздъ приходится 647 штукъ на 10 кв. кил. Особенно же бѣдное овцеводство въ мѣстностяхъ—долины Ногата, близъ устьевъ Нѣмана и на косахъ; въ уѣздахъ этихъ участковъ число овецъ на одной квадр. мили не достигаетъ 100 штукъ, а въ самомъ бѣднѣйшемъ изъ уѣздовъ—въ Маріенбургскомъ—всего 12 штукъ на 10 кв. кил. Затѣмъ въ остальныхъ уѣздахъ обѣихъ провинцій число овецъ на 10 кв. кил. колеблется, въ среднемъ, между 160 и 250 штуками на 10 кв. кил., причемъ число овецъ приближается къ максимуму въ уѣздахъ, находящихся въ приморской половинѣ территоріи, а къ минимуму—въ уѣздахъ, сопредѣльныхъ съ ними и на плоской возвышенности по ту сторону Вислы.

Свиней въ обѣихъ провинціяхъ сравнительно съ овцами меньше, и вообще число ихъ составляетъ до $^1/_3$ части числа овецъ. Наиболѣе богаты свиньями сѣверные уѣзды всѣхъ четырехъ округовъ двухъ разсматриваемыхъ здѣсь провинцій; въ мѣстностяхъ, занимаемыхъ этими уѣздами, число свиней на 10 квадр. кил. колеблется отъ 200 до 300 штукъ; тогда какъ въ уѣздахъ пограничной съ нами полосы (южные уѣзды Гумбиненскаго и Кенигсбергскаго округовъ), и въ уѣздахъ плоской возвышенности на лѣвомъ берегу Вислы,—число свиней на 10 кв. кил. измѣняется отъ 80 до 140, приближаясь къ минимуму въ уѣздахъ непосредственно прилегающихъ къ нашей границѣ и въ уѣздахъ на Картгаузскомъ плато.

Мѣстная порода принадлежитъ крестьянскому хозяйству; улучшенныя же породы свиней встрѣчаются во всѣхъ большихъ хозяйствахъ и представляютъ весьма выгодную статью хозяйства и даже предметъ вывоза.

Кромѣ упомянутыхъ родовъ скота, въ обѣихъ провинціяхъ находится сравнительно небольшое количество *козъ* (до 100 штукъ въ обѣихъ провинціяхъ), содержащихся обыкновенно бѣднымъ людомъ, при чемъ наиболѣе богатъ Маріенвердерскій округъ, въ уѣздахъ котораго на 10 кв. кил. приходится отъ 15 до 60 козъ; самыми же бѣдными являются уѣзды Гумбиненскаго округа, въ коихъ, въ среднемъ, только 2 козы приходятся на 10 кв. кил. (въ Іоганисбургскомъ—0,35).

Данныя относительно *среднихъ цѣнъ за главные продукты хозяйства по скотоводству* представляются въ нижеслѣдующихъ таблицахъ:

Годы.	За 1 килогр. марокъ.									
	В. Пруссія.					З. Пруссія.				
	Говядина.	Свинина.	Телятина.	Баранина.	Сало.	Говядина.	Свинина.	Телятина.	Баранина.	Сало.
1889	1,10	1,22	0,89	0,92	1,72	1,03	1,18	0,95	0,98	1,77
1890	1,16	1,33	1,08	1,06	1,75	1,16	1,32	1,12	1,12	1,85
1891	1,15	1,15	1,08	1,08	1,71	1,18	1,17	1,06	1,15	1,70
Средняя за время 1889—1891	1,10	1,23	1,01	1,02	1,72	1,19	1,22	1,04	1,08	1,77

Колебаніе цѣнъ на упомянутые продукты за приведенное время происходило въ слѣдующихъ предѣлахъ (за 1 килогр. = 2,442 фунт.):

Для Восточной Пруссіи.			Для Западной Пруссіи.		
Говядина	отъ 1 мар. — пф.	до 1 мар. 16 пф.	Говядина	отъ 1 мар. — пф.	до 1 мар. 18 пф.
Свинина	— 1 „ 15 „	„ 1 „ 33 „	Свинина	— 1 „ 17 „	„ 1 „ 32 „
Телятина	— — „ 89 „	„ 1 „ 8 „	Телятина	— — „ 95 „	„ 1 „ 12 „
Баранина	— — „ 92 „	„ 1 „ 8 „	Баранина	— — „ 98 „	„ 1 „ 15 „
Сало	— 1 „ 71 „	„ 1 „ 75 „	Сало	— 1 „ 70 „	„ 1 „ 85 „

Изъ таблицъ видно, что вообще цѣны въ З. Пруссіи выше, чѣмъ въ В. Пруссіи, что цѣны въ разсматриваемый періодъ времени вообще не подвергались значительному колебанію, причемъ, однако, эти колебанія шире въ З. Пруссіи, чѣмъ въ В. Пруссіи.

в) Лошади, перевозочныя средства и фуражъ.

Количество и распредѣленіе лошадей по странѣ представляются [1]) въ слѣдующемъ видѣ (перепись 1892 г.):

Округа и провинціи.	Отъ 1 до 4 лѣтъ.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На 1000 килом. приходится.	На 1000 челов. приходится.
	ВСЕГО.	Въ томъ числѣ войсковыхъ.	Заводск. произв.	Исключ. рабочихъ.	Войсковыхъ лошадей.	Разныя другія лошади.	Итого.			
Кенигсбергскій	64617	1364	845	152754	3090	16859	173548	238165	112,83	203,19
Гомбинскій (Гумбиненскій)	56308	2887	695	116457	3808	8259	129219	185627	116,90	236,01
В. Пруссія . .	120925	4251	1540	269211	6898	25118	302767	423792	114,58	216,37
Гданскій (Данцигскій) . .	20414	28	385	54899	1874	6911	64069	84483	106,93	143,39
Маріенвердерскій	30742	16	708	95346	2746	7249	106049	136791	77,88	161,98
З. Пруссія . . .	51156	44	1093	150245	4620	14160	170118	221274	86,17	154,34

Изъ приведенной таблицы видно, что въ *В. Пруссіи*, составляющей провинцію самую богатую коневыми средствами во всемъ королевствѣ, отношеніе количества лошадей къ количеству земли выражается почти въ 115 головъ на 10 кв. кил.; но это отношеніе далеко не одинаково для всѣхъ уѣздовъ.

Наивысшее отношеніе, именно 177 лошадей на 10 кв. кил., принадлежитъ уѣзду Столупяны; 5 уѣздовъ (Тильзитскій, Гумбиненскій, Пр. Голландъ, Гейльсбергскій и Рёссельскій) считаютъ свыше 150 лошадей на 10 кв. кил.; полоса уѣздовъ къ сѣверу отъ озерной полосы и въ долинѣ Нѣмана считаетъ отъ 100 до 140 лошадей на 10 кв. кил.; наиболѣе бѣдными коневыми средствами являются уѣзды озерной полосы и къ югу отъ нея, въ которыхъ отношеніе числа лошадей колеблется между 76 (наибѣднѣйшій уѣздъ Нейденбургъ) и 50 головами ня 10 кв. кил.

Въ З. Пруссіи, вообще болѣе бѣдной, чѣмъ В. Пруссія, особенно богатъ коневыми средствами Данцигскій округъ (106 лош. на 10 кв. кил.), въ которомъ Маріенбургскій уѣздъ считаетъ 245 лошадей на 10 кв. кил., что и составляетъ максимумъ отношенія для всего королевства; кромѣ того, два уѣзда—Эльбингскій и Данцигскій имѣютъ свыше 150 лошадей на 10 кв. кил.; въ этомъ же округѣ, на Картгаузскомъ плато, находятся и весьма бѣдные уѣзды (Берентъ и Картгаузъ), считающіе около 50 лошадей на 10 кв. кил.

---

[1]) Подробныя данныя въ приложеніи.

Точно также весьма неравномѣрно распредѣленіе лошадей и въ Маріенвердерскомъ округѣ, вообще бѣднѣйшемъ изъ 4-хъ описываемыхъ округовъ (77 лош. на 10 кв. кил.). Только одинъ уѣздъ (Штумскій) считаетъ свыше 150 лошадей на 10 кв. кил.; въ 7 уѣздахъ приходится лишь нѣсколько свыше 100 лошадей на 10 кв. кил., а въ остальныхъ 7 уѣздахъ (Страсбургскомъ, Швецкомъ, Тухельскомъ, Коницкомъ, Шлохаускомъ, Флатовскомъ и Д. Кроне)—лишь отъ 36 до 90 лошадей.

Распредѣленіе лошадей относительно населенія выражается для провинціи В. Пруссіи и ея округовъ цифрою около 216 лошадей на каждую 1000 жителей; въ уѣздахъ, это отношеніе колеблется между 141 (уѣздъ Ортельсбургъ) и 329 (уѣздъ Пр. Голландъ) на каждую 1000 жителей. Въ провинціи З. Пруссіи и ея округахъ на каждую 1000 жителей приходится 154 лошади, причемъ въ уѣздахъ это отношеніе колеблется между 100 лош. (Коницкій уѣздъ) и 340 лош. (Маріенбургскій уѣздъ) на 1000 жителей.

Въ Восточной Пруссіи впервые было устроено правильное государственное и частное коннозаводство. Въ восточныхъ округахъ мѣстная порода (Daino или Kunter) лошадей, наиболѣе распространенная, характиризуется: ростомъ отъ одного аршина съ 14 вершками до двухъ аршинъ, сильнымъ сложеніемъ, крѣпкими ногами и хорошимъ ходомъ; другая порода (Ермландская) отличается отъ первой болѣе тяжелымъ и грубымъ складомъ и обладаетъ большою силою; обѣ породы, при достаточномъ кормѣ, способны на большую работу, отличаются достаточною выносливостью и горячимъ темпераментомъ.

Въ западныхъ округахъ и въ особенности въ уѣздахъ Нейштадтъ и Берентъ сохранилась и поддерживается мѣстная порода (Kassub) лошадей, отличающаяся небольшимъ ростомъ, крѣпкимъ сложеніемъ и способностью къ работѣ, но для военныхъ цѣлей негодится. Не менѣе этой породы распространена еще другая (Typus des Werderschen), особенно способная для перевозки тяжелыхъ грузовъ.

Рядомъ съ этими туземными породами провинція богата рослыми лошадьми разныхъ породъ, происшедшихъ отъ скрещиванія мѣстныхъ съ приводными легкими и тяжелыми англійскими и арабскими породами и др. Лучшія лошади считаются находящіяся въ восточныхъ уѣздахъ, и въ особенности въ Инстербургскомъ, Даркеменскомъ, Гумбиненскомъ, Сталупененскомъ, Пилькаленскомъ и Рагнитскомъ.

Въ разсматриваемыхъ здѣсь провинціяхъ находятся слѣдующіе государственные конскіе заводы:

1) Главный государственный конскій заводъ въ *Тракененъ*[1]) (у Гумбинена).

Заводъ этотъ состоитъ изъ 12 фольварковъ: Тракененъ, Байёргалленъ, Гурденъ, Танкмишкенъ, Дауцкеменъ, Бургсдорфсгофъ, Биркенвальде, Кальпакинъ, Гуддинъ, Іонасталь, Іоджланкенъ и Матишкеменъ. Первые восемь находятся въ Столупянскомъ, а послѣдніе четыре—въ Гумбиненскомъ уѣздахъ. Вся эта площадь занимаетъ около 9115,5 кв. саж., имѣя протяженія съ запада на востокъ (отъ Матишкемена до Дауцкемена) около 12 верстъ и съ сѣвера на югъ (отъ фольв. Тракенена до желѣзнодорожной станціи „Тракененъ“) около 5 верстъ. На заводѣ занимаются не только разведеніемъ и содержаніемъ лошадей, но и сельскимъ хозяйствомъ, съ цѣлью пріобрѣтенія на мѣстѣ потребнаго для прокорма лошадей количества фуража (сѣна, соломы и овса). Съ передачею въ 1866 г. всѣхъ чистокровныхъ кобылъ на заводъ въ Градицѣ, на Тракенѣнскомъ заводѣ, въ настоящее время, занимаются разведеніемъ исключительно полукровныхъ лошадей. По свѣдѣніямъ за 1892 г., на заводѣ состояло 16 заводскихъ жеребцовъ, въ томъ числѣ 7 англійскихъ кровныхъ и 9 полукровныхъ,

[1]) Кромѣ этого завода, прусское королевство располагаетъ еще слѣдующими двумя главными конскими заводами: въ Градицѣ (у Торгау) и въ Бебербекѣ (у Гофгейсмара).

причемъ послѣдніе рождены и вырощены въ Тракененѣ. Въ табунѣ же матокъ числилось 349 кобылицъ, причемъ въ числѣ ихъ находилось лишь 9 смѣшанныхъ, полукровокъ, т. е. такихъ, которыхъ праматерь была восточная полукровка, но затѣмъ нѣсколько поколѣній коихъ произошли отъ англійскихъ кровныхъ жеребцовъ. Изъ числа помянутыхъ 349 кобылицъ, 159 произошли отъ кровныхъ жеребцовъ, 188—отъ полукровныхъ и только одна кобыла отъ восточнаго жеребца.

Тракененскій конскій заводъ занимается разведеніемъ слѣдующихъ породъ лошадей: 1) легко-верховыхъ, 2) тяжело-верховыхъ и 3) упряжныхъ. Соотвѣтственно этимъ тремъ породамъ, содержатся на мѣстѣ отдѣльные табуны кобылицъ. Табуны упряжныхъ кобылицъ, въ свою очередь, въ зависимости отъ мастей, подраздѣляются на вороные, гнѣдые и рыжіе; табуны-же верховыхъ кобылицъ смѣшанныхъ мастей. Помянутые табуны распредѣлены слѣдующимъ образомъ: собственно въ Тракененѣ содержатся кобылицы легко-верховой породы, а въ Байёргалленѣ—тяжело-верховой; въ Гурджененѣ, Кальпакинѣ и Гуддинѣ—кобылицы упряжной породы, причемъ въ первомъ пунктѣ вороной масти, во второмъ—гнѣдой и, наконецъ, въ третьемъ—рыжей. По свѣдѣніямъ за 1892 г., въ Тракененѣ состояло на лицо *молодыхъ лошадей*: 341 жеребецъ и 384 кобылы, причемъ самыя старыя по лѣтамъ принадлежали къ 1885 г.

2) Въ провинціи В. Пруссія находятся слѣдующіе королевско-прусскіе *мѣстные* конскіе заводы: а) въ *Растенбургѣ*, на которомъ имѣются 2 кровныхъ и 170 полукровныхъ жеребцовъ; б) въ *Инстербургѣ*—11 кровныхъ и 157 полукровныхъ жеребцовъ; в) въ *Гудваллень* (у Даркемена)—19 кровныхъ и 151 полукров. жеребецъ. Итого въ В. Пруссіи: 32 кровныхъ и 478 полукровныхъ жеребцовъ. Изъ числа этихъ полукровокъ, 23 принадлежатъ легко-верховой породѣ, 194—тяжело-верховой и легко-упряжной породамъ, 221—тяжело-упряжной породѣ.

Въ З. Пруссіи имѣется только одинъ королевскій мѣстный конскій заводъ, а именно въ *Маріенвердерѣ*: 126 жеребцовъ производителей, въ томъ числѣ 2 кровныхъ и 124 полукровныхъ. Изъ числа этихъ полукровныхъ принадлежатъ: 10 легко-верховой породѣ, 76 тяжело-верховой и легко-упряжной породамъ, и 38—тяжело-упряжной породѣ.

Кромѣ сего въ разсматриваемыхъ провинціяхъ имѣется значительное число частныхъ конскихъ заводовъ (см. прилож.), но въ послѣднее время коневодство сильно падаетъ среди крупныхъ заводчиковъ и поддерживается среди сельскихъ землевладѣльцевъ; въ особенности богаты частными заводами Гумбиненскій округъ, въ которомъ находится шесть ремонтныхъ депо: Юргайтшенъ (уѣздъ Даркеменъ), Нибудшенъ (уѣздъ Гумбиненъ), Будупёненъ и Каттенау (уѣздъ Столупяны), Нейгофъ и Немонге (уѣздъ Рагнитъ).

Цѣны на лошадей мѣстной породы, смотря по росту и возрасту, колеблятся между 200 и 900 марк.; средняя же цѣна за ремонтную лошадь за время съ 1868 по 1888 годъ колебалась между 205 и 318 р. (450 и 700 марокъ); въ настоящее время поднялась до 325 р. (715 мар.) [1]).

Относительно *перевозочныхъ средствъ* обѣ провинціи, и въ особенности В. Пруссія, оставляютъ за собою всѣ прочія провинціи, въ коихъ развитіе желѣзныхъ дорогъ и введеніе машиннаго хозяйства уже давно послужили причиною уменьшенія какъ коневыхъ средствъ, такъ и другихъ траспортныхъ животныхъ (быки).

Что касается собственно рода и вида повозокъ, то въ описываемыхъ провинціяхъ, какъ и во всемъ королевствѣ, издавна установлены правительствомъ образцы повозокъ, которыхъ и держатся хозяева; повозки отличаются прочностью, имѣютъ желѣзныя оси и ширину хода въ 4 ф. 4 дюйма.

---

[1]) По курсу 100 р.=219—220 мар.

Фуражныя средства страны, по свѣдѣніямъ за 1892, 1893 и 1894 г.г., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Роды продуктовъ.	Всего собрано 000 килогр.—пудовъ, а съ 1 гектара (0,9 десят.) собрано килогр.—пудовъ.																	
	Кенигсбергскій округъ.								Гумбиненскій округъ.								В. Пруссія.	
	1892 г.		1893 г.		1894 г.		Средній урожай.		1892 г.		1893 г.		1894 г.		Средній урожай.		Средній урожай.	
	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.	Всего.	Съ 1 гект.
Овесъ	151446	930	140726	863	180161	1100	157444	964	98937	740	112202	826	150951	1110	120697	892	278141	908
	9238	57	8584	52	10989	67	9604	58	6035	45	6844	50	9208	68	7373	54	16967	55
Кормовая свекла	111318	12720	163804	17293	161147	16540	145423	15518	42246	7350	74478	10889	89623	12310	68782	10183	214205	12701
	6790	776	9992	1055	9830	1009	8871	947	2577	448	4543	664	5467	751	4196	621	13067	775
Вика (зерно)	19123	1000	10075	628	14816	900	14671	843	6622	720	6024	734	7191	860	6612	771	21283	807
	1167	61	615	38	904	55	895	51	404	44	367	45	439	52	403	47	1298	49
Клеверное сѣно	238986	2330	212808	1885	222411	1930	224735	2048	142793	1930	161727	1913	134961	1600	146493	1814	371228	1949
	14578	142	12981	115	13567	118	13709	125	8710	118	9865	116	8233	97	8930	111	22645	119
Лупинусъ (сѣно)	6056	890	9205	1107	8814	1060	8025	1019	3235	910	6563	1264	6498	1280	5432	1151	13457	1069
	369	54	562	68	538	65	490	62	197	56	400	77	396	78	331	70	821	65
Люцерна (сѣно)	260	5600	563	4489	516	4280	446	4789	165	3400	394	2663	329	3140	296	3068	742	3910
	16	341	34	274	31	261	27	292	10	207	24	162	20	191	18	187	45	238
Друг. кормов. травы	10374	1620	20118	1406	19775	1800	16756	1608	10415	1550	16497	1628	14593	1420	13838	1532	30594	1574
	633	99	1227	85	1206	110	1022	98	635	93	1006	99	890	86	844	93	1866	96
Луговое сѣно	385592	1670	327613	1447	363742	1610	358982	1579	348504	1510	323728	1510	343666	1600	371966	1540	730948	1559
	23521	102	19984	80	22188	98	21898	96	21259	92	19747	92	20964	97	22690	94	44588	95
Пастбище, въ сѣнѣ	—	—	—	—	—	—	64366	—	—	—	—	—	—	—	44679	—	109045	—
							3926								2725		6652	
Солома	—	—	—	—	—	—	9205	1007	—	—	—	—	—	—	6563	1264	15768	1167
							562	67							400	77	962	71
Итого овса, свекловицы и кормов. зерна (вика)	—	—	—	—	—	—	317538	—	—	—	—	—	—	—	196091	—	513629	—
							16370								11962		31332	
Итого всякаго сѣна	—	—	—	—	—	—	673310	—	—	—	—	—	—	—	582704	—	1256014	—
							41072								35545		76617	

	Данцигскій округъ.								Маріенвердерскій округъ.								З. Пруссія.	
Овесъ	57144	920	47255	779	69321	1150	57906	949	77025	820	59731	671	97901	1100	78219	863	136125	890
	3486	56	2889	47	4229	69	3532	57	4698	50	3644	41	5972	67	4771	52	8304	54
Кормовая свекла	46141	19130	66152	26164	67605	27720	59966	24588	97078	15650	139813	19038	133251	19940	123387	18209	183353	21298
	2815	1167	4035	1596	4124	1691	3658	1500	5922	955	8529	1161	8128	1216	7527	1111	11185	1299
Вика (зерно)	3782	1060	1282	672	2209	1080	2424	937	11826	920	3980	462	9322	990	8376	790	10800	863
	231	65	78	41	135	66	148	57	721	56	243	28	569	60	511	48	659	53
Клеверное сѣно	70830	2340	55651	1644	73578	2420	65019	2134	161380	2050	105801	1303	142076	1780	136419	1711	201438	2060
	4321	143	3090	100	4488	147	3966	130	9844	124	9544	79	8667	111	8322	104	12288	125
Лупинусъ (сѣно)	2994	750	4700	1013	6499	1380	4731	1048	5626	610	9880	868	15276	1370	10260	949	14991	1240
	183	45	287	62	396	84	289	64	343	37	603	53	932	83	626	58	914	75
Люцерна (сѣно)	282	3270	418	2974	542	4070	414	3438	3180	3160	4660	2578	4568	2980	4136	2906	4550	3050
	17	199	25	181	33	248	26	210	194	192	284	157	279	182	252	177	278	185
Друг. кормов. травы	15143	1660	9223	1448	16294	1880	13553	1663	12172	970	9992	979	20742	1760	14302	1236	27855	1810
	924	101	563	88	994	114	827	101	742	59	605	59	1265	107	872	75	1669	110
Луговое сѣно	133691	2050	102518	1670	131257	2140	122488	1953	189905	1840	163179	1591	209145	2040	187409	1823	309897	1910
	8155	124	6254	102	8007	130	7472	119	11584	112	9954	97	12758	124	11432	111	18904	116
Пастбище, въ сѣнѣ	—	—	—	—	—	—	24252	—	—	—	—	—	—	—	45052	—	70307	—
							1480								2748		4289	
Солома	—	—	—	—	—	—	4700	1013	—	—	—	—	—	—	9877	868	14577	910
							287	61							593	53	880	55
Итого овса, свекловицы и кормов. зерна (вика)	—	—	—	—	—	—	120296	—	—	—	—	—	—	—	209982	—	330278	—
							7338								12809		20147	
Итого всякаго сѣна	—	—	—	—	—	—	230460	—	—	—	—	—	—	—	397578	—	628038	—
							14058								24252		38310	

Сопоставленіе приведенныхъ данныхъ съ количествомъ лошадей и всякаго рода скота, а равно и съ пространствомъ, представляется въ слѣдующей таблицѣ:

Округа и провинціи.	Пудовъ.			На 1 квадр. килом. пудовъ.					
	Овса на лошадь.	Вообще кормового зерна (вика и овса) на лошадь.	Сѣна и кормовыхъ травъ на животное.	Овса.	Вообще кормового зерна.	Клеверного сѣна.	Кормовыхъ травъ.	Лугового сѣна.	Пастбищнаго сѣна.
Кенигсбергскій	40,3	81,3	51,9	454,9	917,6	649,4	48,4	1037,3	185,9
Гумбинненскій	39,7	64,4	60,5	464,3	753,4	562,3	53,1	1429,1	174,2
В. Пруссія	40,3	73,9	55,4	458,2	847,1	612,2	50,4	1205,5	179,8
Данцигскій	41,7	86,8	51,7	456,6	922,6	498,7	102,6	939,6	186,1
Маріенвердерскій	34,9	93,6	48,2	271,6	729,3	473,8	49,3	653,8	156,4
З. Пруссія	37,5	91,0	49,4	325,4	801,2	481,5	66,5	740,8	168,9

Изъ приведенныхъ таблицъ видно, что наибольшее количество овса собирается въ Гумбинненскомъ округѣ—до 464 пуд. на 1 кв. кил.; наименьшее же количество сбора овса на 1 кв. кил. встрѣчается въ Маріенвердерскомъ округѣ, всего 271 пуд. Что касается сбора сѣна, то, принимая въ разсчетъ только одно луговое, богатство округовъ представляется такимъ: наибольшее количество собираемаго сѣна принадлежитъ Гумбинненскому округу, всего до 22690 т. пудовъ, что составляетъ на 1 кв. кил. до 1430 пуд.; наименьшее количество—Маріенвердерскому округу, всего до 11432 т. пуд., что составитъ на 1 кв. кил. до 650 пуд.

Вышеприведенныя данныя указываютъ лишь на общее количество овса и сѣна, собираемаго, въ среднемъ, въ разсматриваемыхъ двухъ провинціяхъ. Для опредѣленія же *избытка* фуражныхъ средствъ страны слѣдовало бы обратиться къ даннымъ о количествѣ овса и сѣна, потребнаго на довольствіе скота и на обсѣмененіе полей; но таковыхъ положительныхъ данныхъ не имѣется. Однако, полагая около 12 пуд. на 1 гектаръ обсѣмененія и считая: на лошадь около 50 пудовъ овса и 87 пуд. сѣна, на жеребенка—20 пуд. овса и 45 пуд. сѣна и, наконецъ, на мелкій скотъ около 10 пуд. сѣна, вѣроятный избытокъ или недостатокъ овса и сѣна представится въ слѣдующемъ видѣ:

Округа и провинціи.	Примѣрный расходъ на довольствіе лошадей и рогатаго скота.		Примѣрный расходъ на обсѣмененіе.	Примѣрный избытокъ (+) или недостатокъ (—).	
	Овса. 000 килогр. / 000 пудовъ.	Сѣна. 000 килогр. / 000 пудовъ.	Овса. 000 килогр. / 000 пудовъ.	Овса. 000 килогр. / 000 пудовъ.	Сѣна. 000 килогр. / 000 пудовъ.
Кенигсбергскій	163100 / 9957	1053010 / 64234	34726 / 2120	—40382 / — 2473	—399700 / — 24382
Гумбинненскій	124279 / 7587	804930 / 49100	28927 / 1766	—32509 / — 1980	—322226 / — 19656
В. Пруссія	287379 / 17544	1857940 / 113334	63653 / 3886	—72831 / — 4453	—721926 / — 44038
Данцигскій	59165 / 3612	358989 / 21898	12907 / 788	—14166 / — 868	—128529 / — 7840
Маріенвердерскій	96923 / 5917	624157 / 38073	18968 / 1158	—37672 / — 2304	—226579 / — 13821
З. Пруссія	156088 / 9529	983146 / 59971	31875 / 1946	—51838 / — 3172	—355108 / — 21661

Эта таблица показываетъ, что разсматриваемая страна, сама по себѣ, не производитъ такого количества овса и сѣна, которое необходимо для прокормленія мѣст-

наго скота. А потому, естественно, она нуждается въ большомъ ввозѣ означенныхъ кормовыхъ продуктовъ, что и подтверждается нижеслѣдующими статистическими данными о ввозѣ овса:

	Всего (тысячъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пудовъ.}}$)	Изъ Россіи. (тысячъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пудовъ.}}$)
Въ Пруссію ввезено овса въ 1892 году	87837 / 5358	7964 / 486
„ 1893 „	242946 / 14820	8361 / 510
„ 1894 „	402550 / 24556	292190 / 17824

Что же касается до вывоза овса, то онъ существуетъ въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ. Какое именно количество изъ ввозимаго въ кор. Пруссію овса выпадаетъ на долю разсматриваемыхъ двухъ провинцій (Вост. и Зап. Пруссіи), данныхъ не имѣется. Но, принимая во вниманіе, что изъ всѣхъ провинцій королевства означенныя двѣ провинціи самыя богатыя скотомъ, въ особенности В. Пруссія, можно считать, что наибольшее количество ввозимаго овса приходится на долю В. и Зап. Пруссіи, при томъ, главнымъ образомъ, изъ того количества, которое ввозится изъ Россіи.

Вышеприведенный недостатокъ какъ овса, такъ и сѣна получился при разсчетѣ довольствія всѣхъ лошадей и всего скота исключительно овсомъ и сѣномъ. Между тѣмъ, въ дѣйствительности, весьма значительная часть не только скота, но и лошадей довольствуется соломою (въ рѣзку); кромѣ того, значительная часть общаго сбора сѣна приходится на долю клевернаго сѣна, болѣе питательнаго, чѣмъ обыкновенное сѣно. Принимая во вниманіе сказанное, нельзя не признать, что въ дѣйствительности недостатокъ фуража окажется ниже, чѣмъ вышеуказано.

Относительно цѣнъ на фуражъ представляются слѣдующія данныя:

Г о д а.	За 100 килограммовъ (6 пудовъ) въ маркахъ.					
	Провинція В. Пруссія.			Провинція З. Пруссія.		
	Овесъ.	Сѣно.	Солома.	Овесъ.	Сѣно.	Солома.
Въ 1888 году	11,1	5,6	3,5	12,0	5,6	4,3
» 1889 »	13,7	5,8	4,8	14,4	5,7	4,3
» 1890 »	14,2	5,1	4,9	15,3	5,7	4,9
» 1891 »	16,2	4,6	4,3	15,9	4,8	4,6
» 1892 »	14,1	4,9	4,2	14,7	4,8	4,5
Средняя за 5 лѣтъ	13,8	5,2	4,3	14,4	5,3	4,5
Въ 1895 году	11,0	4,9	3,9	11,2	4,1	3,9

Изъ этихъ данныхъ видно, что цѣна на овесъ ниже въ В. Пруссіи, чѣмъ въ З. Пруссіи, цѣны же на сѣно—наоборотъ.

Оцѣнивая разсматриваемый здѣсь раіонъ (провинціи В. и З. Пруссіи), на основаніи вышеприведенныхъ данныхъ, относительно его богатства по части продовольствія (хлѣбъ—зерно) и фуража (овесъ и сѣно), слѣдуетъ, однако, имѣть въ виду, что, какъ сказано выше, къ жатвѣ приступаютъ частью въ концѣ Іюля, частью въ началѣ Августа, а къ сѣнокосу—въ концѣ Іюня. А потому можно разсчитывать, примѣрно, что въ концѣ Августа въ провинціи В. Пруссія окажется на лицо слѣдующее количество продовольствія и фуража: *хлѣба* (зерна) до 618804 тыс. килогр. (37747 тыс.

пуд.), *овса* 278141 тыс. килогр. (16967 тыс. пуд.) и *сѣна* 1256014 тыс. килогр. (76617 тыс. пуд.), а въ провинціи З. Пруссія: *хлѣба* (зерна) до 549813 тыс. килогр. (33539 тыс. пуд.), *овса* 136125 тыс. килогр. (8304 тыс. пуд.) и *сѣна* 628038 тыс. килогр. (38310 тыс. пуд.). Вслѣдъ-же за симъ означенное количество хлѣба и фуража начнетъ быстро уменьшаться, такъ какъ излишекъ отъ урожая идетъ на продажу и у мѣстнаго населенія остается лишь запасъ, необходимый для собственнаго продовольствія и для посѣвовъ, который въ апрѣлѣ окончательно расходуется. Затѣмъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что почти всѣ приморскіе города разсматриваемыхъ провинцій ведутъ болѣе или менѣе значительную отпускную торговлю хлѣбомъ и овсомъ. А потому въ этихъ пунктахъ во всякое время можно найти склады продовольствія; къ такимъ пунктамъ принадлежатъ: Мемель, Кёнигсбергъ, Эльбингъ, Данцигъ и друг. Кромѣ того, во всѣхъ пунктахъ постояннаго квартированія войскъ имѣются продовольственные магазины, подраздѣляющіеся на большіе, средніе и малые. Въ слѣдующей таблицѣ показаны мѣста нахожденія продовольственныхъ магазиновъ.

Корпусные округа.	Продовольственные магазины.		
	Большіе.	Средніе.	Малые.
I	Кенигсбергъ.	Алленштейнъ.	Лыкъ.
		Инстербургъ.	Лётценъ.
		Тильзитъ.	Гольдапъ.
			Гумбиненъ.
			Столупяны.
XVII	Данцигъ.	Торнъ.	Пилава.
			Остероде.
			Дейчъ-Эйлау.
			Ризенбургъ.
			Грауденцъ.
			Прейсишъ-Старгардъ.
			Штольпъ.

Изъ числа помянутыхъ здѣсь магазиновъ, относительно ихъ вмѣстимости, имѣются нѣкоторыя данныя лишь о слѣдующихъ: *въ Алленштейнѣ:* одинъ хлѣбный магазинъ на 27000 цент. (82418 пуд.) зерна и муки, и два фуражныхъ магазина, общею вмѣстимостью на 6800 цент. (20757 пуд.) сѣна и соломы; *въ Инстербургѣ:* хлѣбный магазинъ на 41200 цент. (125763 пуд.) зерна и муки, и фуражный магазинъ на 23000 цент. (70208 пуд.) сѣна и соломы; *въ Гумбиненѣ:* хлѣбный магазинъ на 35600 цент. (108699 пуд.) зерна и муки, и фуражный магазинъ на 7600 цент. (23199 пуд.) сѣна и соломы; *въ Ризенбургѣ*: хлѣбный магазинъ на 22500 цент. (68681 пуд.) зерна и муки, и фуражный—на 6000 цент. (18315 пуд.) сѣна и соломы; *въ Остероде*: хлѣбный магазинъ на 8700 цент. (26557 пуд.) зерна и муки, и фуражный—на 900 цент. (2747 пуд.) сѣна и соломы.

III. Удобство постоя и содержаніе войскъ.

Жилища крестьянъ въ провинціяхъ Пруссіи, по способу постройки, весьма близко подходятъ къ типу нашихъ обыкновенныхъ крестьянскихъ дворовъ.

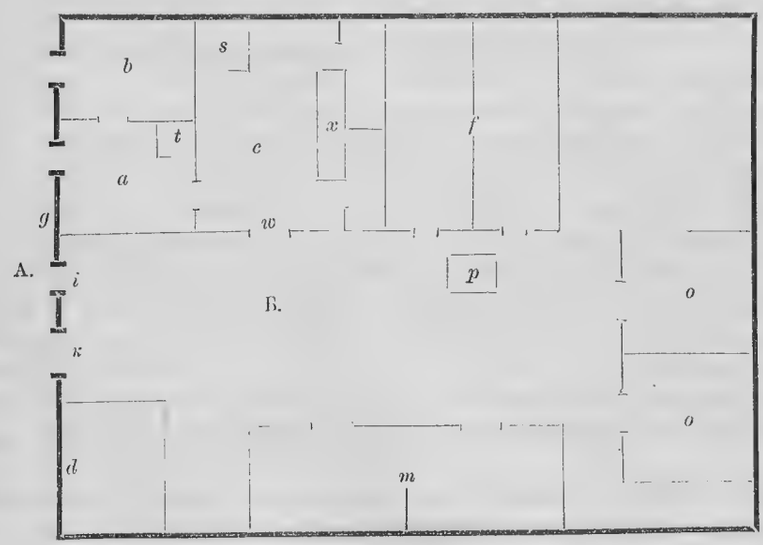
Основаніе всей постройки составляетъ четырехъ-угольный дворъ, который отъ улицы отдѣляется какимъ либо строеніемъ, по большей части нежилымъ или же заборомъ; на улицу ведутъ ворота и калитка.

Жилой домъ выходитъ на улицу узкою стороною; входъ въ избу находится во дворѣ, на длинной сторонѣ постройки. Заднюю сторону двора и противоположную дому занимаютъ амбары, сараи, конюшни и хлѣвъ. Черезъ дверь избы входятъ обыкновенно въ довольно большія темныя сѣни, въ которыхъ находится очагъ для стряпни лѣтомъ и хлѣбопекарная печь.

Иногда у болѣе зажиточныхъ крестьянъ сѣни перегорожены и въ одной части устроена настоящая кухня, а хлѣбопекарная печь помѣщается въ отдѣльномъ зданіи. Изъ сѣней, къ сторонѣ улицы, входъ въ горницу съ большою печью для стряпни зимою. Часть горницы отдѣлена, образуя небольшую комнату, составляющую собственно спальню хозяевъ. У богатыхъ крестьянъ вся передняя часть избы иногда составляетъ одну комнату; спальня же, а иногда еще и комната для гостей, устроены подъ крышею, образуя мезонинъ, сообщеніе съ которымъ устроено обыкновенно съ наружи, по галереѣ съ лѣстницею.

Заднюю часть избы занимаютъ обыкновенно одинъ или два чулана, подъ которыми расположены погреба; за чуланами же находятся конюшни. Иногда дома повернуты длинною стороною къ улицѣ и въ такихъ случаяхъ надъ входомъ обыкновенно выдается мезонинъ, который переднею стороной опирается на колонны, образуя навѣсъ надъ дверьми.

Нижеслѣдующій чертежъ въ общихъ чертахъ показываетъ планъ построекъ, обыкновенно встрѣчаемаго крестьянскаго двора.

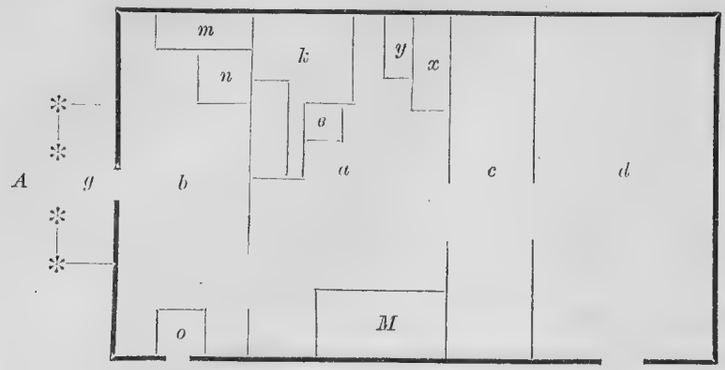


A, улица.
Б, дворъ.
g h, жилой домъ.
a, горница.
b, спальня хозяевъ.
c, сѣни.
d, d, чуланы.
f, конюшни.
w, входъ въ избу.
s, хлѣбопекарная печь.
t, печь въ горницѣ.
x, лѣстница на чердакъ.
i, калитка.
k, ворота.
o, o, сараи.
m, конюшни и хлѣвъ.
v, заборъ, а иногда и жилое строеніе, выходящее на улицу.
p, навозная куча.

Въ западной Пруссіи встрѣчаются еще избы польскаго типа. Въ нихъ конюшни и хлѣвъ находятся подъ одною крышею съ жилымъ зданіемъ. Входъ въ избу пахо-

дится на узкой сторонѣ и надъ нимъ выступаетъ крыша, которая, опираясь на столбы, образуетъ навѣсъ.

Чертежъ польской избы.



A, улица.
g, навѣсъ.
b, сѣни.
a, горница.
c, комната для склада имущества.
d, конюшни и хлѣвъ.
m, лѣстница на чердакъ.
n, нары, на которыхъ спитъ прислуга.
o, жернова.
k, печка съ лежанкою.
i, очагъ.
y, малая кровать.
x, большая кровать.
M, столъ со скамьями.

Большая часть избъ крыта дранью, но много избъ покрытыхъ соломою и тростникомъ не смотря на запрещеніе покрывать вновь строющіяся зданія этою покрышкою. Въ послѣднія два десятилѣтія въ деревняхъ распространилось въ значительной степени употребленіе толевыхъ крышъ; изрѣдка попадаются также и крыши, крытыя черепицею.

При расположеніи войскъ по квартирамъ у мѣстныхъ жителей какъ на продолжительное время, такъ и во время передвиженій руководствуются слѣдующими установленными правилами.

Въ городахъ квартиры отводятся войскамъ квартирной комисіей, назначаемой магистратомъ; отъ каждой отдѣльной части назначается депутатъ-офицеръ, который, совмѣстно съ членами квартирной комисіи, опредѣляетъ батальонные, ротные и эскадронные районы. Всякое произвольное занятіе квартиръ или перемѣна ихъ воспрещается войскамъ. Всѣ недоразумѣнія, происходящія между квартирной комисіей и и войсками, разрѣшаются начальникомъ гарнизона и магистратомъ, въ послѣдующей инстанціи—корпуснымъ интендантомъ и, наконецъ, въ высшей инстанціи военнымъ министерствомъ и министерствомъ внутреннихъ дѣлъ. При размѣщеніи войскъ у жителей для постояннаго квартированія или временнаго на срокъ болѣе 6 мѣсяцевъ, квартиры отводятся только для нижнихъ чиновъ и помѣщенія для лошадей.

Офицеры, врачи и чиновники получаютъ квартирныя деньги, на которыя они и обязаны нанимать себѣ квартиры.

Для нижнихъ чиновъ отводится: 1) фельдфебелямъ, вахмистрамъ и оберъ-фейерверкерамъ—по одной комнатѣ въ 225 кв. фут.; 2) портупей-прапорщикамъ, вице-фельдфебелямъ, вице-вахмистрамъ, штабъ-горнисту, штабъ-трубачу,—каждому по одной комнатѣ въ 150 или 180 кв. фут.; 3) сержантамъ, унтеръ-офицерамъ, фельдшерамъ—по одной комнатѣ на каждые два человѣка въ 180 кв. фут.; 4) всѣмъ прочимъ нижнимъ чинамъ—общія помѣщенія.

За отводъ квартиръ домохозяевамъ выдаются причитающіяся квартирныя деньги, размѣръ которыхъ зависитъ отъ разряда, къ которому данный пунктъ причисленъ; всѣхъ разрядовъ пять.

Домохозяева обязаны снабжать каждаго квартиранта слѣдующими предметами: а) кроватью съ матрацомъ, подушкою, постельнымъ бѣльемъ и одѣяломъ, б) полотенцемъ, в) въ каждой комнатѣ, на кажд. 4 челов., долженъ быть столикъ (длиною въ $0{,}_{9}$—$1{,}_{2}$ метр. и шириною въ $0{,}_{6}$ и $0{,}_{9}$ метр.) съ замкомъ, шкапъ для вѣшанія амуниціи, два стула, 2 табуретки, г) посудою для поски воды и д) необходимыми кухон-

ными принадлежностями для варки пищи. Подъ лошадей должны быть отведены укрытыя и достаточно просторныя помѣщенія.

При размѣщеніи 15 лошадей вмѣстѣ и болѣе, при самой конюшнѣ должно быть отведено помѣщеніе для караула. Въ вознагражденіе за освѣщеніе помѣщеній, занимаемыхъ нижними чинами, обывателямъ отдается конскій навозъ.

При временномъ квартированіи войскъ (Cantonnement), и отдѣльныхъ лицъ, менѣе чѣмъ 6 мѣсяцевъ, общинныя и городскія власти отводятъ: а) квартиры для офицеровъ, врачей, чиновниковъ и нижнихъ чиновъ, б) помѣщенія для верховыхъ лошадей, штабовъ, караулень и карцеровъ. При этомъ полагается отводить: 1)— штабъ-офицеру—2 комнаты и 1 людская; 2) капитану, ротмистру, поручику, подпоручику— по 1 комнатѣ и 1 людской; 3) нижнимъ чинамъ такія же помѣщенія, какъ при постоянномъ квартированіи; за недостаткомъ же помѣщеній, для каждыхъ двухъ портупей-прапорщиковъ отводится одна комната, а нижніе чины рядоваго званія могутъ быть помѣщены въ сараяхъ и другихъ зданіяхъ, укрывающихъ отъ непогоды. Что же касается до кроватей и постельной принадлежности, то таковая, за неимѣніемъ, можетъ быть замѣнена соломою, которая должна быть освѣжаема черезъ каждые 8 дней. 4) Для лошадей—имѣющіяся у обывателей конюшни.

Каждый офицеръ имѣетъ право требовать отъ домохозяина: кровать съ постелью, столъ и нѣсколько стульевъ, шкафъ для бѣлья и платья, посуды для мытья и питья. За каждый день стоянки, кромѣ дня вступленія, обывателямъ выдаются причитающіяся войскамъ и отдѣльнымъ лицамъ квартирныя деньги.

IV. Денежныя средства.

Количество собираемыхъ ежегодно государствомъ прямыхъ налоговъ представляется въ нижеслѣдующей таблицѣ. (Statistisches Handbuch für den Preussischen Staat. Herausgegeben vom Königl. Statistischen Bureau. Band II. 1893).

НАИМЕНОВАНІЕ НАЛОГОВЪ.		Кенигсбергскій округъ.	Гумбиненскій округъ.	Провинція В. Пруссія.		Данцигскій округъ.	Маріенвердерскій окр.	Провинція З. Пруссія.	
		Въ тысячахъ марокъ.			На душу марокъ.	Въ тысячахъ марокъ.			На душу марокъ.
Прямые налоги.									
1) Поземельный налогъ (Grundsteuer).	1880 г.	1409,8	848,0	2257,8	1,21	673,4	1041,4	1714,8	1,27
	1891 »	1409,3	846,9	2256,2	1,15	668,3	1030,3	1698,6	1,18
	1892 »	1408,9	846,7	2255,6	1,15	668,3	1030,3	1698,6	1,18
	1893 »	1408,9	846,7	2255,6	1,15	668,3	1030,3	1698,6	1,18
2) Налогъ на строенія (Gebäudesteuer).	1880 »	489,3	236,0	725,3	0,39	292,6	261,1	553,7	0,4
	1891 »	843,3	341,6	1184,9	0,60	563,2	411,2	974,4	0,6
	1892 »	881,2	359,8	1241,0	0,63	563,2	411,2	974,4	0,6
	1893 »	881,2	359,8	1241,0	0,63	563,2	411,2	974,4	0,6
3) Подоходный налогъ (Klassifizirte Einkommensteuer).	1880 »	757,9	205,2	963,1	0,50	485,3	378,5	863,8	0,64
	1891 »	851,3	260,1	1111,4	0,56	603,9	415,2	1019,1	0,71
	1892 »	1515,6 [1]	652,3	2167,9	1,11	932,4	788,0	1720,4	1,20
	1893 »	1515,6	652,3	2167,9	1,11	932,4	788,0	1720,4	1,20
4) Классный налогъ (Klassensteuer).	1880 »	1195,3	720,6	1915,9	1,03	641,6	876,0	1517,6	1,13
	1891 »	613,5	382,8	996,3	0,50	328,5	372,8	701,3	0,40
	1892 »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893 »	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Промысловый налогъ (Gewerbesteuer).	1880 »	540,8	224,8	765,6	0,40	308,4	276,9	585,3	0,43
	1891 »	554,7	234,8	789,5	0,40	350,1	283,9	634,0	0,44
	1892 »	569,2	242,4	811,7	0,41	350,1	283,9	634,0	0,44
	1893 »	569,2	242,4	811,7	0,41	350,1	283,9	634,0	0,44

[1]) Закономъ отъ 24 Іюня 1891 г., подоходный и классный налоги сведены вмѣстѣ.

НАИМЕНОВАНІЕ НАЛОГОВЪ.		Кенигсбергскій округъ.	Гумбиненскій округъ.	Провинція В. Пруссія.		Данцигскій округъ.	Маріенвердерскій окр.	Провинція З. Пруссія.	
		Въ тысячахъ марокъ.			На душу марокъ.	Въ тысячахъ марокъ.			На душу марокъ.
6) Желѣзнодорожный налогъ (Eisenbahn-Abgabe).	1880 г.	140,6	4,6	145,2	—	—	—	—	—
	1891 »	13,2	—	13,2	—	27,0	—	27,0	—
	1892 »	31,6	—	31,6	—	27,0	—	27,0	—
	1893 »	31,6	—	31,6	—	27,0	—	27,0	—
7) Разные налоги	1880 »	4,2	2,8	7,0	—	3,8	4,3	8,1	—
	1891 »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1892 »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893 »	2,1	1,2	3,3	—	1,8	0,5	2,3	—

Для объясненія вышеприведенной таблицы, приводятся данныя о взиманіи налоговъ въ Пруссіи.

Поземельный налогъ (Grundsteuer) правильно введенъ только въ 1861 году и по опредѣленію цѣнности земель, долженъ былъ составить $9{,}_{57}$ % съ чистаго дохода. На основаніи же изслѣдованій д-ра Энгеля, онъ на самомъ дѣлѣ значительно ниже и для пахатной земли составляетъ всего $4{,}_{21}$ % съ чистаго дохода; этотъ выводъ долженъ быть признанъ вѣрнымъ и для прочихъ видовъ культуры. Относительно лѣсовъ, въ подробномъ изслѣдованіи фонъ-Гагена, доказывается, что чистый доходъ съ моргена лѣса составляетъ не 1 м. 32 пф., какъ признано было при раскладкѣ поземельнаго налога, а достигаетъ 3 м. 24 пф., слѣдовательно налогъ вмѣсто $9{,}_{57}$ % составляетъ только $3{,}_{9}$ % чистаго дохода. *Налогъ на строенія* (Gebäudesteuer) введенъ въ 1861 же году, одновременно съ измѣненіемъ поземельнаго налога и взимается соразмѣрно годовому валовому доходу съ строенія. Съ жилыхъ строеній онъ взимается въ размѣрѣ 4% съ валоваго дохода; строенія же, служащія исключительно для промышленныхъ цѣлей, облагаются налогомъ только въ размѣрѣ 2% съ валоваго же дохода.

Классный и классифицированный налоги составляютъ подоходную подать, но первая имѣетъ отчасти характеръ личной подати.

Классную подать платятъ всѣ жители, имѣющіе менѣе 3000 марокъ ежегоднаго дохода и отъ нея избавлены только лица моложе 16-ти и старѣе 60-ти лѣтъ и нищіе. Ежемѣсячный размѣръ ея составляетъ отъ 1 згр. 2 пф. до 6 марокъ.

Классифицированной подати подлежатъ всѣ жители государства и заграничные подданные Пруссіи, получающіе свыше 3000 марокъ ежегоднаго дохода; она взимается соотвѣтственно размѣра всего дохода, но не должна превышать 3%. Размѣръ ея измѣняется и составляетъ въ годъ отъ 90—21600 марокъ, сообразно получаемаго дохода отъ 3000—720000 и болѣе марокъ.

Налогъ этотъ распредѣляется неравномѣрно, вслѣдствіе невозможности точнаго опредѣленія доходовъ, и ложится болѣе тяжелымъ бременемъ на лицъ пользующихся сравнительно небольшими доходами.

Промысловой подати (Gewerbesteuer) подлежатъ два главные рода промысловъ: 1) осѣдлые промыслы (stehende Gewerde) и 2) развозные и разносные (Hausirhandel). Средній годовой окладъ первыхъ составляетъ отъ 9—94 талеровъ съ плательщика, а вторыхъ отъ 12 пфен. до 7 мар. 50 пфен.

Въ провинціяхъ Восточной и Западной Пруссіи имѣются *банковыя учрежденія* въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ *Кенигсбергѣ*—контора государственнаго банка, провинціальный рентовый банкъ, дворянское кредитное общество и провинціальная вспомога-

тельная касса; въ *Данцигѣ*—контора государственнаго банка, частный акціонерный банкъ и дворянское кредитное общество; въ г. *Эльбингѣ*—кредитное общество; въ г. *Маріенвердерѣ*—дворянское кредитное общество и въ г. *Штаргардѣ*—сельскохозяйственный и торговый банкъ.

Самостоятельныя товарищества (Bankcommanditen) государственнаго банка находятся въ городахъ: Мемелѣ, Тильзитѣ, Инстербургѣ, Эльбингѣ, Торнѣ и Грауденцѣ.

Агентства государственнаго Прусскаго банка имѣются въ слѣдующихъ 18-ти городахъ: Лабіау, Велава, Алленбургъ, Пилава, Растенбургъ, Бартенштейнъ, Гутштадтъ, Браунсбергъ, Остероде, Пилькаленъ, Гумбиненъ, Гольдапъ, Іоганисбургъ, Лыкъ, Маріенвердеръ, Кульмъ и Коницъ.

Сберегательныя кассы (Spar-kassen), существуютъ почти въ каждомъ городѣ, а въ нѣкоторыхъ большихъ городахъ имѣется даже по двѣ сберегательныя кассы, причемъ отдѣленія этихъ кассъ распредѣлены по всѣмъ уѣзднымъ городамъ и значительнымъ мѣстечкамъ. По провинціямъ кассы распредѣлены были въ 1891 году слѣдующимъ образомъ: Въ В. Пруссіи—41 (въ Кенигсбергскомъ округѣ 26 и 71 отдѣленіе, въ Гумбиненскомъ округѣ—15 и 41 отдѣленіе), въ З. Пруссіи—30 (въ Данцигскомъ—13 и 53 отдѣленія, въ Маріенвердерскомъ окр.—17 и 53 отдѣл.).

V. Административное устройство страны.

а) Провинція В. Пруссія.

Постоянное мѣстопребываніе оберъ-президента провинціи—гор. Кенигсбергъ, тамъ же находятся подчиненныя ему управленія: податей и сборовъ, консисторіи, училищная и медицинская колегіи, горное, почтовое и окружное управленіе Кенигсбергскаго округа.—Рядомъ съ администраціею и для обсужденія законовъ, касающихся мѣстныхъ интересовъ и для распредѣленія повинностей, въ главномъ городѣ округа черезъ каждые 2 года собирается провинціальное земское собраніе представителей всѣхъ сословій; преимущественно же дѣлами вѣдаетъ особый комитетъ изъ выборныхъ гласныхъ. Провинція состоитъ изъ двухъ округовъ—Кенигсбергскаго и Гумбиненскаго. Окружное управленіе Кенигсбергскаго округа, имѣя во главѣ президента, находится въ Кенигсбергѣ и состоитъ изъ четырехъ отдѣловъ: 1) внутреннихъ дѣлъ, 2) учебныхъ и церковныхъ дѣлъ, 3) прямыхъ налоговъ и государственныхъ имуществъ, 4) земледѣлія.—Въ главномъ городѣ округа находится высшая судебная инстанція Восточной Пруссіи—судъ, въ вѣдѣніи котораго находится городской судъ, коммерческій и адмиралтейскій совѣты, а также и уѣздные суды, находящіеся въ Алленштейнѣ, Бартенштейнѣ, Браунсбергѣ, Гейльсбергѣ, Кенигсбергѣ, Лабіавѣ, Мемелѣ, Морунгенѣ, Нейденбургѣ, Ортельсбургѣ, Остероде, Росселѣ и Велау.

Округъ раздѣляется на 20 уѣздовъ [1]), въ томъ числѣ одинъ, состоящій изъ города Кенигсберга.—Уѣзды и ихъ составъ слѣдующій:

1) *Мемельскій*—состоитъ изъ одной городской (гор. Мемель) и 21 сельскихъ волостей (293 сельскихъ общинъ, 46 имѣній; всего 339 общинъ и 6 поселеній, не вошедшія въ составъ общинъ). 2) *Фишгаузенскій*—состоитъ изъ 2 городскихъ (Фишгаузенъ и Пилава) и 43 сельскихъ волостей (157 сельскихъ общинъ, 155 имѣній;

[1]) Представители администраціи въ уѣздѣ: ландратъ или оберъ-бургомистръ, бургомистръ съ магистратомъ въ городскихъ уѣздахъ; чины медицинской и ветеринарной части, чины по строительной части и казначеи; въ волости—старшина (Amtmann), комитетъ изъ членовъ отъ общинъ; кромѣ того, ежегодно собираются уѣздныя земскія собранія для обсужденія дѣлъ, касающихся уѣзда; имущественными же дѣлами вѣдаетъ комитетъ выборныхъ.

всего 212 общинъ и 3 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 3) *Кенигсбергскій*—городскихъ волостей не имѣется; сельскихъ же волостей 47 (173 сельскихъ общинъ, 171 помѣстій, всего 344 общины и 14 поселеній, не вошедшихъ въ составъ общинъ). 4) *Лабіаускій*—состоитъ изъ одной городской (г. Лабіау) и 35 сельскихъ волостей (175 сельскихъ общинъ, 89 имѣній; всего 264 общины и одно поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 5) *Велавскій*—состоитъ изъ 3 городскихъ (Алленбургъ, Тапіау и Велава) и 43 сельскихъ волостей (138 сельскихъ общинъ, 133 помѣстья; всего 271 община, 14 поселеній, не вошедшихъ въ составъ общинъ). 6) *Гердауенскій* — состоитъ изъ 2 городскихъ (Гердауенъ и Норденбургъ) и 30 сельскихъ волостей (90 сельскихъ общинъ, 73 помѣстья; всего 163 общины). 7) *Растенбургскій*—состоитъ изъ 3 городскихъ (Бартенъ, Дренгфуртъ и Растенбургъ) и 30 сельскихъ волостей (72 сельскихъ общины, 106 помѣстій; всего 178 общинъ и одно поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 8) *Фридландскій*—состоитъ изъ 4 городскихъ (Бартенштейнъ, Дамнау, Фридландъ и Шиппенбейль) и 39 сельскихъ волостей (83 сельскихъ общины, 109 помѣстій; всего 192 общины и 3 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 9) *Пр. Эйлаускій*—состоитъ изъ 3 городскихъ (Эйлау, Крейцбургъ и Ландбергъ) и 38 сельскихъ волостей (122 сельскихъ общины, 130 помѣстій; всего 252 общины и 3 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 10) *Гейлигенбейльскій*—состоитъ изъ 2 городскихъ (Гейлигенбейль и Цинтенъ) и 53 сельскихъ волостей (112 сельскихъ общинъ, 116 помѣстій; всего 228 общинъ и 3 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 11) *Браунсбергскій*—состоитъ изъ 4 городскихъ (Браунсбергъ на р. Пасаргѣ, Фрауенбергъ, Мельзакъ и Вормдитъ) и 22 сельскихъ волостей (118 сельскихъ общинъ, 57 помѣстій; всего 175 общинъ). 12) *Гейльсбергскій*—состоитъ изъ 2 городскихъ (Гутштадтъ и Гейльсбергъ) и 23 сельскихъ волостей (113 сельскихъ общинъ, 32 помѣстья; всего 145 общинъ и 1 поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 13). *Рессельскій*—состоитъ изъ 4 городскихъ (Бишофсбургъ, Бишофсштейнъ, Рессель и Зебургъ) и 26 сельскихъ волостей (84 сельскихъ общинъ, 41 помѣстье; всего 125 общинъ и 1 поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 14) *Алленштейнскій* состоитъ изъ 2 городскихъ (Алленштейнъ и Вартенбургъ) и 36 сельскихъ волостей (133 сельскихъ общины, 58 помѣстій; всего 191 община и 2 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 15) *Ортельсбургскій*—состоитъ изъ 3 городскихъ (Ортельсбургъ, Пассенгеймъ и Вилленбергъ) и 34 сельскихъ волостей (164 сельскія общины, 48 помѣстій; всего 212 общинъ и 2 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 16) *Нейденбургскій*—состоитъ изъ 2 городскихъ (Нейденбургъ и Сольдау) и 31 сельскихъ волости (155 сельскихъ общинъ, 65 помѣстій; всего 220 общинъ и пять поселеній, не вошедшихъ въ составъ общинъ) 17) *Остеродскій*—состоитъ изъ 4 городскихъ (Гильгенбургъ, Гогенштейнъ, Либемюль и Остероде, на Древенцѣ) и 46 сельскихъ волостей (185 сельскихъ общинъ, 92 помѣстья; всего 277 общинъ и одно поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 18) *Морунгенскій*—состоитъ изъ 3 городскихъ (Либштадтъ, Морунгенъ и Зальфельдъ) и 40 сельскихъ волостей (40 сельскихъ общинъ, 95 помѣстій; всего 205 общинъ). 19) *Пр. Голландскій*—состоитъ изъ 2 городскихъ (Пр. Голландъ и Мюльгаузенъ) и 36 сельскихъ волостей (92 сельскія общины, 92 помѣстья; всего 184 общины).

Гумбиненскій округъ имѣетъ тѣже учрежденія, какъ и Кенигсбергскій; высшая судебная инстанція—аппеляціонный судъ находится въ Инстербургѣ; уѣздные суды находятся въ каждомъ изъ уѣздовъ.—Главный городъ округа Гумбиненъ. Округъ подраздѣляется на 16 уѣздовъ.

1) *Гейдекругскій*, состоящій изъ 20 сельскихъ волостей (184 сельскихъ общины, 26 помѣстій; всего 210 общинъ). 2) *Нидеругскій*, состоящій изъ 32 сельскихъ

волостей (346 сельскихъ общинъ, 39 помѣстій; всего 385 общинъ и 3 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 3) *Тильзитскій*, состоящій изъ 1 городской (Тильзитъ) и 27 сельскихъ волостей (219 сельскихъ общинъ и 46 помѣстій; всего 265 общинъ и одно поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 4) *Рагнитскій*, состоящій изъ 1 городской (Рагнитъ) и 38 сельскихъ волостей (314 сельскихъ общинъ, 66 помѣстій; всего 380 общинъ). 5) *Пилькалленскій*, состоящій изъ 2 городскихъ (Пилькалленъ и Ширвиндтъ) и 28 сельскихъ волостей (248 сельскихъ общинъ; 52 помѣстья; всего 300 общинъ). 6) *Сталлупенскій*, состоящій изъ 1 городской (Сталлупяны) и 24 сельскихъ волостей (209 сельскихъ общинъ, 24 помѣстья; всего 233 общины). 7) *Гумбиненскій*, состоящій изъ 1 городской (Гумбиненъ) и 23 сельскихъ волостей (178 сельскихъ общинъ, 50 помѣстій; всего 288 общинъ). 8) *Инстербургскій*, состоящій изъ 1 городской (Инстербургъ) и 42 сельскихъ волостей (242 сельскія общины, 107 помѣстій; всего 349 общинъ и 12 поселеній не вошедшихъ въ составъ общинъ). 9) *Даркеменскій*, состоящій изъ 1 городской (Даркеменъ) и 32 сельскихъ волостей (148 сельскихъ общинъ, 82 помѣстья; всего 230 общинъ). 10) *Ангербургскій*, состоящій изъ 1 городской (Ангербургъ) и 32 сельскихъ волостей (71 сельская община, 54 помѣстья; всего 125 общинъ). 11) *Гольдапскій*, состоящій изъ 1 городской (Гольдапъ) и 26 сельскихъ волостей (180 сельскихъ общинъ, 41 помѣстье; всего 221 община). 12) *Олецковскій*,—состоящій изъ 1 городской (Олецко) и 23 сельскихъ волостей (101 сельская община, 35 помѣстій; всего 136 общинъ). 13) *Лыкскій*,—состоящій изъ 1 городской (Лыкъ) и 25 сельскихъ волостей (177 сельскихъ общинъ, 36 помѣстій; всего 213 общинъ). 14) *Лецценскій*, состоящій изъ 2 городскихъ (Лецценъ и Рейнъ) и 20 сельской волости (86 сельскихъ общинъ, 31 помѣстье; всего 117 общинъ). 15) *Зенсбургскій*,—состоящій изъ 2 городскихъ (Зенсбургъ и Николайкенъ) и 31 сельскихъ волостей (117 сельскихъ общинъ, 80 помѣстій; всего 197 общинъ). 16) *Іоганисбургскій*, состоящій изъ 3 городскихъ (Арисъ, Біала и Іоганисбургъ) и 27 сельскихъ волостей (117 сельскихъ общинъ, 38 помѣстій; всего 155 общинъ).

б) Провинція Западная Пруссія.

Провинція Западная Пруссія также состоитъ изъ двухъ административныхъ округовъ: Данцигскаго и Маріенвердерскаго. Мѣстопребываніе оберъ-президента провинціи и подвѣдомственныхъ ему учрежденій находится въ Данцигѣ. *Данцигскій округъ.* Окружное управленіе состоитъ только изъ двухъ отдѣленій: 1) отдѣленія внутреннихъ дѣлъ, вѣдающаго также дѣлами церковными и учебными заведеніями, и 2) отдѣленія финансовъ.—Они, какъ и президентъ провинціи, находятся въ г. Данцигѣ. Въ судебномъ отношеніи вся провинція составляетъ одинъ судебный округъ; высшая инстанція апеляціонный судъ въ Маріенвердерѣ, затѣмъ въ г. Данцигѣ имѣется городской судъ и уѣздные суды въ Эльбингѣ, Флотовѣ, Грауденцѣ, Картгаузѣ, Коницѣ, Д. Кроне, Кульмѣ, Маріенбургѣ, Маріенвердерѣ, Нейштадтѣ, Розенбергѣ, Шлоховѣ, Швецѣ, Старгардѣ, Страсбургѣ и Торнѣ. Округъ раздѣляется на 12 уѣздовъ, причемъ города Данцигъ и Эльбингъ составляютъ двѣ отдѣльныя городскія общины, на правахъ уѣздовъ. Остальные 10 уѣздовъ слѣдующіе:

1) *Эльбингскій*, состоящій изъ 21 сельской волости (91 сельская община, 55 помѣстій, всего 146 общинъ и 3 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 2) *Маріенбургскій*, состоящій изъ 2 городскихъ (Маріенбургъ, на р. Ногатѣ, и Нейтейхъ) и 33 сельскихъ волостей (148 сельскихъ общинъ, 8 помѣстій; всего 156 общинъ). 3) *Данцигеръ Нидерунгъ*, состоящій изъ 20 сельскихъ волостей (65 сельск.

общинъ, 45 помѣстій; всего 110 общинъ). 4) *Данцигеръ Хёхе*, состоящій изъ 22 сельскихъ волостей (72 сельск. общ., 32 помѣстья; всего 104 общины). 5) *Диршау*. 6) Пр. Старгардскій, состоящій изъ 2 городскихъ (Диршау и Пр. Старградъ) и 38 сельскихъ волостей (107 сельскихъ общинъ, 105 помѣстій; всего 212 общинъ). 7) *Берентскій*, состоящій изъ 2 городскихъ (Берентъ и Шенэкъ) и 23 сельскихъ волостей (119 сельскихъ общинъ, 76 помѣстій; всего 195 общинъ и 11 поселеній, не вошедшихъ въ составъ общинъ). 8) *Картгаускій*, состоящій изъ 27 сельскихъ волостей (118 сельскихъ общинъ, 100 помѣстій; всего 218 общинъ и 1 поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 9) *Нейштадтскій*, состоящій изъ 2 городскихъ (Нейштадтъ и Тузигъ) и 32 сельскихъ волостей (106 сельскихъ общинъ), 103 помѣстья; всего 209 общинъ и 3 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 10) *Путцигскій*.

Маріенвердерскій округъ. Окружное управленіе, подобно Кенигсбергскому, состоитъ изъ 4-хъ отдѣленій: 1) внутреннихъ дѣлъ, 2) отдѣленіе церковныхъ дѣлъ и учебныхъ заведеній, 3) отдѣленіе прямыхъ налоговъ и государственныхъ имуществъ и 4) отдѣленіе земледѣльческое. Управленіе и президентъ провинціи находятся въ Маріенвердерѣ. Округъ раздѣляется на 15 уѣздовъ, при чемъ отдѣльныхъ городскихъ уѣздовъ не имѣется. Уѣзды слѣдующіе:

1) *Штумскій*, состоитъ изъ 2 городскихъ (Штумъ и Кристбургъ) и 26 сельскихъ волостей (79 сельскихъ общинъ, 62 помѣстья, всего 141 община). 2) *Маріенвердерерскій*, состоитъ изъ 3 городскихъ (Гарнзе, Маріенвердеръ, Мене) и 33 сельскихъ волостей (119 сельскихъ общинъ, 62 помѣстья; всего 181 община и 5 поселеній, не вошедшія въ составъ общинъ). 3) *Розенбергскій*, состоитъ изъ 5 городскихъ (Бишофсвердеръ, Дейчъ-Эйлау, Фрейштадтъ, Розенбургъ и Розенбергъ) и 25 сельскихъ волостей (65 сельскихъ общинъ, 79 помѣстій; всего 144 общины и 2 поселенія, не вошедшія въ составъ общинъ). 4) *Лебаускій*, состоитъ изъ 3 городскихъ (Кауерникъ, Лебау и Неймаркъ) и 33 сельскихъ волостей (100 сельскихъ общинъ, 70 помѣстій; всего 170 общинъ). 5) *Страсбургскій*, состоитъ изъ 4 городскихъ (Голлубъ, Гурцно, Лаутенбургъ и Страсбургъ на р. Древенцѣ) и 35 сельскихъ волостей (118 сельскихъ общинъ, 115 помѣстій; всего 233 общины). 6) *Бризенскій*. 7) *Торнскій*, состоитъ изъ 2 городскихъ (Торнъ и Кульмзе) и 32 сельскихъ волостей (84 сельскихъ общины, 102 помѣстья; всего 186 общинъ и 11 поселеній, не вошедшихъ въ составъ общинъ). 8) *Кульмскій*, состоитъ изъ 2 городскихъ (Бризенъ и Кульмъ) и 29 сельскихъ волостей (98 сельскихъ общинъ, 98 помѣстій; всего 196 общинъ и одно поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ) .9) *Грауденцскій*, состоитъ изъ 3 городскихъ (Грауденцъ, Лессенъ и Реденъ) и 34 сельскихъ волостей (91 сельская община, 95 помѣстій, всего 186 общинъ). 10) *Щвецскій*, состоитъ изъ 2 городскихъ (Нейенбургъ и Швецъ) и 42 сельскихъ волостей (193 сельскихъ общины, 102 помѣстья, всего 295 общинъ). 11) *Тухельскій*, состоитъ изъ 1 городской (Тухель) и 15 сельскихъ общинъ (76 сельскихъ общинъ, 50 помѣстій). 12) *Коницскій*, состоитъ изъ 1 городской (Коницъ) и 24 сельскихъ общинъ, (62 сельскія общины, 58 помѣстій; всего 246 общинъ). 13) *Шлохаускій*, состоитъ изъ 6 городскихъ (Бальденбургъ, Пр. Фридландъ, Гаммерштейнъ, Ландекъ и Шлохау) и 32 сельскихъ волостей (91 сельская община, 87 помѣстій; всего 178 общинъ и одно поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 14) *Флатовскій*, состоитъ изъ 5 городскихъ (Флатовъ, Камминъ, Кроянке, Вандебургъ и Цемпельбургъ) и 33 сельскихъ волостей (110 сельскихъ общинъ, 67 помѣстій; всего 177 общинъ) и 15) *Дейчъ-Кронскій*, состоитъ изъ 5 городскихъ (Марскій Фридландъ, Ястровъ, Дейчъ-Кроне, Шлоппе и Тюцъ) и 31 сельской волости (102 сельскихъ общины, 69 помѣстій; всего 171 община).

VI. Военное устройство.

а) Дислокація войскъ.

Въ военно-административномъ и военно-территоріальномъ отношеніи провинція Вост. Пруссія составляетъ раіонъ I армейскаго корпуса, а провинція Зап. Пруссія— XVII армейскаго корпуса.

Дислокація мирнаго времени войскъ помянутыхъ двухъ корпусовъ слѣдующая:

I КОРПУСЪ—штабъ Кенигсбергъ.

Ген. отъ Инф. *Финкъ ф.-Финкенштейнъ.*

1 дивизія . . . . . Кёнигсбергъ.
1 пѣх. бригада . . . . . Кёнигсбергъ.
Грен. полкъ (1 Вост. Пр.) № 1. Кёнигсбергъ.
1 баталіонъ . . . . . Кёнигсбергъ.
2 „ . . . . . Кёнигсбергъ.
Фуз. „ . . . . . Кёнигсбергъ.
Пѣх. полкъ (5 В. Пр.) № 41.
1 баталіонъ . . . . . Тильзитъ.
2 „ . . . . . Тильзитъ.
3 „ . . . . . Мемель.
2 пѣх. бригада . . . . . Гумбиненъ.
Фузилер. полкъ (В. Пр.) № 33. Гумбиненъ.
1 баталіонъ . . . . . Гумбиненъ.
2 „ . . . . . Гумбиненъ.
3 „ . . . . . Гумбиненъ.
Пѣх. полкъ (4 Поз.) № 59. Гольдапъ.
1 баталіонъ . . . . . Гольдапъ.
2 „ . . . . . Даркемененъ.
3 „ . . . . . Гольдапъ.
73 пѣх. бригада [1]) . . . . . Кёнигсбергъ.
Полкъ № 146 . . . . . Кёнигсбергъ.
„ № 147 . . . . . Инстербургъ.

2 дивизія . . . . . Кёнигсбергъ.
3 пѣх. бригада . . . . . Лыкъ.
Грен. полкъ (3 В. Пр.) № 4. Растенбургъ.
1 баталіонъ . . . . . Растенбургъ.
2 „ . . . . . Растенбургъ.
3 „ . . . . . Растенбургъ.
8 В. пр. пѣх. полкъ № 45. Лыкъ.
1 баталіонъ . . . . . Лётценъ.
2 „ . . . . . Лыкъ.
3 „ . . . . . Лыкъ.
4 пѣх. бригада . . . . . Кёнигсбергъ.
Грен. полкъ (2 В. Пр.) № 3. Кёнигсбергъ.
1 баталіонъ . . . . . Кёнигсбергъ.
2 „ . . . . . Кёнигсбергъ.
3 „ . . . . . Браунсбергъ.
Пѣх. полкъ № 43 . . . . Кёнигсбергъ.
1 баталіонъ . . . . . Кёнигсбергъ.
2 „ . . . . . Пилава.
3 „ . . . . . Кёнигсбергъ.

Егерскій баталіонъ № 1 . . . . . Ортельсбургъ.

1 кав. бригада . . . . . Кёнигсбергъ.
Кирас. полкъ (В. Пр.) № 3 . . Кёнигсбергъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск. . . . . Кёнигсбергъ.
Драг. полкъ (Литовск.) № 1. Тильзитъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск. . . . . Тильзитъ.
37 кав. бригада . . . . . Инстербургъ.
Драг. полкъ (Померан.) № 11. Гумбиненъ.
1, 2 и 5 эск. . . . . Гумбиненъ;
3 и 4 эск. . . . . Столупяны.
Улан. полк. № 12. . . . . Инстербургъ.
1 эск. . . . . Гольдапъ;
2, 3, 4 и 5 эск. . . . . Инстербургъ.

2 кав. бригада . . . . . Алленштейнъ.
Драг. полкъ № 10 . . . . . Алленштейнъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск. . . . . Алленштейнъ.
Улан. полкъ № 8 . . . . . Лыкъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск. . . . . Лыкъ.

1 полев. артил. бригада—Кёнигсбергъ.

Полев. арт. полкъ № 1 . . . Инстербургъ.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.). . . . Инстербургъ.
2 „ (3 „ =18 „). . . . Инстербургъ.
3 „ (3 „ =18 „). . . . Кёнигсбергъ.
4 „ (2 „ =12 „). . . . Инстербургъ.
Кон. „ (2 „ =12 „). . . . Гумбиненъ.

Полев. арт. полк № 16 . . Кёнисбергъ.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.). . . Кёнисбергъ.
2 „ (3 „ =18 „). . . Алленштейнъ.
3 „ (3 „ =18 „). . . Кёнигсбергъ.
4 „ (3 „ =18 „). . . Кёнигсбергъ.

Обозный баталіонъ № 1 (3 р.) . . . . Кёнигсбергъ.
Крѣп. арт. полкъ № 1 . . . . . Кёнигсбергъ.
Піонерный баталіонъ № 1 (4 р.) . . . Кёнигсбергъ.
Піонерный баталіонъ № 18 (4 р.) . . . Кёнигсбергъ.

Итого: 29 бат., 30 эск. $\frac{\text{23 пѣш. бтр.}}{\text{138 ор.}}$, $\frac{\text{2 кон. бтр.}}{\text{12 ор.}}$, 2 крѣп. артил. бат., 2 піонер. бат. и 1 обоз. бат.

[1]) Полки этой бригады двухбаталіоннаго состава.

XVII КОРПУСЪ — штабъ Данцигъ.

Ген. отъ Инф. *Лентце.*

35 дивизія	Грауденцъ.
69 пѣх. бригада	Грауденцъ.
Пѣх. полкъ (3 Померан.) № 14	Грауденцъ.
1 баталіонъ	Грауденцъ.
2 „	
3 „	
Пѣх. полкъ № 141	Грауденцъ.
1 баталіонъ	Грауденцъ.
2 „	
3 „	Страсбургъ.
70 пѣх. бригада	Торнъ.
Пѣх. полкъ (4 Померан.) № 21	Торнъ.
1 баталіонъ	Торнъ.
2 „	
3 „	
Пѣх. полкъ (8 Померан.) № 61	Торнъ.
1 баталіонъ	Торнъ.
2 „	
3 „	
87 пѣх. бригада [1]).	Торнъ.
Полкъ № 175	Грауденцъ.
„ № 176	Торнъ.
36 дивизія	Данцигъ.
71 пѣх. бригада	Данцигъ.
Гренад. полкъ (4 В.-Пр.) № 5.	Данцигъ.
1 баталіонъ	Данцигъ.
2 „	
Фуз. „	Нейфарвассеръ.
Пѣх. полкъ № 128	Данцигъ.
1 баталіонъ	Данцигъ.
2 „	
3 „	
72 пѣх. бригада	Д. Эйлау.
Пѣх. полкъ (1 Позн.) № 18.	Остероде.
1 баталіонъ	Остероде.
2 „	
3 „	
Пѣх. полкъ (7 В.-Пр.) № 44.	Д. Эйлау.
1 баталіонъ	Д. Эйлау.
2 „	
3 „	Сольдау.

Егерскій баталіонъ № 2 . . . . . Кульмъ.

35 кав. бригада	Грауденцъ.
Кирас. полкъ (З.-Пр.) № 5	Ризенбургъ.
1, 4 и 5 эск.	Ризенбургъ.
2 эск.	Розенбергъ.
3 „	Д. Эйлау.
Улан. полкъ (1 Померан.) № 4.	Торнъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Торнъ.
36 кав. бригада	Данцигъ.
1 Лейбъ-Гус. полкъ № 1	Данцигъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Данцигъ.
Гус. полкъ (Померан.) № 5.	Столпъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Столпъ.

7 полев. арт. бригада — Данцигъ.

Полев. арт. полкъ № 35	Грауденцъ.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.)	Грауденцъ.
2 „ (3 „ =18 „)	
3 „ (3 „ =18 „)	Маріенвердеръ.
4 „ (2 „ =12 „)	Грауденцъ.
Кон. „ (2 „ =12 „)	Д. Эйлау.
Полев. арт. полкъ № 36	Данцигъ.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.)	Данцигъ.
2 „ (3 „ =18 „)	
3 „ (3 „ =18 „)	Старгардъ.
4 „ (3 „ =18 „)	Данцигъ.

Обозн. батал. № 17	Данцигъ.
Крѣп. арт. полкъ № 11	Торнъ.
Піонерный батал. № 2	Торнъ.

Итого: 29 бат., 20 эск., $\frac{23\ пѣш.\ бтр.}{138\ ор.}$, $\frac{2\ кон.\ бтр.}{12\ ор.}$, 2 крѣп. арт. бат., 1 піонер. бат. и 1 обозн. бат.

ЛАНДВЕРНЫЕ ОКРУГА.

I корпусъ.

1 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Велау.
	„	„	Тильзитъ.
2 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Инстербургъ.
	„	„	Гумбиненъ.
	„	„	Гольдапъ.
3 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Бартенштейнъ.
	„	„	Растенбургъ.
	„	„	Алленштейнъ.
	„	„	Лётценъ.
4 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Кёнигсбергъ.
	„	„	Браунсбергъ.

XVII корпусъ.

69 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Шлаве.
	„	„	Столпъ.
	„	„	Коницъ.
70 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Торнъ.
	„	„	Грауденцъ.
71 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Данцигъ.
	„	„	Старгардъ.
	„	„	Нейштадтъ.
72 пѣх. бригада.	Ланд.	окр.	Остероде.
	„	„	Дейчъ-Эйлау.
	„	„	Маріенбургъ.

Изъ вышеприведенной дислокаціи войскъ I и XVII армейскихъ корпусовъ видно: 1) квартиры всѣхъ войсковыхъ частей находятся въ наиболѣе богатыхъ и населен-

[1]) Полки этой бригады двухбаталіоннаго состава.

ныхъ городахъ, лежащихъ на желѣзныхъ дорогахъ. 2) Главными пунктами расположенія войскъ являются: Кенигсбергъ, Данцигъ и Торнъ. 3) Большинство пѣхотныхъ и кавалерійскихъ полковъ (обоихъ корпусовъ) имѣютъ всѣ свои баталіоны и эскадроны расположенными при полковыхъ штабахъ. 4) Главная масса войскъ I корпуса расположена въ направленіи Кенигсбергъ—Инстербургъ—Ковна, а XVII корпуса—въ направленіи Данцигъ—Д.-Эйлау—Сольдау—Новогеоргіевскъ. 5) Дислокація войскъ, при обширной желѣзнодорожной сѣти и короткости разстояній, позволяетъ быстро сосредоточить I корпусъ къ Гумбинену или Лѣтцену, а XVII корпусъ — въ раіонѣ Д.-Эйлау—Страсбургъ—Сольдау.

б) Военныя заведенія и учрежденія.

Въ провинціяхъ В. и З. Пруссіи находятся слѣдующія военныя заведенія и учрежденія: *Артиллерійскія:* 1) *Оружейный заводъ* въ Данцигѣ, 2) *Артиллерійскій арсеналъ* въ Данцигѣ, на которомъ изготовляется вся матеріальная часть артиллеріи, за исключеніемъ орудій и снарядовъ, какъ-то: лафеты, повозки, сбруя, сѣдла и прочія артиллерійскія принадлежности, и 3) *Склады артиллерійскаго имущества:* въ Кенигсбергѣ (Инстербургѣ и Алленштейнѣ), [1]) Данцигѣ (Вейксельмюнде), Пилавѣ (Мемелѣ), Торнѣ и Грауденцѣ; въ этихъ складахъ хранится весь запасъ оружія для потребностей военнаго времени и изготовляются боевые патроны.

Инженерныя: 1-я *крѣпостная инспекція,* въ г. Кенигсбергѣ, которая вѣдаетъ крѣпости Мемель, Пилаву и Кенигсбергъ;

2-я *крѣпостная инспекція* въ Данцигѣ; она завѣдываетъ крѣпостями Торнъ, Данцингъ и Померанскими крѣпостями.

Интендантскаго вѣдомства: 1) *интендантскій складъ* въ Грауденцѣ, въ коемъ заготовляется и хранится запасъ сукна для I и XVII армейскихъ корпусовъ, а также запасъ кирасъ и кухонной посуды, въ годовой пропорціи.

2) *Провіантскіе магазины,* отпускающіе войскамъ хлѣбъ и фуражъ, подраздѣляются по величинѣ на три разряда: большіе, средніе и малые. Большіе провіантскіе магазины находятся въ Кенигсбергѣ и Данцигѣ; средніе: въ Алленштейнѣ, Инстербургѣ, Тильзитѣ и Торнѣ.

3) *Гарнизонные лазареты* (госпиталя) съ аптеками имѣются въ Кенигсбергѣ и Данцигѣ.

4) *Гарнизонныя строительныя управленія,* предназначаемыя для производства новыхъ войсковыхъ построекъ и капитальныхъ ремонтовъ, находятся въ Кенигсбергѣ и Данцигѣ. Кромѣ того, во многихъ городахъ находятся *гарнизонныя управленія,* состоящія изъ гарнизоннаго директора, гарнизоннаго инспектора или казарменнаго инспектора, которые непосредственно подчинены интендантству и находятся кромѣ того въ зависимости еще и отъ коменданта или старшаго начальника въ гарнизонѣ; въ вѣдѣніи этихъ управленій находятся всѣ, предназначенныя для войскъ, казенныя зданія, ихъ управленіе, устройство, внутреннее размѣщеніе, отопленіе, освѣщеніе и ремонтъ.

и 5) Артиллерійскій учебный полигонъ въ *Арисѣ.*

Изъ *военно-учебныхъ заведеній,* въ Кульмѣ находится одно изъ шести *приготовительныхъ заведеній* Берлинскаго кадетскаго корпуса, на 180 кадетъ; оно предназначено для воспитанниковъ отъ 10 до 15 лѣтняго возраста, состоитъ изъ четырехъ общихъ классовъ (Tertia, Quarta, Quinta и Sexta) и образуетъ двѣ роты. Въ Грауденцѣ

[1]) Пункты, показанные въ скобкахъ, составляютъ отдѣленія стоящихъ передъ ними артиллерійскихъ складовъ.

имѣется еще *гарнизонная школа*, въ которой воспитываются на казенный счетъ дѣти заслуженныхъ нижнихъ чиновъ, преимущественно сироты.

Комендантскія управленія находятся въ крѣпостяхъ: Данцигѣ, Кенигсбергѣ, Мемелѣ, Пилавѣ, Торнѣ и инженерное крѣпостное управленіе (плацъ-инженеръ) въ фортѣ Бойенъ (Лѣценъ).

Ремонтныя депо находятся въ Рагнитѣ, Коттенау, Юргайтшенѣ, Шперлингѣ, Маркѣ и Брокюпененѣ.

Морскія учрежденія: верфь—въ Данцигѣ.

VII. Крѣпости.

Крѣпость Кёнигсбергъ.

Кенигсбергъ, главный городъ провинціи Вост. Пруссія и окружный городъ Кенигсбергскаго округа, лежитъ на р. Пригелѣ, въ 7 верстахъ отъ впаденія ея во Фришъ-гафъ.

Отъ пунктовъ, имѣющихъ болѣе или менѣе важное значеніе, Кенигсбергъ находится въ слѣдующихъ разстояніяхъ:

а) По операціонному направленію на Кенигсбергъ съ сѣверо-востока:

Отъ Мемеля	въ	112 вер.
„ Тильзита	„	111 „
„ Таурогена	„	135 „

б) Отъ линіи Ковна—Гродна (Средняго Нѣмана) на Кенигсбергъ:

Отъ Ковна	въ . . .	200 вер.	Отъ Вержболова	въ . .	148 вер.
„ Гродна	„ . . .	260 „	„ Инстербурга	„ . .	83 „
„ Сувалокъ	„ . . .	170 „			

Отъ Варшавы и Бѣлостока на Кенигсбергъ:

Отъ Варшавы	въ . .	330 вер.	Отъ Сольдау	въ . .	162 вер.
„ Новогеоргіевска	„ . .	300 „	„ Алленштейна	„ . .	98 „
„ Млавы	„ . .	182 „	„ Бѣлостока	„ . .	250 „
„ Ломжи	„ . .	200 „	„ Осовца	„ . .	200 „
„ Хоржеле	„ . .	175 „	„ Граева	„ . .	180 „
„ Кольно	„ . .	170 „	„ Лѣцена	„ . .	108 „
„ Ортельсбурга	„ . .	140 „	„ Коршена	„ . .	70 „

г) Отъ оборонительной линіи Вислы:

Отъ Торна	въ . .	260 вер.	Отъ Диршау	въ . .	150 вер.
„ Маріенбурга	„ . .	130 „	„ Данцига	„ . .	175 „
„ Грауденца	„ . .	190 „	„		

д) Отъ своей гавани Пиллау (Пилавы) въ 38 вер.

Къ Кенигсбергу подходятъ семь шоссе, направляющихся со всѣхъ сторонъ, четыре желѣзныя дороги (отъ Данцига, Лецена, Эйдкунена и Сольдау) и желѣзнодорожная вѣтвь (Пилава), наконецъ, частью черезъ посредство Пилавы, а частью и непосредственно черезъ Фришгафъ къ Кенигсбергу идетъ и морской путь.

Такое положеніе Кенигсберга—важнаго узла сухопутныхъ и морскихъ путей—въ связи съ фортификаціонными сооруженіями (о которыхъ будетъ сказано ниже) опредѣляетъ его стратегическое значеніе: а) онъ можетъ служить отличнымъ и обезпеченнѣйшимъ базиснымъ пунктомъ для операцій въ В. Пруссіи, предпринимаемыхъ въ любомъ направленіи; б) преграждая часть операціонныхъ путей В. Пруссіи между Германіею и Россіею, онъ въ тоже время, при достаточномъ гарнизонѣ, можетъ

господствовать надъ другою частью операціонныхъ линій, проходящихъ въ провинціяхъ В. и З. Пруссіи съ с.-востока на ю.-западъ; в) уединеніе его или парализованіе его господствующаго значенія можетъ быть достигнуто не иначе, какъ отдѣленіемъ значительныхъ силъ, а атака—потребуетъ много времени и много жертвъ.

Описаніе города. Кенигсбергъ, мѣсто коронованія прусскихъ королей и третья резиденція королевства, есть въ то же время и главный городъ провинціи В. Пруссія и главный городъ округа. По переписи 1 декабря 1890 г., въ городѣ 161.666 жителей (75.048 муж. и 86.618 женщ.), изъ коихъ: 149.641 лютер., 6897 католик., 1111 друг. христ. исповѣданій и 4.017 евреевъ. Жилыхъ строеній 5440.

Въ Кенигсбергѣ находится штабъ 1-го корпуса, управленіе президента провинціи (Obergräsidium), консисторія и генералъ-суперитендентъ провинціи (по духовнымъ дѣламъ), провинціальный архивъ, провинціальная податная дирекція Восточной Пруссіи, судебная палата (Ostpr. Tribunal), коммерческій и морской суды (Kommerzien und Admiralitäts-Collegium), главная почтовая дирекція, телеграфное управленіе, пять лѣсныхъ инспекцій, окружное правленіе, окружное податное управленіе, суды городской и уѣздный, присяжный судъ (Schwurgericht) и уѣздное управленіе. Въ городѣ находится 18 иностранныхъ консуловъ.

Въ промышленномъ отношеніи Кенигсбергъ занимаетъ также видное мѣсто. Всего важнѣе его машинныя фабрики и литейные заводы, производящіе ежегодно около 600.000 центнеровъ чугунныхъ издѣлій; затѣмъ слѣдуютъ фабрики ваты, желѣзныхъ и жестяныхъ издѣлій, химическіе заводы, мыльныя, стеариновыя, обойныя, кожевенныя и табачныя фабрики, пивоваренные заводы, красильни, паровыя мукомольни и маслобойни, судостроительныя верфи и всѣ необходимыя для постройки судовъ мастерскія и большой газовый заводъ. Вслѣдствіе обширной торговли, которую ведетъ Кенигсбергъ, въ немъ есть биржа, отдѣленіе государственнаго банка, много банковыхъ конторъ и кредитныхъ учрежденій. Главнѣйшія статьи вывоза—хлѣбъ, лѣсъ и прочіе сырые продукты (ленъ, пенька), которые получаются отчасти изъ Россіи; главнѣйшія статьи ввоза—каменный уголь, желѣзо, колоніальные товары, сельдь. Въ 1893 году въ Кенигсбергъ (Пилаву) пришло 1.396 судовъ съ грузомъ, вмѣстимостію въ 433.718 тоннъ и 279 судовъ съ баластомъ; вышло 1.676 судовъ съ грузомъ, вмѣстимостію въ 559.545 тоннъ и 135 судовъ съ баластомъ. Какъ постоянный рынокъ, Кенигсбергъ важенъ въ особенности по торговлѣ хлѣбомъ, шерстью, полотнами, лошадьми и рогатымъ скотомъ. На Кенигсбергской пристани стоитъ всегда значительное число рѣчныхъ и небольшихъ морскихъ судовъ; морскія же суда большихъ размѣровъ, сидящія въ водѣ глубже 8—9 футовъ (глубина бара), прежде не доходили до Кенигсберга, а разгружались въ Пилавѣ (Pillau), но въ настоящее время, съ устройствомъ морскаго канала вплоть до Кенигсберга, неудобство это вполнѣ устранено. Въ Кенигсбергѣ имѣется до 20 пароходовъ, пассажирскихъ и буксирныхъ, поддерживавшихъ сообщеніе съ Тильзитомъ, Пилавой, Эльбингомъ, Штетиномъ, Гуллемъ и Амстердамомъ.

Теченіемъ р. Прегеля городъ дѣлится на 2 части, южную и сѣверную, изъ коихъ вторая, въ свою очередь, длиннымъ дворцовымъ прудомъ (Schloss Teich) раздѣляется на сѣверо-западную и сѣверо-восточную.

Въ южной зарѣчной части находится станція южной восточно-Прусской желѣзной дороги (Ostpr. Südbahn изъ Кенигсберга въ Граево); желѣзнодорожныя зданія занимаютъ обширную площадь къ сѣверо-востоку отъ Бранденбургскихъ воротъ. Въ этой же части города находятся: ярморочныя площади, газовый заводъ, а вдоль лѣваго берега Прегеля обширные хлѣбные магазины и судостроительная верфь. Изъ воинскихъ зданій на южной оконечности города, между Бранденбургскими и Фридландскими воротами, расположены артиллерійскіе казармы, сараи и конюшни.

Рѣка Прегель, которая выше города течетъ двумя рукавами (новый и старый Прегель), образуетъ посреди Кенигсберга Соборный островъ и, соединившись въ чертѣ города, продолжаетъ теченіе въ одномъ руслѣ. Ширина каждаго изъ рукавовъ около 90 шаг., у острова же южный рукавъ до 80 шаг., а сѣверный до 40 шаг. и, наконецъ, по соединеніи рукавовъ, общая ширина рѣки до 100 шаг. Глубина въ городскомъ участкѣ рѣки—не менѣе 20 фут. Сообщеніе между берегами производится посредствомъ 7-ми мостовъ деревянныхъ и одного желѣзнодорожнаго (около 100 шаговъ длины); на всѣхъ мостахъ имѣются разводныя части для пропуска судовъ.

Соборный островъ, называемый Кнейпгофомъ, есть центръ города; онъ отличается узкими улицами и высокими каменными строеніями. На его восточной оконечности возвышается старинное зданіе собора (der Dom).

Въ сѣверо-западной части города, кварталы ближайшіе къ острову, т. е. расположенные между дворцовымъ прудомъ и Прегелемъ, называемые Альтштатъ, точно также отличаются узкими улицами, сплошь застроенными высокими каменными домами. Здѣсь находится дворецъ, а сѣвернѣе его, посреди новыхъ кварталовъ, на такъ называемой Парадной площади (Parade Platz, на которомъ собираются войска для разводовъ) новое прекрасное и большое зданіе университета. На западной окраинѣ этой части города, значительная площадь занята желѣзнодорожными зданіями восточно-прусской желѣзной дороги (Ostbahn), рядомъ съ которыми, по правому берегу Прегеля, находятся судостроительныя верфи и складочные магазины. Изъ воинскихъ зданій въ этой части города самое значительное—обширная казарма у сѣверной окраины, между Тракгейскими воротами и верхнимъ прудомъ (Ober-Teich) и королевскія казармы близъ королевскаго дворца.

Сѣверо-восточная часть города хорошо застроена и густо населена лишь вблизи дворцоваго пруда, гдѣ она носитъ названіе Лебенихтъ, и по двумъ улицамъ: Закгеймской и Королевской; значительныя же пространства заняты въ ней огородами и садами. На Росгертенской улицѣ (вдоль дворцоваго пруда) находится комендантское управленіе, домъ корпуснаго командира и военный госпиталь.

Составъ и описаніе крѣпости. Крѣпость состоитъ изъ главной ограды, окружающей городъ со всѣхъ сторонъ, изъ 2-хъ вынесенныхъ за гласисъ крѣпостныхъ построекъ и 11 отдѣльныхъ фортовъ, отстоящихъ отъ главной ограды на разстояніи до четырехъ верстъ.

Крѣпостная ограда состоитъ изъ верковъ частью бастіоннаго, частью полигоннаго начертанія съ нѣкоторыми придаточными постройками и представляетъ оборонительную линію на правомъ берегу Прегеля длиною въ 5 верстъ, на лѣвомъ берегу—длиною въ $2^1/_2$ версты, и наконецъ промежутокъ между двумя рукавами Прегеля безъ крѣпостного обвода—въ 1 версту; такимъ образомъ, общій обводъ крѣпости около $8^1/_2$ верстъ.

На правомъ берегу Прегеля всѣхъ фронтовъ 12 и 3 полуфронта.

Въ участкѣ между прудомъ Ober-Teich и р. Прегелемъ фронты, обращенные на востокъ и сѣверо-востокъ, имѣютъ различную длину отъ 135 саж. (первые два фронта къ югу отъ Росгертенскихъ воротъ) до 230 саж. (476 метр.—Грольманскій фронтъ, первый къ сѣверу отъ Королевскихъ воротъ). Линія полигона изломана такимъ образомъ, что представляетъ тупые небольшіе бастіоны и длинныя куртины съ короткими фланками. Хотя такіе фронты и имѣютъ общій видъ бастіонныхъ, но въ сущности, по свойству ихъ, правильнѣе признать ихъ разновидностью полигональныхъ фронтовъ, ибо: а) тупые бастіоны и длинныя куртины даютъ впереди лежащей мѣстности сильную фронтальную оборону, перекрестный же огонь по ближайшей къ веркамъ мѣстности слабъ; б) фланкированіе рвовъ достигается большею частью не фланками

бастіоновъ, а казематированными капонирами и другими придаточными постройками. Средняя высота линіи огня крѣпостной ограды надъ горизонтомъ около 4 саж. (8,5 метр. или 28,5 фут.). Средняя толщина бруствера около 6 метр. (20 фут.). Скатъ бруствера имѣетъ паденіе въ $^3/_4$ метр. ($^1/_8$ толщ. бруствера); наружная крутость бруствера на половинѣ высоты имѣетъ берму въ 1 метръ ширины. Высота валганга надъ горизонтомъ 6,9 метр.; ширина его около $7^1/_2$ метр. (24,5 фут.), а выключая банкетъ— около 20 фут.

Ровъ шириною въ среднемъ 45 шаговъ (исключенія: фронтъ Грольманъ имѣетъ ровъ шириною до 150 шаг.; водяной ровъ фронта Казенегъ—24 шаг.) и глубиною въ 10 фут. съ кюветомъ шириною въ 10 шаг. и глубиною отъ 8 до 9 фут., который наполняется водою изъ пруда Ober-Teich. Ровъ имѣетъ земляной контръ-эскарпъ и усиленъ полу-отдѣльною эскарповою стѣнкою высотою въ 3 саж. надъ дномъ рва (9,5 метр.), которая построена изъ кирпича на булыжномъ основаніи и приспособлена къ ружейной оборонѣ. Дозорный путь на горизонтѣ, ширина его 3 шаг. Гребень стѣнки возвышается надъ горизонтомъ на 3 саж. (6,05 метр.).

Прикрытый путь на горизонтѣ; ширина его около 2 шаг. (1 метръ) Гребень гласиса возвышается надъ горизонтомъ на 4,5 метра (15 фут.).

Всѣ земляныя отлогости имѣютъ полное заложеніе; гласисъ—отъ 17 до 20 заложеній.

Фланковая оборона рвовъ двухъ-ярусная (закрытая) и производится: а) изъ казематовъ, которые расположены или на линіи фланковъ, или поданы назадъ и прикрыты плечными углами бастіоновъ; б) изъ казематированныхъ редюитовъ (Закгеймскія ворота, фронтъ Грольманъ).

На участкѣ между р. Прегелемъ и прудомъ Ober-Teich сильнѣе прочихъ прирѣчный фронтъ Казенекъ къ югу отъ Закгеймскихъ воротъ, и фронтъ Грольманъ — къ югу отъ Королевскихъ воротъ.

Тыловая сторона двухъ бастіоновъ прирѣчнаго фронта сѣвернѣе и южнѣе Закгеймскихъ воротъ сомкнуты оборонительною стѣнкою. Размѣры вала тѣ-же, какъ указано выше, но ровъ водяной: верхняя ширина его 16 метр. (около 8 саж.), нижняя (по дну)—11 метр. (5,3 саж.), глубина 4 метр. (около 2 саж.).

Эскарповая одежда этого фронта примкнута къ валу и имѣетъ 8,5 метр. высоты надъ дномъ рва, или 4,5 метр. надъ горизонтомъ.

Со стороны поля, фронтъ прикрытъ земляною анвелопою, коей линія огня имѣетъ высоту 4,5 метр. надъ горизонтомъ, а толщина бруствера равна 5,5 метр.

Закгеймскія ворота прорѣзаны въ куртинѣ. Каменная сводчатая потерна находится на горизонтѣ и имѣетъ 5,35 метр. (7,5 арш.) высоты и 4 метр. (около 6 арш.) ширины. Съ обѣихъ сторонъ ея надъ валгангомъ устроены жилыя помѣщенія. Мостъ черезъ ровъ на 3-хъ каменныхъ устояхъ; ближайшій къ потернѣ пролетъ подъемный. Для закрытія воротъ, имѣются трое дубовыхъ, окованныхъ желѣзомъ полотнищъ. Закгемскія ворота прикрыты съ фронта упомянутою выше анвелопою. Въ ней устроенъ проѣздъ шириною въ 6 метр. (около 3 саж.). Профильныя стѣнки кирпичныя. Проѣздъ закрытъ каменнымъ тамбуромъ, высотою въ 4 метр., съ бойницами для ружейной обороны.

Отъ Закгеймскихъ воротъ ведется шоссе къ форту Lauth и далѣе на Tapiau—Велау—Эйдкуненъ.

Непосредственно передъ анвелопою, противъ Закгеймскихъ воротъ, растилается обширный прудъ, Kupfer-Teich. Для проѣзда къ анвелопѣ устроена дамба, длиною 65 метр. (около 32 саж.). Дамба возвышается на 2 метра (около 1 саж.) надъ поверхностью воды въ прудѣ и съ сѣверной стороны обведена каменною стѣнкою, съ

южной же имѣетъ земляную отлогость. Ширина шоссе по дамбѣ 7 метр. Между анвелопою и дамбою оставленъ протокъ пруда шириною около 7 саж., черезъ который перекинутъ мостъ на трехъ каменныхъ быкахъ такой же конструкціи, какъ и мостъ у Закгеймскихъ воротъ. Близъ моста, сѣвернѣе его, устроенъ шлюзъ, такъ что уровень воды пруда Kupfer-Teich сѣвернѣе дамбы фута на 3 выше, чѣмъ по южную сторону ея.

Между главнымъ крѣпостнымъ валомъ и анвелопою имѣется обширный плацдармъ, Bastions-Hof. Къ главному крѣпостному валу примкнута, сѣвернѣе Закгеймскихъ воротъ, двухъ-этажная казематированная постройка, *редюитъ*, обстрѣливающій внутренность анвелопы и фланкирующій главный крѣпостной ровъ. Изъ двухъ амбразуръ верхняго этажа обстрѣливается дорога въ Таніау. Редюитъ этотъ имѣетъ впереди водяной ровикъ въ 4,5 метр. ширины, въ коемъ для вододѣйствія устроено два шлюза. По южному берегу пруда Kupfer-Teich, вдоль южной стороны шоссе, ведущаго на фортъ Lauth и далѣе на Таніау, Велау, Инстербургъ—Эйдкуненъ, въ 90 метр. (около 43 саж.) отъ линіи огня анвелопы уже начинаются различныя частныя подгородныя постройки.

Слѣдующія, на сѣверъ отъ Закгеймскихъ, ворота Королевскія (Königs-Thor) прорѣзаны въ куртинѣ южнѣе Грольманскаго фронта. Для прикрытія ихъ имѣется во рву по восточную сторону кювета каменная казематированная постройка. Изъ Королевскихъ воротъ ведетъ шоссе къ форту Neudamm и далѣе на Нейгаузенъ и Лабіау.

Между Королевскими и Росгертерскими воротами расположено $1^1/_2$ фронта.—Эта часть ограды, носящая названіе Грольманскаго фронта, представляетъ наиболѣе выдающуюся и наиболѣе сильную часть главной ограды въ разсматриваемомъ участѣ. Впереди куртины этого фронта во рву находится отдѣльная постройка, сомкнутая съ тыла, бастіонъ „Грольманъ“. Размѣры главнаго вала и бастіона „Грольманъ“ соотвѣтствуютъ указаннымъ выше и вообще принятымъ для этой крѣпости. Только ровъ передъ куртиною уширенъ до 135 метр. по дну, такъ какъ въ немъ помѣщенъ передовой бастіонъ „Грольманъ“.

Позади бастіона „Грольманъ“ во рву помѣщена подковообразная каменная казематированная постройка для трехъ-ярусной обороны. Нижній этажъ имѣетъ только бойницы для ружейнаго огня; два же верхніе этажа приспособлены къ пушечной оборонѣ.

Съ тылу эта постройка сомкнута оборонительною стѣнкою и такими-же стѣнками соединяется съ куртиною и бастіономъ „Грольманъ“, внутренность коего обстрѣливается изъ передней закругленной ея части. Боковыя же прямолинейныя части подковы служатъ для фланкированія рвовъ и дозорнаго пути.

Въ 40 метрахъ позади линіи главнаго вала (считая отъ подошвы внутренней крутости валганса) за срединою куртины (и помянутаго подковообразнаго редюита бастіона „Грольманъ“), на такъ называемомъ Herzogsacker, возведена обширная двухэтажная казематированная оборонительная казарма, не обсыпанная землею, служащая общимъ редюитомъ восточной части главной ограды. Она предназначена для пушечной и ружейной обороны, имѣетъ отдѣльный ровъ, фланкируемый выдающимся по срединѣ передняго фаса капониромъ и угловыми выступающими частями казармы.

Послѣдній сѣверо-восточный бастіонъ этой части крѣпостной ограды у Росгертерскихъ воротъ правою стороною своею прикрываетъ куртину и казематъ, расположенный въ центрѣ бастіона. Казематъ этотъ не служитъ редюитомъ бастіона, но предназначенъ исключительно для фланкированія сѣверной части рва Грольманскаго фронта, передъ сѣвернымъ бастіономъ. Эскарповая стѣнка этого бастіона примкнута къ главному валу и возвышается на 6,05 метр. надъ горизонтомъ.

Росгертерскія ворота (Rossgärter-Thor) прорѣзаны въ куртинѣ съ лѣвой стороны этого бастіона и прикрыты со стороны поля находящеюся во рву за кюветомъ камен-

ною постройкою (Blokhaus) для руженой обороны. Изъ этихъ воротъ шоссе идетъ на фортъ Quednau (сильнѣйшій изъ сѣверныхъ) и далѣе къ Куришской косѣ.

Прудъ Ober-Teich, примыкая съ сѣверной стороны къ самому городу, какъ бы разрываетъ въ этомъ мѣстѣ линію главнаго вала. Вмѣсто земляной насыпи вала, южный берегъ пруда обведенъ лишь оборонительною каменною стѣною, приспособленною для ружейной обороны. Стѣнка образуетъ два тупыхъ входящихъ угла, причемъ общая длина всѣхъ трехъ фасовъ 250 с. Посреди каждаго фаса находится сводчатое, открытое съ тыла помѣщеніе для трехъ орудій. Оба фланга этой линіи, на восточномъ и западномъ берегу Ober-Teich, усилены высокими каменными башнями, изъ коихъ ближайшая къ Росгертерскимъ воротамъ называется башнею „Dohna“, а находящаяся на западномъ берегу пруда—Wrangel. Изъ нихъ удобно фланкировать мѣстность въ обѣ стороны, на востокъ и западъ. Главная ограда къ западу отъ Ober-Teich и до праваго берега р. Прегеля представляетъ бастіонные фронты, куртины которыхъ соединены попарно позади соотвѣтствующихъ бастіоновъ, такъ что сіи послѣдніе образуютъ отдѣльныя постройки въ родѣ равелиновъ. Ровъ сухой 45 м. ширины съ кюветомъ (10 м. шир.) за исключеніемъ ближайшихъ къ рѣкѣ $1^1/_2$ фронтовъ, гдѣ онъ водяной. Контръ-эскарпъ земляной, эскарпъ усиленъ отдѣльною эскарповою стѣнкою. Фланковая оборона рвовъ передъ отдѣльными бастіонами производится изъ фланкирующихъ казематовъ, рвы остальныхъ бастіоновъ получатъ открытую оборону съ соотвѣтствующихъ частей ограды. Означенный участокъ главной ограды прорѣзанъ тремя воротами Тракгеймскими (Tragheimer), Штейндамскими (Steindammer), воротами вылазокъ (Ausfall-Thor) и желѣзнодорожнымъ путемъ въ Пилау. Ворота устроены какъ въ предыдущемъ участкѣ и Штейндамскія прикрыты, сверхъ того, находящеюся во рву каменною постройкою для ружейной обороны.

Въ обоихъ участкахъ (къ юго-востоку и къ юго-западу отъ Ober-Teich) на валгангѣ главнаго вала частію уже возведены, а частію строятся вновь, казематированные траверсы. Между прочимъ, они имѣются въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ промежуткѣ между Королевскими воротами и редюитомъ, у Herzogsacker въ исходящемъ углу бастіона три траверса и подъ ними небольшіе казематы подъ валганомъ (примѣрно на 1 роту); между редюитомъ у Herzogsacker и Росгертерскими воротами ($^3/_4$ версты) въ ближайшемъ къ редюиту, исходящемъ углу три казематированныхъ траверса, а въ слѣдующемъ, у Росгертерскихъ воротъ—семь и казематы подъ валгангомъ; затѣмъ между Тракгеймскими и Штейндамскими воротами снова три казематированныхъ траверса, съ соотвѣтствующими казематами подъ валгангомъ.

Позади валганга, вдоль всей линіи главнаго вала проложена широкая шоссированная дорога. Городскія каменныя строенія подходятъ къ ней вплотную, скучиваясь въ особенности съ восточной стороны между Королевскими воротами и Новымъ Прегелемъ, а съ сѣверной, у Тракгеймскихъ воротъ. Дома удалены отъ верковъ у Herzogsacker, такъ какъ вокругъ редюита бастіона Грольманъ оставленъ гласисъ шириною около 200 шаг. и съ западной стороны, между Штейндамскими воротами и желѣзной дорогой въ Пилау; здѣсь между валгангомъ и строеніями находятся: у Штейндамскихъ воротъ—казарменный плацъ, далѣе къ югу—два кладбища и, наконецъ, у Пилаускихъ воротъ—народный садъ.

Гласисъ главнаго вала (прерывающійся лишь у Ober-Teich) на всемъ протяженіи засаженъ большими деревьями, полосою въ 80—100 шаг. и имѣетъ видъ парка, который служитъ для гулянья городскимъ жителямъ. Онъ закрываетъ расположенный за нимъ прикрытый путь съ входящими плацдармами.

Крѣпостная ограда на лѣвомъ берегу р. Прегеля состоитъ изъ двухъ фронтовъ капонирнаго начертанія (въ 330 и 300 саж. длины) и 2—3 фронтовъ смѣшаннаго

начертанія, и примкнута въ двухъ мѣстахъ къ лѣвому берегу р. Прегеля, посредствомъ двухъ полуфронтовъ. Съ западной стороны эта линія кончается небольшимъ сомкнутымъ укрѣпленіемъ Фридрихсбургъ, которое имѣетъ 4 бастіонныхъ фронта, построенныхъ по сторонамъ квадрата, коего бокъ равенъ 105 саженямъ. Водяной ровъ, окружающій укрѣпленіе, шириною въ 60 шаговъ. Внутри помѣщается арсеналъ и лабораторія. Въ исходящихъ углахъ капонирныхъ фронтовъ имѣются кавальеры въ видѣ бастіоновъ. Головы капонировъ прикрыты небольшими равелинами; рвы послѣднихъ получаютъ фланговую оборону съ главнаго вала. Ровъ на всемъ протяженіи южнаго участка водяной, шириною около 45 шаг. и глубиною до 8 фут. Эскарпъ и контръ-эскарпъ земляные. На крайнемъ восточномъ участкѣ линіи часть эскарпа усилена отдѣльною эскарповою стѣнкою. Прикрытый путь имѣетъ входящіе плацдармы. У подошвы гласиса, въ разстояніи около 150 шаг. отъ прикрытаго пути, находится передовой водяной ровъ шириною до 40 шаг. Съ этой стороны крѣпости въ поле ведутъ двое воротъ: Фридландскіе у восточной оконечности линіи и Бранденбургскіе близъ западной; у воротъ черезъ водяные рвы перекинуты мосты. Сверхъ того, сѣвернѣе Бранденбургскихъ воротъ, линія верковъ прикрывается желѣзною дорогою, съ желѣзнодорожнымъ мостомъ.

Что касается *участка на низменномъ островѣ, образуемомъ Новымъ и Старымъ Прегелемъ*, то фортификаціонныхъ сооруженій на немъ не имѣется.

Постройки, вынесенныя за гласисъ. Изъ вынесенныхъ за гласисъ внѣшнихъ построекъ небольшой люнетъ возведенъ у сѣверной оконечности Ober-Teich, два укрѣпленія—земляная батарея и люнетъ съ каменнымъ редюитомъ, съ фланковой обороной рвовъ, назначенныя для прикрытія желѣзныхъ дорогъ, построены на лѣвомъ берегу Прегеля, къ югу отъ такъ называемаго Nasser Garten и, наконецъ, земляной люнетъ съ водянымъ рвомъ выдвинутъ къ Мюленгофу, на самомъ берегу Прегеля, противъ юго-восточной оконечности крѣпости. Удаленіе означенныхъ укрѣпленій отъ главной ограды не превосходитъ 300 саж.

Переходя затѣмъ *къ описанію мѣстности, окружающей крѣпость*, и возведенныхъ здѣсь отдѣльныхъ фортовъ, нужно указать на особенности мѣстности: 1) по правому берегу р. Прегеля; 2) по долинѣ этой рѣки и 3) по лѣвому ея берегу.

Мѣстность на правомъ берегу Прегеля представляетъ рядъ холмовъ, окружающихъ городъ и слегка понижающаяся на двѣ стороны: къ городу (къ прудамъ Kupfer и Ober-Teich) и въ наружную сторону къ прудамъ: Лаутскому (Lauth'sche Mühlen-Teich), Нейгаузенскому, Штантаузскому (Stantauer Mühlen-Teich—у селенія Авенкенъ), къ Вирграбенскому ручью и къ Philipps-Teich, а равно и на югъ къ долинѣ р. Прегеля.

Высшія точки этихъ холмовъ находятся приблизительно на линіи селеній: Лаутъ (Lauth), Нейдамъ (Neudamm), Кведнау (Quednau), Лейдриттенъ (Leydritten), Юдиттенъ (Juditten); на этой-то линіи и расположены Кенигсбергскіе форты. Холмы эти значительно командуютъ надъ всею окружающею мѣстностію; командованіе сѣверныхъ холмовъ надъ городомъ доходитъ у с. Кведнау до 175 фут. Слѣдовательно Кенигсбергъ, расположенный въ долинѣ р. Прегеля, совершенно прикрытъ этою цѣпью холмовъ.

Съ точки зрѣнія обороны, мѣстность по правую сторону р. Прегеля можетъ быть раздѣлена на 3 участка: а) между р. Прегелемъ и дорогою отъ Королевскихъ воротъ на с. Нейгаузенъ—*восточный участокъ*; б) между названною дорогою и дорогою отъ Штейндамскихъ воротъ на с. Фуксбергъ—*сѣверный участокъ*; и в) между послѣднею дорогою и р. Прегелемъ—*западный участокъ*.

Восточный участокъ даетъ гарнизону крѣпости превосходную оборонительную линію, длиною въ 8 верстъ, образуемую, въ разстояніи отъ 4 до 8 верстъ отъ крѣпости, Лаутскимъ прудомъ (до 1800 саж. длины и отъ 65 до 170 саж. ширины),

лежащею къ сѣверу отъ него болотистою лощиною и, наконецъ, Нейгаузенскимъ прудомъ, вершина коего на лѣвомъ флангѣ упирается въ с. Нейгаузенъ и Нейгаузенскій лѣсъ. На югъ отъ Лаутскаго пруда, отъ мельницы, находящейся у запруды, до рѣки Прегеля (всего 1 вер.) течетъ болотистый ручей Mühlenfliess.

Отъ вершины холмовъ мѣстность спускается отлого; но берега помянутаго пруда довольно круты и мѣстами обрывисты. Опорными пунктами на этой позиціи, кромѣ фортовъ №№ 1 и 2, о коихъ будетъ сказано ниже, могутъ служить селенія Лаутъ, Нейдамъ, Тропитенъ и Мондельнъ, которыя всѣ расположены на востокъ.

У мельницы сходятся два шоссе—отъ Лабіау и Велау.

Длина фронта *сѣвернаго участка* около 7 вер. Центръ его опредѣляется высокими Кведнаускими холмами, которые тянутся въ разстояніи 4 вер. отъ крѣпости, а фланги: правый—Нейгаузенскимъ лѣсомъ, лѣвый—высотами у с. Бейдритенъ. На этотъ участокъ выводятъ 4 шоссе съ сѣвера отъ береговъ Куришъ-гафа и отъ Куришской косы. Фронтъ этого участка ничѣмъ не прикрытъ, но оборонительная сила его обусловливается значительною высотою холмовъ, дальностью обстрѣла и серьезностью возведенныхъ на немъ укрѣпленій (фортъ № 3). Селенія Байдритенъ и Фрейлейнгофъ могутъ также служить опорными пунктами, а выдвинутый впередъ Нейгаузенскій тиргартенъ (звѣринецъ) даетъ возможность дѣйствовать во флангъ непріятелю, атакующему Кведнау.

Западный участокъ, наиболѣе слабый въ пассивно-оборонительномъ смыслѣ, имѣетъ до 7 вер. протяженія по фронту и состоитъ изъ небольшихъ холмовъ, спускающихся на западъ къ ручью Виргграбенъ и пруду Philipps Teich. Правый флангъ его составляетъ фортъ „Бейдритенъ“, лѣвый—небольшая высота „Маріенбергъ“—впереди сел. Юдитенъ. На этотъ участокъ выходитъ Пиллауская желѣзная дорога и два шоссе—отъ Пиллау (южное) и Брюстерорта (сѣверное).

На правомъ берегу Прегеля возведено *6 фортовъ*:

Фортъ № 1—Lauth (Лаутъ, большой) расположенъ въ 6 километрахъ ($5^3/_4$ вер.) отъ центра города и въ $4^1/_4$ вер. отъ Закгеймскихъ воротъ, къ югу отъ шоссе изъ Кенигсберга на Арнау—Вальдау—Тапіау. Фортъ построенъ на холмѣ надъ мельничнымъ ручьемъ Лаутскаго пруда (Lauthsche Mühlenfliess). Онъ преграждаетъ атакующему доступъ къ крѣпости черезъ промежутокъ между Лаутскимъ прудомъ и р. Прегелемъ, и обстрѣливаетъ долину послѣдней рѣки, а также долину Лаутскаго пруда, шоссе на Вальдау и Пасникенъ и, наконецъ, всю впереди лежащую мѣстность отъ р. Прегеля до шоссе на Пасникенъ—Лабіау. Вооруженіе форта состоитъ изъ 20 орудій, помѣщенныхъ на валгангѣ, не считая еще орудій, фланкирующихъ рвы, и мортирныхъ батарей.

Фортъ № 2—Neudamm (Нейдамъ, малый) расположенъ въ разстояніи около $6^1/_2$ верстъ отъ центра города и около $5^1/_2$ вер. отъ Королевскихъ воротъ, по правую (восточную) сторону шоссе изъ Кенигсберга на Нейгаузенъ, сѣвернѣе селенія Нейдамъ. Этотъ фортъ преграждаетъ доступъ къ крѣпости въ промежуткѣ между Лаутскимъ и Нейгаузенскимъ прудами и обстрѣливаетъ сѣверную часть долины Лаутскаго пруда, шоссе на Нейгаузенъ—Траузиттенъ и впереди лежащую мѣстность между шоссе Кенигсбергъ—Пасникенъ и Кенигсбергъ—Нейгаузенъ—Траузиттенъ, а также и Нейгаузенскій лѣсъ. Вооруженіе его состоитъ изъ 16 орудій на валгангѣ.

Фортъ № 3—Quednau (Кведнау, большой) построенъ на сѣверной сторонѣ селенія того-же названія, по правую (восточную) сторону шоссе изъ Кенигсберга въ Кранцъ (селеніе у начала Куришской косы). Фортъ этотъ находится въ $5^3/_4$ вер. отъ центра города и въ $4^1/_2$ вер. отъ Росгертерскихъ воротъ и возведенъ на значительной высотѣ, командующей надъ всею окружающею мѣстностью и занимающей центральное положеніе на сѣверномъ участкѣ мѣстности, окружающей городъ. Въ виду этого, а

также и вслѣдствіе отсутствія естественныхъ преградъ на впереди лежащей мѣстности, фортъ „Кведнау“ сдѣланъ сильнѣе прочихъ фортовъ какъ по профили, такъ и по вооруженію, состоящему изъ 22 орудій на валгангѣ, не считая мортиръ и орудій, фланкирующихъ рвы. Этотъ фортъ обстрѣливаетъ Нейгаузенскій лѣсъ, шоссе на сел. Кранцъ и всю мѣстность между Нейгаузенскимъ лѣсомъ и доротою изъ дер. Бейдриттенъ на Нейгофъ.

Фортъ № 4—Beydritten (Бейдриттенъ, малый) въ 5 верстахъ отъ Трокгеймскихъ воротъ расположенъ западнѣе селенія Бейдриттенъ и шоссе изъ Кенигсберга въ Нейгофъ. Укрѣпленіе это построено на довольно низменномъ мѣстѣ и потому находится въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ для обороны. Вооруженіе его состоитъ изъ 18 орудій, которыми обстрѣливаются дороги на Нейгофъ и Саметтенъ и лѣсъ, расположенный на сѣверо-западъ отъ форта, по обоимъ берегамъ ручья Виргграбенъ, а также и южную часть большаго Фриценскаго лѣса.

Фортъ № 4—Шарлоттенбургъ (большой), въ $5^1/_2$ вер. отъ Штейндамскихъ воротъ, расположенъ влѣво (южнѣе) отъ шоссе изъ Кенигсберга на Гольдшмиде—Брюстерортъ и обстрѣливаетъ какъ это шоссе, такъ и мѣстность южнѣе его и упомянутый выше лѣсъ по ручью Виргграбенъ. Вооруженіе его состоитъ изъ 22 орудій на валгангѣ, не считая мортирныхъ батарей и орудій, фланкирующихъ рвы.

Фортъ № 6—Маріенбургъ (малый) расположенъ въ разстояніи около 6 верстъ отъ Штейндамскихъ воротъ, къ сѣверо-западу отъ сел. Юдиттенъ, сѣвернѣе шоссе изъ Кенигсберга на Пиллау, на высотѣ „Маріенбергъ“. Фортъ этотъ, будучи въ весьма выгодныхъ оборонительныхъ условіяхъ, вооруженъ 18 орудіями и обстрѣливаетъ желѣзную дорогу и шоссе на Пиллау, долину Прегеля до самаго устья, большой Блудаускій лѣсъ и мѣстность къ сѣверу отъ желѣзной дороги до Philipps-Teich.

Линія, занятая фортами праваго берега р. Прегеля, имѣетъ протяженіе около $23^1/_2$ верстъ.

Мѣстность на лѣвомъ берегу Прегеля ровная, бѣдная мѣстными закрытіями, не представляющая выгодъ ни оборонѣ, ни атакѣ. Только къ востоку отъ сел. Зелигенфельдъ оборону усиливаетъ прудъ „Мюлентейхъ“ и ручей Дальхеймъ, который можетъ быть запруженъ имѣющимся шлюзомъ и въ такомъ случаѣ затопить прилегающую мѣстность. Несравненно болѣе важное стратегическое значеніе южнаго берега сравнительно съ сѣвернымъ по богатству желѣзнодорожныхъ и шоссейныхъ путей, ведущихъ къ крѣпости по южному берегу, побудило германское правительство построить на южной сторонѣ крѣпости относительно больше фортовъ, чѣмъ на сѣверной. На лѣвомъ берегу Прегеля построено также 6 фортовъ, но разстоянія между ними сближены и общая линія протяженія ихъ доходитъ лишь до 17 верстъ.

Фортъ № 7—Континенъ (малый) послѣдній по времени постройки. Первоначально предполагалось возвести это укрѣпленіе близъ селенія того же названія, но предварительныя буровыя изслѣдованія грунта показали, что устройство прочнаго фундамента для форта на этомъ мѣстѣ представляетъ значительныя затрудненія и потребуетъ излишнихъ расходовъ. Поэтому фортъ этотъ выдвинутъ ближе къ устью р. Прегеля, фронтомъ къ небольшому протоку, образуемому этою рѣкою между селеніями Фишгофъ и Анкеръ. Фортъ этотъ обстрѣливаетъ устье р. Прегеля, ближайшую часть Фришъ-гафа и оба его берега,—сѣверный и южный [1]).

Фортъ № 8—Кальгенъ (большой) расположенъ въ разстояніи около $5^1/_2$ верстъ отъ Бранденбургскихъ воротъ южной крѣпостной ограды, на высотѣ южнѣе сел. Кальгенъ (Kalgen) и влѣво отъ шоссе изъ Кенигсберга на Гейлигенбейль. Этотъ фортъ,

[1]) О вооруженіи этого форта свѣдѣній нѣтъ.

также какъ фортъ № 7, обстрѣливаетъ устье р. Прегеля и берега Фришъ-гафа и, кромѣ того, шоссе на Гейлигенбейль; далѣе желѣзную дорогу изъ Кенигсберга на Диршау и мѣстность между Фришъ-гафомъ и этою послѣднею желѣзною дорогою. Вооруженіе форта состоитъ изъ 20 орудій.

Фортъ № 9—Гохъ-Каршау (малый) расположенъ къ югу отъ селенія того же названія и бывшаго артиллерійскаго полигона, въ разстояніи около 6 вер. (6700 метр.) отъ центра города и 5 вер. отъ Бранденбургскихъ воротъ. Къ форту отъ только-что помянутыхъ воротъ ведетъ черезъ селеніе Понартъ (Ponarth) грунтовая дорога; прямаго шоссе пока не имѣется, а сообщеніе производится по шоссе или черезъ с. Кальгенъ, или черезъ с. Авейденъ, слѣдуя затѣмъ по вновь устроенному круговому военному шоссе. Фортъ расположенъ на равнинѣ и обстрѣливаетъ мѣстность отъ желѣзной дороги Кенигсбергъ-Диршау до лѣса между с.с. Голлау и Викбольдъ. Вооруженіе его состоитъ изъ 16 орудій.

Фортъ № 10—Шёнфлисъ (большой) расположенъ къ юго-западу отъ селенія того-же названія, по правую (западную) сторону желѣзной дороги изъ Кенигсберга на Прейсишъ-Эйлау—Лѣценъ, въ разстояніи около 6 верстъ (6600 метр.) отъ центра города и въ такомъ же разстояніи отъ Фридландскихъ воротъ. Фортъ обстрѣливаетъ желѣзную дорогу и шоссе на Прейсишъ-Эйлау и впереди лежащую мѣстность отъ шоссе Кенигсбергъ-Голлау до лѣса „Катариненвальдъ“. Вооруженіе состоитъ изъ 20 орудій на валгангѣ.

Фортъ № 9—Зелигенфельде (малый) расположенъ къ югу отъ селенія того-же названія, въ разстояніи около $6^1/_2$ вер. (7 километр.) отъ центра города и около 6 вер. отъ Фридландскихъ воротъ. Фортъ обстрѣливаетъ лѣсъ „Катариненвальдъ“, желѣзную дорогу Кенигсбергъ—Эйдкуненъ, а выстрѣлами праваго фланга и желѣзную дорогу Кенигсбергъ—Бѣлостокъ. Впереди лежащая мѣстность обстрѣливаетъ на пространствѣ отъ шоссе на Пр.-Эйлау до желѣзной дороги Кенигсбергъ—Эйдкуненъ. Долина Дальгеймскаго ручья обстрѣливается продольно до поворота ея на сѣверъ. Вооруженіе состоитъ изъ 16—18 орудій.

Фортъ № 12—Нейендорфъ, хотя и принадлежитъ къ типу большихъ фортовъ, но нѣсколько меньшихъ размѣровъ и меньшей силы профили. Фортъ этотъ построенъ въ разстояніи $6^1/_2$ вер. отъ Фридландскихъ воротъ, на берегу пруда „Мюлентейхъ“ и лѣвѣе (сѣвернѣе) желѣзной дороги изъ Кенигсберга на Эйдкуненъ. Фортъ обстрѣливаетъ продольно долину Дальгеймскаго ручья и прудъ „Мюлентейхъ“, а также желѣзную дорогу Кенигсбергъ—Эйдкуненъ и шоссе на Дамнау и Лёвенгагенъ и всю впереди лежащую мѣстность отъ Дальгеймскаго ручья до р. Прегеля. Вооруженіе форта состоитъ изъ 16 орудій.

Какъ уже сказано выше, прудъ „Мюлентейхъ“ и ручей Дальгеймъ (Dalheim) представляютъ сильную преграду впереди фортовъ *Зелигенфельде* и *Нейендорфъ*. У селенія Дальгеймъ устроенъ шлюзъ, при помощи котораго ручей затопляетъ прилегающую мѣстность. За этою преградою между с. Нейендорфъ и лѣсомъ „Катариненвальдъ“, что южнѣе форта Зелигенфельде, образуется позиція, для которой оба форта служатъ сильными опорными пунктами.

Большая часть фортовъ (за исключеніемъ №№ 7 и 9) расположены вблизи шоссейныхъ дорогъ, отъ которыхъ къ фортамъ проложены вѣтви. Кромѣ того, какъ сѣверные форты, такъ и южные соединены между собою круговымъ военнымъ шоссе (nördliche und südliche Ring-Strasse), шириною въ 13 метр. Чтобы скрыть эту военную дорогу отъ взоровъ и выстрѣловъ осаждающаго, сѣверное круговое шоссе на большей части своего протяженія проведено у подошвы или по склонамъ холмовъ, обращенныхъ къ крѣпости. Тамъ же, гдѣ ровная мѣстность и мѣстные предметы не укры-

ваютъ шоссе (напр., на западѣ и югѣ крѣпости), оно замаскировано живою изгородью въ 3 метра высоты.

Всѣ форты соединены подземнымъ телеграфомъ съ комендантскимъ управленіемъ, а также послѣднее съ важнѣйшими воинскими зданіями (казармы, арсеналъ) и различными городскими управленіями (почта, полицейское управленіе, пожарные посты). Кромѣ того Кенигсбергъ соединенъ съ Берлиномъ линіею подземнаго телеграфа, проведеннаго черезъ Диршау, Данцигъ, Штольпе, Кольбергъ и Штетинъ. Предположено провести подземную телеграфную линію на Эйдкуненъ. Каждый подземный кабель состоитъ изъ 7 проводовъ.

Атака и блокада Кенигсберга.

Важное для насъ значеніе Кенигсберга заключается въ томъ, что онъ преграждаетъ часть нашихъ операціонныхъ путей и господствуетъ надъ остальными, проходящими южнѣе его, занимая относительно ихъ фланговое положеніе. Въ виду этого, дѣйствія противъ Кенигсберга должны имѣть цѣлью: а) открыть пути, запертые этою крѣпостью, и б) парализовать фланговое положеніе Кенигсберга, заслонивъ южные операціонные пути. Взятіе крѣпости рѣшаетъ, конечно, оба вопроса. Но первой цѣли можно достигнуть и ранѣе паденія крѣпости—постройкою обходной вѣтви, а парализовать крѣпость можно или путемъ блокады, или расположивъ съ южной стороны Кенигсберга достаточно сильный заслонъ (при условіи, что операціонные пути наши значительно удалены отъ крѣпости, а гарнизонъ ея не великъ или разстроенъ) и организовавъ дѣятельное наблюденіе за крѣпостью.

Три главныхъ желѣзно-дорожныхъ линій—изъ Вержболова, Граева и Данцига сходятся у южной части крѣпости и сходятся при томъ подъ весьма острыми углами. Съ южной-же стороны подходитъ и шоссе изъ Граева, Млава и Данцига. Слѣдовательно южной сторонѣ крѣпости принадлежитъ преобладающее стратегическое значеніе и дѣйствія противъ этой части крѣпости представляются наиболѣе важными.

Къ сѣверной же сторонѣ крѣпости отъ нашей границы подходитъ только, такъ сказать, обходная желѣзнодорожная линія Вержболово—Сталупяны, Тильзитъ—Лабіау—Кенигсбергъ и два шоссе: изъ Таурогена и Вержболова. Хозяйственныя соображенія побуждаютъ также къ дѣйствіямъ противъ южнаго фронта, ибо большія осадныя средства Виленскаго и Варшавскаго военныхъ округовъ могутъ быть доставлены сюда по желѣзнымъ дорогамъ Вержболовской, Граевской и Млавской. Къ сѣверной же части крѣпости ихъ придется подвозить отъ Столупяны или Инстербурга кружнымъ путемъ черезъ Тильзитъ, или же по шоссе отъ Велау.

Въ пользу дѣйствій съ южной стороны говоритъ и то обстоятельство, что, какъ указано выше, желѣзныя дороги сходятся здѣсь подъ острыми углами, а потому еще до взятія крѣпости или во время блокады ея можно соединить ихъ обходною вѣтвью, длина которой выйдетъ только около 30 верстъ, а постройка, вслѣдствіе ровной мѣстности и отсутствія значительныхъ рѣкъ, не представитъ особыхъ затрудненій. Такую обходную вѣтвь удобнѣе всего провести отъ станціи „Левенгагенъ“ на вержболовской дорогѣ къ станціи „Шромбмененъ“ на Лѣценъ-Коршенской дорогѣ, а отсюда до станціи „Кабельбуде“, Данцигъ-Браунсбергской дороги.

Дѣйствія съ южной стороны важны наконецъ въ томъ отношеніи, что даютъ возможность отрѣзать Кенигсбергъ отъ моря, расположивъ батареи на берегу Фришъ-гафа, въ которой должна упираться циркумъ-валаціонная линія осаждающаго.

Мѣстныя условія на лѣвомъ берегу р. Прегеля не представляютъ выгодъ для атаки. Атака съ востока на фронтъ форта Нейендорфъ (№ 12) чрезвычайно затрудняется расположеніемъ его за большимъ прудомъ Мюлентейхъ. Наводненіе Дальгеймскаго ручья затрудняетъ веденіе съ востока подступовъ и къ форту Зелигенфельде

(№ 11). Атаку на оба эти форта слѣдуетъ вести съ южной стороны: здѣсь не встрѣчается мѣстныхъ преградъ, а лѣсныя группы между ручьями Дальгеймъ и Шёнфлисъ могутъ до нѣкоторой степени служить укрытіемъ для осаждающаго. Надо, однако, замѣтить, что выгодныхъ позицій для артиллеріи осаждающаго при дѣйствіи противъ фортовъ №№ 10, 11 и 12 не встрѣчается, вслѣдствіе совершенно равниннаго характера мѣстности.

Со всятіемъ двухъ рядомъ расположенныхъ фортовъ №№ 10 и 11 или №№ 11 и 12, между соединенными уцѣлѣвшими фортами образуется промежутокъ болѣе 7 верстъ, который дастъ возможность отступающему продвинуться къ крѣпостнымъ веркамъ и именно къ наиболѣе слабой ихъ части, лежащей на двухъ рукавахъ р. Прегеля. Атака на форты Кальгенъ (№ 8) и Гохъ-Каршау (№ 9) гораздо труднѣе, хотя и приводитъ къ болѣе рѣшительнымъ результатамъ. Трудность заключается въ томъ, что при атакахъ форта Кальгенъ, осаждающій долженъ бороться съ непріятельскимъ флотомъ, который будетъ безпокоить лѣвый флангъ его осадныхъ работъ, и б) взятіе фортовъ №№ 8 и 9 приводитъ осаждающаго къ болѣе обезпеченнымъ фасамъ крѣпостной ограды, усиленнымъ постройками, вынесенными за гласисъ. Но, съ другой стороны, во первыхъ, какъ уже сказано выше, получается возможность отрѣзать Кенигсбергъ отъ моря при помощи сильнаго обстрѣливанія восточной части залива и устья Прегеля изъ батарей на берегу Фришъ-гафа, а во вторыхъ—продвинувшись впередъ, по взятіи фортовъ №№ 8 и 9, атакующій получитъ возможность обстрѣливать западную и прирѣчныя части города, гдѣ находятся верфи, пристани, магазины, склады запасовъ отпускной и привозной торговли города и желѣзнодорожныя сооруженія всѣхъ линій.

Мѣстность на западъ отъ шоссе Кенигсбергъ—Голлау до берега Фришъ-гафа болѣе всхолмлена и разнообразна и позицій для артиллеріи осаждающаго встрѣчается чаще, чѣмъ на востокъ отъ этого шоссе, т. е. противъ фортовъ 10 и 12.

По взятіи фортовъ, для окончательнаго овладѣнія городомъ необходимо будетъ преодолѣть еще затрудненія, представляющіяся главною оградою съ ея широкими водяными рвами и вынесенными за гласисъ постройками. Затѣмъ, по взятіи южной части города, придется, быть можетъ, еще форсировать переходъ черезъ р. Прегель, который дастъ возможность обороняющемуся упорно защищать городъ по частямъ. Но нельзя при этомъ упускать изъ виду, что разъ только атака овладѣла фортами южнаго берега Прегеля, то бомбардированіе города можетъ быть въ высшей степени дѣйствительнымъ средствомъ для принужденія Кенигсберга къ сдачѣ. Что касается дѣйствій противъ сѣверной части крѣпости на правомъ берегу Прегеля, то атака фортовъ Лаутъ (№ 1) и Нейдамъ (№ 2) сильно затрудняется находящеюся впереди нихъ преградою (прудъ Мюлентейхъ и болотистый ручей Мюленфлисъ). Оба форта и рядъ холмовъ между ними, на которыхъ, по всей вѣроятности, будутъ расположены промежуточныя батареи и временныя укрѣпленія обороняющагося, сильно командуютъ надъ впереди лежащею мѣстностью, а потому батареи атакующаго должны будутъ расположиться на крайне невыгодныхъ позиціяхъ. Высоты, нѣсколько командующія надъ оборонительною позиціею пруссаковъ, находятся у с. с. Гросъ Легденъ и Пасникенъ, по обѣ стороны Лабіаускаго шоссе, но разстояніе отъ нихъ до фортовъ болѣе 8 верстъ, а до города болѣе 13 верстъ, что и лишаетъ ихъ значенія. Невыгоднымъ обстоятельствомъ при атакѣ форта Лаутъ (№ 1) является еще и то, что подступы придется вести на значительномъ разстояніи по болотистой долинѣ Прегеля. Въ виду этого изъ двухъ фортовъ восточнаго участка выгоднѣе вести атаку на фортъ Нейдамъ (№ 2). По взятіи одного изъ фортовъ, образуется промежутокъ въ 7—8 вер. ширины, такъ что атакующій можетъ двинуться впередъ къ крѣпостнымъ вер-

камъ. Уже тѣ высоты, на которыхъ расположены форты, даютъ возможность начать бомбардированіе города съ разстоянія 4—5 верстъ, ибо городъ, расположенный относительно ихъ въ лощинѣ, виденъ очень хорошо. Что касается до крѣпостныхъ верковъ, то они замаскированы деревьями, посаженными по гласису, и другими мѣстными предметами, такъ что видны только отъ линіи поселка Нейгофъ и фольварка Пальвендорфъ и то не ясно. Вполнѣ хорошо они видны только отъ деревни Липе, на Тапіаускомъ шоссе. Наконецъ, невыгода атаки съ востока заключается еще въ томъ, что приводитъ атакующаго къ самой сильной части крѣпостной ограды—фронтамъ Казенекъ и Грольманъ.

Для атаки передовыхъ фортовъ наиболѣе выгоднымъ можно принять поясъ между шоссе Кенигсбергъ—Нейгаузенъ—Торневальде и шоссе Кенигсбергъ—Нейгофъ. Изъ этой полосы атака направляется на главный по силѣ и значенію фортъ Кведнау, со взятіемъ котораго не только крѣпостная ограда и городъ, но и вся полоса мѣстности между остальными фортами и городомъ подвергнутся сильному артиллерійскому огню атакующаго. Неудобство веденія атаки въ этомъ направленіи заключаются однако въ томъ, что высоты, на которыхъ можно расположить осадныя батареи, на нѣсколько десятковъ футъ ниже Кведнауской высоты и выгоды командованія остаются за обороняющимся. Но всетаки рядъ высотъ въ направленіи отъ Трутенау къ Кведнау значительно облегчаетъ веденіе атаки на этотъ фортъ, который легко охватить батареями. Большой Фриценскій лѣсъ и Нейгаузенскій звѣринецъ въ связи съ волнистою мѣстностью могутъ служить хорошимъ закрытіемъ для работъ атакующаго. Но предварительно придется выбить оттуда обороняющагося, который, по всей вѣроятности, воспользуется ихъ выдвинутымъ положеніемъ, чтобы дѣйствовать оттуда во фронтъ по осаднымъ работамъ атакующаго.

По взятіи фортовъ, атакующій найдетъ у Эрнстгофа и Марауенгофа отличныя артиллерійскія позиціи какъ для бомбардированія города, такъ и для дѣйствій по крѣпостнымъ веркамъ, которые отсюда хорошо видны.

Что касается до крѣпостныхъ верковъ, то атака съ сѣвера выводитъ на фронтъ Грольманъ или на фронты западнѣе пруда Ober-Teich, причемъ въ первомъ случаѣ необходимо сначала взять люнетъ, расположенный у сѣверной оконечности пруда.

Весьма невыгоднымъ обстоятельствомъ при атакѣ съ сѣвера явится то, что тылъ атакующаго обращенъ къ Фришъ-гафу и Балтійскому морю и даже будетъ упираться въ нихъ, такъ какъ отъ линіи Нейгаузенъ—Нейгофъ до моря всего 15—16 верстъ.

Дѣятельный противникъ своимъ флотомъ и дессантомъ можетъ сильно затруднить дѣйствіямъ атакующаго, вынудивъ его дѣйствовать на два фронта; а это кромѣ невыгодъ съ моральной стороны, вызоветъ значительное увеличеніе численности осаждающихъ войскъ.

Западный участокъ мѣстности на правомъ берегу р. Прегеля, какъ уже сказано выше, представляется наиболѣе слабымъ въ оборонительномъ смыслѣ. Но и тутъ обороняющійся, выдвинувшись впередъ, можетъ приготовить сильныя передовыя позиціи, пользуясь высотами вдоль Philipps-Teich и другими мѣстными предметами.

Дѣйствуя съ этой стороны, атакующій не встрѣтитъ затрудненія въ выборѣ позицій для осадныхъ батарей, такъ какъ съ запада мѣстность понижается къ Кенигсбергу. Въ частности можно указать на высоты у Фушберга противъ форта-Шарлотенбургъ (№ 5) и у селенія Метгетенъ (Medgethen) противъ форта Маріенбургъ (№ 6). Лѣсъ сѣвернѣе Шарлотенбурга и роща у фольварка Траквицъ могутъ служить закрытіемъ для осадныхъ работъ.

Выгоды дѣйствій съ этой стороны заключаются въ томъ, что съ паденіемъ форта Маріенбургъ, Кенигсбергъ отрѣзывается отъ моря.

Эти относительныя выгоды атаки съ западной стороны не выкупаютъ, однако, стратегическихъ неудобствъ ея, заключающихся въ томъ, что, во первыхъ, осадныя работы атакующаго очень удалены отъ сообщеній, а во вторыхъ атакующій становится флангомъ къ Фришъ-гафу, а тыломъ—къ Балтійскому морю и крѣпости Пиллау (Пилавы) и подвергается всѣмъ случайностямъ отъ дѣйствій непріятельскаго десанта и Пиллаускаго гарнизона.

Сильные верки главной ограды Кенигсберга безусловно обезпечиваютъ его отъ атаки открытою силою; постепенная же атака на эти верки представляетъ большія затрудненія и потребуетъ много времени. Но, какъ уже замѣчено выше, по взятіи фортовъ, бомбардированіе города на близкомъ разстояніи съ окружающихъ его командующихъ высотъ поведетъ, вѣроятно, къ скорой капитуляціи.

Что касается долины р. Прегеля, то она состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, прорѣзанныхъ канавами и какъ по болотистому свойству грунта и измѣненіямъ въ уровнѣ рѣки, такъ и по необезпеченности сообщеній для осадныхъ работъ—неудобна. Кромѣ того, фортъ Лаутъ и Нейендорфъ съ востока и форты Маріенбургъ и Континенъ съ запада, а также прирѣчные форты главной ограды обстрѣливаютъ ее сильнымъ перекрестнымъ огнемъ.

Командованіе и составъ гарнизона Кенигсберга въ военное время.

Высшее командованіе Кенигсбергомъ принадлежитъ коменданту (въ должности которой нынѣ состоитъ генералъ-лейтенантъ Кейлеръ). Въ распоряженіи его состоитъ штабъ (начальникомъ котораго теперь генеральнаго штаба маіоръ Кирхнеръ), плацъ-маіоръ, начальникъ артиллеріи и крѣпостной инженеръ. Въ военное время ему же подчинено и гражданское управленіе города и окрестностей, для чего, по объявленіи мобилизаціи, при комендантѣ образуется особое гражданское управленіе. Лица же военнаго управленія занимаютъ свои должности и въ мирное время.

Немедленно по объявленіи мобилизаціи, должны начаться работы по приведенію крѣпости въ оборонительное положеніе и по возведенію промежуточныхъ батарей и и укрѣпленій между фортами. Чтобы не мѣшать мобилизаціи и строевой подготовкѣ какъ дѣйствующихъ полковъ, такъ и ландверныхъ и крѣпостныхъ артиллерійскихъ баталіоновъ, всѣ вышеупомянутыя работы производятся частными рабочими, которые по распоряженію военнаго губернатора поставляются окрестнымъ населеніемъ.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, гарнизонъ Кенигсберга можетъ имѣть слѣдующую численность: *пѣхоты* — 260000 человѣкъ; *крѣпостной артиллеріи* — 8000 челов.; *6 вылазочныхъ батарей* (каждая по 6 орудій)—36 орудій и 480 челов. прислуги; *кавалеріи*—730 челов.; *инженерныхъ войскъ*—1200 челов. Всего 270410 челов.

Въ составъ гарнизона вѣроятно войдетъ и часть полевыхъ или резервно-полевыхъ войскъ.

Расположеніе крѣпости на обоихъ берегахъ Прегеля и приморское ея положеніе крайне затрудняютъ блокаду и требуютъ для ея выполненія значительныхъ силъ. Охватъ линіею фортовъ представляется въ 40—45 верстъ протяженія; длина же аванпостной линіи обложенія доходитъ до 50 слишкомъ верстъ, включая въ то число 5—6 верстъ, приходящихъ по Фришъ-гафу. Слѣдовательно, для полнаго обложенія крѣпости потребуется отъ 5 до 7 корпусовъ (принимая за норму 10—8 верстъ на одинъ корпусъ и при условіи, что силы гарнизона крѣпости отъ $1^1/_2$ до 2 корпусовъ—$\frac{50—60}{т.}$ челов.).

Блокадная армія должна будетъ выполнить свою задачу при нижеслѣдующихъ частныхъ назначеніяхъ:

На правомъ берегу Прегеля: а) не только уединить гарнизонъ въ сферѣ фортовъ, но и прервать сообщеніе крѣпости съ моремъ, расположивъ батареи изъ орудій большаго калибра на берегу Фришъ-гафа для сильнаго обстрѣливанія его фарватера и устья Прегеля; б) быть готовою бороться не только съ гарнизономъ крѣпости, но и съ дессантами и обезопасить свой тылъ отъ дессантовъ, возможныхъ на протяженіи почти 90 вер., считая береговую линію Фришъ-гафа, моря и Куришъ-гафа.

На лѣвомъ берегу Прегеля представляются слѣдующія задачи: а) выполнить туже задачу, что и на правомъ берегу Прегеля, т. е. прервать сообщеніе Кенигсберга съ моремъ; б) обезпечить расположеніе блокадныхъ корпусовъ со стороны Фришъ-гафа, и в) обезпечить желѣзныя дороги, какъ коммуникаціонные пути отъ базы.

Въ виду того, что активная дѣятельность гарнизона крѣпости будетъ, вѣроятно, направлена на югъ, на наши операціонные пути, проходящіе южнѣе Кенисберга, центръ тяжести расположенія блокирующихъ войскъ будетъ также находиться съ южной стороны крѣпости, на лѣвомъ берегу Прегеля.

Хотя часть войскъ, назначенныхъ для блокады или осады Кенигсберга, можетъ состоять изъ войскъ резервныхъ, но всетаки операція эта отнимаетъ отъ дѣйствующей арміи громадныя силы. Въ виду этого является желательнымъ избавиться отъ столь трудной задачи при малѣйшей къ тому возможности, ограничиваясь выставленіемъ заслона противъ крѣпости и наблюденіемъ за нею. Такая возможность представится въ томъ случаѣ: а) если операціонные пути наши будутъ значительно удалены отъ Кенигсберга (на 3—4 перехода); б) если гарнизонъ крѣпости будетъ невеликъ или бездѣятеленъ. Въ этихъ случаяхъ, правда рѣдкихъ, но все же возможныхъ, вмѣсто блокады крѣпости можно ограничиться наблюденіемъ за нею. Назначенный для этого отрядъ, занявъ къ югу отъ крѣпости центральную позицію за Фришингомъ на Лѣценской дорогѣ, будетъ имѣть возможность наблюдать какъ за путями на Данцигъ и Вержболово, такъ и за дѣйствіями гарнизона крѣпости и предупредить покушенія его на наши операціонныя линіи.

Укрѣпленія Мемеля.

Укрѣпленія Мемеля, состоящія изъ двухъ долговременныхъ построекъ, служатъ для обезпеченія важной приморской гавани Пруссіи, и имѣютъ слѣдующее стратегическое значеніе. Связывая море съ вдающимся участкомъ Пруссіи въ предѣлы Россіи, Мемельскія укрѣпленія могутъ служить однимъ изъ второстепенныхъ базисныхъ пунктовъ для армій, оперирующихъ въ прибалтійскомъ побережьи или сѣверо-западномъ краѣ; тотъ же Мемель можетъ служить обезпеченною головою дессанта, который, по высадкѣ, могъ бы быть передвинутъ на любой театръ по желѣзнымъ дорогамъ Мемель, Инстербургъ черезъ Гольдапъ къ Бѣлостоку или къ Ковнѣ или къ самому Кенигсбергу. Запирая входъ въ Куришъ-гафъ, Мемель обезпечиваетъ это внутреннее море за германцами, что доставляетъ имъ извѣстныя выгоды для затрудненія операцій противъ Кенигсберга: при помощи мелко сидящихъ судовъ на протяженіи около 150 верстъ береговой линіи Куришъ-гафа, германцы могутъ производить дессанты, болѣе или менѣе серьезные, для нападенія и для тревоги блокирующихъ войскъ и противъ этапныхъ линій, которыя бы проходили черезъ Тильзитъ; для парализаціи таковыхъ дѣйствій, придется блокирующимъ выдѣлять особые отряды къ побережью. Таковыя общія и частныя значенія Мемеля и его укрѣпленій обусловливаютъ необходимость овладѣть имъ до начала операцій противъ Кенигсберга и успѣшный результатъ такого предпріятія, приводящій къ захвату Куришъ-гафа, значительно облегчитъ операцію противъ Кенигсберга [1]).

[1]) Въ семилѣтнюю войну взятіе Мемеля было однимъ изъ первыхъ предпріятій русской арміи, что и было предпринято съ цѣлью обращенія Куришъ-гафа въ комуникаціонный путь на случай осады Кенигсберга.

Укрѣпленія Мемеля состоятъ изъ форта на сѣверной оконечности Куришской косы, преграждающаго доступъ въ Куришъ-гафъ. Самое узкое мѣсто пролива, соединяющаго Балтійское море съ Куришъ-гафомъ, 180 саж. Поэтому артиллерія Мемельскаго форта свободно обстрѣливаетъ проливъ по всей его ширинѣ. Самое мелкое мѣсто фарватера въ проливѣ имѣетъ 19 фут. глубины; ширина фарватера не болѣе 30 саж.

Сверхъ форта, на оконечности Куришской косы, въ самомъ городѣ, на лѣвомъ берегу р. Данге имѣется сомкнутое укрѣпленіе старинной постройки, состоящее изъ 4-хъ фронтовъ бастіоннаго начертанія. Длина фронта не болѣе 200 шаговъ [1]).

Городъ Мемель (по литовски Клайпеда), центральный пунктъ уѣзда, лежитъ при впаденіи р. Данге въ Куришъ-гафъ и имѣетъ 19282 жителей и 1235 жилыхъ строеній. Въ немъ находятся: уѣздное правленіе, уѣздный и присяжный судъ, контора госуд. банка, два земскіе банка (Volksbanken), биржа и 16 консуловъ; между учебными заведеніями есть спеціальная навигаціонная школа. Въ промышленномъ отношеніи достойны вниманія заведенія чугунно-литейныя, кузнечныя, маслобойни, заводы мыловаренные, водочные, пивоварня, газовый заводъ для освѣщенія города, и около 60 лѣсопильныхъ заводовъ въ ближайшихъ окрестностяхъ города и судостроительныя верфи, а также рынокъ для продажи лошадей. Значеніе Мемеля, какъ порта для вывоза лѣса, хлѣба, льна и пеньки, весьма важно. Въ 1893 году жителямъ принадлежало 215 судовъ, въ 45244 ластовъ и 20 пароходовъ. Гавань его считается одною изъ лучшихъ въ Пруссіи. Главнѣйшая статья привоза—каменный уголь. Въ 1893 году прибыло въ портъ 922 судовъ вмѣстимостью въ 102000 ластовъ, а вышло 1043, вмѣстимостью въ 115000 ластовъ. Кромѣ торговли Мемель замѣчателенъ по своему судостроенію, для котораго въ городѣ и его окрестностяхъ устроено много верфей

Дѣйствія противъ Мемеля и его укрѣпленій могутъ быть либо съ *моря*, либо съ *сухаго пути*. Предполагая, что для противодѣйствія вторженія непріятельскаго флота черезъ Мемельскій проливъ, обороняющійся приметъ соотвѣтственныя мѣры въ родѣ загражденія пролива нѣсколькими рядами подводныхъ минъ, флоту, имѣющему въ виду бомбардировать городъ и укрѣпленія, придется занять позицію въ открытомъ морѣ. Располагаясь на одной высотѣ съ городомъ, суда атакующаго могутъ найти 36-ти футовую глубину въ разстояніи отъ берега Куришской косы на 1 версту, отъ форта на косѣ въ 2 верстахъ и отъ города въ $2^1/_2$ верстахъ.

При дѣйствіи съ сухаго пути атакующій можетъ овладѣть городомъ, пользуясь близостью его къ границѣ (15 в. отъ С. Горздъ на границѣ) и исполнивъ предпріятіе по возможности внезапно, что облегчится также удобными подступами со всѣхъ сторонъ. Но затѣмъ, овладѣніе фортомъ на Куришской косѣ представитъ большія затрудненія. Если зимнее время года не позволитъ переправиться черезъ проливъ по льду, то атакующій долженъ будетъ спуститься ниже Мемеля на 3—4 вер. и, собравши предварительно необходимое число судовъ въ береговыхъ селеніяхъ, устроить переправу гдѣ нибудь около Шмельца, у коего ширина пролива не болѣе полуверсты. Для бомбардированія же города съ сухого пути, должно искать позицій къ сѣверо-востоку отъ него, гдѣ нибудь по теченію р. Данге, либо по шоссе изъ Горздъ (въ $1^1/_2$ в. отъ города), у Альтгофъ-Мемель. Къ сказанному можно прибавить, что весьма полезное содѣйствіе какъ при атакѣ Мемеля, такъ и для борьбы въ Куришъ-гафѣ, можетъ оказать своевременное и надлежащее утвержденіе въ устьѣ Нѣмана и затѣмъ веденіе операцій въ Куришъ-гафѣ, посредствомъ пароходовъ, средствъ рѣчныхъ флотилій, торпедъ и пр.

---

[1]) Въ мирное время въ Мемелѣ гарнизонъ силою около 600 человѣкъ.

Крѣпость Лѣценъ.

Крѣпость Лѣценъ (фортъ Бойенъ) расположена между озерами Кисаинскимъ и Левентинскимъ, на узкомъ перешейкѣ, шириною около 600 саж. и длиною около 2-хъ верстъ. Подъ выстрѣлами крѣпости въ полуверстѣ къ сѣверо-востоку находится городъ Лѣценъ и подъ выстрѣлами же ея проходятъ у подножія гласиса: на югѣ желѣзная дорога изъ Граева въ Коршенъ, а на сѣверѣ шоссе изъ Ариса въ Растенбургъ. По своему положенію крѣпость Лѣценъ можетъ служить однимъ изъ передовыхъ базисныхъ пунктовъ при операціяхъ германцевъ въ направленіи на Бѣлостокъ-Гродна; въ случаѣ же оборонительныхъ дѣйствій германцевъ, крѣпость преградитъ желѣзную дорогу Бѣлостокъ—Кенигсбергъ, чѣмъ будутъ стѣснены всякія предпріятія противъ Кенигсберга, и въ особенности, если другое желѣзнодорожное сообщеніе—Эйдкупенъ — Вержболово, по какимъ либо причинамъ, не будетъ открыто.

Крѣпость имѣетъ общій обводъ около 2-хъ верстъ и наибольшій поперечникъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ въ 300 саж. Главная крѣпостная ограда расположена по сторонамъ шестисторонняго многоугольника, въ коемъ четыре бока отъ 165 до 180 с. каждый, остальные два—длиною каждый приблизительно въ 75 саж. Она состоитъ изъ четырехъ бастіонныхъ фронтовъ и соединительной ломанной линіи. Всѣ бастіонные фронты, по размѣрамъ, сходнаго начертанія. При длинѣ куртинъ приблизительно въ 75 саж., фланки ихъ длиною около 25 саж. и фасы около 35 с.; острые бастіоны имѣютъ мало внутренняго пространства. Но въ частностяхъ, каждый изъ фортовъ представляетъ свои особенности. Юго-восточный набережный фронтъ, обращенный къ Левентинскому озеру, не имѣетъ рва и прикрытъ со стороны поля лишь эскарповою оборонительною стѣнкою съ фланкирующими частями: вся куртина состоитъ изъ большой оборонительной казармы. Юго-западный фронтъ имѣетъ эскарповую стѣнку только вдоль фаса и фланка ближайшаго къ озеру бастіона Лихтъ (Licht), а вдоль остальныхъ частей фронта одну эскарповую каменную одежду, ровъ сухой, шириною около 12 саж. съ каменнымъ контръ-эскарпомъ. Сѣверо-западный фронтъ имѣетъ впереди куртины равелинъ и такой-же, какъ и въ предыдущемъ фронтѣ, ровъ. Соединительная линія (между предыдущимъ и восточнымъ фронтами) въ видѣ исходящаго угла, имѣетъ ровъ, шириною въ 7 саж., одѣтый камнемъ. Наконецъ, восточный фронтъ, обращенный къ городу, имѣетъ такой же ровъ, какъ указано выше, при глубинѣ около 5 саж. Во рву, противъ куртины, помѣщается каменная сводчатая двухэтажная казарма. Фланговая оборона рвовъ, на всемъ протяженіи ограды, за исключеніемъ фланковъ бастіона Лихтъ, открытая съ валгана. Изъ каменныхъ строеній внутри крѣпости имѣется еще казарма, перпендикулярная къ валгангу западнаго фронта.

Внутреннее пространство крѣпости, тѣсное само по себѣ, раздѣлено еще земляннымъ валомъ на двѣ части, изъ коихъ сѣверо-восточная, по мѣстности болѣе возвышенная, представляетъ ретраншементъ.

Въ крѣпость ведутъ двое воротъ, прорѣзанныхъ: одни въ куртинѣ восточнаго, а другіе въ куртинѣ сѣверо-западнаго фронта. Сверхъ того въ куртинѣ набережнаго фронта построены полуциркульныя сводчатыя ворота, закрытыя желѣзною рѣшоткою, черезъ кои предполагалось провести внутрь крѣпости судоходный каналъ изъ Левентинскаго озера, для укрытія въ случаѣ надобности въ проектированной внутри крѣпости гавани, флотиліи канонерскихъ лодокъ съ озеръ. Проектъ этотъ однако въ исполненіе не приводится.

Мѣстность вокругъ крѣпости холмистая и прорѣзанная многочисленными озерами. Лѣсовъ въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ крѣпостію не имѣется, а наиболѣе значительныя высоты, въ дальности артиллерійскаго огня, находятся къ сѣверовостоку,

по дорогѣ въ Ангербургъ. Съ этой стороны, а также и съ западной стороны можно найти выгодныя артиллерійскія позиціи для дѣйствія по городу и крѣпости. По занятіи города, находящагося, какъ сказано выше, всего въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ крѣпости, атакующій можетъ расположить артиллерію въ самомъ городѣ, многіе пункты котораго даютъ командованіе надъ окружающею мѣстностію.

Городъ Лѣценъ есть центръ уѣзда, имѣетъ уѣздныя правительственныя учрежденія, 3770 чел. жителей и 339 жилыхъ строеній. Онъ связанъ пароходнымъ сообщеніемъ съ одной стороны съ Ангербургомъ, съ другой съ Іоганисбургомъ.

Линія желѣзной дороги проходитъ между Левентинскимъ озеромъ и набережнымъ фронтомъ крѣпости, въ разстояніи отъ 200 до 400 шаговъ отъ эскарповой стѣнки сего послѣдняго. Благодаря такому направленію, рельсовый путь обстрѣливается съ крѣпостныхъ валовъ на протяженіи 4-хъ верстъ. Желѣзнодорожная станція Лѣценъ, расположеная къ востоку отъ крѣпости, въ разстояніи версты съ небольшимъ, также находится подъ выстрѣлами и, въ случаѣ надобности, можетъ быть ими разрушена. Для прегражденія желѣзной дороги, на ней построены, въ 500 шаг. восточнѣе крѣпости и нѣсколько менѣе версты южнѣе ея, два эполемента. Первый прикрываетъ желѣзный поворотный мостъ (длиною 30 ф. 6 д.) черезъ судоходный каналъ, который соединяетъ Левентинское озеро съ Кисаинскимъ и прорѣзываетъ перешеекъ между городомъ и крѣпостію. Второй обстрѣливаетъ, подобно первому, дорогу и даетъ съ южной стороны прикрытіе другому поворотному желѣзному мосту (отверстіемъ 20 ф. 6 д.). Между эполементами около двухъ верстъ и полотно проложено частію по самому Левентинскому озеру.

Если успѣхъ овладѣнія крѣпостью Лѣценомъ посредствомъ нечаяннаго нападенія или атаки открытою силою возможенъ лишь при исключительныхъ условіяхъ, а именно быстротѣ и скорости движеній атакующаго и безпечности гарнизона, то обложеніе этой крѣпости, благодаря мѣстности, представляется предпріятіемъ не труднымъ и требующимъ ограниченнаго числа войскъ, примѣрно не болѣе 5—5 баталіоновъ. По свойствамъ мѣстности, придется разбить блокирующія войска на два, и можетъ быть на три отряда. Для дѣйствительности блокады необходимо, между прочимъ, прервать судоходство по озерамъ.

Укрѣпленія Пилавы (Pillau)

Полуостровъ, на ю.-з. оконечности коего расположена старая крѣпость и городъ Пилава, представляетъ слегка всхолмленую песчаную косу, отъ гребня которой мѣстность понижается къ востоку, къ Фришъ-гафу, и на западъ—къ морю.

Песчаные холмы, постепенно разростаясь къ югу, имѣютъ наибольшую высоту нѣсколько юго-восточнѣе мѣстечка Воврама (Wogram), а именно у, такъ называемой, Landesmarke (морской оптическій неподвижный сигналъ), достигая здѣсь 98 фут. надъ уровнемъ моря.

Общее протяженіе полуострова съ сѣвера на югъ—$11^1/_2$ вер.; ширина отъ 1 вер. (въ самомъ узкомъ мѣстѣ) до $4^1/_2$ вер.

Узкая прибрежная полоса восточнаго берега, омываемаго Фришъ-гафомъ, болотиста и безлѣсна, за исключеніемъ участка въ $^3/_4$ вер. невдалекѣ отъ желѣзнодорожной станціи Нейхейзеръ; здѣсь къ болотистому берегу примыкаетъ небольшой, довольно густой лѣсокъ, называемый Вальдкругъ.

Море вдоль берега, т. е. Фришъ-гафъ—мелокъ и на разстояніи версты глубина не превосходитъ 3-хъ метровъ.

Западная сторона полуострова состоитъ изъ ряда песчаныхъ дюнъ, достигающихъ нѣсколько саж. высоты. За ними, почти непрерывно вдоль всего берега, тянется

лѣсъ и насажденія (Plantage), защищающія полуостровъ отъ песчаныхъ заносовъ съ моря.

Лѣса, по преимуществу, хвойные; мѣшанный лѣсъ встрѣчается у Нейхейзера (Lochstädler Waldchen) и лиственный — у самой крѣпости Пилавы, образуя обширный перерѣзанный многими дорожками паркъ. Не представляя препятствій, а скорѣе укрытіе при наступленіи пѣхоты вдоль берега, надо полагать, лѣсъ этотъ, съ открытіемъ военныхъ дѣйствій, будетъ вырубленъ.

Съ сѣвера на югъ вѣсь полуостровъ прорѣзывается двумя параллельными путями: шоссе и желѣзною дорогою. Шоссе идетъ по самому гребню возвышенности и дѣлитъ мѣстность на двѣ почти равныя части—западную и восточную. Желѣзная дорога Пилава—Кенигсбергъ проложена вдоль восточнаго берега, по преимуществу совершенно скрытно со стороны моря; имѣетъ одну колею. Остальные пути, какъ продольные, такъ и поперечные, за исключеніемъ двухъ участковъ шоссе, ведущихъ къ фортамъ, песчаные проселки. Заслуживаетъ вниманія лишь одинъ изъ нихъ, а именно параллельный западному берегу полустрова, изъ Нейхейзера въ Пилаву, продолженіемъ коему служитъ шоссе изъ крѣпости къ форту.

Населенныя мѣста полуострова:

1) Гор. Пилава, слившійся своимъ предмѣстьемъ Alt. Pillau съ поселкомъ Wogram, имѣетъ всего около 3-хъ тысячъ жителей и до 250 каменныхъ построекъ; 2) рыбачье незначительное селеніе Camstigall; 3) дачное мѣсто Neuhäuser и 4) старинный замокъ съ нѣсколькими надворными постройками—Lochstadt.

На возвышенномъ полуостровѣ находится бо́льшая часть укрѣпленій Пилавы, при чемъ три, менѣе значительныя, расположены по ту сторону пролива.

Возведенныя въ послѣдніе 2—3 года новыя фортификаціонныя сооруженія (фортъ, шанецъ, пороховые погреба и проч.) совершенно измѣнили обороноспособность Пилавы.

Пилавскія укрѣпленія имѣютъ назначеніе:

1) Обезпечивать гавань Пилавы и стоянку судовъ у Camstigaller Spitze; 2) обезпечивать строющуюся гавань въ Кенигсбергѣ, 3) преграждать доступъ въ Фришъ-гафъ мелкосидящимъ судамъ и въ строющійся морской каналъ—судамъ съ осадкою до 6 метр.

Стратегическое значеніе Пилавы обусловливается близостью къ Кенигсбергу (46,1 кил.), для котораго Пилавскія укрѣпленія служатъ обезпечиваніемъ связи съ моремъ и флотомъ и могутъ служить готовымъ базисомъ для всякаго рода дессантовъ противъ войскъ, блокирующихъ Кёнигсбергъ.

Съ проведеніемъ новаго канала къ Кенигсбергу и съ устройствомъ удобной стоянки для военнаго флота, хотя бы у Camstigall'я, значеніе Пилавы возрастетъ, такъ какъ она можетъ служить обезпеченной базой для дессантовъ на побережьѣ Балтійскаго моря.

Не подлежитъ сомнѣнію, что военнымъ дѣйствіямъ противъ Кенигсберга должно предшествовать или сопутствовать овладѣніе Пилавою: Кенигсбергъ, блокированный лишь съ суши, можетъ оказать упорное сопротивленіе блокирующей арміи, а, сохраняя за собою выгодный коммуникаціонный путь моремъ, можетъ захватить иниціативу дѣйствій, въ смыслѣ сосредоточенія силъ и перехода къ активнымъ дѣйствіямъ противъ блокирующихъ войскъ.

На описанномъ полуостровѣ имѣются нижеслѣдующія укрѣпленія и фортификаціонныя постройки:

1) Крѣпость Пилава—о пяти фронтахъ, старой постройки, бастіоннаго начертанія, съ примкнутыми къ гласису развалинами.

Рвы водяные съ каменною одеждою эскарповъ, снабжаются водою изъ Фришъ-гафа каналомъ шириною до 70 метр. Крѣпость примыкаетъ къ городу съ сѣверо-

западной стороны послѣдняго. Внутри ограды каменная сводчатая церковь и нѣсколько домовъ на площади.

Низкіе верки даютъ орудіямъ незначительное командованіе; короткіе фронты признаны неудобными для обстрѣливанія доступовъ съ моря. Въ лѣто 1893 г. впереди фронта, обращеннаго къ морю, возведено новое сооруженіе, повидимому батарея для береговыхъ орудій большого калибра, для обстрѣливанія подступовъ со стороны моря.

2) Батарея на 6 орудій большого калибра для обстрѣливанія сѣвернаго мола и входа въ проливъ. Возведена она еще до 1881 г. на высшей точкѣ прибрежныхъ дюнъ къ сѣверу отъ крѣпости и нынѣ она соединена прикрытымъ ходомъ съ плацдармомъ сѣвернаго равелина крѣпости. Батарея вооружена шестью береговыми орудіями и снабжена большими казематированными траверсами.

3) Брустверъ о 14-ти малыхъ неказематированныхъ траверсахъ со рвомъ впереди, наполняемымъ водою вододѣйствіемъ. Эскарпъ и контръ-эскарпъ рва земляные; въ брустверѣ прирѣзанъ банкетъ для стрѣлковъ по всей линіи. Непосредственно примыкая къ вышеописанной (№ 2) предыдущей батареѣ и протягиваясь своимъ ломаннымъ участкомъ до нижеописаннаго пятиугольнаго редута (№ 4), брустверъ этотъ образуетъ непрерывную линію обороны вдоль всего западнаго берега на протяженіи до 2 верстъ и вмѣстѣ съ тѣмъ можетъ служить батареей для навѣсной стрѣльбы по непріятельскимъ судамъ.

4) Пятиугольный редутъ съ высокимъ валгангомъ и сплошь казематированными траверсами, съ горжей, обращенной на ю. в. и запирающейся желѣзной рѣшеткой и подъемнымъ мостомъ. Редутъ вооруженъ семью 12-ти сант. орудіями и имѣетъ участокъ, допускающій возможность вооруженія еще однимъ орудіемъ въ скрывающейся башнѣ или на таковомъ же подвижномъ лафетѣ. Лишь этотъ редутъ можетъ принять непосредственное участіе въ обстрѣливаніи на дальнемъ разстояніи подступовъ съ суши, вдоль береговыхъ дюнъ.

До 1892 г. этими сооруженіями исчерпывалась береговая и сухопутная оборона Пилавы. Но въ 1892 году закончены постройкой, а нынѣ сданы военному вѣдомству, нижепоименованный шанецъ (№ 5) и большой фортъ (№ 6). Сооруженіе ихъ имѣетъ цѣлью обезпечить крѣпость и гавань Пилавы съ суши отъ наступленія непріятеля со стороны материка и затруднить возможность производства дессанта непосредственно на полуостровѣ.

5) Шанецъ, имѣющій форму небольшого ложемента, съ большимъ казематированнымъ траверсомъ.

Рвы неглубокіе (14 ф.), трехъугольные, съ желѣзною рѣшеткою на днѣ и весьма пологимъ эскарпомъ. Горжа запирается рѣшетками и подъемнымъ мостикомъ. Отъ горжи начинается шоссе, направляющееся черезъ паркъ (Plantage) къ крѣпости.

Подземный телеграфъ проложенъ къ редуту № 4, который, въ свою очередь, связанъ проволокою съ крѣпостью.

Назначеніе шанца заключается, главнымъ образомъ, въ обстрѣливаніи подступовъ вдоль берега и мертваго пространства впереди большого форта (№ 6).

6) Отдѣльный фортъ съ примкнутыми къ флангамъ батареями. Фортъ расположенъ на командующей высотѣ къ сѣверу отъ д. Вограмъ (Wogram). Обстрѣлъ съ верковъ превосходный, такъ какъ въ ясную погоду весь полуостровъ до Фишгаузена (Fischgausen) видѣнъ какъ на ладони.

Въ мертвомъ пространствѣ, относительно огня съ его верковъ, находятся лишь берегъ у моря за дюнами и небольшая долина между лѣсомъ и холмами, для обстрѣливанія коей возведенъ помянутый выше шанецъ (№ 5).

Выгодное расположеніе на гребнѣ возвышенности съ гласисообразнымъ паденіемъ къ сѣверу, изобиліе казематированныхъ построекъ, значительное командованіе надъ мѣстностью, подведеніе посредствомъ планировки впереди лежащаго пространства подъ выстрѣлы съ вала и отсутствіе укрытій для противника, наступающаго съ сѣвера, дѣлаютъ этотъ фортъ весьма сильнымъ.

Помимо сильной фронтальной обороны, лѣвый фасъ съ фланкомъ могутъ вести артиллерійскую борьбу даже съ флотомъ.

Сухіе рвы форта обороняются двумя капонирами. Горжа, запираемая желѣзными рѣшетками и подъемнымъ мостомъ, прикрыта центральнымъ траверсомъ.

Отъ горжи черезъ м. Wogram и Alt-Pillau, пересѣкая желѣзную дорогу, ведетъ шоссе къ большому шоссе Пилава—Кенигсбергъ.

Между описаннымъ фортомъ и шанцемъ (№ 5) служитъ связью протягивающаяся съ юго-востока на сѣверо-западъ плоская возвышенность, обнесенная (по распоряженію военнаго вѣдомства) проволочнымъ заборомъ и обсаженная деревьями.

Эта возвышенность, имѣя на своей восточной оконечности большой описанный выше фортъ, а на сѣверо-западной—шанецъ (№ 5), составитъ боевую позицію гарнизона Пилавы. Предположительно, что имѣется проектъ возведенія на этой возвышенности, въ минуту надобности, укрѣпленій временного характера. Заслуживаетъ особаго вниманія еще то обстоятельство, что подъ этою возвышенностью находится вновь выстроенный обширный складъ боевыхъ припасовъ. Входъ, обращенный къ югу, находится невдалекѣ отъ большого шоссе съ западной его стороны, сѣвернѣе Alt-Pillay.

7) Высокій брустверъ съ водянымъ рвомъ (шир. до 5 саж.), начинаясь на высотѣ у станціи ж. дороги и протягиваясь въ с.-з. направленіе черезъ крѣпостной паркъ до обнесеннаго водянымъ рвомъ и брустверомъ люнетовиднаго порохового погреба,—представляетъ серьезную преграду войскамъ, наступающимъ къ городу.

Въ связи съ береговымъ редутомъ (№ 4), брустверъ этотъ даетъ вторую линію обороны, сзади линіи фортовъ, и въ минуту надобности можетъ быть продолженъ въ обѣ стороны.

Кромѣ уже помянутыхъ пороховыхъ погребовъ (большого новаго подъ горою у Alt-Pillau и стараго, примыкающаго къ большому брустверу), имѣются еще слѣдующіе: впереди большого бруствера, въ 100 саж. разстоянія, и еще сѣвернѣе заброшенный и нынѣ превращенный въ стрѣльбище

Укрѣпленія противоположнаго берега пролива:

8) Казематированная батарея съ возвышенными верками и большими траверсами, для обстрѣливанія мола и входа въ проливъ и гавань. Вооруженіе состоитъ изъ трехъ береговыхъ орудій большого калибра. Рвы водяные, защищенные двумя каменными капонирами.

Съ горжи—рѣшетка. Вслѣдствіе сыпучести грунта и сильнаго прибоя волнъ, размывавшихъ батарею, вдоль берега и нѣсколько южнѣе укрѣпленія возведены свайныя постройки для борьбы со стихіей.

9) Три люнета временной профили, безъ каменныхъ одеждъ, но съ водяными рвами и земляными траверсами; эти люнеты расположены вдоль берега, фронтомъ на юго-западъ. Сѣверный изъ нихъ у горжи имѣетъ каменный блокгаузъ, въ видѣ капонира; южный люнетъ запирается съ горжи деревяннымъ блокгаузомъ. Связью между ними служитъ сплошной брустверъ съ водянымъ рвомъ, который входитъ въ связь съ рвами люнетовъ.

10) Новый бетонированный пороховой погребъ расположенъ непосредственно за южнымъ люнетомъ со входомъ, обращеннымъ на востокъ.

Узкоколейная перепосная желѣзная дорога проходитъ вдоль всей линіи люнетовъ за нею, а вѣтвь ея протягивается и впереди люнетовъ къ берегу.

Относительно морскаго канала, идущаго черезъ Фришъ-гафъ отъ Пилавы къ Кенигсбергу, можно сказать слѣдующее:

Назначеніе его—дать возможность большимъ морскимъ кораблямъ съ полною нагрузкою, съ осадкою до 6 метр., непосредственно подходить къ Кенигсбергской гавани. Каналъ этотъ состоитъ изъ двухъ стѣнокъ, начинающихся у Camstigaller Spitze и заканчивающихся у устья Прегеля. Каждая стѣнка состоитъ изъ двухъ рядовъ скошенныхъ свай, промежутокъ коихъ заполненъ кампемъ, фашинами, пескомъ и отчасти бетономъ.

Крѣпость Торнъ (Торунь).

Крѣпость Торнъ расположена на обоихъ возвышенныхъ и лѣсистыхъ берегахъ р. Вислы и находится въ мѣстѣ соединенія четырехъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ съ востока отъ Инстербурга, съ юго-востока—отъ Варшавы, съ юго-запада—отъ Познани и съ запада—отъ Берлина черезъ Бромбергъ, нѣсколькихъ шоссейныхъ путей, подходящихъ къ Торну со всѣхъ направленій въ предѣлахъ Пруссіи, и, наконецъ, и р. Вислы, отличнаго воднаго пути. Такое положеніе крѣпости, въ связи съ серьезными фортификаціонными сооруженіями, обусловливаетъ за нею весьма важное стратегическое значеніе: а) она можетъ составить вполнѣ обезпеченный и весьма выгодный базисный пунктъ для операцій противъ Царства Польскаго по обоимъ берегамъ Вислы; б) она или можетъ преградить часть путей, ведущихъ въ Пруссію, или командовать надъ другою частью путей, именно ведущихъ изъ сѣверной части Царства Польскаго къ Вислѣ въ направленіи на Данцигъ, или же ведущихъ изъ западной части Царства Польскаго къ Познани; в) въ связи съ укрѣпленными Грауденцомъ и Данцигомъ, она можетъ служить однимъ изъ опорныхъ пунктовъ на оборонительной линіи нижней Вислы; г) заключая въ себѣ постоянную и обезпеченную переправу, можетъ служить исходнымъ пунктомъ для веденія активной обороны на линіи нижней Вислы.

Разстоянія крѣпости отъ нѣкоторыхъ важнѣйшихъ пунктовъ слѣдующія:

	По желѣзн. дор.	По Вислѣ.	По обыкнов. дор.
Отъ Лейбича	— вер.	— вер.	9 вер.
„ Александрово	20 „	— „	— „
„ Варшавы	200 „	190 „	180 „
„ Кенигсберга	260—300 „	— „	250 „
„ Дейчъ-Эйлау	90 „	— „	80 „
„ Яблоново	50 „	— „	50 „
„ Грауденца	50 „	90 „	60 „
„ Маріенбурга	120 „	160 „	140 „
„ Диршау	160 „	170 „	130 „
„ Данцига	200 „	220 „	160 „
„ Бромберга	50 „	— „	50 „
„ Познани	140 „	— „	140 „
„ Берлина	368 „	— „	— „

Описаніе города. Уѣздный городъ *Торнъ* (Маріенвердерскаго округа) имѣетъ 27018 жителей; жилыхъ строеній до 1150. Собственно городъ расположенъ на правомъ берегу Вислы, при чемъ ядромъ его служитъ старинный бургъ (замокъ), обне-

сенный каменною стѣною и примыкающій къ крѣпостной оградѣ съ сѣвера и запада. Городскія постройки большею частью массивныя, каменныя, имѣющія 3, 4 и даже 5 этажей. Городъ окруженъ тремя предмѣстьями: 1) Бромбергское предмѣстье — на западѣ, у шоссе на Остромецко. Къ нему примыкаютъ съ сѣверо-запада пѣхотные бараки, пріемный покой и кавалерійскія казармы. Къ югу отъ предмѣстья расположены: ботаническій садъ и рыбачья слободка, къ которой примыкаетъ Королевская гавань, устроенная на рукавѣ „Мертвая Висла“ (Todte Weichsel). 2) Кульмское предмѣстье расположено къ сѣверу отъ города и раздѣляется на „Старое“ и „Новое“. Къ нему примыкаетъ съ сѣверо-востока огромное селеніе Мокеръ, имѣющее около 2000 жителей. 3) Якобское предмѣстье—на востокѣ, крайній участокъ котораго составляетъ отдѣльный кварталъ Трепошъ, включающій обширную водяную мельницу (мукомольную). Кромѣ уѣздныхъ присутственныхъ мѣстъ, въ городѣ есть контора государственнаго банка и земельный банкъ. Въ промышленномъ отношеніи Торнъ представляетъ весьма оживленный центръ хлѣбной, лѣсной, каменноугольной и желѣзной торговли и въ немъ существуютъ фабрики: машинныя, мыловаренныя, уксусныя и табачныя. Пристань его одна изъ самыхъ значительныхъ на р. Вислѣ. Независимо отъ линіи крѣпостныхъ верковъ, городскіе кварталы непосредственно окружены старою двухъ-ярусною каменною стѣною съ фланкирующими башнями, приспособленною для ружейной, а въ прирѣчномъ участкѣ и для пушечной обороны. Передъ этой стѣной съ западной и съ сѣверной стороны находятся водяной ровъ, ширина котораго отъ 10 до 15 саж.

Укрѣпленія Торна состоятъ изъ: 1) отдѣльныхъ выдвинутыхъ фортовъ и промежуточныхъ верковъ; 2) крѣпостной ограды праваго берега Вислы съ фортомъ „Якобъ“ (цитаделью), и 3) тетъ-де-пона лѣваго берега.

I. Отдѣльные форты.

Система отдѣльныхъ выдвинутыхъ фортовъ, обратившая нынѣ крѣпость Торнъ въ укрѣпленный лагерь, явилась послѣдствіемъ закона 30 Мая 1873 года о перестройкѣ германскихъ крѣпостей. Собственно для Торна ассигнована была сумма въ 15840000 марокъ.

Форты и промежуточные верки праваго берега Вислы.

1) *Фортъ „Bülow“* (№ 1), расположенъ влѣво отъ Лейбичскаго шоссе, приблизительно въ 1500 саж. (3 вер.) отъ центра города и въ 1080 саж. (2 вер.) отъ форта „Якобъ“. Разстояніе до сосѣднихъ фортовъ: Hermann v. Salza (№ 7) (на правомъ берегу)—1130 саж. ($2^1/_4$ вер.) и до промежуточнаго форта—„König Wilhelm“ (№ 7 а)—390 саж. Отъ Вислы фортъ „Bülow“ отстоитъ приблизительно на 250 саж. Командованіе форта—126 фут. Онъ обстрѣливаетъ продольно участокъ Вислы (текущей въ с.-з. направленіи), долину р. Бахе и часть желѣзной дороги на Д. Эйлау, а на лѣвомъ берегу — доступы къ форту „Hermann v. Salza“ (№ 8) вдоль этого берега. Обстрѣлъ стѣсняется лѣсными пространствами, находящимися съ восточной стороны непосредственно у форта, а на с.-вост. — верстахъ въ 2-хъ отъ него. Командующія точки находятся: а) въ $1^3/_4$ вер. къ сѣверу (горы Гексенбергъ); б) въ $5^1/_2$ вер. къ с.-в.—возвышенное плато (командованіе около 315 фут.), шириною 3—4 вер., между р. р. Б. Бахе и Древенцомъ, по линіи селеній Гремboцинъ и Лейбичъ; в) въ 5 вер. къ востоку—высота съ командованіемъ около 214 фут., и г) высоты на кряжѣ, отдѣляющемъ Біэлавійскую рощу отъ Касчорской; изъ нихъ, находящаяся въ $3^3/_4$ вер. отъ форта, имѣетъ командованіе въ 228 фут. Ближайшая высота этого кряжа отстоитъ отъ форта въ 2-хъ верстахъ и отъ Вислы—въ $^3/_4$ вер.; расположенная здѣсь батарея

атакующаго будетъ отстоять отъ форта „Hermann v. Salza“ (№ 7) въ 3-хъ вер., отъ желѣзнодорожнаго форта—въ $3^3/_4$ вер., отъ центра города—въ 5 вер.

Съ крѣпостью фортъ сообщается посредствомъ Лейбичскаго шоссе, приводящаго къ южной оконечности форта Якобъ. Отъ помянутаго шоссе, близъ с. Эйхенкранцъ, отходитъ спеціальная шоссированная дорога (Ringstrasse) къ форту „York“ (№ 2). Такая же дорога соединяетъ фортъ „Bülow“ съ промежуточнымъ веркомъ № 7 а.

2) *Фортъ „York“* (№ 2) расположенъ влѣво (западнѣе) отъ Торнъ-Инстербургской желѣзной дороги, на возвышенномъ плато, окаймленномъ холмами Випенберга (Wiepenberg), въ 1800 саж. отъ центра города. Командованіе форта около 134 фут. Обстрѣлъ стѣсняется расположенными въ 2 верстахъ на сѣверѣ и сѣверо-западѣ Лизомитскимъ и Папаускимъ лѣсами. Ближайшія командующія точки находятся: на сѣверо-западѣ въ 2 верстахъ (плато позади стрѣльбища съ командованіемъ въ 254 ф.) и въ $1^3/_4$ вер. на востокѣ (холмы Гексенбергъ). Вся же мѣстность вообще повышается къ сторонѣ поля. Отъ форта „Scharnhorst“ (№ 3) описуемый фортъ отдѣляется цѣпью холмовъ (Die Wuczken), образующихъ множество глубокихъ лощинъ. Съ крѣпостью фортъ соединяется посредствомъ спеціальнаго шоссе, исходящаго отъ поименованнаго выше круговаго шоссе—близъ с. Мокеръ. Къ форту „Scharnhorst“ (№ 3) ведетъ сказанное круговое шоссе, соединяющее всѣ форты праваго берега Вислы.

3) *Фортъ „Scharnhorst“* (№ 3)—расположенъ влѣво (на западъ) отъ желѣзной дороги Торнъ-Грауденцъ-Маріенбургъ и въ 1700 саж. отъ центра города (до форта „York“ (№ 2) 800 саж., до форта „Friedrichder Grosse“ (№ 4)—1250 саж. до промежуточнаго верка „Dohna“ — 600 саж.). Мѣстность, на которой расположенъ фортъ, слегка всхолмлена и окаймлена съ сѣвера и запада лѣсами. Въ послѣднемъ направленіи, лѣсъ (Торнскій, городской) отстоитъ всего на $1^1/_2$ вер.; Лизомитскій же лѣсъ, на сѣверѣ, удаленъ на 2 вер. Наибольшій обстрѣлъ достигается въ полосѣ между послѣднимъ лѣсомъ и шоссе на Унславъ (ширина полосы около 2 вер., длина—3 вер.). Командованіе форта 163 фут. Командующія точки имѣются: а) на сѣверо-западѣ—высота у с. Кругъ съ командованіемъ около 252 ф., и б) плато у стрѣльбища съ командованіемъ въ 254 ф. Ближайшіе доступы къ форту ведутъ по ровной, низменной и совершенно открытой мѣстности. Сообщеніе съ городомъ производится посредствомъ Кульмскаго шоссе.

4) *Фортъ „Friedrich der Grosse“* (№ 4) расположенъ между шоссе на Унславъ и на Остролицко, на возвышенномъ холмистомъ плато, скаты котораго довольно круто ниспадаютъ въ юго-западномъ направленіи. Разстоянія отъ форта: до центра города—1840 саж., до форта „Scharnhorst“ (№ 3)—1250 саж. до промежуточныхъ верковъ: „Dohna“—600 саж.; „Herzog Albrecht“—500 саж. Командованіе форта около 176 ф. Обстрѣлъ со всѣхъ сторонъ на разстояніи 800 — 1200 саж. ограниченъ лѣсомъ, который, впрочемъ, въ военное время, подлежитъ вырубкѣ. Сообщеніе съ городомъ производится посредствомъ шоссе на Унславъ.

Форты лѣваго берега Вислы.

5) *Фортъ „Grosser Kurfürst“* (№ 5)—расположенъ между шоссе на Иновраславъ (отъ этого шоссе, южнѣе форта, отдѣляется шоссе на Бромбергъ) и Бромбергскою желѣзною дорогою. Онъ расположенъ на возвышенной лѣсистой мѣстности, окаймляющей съ юга долину Вислы и ниспадающей къ сторонѣ рѣки крутыми обрывами. Разстоянія отъ форта: до центра города—1680 саж., до промежуточнаго верка „Heinrich v. Plauen“ (на правомъ берегу)—1700 саж., до форта „Winrich v. Kniprode“ (№ 6) 1500 саж., до равелина предмостнаго горнверка—1500 саж. Командованіе форта около 100 фут. Фортъ окруженъ съ юга командующими высотами, цѣпь которыхъ тя-

нется въ восточномъ направленіи отъ колоніи Ширпицъ вплоть до Вислы—пролегая въ 500 саж. къ югу отъ фортовъ лѣваго берега Вислы. Обстрѣлъ форта непосредственно стѣсняется сплошными лѣсными пространствами Ширпицкой королевской рощи, которая оставляетъ открытою лишь долину Вислы. Сообщеніе съ предмостнымъ горнверкомъ производится посредствомъ Иновращлавскаго шоссе.

6) *Фортъ „Winrich von Kniprode“* (№ 6) —расположенъ съ западу отъ большой дороги, ведущей черезъ Отлочинъ и Служево на Варшаву, и находится: въ 1460 саж. отъ центра города, въ 1160 саж. отъ форта „Hermann v. Salza“ (№ 7) и въ 700 саж. отъ равелина предмостнаго горнверка. Командованіе форта около 110 фут. Обстрѣлъ съ юга и запада стѣсненъ сплошными сосновыми лѣсами. Пространство между описуемымъ фортомъ и фортомъ „Hermann v. Salza“ обнажено отъ лѣса и представляетъ низменную мѣстность со слабымъ паденіемъ къ сторонѣ Вислы. Сообщеніе съ предмостнымъ укрѣпленіемъ производится посредствомъ спеціальнаго шоссе, выходящаго на шоссированную Варшавскую дорогу. На этомъ фортѣ имѣется складъ полевой переносной желѣзной дороги.

7) *Фортъ „Hermann von Salza“* (№ 7)—примыкаетъ къ Торнъ-Александровской желѣзной дорогѣ и находится въ 1400 саж. отъ центра города, до равелина предмостнаго горнверка—980 саж., до желѣзнодорожнаго форта—500 саж., до желѣзнодорожнаго моста— 960 саж., до промежуточнаго верка „Feste König Wilhelm I“ (на прав. берегу)—1130 саж. и до форта „Bülow“ (№ 1)—1300 саж.). Фортъ расположенъ на небольшомъ холмистомъ плато, съ командованіемъ около 66 фут., окруженномъ низменною и ровною мѣстностью. Командованіе форта около 108 фут. Обстрѣлъ съ юга и отчасти съ востока стѣсненъ мѣстными пространствами. Упомянутый выше кряжъ лѣсистыхъ высотъ удаленъ отъ форта версты на 3. Правый берегъ Вислы, отъ города и вплоть до впаденія Древенца, командуетъ надъ фортомъ [1]).

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ о мѣстѣ расположенія отдѣльныхъ выдвинутыхъ фортовъ видно, что они удалены отъ центра города на разстояніи отъ $2^3/_4$ до $3^3/_4$ вер. Послѣднія незначительныя разстоянія не представляютъ должной гарантіи противъ случайности бомбардированія города. Сдѣлана попытка объяснить такое расположеніе фортовъ экономическими соображеніями, а именно неизбѣжностью, при большихъ разстояніяхъ, увеличить число самыхъ фортовъ, а также тѣмъ, что будто, вслѣдствіе незначительности населенія—бомбардированіе не можетъ принести городу особаго вреда. Можно также допустить, что нѣкоторыя политическія соображенія могли вызвать извѣстную поспѣшность въ возведеніи отдѣльныхъ укрѣпленій вокругъ Торна, который, на случай наступательной войны съ нашей стороны, вмѣстѣ съ Кенигсбергомъ, долженъ явиться ближайшимъ и вѣроятнѣйшимъ объектомъ дѣйствій. Есть также нѣкоторое основаніе предположить, что мѣстность, окружающая Торнъ, не осталась безъ вліянія на способъ группировки фортовъ. При болѣе значительномъ удаленіи послѣднихъ отъ крѣпостной ограды, пришлось бы размѣстить большинство изъ нихъ среди сплошнаго густаго лѣса и работа по вырубкѣ этого лѣса и по устройству эспланадъ вокругъ фортовъ—въ дѣйствительности, должна была бы вызвать огромные расходы и не могла бы окончиться въ скоромъ времени. И въ настоящее время большинство фортовъ имѣетъ обстрѣлъ крайне ограниченный лѣсными пространствами. По имѣющимся свѣдѣніямъ, лѣса эти, при приведеніи крѣпости на военное положеніе, положено снести на разстояніе пушечнаго выстрѣла (7 вер.). Нынѣ работы по вырубкѣ лѣса выразились производствомъ просѣкъ вокругъ форта Winrich v. Kniprode (№ 5). Здѣсь имѣется, приблизительно въ 2 вер. къ югу отъ форта, расположенная въ

[1]) Мѣсто расположенія этого форта самими германцами признается неудобнымъ, вслѣдствіе чего положено возвести впереди него новое укрѣпленіе.

лѣсу, длинная командующая высота (около 133 ф., съ командованіемъ надъ фортомъ въ 33 ф.) На этой высотѣ, по направленію капиталей, прорѣзаны 4 просѣки (Schuss-Linien) шириною въ 7 саж. Другія просѣки идутъ по направленію радіусовъ къ форту. На случай военнаго положенія, положено не только срубить весь лѣсъ вокругъ форта, но и снести гребень упомянутой выше возвышенности — до уровня линіи огня. По приблизительному разсчету, время, потребное на эту работу, составитъ около 3-хъ недѣль.

Устройство фортовъ.

Нѣкоторыя данныя даютъ основаніе предположить, что укрѣпленія вокругъ Торна принадлежатъ одному общему типу, уклоненія отъ котораго въ томъ или другомъ фортѣ, сообразно мѣстнымъ условіямъ, могутъ быть лишь несущественны. А потому ниже приводится описаніе тѣхъ фортовъ, относительно которыхъ имѣются нѣкоторыя данныя.

Фортъ „Grosser Kurfürst“ (№ 5). Фортъ этотъ имѣетъ видъ тупаго люнета съ двумя фасами и фланками. Исходящій уголъ (130°) срѣзанъ и представляетъ кавальеръ, имѣющій по фронту около 19 саж. Длина фасовъ, считая по линіи огня, около 37 саж., а фланковъ—около 28 саж. Горжевая часть представляетъ бастіонный фронтъ (длина полигона—100 саж., восточнаго фаса—37 саж., западнаго—32 саж., куртины—20 саж., фланковъ—8 саж.). Впереди куртины, во входящемъ плацдармѣ, имѣется редюитъ въ видѣ редана, наружныя одежды котораго каменныя. Длина фасовъ редюита 21 саж. Къ тыльной стѣнѣ редюита (она же и контръ-эскарпъ горжеваго рва) примыкаетъ съ западной стороны пороховйо погребъ. Фортъ обнесенъ сухимъ рвомъ шириною $4^1/_2$ и глубиною въ 3 саж., получающимъ оборону изъ капонира исходящаго угла и полукапонировъ плечныхъ угловъ. Эскарпъ представляетъ отдѣльную оборонительную стѣну, вершина которой не доходитъ до горизонта земли фута на 3. Ширина дозорнаго пути не менѣе $1^1/_2$ саж. Противъ оконечностей фасовъ горжеваго бастіона, эскарпъ представляетъ галлерею [1]). Контръ-эскарпъ, за исключеніемъ небольшихъ участковъ (противъ капонира, противъ наружныхъ фасовъ полукапонировъ и противъ горжевой куртины), представляетъ примкнутые своды, опорныя стѣны которыхъ находятся въ разстояніи 2 саж. другъ отъ друга. Ширина прикрытаго пути—1 саж. Высота гласиса—2 саж., съ заложеніемъ до 14 саж.

Головы капониров имѣютъ полукруглое начертаніе и прикрыты во рву земляными масками съ заложеніемъ въ 2 саж. Ровъ противъ капониров, сохраняя свою постоянную величину, образуетъ соотвѣтствующее закругленіе. Превышеніе гребня бруствера главнаго вала надъ горизонтомъ земли—28 ф. Толстота бруствера около 23 ф. Ширина валганга—$3^1/_2$ саж. Внутренняя крутость его отдѣлана двумя банкетами шириною въ $1^1/_2$ саж. съ превышеніемъ въ 1—2 саж. Упомянутый выше кавальеръ исходящаго угла насыпанъ надъ большою каменною казармой. Командованіе его надъ гребнемъ бруствера—$3^1/_3$ ф. Онъ отдѣленъ отъ фасовъ люнета двумя казематированными траверсами. Такой же траверсъ расположенъ на капитали. Пространство между траверсами разсчитано на 2 орудія. Фасы люнета имѣютъ по два казематированныхъ траверса, фланки—по три. Командованіе всѣхъ троверсовъ надъ гребнемъ бруствера—около 5 ф. Командованіе капонира надъ дномъ рва—около 18 ф.; гребень кавальера командуетъ надъ нимъ на 33 ф. Капониръ сообщается съ казармою исходящаго угла посредствомъ потерны. Отъ сей послѣдней къ горжѣ укрѣпленія ведетъ открытый капониръ. Горжа запята жилыми казармами, представляющими

[1]) Протяженіе галлереи восточнаго фаса—37 саж., западнаго—28 саж.

каменную двухъ-этажную постройку, занимающую всю ширину бруствера въ куртинѣ, плечныхъ угловъ и въ части фасовъ.

Выходъ въ поле идетъ черезъ восточный фасъ редюита входящаго плацдарма горожеваго бастіона.

Полукапониры также связаны съ внутренностью укрѣпленія посредствомъ потерны.

Фортъ „Scharnhorst“ (№ 3) — построенъ на мѣстности съ командованіемъ около 112 ф. надъ уровнемъ моря. Превышеніе гребня бруствера главнаго вала около 30 ф. Командованіе надъ нимъ кавальера исходящаго угла—5 ф. Толстота бруствера 23 ф. Ширина валганга $3^1/_2$ саж. Ширина рва $3^1/_3$ саж.; глубина рва $2^1/_2$ саж. Оборонительная эскарповая стѣнка возвышается до горизонта земли. Контръ-эскарпъ—сводчатый. Высота гласиса 2 саж. Ширина прикрытаго пути—1 саж. Въ горжѣ укрѣпленія устроена жилая казарма, наружная стѣнка которой замѣняетъ эскарпъ. Глубина казармы около 7 саж., высота ея надъ дномъ рва $3^1/_4$ саж. Въ фортѣ помѣщается огромный каменный пороховой магазинъ, занимающій площадь, приблизительно, въ 360 кв. сажень.

Фортъ „Friedrich der Grosse“ (№ 4). Повидимому фортъ этотъ, на всемъ протяженіи капитали, дефилируется открытымъ или сводчатымъ капониромъ, соединяющимъ переднюю и горжевую казармы. Капониръ одноэтажный; брустверъ его возвышается надъ дномъ рва на 24 ф. Прикрывающій его гласисъ командуетъ надъ нимъ на 1 саж. Ширина рва—5 саж. Сообщеніе внутренности укрѣпленія, по обѣимъ сторонамъ капитали, производится помощью потерны, идущей въ пространствѣ между заднимъ фасомъ казармы исходящаго угла и поименованнымъ выше открытымъ капониромъ. Горжевая жилая казарма двухэтажная; высота каждаго этажа около $1^3/_4$ саж. Казарма сообщается съ редюитомъ входящаго плацдарма посредствомъ подъемнаго моста, имѣющаго въ серединѣ рва каменный устой толщиною до 4 ф.

Фортъ „Winrich von Kniprode“ (№ 7). Превышеніе гребня бруствера главнаго вала 32 ф. Толщина бруствера 23 ф. Ширина валганга 3 саж. Внутренняя крутость его отдѣлана двумя банкетами. Ширина рва 5 саж., глубина $2^1/_2$ саж.; ровъ имѣетъ небольшой кюветъ. Эскарповая стѣнка фута на 2 не доходитъ до горизонта земли. Ширина дозорнаго пути, какъ и всюду около 1 саж. Контръ-эскарповая стѣнка сводчатая, шириною до 2 саж. Превышеніе гласиса около 2 саж.; заложеніе его 14 саж. Ширина прикрытаго пути 1 саж. Командованіе кавальера исходящаго угла $3^1/_2$ фута. Командованіе траверсовъ кавальера надъ послѣднимъ—5 ф. Толстота бруствера—40 ф. Командованіе фасовъ и фланковъ укрѣпленія одинаковое. Толстота бруствера послѣднихъ фута на 2 меньше, чѣмъ у фасовъ. Что касается до бруствера горжевой части, то толстота его не болѣе 17 ф. и командованіе на 3 ф. менѣе, чѣмъ у главнаго вала. Ширина рва остается прежняя. Эскарповая стѣнка замѣняется эскарповою галереею, глубиною въ 2 саж.

Промежуточные верки. Между вышеозначенными семью большими фортами, въ послѣднее время, воздвигнуты промежуточные верки, которые по планировкѣ отличаются отъ фортовъ лишь нѣсколько меньшими размѣрами, сохраняя тотъ-же основной типъ. Эти промежуточные верки слѣдующіе:

1) На правомъ берегу Вислы:

а) „Feste König Wilhelm“ (Buchta-Fort)—расположенъ къ юго-востоку и въ разстояніи 500 саж. отъ форта Bülow (№ 1), не въ далекомъ разстояніи отъ западной окраины дер. Кашчорекъ (Kaszczorek).

б) „Werk L'Eestocg“—расположенъ между фортами „Bülow“ и „Iorck“, съ восточной стороны полотна желѣзной дороги Торнъ—Инстербургъ.

в) „Fort Dohna“ — расположенъ между фортами „Scharnhorst“ и „Friedrich der Grosse“, примыкая съ востока къ шоссе Торнъ—Уиславъ.

г) „Herzog Albrecht“ — расположенъ въ 400 саж. къ югу отъ форта „Friedrich der Grosse“ и въ 300 саж. къ сѣв.-западу отъ д. Ней Вейсенгофъ.

д) „Heinrich v. Plauen“ — расположенъ въ 300 саж. къ югу отъ предъидущаго промежуточнаго верка, у д. Грюнгофъ.

2) На лѣвомъ берегу Вислы:

а) Батарея „Grünthalmühle“ — расположена въ 300 саж. сѣвернѣе дер. Ober-Hessau, примыкая правымъ фасомъ къ лѣв. берегу рѣки.

б) „Ulrich v. Iungingen“ — расположенъ между фортами „Grosser Kurfürst“ и „Winrich v. Kniprode“, въ 300 саж. къ югу отъ сел. Подгоржъ (Podgorz).

в) „Hermann Balk“ — расположенъ между фортами Winrich v. Kniprode и Hermann v. Salza, у д. Стевкенъ.

г) Желѣзнодорожный фортъ (Eisenbahnfort) — расположенъ въ 600 саж. къ востоку отъ предмостнаго укрѣпленія, на пространствѣ между лѣв. берегомъ Польской Вислы и желѣзной дорогой Торнъ—Александрово.

Между вышеуказанными долговременными фортами и промежуточными верками, а также позади нихъ (непосредственно впереди и позади круговаго крѣпостнаго шоссе), въ послѣднее время, возведено *82 безопасныхъ отъ бомбъ помѣщеній*, служащихъ для укрытія резервовъ и боевыхъ припасовъ, причемъ 50 изъ нихъ расположены на правомъ берегу Вислы, а 32—на лѣвомъ берегу.—Помѣщенія эти представляютъ изъ себя рядъ казематовъ, расположенныхъ по прямой линіи и обсыпанныхъ со стороны поля землею; съ горжевой стороны они открыты и имѣютъ наружный ровъ. Казематы кирпичные на бетонномъ фундаментѣ съ бетоннымъ покрытіемъ толщиною въ 1 метръ, покрытымъ $2^1/_2$ метровымъ слоемъ земли, оплакированнымъ сверху. Вышина каземата отъ горизонта до кордона около 8 метровъ.

II. Крѣпостная ограда.

До 1882 года крѣпостная ограда Торна *на правомъ берегу* Вислы представляла полукругъ, основаніемъ котораго служила рѣка на протяженіи около 500 саж. Непрерывная ограда эта состояла изъ 5 бастіонныхъ фронтовъ и 4 тенальныхъ, номерація которыхъ шла по направленію отъ востока къ западу. Ограда была окружена общимъ водянымъ рвомъ, впереди котораго находились вынесенные за гласисъ равелины, носившіе названіе люнетовъ. Впереди праваго (восточнаго) крайняго прирѣчнаго бастіоннаго фронта, въ разстояніе около 600 саж., на возвышенности, крутыми скатами ниспадающей къ рѣкѣ, находился отдѣльный фортъ „Якобъ“, въ видѣ двухсторонняго съ фланками люнета, обращеннаго на сѣверо-востокъ. Всѣ помянутыя постройки праваго берега рѣки имѣли земляныя одежды.

Къ горжевой части поименованной крѣпостной ограды примыкала старинная двухъярусная каменная стѣнка, непосредственно окружавшая городскіе кварталы а обнесенная съ сѣверной и западной стороны водянымъ рвомъ шириною отъ 10 до 15 саж. Стѣна эта, отчасти сохранившаяся и по настоящее время, фланкируется башнями и приспособлена къ ружейной оборонѣ. Въ прирѣчныхъ-же участкахъ, она, кромѣ того, приспособлена и для пушечной обороны. Расположеніе названной стѣны крайне стѣсняло внутреннее пространство крѣпостной ограды. Въ виду этого, въ 1882 году приступлено было къ расширенію этой ограды съ восточной стороны и результатомъ произведенныхъ работъ явилось слѣдующее: бастіонные фронты восточной части крѣпостной ограды, числомъ три, вмѣстѣ съ ихъ наружными постройками (люнетами), снесены и фортъ „Якобъ“ включенъ въ общую крѣпостную ограду, соединяясь съ послѣднею посредствомъ полигоннаго фронта, идущаго отъ лѣваго фланка названнаго форта въ сѣверо-западномъ направленіи.

Въ настоящее время правобережная крѣпостная ограда Торна представляется въ слѣдующемъ видѣ.

1) Крайнюю восточную оконечность крѣпостной ограды составляетъ старинный фортъ „*Якобъ*“, расположенный, какъ помянуто выше, на возвышенности, примыкающей къ правому берегу Вислы и ниспадающей крутыми обрывами къ сторонѣ рѣки.

Фортъ имѣетъ видъ двухсторонняго тупаго люнета (исходящій уголъ около 155°) съ однимъ фланкомъ (правымъ). Длина фасовъ—42 саж., а фланка—50 саж.; фланкъ этотъ идетъ почти перпендикулярно къ рѣкѣ и не доходитъ до берега саженъ на 15. Ширина рва—6 саж., глубина—4 саж. Эскарпъ и контръ-эскарпъ каменные. Рвы получаютъ оборону изъ каменнаго, сплошнаго, грибовиднаго капонира, находящагося въ правомъ плечномъ углу люнета (длина капонира 9 саж., ширина 6 саж.) и изъ полукапонира, находящагося на оконечности лѣваго фаса. Полукапониръ этотъ составляетъ какъ-бы фланкъ по отношенію къ эскарпу сосѣдняго полигональнаго фронта. Фасы капонировъ имѣютъ по одной амбразурѣ и по двѣ бойницы. Прикрытый путь слѣдуетъ параллельно фасамъ люнета. У оконечности праваго фланка имѣется входящій плацдармъ съ небольшимъ каменнымъ погребкомъ. Черезъ плацдармъ ведетъ шоссированная дорога къ форту „Bülow“. Впереди прикрытаго пути гласисъ контроминированъ. Командованіе главнаго вала люнета на лѣвомъ фасѣ около $122^1/_2$ фут., на правомъ фасѣ и на фланкѣ—около 123 ф. Фасы имѣютъ на оконечностяхъ своихъ казематированные траверсы, а на срединѣ своего протяженія—сплошные земляные траверсы. Главный валъ фланка тянется всего на 24 саж., до шоссе къ форту „Bülow“. Далѣе къ рѣкѣ тянется лишь эскарповая стѣна, ограничивающая ровъ съ запада (стѣна эта примыкаетъ къ горжевому земляному брустверу). У оконечности фланка имѣется казематированный траверсъ, а у плечнаго угла—земляной.

На главномъ валѣ, позади капонировъ, устроены казармы, сообщающіяся съ послѣдними посредствомъ потернъ. Потерна ведетъ также, въ исходящемъ углѣ люнета, отъ внутренности укрѣпленія къ эскарповой стѣнкѣ. Къ казармѣ, находящейся позади полукапонира, примыкаетъ слѣва запасный пороховой погребъ, представляющій собою обширную каменную постройку. Редюитомъ форта служитъ огромная, подковообразная трехъ-этажная постройка съ дворикомъ, стороны которой длиною около 18 саж. (число сторонъ 3, причемъ крайнія стороны образуютъ фланки по отношенію къ средней). Въ горжѣ редюита имѣется земляной заслонъ, черезъ который устроены каменныя ворота. Редюитъ имѣетъ отдѣльный ровъ шириною около 3 саж., фланкируемый изъ капонировъ плечныхъ угловъ. Пространство между этими полукапонирами и главнымъ валомъ занято земляными заслонами, прикрывающими укрѣпленіе со стороны горжи. Горжевую часть форта „Якобъ“, со стороны Вислы, составляетъ земляной брустверъ въ видѣ кремальерной линіи, идущей параллельно къ рѣкѣ на протяженіи около 180 саж., между фланкомъ форта и желѣзною дорогою на Инстербургъ. Командованіе бруствера около 122 фут. Фортъ „Якобъ“, будучи самъ прикрытъ мѣстностью со стороны востока, имѣетъ ничѣмъ не стѣсненный обстрѣлъ какъ вдоль рѣки и праваго ея берега, такъ и отчасти поперекъ долины р. Бахе. Лѣвый фланкъ редюита форта обстрѣливаетъ валгангъ и внутренность сосѣдняго полигональнаго фронта. Весьма слабый со стороны горжи, фортъ „Якобъ“ можетъ, тѣмъ не менѣе, сохранить относительно крѣпостной ограды отчасти свое прежнее значеніе, какъ цитадель, благодаря командующему положенію, имъ занимаемому.

2) *Полигональные фронты.* Фронты эти связываютъ фортъ „Якобъ“ съ бастіономъ крѣпостной ограды, находящимся къ югу отъ Старо-Кульмскаго предмѣстья и черезъ куртину котораго проложены „Кульмскія ворота“; они образуютъ тупой исходящій уголъ, вершина котораго приходится у большаго пруда Grützmühlen-Teich (на

мѣстѣ горжи срытаго люнета № 2), какъ разъ противъ шоссе, отдѣляющаго Клейнъ-Мокеръ отъ Гросъ-Мокеръ и слѣдующаго въ сѣверномъ направленіи.

а) *Лѣвый фасъ* полигональнаго фронта, длиною около 112 саж., пролегаетъ между помянутымъ бастіономъ позади кульмскаго предмѣстья и капониромъ исходящаго угла фронта. Ровъ, шириною около 4 саж., сухой и фланкируется, главнымъ образомъ, изъ помянутаго капонира, представляющаго собою сплошную, грибовидную каменную постройку. Эскарпъ и контръ-эскарпъ каменные, причемъ вдоль эскарповой стѣнки устроена желѣзная рѣшетка. Контръ-эскарпъ прикрытъ небольшимъ гласисомъ съ заложеніемъ въ 4 саж., не имѣющимъ прикрытаго пути, что отчасти можетъ быть объяснено малымъ вѣроятіемъ наступленія на этотъ фасъ, прикрытый подковообразнымъ прудомъ (Grützmühlen Teich), имѣющемъ по фронту около 190 саж. и шириною около 40 саж. Ширина полосы земли, отдѣляющей названный прудъ отъ подошвы гласиса, измѣняется отъ 14 до 36 саж.

Валъ разсматриваемаго фаса перерѣзанъ четырьмя земляными и однимъ казематированнымъ траверсами. Командованіе его постепенно увеличивается съ запада на востокъ, а именно отъ 99 до 112 фут.

б) *Правый фасъ* полигональнаго фронта раздѣляется шоссе на Лейбичъ и желѣзною дорогою на Инстербургъ на два участка, образующіе весьма тупой (около 175°) входящій уголъ, причемъ длина лѣваго участка—около 170 саж., а праваго—160.

Лѣвый участокъ, въ свою очередь, дѣлится на двѣ части большою каменною казармою, отъ которой идетъ потерна (Friedens-Passage) на с. с. Клейнъ и Гросъ Мокеръ (длина казармы 15 саж., ширина—8 саж., командованіе около 100 ф.). Въ пространствѣ между капониромъ исходящаго угла и названною казармою—Грюцмюленскій прудъ подходитъ къ самому контръ-эскарпу, который на протяженіи 48 саж. замѣняется земляною отлогостью, причемъ ровъ съуживается до 2 саж. Главный-же валъ имѣетъ здѣсь три земляные траверсы.

Въ пространствѣ между помянутою казармою и Лейбичскими воротами, главный валъ, вмѣщая каменную лабораторію, въ видѣ прямоугольника длиною въ 18 саж. и шириною въ 6 саж., прорѣзанъ 3-мя земляными траверсами. Почти на всемъ протяженіи, исключая площадки противъ Friedens Passage, представляющую какъ бы входящій плацдармъ, брустверъ главнаго вала прикрытъ гласисомъ съ прикрытымъ путемъ и передовымъ рвомъ; контръ-эскарпъ—каменный. Ровъ всего лѣваго участка получаетъ фланговую оборону исключительно изъ капонира исходящаго угла фронта. Что-же касается до эскарпа, то вдоль его идетъ желѣзная рѣшетка.

Лейбичскія ворота представляютъ каменную постройку шириною около 6 саж., къ которой, въ 15 саж. справа, примыкаетъ тоннель, идущій наискось главнаго вала и черезъ который пролегаетъ желѣзная дорога на Инстербургъ. На главномъ валѣ, по обѣимъ сторонамъ тоннеля, расположены земляные траверсы.

Въ 12 саж. вправо отъ поименованныхъ воротъ находится полукапониръ, изъ котораго обстрѣливается ровъ всего праваго участка, вплоть до форта „Якобъ“. *Правый участокъ*, между Лейбичскими воротами и фортомъ „Якобъ“, обнесенъ общимъ съ послѣднимъ фортомъ сухимъ рвомъ и гласисомъ. Ширина рва около 5 саж. Оба эскарпа каменные. Главный валъ имѣетъ 1 земляной и 2 казематированныхъ траверса; командованіе его увеличивается съ запада на востокъ отъ 115 до 118 фут.

Съ обоихъ фасовъ полигональнаго фронта, главнымъ образомъ, обстрѣливается продольно долина р. Гросе-Бахе, дефилируется сел. Клейнъ-Мокеръ, находящееся въ $1^1/_2$ вер. отъ исходящаго угла фронта, и поражается сел. Гросъ-Мокеръ, которое тянется перпендикулярно къ предъидущему селенію на протяженіе 1 версты. Общая профиль полигональнаго фронта слѣдующая: превышеніе гребня бруствера надъ горизонтомъ

земли—33 ф.; ширина валганга—$3^1/_2$ саж.; толстота бруствера—23 ф.; заложеніе наружной крутости бруствера—1,25 высоты; ширина рва—5 саж., глубина—4 саж.; высота эскарповой стѣнки около 16 фут.; гласисъ имѣетъ передовой ровъ.

Новый городской кварталъ (восточный), непосредственно прикрываемый разсмотрѣннымъ полигональнымъ фронтомъ, въ числѣ прочихъ построекъ, вмѣщаетъ въ себѣ: гарнизонный лазаретъ, гарнизонное и комендантское управленія, крѣпостную тюрьму, арестный домъ военнаго вѣдомства и желѣзнодорожную станцію. Кромѣ того, у Лейбичскихъ воротъ имѣется *складъ полевой переносной желѣзной дороги*—5.400 звеньевъ, по 2 метра каждое.

3) *Бастіонные фронты.* Къ вышеописанному полигональному фронту примыкаютъ слѣва два бастіонныхъ фронта, одинаковаго размѣра. Линія полигона длиною около 135 саж.; растворѐніе исходящихъ угловъ бастіоновъ – 112°; длина куртины—62 саж., длина фланковъ—32 саж.; рвы водяные, шириною около 12 саж. и глубиною въ $2^1/_2$ саж.; одежды рвовъ земляныя. Куртина и фланки прикрыты кувръ-фасами, что доставляетъ рвамъ двухъярусную фланговую оборону. Прикрытый путь имѣетъ кремальерное начертаніе. Входящіе плацдармы передъ куртинами имѣютъ каменные редюиты, длиною около 7 саж. и шириною около 4 саж. Исходящій плацдармъ противъ втораго бастіона (западнаго) имѣетъ также каменный редюитъ въ видѣ удлиненнаго шестиугольника, діаметромъ около 7 саж.

Черезъ куртину перваго бастіоннаго фронта (къ югу отъ старо-кульмскаго предмѣстья) проходитъ потерна, носящая названіе „Кульмскихъ воротъ“; она ведетъ къ ботардо, устроенному поперегъ рва и примыкающему къ редюиту входящаго плацдарма. Помощью шлюзовъ высота воды надъ дномъ рва можетъ быть доведена до 8 фут. Оба бастіонные фронты имѣютъ равелины, вынесенные за гласисъ. Изъ нихъ первый находится противъ середины куртины праваго фронта (къ югу отъ старокульмскаго форштадта); выпускъ его (считая отъ куртины до горжи равелина)—90 саж. Другой равелинъ расположенъ на капитали втораго бастіона (восточнѣе ново-кульмскаго предмѣстья); выпускъ его (считая отъ исходящаго угла бастіона до горжи равелина—по капитали)—около 130 саж. Оба равелина имѣютъ одинаковую планировку: они представляютъ изъ себя двухсторонные съ фланками люнеты съ весьма острымъ исходящимъ угломъ (около 60°); длина фасовъ около 50 саж., а фланковъ 20 саж.; рвы сухіе, глубиною въ 2 саж, имѣютъ каменныя одежды и фланкируются полукапонирами, находящимися въ плечныхъ углахъ; прикрытый путь имѣетъ кремальерное начертаніе и каменный редюитъ въ исходящемъ плацдармѣ.

4) *Тенальные фронты,* составляющіе западную часть крѣпостной ограды, представляютъ 4 исходящихъ угла (Saillants) и 4 входящихъ (Caponieres). Ближайшій (первый) къ бастіоннымъ фронтамъ входящій уголъ (Caponier 1) имѣетъ растворѐніе въ 112°; правый его фасъ длиною въ 64 саж., а лѣвый — 40 саж; ровъ, какъ и во всѣхъ прочихъ участкахъ, водяной, шириною въ 9 саж. Одежды земляныя. Ровъ фланкируется изъ казематовъ, находящихся у эскарпа входящихъ угловъ. Позади фланкирующихъ казематовъ, за валгангомъ, находятся расходные пороховые погреба

Ближайшій (первый) къ бастіоннымъ фронтамъ исходящій уголъ (Saillant) въ 85° имѣетъ фасы длиною около 40 саж. Подъ исходящимъ угломъ его идетъ потерна, ведущая къ ботардо, голова котораго прикрыта подковообразнымъ редюитомъ.

Второй (по порядку) входящій уголъ (Caponier 2) имѣетъ растворѐніе въ 120°, а второй исходящій уголъ (Saillant 2)—110°; длина фаса послѣдняго 48 саж.

Въ третьемъ входящемъ углѣ (Caponier 3), съ растворѐніемъ до 100°, расположены Бромбергскія ворота. Здѣсь пролегаетъ (черезъ мостъ и далѣе — поперекъ гласиса

лѣваго фаса втораго исходящаго угла) шоссе вдоль берега Вислы, ведущее къ промежуточному передовому верку „Heinrich v. Plauen“ и далѣе къ Остромецко.

Третій (по порядку) исходящій уголъ (Saillant 3) имѣетъ растворѐніе въ 85° и фасы длиною въ 34 саж. У исходящаго угла устроенъ расходный пороховой погребъ, отъ котораго идетъ потерна къ ботардо, расположенному поперекъ рва; къ ботардо, въ исходящемъ плацдармѣ, непосредственно примыкаетъ небольшой четырехугольный редюитъ.

Четвертый входящій уголъ (Caponier 4) имѣетъ растворѐніе въ 120°.

Четвертый исходящій уголъ (Saillant 4) примыкаетъ къ рѣкѣ. Длина его праваго фаса около 50 саж. Въ исходящемъ углѣ устроенъ расходный пороховой погребъ, соединяющійся помощью потерны съ батардо и редюитомъ исходящаго плацдарма.

Въ 100 саж. впереди Бромбергскихъ воротъ находится наружная постройка—люнетъ, устройствомъ совершенно схожая съ помянутыми выше вынесенными за гласисъ равелинами бастіонныхъ фронтовъ крѣпостной ограды. Какъ на особенность, можно указать лишь на то, что лѣвый фланкъ отсутствуетъ, а лѣвый фасъ продолженъ и идетъ параллельно шоссе на Остромецко; шоссе это пролегаетъ у подошвы гласиса люнета.

Описанные тенальные фронты имѣютъ, повидимому, весьма стѣсненный обстрѣлъ, благодаря ближайшему сосѣдству предмѣстій (Neu Culmer, Bromberger, Fischer-Vorstädte), а также и лѣсныхъ протяженій.

Вся описанная крѣпостная ограда праваго берега Вислы представляетъ въ совокупности линію, длиною, приблизительно, въ $2^1/_2$ версты.

III. Предмостныя укрѣпленія на лѣвомъ берегу Вислы.

Укрѣпленія эти, непосредственно прикрывая постоянную переправу у Торна (желѣзнодорожный мостъ, половина котораго въ тоже время приспособлена для обыкновенной ѣзды), состоитъ изъ: а) горнверка — южнѣе центральной желѣзнодорожной станціи, б) 4-хъ отдѣльныхъ сомкнутыхъ укрѣпленій (редутовъ) и в) батареи на островѣ Базаръ.

Горнверкъ представляетъ изъ себя обращенный на югъ капонирный фронтъ съ 2-мя фланками и равелиномъ, примкнутымъ къ гласису. Длина линіи полигона 184 саж. Фасы, длиною въ 82 саж., образуютъ тупой входящій уголъ въ 150°. Длина линіи огня фланковъ около 24 саж. Плечные углы срѣзаны и къ нимъ присыпаны барбеты. Къ послѣднимъ съ обѣихъ сторонъ примыкаютъ казематированные траверсы; правый фасъ имѣетъ таковыхъ 4, лѣвый—3 и, кромѣ того, 3 земляныхъ. Ровъ водяной, шириною въ 9 саж. Одежды рва земляныя. Выпускъ равелина (считая отъ пересѣченія фасовъ главнаго вала до исходящаго угла равелина)—60 саж.; длина его фасовъ—18 саж., фланковъ—7 саж. Фасы имѣютъ по одному казематированному траверсу. Пространство между траверсами обоихъ фасовъ перерѣзано узкимъ рвомъ. Исходящій уголъ равелина срѣзанъ и на немъ помѣщается батарея для стрѣльбы черезъ банкъ. Въ валгангѣ фланковъ равелина устроены расходные пороховые погреба. Ширина рва равелина та-же, что и рва главнаго вала. Послѣдній получаетъ фланговую оборону изъ сплошнаго двухэтажнаго капонира, длиною въ 18 саж., шириною въ 7 саж., прикрытаго земляными масками. Голова капонира защищена полулунною постройкою, служащею вмѣстѣ съ тѣмъ редюитомъ равелина. Капониръ имѣетъ по 5-ти амбразуръ съ каждой стороны и въ каждомъ этажѣ. Рвы фланковъ укрѣпленія получаютъ оборону изъ полукапонировъ, находящихся на ихъ оконечностяхъ. Ровъ, недоходя до послѣднихъ саженъ на 10, образуетъ свободное пространство для расположенія земляныхъ заслоновъ. Къ капониру примыкаетъ общій редюитъ укрѣпленія,

въ видѣ 3-хъ этажной каменной постройки съ дворикомъ, имѣющей начертаніе трапеціи, обращенной малою параллельною стороною къ капониру. Передній фасъ редюита, длиною въ 21 саж., составляетъ продолженіе фасовъ главнаго вала. Боковые фасы—длиною около 19 саж. Ширина постройки 8 саж. Редюитъ и капониръ окружены общимъ рвомъ, при чемъ ровъ редюита шириною въ 3 саж., а ровъ капонира не шире $1^1/_2$ саж. Ровъ редюита фланкируется изъ поликапонировъ, расположенныхъ у его основанія, а ровъ равелина—изъ передняго фаса редюита, имѣющаго въ каждомъ этажѣ по 13 амбразуръ. Частнымъ редюитомъ описанной постройки служитъ четырехугольный казематъ, примыкающій къ горжевой стѣнкѣ укрѣпленія.

Въ юго-западномъ углѣ горнверка помѣщается большой пороховой погребъ, а у окопечностей фланковъ—небольшіе расходные погреба. У валганга лѣваго фаса находится лабораторія и отдѣльная казематированная постройка для храненія снарядовъ. За лѣвымъ фланкомъ находится помѣщеніе для пожарныхъ инструментовъ.

Командованіе главнаго вала горнверка почти равномѣрно увеличивается на каждомъ фасѣ по направленію отъ капонира къ оконечностямъ, приблизительно отъ 64 до 72 ф. Командованіе равелина около 69 ф. Укрѣпленіе обнесено общимъ гласисомъ. Входящіе плацдармы (два) редюитовъ не имѣютъ.

Описуемое укрѣпленіе не имѣетъ дальняго обстрѣла; онъ ограничивается радіусомъ въ $1^1/_2$ вер., стѣсненный, почти по всей окружности, лѣсными пространствами.

Центральная желѣзнодорожная станція находится всего въ 20—30 саж. позади горжи горнверка. Отъ нея ведетъ дорога къ мосту черезъ рукавъ „Польская Висла“ и далѣе черезъ островъ Базаръ и батарею, составляющую какъ бы тетъ-де-понъ паровой паромной переправы черезъ р. Вислу (на мѣстѣ бывшаго деревяннаго моста). Батарея эта построена на 8 орудій и обращена фронтомъ на югъ. Въ западной сторонѣ помянутой дороги, на лѣвомъ берегу Польской Вислы, примыкаетъ *отдѣльный редутъ*, замѣнившій, существовавшій прежде, эполементъ, примыкавшій къ горнверку и прикрывавшій желѣзнодорожную станцію съ запада.

Укрѣпленіе это представляетъ неправильный шестиугольникъ, длинною стороною (около 40 саж.) обращенный къ рѣкѣ. Фасъ этотъ имѣетъ 2 казематированныхъ траверса, а примыкающій къ нему съ запада фасъ имѣетъ всего одинъ подобный траверсъ. Оба эскарпа земляные. Въ южной сторонѣ редута находится пороховой погребъ, а въ юго-восточномъ фасѣ—большая казарма, черезъ которую пролегаетъ выходъ въ поле. Командованіе редута измѣняется отъ 42 до 45 ф. Сѣверо-западный уголъ укрѣпленія срѣзанъ и къ нему присыпанъ барбетъ, командованіе котораго около 40 ф.

Въ 180 саж. къ востоку отъ только что описаннаго укрѣпленія, находится *другой редутъ*, размѣрами и планировкой совершенно сходный съ предъидущимъ. Онъ также представляетъ неправильный шестиугольникъ, длинною стороною обращенный къ рѣкѣ. Командованіе также измѣняется отъ 42 до 45 ф. Разница заключается лишь въ томъ, что расположеніе фасовъ и помѣщеніе различныхъ построекъ имѣетъ здѣсь обратный порядокъ, такъ, напримѣръ, выходъ въ поле устроенъ на юго-западномъ фасѣ, а не на юго-восточномъ и т. д.

Къ востоку отъ главной желѣзнодорожной станціи, нѣсколько южнѣе того мѣста, гдѣ соединяются пути на Дейчъ-Эйлау и на Александрово, находится небольшой *блокгаузъ* (Rudaker Schanze), фронтомъ обращенный на востокъ.

Желѣзнодорожный фортъ. Въ 300 саж. къ востоку отъ только что поименованнаго верка, примыкая съ сѣвера къ полотну Торнъ-Александровской желѣзной дороги, на высотѣ съ командованіемъ около 69 ф., расположено сомкнутое укрѣпленіе, въ видѣ правильнаго шестиугольника, бокъ котораго равняется приблизительно 18 саж.

(считая по линіи огня). Ровъ сухой, шириною 4 саж., глубиною 3 саж.; онъ имѣетъ отдѣльную эскарповую стѣнку и каменный контръ-эскарпъ. Ровъ фланкируется изъ контръ-эскарповыхъ галерей, устроенныхъ въ 3-хъ исходящихъ углахъ укрѣпленія (сѣверо-западномъ, юго-западномъ и восточномъ). Редюитомъ служитъ прямоугольная каменная постройка (длиною 8 саж., шириною 5 саж.), сообщающаяся съ жилою казармою, которая, въ свою очередь, посредствомъ потерны, сообщается съ казематированною батареею восточнаго угла укрѣпленія. Такія же батареи устроены и въ обоихъ сосѣднихъ углахъ. Фасы, кромѣ обоихъ западныхъ, имѣютъ по одному земляному траверсу. Выходъ въ поле расположенъ въ серединѣ сѣверо-западнаго фаса. Между западнымъ исходящимъ угломъ и редюитомъ—внутренность укрѣпленія дефилируется земляным эполлементомъ.

Назначеніе форта, повидимому, обстрѣливать лѣвый берегъ Вислы и служить прикрытіемъ желѣзнодорожному мосту и станціи.

Вооруженіе Торна. Всего въ Торнѣ имѣется 1312 крѣпостныхъ орудій. Всѣ форты, кромѣ „Hermann v. Salza“ № 7 и „König Wilhelm“ (Бухта-фортъ), имѣютъ по 44 орудія. Фортъ „Hermann v. Salza“ имѣетъ 46 орудій, изъ которыхъ 2 помѣщены въ броневой башнѣ. Фортъ „König Wilhelm“ (Бухта-фортъ) имѣетъ 48 орудій, изъ которыхъ 44 на валахъ, а 4 въ броневой башнѣ.

Описаніе мѣстности, непосредственно прилегающей къ крѣпости Торнъ.

Прилегающая къ крѣпости Торнъ мѣстность, ограниченная окружностью радіусомъ въ 8 верстъ, можетъ быть раздѣлена на 2 неравныя части, отдѣленныя другъ отъ друга Вислой—бо́льшій сѣверный раіонъ и меньшій южный.

Рѣка Висла, въ предѣлахъ означеннаго круга, течетъ сначала въ сѣверо-западномъ направленіи (на протяженіи около 6 вер.), затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ и, протекая въ этомъ направленіи, образуетъ пологую дугу, выпуклой стороной обращенную на югъ. Русло рѣки пролегаетъ вдоль лѣваго, нагорнаго берега, высотѣ котораго у с. Черневицъ подходятъ къ самой рѣкѣ, ниспадая крутыми обрывами на протяженіи около $1^1/_2$ вер. Ниже Торна высоты этого берега удаляются отъ рѣки до $2^1/_2$ вер., образуя песчаную, отчасти болотистую полосу между Вислою и Бромбергскою желѣзною дорогою. Высоты праваго берега сопровождаютъ теченіе рѣки до впаденія Древенца, затѣмъ отходятъ отъ нея на разстояніе до 4 вер. Ниже крѣпости, близъ Бромбергскаго предмѣстья, высоты эти вновь приближаются къ рѣкѣ на разстояніе до 1 вер.

Ширина долины Вислы колеблется между $1^1/_2$ и 8 верстами. Въ южномъ, наиболѣе узкомъ участкѣ, до впаденія Древенца, оба берега возвышены и лѣвый нѣсколько командуетъ надъ правымъ открытымъ и обнаженнымъ отъ лѣсовъ. На остальныхъ протяженіяхъ высоты обоихъ береговъ почти сплошь покрыты лѣсами.

Ширина рѣки, на описуемомъ протяженіи, измѣняется отъ 200 до 500 саж. Вслѣдствіе песчанаго свойства дна рѣки и обилія валуновъ, образуется рядъ песчаныхъ острововъ и отмелей, носящихъ названіе Кэмпе (Kämpe). Наиболѣе значительные острова суть:

1) Островъ противъ с. Злотаріе, близъ устья Древенца. Длина 600 саж., ширина 200 саж. Возвышеніе надъ среднимъ уровнемъ воды не болѣе $1^1/_2$ саж.; ширина рѣки между берегами—400 саж.; 2) островъ Базаръ противъ города. Длина 1050 саж., ширина около 180 саж. Ширина рѣки между берегами до 400 саж. Ширина праваго рукава—200 саж., лѣваго (Polnischer Weichsel)—около 20 саж.; 3) островъ Стронскеръ Кэмпе. Длина 700 саж., ширина 300 саж. Ширина праваго рукова рѣки—200 саж. Лѣвый рукавъ, шириною около 25 саж., на высотѣ замка Нессау, пересѣкается узкою

песчаною полосою, образующею какъ бы естественный мостъ. Противъ острова находится отмель, примыкающая къ правому берегу рѣки—длиною около 4 верстъ; 4) островъ Корженикъ. Здѣсь узкій правый рукавъ рѣки носитъ названіе Малой Вислы.

Упомянутыя выше песчаныя свойства русла рѣки, въ связи съ разливами, обусловливаютъ измѣненія какъ въ уровнѣ рѣки, такъ и въ направленіи самаго русла. Онѣ также влекутъ за собою измѣненіе въ очертаніи существующихъ острововъ и отмелей и образованіе новыхъ.

Глубина рѣки колеблется между 13 и 40 футами. Паденіе ея отъ устья Древенца до острова Корженика составляетъ около 1 фута на версту. Средняя скорость теченія на описуемомъ протяженіи, при низкомъ стояніи воды, составляетъ $2{,}_3$—3 фута въ секунду, а при высокомъ—$5{,}_6$ фут. Рѣка судоходна на всемъ разсматриваемомъ протяженіи. Судоходству значительно препятствуютъ частыя измѣненія въ положеніи и очертаніи отмелей. Постоянная переправа, въ предѣлахъ разсматриваемаго участка, существуетъ только у Торна и состоитъ изъ желѣзнодорожнаго моста.

Желѣзнодорожный мостъ—желѣзный, раскосной системы, на каменныхъ быкахъ; высота арокъ около $6^1/_2$ саж. Мостъ состоитъ изъ двухъ частей: а) часть между фортомъ Якобъ и островомъ Базаръ—построена на 6 гранитныхъ быкахъ, каждый толщиною въ 20 футъ. Разстояніе между быками 43 саж. Длина пролета у форта—17 саж.; б) часть между островомъ Базаръ и лѣвымъ берегомъ рѣки имѣетъ видъ дуги, выпуклой стороной обращенной на юго-востокъ; эта часть моста построена на 11 быкахъ. Промежутки между послѣдними около $14^1/_2$ саж.

Общая длина моста 423 саж. Высота его надъ наиболѣе низкимъ уровнемъ рѣки 55 футъ. Полотно моста устроено для движенія поѣздовъ (двѣ колеи) и экипажей, а также для пѣшеходовъ. Ввиду командованія праваго берега надъ лѣвымъ, мостъ имѣетъ общій подъемъ съ юга на сѣверъ.

Изъ притоковъ Вислы, въ предѣлахъ описываемаго раіона, только правый притокъ—Древенцъ, служащій пограничной чертою на протяженіи около 40 вер., между Лейбичемъ и Вроцкомъ, имѣетъ нѣкоторое значеніе въ смыслѣ затрудненія при переправѣ. Остальные притоки обоихъ береговъ, какъ, напримѣръ, Большая и Малая Бахе, Струга и др. не имѣютъ даже тактическаго значенія и представляютъ изъ себя небольшія рѣченки, почти всюду проходимыя въ бродъ.

Оба раіона (сѣверный и южный) разсматриваемаго пространства обнимаютъ собой часть Торнскаго уѣзда Маріенвердерскаго округа, а южный, кромѣ того, и часть Иноврацлавскаго уѣзда Бромбергскаго округа. Они представляютъ всхолмленную, почти сплошь лѣсистую поверхность, образуемую отрогами Южно-Балтійской гряды и постепенно ниспадающую къ сторонѣ рѣки.

1) *Сѣверный раіонъ* — теченіемъ рѣчки Б. Бахе, можетъ быть раздѣленъ на 2 части: сѣверную и юго-восточную. Рѣчка эта имѣетъ извилистое теченіе съ общимъ направленіемъ на юго-западъ. Почти на всемъ протяженіи она течетъ въ пологихъ, часто болотистыхъ берегахъ (между с. с. Мокеръ и Рубинкова) и впадаетъ у сѣверной окраины города въ большой Грюценмюленскій прудъ.

Сѣверный участокъ представляетъ возвышенную и холмистую поверхность, высшія точки которой группируются широкимъ полукругомъ вдоль сѣверной его границы, достигая до 320 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Въ южной части участка отдѣльныя выдающіяся точки находятся въ пространствѣ между крѣпостною оградою и фортами, а именно возвышенности: Hintere Hosenberg—съ командованіемъ около 200 ф., Vordere Hosenberg—215 ф., Galgenberg—215 ф. и Kosakenberg—276 ф. Отъ сей послѣдней возвышенности—цѣпь холмовъ тянется въ сѣверо-восточномъ направленіи на про-

тяженіи около 3 вер., пересѣкая шоссе между фортами „Iork“ (№ 2) и „Scharnhorst“ (№ 3); цѣпь эта носитъ названіе—Die Wlutzken.

Лѣса покрываютъ почти все пространство, группируясь въ отдѣльныя рощи въ сѣверной и западной части описуемаго участка. Рощи эти носятъ особыя названія; изъ нихъ западная (Thorner Stadtwald) занимаетъ площадь около 1880 десятинъ. Она раздѣляется просѣками на отдѣльные, занумерованные участки, площадью, приблизительно, въ 50 десятинъ каждый. Обнаженныя отъ лѣсовъ пространства находятся лишь въ трехугольникѣ Торнъ — Шёнвальде — Рубинково, и въ сѣверной полосѣ участка по линіи селеній Зенгерау, Лиссомитцъ, Папау и Грембоцинъ.

Орошеніе участка весьма бѣдное и ограничивается водами небольшихъ, частью уже поименованныхъ рѣчекъ и небольшихъ озеръ. Болотистыя пространства находятся, какъ уже сказано, въ долинѣ р. Б. Бахе и кромѣ того онѣ занимаютъ небольшія протяженія въ городской рощѣ, въ долинѣ рѣчки Струге и въ полосѣ къ югу отъ с. Лиссомитцъ.

Селенія группируются вдоль сѣверной границы участка; на остальныхъ протяженіяхъ распредѣляются отдѣльныя помѣстья и выселки. Наиболѣе бѣдная селеніями часть—западная.

Юго-восточный участокъ теченіемъ р. Древенцъ, въ свою очередь, дѣлится на 2 части; сѣверную—лѣсистую и южную—открытую. Границу сѣверной части составляетъ возвышенное плато, шириною въ 3—4 версты, между р.р. Б. Бахе и Древенцомъ, по линіи с.с. Грембоцинъ—Лейбичъ, на скатахъ котораго расположенъ Лейбичскій лѣсъ, ограниченный съ юга притокомъ Древенца—р. Лейбичемъ. Высшая точка плато, расположенная къ сѣверу отъ дороги изъ Торна на пограничное с. Млиніецъ и въ 8 вер. отъ города,—достигаетъ 330 фут. Плато это можетъ представить довольно сильную позицію, обращенную къ сторонѣ Торна и обезпеченную (отчасти) съ фланговъ теченіемъ упомянутыхъ двухъ рѣкъ, причемъ къ сторонѣ Древенца мѣстность ниспадаетъ весьма крутыми скатами. Вдоль праваго берега Вислы все пространство между Трепошскою мельницей и с. Качорекъ представляетъ возвышенный, крутой и обрывистый берегъ. Въ этой полосѣ командующее положеніе занимаетъ гора Бухтабергъ—около 224 ф. За с. Качорекъ—возвышенный кряжъ, сохраняя свое восточное направленіе и прежнюю крутизну, тянется еще версты на 3, отдѣляя Біэлавійскую рощу отъ Качорекской, причемъ первая представляетъ по отношенію къ послѣдней возвышенную террассу съ общимъ командованіемъ до 230 ф. Болотистыя пространства находятся близъ верховьевъ Лейбича и въ долинѣ р. Б. Бахе.

Пространство на лѣвомъ берегу Древенца представляетъ мѣстность открытую, пересѣченную множествомъ неглубокихъ лощинъ. Она тянется узкою полосою (2—3 версты) между русскою границею и Вислой и на всемъ своемъ протяженіи уступаетъ въ командованіи противоположному берегу рѣки. Этотъ участокъ особенно изобилуетъ мелкими посёлками и хуторами. Изъ селеній наибольшее здѣсь Злотеріе, съ паромною переправою черезъ Древенцъ.

2) *Южный раіонъ* обнимаетъ собой прямой уголъ, образуемый поворотомъ Вислы на западъ. Холмистая, возвышенная и чрезвычайно пересѣченная поверхность южной полосы раіона сплошь покрыта хвойными лѣсами, которые, подобно тому какъ и въ Торнской городской рощѣ, дѣлятся посредствомъ просѣкъ на прямоугольные участки величиною до 50 десятинъ. Какъ лѣса, такъ и нѣкоторыя отдѣльныя просѣки носятъ особыя названія. Глубокіе, сухіе овраги и лощины пересѣкаютъ эту поверхность по всѣмъ направленіямъ, причемъ мѣстность довольно равномѣрно падаетъ къ сторонѣ рѣки. Высшую точку составляетъ здѣсь гора Адлербергъ (около 300 ф.), у южной границы раіона. Вершина помянутаго прямого угла, сохраняя лѣсистый

характеръ, менѣе пересѣчена, а западное прибрежное пространство, какъ уже сказано, вовсе обнажено отъ лѣса и представляетъ низменную, песчаную, отчасти болотистую полосу. Орошеніе раіона чрезвычайно скудное; въ южной части нѣтъ ни рѣчекъ, ни озеръ, ни болотъ. Селеній также мало; они группируются главнымъ образомъ въ прибрежной полосѣ.

Изъ сказаннаго о ближайшихъ доступахъ къ крѣпости Торнъ видно, что характеристическими особенностями мѣстности, почти сплошь покрытой лѣсами, является ея пересѣченность, стѣсненный кругозоръ и затруднительность оріентированія. Для частей, блокирующихъ крѣпость, лѣсныя пространства одинаково стѣсняютъ какъ сохраненіе связи между собой, такъ и производство осадныхъ работъ. Если обороняющійся не найдетъ въ окружающей полосѣ сильныхъ и командующихъ позицій для упорнаго отстаиванія мѣстности, то онъ во всякомъ случаѣ можетъ сохранить за собою выгоду знакомства съ послѣдней и возможность сдѣлать ее еще болѣе недоступной, помощью искуственныхъ препятствій. Что касается до атакующаго, то мѣстность безусловно для него не благопріятна и въ первомъ періодѣ обложенія ему, вѣроятно, придется группировать свои войска у важнѣйшихъ дорогъ, неся вмѣстѣ съ тѣмъ весьма тяжелую службу аванпостовъ и развѣдыванія въ лѣсныхъ пространствахъ. Позицій для дальнихъ осадныхъ батарей найдутся въ западной полосѣ по линіи с.с. Гремботинъ—Злотаріе—Черневицъ (на лѣв. берегу).

Изгибъ, образуемый Вислой, скорѣй невыгоденъ для обороняющагося, такъ какъ онъ способствуетъ расположенію на правомъ берегу рѣки батарей, фланкирующихъ какъ отдѣльные форты, такъ и тетъ-де-понъ, вмѣстѣ съ желѣзнодорожной станціей и мостомъ.

Что касается до возможности поддержать сухопутную атаку рѣчною флотиліею, то выгоды обѣихъ сторонъ уравновѣшены, если не считать, что обороняющійся имѣетъ полную возможность осуществить подводныя загражденія, производство которыхъ облегчается множествомъ отмелей, острововъ и узкостью фарватера. Для атакующаго Висла доставитъ лишь одну, но весьма существенную выгоду,—возможность подвоза осадныхъ средствъ на болѣе или менѣе близкое къ крѣпости разстояніе. Изъ сказаннаго можно заключить, что топографія мѣстности, обусловливающая, вообще, въ высшей степени стѣсненный обстрѣлъ, не даетъ рѣшительнаго перевѣса ни атакѣ, ни оборонѣ. Что касается до наиболѣе удобнаго, въ смыслѣ мѣстности, направленія атаки, то, повидимому, оно должно пролегать въ наименѣе пересѣченномъ пространствѣ—между р.р. Б. Бахе и Древенцомъ.

Крѣпость Грауденцъ (Грудецъ).

Въ 1891 г. приступлено къ возстановленію упраздненной закономъ 1873 года, но не срытой крѣпости Грауденцъ. Крѣпость эта имѣетъ весьма важное стратегическое значеніе: а) здѣсь узелъ желѣзныхъ дорогъ—одной, идущей по правому берегу Вислы отъ Торна къ Маріенбургу, и другой—соединяющей Торнъ-Инстербургскую желѣзную дорогу съ Бромберго-Данцигскою дорогою; б) здѣсь находится постоянная переправа—мостъ для желѣзнодорожнаго (въ двѣ колеи) и обыкновеннаго сообщенія черезъ Вислу; в) у Грауденца сходятся нѣсколько шоссе, ведущихъ отъ Торна, Д. Эйлау и Маріенвердера, и г) пунктъ этотъ находится почти на серединѣ важнаго водянаго пути между Торномъ и Данцигомъ, а также сильной оборонительной линіи нижней Вислы.

Такое положеніе Грауденца позволяетъ ему быть отличнымъ исходнымъ или базиснымъ пунктомъ для всякаго рода операцій на правомъ берегу Вислы, будутъ ли онѣ имѣть цѣлью вторженіе въ предѣлы Царства Польскаго, нападеніе или пред-

пріятіе противъ операціонныхъ линій непріятеля отъ Новогеоргіевска къ Торну или вообще изъ сѣверныхъ предѣловъ Царства Польскаго къ Д. Эйлау и далѣе къ нижней Вислѣ; наконецъ, при операціяхъ непріятеля непосредственно противъ Торна, Грауденцъ можетъ оказывать сильное давленіе на нихъ, служа исходнымъ пунктомъ для предпріятій противъ тыла блокирующихъ и вообще атакующихъ войскъ.

Городъ Грауденцъ, расположенный въ 1 верстѣ, имѣетъ 1200 каменныхъ построекъ (много двухъ-этажныхъ), 21000 жителей (13000 католиковъ, 7000 лютеранъ и 1000 евреевъ). Въ городѣ нѣсколько каменныхъ казармъ мѣстнаго гарнизона, при чемъ между городомъ и старою крѣпостью находятся склады артилерійскаго имущества, комендантское управленіе. Въ городѣ 3 желѣзныхъ завода, 2 паровыя мельницы, около 200 лавокъ и магазиновъ, 4 госпиталя, почтамтъ, отдѣленіе государственнаго банка, сберегательная касса. Рѣка Висла у Грауденца имѣетъ у желѣзнодорожнаго моста 255 саж. ширины, а у старой крѣпости—270 саж., расширяясь сѣвернѣе послѣдней до 330 саж.; глубина рѣки у моста—3—9 фут. Долина праваго берега рѣки, большею частью сухая, спускается съ востока двумя террасами, круто обрываясь къ рѣкѣ—у города, у моста и сѣвернѣе крѣпости спускъ нѣсколько положе. Низкая долина лѣваго берега, шириною около 2 вер., пересѣчена ручьями, дренажемъ, участками болотъ и покрыта сосновымъ лѣсомъ, но грунтъ сухой, песчаный. Лѣвый берегъ долины полого поднимается и ограниченъ цѣпью лѣсистыхъ холмовъ у Группе.

Желѣзнодорожный мостъ у Грауденца—желѣзный съ 4-мя колеями, на 12 каменныхъ, 6-ти саж. высоты устояхъ; длина моста около 470 саж., ширина—7 саж.; вышина рамы 6 саж., ширина—6 саж. Настилка подъ рельсы желѣзная, а съ сѣверной стороны — деревянная. Длина пролетовъ около 45 саж., превышеніе надъ среднемъ уровнемъ воды—6 саж. На концахъ моста находятся двухъ-ярусныя кирпичныя башни съ бойницами, а посреди моста и на западномъ концѣ — желѣзныя рѣшетки.

Старая крѣпость—Feste Courbiere—расположенная въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу отъ города, и въ 3-хъ вер. отъ желѣзнодорожнаго моста, имѣетъ видъ половины правильнаго восьмиугольника, примкнутаго діаметромъ къ рѣкѣ. Каждая сторона этого восьмиугольника, представляющая одинъ изъ четырехъ фронтовъ крѣпости, длиною въ 160 саж., діаметръ же равенъ 400 саженямъ. Одинъ фронтъ обращенъ на югъ, два на востокъ и одинъ на сѣверъ. Къ южному фронту примыкаетъ ломанная линія, соединяющая съ крѣпостію, вынесенный впередъ на 200 саженъ, горнверкъ, который построенъ у самаго берега Вислы на краю крутыхъ обрывовъ. Противъ сѣвернаго фронта, также на берегу Вислы, находится другая наружная постройка въ видѣ небольшаго капонирнаго фронта. Затѣмъ, по капиталямъ равелиновъ двухъ фронтовъ—сѣвернаго и ближайшаго къ нему восточнаго, вынесены впередъ за гласисъ на 120 саж. два небольшіе люнета; третій люнетъ находится къ юго-западу отъ горнверка. Независимо отъ этого, посреди горжи, у подножія крутаго берега, выведена каменная фланкирующая постройка (Kreuz Blockhaus), а на противоположномъ лѣвомъ берегу Вислы, находятся противъ горжевой части крѣпости четыре земляныя укрѣпленія слабой профили.

Отъ штурма Грауденцъ обезпечивается каменными эскарпами и контръ-эскарпами. Крѣпость богата казематированными постройками и имѣетъ внутри ограды общій ретраншементъ. Разсчитывая оборонительную линію не по линіи огня главнаго вала, а по общему обводу вынесенныхъ за гласисъ построекъ, длина ея на правомъ берегу р. Вислы опредѣляется приблизительно въ $2^1/_2$ вер., а протяженіе крѣпостныхъ верковъ вдоль по рѣкѣ—въ 2 версты. Будучи расположена почти въ котловинѣ, на невысокихъ холмахъ, и окружена командующими высотами, старая крѣпость имѣетъ

небольшой обстрѣлъ—на 1—3 версты (къ сѣверу и особенно къ западу, къ рѣкѣ, обстрѣлъ значительно болѣе).

Новѣйшія укрѣпленія Грауденца.

1) На правомъ (восточномъ) берегу Вислы, въ 3-хъ верстахъ къ востоку отъ города и въ 5 верстахъ отъ желѣзнодорожнаго моста на высотахъ „Шафенбергъ," командующихъ всей окружающей мѣстностью, расположена группа новѣйшихъ и болѣе сильныхъ укрѣпленій долговременной профили. Эта группа состоитъ: а) изъ *3-хъ ярусной батареи на 16 орудій*, съ бетонированными казематами. Нѣкоторые траверсы незначительно возвышаются надъ брустверомъ. Впереди батареи, на весьма крутомъ скатѣ, имѣется маленькій ровъ, не приспособленный къ ружейной оборонѣ. Обстрѣлъ съ батареи во всѣ стороны огромный, особенно-же къ востоку и сѣверу. Къ сѣверо-востоку отъ батареи протекаетъ р. Осса, шириною около 10 саж., глубиною отъ 2,5 —6 фут.; долина рѣчки мокрая, однако доступная пѣхотѣ и кавалеріи. б) къ югу отъ этой батареи находится *Люнетъ-фортъ*, съ фасами длиною около 50 саж. Горжа прикрыта траверсомъ съ казематами.

2) На правомъ берегу Вислы, въ $3^1/_2$ вер. къ югу отъ желѣзнодорожнаго моста, на высотахъ „Стремочинъ", расположенъ *люнетъ* на 2 роты пѣхоты временной профили съ кирпичнымъ и бетонированнымъ казематомъ. Справа къ люнету пристроенъ полевой *стрѣлковый окопъ*, оканчивающійся оборонительнымъ гласисомъ полевой профили, продолжающимся до самой Вислы.

Къ сѣверу-востоку отъ люнета, нѣсколько позади него, находится *углубленная батарея* полевой профили.

Лѣсъ (Graudenzer Stadtwald), расположенный восточнѣе этихъ двухъ послѣднихъ укрѣпленій, — лиственный, частью мѣшанный, сухой и прорѣзанъ цѣлою системою широкихъ просѣкъ—вообще доступенъ для движенія внѣ дорогъ какъ пѣхотѣ, такъ и кавалеріи.

Крѣпость Данцигъ.

Крѣпость Данцигъ лежитъ на лѣвомъ берегу западнаго рукава Вислы (Данцигской Вислы), въ 7-ми верстахъ отъ впаденія ея въ Балтійское море и при устьѣ притока Вислы р. Мотлау. Мѣстность, на которой расположенъ городъ и окружающія его крѣпостныя постройки, представляетъ низменную равнину, пересѣченную протоками Вислы, ручьями и канавами. На западной оконечности города равнина эта примыкаетъ къ холмамъ, образующимъ лѣвый нагорный берегъ Вислы.

Данцигъ, главный городъ области, имѣетъ 120338 жителей, въ томъ числѣ 23428 католиковъ и болѣе 2500 евреевъ, свыше 5000 жилыхъ строеній. Гарнизонъ крѣпости (не включенъ въ общее число жителей) въ мирное время простирается до 7000 человѣкъ. Кромѣ областныхъ и уѣздныхъ присутственныхъ мѣстъ, въ городѣ есть торговая и адмиралтействъ - коллегіи (суды), провинціальная податная дирекція для западной Пруссіи, почтовая дирекція, лѣсная инспекція, таможенное управленіе, отдѣленіе государственнаго банка, данцигскій частный акціонерный банкъ, 2 народныхъ банка (Volksbanken), банковое товарищество (Bankverein), земское кредитное общество, значительное число учебныхъ заведеній общеобразовательныхъ, ремесленныхъ, морскихъ, художественныхъ, а также ученыхъ обществъ и 19 консуловъ.

Въ промышленномъ отношеніи Данцигъ обращаетъ на себя вниманіе производствомъ суконъ, бумаги, химическихъ продуктовъ, янтарныхъ вещей, водокъ, уксусу, табачныхъ издѣлій, фортепіано. Кромѣ того, изъ фабрикъ въ городѣ находятся: большое чугунно-литейное заведеніе съ машинною фабрикою, большое заведеніе для изготовленія

солонины, кожевенные заводы, пивоварни, лѣсопильные заводы, газовый заводъ, судостроительныя верфи, изъ коихъ одна государственная—для военныхъ судовъ и пр. На рѣчкѣ Радаунѣ, въ Альтштадтѣ, стоитъ большая водяная мукомольная мельница, работающая на 18 поставахъ. Данцигъ считается вторымъ приморскимъ торговымъ городомъ Пруссіи (первый Штетинъ). Въ 1892 году въ Данцигѣ было собственныхъ 130 морскихъ судовъ и 25 пароходовъ. Въ 1893 году въ Данцигскій портъ прибыло 1374 судна съ грузомъ въ 504817 тоннъ и 375 судовъ съ балластомъ въ 120732 тоннъ; вышло изъ Данцига 1636 судовъ съ грузомъ въ 524536 тоннъ и 148 судовъ съ балластомъ въ 111679 тоннъ. Въ августѣ бываетъ въ Данцигѣ ярмарка (на Доминика), особенно важная для внутренней торговли. Въ хлѣбной торговлѣ Данцигъ представляетъ отпускной портъ для всего привислянскаго раіона. Лѣсъ сплавляется въ Данцигъ изъ верховьевъ Вислы и ея притоковъ и направляется отсюда по прибрежьямъ Балтійскаго моря и даже дальше. Такимъ образомъ, какъ по хлѣбной, такъ и по лѣсной торговлѣ, Данцигъ связанъ тѣснѣйшимъ образомъ съ Россіею.

Гавань Данцига, глубиною въ 16—20 фут. (5—6 мет.), находится у Нейфарвассера: въ городъ входятъ съ полнымъ грузомъ лишь суда меньшихъ размѣровъ, сидящія въ водѣ не глубже 8—9 футовъ.

При впаденіи рѣки въ море, выведены почти на сѣверъ два прочные каменные мола, изъ коихъ восточный длиннѣе западнаго и кончается малкомъ; другой маякъ у начала мола, на сушѣ. Между молами каналъ для входа въ Вислу. Неподалеку устроенъ громадный бассейнъ для купеческихъ судовъ.

Въ топографическомъ отношеніи городъ дѣлится рѣкою Мотлау на 2 части: западную, на лѣвомъ берегу р. Мотлау, и восточную, на правомъ. На лѣвомъ берегу находятся старыя части города: Альтштадтъ, Рехтштадтъ и Форштадтъ.

Рѣчка Радауна, которая прорѣзываетъ эту часть города и впадаетъ въ Мотлау, не шире 15—20 шаговъ, канализована. Она раздѣляетъ Альтштадтъ отъ Рехтштадта. Рѣка Мотлау входитъ въ черту города черезъ такъ называемый каменный шлюзъ (Stein Schleuse) и дѣлится затѣмъ на два рукава, между коими находится длинный магазинный островъ (Speicher Insel). На немъ мало жилыхъ домовъ; онъ весь застроенъ обширными хлѣбными магазинами (фахверковыми), могущими вмѣстить до 700000 четвертей хлѣба. Южнѣе этого острова расположены зданія станціи Бромбергской желѣзной дороги и рядомъ съ ними газовый заводъ. Ширина обоихъ рукавовъ рѣки приблизительно одна и таже, а именно 80—90 шаговъ, глубина 9—10 футовъ. Черезъ рукава Мотлау перекинуто 7 мостовъ, которые снабжены пропускными частями для судовъ. Благодаря достаточной глубинѣ, на рѣкѣ всегда замѣтно большое движеніе судовъ; пристани для нихъ устроены по обоимъ берегамъ каждаго изъ рукавовъ. Особенное скопленіе судовъ бываетъ у магазиннаго острова, близъ желѣзной дороги и вдоль такъ называемаго „Длиннаго моста“ (Lange-Brücke), деревянный утвержденный на сваяхъ набережной, которая тянется по лѣвому берегу лѣваго рукава, начиная отъ Зеленыхъ воротъ (Grünes Thor) внизъ по теченію рѣки. На этой набережной у Іогановыхъ воротъ (Johannis Thor) находится и пароходная пристань. Рукава р. Мотлау соединяются вновь въ общее русло на сѣверной окраинѣ города и, прорѣзавши линіи крѣпостныхъ верковъ, впадаютъ въ р. Вислу. Отъ водяныхъ рвовъ крѣпости, Мотлау отдѣлена посредствомъ батардо.

На правомъ берегу р. Мотлау находятся новѣйшія части города—Нидеръ-штадтъ и Лангъ-гартенъ. Въ Лангъ-гартенѣ, образующемъ сѣверо-восточную часть города, сосредоточена торговля лѣсомъ; здѣсь находятся склады лѣсныхъ матеріаловъ, а также сѣна, соломы, соли. Изъ воинскихъ зданій должно упомянуть о провіантскихъ магазинахъ и хлѣбопекарнѣ близъ бастіона „Единорогъ“ (Einhorn), о казенной оружейной

фабрикѣ и казармахъ въ Нидеръ-штадтѣ. Въ оружейной фабрикѣ, при 800 рабочихъ, изготовляется ежегодно около 60000 ружей.

Внѣ главной крѣпостной ограды, но подъ защитою западныхъ верковъ Бишофсберга, расположены у подножія высотъ также новые городскіе кварталы, собственно предмѣстье города. Здѣсь проходитъ вдоль крѣпостнаго рва желѣзная дорога въ Штетинъ. Желѣзнодорожная станція построена близъ бастіона Елисаветы (Elisabeth).

Сѣвернѣе города, между крѣпостными верками и р. Вислою, находятся казенная верфь и разныя учрежденія военно-морскаго вѣдомства, которыя, вслѣдствіе перенесенія въ 1865 году части морскихъ заведеній въ Киль и Вильгельмсгафенъ, находились въ послѣднее время какъ бы въ упадкѣ. Въ Данцигѣ хотя и строились суда военнаго флота, но для обшивки отсылались въ Вильгельмсгафенъ. Нынѣ прусское правительство рѣшило значительно расширить Данцигскій портъ и приспособить его къ постройкѣ желѣзныхъ и броненосныхъ судовъ.

Противъ казенной верфи, на правомъ берегу находится нѣсколько частныхъ верфей и заводовъ. Водою для питья Данцигъ снабжается посредствомъ водопровода, проведеннаго отъ сел. Прангенау, въ 13 в. къ юго-западу отъ города.

Описаніе крѣпости. Укрѣпленія Данцига имѣютъ двоякое назначеніе: прикрывать городъ съ сухаго пути и противодѣйствовать покушеніямъ непріятельскаго флота со стороны моря. На этомъ основаніи надлежитъ разсмотрѣть: А) сухопутную крѣпость и Б) приморскія укрѣпленія.

А) *Сухопутныя укрѣпленія* Данцига состоятъ изъ главной ограды, окружающей кольцомъ весь городъ. Главная ограда старой постройки имѣетъ бастіонное начертаніе съ малыми бастіонами, короткими фланками и длинными куртинами. При длинѣ оборонительной линіи около $6^1/_2$ верстъ, всѣхъ бастіоновъ 20. Ровъ водяной шириною отъ 20 до 30 саженъ. Земляной эскарпъ усиленъ отдѣльною эскарповою стѣною, приспособленною для ружейной, а на фланкахъ и для пушечной обороны. Профиль земляного вала весьма значительна и по толщинѣ и по высотѣ. Нѣкоторые бастіоны имѣютъ внутри высокіе кавальеры.

Всѣ фронты, кромѣ западныхъ, имѣютъ еще передовой водяной ровъ шириною около 15 саж.; за нимъ гласиса не существуетъ. Водою всѣ рвы питаются изъ р. Мотлау.

Городскія постройки ближе всего подходятъ въ главной оградѣ на западной оконечности города и нѣсколько удалены отъ нея на восточной.

Съ западной стороны, которою Данцигъ обращенъ къ возвышенностямъ лѣваго берега Вислы, непосредственно къ главному валу примыкаютъ *укрѣпленія Бишофсберга и Гагельсберга*, составляющія какъ бы одно цѣлое съ оградою, окружающею городъ. На эти укрѣпленія было обращено въ послѣднее время особое вниманіе и они капитально перестроены. До перестройки на Бишофсбергѣ существовали исключительно земляные верки въ формѣ кронверка, съ земляным же контръ-гардомъ вмѣсто гласиса. По глубокому рву между главнымъ валомъ и контръ-гардомъ пролегала дорога. Въ горжѣ, въ видѣ редюита, было большое трехэтажное каменное зданіе. Въ настоящемъ же ихъ видѣ верки Бишофсберга снабжены казематированными постройками и значительно усилены.

Укрѣпленія Гагельсберга, составляющія продолженіе верковъ Бишофсберга на сѣверѣ, состоятъ въ настоящее время, послѣ перестройки, изъ двухъ обращенныхъ на сѣверо-западъ фронтовъ полигональнаго начертанія, изъ коихъ первый (южный) длиною въ 250 ш., а второй (сѣверный) въ 200 ш. Эти укрѣпленія соединены на сѣверной оконечности съ главной оградой у бастіона Якобъ. Рвы обстрѣливаются изъ каменныхъ капонировъ, расположенныхъ во рву посреди каждаго фронта и при-

способленныхъ къ двухъ-ярусной пушечной оборонѣ. На расположенномъ впереди прикрытомъ пути имѣются редюиты для ружейный обороны. На валгангѣ главнаго вала возведены казематированные траверсы, а подъ валгангомъ—казематированныя помѣщенія для гарнизона. Сверхъ того, къ валгангу примкнута 2-хъ этажная оборонительная казарма. Въ горжѣ, сомкнутой каменной стѣной съ бойницами, находится каменный старой постройки редюитъ, прикрытый землею, ровъ котораго имѣетъ каменный контръ-эскарпъ, служащій горжею стѣнкою для всего укрѣпленія.

Изъ *внѣшнихъ построекъ*, поддерживающихъ верки Данцига противъ атаки съ сухаго пути, слѣдуетъ назвать слѣдующія: 1) люнетъ съ казематированными траверсами и каменнымъ пороховымъ погребомъ въ 200 ш. впереди праваго фланга Бишофсбергскихъ верковъ и 2) новое укрѣпленіе, возведенное на правомъ берегу Вислы, на островѣ Гольмѣ, по теченію рѣки почти на одной высотѣ съ прирѣчнымъ участкомъ Гагельсбергскихъ укрѣпленій. Оно имѣетъ форму люнета, горжа коего сомкнута каменной стѣнкою. На валгангахъ находятся 7 казематированныхъ траверсовъ, а подъ валгангомъ казематы для гарнизона. Значеніе его весьма важно и будетъ указано ниже.

Затѣмъ въ различныхъ пунктахъ, какъ то на островѣ Гольмѣ, на лѣвомъ берегу Вислы, противъ острова Гольма и съ восточной стороны, у Кнейпгофа, сохраняются еще старыя (частію наполеоновскія, построенныя при оборонѣ 1814 г.) укрѣпленія, потерявшія нынѣ почти всякое значеніе.

Подступы къ крѣпости съ восточной и южной стороны, затруднительные въ обыкновенное время, вслѣдствіе пересѣченной мѣстности и массы водъ, будутъ по всѣмъ вѣроятіямъ запружены во время обороны крѣпости наводненіемъ, для котораго предполагается воспользоваться рѣкою Мотлау. По разсчетамъ инженеровъ, это наводненіе должно занять огромную площадь, на разстояніе не менѣе 6—10 верстъ отъ крѣпости и достигать не менѣе 4-хъ футъ глубины. Вслѣдствіе этого едва ли будетъ возможно предпринять съ этой стороны какія бы то ни было осадныя работы, хотя бы даже расположить батареи для бомбардированія города. Но зато съ юго-западной, западной и сѣверо-западной сторонъ, благодаря сильно волнистой мѣстности и расположеннымъ верстахъ въ 6 отъ крѣпости лѣсамъ, подступы для атакующаго весьма удобны. Обороняющемуся, въ разстояніи 2—3 верстъ отъ города, трудно будетъ занять даже фортами такіе пункты, которымъ бы не нашлось соотвѣтствующихъ по командованію на впереди лежащей мѣстности. А такъ какъ, говоря вообще, мѣстность по мѣрѣ удаленія отъ крѣпости на западъ постепенно возвышается, то атакующему легче будетъ избрать выгодныя артиллерійскія позиціи, нежели обороняющемуся.

Сознавая эту слабую сторону крѣпости, пруссаки и обратили наибольшее вниманіе на усиленіе Бишофсберга и Гагельсберга и намѣреваются воздвигнуть форты къ западу отъ крѣпости. Затѣмъ остается сравнительно слабымъ промежутокъ между сѣверными скатами холмовъ у Лангфура и Гейлигенбрука и Вислою, промежутокъ, который, постепенно съуживаясь, достигаетъ у крѣпостной ограды ширины 300 саж. По мнѣнію нѣкоторыхъ прусскихъ инженеровъ, это направленіе (отъ Ней-Шотландъ) можетъ представить для атакующаго выгодный фронтъ атаки, такъ какъ атакующій находился бы съ одной стороны въ мертвомъ пространствѣ отъ артиллерійскаго огня съ Гагельсберга, благодаря высотамъ Креенберга, а съ другой могъ бы обезпечить свой лѣвый флангъ теченіемъ Вислы. Но съ постройкою вышеназваннаго укрѣпленія на островѣ Гольмѣ, выгоды атаки съ сѣверо-запада значительно уменьшились и нынѣ едва ли не выгоднѣе вести атаку на лѣвомъ флангѣ Бишофсберга. Это направленіе позволяетъ пользоваться Бромбергскою желѣзною дорогою и Вислою (конечно въ предположеніи, что Торнъ и Грауденцъ уже въ рукахъ атакующаго) и опереть свой

правый флангъ на высотахъ у Оры и Нидерфельда, ниже которыхъ мѣстность будетъ по всѣмъ вѣроятіямъ наводнена, т. е. одинаково неудобна и для атакующаго, и для обороняющагося. Атака съ этой стороны не требуетъ предварительнаго занятія форта на островѣ Гольмѣ и открываетъ превосходныя артиллерійскія позиціи для анфилированія верковъ Бишофсберга и Гагельсберга и для бомбардированія города.

Предполагая, что мѣстность къ востоку и югу отъ Данцига будетъ наводнена и что съ этихъ сторонъ, при обложеніи крѣпости, потребуются лишь небольшіе наблюдательные отряды, а также, что приморскія укрѣпленія Данцига будутъ заблаговременно взяты съ тыла, протяженіе линіи обложенія противъ сухопутныхъ верковъ съ западной стороны можетъ ограничиться 9—10 верстами (отъ лѣваго берега Вислы на Ней-Шотландъ, Кенигсгеге, Эмаусъ и Ора). Если же будутъ возведены съ этой стороны, на 2—3 версты отъ крѣпости, форты, то линія обложенія увеличится до 15—16 верстъ.

Б) *Приморскія укрѣпленія.* Гаванью Данцига служитъ мѣстечко Нейфарвассеръ, въ которомъ считается 4800 жителей. Гавань состоитъ изъ расчищеннаго фарватера Вислы и вновь устроеннаго большаго бассейна для купеческой гавани. Для удобства входа въ рѣку устроены два прочные, каменные мола, изъ которыхъ восточный вдвое длиннѣе западнаго; на концѣ перваго устроенъ маякъ, другой маякъ имѣется у начала западнаго мола на сушѣ.

Приморскія укрѣпленія имѣютъ цѣлью не допустить непріятельскій флотъ подойти близко къ берегу, а тѣмъ болѣе проникнуть вверхъ по Вислѣ. Старыя укрѣпленія, построенныя при прежнемъ флотѣ и прежней артиллеріи, преслѣдовали преимущественно вторую цѣль; при возведеніи новыхъ обращено особенное вниманіе на первую.

Старые приморскіе верки состоятъ изъ слѣдующихъ отдѣльныхъ укрѣпленій: 1) *Форта Вейхсельмюньде*, въ 6000 шаг. отъ моря, старой крѣпосцы, примкнутой къ Вислѣ и состоящей изъ четырехъ небольшихъ фронтовъ бастіоннаго начертанія; здѣсь живетъ комендантъ и находится крѣпостное управленіе. Отъ штурма фортъ Вейхсельмюньде обезпеченъ водяными рвами, всѣ мосты подъемные. Но всѣ его каменныя постройки совершенно не дефилированы, внутреннее пространство тѣсно и неудобно для расположенія артиллеріи. Въ центральной башнѣ форта помѣщается тюрьма. 2) Къ югу отъ Вейхсельмюньде, въ $1^1/_2$ верстахъ, на правомъ берегу Вислы, находится земляной редутъ—*фортъ Кронпринцъ*—незначительная постройка. Фортъ Кронпринцъ соединенъ съ Вейхсельмюньде дорогою между двумя продольными плотинами, которыя обезпечиваютъ сообщеніе во время разливовъ. Между Кронпринцемъ и Вейхсельмюньде, на половинѣ пути, есть также небольшая сомкнутая земляная постройка—*редутъ Гамбургеръ*. Всѣ вышеозначенные верки поддерживаются, но новыхъ работъ въ нихъ не производилось.

На правой, сѣверной сторонѣ Данцигской гавани, на такъ называемой Westerplatte, находятся три старыхъ, земляныхъ шанца, а на лѣвомъ берегу Вислы въ треугольникѣ, образуемомъ рѣкою и новымъ Hafenleassin—одинъ такой же шанцъ. Наконецъ, на лѣвомъ берегу Вислы, противъ форта Вейхсельмюньде, имѣется линія соединенныхъ между собою батарей.

На Westerplatte между моремъ и паркомъ расположены *двѣ батареи*, построенныя обѣ по одному и тому же типу: это насыпь, за которою можетъ быть размѣщено 8—10 орудій. На оконечностяхъ обоихъ фланковъ, въ толщѣ бруствера, устроены казематированныя помѣщенія для зарядовъ и снарядовъ. Въ тылу батареи деревянный блокгаузъ на каменномъ основаніи, вѣроятно для прислуги, длиною 5 саж., шириною 3 саж.; рядомъ съ блокгаузомъ навѣсъ съ полнымъ запасомъ лѣса для

платформъ. Изъ вышеописанныхъ двухъ батарей, восточная подмыта моремъ и казематы опрокинулись въ море; лѣтомъ 1892 года еще не было приступлено къ ея возстановленію; другая батарея (западная) не вооружена, казематированные траверсы не бетонированы.

Къ числу *новыхъ приморскихъ построекъ* относятся:

1) *Фортъ Sasper-See* къ сѣверо-западу отъ Засперскаго озера по западной сторонѣ желѣзной дороги изъ Данцига въ Нейфарвассеръ. Фортъ имѣетъ форму люнета съ фасами въ 60 метровъ длины и съ фланками въ 35 метровъ по линіи огня; исходящій уголъ срѣзанъ и образуетъ линію фронтальнаго огня длиною 22 метра. Высота вала 11 метровъ, толщина 7 метровъ; наружная отлогость бруствера имѣетъ заложеніе $^5/_4$, внутренняя—полное заложеніе. На каждомъ изъ фасовъ 2 казематированныхъ траверса. Подъ валгангомъ въ исходящемъ углѣ и подъ обоими фланками казематированныя помѣщенія для гарнизона и складовъ. Ровъ водяной, глубиною 5,5 метра, шириною по дну 8, а наверху 20,25 метра. Впереди рва прикрытый путь шириною 1,5 метра. Высота гласиса 2,7 метра. Ровъ фланкируется изъ каменнаго капонира въ исходящемъ углѣ, соединеннаго потерною съ внутренностью укрѣпленія, и изъ двухъ капонировъ въ плечныхъ углахъ. Укрѣпленіе сомкнуто съ горжи оборонительною стѣнкою съ бойницами. Въ центрѣ горжи помѣщена казематированная казарма; часть этой казармы, выступающая за оборонительную стѣнку, фланкируетъ ее съ тыльной стороны. Фортъ вооруженъ, но казематированныя помѣщенія не бетонированы (по свѣдѣніямъ 1892 года). Фортъ поставленъ фланкомъ къ Брезенскому парку и назначается, повидимому, для обстрѣливанія не моря, а мѣстности между берегомъ моря и Гагельсбергскими высотами, съ цѣлью обезпеченія другихъ приморскихъ укрѣпленій отъ атаки съ тыла и для дѣйствія противъ атаки на Данцигъ съ сѣверо-запада.

2) *Батарея Brösen* на сѣверо-западной сторонѣ новой гавани (Neues Hafen—Bassin), фронтомъ къ морю—для обстрѣливанія устья Вислы. Эта батарея также имѣетъ форму люнета съ фасами въ 90 и фланками въ 35 метровъ длины. Высота вала 10, толщина 7 метровъ, наружная и внутренняя отлогости имѣютъ полное заложеніе. Казематированные траверсы имѣются: одинъ въ исходящемъ углѣ, 4 въ правой сторонѣ батареи и 1 въ лѣвой. Подъ правымъ фасомъ находится казематъ для гарнизона (около 2-хъ ротъ), а подъ лѣвымъ фланкомъ—пороховой погребъ. Ровъ водяной, глубиною 3 метра и шириною по дну 9, а наверху 17 метровъ. Прикрытаго пути нѣтъ; высота гласиса 5 метровъ. Ровъ фланкируется изъ казематированнаго каменнаго капонира въ исходящемъ углѣ, соединеннаго потерною съ внутренностью батареи. Ровъ продолженъ въ тылу укрѣпленія и смыкаетъ его горжу; онъ фланкируется изъ выступающей части казематированнаго редута, приспособленной къ пушечной и ружейной оборонѣ.

Батарея вооружена 12 и 15 сентим. орудіями, скрѣпленными кольцами; съ лѣвой, (западной) стороны ея построена еще отдѣльная оборонительная казарма со рвомъ впереди. Казематы бетонированы не только сверху, но и со стороны земляныхъ обсыпокъ.

Позади вышепоименованныхъ форта и батареи, по южную сторону желѣзной дороги, построена казарма на пѣхотный полкъ.

3) *На Westerplatte*, около устья Вислы, у мола, построена въ 1892 году береговая батарея, которая вмѣстѣ съ батареею Brösen обороняетъ входъ въ Вислу. Казематированные траверсы расположены черезъ орудіе и бетонированы какъ сверху, такъ и со стороны земляныхъ обсыпокъ. Батарея вооружена 6-ю орудіями.

4) *Фортъ Möwenschanze*, хотя и прежней постройки, но по размѣрамъ и устройству подходитъ къ вышеописаннымъ и имѣетъ одинаковое съ ними значеніе. Онъ

расположенъ сѣвернѣе крѣпостцы Вейксельмюнде и имѣетъ также форму люнета, но съ болѣе острымъ угломъ. Фасы длиною 65, а фланки 27 метровъ. Высота бруствера 6,8 метра, толщина 7 метровъ. Наружная отлогость $^5/_4$ заложенія. Казематированныхъ траверсовъ 4: два на фланкахъ и 2 на фасахъ близъ исходящаго угла. Пороховые погреба и казематированныя помѣщенія для гарнизона устроены подъ обоими фланками и въ исходящемъ углѣ. Ровъ, глубиною 4 метра, водяной, шириною 10 метровъ по дну и 18 наверху. Прикрытый путь шириною 1,5 метра, высота гласиса 2 метра. Ровъ передъ фасами и фланками укрѣпленія не фланкируется, что составляетъ слабую сторону этого люнета.

Съ горжи укрѣпленіе смыкается оборонительною стѣнкою съ бойницами; ровъ окаймляетъ и горжу и фланкируется здѣсь выступающею частью казематированнаго редута, помѣщеннаго въ серединѣ горжи; фланкирующая постройка приспособлена къ пушечной оборонѣ. Фортъ Möwenschanze обстрѣливаетъ море правѣе (восточнѣе) мола и маяка.

Всѣ траверсы въ фортѣ бетонированы.

5) *Фортъ къ югу отъ деревни Нейбуде*, на лѣвомъ (южномъ) берегу Данцигской Вислы. Фронтъ его, обращенный на востокъ, представляетъ почти прямую линію длиною 80 метровъ, а фланки, почти подъ прямымъ угломъ и параллельные между собою, имѣютъ по 67 метровъ длины; въ общемъ укрѣпленіе представляетъ почти правильный четыреугольникъ. Высота вала 8, толщина 7 метровъ; наружная и внутренняя отлогости съ полнымъ заложеніемъ. Въ серединѣ передняго фаса казематированный траверсъ; позади передняго фаса, но не подъ нимъ, казематированная казарма для гарнизона. Ровъ водяной со всѣхъ сторонъ, глубина его 5 метровъ, а ширина передъ переднимъ фронтомъ около 20 метровъ по дну, передъ фланками 10 метровъ, а съ горжевой стороны около 50 метровъ. Ровъ фланкируется изъ каменнаго казематированнаго капонира, помѣщеннаго передъ серединою передняго фронта и соединеннаго потерною съ внутренностью укрѣпленія и изъ двухъ полукапонировъ на каждомъ фланкѣ.

Кромѣ широкимъ водянымъ рвомъ, укрѣпленіе съ горжи смыкается оборонительною стѣнкою. Горжа фланкируется изъ каменнаго капонира, помѣщеннаго въ серединѣ горжевой стѣнки.

Вышеописанный фортъ продольно обстрѣливаетъ р. Вислу и береговое шоссе до Пленендорфскаго шлюза и косо-прицѣльными выстрѣлами фронта и фланковъ обстрѣливаетъ оба берега Вислы. Повидимому, онъ имѣетъ значеніе передоваго форта Данцига съ восточной стороны.

6) *Фортъ Schleuse* (Plehnendorf), къ сѣверу отъ дер. Gr. Plehnendorf, имѣетъ назначеніемъ защищать Пленендорфскій шлюзъ отъ атаки съ юга и обстрѣливаетъ на большое разстояніе всю открытую равнину лѣваго берега Вислы. Этотъ фортъ также имѣетъ видъ люнета, съ фасами длиною по 57 и фланками длиною 52 метра. Высота вала 12 метровъ и толщина 7 метровъ. Казематированныхъ траверсовъ 4, именно 2 на фасахъ и 2 на фланкахъ. Въ исходящемъ углѣ подъ валгангомъ казематированная казарма. Ровъ водяной, глубиною 3 метра и шириною 15 метровъ по дну и 18 метровъ наверху. Эскарпъ усиленъ полуотдѣльною стѣнкою въ 4,5 метра надъ горизонтомъ; дозорный путь, шириною 1,5 метра, на 0,5 метра выше горизонта. Прикрытаго пути нѣтъ; высота гласиса 5,6 метра. Ровъ фланкируется изъ казематированнаго капонира въ исходящемъ углѣ, соединеннаго потерною съ внутренностью укрѣпленія, и изъ двухъ капонировъ на концахъ фланковъ; тыловой фронтъ послѣднихъ двухъ капонировъ фланкируетъ горжу и обстрѣливаетъ шлюзъ. Въ горжѣ устроена большая оборонительная казарма для обстрѣливанія шлюза; нижній ярусъ приспособленъ къ ружейной оборонѣ и имѣетъ 36 бойницъ; верхній ярусъ даетъ

пушечную оборону изъ 12 орудій. Казарма соединена съ концами фланковъ оборонительною стѣнкою, при чемъ въ пунктахъ соединенія съ фланками устроены фланкирующіе полукапониры.

Обращаясь затѣмъ къ вопросу какія дѣйствія атакующаго противъ Данцига обѣщаютъ наибольшій успѣхъ, должно замѣтить, что къ Данцигу, какъ городу хорошо населенному, торговому и весьма богатому, можетъ быть съ успѣхомъ примѣнено бомбардированіе, но только съ сухаго пути, ибо со стороны моря, по отдаленію судовъ отъ города, оно не можетъ быть дѣйствительнымъ даже въ томъ случаѣ, если броненосныя суда, сидящія въ водѣ не болѣе 15 фут., подойдутъ близко къ берегу. Ограничиваясь, какъ относительно бомбардированія, такъ и относительно правильной атаки предположеніемъ, что то и другое предпріятіе придется вести не иначе, какъ съ западной стороны крѣпости, замѣтимъ въ заключеніе, что противъ Данцига было бы весьма выгодно употребить дессантъ, который могъ бы взять съ тыла всѣ приморскія укрѣпленія и тѣмъ значительно бы облегчилъ ближайшія дѣйствія противъ крѣпости. Какъ на пунктъ, удобный для производства дессанта, можно указать на западный берегъ Пуцкой бухты у Оксгёфта (Oxhöft), или на какое нибудь другое мѣсто по берегу этой бухты.

Кромѣ описанныхъ большихъ крѣпостей, въ обѣихъ провинціяхъ существуютъ нижеслѣдующіе второстепенные укрѣпленные пункты:

1) *Укрѣпленіе у Маріенбурга*, на р. Ногатѣ, назначается для прикрытія головы желѣзнодорожнаго моста на пути изъ Эльбинга въ Данцигъ. Этотъ тетъ-де-понъ, расположенный на правомъ берегу рѣки, въ 350 ш. къ сѣверо-востоку отъ города Маріенбурга, имѣетъ начертаніе сломаннаго подъ прямымъ угломъ вала, коего одна часть перпендикулярна полотну желѣзной дороги, а другая ему параллельна: перпендикулярная часть вынесена отъ головы моста на 200 шаговъ.

Профиль ограды состоитъ изъ вала съ сухимъ рвомъ, земляннымъ эскарпомъ и контръ-эскарпомъ и прикрытымъ путемъ. Ровъ усиленъ отдѣльною эскарповою стѣнкою, приспособленною для ружейной обороны. Къ стѣнкѣ примыкаютъ расположенныя въ извѣстномъ разстояніи одна отъ другой башни для фланговой ружейной и пушечной обороны. Общая длина части вала перпендикулярной къ полотну прорѣзывающей его желѣзной дороги 250 ш., а параллельной, прикрывающей въѣздъ на мостъ съ сѣвера, 170 шаговъ; съ юга мостъ прикрытъ городомъ и замкомъ.

Мостъ черезъ р. Ногатъ покоится на 3-хъ гранитныхъ быкахъ и 2-хъ береговыхъ устояхъ и имѣетъ 4 пролета; два средніе шириною въ 45 саж., два крайніе въ 25 саж. Общая длина моста $130^2/_3$ с. (279 м.). Верхнее строеніе моста желѣзное, раскосной системы. Башни, возвышающіяся на береговыхъ устояхъ, приспособлены для ружейной и пушечной обороны. Для той же цѣли служитъ и особая башня на правомъ берегу у самаго начала моста.

Уѣздный городъ (Данцигской области) Маріенбургъ, лежащій непосредственно къ югу отъ тетъ-де-пона и на той же сторонѣ рѣки, имѣетъ 10279 жителей, 838 жилыхъ строеній и обнесенъ старою крѣпостною стѣною. На сѣверной оконечности его возвышается, на самомъ берегу, древнее зданіе замка, прежней резиденціи гросмейстеровъ нѣмецкаго ордена, съ двумя дворами внутри и со рвомъ вокругъ. У замка правый берегъ р. Ногата сообщается съ лѣвымъ посредствомъ пловучаго моста.

Въ мирное время для Маріенбургскаго тетъ-де-пона не положено ни гарнизона, ни вооруженія. Но не смотря на то, что онъ не включенъ въ число укрѣпленныхъ пунктовъ Пруссіи, въ военное время обстоятельства могутъ придать ему немаловажное значеніе.

Приложеніе I.

Числительность и размѣщеніе населенія въ Вост. и Западн. Пруссіи.

(по переписи 1 Декабря 1890 года).

Округа и уѣзды.	Квадр. километр.	Населеніе къ 1 декабря 1890 г.	Число населенныхъ пунктовъ. Городовъ.	Селъ и деревень.	Отдѣл. пѣній.	Итого.	Жителей. Городскихъ.	Сельскихъ.	Населенія. Мужскаго.	Женскаго.	Въ томъ числѣ на дѣйств. службѣ.	На 1 квадр. километръ приходится жителей.
Округъ Кенигсбергъ.												
Уѣздъ Мемель	841,59	59410	1	287	43	330	19282	40128	27798	31612	577	70,59
» Фишгаузенъ	1061,58	51867	2	153	148	303	6177	45690	25186	26681	628	48,86
Городъ Кенигсбергъ	20,05	161666	1	—	—	1	161666	—	75048	86618	8006	—
Уѣздъ Кенигсбергъ	1051,67	55067	—	135	146	281	—	55067	26950	28117	1289	58,36
» Лабіау	1062,68	53220	1	146	82	229	4861	48359	25407	27813	14	50,08
» Велау	1062,79	48556	3	122	100	225	11106	37450	23236	25320	24	45,69
» Гердауенъ	847,58	35151	2	87	65	154	5109	30042	16647	18504	3	41,47
» Растенбургъ	874,31	43330	3	69	96	168	10485	32845	20103	23227	15	49,56
» Фридландъ	880,51	42708	4	80	118	202	14027	28681	19998	22710	18	48,50
» Пр.-Эйлау	1231,95	52924	3	120	124	247	7877	45047	24966	27958	6	42,96
» Гейлигенбейль	907,66	44809	2	111	112	225	7120	37689	20869	23940	7	49,37
» Браунсбергъ	946,04	52209	4	114	40	158	22364	29845	24685	27524	22	55,19
» Гейльсбергъ	1095,35	53537	2	112	35	149	10005	43532	25447	28090	3	48,88
» Рёссель	851,95	49329	4	83	35	122	13752	35577	23506	25823	4	57,90
» Алленштейнъ	1356,24	77612	2	130	71	203	24111	53501	39247	38365	2892	57,23
» Ортельсбургъ	1707,28	70323	3	161	47	211	7143	63180	32952	37371	653	41,09
» Нейденбургъ	1632,53	56058	2	153	66	221	7901	48157	26745	29313	501	34,34
» Остероде	1553,41	69487	4	153	96	253	15874	53613	34112	35375	1843	44,73
» Морунгенъ	1264,85	53479	3	111	97	211	8547	44932	25455	28024	15	42,28
» Пр.-Голландъ	859,50	41407	2	90	89	181	7211	34196	19723	21684	6	48,17
Итого въ округѣ Кенигсбергъ	21109,52	1172149	48	2417	1610	4075	364618	807531	558080	614069	16524	55,53
Округъ Гумбиненъ.												
Уѣздъ Гейдекругъ	802,32	42143	—	182	24	206	—	42143	19631	22512	1	52,53
» Нидерунгъ	893,49	55614	—	317	37	354	—	55614	26323	29291	12	62,24
» Тильзитъ	785,52	47121	1	209	44	253	24545	47121	34012	37554	1368	59,99
Городъ Тильзитъ	30,03	24545	—	—	—	—						
Уѣздъ Рагнитъ	1217,98	54725	1	305	61	367	3953	50772	26330	28395	6	44,93
» Пилькалленъ	1061,34	46664	2	249	54	301	4016	42648	22480	24184	6	44,01
» Сталупёненъ	703,16	45329	1	211	31	243	4673	40656	22106	23253	385	64,47
» Гумбиненъ	729,01	48928	1	177	51	229	12207	36721	24282	24646	2164	67,12
» Инстербургъ	1158,86	71782	1	245	92	338	22217	49555	34956	36826	1682	42,76
» Даркеменъ	759,09	34207	1	150	79	280	3448	30759	16587	17620	571	45,06
» Ангербургъ	925,37	35951	1	72	76	149	4301	31650	17099	18852	1	38,85
» Гольдапъ	994,19	45002	1	180	40	221	7161	37841	22137	22865	1328	45,27
» Олецко	841,21	40401	1	103	50	154	4887	35514	19275	21126	124	48,03
» Лыкъ	1126,66	54804	1	175	69	245	9981	44823	26957	27847	1802	48,64
» Лёценъ	894,41	41793	2	85	63	160	7675	34118	19985	21808	622	46,73
» Зенсбургъ	1234,48	48758	2	120	95	217	5934	42824	22711	26047	7	39,50
» Іоганисбургъ	1679,79	48747	3	166	53	222	6365	42382	22974	25773	—	29,02
Итого въ округѣ Гумбиненъ	15877,49	786514	19	2942	919	3880	122363	664151	377815	408699	10079	49,54
Всего въ провинціи В. Пруссія	36987,01	1958663	67	5359	2529	7955	486981	1471682	935895	1022768	26603	52,96
Округъ Данцигъ.												
Городъ Эльбингъ	72,55	41576	1	—	—	1	41576	—	18990	22586	9	—
Уѣздъ Эльбингъ	607,29	37610	1	90	49	140	3045	34565	18528	19082	2	61,88
» Маріенбургъ	811,44	58552	2	147	4	154	15329	43223	28701	29851	19	72,16
Городъ Данцигъ	19,77	120338	1	—	—	1	120338	—	57773	62565	5798	—
Уѣздъ Данцигеръ Нидерунгъ	478,24	34024	—	72	13	85	—	34024	16715	17309	158	71,14

Округа и уѣзды.	Квадр. километр.	Населеніе къ 1 декабря 1890 г.	Число населенныхъ пунктовъ. Городовъ.	Сель и деревень.	Отдѣльн. имѣній.	Итого.	Жителей. Городскихъ.	Сельскихъ.	Населеній. Мужскаго.	Женскаго.	Въ томъ числѣ лицъ служащ.	На 1 квадр. километръ приходится жителей.
Уѣздъ Данцигеръ Хёхе .	432,538	39763	—	45	52	97	—	39763	19665	20098	6	91,992
» Диршау	466,730	36451	1	31	49	81	11897	24554	17771	18680	2	78,117
» Пр.-Старгардъ . .	1057,339	49501	1	63	68	132	7080	42421	24109	25392	584	46,882
» Берентъ	1237,303	45947	2	108	71	181	7112	38835	22487	23460	5	37,144
» Картгаузъ	1396,755	59694	—	136	56	192	—	59694	29237	30457	2	42,774
» Нейштадтъ	851,904	41660	1	53	49	103	5546	36114	20233	21427	22	48,935
» Путцигъ	581,999	24060	1	56	35	92	1869	22191	11640	12420	3	41,334
Итого въ округѣ Данцигъ	7952,558	589176	12	791	446	1249	213792	375384	285849	303327	6610	74,709
Округъ Маріенвердеръ.												
Уѣздъ Штумъ	640,991	36085	2	75	57	134	5378	30707	17284	18801	5	56,330
» Маріенвердеръ . .	953,734	63675	3	120	57	180	13720	49955	31128	32547	1051	66,779
» Розенбергъ	1038,992	49001	5	65	72	142	17209	31792	24808	24193	2143	47,117
» Лёбау	970,998	52051	3	92	59	154	8201	43850	25353	26698	4	53,614
» Страсбургъ	1059,111	52900	3	85	61	149	11381	41519	25968	26932	584	49,935
» Бризенъ	704,793	39863	2	50	69	121	7780	32083	19195	20668	3	56,553
» Торнъ	900,992	60526	1	69	82	152	6326	54199	45465	42079	5856	67,225
Городъ Торнъ	11,134	27018	1	—	—	1	27018	—				—
» Кульмъ	724,766	45711	1	73	78	151	9762	35849	22428	23283	561	63,108
» Грауденцъ	18,782	20385	1	—	—	1	20385	—	32788	30462	4047	—
Уѣздъ Грауденцъ	777,388	42865	2	81	84	167	4060	38805				55,110
» Швецъ	1669,721	78487	2	134	97	233	11519	66968	38105	40382	48	47,009
» Тухель	856,257	27646	1	55	36	92	2826	24820	13357	14289	3	32,298
» Конитцъ	1416,333	52483	1	73	48	122	10107	42376	25417	27066	27	37,066
» Шлохау	2136,148	64946	5	79	59	143	13149	51797	31612	33334	38	30,410
» Флатовъ	1526,924	65156	5	107	56	168	14085	51071	31887	33269	9	42,769
» Дейчъ-Кроне . . .	2157,166	65707	5	92	53	150	18978	46729	31878	33829	28	30,745
Итого въ округѣ Маріенвердеръ	17563,140	844505	43	125	968	1136	201985	642520	416673	427832	14407	48,908
ВСЕГО въ провинціи З. Пруссія	25515,698	1433681	55	916	1414	2385	415777	1017904	702522	731159	21017	56,902

Приложеніе II.

Населеніе Вост. и Зап. Пруссіи по вѣроисповѣданіямъ.

Уѣзды, округа и провинціи.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ: Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.	Уѣзды, округа и провинціи.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ: Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.
Округъ Кенигсбергъ.											
Уѣз. Мемель . . .	59410	55839	1863	726	982	**Округъ Данцигъ.**					
» Фишгаузенъ .	51867	50471	444	831	121						
Гор. Кенигсбергъ .	161666	149641	6897	1120	4008						
Уѣз. Кенигсбергъ .	55067	54016	592	360	99	Гор. Эльбингъ . .	41576	32104	8115	873	484
» Лабіау . . .	53220	52673	135	183	229	Уѣз. Эльбингъ . .	37610	28572	7322	1688	28
» Велау	48556	47959	274	142	181	» Маріенбургъ .	58552	32157	20858	5096	441
» Гердауенъ . .	35151	34763	196	42	150	Гор. Данцигъ . .	120338	80723	35851	1229	2535
» Растенбургъ .	43330	40775	2280	87	188	Уѣз. Данцигеръ-Нидерунгъ . .	34024	29478	4138	339	69
» Фридландъ. .	42708	41705	456	366	181						
» Пр.-Эйлау . .	52924	51027	1094	664	139	» Данцигеръ-Хёхе	39763	17465	22116	113	69
» Гейлигенбейль	44809	43662	568	491	88						
» Браунсбергъ .	52209	5624	46206	21	358	» Диршау . . .	36451	12627	23225	192	407
» Гейльсбергъ .	53537	2424	50810	2	301	» Пр.-Старгардъ.	49501	10388	38401	89	623
» Рёссель . . .	49329	4626	44353	11	339	» Берентъ . . .	45947	18614	26648	31	654

Уѣзды, округа и провинціи.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ: Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.
Уѣз. Алленштейнъ .	77612	10446	66581	53	532
» Ортельсбургъ .	70323	62142	6478	1342	361
» Нейденбургъ .	56058	48357	7057	153	491
» Остероде. . .	69487	62295	6440	250	502
» Морунгенъ . .	53479	51594	1400	201	284
» Пр.-Голландъ.	41407	39623	1489	49	246
Въ окр. Кенигсбергъ	1172149	909662	245613	6999	9780
Округъ Гумбиненъ.					
Уѣз. Гейдекругъ .	42143	40069	1549	239	286
» Нидерунгъ . .	55614	54320	355	693	246
» Тильзитъ . .	71666	68630	1675	534	827
» Рагнитъ . . .	54725	53725	333	235	432
» Пилькалленъ.	46664	46127	270	49	218
» Сталупёненъ .	45329	44209	532	220	368
» Гумбиненъ . .	48928	48268	337	189	134
» Инстербургъ .	71782	70425	541	397	419
» Даркеменъ . .	34207	33709	196	301	101
» Ангербургъ. .	35951	35423	67	355	106
» Гольдапъ . .	45002	44283	476	84	159
» Олецко . . .	40401	39726	420	32	223
» Лыкъ	54804	53236	857	354	357
» Лёценъ . . .	41793	40827	509	189	268
» Зенсбургъ . .	48758	45089	3172	237	260
» Іоганисбургъ .	48747	48164	257	99	227
Въ окр. Гумбиненъ	786514	766130	11546	4142	4631
Въ пров. В. Пруссія	1958663	1675792	257159	11141	14411

Уѣзды, округа и провинціи.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ: Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.
Уѣз. Картгаузъ . .	59694	15715	43615	31	333
» Нейштадтъ. .	41660	11006	30396	44	214
» Путцигъ. . .	24060	5308	18679	2	71
Въ окр. Данцигъ	589176	294157	279364	9691	5928
Округъ Маріенвердеръ.					
Уѣз. Штумъ . . .	36085	12243	22859	643	340
» Маріенвердеръ.	63675	34870	27878	403	524
» Розенбергъ . .	49001	42753	5400	153	695
» Лёбау. . . .	52051	9195	42097	12	747
» Страсбургъ. .	52900	15821	35877	178	1024
» Бризенъ . . .	39863	14711	23857	270	1025
» Торнъ	87544	41539	43884	287	1834
» Кульмъ . . .	45711	19003	25713	408	587
» Грауденцъ . .	63250	36903	24742	392	1213
» Швецъ . . .	78487	32473	44146	626	1242
» Тухель . . .	27646	5928	21041	3	674
» Конницъ . . .	52483	10547	40974	9	953
» Шлохау . . .	64946	34888	28549	47	1462
» Флатовъ . . .	65156	37482	25584	11	2079
» Дейчъ Кроне .	65707	38682	25567	35	1423
Въ окр. Маріенверд.	844505	387038	438168	3467	15822
Въ пров. З. Пруссія	1433681	681195	717532	13158	21750

Приложеніе III.

Распредѣленіе земли по угодіямъ въ Вост. и Западн. Пруссіи (въ 1893 году).

Названіе округовъ и уѣздовъ.	Общая площадь въ гектарахъ.	Въ томъ числѣ: Пахотной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Лѣса.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водныя пространства.
Округъ Кенигсбергъ.								
Уѣздъ Мемель	84181,11	38492,28	10478,18	14662,14	9340,09	1209,28	7138,11	2858,13
» Фишгаузенъ . . .	106190,00	58584,17	8320,19	13716,15	18400,00	894,00	3433,13	2841,13
Городъ Кенигсбергъ . .	1995,16	328,16	345,17	41,11	—	442,17	232,14	605,11
Уѣздъ Кенигсбергъ . . .	104903,17	64945,17	12862,14	10614,13	10025,15	1068,17	1450,14	3936,17
» Лабіау	106539,16	39272,11	13304,14	5739,15	34007,14	874,17	9567,18	3773,17
» Велау	106278,15	54411,13	8941,19	7158,10	30262,13	862,19	1605,14	3036,17
» Гердауенъ . . .	84555,12	52768,16	8986,12	4426,16	13708,13	748,18	1447,11	2469,16
» Растенбургъ . . .	87463,13	58065,11	10443,15	3758,12	10505,13	782,17	893,19	3014,16
» Фридландъ	88053,17	57905,10	7965,15	5685,13	12555,16	886,16	658,11	2397,16
» Пр.-Эйлау	123195,14	76042,11	13059,13	6619,15	19239,18	1034,16	3867,12	3332,19
» Гейлигенбейль . .	90764,19	57680,12	10103,19	6696,10	11363,11	1059,19	1197,15	2664,13
» Браунсбергъ . . .	94608,15	52963,16	12694,13	4593,16	19696,18	770,10	1275,13	2614,19
» Гейльсбергъ . . .	109535,16	65493,18	15644,12	4995,14	17432,14	979,19	998,18	3991,11

Названіе округовъ и уѣздовъ.	Общая площадь въ гектарахъ.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ: Пахотной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Лѣса.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водныя пространства.
Уѣздъ Рёссель	85200,3	49981,4	10329,4	3640,3	13971,5	718,3	1329,0	5230,4
» Алленштейнъ . .	135619,8	66486,8	10093,7	8913,2	32509,7	866,6	5779,5	10970,5
» Ортельсбургъ . .	170733,6	72624,7	23680,6	18054,9	42624,2	1056,7	2329,4	10364,0
» Нейденбургъ . . .	163310,2	97385,6	14789,0	11626,3	25809,0	990,8	4828,1	7881,2
» Остероде	155283,3	88267,7	11290,5	8538,5	29894,7	795,8	4243,5	12252,6
» Морунгенъ . . .	126482,6	69291,1	14319,4	4834,8	24393,4	814,3	1667,5	11162,1
» Пр.-Голландъ . .	85951,0	54714,7	8743,6	4202,4	13355,9	705,9	1180,7	3049,8
Итого въ окр. Кенигсбергъ	2110846,1	1175705,6	226396,5	148516,3	389095,8	17561,7	55123,6	98447,2
Округъ Гумбиненъ.								
Уѣздъ Гейдекругъ . . .	80230,0	20150,3	20581,2	16175,9	9313,3	844,6	7604,1	5560,6
» Нидерунгъ	89349,9	35683,1	21781,5	10872,8	15292,9	1004,0	1380,1	3335,5
» Тильзитъ	81560,9	43377,5	12770,3	10853,9	6408,7	1013,2	2922,8	4214,5
» Рагнитъ	121810,1	68615,6	11028,1	8031,7	24115,0	1198,9	3464,3	5356,5
» Пилькалленъ . . .	106138,5	66867,4	12551,1	4532,9	15878,8	933,0	2553,8	2721,5
» Сталлупёненъ . .	70319,5	50812,5	8507,3	2810,4	4280,9	763,5	1298,8	1846,1
» Гумбиненъ . . .	72902,2	51168,1	9020,0	2816,0	5634,2	700,8	1240,7	2322,4
» Инстербургъ . . .	120220,7	68745,9	13132,6	5870,3	25596,9	1054,0	2236,8	3584,3
» Даркеменъ . . .	75909,9	48960,5	11218,1	2959,4	9199,5	638,9	753,9	2179,6
» Ангербургъ . . .	92535,9	44392,1	11448,6	6690,8	13717,5	527,4	1557,9	14201,6
» Гольдапъ	99419,9	47189,7	14363,0	5643,1	24402,5	716,3	2183,7	4921,6
» Олецко	84123,0	47891,3	11968,6	6052,8	9003,3	531,6	2519,3	6156,1
» Лыкъ	112670,9	59357,9	12419,2	11290,9	13258,9	690,1	4038,4	11615,5
» Лёценъ	89439,2	50835,6	11386,0	6430,7	5405,3	518,5	2386,9	12476,2
» Зенсбургъ	123447,1	56551,8	13664,1	6595,2	26310,6	695,0	1626,7	18003,7
» Іоганнисбургъ . .	167980,5	54692,4	18578,4	14129,7	50748,9	772,7	7178,8	21879,6
Итого въ окр. Гумбиненъ	1587957,5	815291,7	214418,1	121755,8	258567,1	12602,5	44947,0	120375,3
ВСЕГО въ В. Пруссіи .	3698803,6	1990997,3	440814,6	270272,1	647662,9	30164,2	100070,0	218822,5
Округъ Данцигъ.								
Городъ Эльбингъ	1254,5	625,2	278,7	2,2	—	162,2	16,0	170,2
Уѣздъ Эльбингъ	60782,4	26460,5	10077,2	8557,5	8461,5	804,4	1438,4	4982,9
» Маріенбургъ . .	81143,6	51125,0	11911,4	8282,8	1331,7	1134,1	999,4	6359,2
Городъ Данцигъ	2004,4	740,9	207,7	10,1	72,0	317,6	28,5	627,7
Уѣздъ Данцигеръ-Нидерунгъ	47835,6	25354,9	4257,1	4302,8	7076,9	511,0	932,9	5400,0
» Данцигеръ-Хёхе .	43230,4	29581,8	3458,6	2004,6	5738,3	425,8	643,8	1377,5
» Диршау	46630,7	32950,8	4099,2	2123,5	4354,1	427,6	559,2	2116,5
» Пр.-Старгардъ . .	105750,3	49522,5	5367,1	5031,5	33924,3	642,2	6014,1	5248,6
» Берентъ	123742,4	61987,1	5442,6	12191,1	23142,2	674,9	12982,2	7322,3
» Картгаузъ	139641,7	74530,2	5820,7	13704,1	27020,7	834,2	8660,2	9071,0
» Нейштадтъ . . .	85100,1	38361,2	4964,1	7749,5	24638,7	455,2	6316,1	2615,3
» Путцигъ	58206,8	23734,7	5503,8	7656,7	14668,2	326,0	3626,0	2691,3
Итого въ окр. Данцигъ	795322,9	414974,8	61388,2	71616,9	150428,7	6715,2	42216,8	47982,3
Округъ Маріенвердеръ.								
Уѣздъ Штумъ	64093,9	44888,9	4962,9	3594,8	6888,5	642,4	843,8	2272,6
» Маріенвердеръ . .	95331,7	61906,1	6914,3	5902,2	13085,2	990,1	1333,5	5200,0
» Розенбергъ. . . .	104018,5	59456,1	9038,5	5251,9	21624,4	707,1	1074,3	6866,2
» Лёбау	96977,6	67527,3	6190,8	4305,2	11196,5	687,9	1613,6	5456,3
» Страсбургъ . . .	105941,8	65672,4	6504,5	5567,0	20405,9	756,4	2269,5	4766,1
» Бризенъ	70507,6	50803,4	4653,1	3486,4	7774,5	607,7	783,4	2399,1

Названіе округовъ и уѣздовъ.	Общая площадь въ гектарахъ.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:						
		Пахотной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Лѣса.	подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водныя пространства.
Уѣздъ Торнъ	91153,8	54738,0	5063,4	2908,8	18604,3	939,6	3624,7	5275,0
» Кульмъ	72463,4	51105,6	5411,4	3104,6	7178,0	626,2	1461,1	3576,5
» Грауденцъ . . .	79671,9	58487,7	5235,0	2990,2	7024,3	784,3	1496,3	3654,1
» Швецъ	166936,4	78652,9	10215,3	8077,1	54950,8	1165,3	5978,0	7897,0
» Тухель	85669,9	37023,6	5056,5	4385,8	32728,9	493,4	2788,8	3192,9
» Конитцъ	141617,7	54450,2	6320,8	14719,2	42750,1	608,1	12621,2	10148,1
» Шлохау	213659,7	100253,7	9016,5	18438,1	54321,4	1011,5	19308,0	11310,5
» Флатовъ	152629,0	97195,5	10827,9	8140,5	28282,0	1195,0	1493,1	5495,0
» Д.-Кроне	215777,3	107508,2	7134,7	16833,8	66036,1	1145,8	7533,5	9585,3
Итого въ окр. Маріенвердеръ	1756450,2	989669,6	102545,6	107705,8	392850,9	12360,8	64222,8	87094,7
ВСЕГО въ пров. З. Пруссія	2551773,1	1404644,4	163933,8	17932,7	543279,6	19076,0	106439,6	135077,0

Приложеніе IV.

Количество пахотной земли (въ гектарахъ) въ Вост. и Запад. Пруссіи,

бывшее подъ наиболѣе важными посѣвами въ 1893 году.

Уѣзды, округа и провинціи.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.	Картоф.	Горохъ.
	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.			
Округъ Кенигсбергъ.									
Уѣздъ Мемель	946,7	89,6	8225,5	166,2	10,0	2587,4	228,6	3641,1	1116,1
» Фишгаузенъ	2467,4	490,5	12079,1	143,1	7,3	2576,5	45,8	3169,9	2179,6
Городъ Кенигсбергъ . . .	—	—	10,0	1,5	—	10,0	—	47,0	—
Уѣздъ Кенигсбергъ. . . .	4366,2	1036,1	10986,3	255,1	—	4483,1	10,0	2989,3	1862,5
» Лабіау	2407,4	174,4	6244,2	33,2	6,0	3008,0	12,5	3853,3	922,7
» Велау	4097,9	323,1	8362,6	161,3	—	2786,6	—	2838,4	1745,5
» Гердауенъ	4812,3	408,8	8806,3	18,8	22,5	1950,7	—	2274,2	1983,7
» Растенбургъ. . . .	5540,4	661,1	9244,6	36,8	—	2454,2	—	2466,6	2120,2
» Фридландъ	4536,4	547,5	10195,1	166,7	—	1965,4	5,3	2503,3	2120,7
» Пр.-Эйлау	5283,1	607,1	13189,0	99,5	—	3268,7	11,5	4035,4	2792,5
» Гейлигенбейль. . .	2420,4	289,4	11903,4	136,7	15,2	2997,1	12,5	3124,5	1439,8
» Браунсбергъ. . . .	2105,1	125,8	13664,6	218,6	—	2360,8	37,8	3162,7	1234,1
» Гейльсбергъ. . . .	4105,9	77,8	15793,3	810,8	0,8	2281,5	1,3	4184,0	2032,8
» Рёссель.	4366,4	136,2	10375,0	306,2	—	1682,4	49,0	3272,2	1681,8
» Алленштейнъ. . . .	2027,7	83,7	19055,2	1377,1	1,0	1584,8	466,2	7187,5	2312,9
» Ортельсбургъ . . .	875,2	122,0	21965,3	1465,8	—	2379,9	3259,8	11280,2	2595,4
» Нейденбургъ . . .	583,0	6,3	28297,1	2294,0	—	3608,0	4196,7	13033,6	2107,2
» Остероде	1229,1	29,3	22784,3	1563,0	—	4207,1	1140,2	10982,0	2952,7
» Морунгенъ	4085,2	274,4	14883,8	964,8	2,0	2007,2	98,3	4914,8	2441,1
» Пр.-Голландъ . . .	5295,5	679,3	9378,8	167,1	27,0	2172,8	1,7	2689,1	1560,4
Итого въ окр. Кенигсбергъ	61551,3	6162,4	255443,5	10386,4	91,8	50372,0	9577,2	91648,8	37001,7
Округъ Гумбиненъ.									
Уѣздъ Гейдекругъ	144,2	135,1	4397,0	270,3	—	1604,6	175,5	3840,6	231,7
» Нидеругъ	1011,5	130,1	7318,7	167,3	—	3380,3	1,0	3744,8	269,1
» Тильзитъ	869,6	127,6	9615,4	241,1	—	2811,2	75,4	4101,4	372,1
» Рагнитъ	3320,0	353,3	11165,5	459,6	—	3607,0	67,9	3843,6	1479,1
» Пилькалленъ . . .	4318,4	364,5	10576,0	30,0	—	2375,9	1,0	2648,1	1461,3
» Сталлупёненъ . . .	2736,8	119,2	9572,6	44,3	12,0	4667,4	—	2363,3	1236,3

Уѣзды, округа и провинціи.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.	Картоф.	Горохъ.
	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.			
Уѣздъ Гумбиненъ	3359,2	376,6	8113,0	7,5	—	2929,0	—	2532,3	1355,2
» Инстербургъ	5007,5	210,3	9369,7	11,0	10,5	2787,7	1,0	2855,1	1516,7
» Даркеменъ	2469,3	252,0	8347,6	60,9	—	2173,8	18,0	2317,8	1227,7
» Ангербургъ	1821,3	81,2	9085,0	240,5	1,0	1972,5	94,2	3468,3	1668,9
» Гольдапъ	1289,6	244,1	7586,1	361,9	—	2341,2	24,8	4186,8	1254,1
» Олецко	1201,6	24,6	8780,0	179,9	5,0	1952,1	137,2	5378,2	1673,3
» Лыкъ	2668,3	52,3	11445,7	246,1	12,0	2704,8	463,3	6904,8	2905,2
» Лёценъ	1413,4	16,1	12041,5	161,7	—	1985,0	180,6	5025,1	2640,8
» Зенсбургъ	1862,4	51,2	14419,5	443,6	—	2267,7	561,0	6507,5	2638,7
» Іоганнисбургъ . .	756,6	52,1	15036,3	953,5	—	1871,0	1023,9	8192,6	2516,7
Итого въ окр. Гумбиненъ	34249,7	2590,3	156869,6	3879,2	40,5	41390,8	2825,3	67910,3	24447,0
ВСЕГО въ пров. Вост. Пруссія	95801,0	8752,7	412313,1	14265,6	132,3	91762,8	12402,5	159559,1	61448,7
Округъ Данцигъ.									
Городъ Эльбингъ.	2,8	—	58,1	0,4	0,2	—	—	161,8	—
Уѣздъ Эльбингъ	1401,4	385,2	3431,3	245,6	—	2112,1	4,2	2098,2	465,9
» Маріенбургъ . . .	8522,8	1009,3	3814,9	13,0	—	5781,1	—	1312,7	396,5
Городъ Данцигъ.	—	—	109,7	27,5	18,9	—	—	233,8	2,7
Уѣздъ Данцигеръ - Нидерунгъ.	3487,4	479,3	2165,6	125,3	14,4	2407,3	1,2	953,9	240,5
» Данцигеръ-Хёхе. .	1821,4	133,7	6451,8	300,4	—	1394,8	—	4151,2	978,1
» Диршау.	4464,9	202,4	5077,5	179,6	—	1854,6	1,5	2892,1	1449,5
» Пр.-Старгардъ . .	2753,6	30,5	13274,9	585,3	—	1553,7	543,9	7596,5	1646,2
» Берентъ	470,5	4,8	20169,7	1128,1	—	1048,9	588,8	8315,4	1627,4
» Картгаузъ.	380,0	85,6	18522,0	1584,1	7,3	1608,4	254,6	11665,8	1095,6
» Нейштадтъ	283,8	39,1	9602,6	1095,7	1,3	970,4	27,5	6959,5	581,6
» Путцигъ.	490,9	22,5	6135,9	152,1	—	1228,6	—	3084,1	511,9
Итого въ окр. Данцигъ	24079,5	2392,4	88814,0	5437,1	42,1	19961,9	1421,7	49424,9	8995,9
Округъ Маріенвердеръ.									
Уѣздъ Штумъ	5222,8	314,4	7632,5	237,4	—	3449,5	5,8	2851,4	1470,8
» Маріенвердеръ . .	5754,4	583,9	11764,9	435,8	—	4447,9	123,0	6261,3	1974,4
» Розенбергъ	4648,6	114,8	12152,6	335,4	11,0	2361,3	27,6	4274,2	2033,6
» Лёбау	1713,2	65,4	21626,6	521,2	1,3	3147,2	339,3	8237,2	3230,8
» Страсбургъ	2775,7	66,8	20188,8	458,3	46,5	2296,5	876,8	9797,3	2683,7
» Бризенъ	5507,5	141,6	12261,9	247,1	60,0	1880,3	87,5	6277,3	2647,2
» Торнъ	5845,8	278,6	11662,2	404,1	—	2608,0	283,6	7053,8	2272,5
» Кульмъ	6376,6	609,4	9956,3	225,0	4,4	3901,2	7,6	6255,7	2170,1
» Грауденцъ	7221,0	404,3	11800,1	203,0	—	3283,7	26,8	5880,3	2977,8
» Швецъ	2659,4	281,7	25193,6	295,5	12,0	3413,4	539,1	13033,8	3013,4
» Тухель	753,8	—	12537,4	235,9	20,0	1530,7	340,1	4677,2	2074,1
» Конитцъ.	837,5	—	17720,7	485,0	1,5	1294,0	516,1	7288,7	1993,8
» Шлохау.	511,5	—	29827,9	2054,8	—	1741,1	2595,6	11912,6	1926,5
» Флатовъ.	795,8	8,0	32002,3	461,8	10,0	4383,5	665,5	11063,5	3854,6
» Д.-Кроне	1153,4	18,5	31482,5	1566,2	—	1766,3	535,7	16211,0	2491,1
Итого въ окр. Маріенвердеръ	51777,1	2887,4	267810,9	8167,4	166,7	41504,6	6970,3	121075,3	36814,4
ВСЕГО въ пров. Зап. Пруссія	75856,5	5279,8	356624,9	13604,5	208,8	61466,5	8392,0	170500,2	45810,3

Приложеніе V.

Количество земли (въ гектарахъ) въ Вост. и Западн. Пруссіи,

бывшее въ 1893 г. подъ наиболѣе важными посѣвами фуражнаго довольствія.

ОКРУГА И ИХЪ УѢЗДЫ:	Овесъ.	Клеверъ:		Луговыя травы (сѣно):	
		Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмяни.	Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмяни.
Округъ Кенигсбергъ.					
Уѣздъ Мемель	7549,9	3814,6	19,0	419,6	2,0
» Фишгаузенъ	11394,3	6336,6	87,8	655,4	7,5
Городъ Кенигсбергъ	—	8,5	—	—	—
Уѣздъ Кенигсбергъ	10192,0	7287,1	81,6	1081,4	3,0
» Лабіау	6430,5	4157,5	67,0	567,9	42,0
» Велау	9569,8	6206,5	120,0	543,9	18,8
» Гердауенъ	8197,7	6819,5	290,8	669,7	10,9
» Растенбургъ	7732,1	6820,2	291,1	578,9	10,6
» Фридландъ	8254,8	6956,4	288,8	723,8	33,2
» Пр.-Эйлау	12400,2	9355,3	305,6	811,3	26,0
» Гейлигенбейль	11084,2	7459,4	172,7	1055,7	34,2
» Браунсбергъ	10366,6	5250,6	256,2	286,6	16,5
» Гейльсбергъ	8636,4	5444,6	406,4	150,6	0,5
» Рёссель	6719,9	3688,0	326,6	405,0	31,8
» Алленштейнъ	6973,6	3917,6	305,5	221,6	1,0
» Ортельсбургъ	5331,5	2578,4	149,3	254,5	—
» Нейденбургъ	5040,9	4392,2	211,9	904,5	2,9
» Остероде	6874,6	6944,6	175,2	1076,2	22,8
» Морунгенъ	11068,7	8096,0	271,1	1268,7	28,5
» Пр.-Голландъ	9255,5	7376,0	359,5	960,6	4,0
Итого въ окр. Кенигсбергъ	163072,7	112909,6	4186,1	12635,9	294,7
Округъ Гумбиненъ.					
Уѣздъ Гейдекругъ	3964,1	1134,2	7,4	426,1	2,0
» Нидеругъ	7671,5	2911,9	31,4	1875,3	5,5
» Тильзитъ	9283,9	4087,1	68,5	1359,1	5,5
» Рагнитъ	12082,4	10171,1	308,2	1041,6	69,0
» Пилькалленъ	11686,6	10258,1	577,9	637,6	65,3
» Сталлупёненъ	8030,3	5459,1	414,0	333,7	4,0
» Гумбиненъ	8859,0	6421,6	297,9	564,0	9,3
» Инстербургъ	13018,2	10180,5	308,8	737,4	38,6
» Даркеменъ	844,7	7176,1	330,9	598,0	21,7
» Ангербургъ	6893,9	3668,3	229,6	522,4	34,6
» Гольданъ	8488,2	4797,5	344,5	416,3	11,0
» Олецко	9259,9	4293,4	218,9	482,3	9,0

ОКРУГА И ИХЪ УѢЗДЫ:	Овесъ.	Клеверъ:		Луговыя травы (сѣно):	
		Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмяни.	Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмяни.
Уѣздъ Лыкъ	10284,11	4566,8	400,6	84,0	—
» Лѣценъ	6628,3	4013,0	332,17	132,0	—
» Зенсбургъ	5823,8	3677,6	201,2	236,7	23,0
» Іоганнисбургъ	5498,4	1706,5	128,7	227,3	13,0
Итого въ окр. Гумбиненъ	135884,3	84522,8	4273,9	9673,6	311,5
ВСЕГО въ пров. В. Пруссія	298957,3	197432,4	8459,9	22309,7	606,2
Округъ Данцигъ.					
Городъ Эльбингъ	39,5	14,1	—	3,1	—
Уѣздъ Эльбингъ	6441,3	2816,2	36,6	871,6	1,0
» Маріенбургъ	8282,5	6459,2	120,1	1009,2	1,5
Городъ Данцигъ	20,0	9,1	—	—	—
Уѣздъ Данцигеръ-Нидерунгъ	3694,2	1850,6	33,0	1826,8	—
» Данцигеръ-Хёхе	3830,6	2514,3	60,3	251,0	1,0
» Диршау	3716,6	3879,1	259,9	212,9	—
» Пр.-Старгардъ	3870,3	4144,8	245,0	429,6	20,0
» Берентъ	7595,4	3175,3	70,6	411,1	9,0
» Картгаузъ	12887,4	2588,8	32,1	714,6	4,2
» Нейштадтъ	5932,8	1729,2	12,3	484,2	20,8
» Путцигъ	4335,8	1637,4	39,6	156,7	1,0
Итого въ окр. Данцигъ	60646,4	30818,1	909,5	6370,8	58,5
Округъ Маріенвердеръ.					
Уѣздъ Штумъ	5976,9	6630,9	370,5	496,2	—
» Маріенвердеръ	6647	7685,0	210,8	717,5	—
» Розенбергъ	8447,3	7531,8	232,7	335,8	1,0
» Лёбау	3555,2	5226,3	300,3	841,5	13,0
» Страсбургъ	4135,1	5940,6	341,9	350,6	10,7
» Бризенъ	3458,2	4877,3	153,8	518,6	27,0
» Торнъ	3801,2	5028,3	264,3	522,1	14,0
» Кульмъ	3124,6	5008,2	153,1	570,3	7,0
» Грауденцъ	5003,1	7358,7	425,1	309,5	20,5
» Швецъ	3675,0	6342,3	153,7	649,8	16,8
» Тухель	2427,8	2118,2	44,0	436,8	4,0
» Коницъ	4729,4	2243,0	83,0	946,8	11,0
» Шлохау	10313,2	4498,9	119,1	1017,4	59,5
» Флатовъ	11819,3	4926,0	142,9	1112,2	92,0
» Д.-Кроне	11952,0	5768,8	158,6	1376,8	25,2
Итого въ окр. Маріенвердеръ	89065,8	81184,3	3153,8	10201,9	301,7
ВСЕГО въ пров. З. Пруссія	149712,2	112002,4	4063,3	16572,7	360,2

Количество продуктовъ сельскаго хозяйства, собранныхъ въ 1893 году въ Вост. и Западн. Пруссіи.

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Гречиха. Съ 1 гект. кил. пуд.	Гречиха. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Картофель. Съ 1 гект. кил. пуд.	Картофель. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Горохъ. Съ 1 гект. кил. пуд.	Горохъ. Всего 00 килогр. 00 пуд.
Округъ Кенигсбергъ.																					
Уѣздъ Мемель	658	6229	545	488	6717	667	54864	330	549	55413	840	84	607	15718	15802	205	469	4835	175683	289	3240
	39	380	33	30	410	40	3347	20	33	3380	51	5	37	959	964	12	29	295	10717	17	198
» Фишгаузенъ	1358	33507	1263	6195	39702	1236	149303	783	1120	150423	1430	104	992	25559	25663	406	190	7956	252325	755	16539
	83	2044	77	378	3422	75	9107	48	68	9175	87	6	60	1559	1565	25	12	485	15392	46	1009
Городъ Кенигсбергъ	—	—	—	—	—	1600	160	1120	17	177	—	—	980	98	98	—	—	14400	6768	—	—
						97	10	68	1	11			59	6	6			879	413		
Уѣздъ Кенигсбергъ	1383	60385	1088	11273	71658	1378	151488	674	1719	153207	—	—	139	46657	46657	300	36	8065	241724	608	13000
	84	3683	66	688	4371	84	9241	41	105	9346			63	2846	2846	18	2	492	14745	42	793
» Лёбау	1139	27420	838	1461	28881	1081	67500	540	179	67679	420	25	885	26621	26646	443	55	9099	350612	588	5425
	69	1673	51	89	1762	66	4118	33	11	4129	25	2	54	1624	1626	27	3	555	21387	36	331
» Велау	1056	43274	866	2798	46072	1086	90815	650	1048	91863	—	—	826	23067	23067	—	—	7429	210865	575	10320
	64	2640	52	171	2811	66	5540	38	64	5604			50	1407	1407			453	12863	35	630
» Гердауенъ	1320	63522	1068	4366	67888	—	—	1357	119506	119506	1120	252	1089	21243	21495	—	—	9326	212185	962	19083
	70	3875	65	266	4141			83	7290	7290	68	15	66	1296	1311			569	12943	58	1164
» Растенбургъ	1459	80834	1307	8641	89475	—	—	1491	138527	138527	—	—	1227	30113	30113	—	—	10440	262054	1080	23898
	89	4931	79	527	5458			91	8450	8450			75	1837	1837			637	15985	66	1387
» Фридландъ	1202	54528	1005	5502	60030	—	—	1279	130949	130949	—	—	905	17748	17748	418	22	8558	209226	622	13191
	75	3326	61	336	3672			78	7988	7988			55	1083	1083	25	1	522	12765	38	805
» Пр.-Эйлау	1226	64771	925	5616	70387	—	—	1216	160444	160444	—	—	907	29647	29647	418	48	7219	292651	580	16611
	73	3951	56	343	4294			74	9787	9787			55	1808	1808	25	3	440	17852	35	1013
» Гейлигенбейль	1293	31296	913	2642	33938	—	—	1149	136898	136898	963	146	971	29102	29248	743	93	6731	211892	642	9401
	79	1909	55	161	2070			70	8351	8351	59	9	59	1775	1784	45	6	411	12925	39	579
» Браунсбергъ	1265	26630	1016	1278	27908	—	—	1114	152302	152302	—	—	878	20728	20728	594	230	7217	228396	423	5271
	67	1624	62	78	1702			68	9290	9290			53	1264	1264	36	14	440	13932	26	322
» Гейльсбергъ	1087	42631	719	559	43190	—	—	1095	173452	173452	1650	13	976	22363	22376	180	6	6656	280138	259	5265
	66	2600	43	34	2634			67	10581	10581	100	0_{13}	59	1364	1365	11	0_{13}	406	17088	16	321
» Рёссель	1167	50956	799	1088	52044	1243	129110	675	2067	131177	—	—	913	15360	15360	448	220	8149	268648	479	8056
	71	3108	48	66	3174	76	7876	41	126	8002			55	937	937	27	13	497	16388	29	491
» Алленштейнъ	1067	21636	771	645	22281	896	171245	523	7218	178463	1120	11	810	12837	12848	451	2125	8050	581154	438	10183
	65	1320	46	39	1359	54	10446	32	440	10886	68	0_{76}	49	783	784	28	130	490	35450	26	621
» Ортельсбургъ	958	8384	398	486	8870	730	160431	442	6479	166910	—	—	532	12661	12661	369	12121	7639	862458	513	13489
	58	511	24	30	541	44	9786	27	395	10181			32	772	772	22	739	466	52610	31	823
» Нейденбургъ	994	5795	450	28	5823	742	210113	468	10736	220849	—	—	530	19122	19122	446	18717	8434	1099676	234	4931
	60	353	26	2	355	45	12817	28	655	13472			32	1166	1166	27	1142	515	67080	14	301
» Остероде	1118	13741	649	190	13931	917	209158	532	8325	297483	—	—	758	31916	31916	467	5335	10759	1185728	390	11726
	68	838	39	12	850	56	12759	32	508	13267			46	1947	1947	28	525	657	72329	24	715
» Моругенъ	1351	55191	975	2675	57866	1214	180884	636	6146	187030	750	15	1093	21961	21976	379	378	8048	396750	493	11182
	82	3367	59	163	3530	74	11034	39	375	11409	45	0_{79}	67	1340	1341	23	23	491	24202	30	682
» Пр.-Голландъ	1268	68206	1077	7316	75522	1201	112699	702	1173	113872	1400	378	1121	24413	24791	780	13	8422	227402	511	8004
	78	4161	66	446	4607	73	6875	43	72	6947	85	25	68	1489	1514	47	0_{77}	514	13872	31	488
Итого въ окр. Кенигсбергъ	1233	758936	1026	63247	822183	1057	2699849	526	54669	2754518	1120	1028	887	446934	447962	418	40058	8245	7556335	562	207905
	75	46295	62	3858	50153	64	164691	12	3335	168026	68	63	54	27263	27326	27	2444	503	460936	34	12682

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница. Озимая. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Пшеница. Озимая. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Пшеница. Яровая. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Пшеница. Яровая. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Пшеница. Итого 00 килогр. / 00 пуд.	Рожь. Озимая. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Рожь. Озимая. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Рожь. Яровая. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Рожь. Яровая. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Рожь. Итого 00 килогр. / 00 пуд.
Округъ Гумбиненъ.										
Уѣздъ Гейдекругъ	900 / 55	1298 / 79	840 / 51	1135 / 69	2433 / 148	960 / 58	42211 / 2575	660 / 40	1784 / 109	43995 / 2684
» Нидеругъ	1148 / 70	11612 / 708	1008 / 61	1311 / 80	12923 / 788	1366 / 83	99973 / 6098	795 / 48	1330 / 81	101303 / 6179
» Тильзитъ	1047 / 64	9105 / 555	908 / 55	1159 / 71	10264 / 626	1123 / 68	114736 / 6999	655 / 40	1579 / 96	116315 / 7095
» Рагнитъ	897 / 54	29780 / 1817	757 / 46	2674 / 163	32454 / 1980	885 / 54	99001 / 6039	494 / 30	2270 / 138	101271 / 6177
» Пилькалленъ	999 / 62	43141 / 2666	758 / 46	2763 / 169	45904 / 2805	1058 / 64	111899 / 6826	578 / 35	173 / 11	112072 / 6837
» Сталупёненъ	967 / 59	26465 / 1614	625 / 38	745 / 45	27210 / 1659	1106 / 67	105873 / 6458	567 / 34	251 / 15	106124 / 6473
» Гумбиненъ	1225 / 74	41150 / 2510	948 / 58	3570 / 218	44720 / 2728	1338 / 81	108552 / 6622	1600 / 97	120 / 7	108672 / 6629
» Инстербургъ	925 / 56	46319 / 2825	780 / 47	1640 / 100	47959 / 2925	953 / 58	89293 / 5447	943 / 57	104 / 6	89397 / 5453
» Даркеменъ	1092 / 66	26965 / 1639	858 / 52	2162 / 132	29127 / 1771	1081 / 66	90238 / 5505	500 / 30	305 / 19	90543 / 5524
» Анггербургъ	1058 / 64	19269 / 1175	796 / 48	646 / 39	19915 / 1214	1055 / 64	96381 / 5879	460 / 28	1116 / 68	97497 / 5947
» Гольдапъ	940 / 57	12122 / 739	772 / 47	1884 / 115	14006 / 854	973 / 59	73944 / 4511	498 / 30	1802 / 110	75746 / 4621
» Олецко	960 / 58	11535 / 703	905 / 55	223 / 14	11758 / 717	946 / 57	83376 / 5086	540 / 33	971 / 59	84347 / 5145
» Лыкъ	1107 / 67	29538 / 1802	916 / 56	479 / 29	30017 / 1831	977 / 59	112775 / 6879	508 / 31	1250 / 76	114025 / 6955
» Лётценъ	922 / 56	13032 / 795	658 / 40	106 / 6	13138 / 801	916 / —	110318 / 6729	462 / 28	747 / 46	111065 / 6775
» Зенсбургъ	1007 / 61	18754 / 1144	854 / 52	437 / 27	19191 / 1171	926 / 55	133636 / 8152	528 / 32	2342 / 143	135978 / 8295
» Іоганнисбургъ	1027 / 62	7770 / 484	829 / 50	432 / 26	8202 / 510	778 / 47	117111 / 7144	454 / 27	4329 / 264	121440 / 7408
Итого въ округѣ Гумбиненъ	1016 / 62	347855 / 21219	825 / 50	21366 / 1303	369221 / 22522	1013 / 62	1589317 / 96948	528 / 32	20473 / 1249	1609790 / 98197
ВСЕГО въ провинціи Восточн. Пруссія	1135 / 137	1106791 / 67514	967 / 112	84613 / 5161	1191404 / 72675	1040 / 126	4289166 / 261639	527 / 64	75142 / 4584	4364308 / 266223
Округъ Данцигъ.										
Городъ Эльбингъ	2400 / 146	17 / 4	—	—	67 / 4	1600 / 97	930 / 37	464 / 28	2 / 0_{11}	932 / 57
Уѣздъ Эльбингъ	1445 / 88	20250 / 1235	1157 / 70	4457 / 272	24707 / 1507	1263 / 77	43503 / 2654	774 / 47	1901 / 116	45404 / 2770
» Мариенбургъ	2128 / 130	181365 / 11064	1545 / 94	15594 / 951	236959 / 12015	1634 / 99	62335 / 3802	1200 / 73	156 / 10	62491 / 3812
						915	1004	714	196	1290
Городъ Данцигъ	—	—	—	—	—	55	61	43	12	73
Уѣздъ Данцигерг.-Нидеругъ	1961 / 119	68388 / 4172	1407 / 85	6744 / 411	75132 / 4583	1476 / 90	31964 / 1950	893 / 54	1119 / 68	33088 / 2018

Округа, уѣзды и провинціи.	Ячмень. Озимая. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Ячмень. Озимая. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Ячмень. Яровая. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Ячмень. Яровая. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Ячмень. Итого 00 килогр. / 00 пуд.	Гречиха. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Гречиха. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Картофель. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Картофель. Всего 00 килогр. / 00 пуд.	Горохъ. Съ 1 гект. кил. / пуд.	Горохъ. Всего 00 килогр. / 00 пуд.
	—	—	717	12468	12468	317	556	5663	217493	429	994
	—	—	47	761	761	19	34	345	13267	26	61
	—	—	1218	41172	41172	450	5	8122	304153	740	1991
	—	—	74	2511	2511	26	0_{33}	496	13267	45	121
	—	—	1232	34634	34634	338	255	8896	365038	663	2467
	—	—	75	2113	2113	20	16	503	22567	40	150
	—	—	888	32043	32043	311	227	7865	304973	724	10709
	—	—	54	1955	1955	19	14	480	18603	44	653
	—	—	830	19737	19737	341	3	8305	219966	639	9513
	—	—	50	1204	1204	21	0_{29}	507	13418	39	580
1050 / 63	126 / 8	941 / 57	43920 / 2079	44046 / 2687	—	—	7223 / 447	170843 / 10421	576 / 35	7161 / 437	
	—	1019 / 62	20847 / 1821	20847 / 1821	—	—	8317 / 508	210611 / 12847	850 / 51	11520 / 703	
890 / 54	93 / 6	794 / 48	22134 / 1350	22227 / 1356	341 / 21	3 / 0_{29}	6346 / 387	181185 / 11052	600 / 36	9124 / 557	
—	—	906 / 55	19713 / 1202	19713 / 1202	303 / 24	71 / 5	7228 / 441	167531 / 10219	780 / 47	9576 / 584	
800 / 49	8 / 0_{29}	871 / 53	17180 / 1049	17188 / 1049	320 / 19	306 / 19	7999 / 488	281469 / 17170	777 / 47	13259 / 809	
	—	833 / 50	19505 / 1189	19505 / 1189	228 / 14	57 / 3	6467 / 395	272028 / 16594	677 / 41	8490 / 518	
965 / 58	48 / 3	843 / 51	16456 / 1004	16504 / 1007	205 / 12	281 / 17	6903 / 421	374771 / 20861	649 / 39	10860 / 662	
965 / 58	116 / 7	861 / 52	23323 / 1423	23439 / 1430	345 / 21	1664 / 102	8463 / 516	590599 / 36027	755 / 46	22017 / 1343	
	—	789 / 48	15666 / 956	15666 / 956	301 / 18	547 / 33	7397 / 451	371929 / 22688	780 / 47	20622 / 1258	
	—	826 / 50	18430 / 1124	18430 / 1124	417 / 25	2377 / 145	7556 / 461	492387 / 30036	637 / 39	17110 / 1044	
	—	642 / 39	12012 / 733	12012 / 733	318 / 19	3289 / 201	7798 / 476	640481 / 39069	713 / 43	18244 / 1113	
965 / 58	391 / 24	914 / 55	378240 / 23073	378631 / 23096	341 / 21	9641 / 588	7606 / 464	5165457 / 315093	710 / 43	173657 / 10593	
1073 / 126	1419 / 87	899 / 109	825174 / 50336	826593 / 50422	401 / 48	49699 / 3032	7973 / 967	12721792 / 776029	621 / 77	381562 / 23275	
								9000 / 549	14562 / 888	—	—
1772 / 108	4 / 0_{19}	2000 / 122	40 / 2	44 / 2	—	—					
	—	1448	30583	30583	700	22	9515	190939	893	4160	
	—	88	1866	1866	42	1	581	12196	54	254	
	—	2205	127473	127473	—	—	9285	121884	1150	4560	
	—	134	7772	7772	—	—	567	7435	69	278	
1747	330	—	—	330	—	—	12100	28290	1200	32	
106	20	—	—	20	—	—	738	1726	73	2	
2570 / 156	370 / 23	1668 / 101	40154 / 2449	40524 / 2472	450 / 26	8 / 0_{33}	8297 / 506	79145 / 4828	952 / 58	2290 / 140	

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница.					Рожь.				
	Озимая.		Яровая.		Итого	Озимая.		Яровая.		Итого
	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.
Уѣздъ Данцигеръ-Хёхе . .	1829	33313	1031	1378	34691	1274	82196	647	1944	84140
	111	2032	63	84	2120	78	5014	39	119	5133
» Диршау	2144	95727	1479	2993	98720	1539	78143	701	1259	79402
	131	5839	90	183	6022	94	4767	42	77	4844
» Пр.-Старгардъ . . .	1568	43176	968	295	43471	880	116819	429	2511	119330
	95	2634	59	18	2652	53	7126	26	153	7279
» Верентъ	1324	6229	363	17	6246	709	143199	389	4388	147497
	81	380	22	1	381	43	8720	24	268	8988
» Карггаузъ	1046	3975	957	819	4794	615	113910	379	6004	119914
	64	242	58	50	292	37	6849	23	61	6910
» Нейштадтъ	1324	3758	1017	378	4136	746	71710	462	5062	76772
	81	229	62	23	252	45	4374	28	309	7683
» Путцигъ	1222	5999	964	217	6216	918	56328	458	697	57025
	74	366	58	13	379	56	3436	27	43	3479
Итого въ округѣ Данцигъ	1920	462247	1375	32892	495139	903	801951	464	25239	827190
	117	28197	84	2006	30203	55	48919	28	1540	50459
Округъ Маріенвердеръ.										
	1869	97614	1442	4534	102148	1603	122349	631	1506	123855
Уѣздъ Штумъ	114	5954	88	277	6231	98	7463	38	92	7555
» Маріенвердеръ . . .	1696	97595	1529	8928	106523	1376	161913	804	3504	165417
	103	5953	93	545	6498	84	9877	49	214	10091
» Розенбергъ	1395	64848	1262	1449	66297	1207	146805	618	2073	152878
	85	3956	77	88	4044	73	8955	37	126	9081
» Лёбау	1242	21278	1264	827	22105	1085	234855	551	2872	237727
	76	1298	77	50	1348	66	14326	33	175	14501
» Страсбургъ	1313	36445	1040	695	37140	995	201262	644	3269	204531
	80	2223	63	42	2265	61	12277	39	199	12476
» Бризенъ	1302	71708	952	1348	73056	1075	131977	567	1401	133378
	69	4374	58	82	4456	65	8051	34	85	8136
» Торнъ	1623	94877	1150	3204	98081	1229	143605	539	2178	145783
	99	5787	69	195	5982	75	8760	32	133	8893
» Кульмъ	1512	96414	1185	7221	103635	1296	129144	678	1526	130670
	92	5881	72	440	6321	79	7878	41	93	7971
» Грауденцъ	1561	112720	1200	4852	117572	1271	150081	514	1043	151124
	95	6876	73	296	7172	77	9155	31	64	9219
» Шведъ	1326	35264	1044	2941	38205	937	236392	463	1368	237760
	81	2151	63	179	2330	57	14420	28	83	14503
» Тухель	1441	10862	—	—	10862	778	97673	394	929	98602
	88	662	—	—	603	47	5958	24	57	6015
» Конитъ	1372	11491	—	—	11491	784	139307	421	2088	141395
	63	701	—	—	701	48	8498	25	127	8625
» Шлохау	1385	7084	—	—	7084	712	212438	438	9008	221446
	84	432	—	—	432	43	12959	26	549	13508
» Флатовъ	1283	10210	979	78	10288	864	276725	396	1829	278554
	76	623	59	5	628	52	16880	24	112	16992
» Д.-Кроне	1490	17186	1370	253	17439	756	238955	394	6171	245126
	91	1048	83	15	1063	46	14576	24	376	14952
Итого въ округѣ Маріенвердеръ	1517	785596	1258	36330	821926	980	2623481	499	40765	2664246
	92	47921	76	2216	50137	59	160032	29	2487	162519
ВСЕГО въ провинціи Западн. Пруссія	1645	1247843	1311	69222	1317065	961	3425432	485	66004	3491436
	100	76118	80	4223	80341	58	20895	29	4026	24921

Ячмень.					Гречиха.		Картофель.		Горохъ.	
Озимая.		Яровая.		Итого						
Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.
		1084	15120	15120			11846	491751	772	7551
—	—	66	922	922	—	—	723	29997	47	461
		1616	29970	29970	50	8	12812	370523	1008	14611
—	—	98	1828	1828	2	$0_{,5}$	784	22602	61	891
		815	12663	12663	360	1958	9087	680284	411	6766
—	—	49	772	772	22	119	554	42108	25	413
		463	4856	4856	331	1974	8367	696754	271	4410
—	—	28	296	296	26	120	511	42502	16	269
500	37	466	7495	7532	252	642	6359	741892	362	3966
30	2	28	457	459	15	39	388	45255	22	242
400	5	623	6046	6051	384	113	8344	581660	451	2623
24	$0_{,3}$	38	368	368	23	7	569	35481	27	160
		638	7838	7838			8273	255148	393	2012
—	—	39	478	478	—	—	505	15564	24	123
1772	746	1414	282238	282984	332	4725	8643	4271842	589	52381
108	46	86	17217	17263	20	288	527	260582	36	3232
		1677	57848	57848	125	7	10080	287421	805	11840
—	—	102	3529	3529	7	$0_{,4}$	615	17533	49	722
		1466	65206	65206	495	623	10355	648668	619	12222
—	—	89	3978	3978	30	38	632	39569	37	746
724	80	1010	23849	23929	217	118	8307	355880	442	8089
43	5	61	1455	1460	13	7	507	21709	27	548
320	4	839	26405	26409	368	1268	10171	839433	263	8510
19	$0_{,3}$	51	1611	1611	22	77	621	51205	16	519
900	419	832	19107	19526	335	2937	8681	853455	270	7246
55	26	50	1166	1192	20	179	530	52061	14	442
627	376	1020	19179	19555	200	201	9066	566775	419	11092
38	23	62	1170	1193	12	12	549	34573	25	677
		1199	31270	31270	314	897	9435	668215	624	14180
—	—	73	1907	1907	19	55	576	40761	38	865
840	37	1409	54968	55005	263	24	11152	699364	643	13954
51	2	86	3353	3355	16	1	681	42661	39	851
		1194	39207	39207	160	43	9387	552641	471	14025
—	—	78	2392	2392	10	3	573	33711	28	856
940	113	859	29321	29434	253	1374	8454	1103506	340	10246
57	7	52	1789	1796	15	84	516	67314	20	625
724	145	367	5618	5763	203	699	6409	300210	222	6679
44	9	22	343	352	12	43	391	18313	19	407
600	9	412	5331	5340	290	1523	6319	462974	358	7138
36	$0_{,6}$	23	325	326	17	93	385	28241	22	435
		407	7086	7086	344	8939	8564	1020538	311	5991
—	—	18	432	432	21	545	522	62253	18	365
250	25	415	18192	18217	220	1484	9162	1014050	199	7671
14	2	19	1110	1112	13	91	559	61857	12	468
		699	12346	12345	290	1565	8860	1438510	256	6377
—	—	42	753	753	17	95	541	87749	15	389
725	1208	1000	414933	416141	311	21702	8930	10811660	397	146160
44	74	61	25311	25385	19	1324	545	659511	24	8916
936	1954	1134	697171	699125	315	26427	8847	15083502	435	199141
57	119	69	42527	42646	22	1612	540	920094	26	12148

Приложеніе VII.

Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ Вост. и Западн. Пруссіи

съ 1 гектара (0,9 десят.) въ 1893 году (въ 100 килогр.).

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормовой).	Другія кормов. травы.	Луговое сѣно.
Округъ Кенигсбергъ.									
Уѣздъ Мемель	5,86	14,20	7,47	—	—	8,00	62,77	11,09	9,01
» Фишгаузенъ	9,63	20,54	16,13	—	—	5,44	56,10	13,55	16,19
Городъ Кенигсбергъ	—	28,00	—	—	—	—	—	—	12,00
Уѣздъ Кенигсбергъ	10,08	24,54	16,77	20,00	—	17,00	5,63	25,59	16,78
» Лабіау	8,10	18,19	—	—	—	—	30,00	17,75	14,05
» Велау	7,81	18,14	3,00	30,00	—	—	30,00	19,15	15,94
» Гердауенъ	10,86	24,02	11,18	43,03	—	—	18,50	20,08	18,85
» Растенбургъ	11,58	27,40	20,09	45,60	—	7,00	72,50	17,15	21,59
» Фридландъ	8,76	19,57	18,00	40,00	—	7,53	75,00	13,26	15,02
» Пр.-Эйлау	8,43	20,76	7,40	—	—	4,07	62,67	12,55	15,23
» Гейлигенбейль	9,48	18,48	15,66	—	—	14,25	58,00	12,23	13,76
» Браунсбергъ	8,61	16,54	4,96	—	—	10,75	62,77	10,94	11,05
» Гейльсбергъ	7,82	21,46	8,05	44,89	—	11,79	40,00	9,67	15,47
» Рёссель	8,52	21,94	9,71	28,00	—	18,00	62,77	14,19	17,59
» Алленштейнъ	7,43	18,22	12,47	40,00	—	12,00	110,00	12,96	15,84
» Ортельсбургъ	4,91	16,53	8,74	—	—	12,47	62,77	11,50	13,03
» Нейденбургъ	3,85	7,85	10,53	44,89	—	4,04	240,00	9,23	10,48
» Остероде	5,95	10,54	11,13	44,89	—	6,76	62,77	7,63	11,76
» Морунгенъ	10,20	14,57	11,50	—	—	5,42	42,00	11,25	12,30
» Пр.-Голландъ	10,57	18,92	12,94	100,00	—	12,50	62,77	13,62	17,26
Итого въ окр. Кенигсбергъ	8,63	18,85	11,07	44,89	—	7,53	62,77	14,06	14,47
Округъ Гумбиненъ.									
Уѣздъ Гейдекругъ	7,71	17,13	10,58	—	—	10,00	—	11,27	16,71
» Нидерунгъ	12,61	29,69	19,00	—	—	20,75	—	20,66	18,27
» Тильзитъ	10,21	21,04	8,00	—	—	20,05	—	14,41	18,54
» Рагнитъ	7,80	21,09	12,64	—	—	17,00	100,00	13,13	14,60
» Пилькалленъ	8,44	18,48	—	—	—	—	79,64	11,39	12,56
» Сталлупёненъ	8,77	18,23	10,50	26,63	—	16,20	79,64	16,38	13,65
» Гумбиненъ	8,98	17,27	12,00	—	—	—	—	13,22	13,18
» Инстербургъ	7,58	20,85	3,50	60,00	—	—	60,00	14,21	13,97
» Даркеменъ	8,49	19,06	14,02	10,00	—	40,00	70,00	16,27	15,70
» Ангербургъ	7,88	20,32	13,40	15,00	—	21,67	79,64	13,91	15,00
» Гольдапъ	7,55	13,91	10,00	25,00	—	22,00	30,00	9,48	13,05
» Олецко	7,64	13,59	14,67	26,63	30,00	16,20	100,00	25,58	11,85
» Лыкъ	7,55	18,57	9,73	35,00	21,50	10,94	73,33	17,79	13,52
» Лёценъ	6,92	18,07	10,67	20,22	—	14,25	105,00	25,74	15,27
» Зенсбургъ	6,90	19,43	14,45	36,80	26,44	19,91	71,67	27,38	14,94
» Іоганнисбургъ	5,92	19,95	13,04	26,63	39,20	10,49	70,00	23,81	15,65
Итого въ окр. Гумбиненъ	8,26	19,13	12,64	26,63	26,82	16,20	79,64	16,28	15,10
ВСЕГО въ пров. В. Пруссія.	8,46	18,97	11,67	35,01	26,81	8,64	67,70	15,02	14,78
Округъ Данцигъ.									
Городъ Эльбингъ	20,00	40,00	—	—	—	—	—	14,47	17,50
Уѣздъ Эльбингъ	13,79	22,51	23,00	—	—	2,00	50,00	17,57	19,17
» Маріенбургъ	16,58	23,83	—	29,75	—	—	—	18,98	19,01

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормовой).	Другія кормов. травы.	Луговое сѣно.
Городъ Данцигъ	7,00	39,00	28,00	—	—	—	—	—	36,34
Уѣздъ Данцигеръ-Нидерунгъ .	10,60	26,77	—	—	—	—	40,00	18,85	19,92
» Данцигеръ-Хёхе . . .	8,18	15,02	9,61	25,80	—	15,14	47,33	11,67	18,94
» Диршау	11,66	19,81	9,78	26,16	3,00	4,66	79,34	11,66	20,80
» Пр.-Старгардъ	5,17	11,55	10,41	37,23	—	12,48	79,34	9,67	16,02
» Берентъ	2,96	6,52	10,03	—	—	5,14	25,00	5,92	12,43
» Картгаузъ	3,53	9,62	9,40	29,75	—	8,16	79,34	8,32	12,30
» Нейштадтъ	4,01	10,05	11,40	—	—	9,52	133,33	8,95	16,56
» Путцигъ	4,47	8,10	7,36	—	—	8,82	29,00	6,80	9,11
Итого въ окр. Данцигъ.	7,79	16,44	10,13	29,74	2,96	8,79	79,32	14,48	16,70
Округъ Маріенвердеръ.									
Уѣздъ Штумъ	13,95	18,11	11,30	27,64	—	7,25	76,59	14,10	19,32
» Маріенвердеръ . . .	10,83	17,88	10,32	23,99	—	4,74	118,28	12,13	18,68
» Розенбергъ	8,67	11,68	10,25	30,00	9,00	4,00	170,00	12,07	14,92
» Лёбау	5,49	11,47	8,30	28,00	—	5,19	70,00	7,56	14,15
» Страсбургъ	6,02	11,05	5,49	24,58	7,91	7,70	44,00	7,33	16,56
» Бризенъ	7,77	14,52	10,69	21,64	—	5,50	34,50	16,88	15,56
» Торнъ	8,80	19,43	5,60	30,77	12,75	13,80	46,67	16,90	22,98
» Кульмъ	10,13	17,73	12,69	25,54	7,91	10,00	99,59	13,50	21,96
» Грауденцъ	9,13	13,44	6,86	24,38	15,00	1,00	78,75	9,38	17,21
» Швецъ	5,52	12,04	10,45	28,16	6,00	11,64	59,21	9,98	15,23
» Тухель	2,62	4,74	6,65	25,78	—	15,20	19,60	4,50	13,51
» Коницъ	3,86	8,60	7,33	25,78	—	11,10	—	8,76	12,25
» Шлохау	3,73	7,56	9,25	10,00	—	13,07	76,59	7,11	13,98
» Флатовъ	3,82	6,49	7,64	12,00	—	9,52	28,33	6,65	12,62
» Дейчъ-Кроне	4,85	10,41	9,94	24,52	5,00	12,47	81,60	8,44	16,59
Итого въ окр. Маріенвердеръ	6,71	13,03	8,68	25,78	7,94	10,95	76,59	9,79	15,91
ВСЕГО въ пров. З. Пруссія.	7,15	13,97	9,10	26,06	7,45	10,19	77,01	11,59	16,21

Приложеніе VIII.

Количество продуктовъ фуражнаго довольствія,

собранныхъ въ 1893 году въ Вост. и Запад. Пруссіи (въ 100 $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$).

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Округъ Кенигсбергъ.										
Уѣздъ Мемель	44242	54167	2255			61	239	4653	94414	155789
	2699	3304	138	—	—	4	15	284	5759	9504
» Фишгаузенъ. . .	109733	128866	9281			730	774	8881	134704	283256
	6694	7862	566	—	—	45	47	542	8217	17279
Городъ Кенигсбергъ . .	—	238	—	—	—	—	—	—	4148	4386
		15							253	268
Уѣздъ Кенигсбергъ . .	102866	178825	485	80	—	264	281	27673	215831	423439
	6275	10908	30	5		16	17	1688	13166	25830

Уѣзды, округа и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Серадела.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Лабіау	52087	75625	—	—	—	—	252	10080	186927	272884
	3177	4613					15	615	11403	16646
» Велау	74795	112586	108	15	—	—	417	10416	142534	266076
	4562	6868	7	1			25	635	8695	16231
» Гердауенъ . . .	89038	163804	661	1037	—	—	318	13448	169390	348658
	5431	9992	40	63			19	820	10333	21267
» Растенбургъ . .	90142	186873	2047	1094	—	46	718	9917	223386	424081
	5499	11400	125	67		3	44	605	13627	25871
» Фридландъ . . .	72747	134745	2759	360	—	23	1275	9598	119642	268402
	4438	8219	168	22		1	78	585	7298	16371
» Пр.-Эйлау . . .	105320	194216	608	—	—	104	740	10020	198893	404581
	6425	11847	37			6	45	622	12132	24689
» Гейлигенбейль. .	105326	137850	1544	—	—	281	719	12911	139030	292335
	6425	8409	95			17	44	787	8481	17833
» Браунсбергъ . .	89454	86845	465	—	—	925	502	3135	140272	232144
	5457	5298	28			56	31	191	8557	14161
» Гейльсбергъ. . .	67824	116841	2548	45	—	1943	80	1456	242016	364929
	4137	7127	155	3		119	5	89	14763	22261
» Рёссель.	56122	80915	2327	84	—	554	326	5747	181694	270847
	3423	4936	142	5		34	20	351	11083	16521
» Алленштейнъ . .	51814	71379	11941	1496	—	5188	957	2872	159884	253717
	3161	4354	728	91		316	58	175	9753	15475
» Ортельсбургъ . .	26178	42105	10941	—	—	3003	408	2876	308558	367891
	1597	2568	667			183	25	175	18822	22440
» Нейденбургъ . .	19407	34479	22376	516	—	4422	5208	8349	154989	230339
	1184	2103	1365	31		270	318	509	9454	14050
» Остероде. . . .	40993	71807	16627	157	—	5290	1211	8211	132776	236079
	2501	4380	1014	10		323	74	501	8099	14411
» Морунгенъ . . .	113028	116340	4127	—	—	272	231	14273	176129	311372
	6895	7097	252			17	14	870	10744	18994
» Пр.-Голландъ . .	96145	139554	949	750	—	488	157	13083	150915	305896
	5865	8513	58	48		30	10	798	9206	18663
Итого окр. Кенигсбергъ	1407261	2128080	92049	5634	—	23584	14813	177599	3276132	5717891
	85843	129813	5615	344		1439	904	10834	199844	348793
Округъ Гумбиненъ.										
Уѣздъ Гейдекругъ . . .	30563	19429	239	—	—	298	—	4802	343912	368680
	1864	1185	15			18		293	20979	22490
» Нидерунгъ . . .	96738	86454	133	—	—	162	—	38744	397948	523441
	5901	5274	8			10		2363	24275	31930
» Тильзитъ. . . .	94813	85993	256	—	—	736	—	19585	234207	340777
	5784	5245	15			45		1195	14287	20787
» Рагнитъ	94414	214508	379	—	—	160	400	13676	161010	389933
	5759	13085	23			10	24	834	9822	23798
» Пилькалленъ . .	98694	189570	—	—	—	—	40	7262	157642	354514
	6020	11564					2	443	9616	21625

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Манисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Сталлупёненъ . .	70426	99792	63	27	—	16	319	5466	116125	221808
	4296	6087	4	2		1	19	333	7084	13530
» Гумбиненъ . . .	79554	110901	108	—	—	—	—	7456	118884	237349
	4853	6765	7					455	7252	14479
» Инстербургъ . .	98686	212263	32	138	—	—	138	10478	183462	406511
	5920	12948	2	8			8	639	11191	24796
» Даркеменъ . . .	71467	136776	615	3	—	900	322	9729	176124	324469
	4359	8343	38			55	20	593	10744	19793
» Ангербургъ . . .	54655	74540	7686	153	—	778	175	7267	182033	272632
	3334	4547	469	9		47	11	443	11104	16630
» Гольдапъ	64271	66733	543	63	—	473	45	3947	187437	259241
	3961	4071	33	4		29	3	241	11434	15815
» Олецко	71078	57489	1950	112	60	138	890	12337	141828	214808
	4336	3507	119	7	4	8	54	753	8652	13104
» Лыкъ	77897	84805	4469	858	639	944	2677	1494	167908	263794
	4752	5173	273	52	39	58	163	91	10242	16091
» Лёценъ	45868	72515	10062	1391	—	1171	1260	3398	173864	263661
	2798	4423	614	85		71	77	207	10606	16083
» Зенсбургъ. . . .	40291	71456	16307	1034	172	908	1190	6481	204142	301690
	2458	4359	995	63	10	55	73	395	12453	18403
» Іоганнисбургъ. .	32605	34045	22789	162	510	752	301	5412	290752	354723
	1989	2077	1390	10	31	46	18	330	17736	21638
Итого въ окр. Гумбиненъ	1122020	1617269	65631	3941	1381	7436	7757	157534	3237278	5098227
	68443	98653	4003	240	84	454	473	9609	197474	310990
ВСЕГО въ пров. Вост. Пруссіи	2529281	3745349	157680	9575	1381	31020	22570	335133	6513410	10816118
	154286	228466	9618	584	84	1892	1375	20443	397318	659783
Округъ Данцигъ.										
Городъ Эльбингъ . . .	790	564	—	—	—	—	—	4	4877	5445
	48	34						0,2	297	332
Уѣздъ Эльбингъ	89170	63393	1035	—	—	45	275	15314	193180	273242
	5439	3867	63			3	17	934	11784	16668
» Маріенбургъ . .	137324	153923	—	98	—	—	—	19094	226436	399541
	8377	9389		6				1165	13813	24373
Городъ Данцигъ	140	355	98	—	—	—	—	—	7548	8001
	9	22	6						460	488
Уѣздъ Данцигеръ - Нидерунгъ. . . .	39159	49541	—	—	—	—	80	34435	84801	168857
	2388	3022					5	2101	5172	10300
» Данцигеръ-Хёхе.	31334	37765	3041	477	—	3313	700	2929	65506	113731
	1911	2304	186	29		202	43	179	3996	6939
» Диршау.	43336	76845	2961	2080	8	221	198	2482	85263	170058
	2643	4688	181	127	0,5	13	11	151	5201	10372
» Пр.-Старгардъ. .	20009	47872	10631	1445	—	5993	555	4154	85981	156631
	1220	2920	648	88		366	34	253	5245	9554
» Берентъ	22518	20703	13134	—	—	3560	113	2434	67652	107596
	1374	1263	801			220	7	148	4127	6566

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Серадела.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Картгаузъ . . .	45493	24904	9255	15	—	13312	79	5945	71595	125105
	2775	1519	565	0,9		812	5	363	4367	7631
» Нейштадтъ . . .	23791	17378	5267	—	—	9606	2800	4334	82205	121590
	1451	1060	321			586	171	264	5015	7417
» Путцигъ	19381	13263	1574	—	—	1870	102	1066	50140	68015
	1182	809	96			114	6	65	3059	4149
Итого въ окр. Данцигъ	472545	506506	46996	4181	8	37920	4902	92230	1025184	1717917
	28825	30897	2867	255	0,5	2313	299	5626	62536	104793
Округъ Маріенвердеръ.										
Уѣздъ Штумъ	83378	120086	1550	1296	—	331	689	6996	95883	226831
	5086	7325	95	79		20	42	427	5849	13837
» Маріенвердеръ .	71992	137408	4966	2677	—	772	1904	8703	129159	285590
	4392	8382	303	163		47	116	531	7879	17421
» Розенбергъ . . .	73238	87971	5032	1296	20	714	6052	4053	134854	239992
	4468	5366	307	79	1	44	369	248	8226	14640
» Лёбау	19518	59946	10765	1660	—	2463	371	6362	87600	169167
	1191	3657	657	101		150	23	388	5344	10320
» Страсбургъ . . .	24893	65644	4426	2121	40	2491	1003	2570	107715	186010
	1518	4004	270	129	2	152	61	157	6571	11346
» Бризенъ	26870	69843	5381	3291	—	1180	1825	8754	71472	161746
	1639	4260	328	201		72	111	534	4360	9866
» Торнъ	33455	97700	3259	9139	42	1016	1246	8823	116357	237582
	2041	5960	199	557	3	62	76	538	7098	14493
» Кульмъ	31652	88795	3117	9955	8	235	4342	7699	118834	232989
	1931	5416	190	607	0,5	14	265	470	7249	14212
» Грауденцъ . . .	45724	98901	1921	6822	15	62	2796	2965	90094	203576
	2789	6033	117	416	0,9	4	171	181	5496	12418
» Швецъ	20286	76361	11391	4967	60	5671	2244	6485	155579	262758
	1237	4658	695	303	4	346	137	396	9490	16029
» Тухель	6363	10040	2247	147	—	3546	118	1966	67302	85366
	388	612	137	9		216	7	120	4105	5206
» Конитцъ	18321	19290	6210	103	—	9132	—	8294	77303	120332
	1118	1177	379	6		557		506	4715	7340
» Шлохау	38476	34012	11869	122	—	62982	1953	7234	126052	244224
	2347	2075	724	7		3842	119	441	7689	14897
» Флатовъ	45169	31970	10429	491	—	6802	207	7396	136648	193943
	2755	1950	636	30		415	13	451	8336	11831
» Дейчъ-Кроне . .	57974	60046	16207	2516	11	25071	1297	11620	116938	233736
	3536	3663	989	153	0,7	1529	79	709	7133	14255
Итого въ окр. Маріенвердеръ	597309	1058013	98770	46603	196	86470	26047	99920	1631790	3047809
	36435	64539	6025	2843	12	5275	1589	6095	99540	185918
ВСЕГО въ пров. Зап. Пруссія.	1069854	1564519	145766	50784	204	124390	30949	192150	2656974	4765726
	65261	95436	8892	3098	12	7588	1888	11721	162074	290711

Приложеніе IX.

Количество скота въ Восточн. и Западн. Пруссіи

(по переписи 1 Декабря 1892 г.). (Данныя положительныя).

Округа и уѣзды.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Кенигсбергъ.				
Уѣздъ Мемель	18342	16331	22220	280
» Фишгаузенъ	29979	30517	17604	477
Городъ Кенигсбергъ	714	11	565	84
Уѣздъ Кенигсбергъ	33608	27920	18985	801
» Лабіау	22389	14881	27586	414
» Велау	25388	27422	21930	748
» Гердауенъ	24366	32099	17645	485
» Растенбургъ	25530	46883	18787	327
» Фридландъ	25516	56995	18465	619
» Прейсишъ-Эйлау	36176	50095	23880	1448
» Гейлигенбейль	12860	25428	20296	1502
» Браунсбергъ	29908	16598	22708	1006
» Гейльсбергъ	35012	28586	27517	1555
» Рёссель	24705	23973	20603	1739
» Алленштейнъ	29463	22061	16707	1800
» Ортельсбургъ	38920	27057	15457	213
» Нейденбургъ	31715	36674	14861	1633
» Остероде	31904	53936	17143	2208
» Морунгенъ	32314	51228	22629	2160
» Прейсишъ-Голландъ	26373	33885	20009	1745
Итого въ окр. Кенигсбергъ	555173	622580	385597	21253
Округъ Гумбиненъ.				
Уѣздъ Гейдекругъ	20692	5094	18217	598
» Нидерунгъ	29379	3237	20110	261
» Тильзитъ	25370	6906	26967	824
» Рагнитъ	32240	20486	30126	229
» Пилькалленъ	32626	23923	26790	91
» Сталлупёненъ	23846	17005	23947	84
» Гумбиненъ	24148	17406	20207	117
» Инстербургъ	31720	22048	28574	799
» Даркеменъ	22359	28201	15269	176
» Ангербургъ	21380	22403	13052	156
» Гольдапъ	24225	18980	16880	153
» Олецко	22417	20540	11640	127
» Лыкъ	26070	30167	15826	179
» Лёценъ	19605	24392	11877	251
» Зенсбургъ	21840	30276	12248	189
» Іоганнисбургъ	25198	23305	13644	58
Итого въ окр. Гумбиненъ.	403115	314459	314374	4292
ВСЕГО въ пров. Вост. Пруссія	958288	937039	699971	25545
Округъ Данцигъ.				
Городъ Эльбингъ	591	12	738	370
Уѣздъ Эльбингъ	23508	4558	11554	3511
» Маріенвердеръ	30458	1000	17803	6432
Городъ Данцигъ	464	127	1474	492
» Данцигеръ-Нидерунгъ	13540	106	11118	4310
» Данцигеръ-Хёхе	10733	15703	9514	3424
» Диршау	12949	28914	10803	2473
» Прейсишъ-Старгардъ	18975	24713	13912	3491

Округа и уѣзды.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Уѣздъ Берентъ	21751	33729	12779	2090
» Картгаузъ	26884	24059	16126	1499
» Нейштадтъ	15265	13340	10904	1333
» Путцигъ	12752	16989	9302	561
Итого въ окр. Данцигъ	187870	163250	126027	29986
Округъ Маріенвердеръ.				
Уѣздъ Штумъ	20528	17770	16869	2785
» Маріенвердеръ	25737	41263	24411	5715
» Розенбергъ	24191	73211	20457	1220
» Лёбау	27937	34132	19205	2053
» Страсбургъ	27279	35023	20904	1816
» Бризенъ	21385	46282	19215	1002
» Торнъ	22333	43265	20726	2974
» Кульмъ	21334	52212	20595	2288
» Грауденцъ	23966	51702	23149	3111
» Швецъ	30966	45280	26816	6729
» Тухель	11645	34951	8163	1631
» Коницъ	19151	36829	12202	2379
» Шлохау	28417	74345	19211	3632
» Флатовъ	31927	98959	25867	4275
» Дейчъ-Кроне	28924	103551	21091	7212
Итого въ окр. Маріенвердеръ	365730	788775	298881	48822
ВСЕГО въ пров. Западн. Пруссія	553600	952025	424908	78808

Приложеніе X.

Количество скота въ Вост. и Зап. Пруссіи

(по переписи 1 Дек. 1892 г.). (Данныя относительныя).

Округа и ихъ уѣзды:	На 10 кв. кил. приходится:				На 1000 челов. приходится:			
	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Кенигсбергъ.								
Уѣздъ Мемель	217,89	194,00	263,96	3,33	308,74	274,89	374,01	4,71
» Фришгаузенъ	282,32	287,38	165,78	4,49	578,00	588,37	339,41	9,20
Городъ Кенигсбергъ	357,79	5,51	283,12	42,09	4,42	0,07	3,49	0,52
Уѣздъ Кенигсбергъ	320,37	266,15	180,98	7,64	610,31	507,02	344,76	14,55
» Лабіау	210,06	139,68	258,93	3,89	420,52	279,61	518,34	7,78
» Велау	238,88	258,02	206,35	7,04	522,86	564,75	451,64	15,40
» Гердауенъ	288,17	379,62	208,68	5,74	693,18	913,17	501,98	13,80
» Растенбургъ	291,89	536,03	214,80	3,74	589,20	1082,00	433,58	7,55
» Фридландъ	289,78	647,28	209,70	7,03	597,45	1334,53	432,35	14,49
» Пр.-Эйлау	293,65	406,63	193,84	11,75	683,55	946,53	451,21	27,36
» Гейлигенбейль	362,03	280,15	223,61	16,55	733,33	567,48	452,94	33,52
» Браунсбергъ	316,12	175,44	240,02	10,63	572,85	317,91	434,94	19,27
» Гейльсбергъ	319,64	260,98	251,22	14,20	653,98	533,95	513,98	29,05

Округа и ихъ уѣзды.	На 10 кв. кил. приходится:				На 1000 чел. приходится:			
	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Уѣздъ Рёссель	289,96	281,37	241,82	20,41	500,82	485,98	417,66	35,25
» Алленштейнъ	217,29	162,67	123,19	13,27	379,62	284,25	215,26	23,19
» Ортельсбургъ	227,96	158,48	90,53	1,25	553,45	384,75	219,80	3,03
» Нейденбургъ	194,20	224,57	91,00	10,00	565,75	654,22	265,10	29,13
» Остероде	205,46	347,34	110,40	14,22	459,14	776,20	246,71	31,78
» Морунгенъ	255,48	405,02	178,91	17,13	604,24	957,91	423,14	40,56
» Пр.-Голландъ	306,84	394,25	232,80	20,30	636,92	818,34	483,23	42,14
Итого въ окр. Кенигсбергъ	263,01	294,94	182,67	10,07	473,64	531,14	328,97	18,13
Округъ Гумбиненъ.								
Уѣздъ Гейдекругъ	257,91	63,49	227,06	7,45	490,99	120,87	432,27	14,19
» Нидерунгъ	328,81	36,23	325,80	2,92	528,27	58,20	523,43	4,69
» Тильзитъ	311,06	85,78	330,64	10,10	354,00	97,62	376,29	11,50
» Рагнитъ	264,67	168,18	247,32	1,88	589,13	374,54	550,50	4,18
» Пилькалленъ	307,69	225,61	252,64	0,86	699,17	512,67	574,10	1,95
» Сталупёненъ	339,11	241,83	340,55	1,20	526,06	375,15	528,29	1,85
» Гумбиненъ	331,24	238,76	277,18	1,61	493,54	355,75	412,99	2,39
» Инстербургъ	263,85	183,40	237,68	6,65	441,89	307,15	398,07	11,13
» Даркеменъ	294,55	371,51	201,15	2,32	653,64	824,42	446,37	5,15
» Ангербургъ	231,05	242,10	141,05	1,69	594,70	623,15	363,05	4,34
» Гольдапъ	245,66	190,91	169,79	1,54	538,31	421,76	375,09	3,40
» Олецко	266,48	244,17	138,57	1,51	554,86	508,40	288,11	3,14
» Лыкъ	231,38	267,75	140,46	1,59	475,70	550,15	288,77	3,27
» Лёценъ	219,20	272,72	132,79	2,81	669,10	583,04	284,19	6,01
» Зенсбургъ	176,92	245,26	99,22	1,53	447,93	620,94	251,20	3,85
» Іоганнисбургъ	150,01	138,74	81,22	0,35	516,91	478,08	279,89	1,19
Итого въ окр. Гумбиненъ	253,86	198,03	197,07	2,70	512,53	399,81	399,71	5,46
ВСЕГО въ пров. В. Пруссія	259,08	253,34	189,24	6,91	489,26	478,41	357,37	13,04
Округъ Данцигъ.								
Городъ Эльбингъ	471,10	9,57	588,28	294,04	14,21	0,29	17,75	8,90
Уѣздъ Эльбингъ	386,76	74,09	190,09	57,76	625,05	121,19	307,21	93,33
» Маріенбургъ	375,36	12,32	219,40	79,27	520,19	17,08	304,05	109,85
Городъ Данцигъ	231,49	63,36	735,38	245,46	3,86	1,06	12,25	4,09
Уѣздъ Данцигеръ-Нидерунгъ	283,05	2,22	232,42	90,10	397,95	3,11	326,77	126,68
» Данцигеръ-Хёхе	248,27	363,24	220,08	79,20	269,92	394,91	239,27	86,11
» Диршау	277,69	620,06	231,67	53,03	355,24	793,23	296,57	67,84
» Пр.-Старгардъ	179,43	233,69	131,56	33,01	383,33	499,24	281,04	70,52
» Берентъ	175,78	272,57	103,27	16,89	473,39	734,08	278,12	45,49
» Картгаузъ	192,52	172,29	115,48	10,74	450,36	403,04	270,14	25,11
» Нейштадтъ	179,38	156,76	128,13	15,66	366,42	320,21	261,74	32,00
» Путцигъ	219,08	291,87	159,81	9,64	530,01	706,11	386,02	23,32
Итого въ окр. Данцигъ	236,22	205,26	158,46	37,70	318,27	277,08	213,99	50,89
Округъ Маріенвердеръ.								
Уѣздъ Штумъ	320,28	277,25	263,19	43,45	568,88	492,45	467,48	77,18
» Маріенвердеръ	269,97	432,84	256,06	59,95	404,19	648,02	383,57	89,75
» Розенбергъ	232,56	703,83	196,67	11,73	493,68	1494,07	417,48	24,90
» Лёбау	288,08	351,96	198,04	21,17	536,72	655,74	368,07	39,44
» Страсбургъ	257,49	330,59	197,52	17,14	515,67	662,06	395,10	34,33
» Бризенъ	303,30	656,41	272,52	14,21	536,46	1161,05	482,05	25,14
» Торнъ	245,00	474,64	227,37	32,63	255,11	494,21	236,75	33,97
» Кульмъ	294,41	720,53	284,21	31,58	466,71	1142,22	450,55	50,05

Округа и ихъ уѣзды.	На 10 кв. кил. приходится:				На 1000 чел. приходится:			
	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Уѣздъ Грауденцъ	300,381	648,294	290,555	39,205	378,391	817,749	365,999	49,219
» Швецъ	185,768	271,924	160,964	40,351	394,902	576,791	341,966	85,773
» Тухель	135,993	407,297	95,928	19,704	422,922	1264,923	295,927	59,700
» Конитцъ	135,709	260,706	86,716	16,780	364,552	701,775	232,749	45,733
» Шлохау	133,000	347,296	89,991	17,700	437,555	1144,772	295,980	55,992
» Флатовъ	209,718	648,756	169,748	28,701	490,701	1518,780	397,700	65,761
» Дейчъ-Кроне	134,905	478,990	97,774	33,742	440,920	1575,995	320,999	109,776
Итого въ окр. Маріенвердеръ	208,922	449,907	170,916	27,980	433,907	934,901	353,991	57,982
ВСЕГО въ окр. З. Пруссія . .	177,776	373,908	166,552	30,88	386,914	664,904	296,538	54,997

Приложеніе XI.

Количество лошадей въ Восточной и Западной Пруссіи,

съ распредѣленіемъ ихъ по округамъ и уѣздамъ, (перепись 1892 года).

Округа и ихъ уѣзды.	Отъ 1 до 4 л.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На 10 кв. километр. приходится:	На 1000 чел. мѣстн. насел. приходится:
	Всего.	Въ томъ числѣ войсков.	Заводск. произв.	Исключит. рабочихъ.	Войсков. лошад.	Разныхъ другихъ.	Итого.			
Округъ Кенигсбергъ.										
Уѣздъ Мемель	2244	1	10	6933	8	702	7653	9897	117,357	166,359
» Фишгаузенъ	2313	2	27	8405	16	1126	9574	11887	111,994	229,218
Городъ Кенигсбергъ	39	—	5	103	1902	2571	4581	4620	2315,109	28,158
Уѣздъ Кенигсбергъ	2249	4	21	11496	4	519	12040	14289	136,921	259,248
» Лабіау	2149	—	20	5945	3	1328	7296	9445	88,165	177,147
» Велау	3232	1	42	6969	17	1794	8822	12054	113,142	248,925
» Гердауенъ	3768	1	16	5912	3	1471	7402	11170	132,710	317,777
» Растенбургъ	3424	—	157	7465	—	629	8251	11675	133,549	269,944
» Фридландъ	4420	543	17	7648	3	598	8266	12686	144,907	297,904
» Пр.-Эйлау	4469	—	39	11015	4	600	11658	16127	130,991	304,772
» Гейлигенбейль	3350	1	64	7965	7	672	8708	12058	132,985	269,710
» Браунсбергъ	4781	—	132	8723	3	307	9165	13946	147,141	267,712
» Гейльсбергъ	5751	—	34	10579	—	421	11034	16785	153,924	313,552
» Рёсселъ	4986	—	22	8150	4	503	8679	13655	153,335	264,983
» Алленштейнъ	3099	1	37	9070	1018	349	10474	13573	100,908	174,938
» Ортельсбургъ	2437	1	70	6500	8	947	7525	9962	58,755	141,966
» Нейденбургъ	2064	5	32	5978	17	328	6355	8419	51,755	150,518
» Остероде	1946	2	30	6651	45	1179	7905	9851	63,344	141,777
» Морунгенъ	3794	369	48	8799	21	351	9219	13013	102,988	243,535
» Пр.-Голландъ	4702	433	22	8448	7	464	8941	13643	158,373	329,549
Итого въ окр. Кенигсбергъ	64617	1364	845	152754	3090	16859	173548	238165	112,983	203,119
Округъ Гумбиненъ.										
Уѣздъ Гейдекругъ	1804	2	21	5645	6	44	5716	7520	93,375	178,944
» Нидерунгъ	3797	—	30	8029	1	371	8431	12228	136,986	219,987
» Тильзитъ	4189	20	27	8475	720	842	10064	14253	174,575	198,988
» Рагнитъ	5784	366	19	9404	170	730	10323	16107	132,925	294,553
» Пилькалленъ	4856	180	11	9639	7	584	10241	15097	142,737	323,553
» Сталупёненъ	4018	679	25	6841	525	1082	8473	12491	177,965	275,556
» Гумбиненъ	3719	351	21	7284	138	672	8115	11834	162,553	241,987
» Пистербургъ	4575	12	166	9789	1082	715	11752	16327	135,981	227,945

Округа и ихъ уѣзды.	Отъ 1 до 4 л.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На 10 кв. километр. приходится:	На 1000 чел. мѣстн. насел. приходится:
	Всего.	Въ томъ числѣ войсковъ.	Заводск. произв.	Исключит. рабочихъ	Войсков. лошад.	Разныхъ другихъ.	Итого.			
Уѣздъ Даркеменъ	3502	800	188	6612	166	375	7341	10843	142,984	316,998
» Ангербургъ	3237	465	36	6090	8	791	6925	10162	109,982	282,166
» Гольдапъ	2667	1	29	6876	176	256	7337	10004	100,662	222,930
» Олецко	2842	—	15	5747	143	286	6191	9033	107,938	223,958
» Лыкъ	3754	—	20	7471	636	247	8374	12128	107,964	221,930
» Лѣценъ	2449	5	35	6056	13	467	6571	9020	100,985	215,985
» Зенсбургъ	2426	6	20	6534	7	451	7012	9438	76,945	193,957
» Іоганнисбургъ	2789	—	32	5965	10	346	6352	9142	54,942	187,954
Итого въ окр. Гумбиненъ	56308	2887	695	116457	3808	8259	129219	185627	116,990	346,901
ВСЕГО въ пров. Вост. Пруссія	120925	4251	1540	269211	6898	25118	302767	423792	114,958	216,937
Округъ Данцигъ.										
Городъ Эльбингъ	44	—	10	148	5	720	883	927	738,994	22,930
Уѣздъ Эльбингъ	3001	1	38	6706	3	230	6977	9978	164,916	265,930
» Маріенбургъ	5754	2	110	13252	7	799	14168	19922	245,962	340,924
Городъ Данцигъ	104	13	5	100	1097	1458	2660	2764	1378,997	22,997
Уѣздъ Данцигеръ-Нидерунгъ	2553	3	55	6182	2	202	6441	8994	188,909	264,934
» Данцигеръ-Хёхе	887	4	26	4231	209	364	4830	5717	132,923	143,978
» Диршау	1349	1	34	4584	2	610	5230	6579	141,909	180,949
» Пр.-Старгардъ	1619	1	29	5390	485	302	6206	7825	74,900	158,908
» Берентъ	1732	2	32	4633	9	186	4860	6588	53,924	143,938
» Картгаузъ	1857	1	26	4147	19	1059	5251	7108	50,990	119,907
» Нейштадтъ	723	—	10	3049	33	885	3977	4700	55,923	112,989
» Путцигъ	795	—	10	2477	3	96	2586	3381	58,909	140,952
Итого въ окр. Данцигъ	20414	28	385	54899	1874	6911	64069	84483	106,923	143,930
Округъ Маріенвердеръ.										
Уѣздъ Штумъ	2858	—	51	7213	—	420	7684	10542	164,948	292,914
» Маріенвердеръ	2739	2	163	9207	227	538	10135	12874	135,904	202,918
» Розенбергъ	2486	—	43	6551	1034	460	8088	10574	101,966	215,979
» Лёбау	2487	1	36	6983	20	388	7427	9914	102,923	190,947
» Страсбургъ	2329	—	69	6884	12	320	7285	9614	90,975	181,974
» Бризенъ	1769	1	41	5632	4	186	5863	7632	108,994	191,945
» Торнъ	2074	5	66	5690	857	879	7492	9566	104,994	109,927
» Кульмъ	1727	1	22	5883	19	447	6371	8098	111,975	177,915
» Грауденцъ	2466	1	27	7225	521	815	8618	11084	139,912	175,994
» Швецъ	2385	—	44	8214	—	450	8708	11093	66,945	141,934
» Тухель	943	—	23	2611	2	135	2771	3714	43,935	134,934
» Коницъ	1134	4	34	3513	5	605	4157	5291	37,936	100,981
» Шлохау	1346	—	25	6010	15	410	6460	7806	36,954	120,919
» Флатовъ	2385	1	40	7055	7	626	7728	10113	66,926	155,991
» Дейчъ-Кроне	1614	—	24	6645	23	570	7262	8876	41,914	135,908
Итого въ пров. Маріенвердеръ	30742	16	708	95346	2746	7249	106049	136791	77,988	161,998
ВСЕГО въ Зап. Пруссіи	51156	44	1093	150245	4620	14160	170118	221274	86,971	154,934

Приложеніе XII.

Перечисленіе частныхъ конскихъ заводовъ въ провинціи Восточн. Пруссія.

Округа.	Уѣзды.	Названіе населенныхъ пунктовъ.	Примѣчанія.
Кенигсбергскій.	Мемель.	Гётсгёфенъ. Лёбартенъ.	
	Фишгаузенъ.	Калленъ. Ландкеймъ. Повайенъ. Прилакенъ.	Полукровн. лошади.
	Кенигсбергъ.	Егерталь. Вернсдорфъ.	
	Велау.	Аугкенъ. Эрутсвальде. Лейсиненъ. Линкененъ. Триммау. Ваклакенъ. Прогенъ. Альтъ-Велау.	Поставка лошадей для ремонт. комиссій. Поставка лошадей для ремонт. комиссій.
	Гердауенъ.	Биркенфельдъ. Лоншкенъ. Мауенвальде. Шелленбергъ. Шёнвизе. Софіенбергъ. Вонинкеймъ.	
	Растенбургъ.	Дёрингкъ. Денгофштейнъ. Глаубиттенъ. Глиттененъ. Гейнрихсгёфенъ. Эзау. Каршау. Кёскеймъ. Коршенъ. Лангхеймъ. Марклакъ. Микельникъ. Клейнъ-Нейгофъ. Пётшендорфъ. Посевангенъ. Прассенъ. Шарфенортъ. Зильцкеймъ. Зоргенштейнъ. Ванготтенъ. Вейцдорфъ. Воршенъ.	
	Фридландъ.	Гальбенъ. Георгенау. Гроссъ-Клиттенъ. Мертенсдофъ. Постенекъ. Редденъ. Роттёркенъ.	

Округа.	Уѣзды.	Названіе населенныхъ пунктовъ.	Примѣчанія.
Кенигсбергскій.	Фридландъ.	Рюксгарбенъ. Зандлокъ. Шипшенбейльсгофъ. Гроссъ-Зонненбургъ. Спорвиттенъ. Викенъ. Вонсдорфъ. Воопенъ.	Поставка лошадей для ремонт. комиссій.
	Прейсишъ-Эйлау.	Бондельсъ. Лабененъ. Софіенбергъ.	Поставка лошадей для ремонт. комиссій.
	Гейлигенбейль.	Генсбергъ. Клингбекъ. Кукененъ. Куталленъ. Мюкюненъ. Стутененъ. Волитникъ.	
	Алленштейнъ.	Лейсенъ. Пистккеймъ. Гроссъ-Рамсау. Шёнфлисъ.	
	Ортельсбургъ.	Пфаффендорфъ. Саадау.	
	Нейденбургъ.	Бальденъ. Тауерзее.	
	Остероде.	Горнсбергъ. Пётцдорфъ.	
	Морунгенъ.	Гейсельнъ. Гонсвальде. Липницъ. Ломпъ. Мальдейтенъ. Моталенъ. Обухсгёфенъ. Питтененъ. Прёкельвицъ. Ромбиттенъ. Зассенъ.	
	Прейсишъ-Голландъ.	Ангуиттенъ. Дроулиттенъ. Кёршлиттенъ. Кусфельдъ. Шлобиттенъ. Шторхнестъ. Штейнъ. Зумфъ.	
Гумбиненскій.	Тильзитъ.	Гейдебергъ. Альтъ-Карчевишкенъ. Шимкейтенъ. Вилькишкенъ.	

Округа.	Уѣзды.	Названіе населенныхъ пунктовъ.	Примѣчанія.
Гумбинненскій.	Рагнитъ.	Асцолиненъ.	
		Гудгалленъ.	Ремонт. депо.
		Карпотшенъ.	
		Ленкенъ.	
		Лесгевангминенъ.	
		Мёзенъ.	
		Раудонатшенъ.	
		Тильзевишкенъ.	
		Тусайненъ.	
		Іссейнъ.	
		Вишвиль.	
	Пилькалленъ.	Аугстутшенъ.	
		Дористаль.	
		Эрзерупенъ.	
		Кёнигсбухъ.	
		Лосдинеменъ.	
		Линдикенъ.	
		Лобегалленъ.	
		Мальвишкенъ.	
		Мешкушенъ.	
		Послёненъ.	
		Шаренъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій
		Скардупёненъ.	
		Чарделенъ.	
		Топневальде.	
	Сталлупёненъ.	Байоргалленъ.	Ремонт. депо.
		Будупёненъ.	» »
		Дагезенъ.	
		Гёриттенъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Егерсталь.	
		Альтъ-Каттенау.	Ремонт. депо.
		Керинъ.	
		Милуненъ.	
	Гумбиненъ.	Аугступёненъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Буйліенъ.	
		Грюнвейтшенъ.	
		Камишкеменъ.	
		Ниммердорфъ.	
		Пурпесдлинъ.	
		Гроссъ-Пуспериъ.	
		Рорфельдъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Содененъ.	
		Станейтшенъ.	
		Ширгупёненъ.	
		Вальтеркеменъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Вертгеймъ.	
	Инстербургъ.	Альтгофъ-Инстербургъ.	
		Блакшненъ.	
		Дадлакенъ-Альтгофъ.	
		Дидлакенъ-Нейгофъ.	
		Эйнзидель.	
		Грабовенъ.	
		Юкельнъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Кальвишкенъ.	
		Кеппуренъ.	
		Мюртенгофъ.	Значит. конск. завод.
		Неттшенъ.	
		Платенъ.	
		Зантильтенъ.	

Округа.	Уѣзды.	Названіе населенныхъ пунктовъ.	Примѣчанія.
Гумбинненскій.	Инстербургъ.	Шлосбергъ. Стагутшенъ. Цилейтшенъ.	
	Даркеменъ.	Ангераппъ. Домбровкенъ. Эгертпиненъ. Эсцергалленъ. Яутекенъ. Юліенфельде.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Клазовенъ. Лаунинкенъ. Ленкелишкенъ. Лингваровенъ. Менкиммен ъ. Менцельсвальде. Микальбуде.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Нейтремпенъ. Гроссъ-Нотрпиенъ. Розенингкенъ. Рубейтшенъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Татаренъ. Ведернъ.	Неисключ. верхов. лош.
	Ангербургъ.	Ангербургъ. Буддернъ. Будшенъ. Карлсфельде. Эшекортъ. Юргутшенъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
		Резау. Шперлшигъ. Штейнортъ. Гроссъ-Зункельнъ. Венцкенъ.	Пост. лош. для рем. ком. Ремонт. депо. Значит. кон. заводъ.
	Гольдапъ.	Балюпёненъ. Бинненвальде. Блудзенъ. Тольмингкменъ. Вилькассенъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
	Олецко.	Ольшёвенъ. Рдзавенъ. Зальцведель. Вензёвенъ.	
	Лыкъ.	Гарцизенъ. Юха. Страдаунен ъ.	
	Лёценъ.	Гломбовенъ. Грюнвальде. Нотистенъ. Тимау.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.
	Зенсбургъ.	Барановенъ. Боркенъ. Дибовенъ. Георгенталь.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.

Округа.	Уѣзды.	Названіе населенныхъ пунктовъ.	Примѣчанія.
Гумбинненскій.	Іоганнисбургъ.	Егерсвальде. Юліенталь. Коцгартенъ. Матейсенъ. Міодунскенъ. Пуппенъ. Калишкенъ. Каморовенъ. Лункенъ. Вензовенъ.	Поставка лошад. для ремонт. комиссій.

II.

Страна между р.р. Вислою, Нетца-Вартою, Одеромъ и Балтійскимъ моремъ.

Часть Прусскаго королевства между р. р. Вислою, Нетца-Вартою, Одеромъ и моремъ включаетъ въ себѣ: части Данцигскаго и Маріенвердерскаго округовъ провинціи Западной Пруссіи [1]), небольшую часть провинціи Познани [2]), почти всю провинцію Померанію [3]) и нѣсколько уѣздовъ округа Франкфуртъ, провинціи Бранденбургъ [4]).

Пространство, занимаемое страною, доходитъ до 46359,50 кв. кил., съ населеніемъ въ 1.885.058 ч.

Упомянутая область между р. р. Вислою и Одеромъ и къ сѣверу отъ р. Нетцы до моря, составляетъ продоженіе той же, преимущественно равнинной полосы, усѣянной группами холмовъ и озеръ, покрытой въ значительной степени лѣсами и изрѣзанной рѣками и ручьями съ болотистыми долинами, которая растилается отъ сѣверныхъ подножій горныхъ кряжей и хребтовъ центральной Европы (Карпатовъ, Судетовъ и проч.). Эту равнинную полосу, на пространствѣ между р. р. Вислою и Одеромъ, паралельно морю, прорѣзываетъ Урало-Балтійская плоская гряда, дающая отроги преимущественно въ южномъ направленіи и заполняющая собою почти все описываемое пространство; только въ западной части—въ долинѣ Одера и его притоковъ—остается незначительное число равнинныхъ пространствъ.

Часть помянутой гряды, пролегающей по описываемой области, носитъ названіе *Померанской плоской возвышенности.* Возвышеннѣйшую часть ея составляетъ Картгаузское плато, къ западу отъ Данцига, поднимающееся отъ 660 до 900 футовъ надъ уровнемъ моря, мѣстами же и выше; въ направленіи, сначала къ западу, а потомъ къ юго-западу отъ этого плато идетъ водораздѣльная линія, при чемъ весьма немногія точки ея поднимаются до высоты одинаковой съ плато.

Скаты Померанской плоской возвышенности круто спускаются къ сѣверу. Къ югу и юго-востоку—скаты ниспадаютъ двумя уступами, изъ коихъ первый, высотою отъ 330 до 600 ф. надъ уровнемъ моря, тянется на разстояніи отъ 30 до 100 верстъ слишкомъ, а второй—не выше 330 фут. надъ уровнемъ моря, пройдя разстояніе не свыше 10—15 верстъ, упирается въ р. р. Вислу и Нетцу, образуя ихъ нагорные берега, мѣстами овражистые. Слабое паденіе перваго уступа приводитъ къ образованію на его площади бѣдной и скудной полосы, съ обширными болотами, покрытыми лѣсами. Описанная плоская гряда составляетъ водораздѣлъ въ этой области, при чемъ воды, ниспадающія съ нея, текутъ: однѣ,—и преимущественно, къ морю и къ р. Нетцѣ, въ направленіи юго-сѣвера, пересѣкая собою всѣ пути между р. р. Вислою и Оде-

---

[1]) Уѣзды: Данцигскаго округа—г. Штаргардъ, Нейштадтъ, Картгаузъ, Берендтъ; Маріенвердерскаго: Конницъ, Тухель, Шлоховъ, Флатовъ, Дейчъ-Кроне и Швецъ.

[2]) Уѣзды Бромбергъ, Вирзницъ, Чарникоу.

[3]) Округъ Кеслинъ и часть Штетинскаго округа (уѣзды: Грейфенбергъ, Камминъ, Регенвальде, Наугардъ, Саацигъ, Пирицъ и Грейфенгагенъ).

[4]) Уѣзды: Кенигсбергъ, Сольдинъ, Арнсвальде, Фридебергъ и Ландсбергъ.

ромъ; другія—впадаютъ въ послѣднія двѣ рѣки, направляясь, частью паралельно морю, а частью также по меридіану.

Многочисленныя озера, находящіяся въ этой области, особенно значительны въ юго-западной и восточной частяхъ ея; рѣки, за исключеніемъ составляющихъ граничныя линіи разсматриваемаго пространства, не велики.

Лѣсными площадями страна богата, при чемъ онѣ распредѣляются довольно равномѣрно; наиболѣе значительныя лѣсныя пространства, по величинѣ площадей и по скученности группъ, находятся: 1) въ долинахъ р. р. Браге и Шварцвассера, впадающихъ въ Вислу, 2) на возвышеннѣйшихъ частяхъ Картгаузскаго плато, 3) въ долинахъ р. р. Драге и Кюдова.

Морское побережье почти сплошь состоитъ изъ непрерывныхъ сыпуче-песчаныхъ дюнъ, которыми береговой уступъ описанной выше возвышенности вступаетъ въ море, продолжаясь и въ немъ весьма медленнымъ паденіемъ, — что приводитъ къ труднодоступности приморскихъ береговъ Помераніи для глубоко сидящихъ судовъ; только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ берегъ круче спускается въ море и значительно возвышается надъ уровнемъ его. Кромѣ того, побережье изобилуетъ озерами, разбросанными повсюду и находящимися почти всегда вплотную къ береговой линіи; наконецъ, при устьяхъ Вислы и Одера образуются песчаными отмелями обширные заливы или лиманы (Haff), труднодоступные для большихъ судовъ.

Обзоръ страны.

а) Поверхность.

Проходящую по области часть Урало-Балтійской гряды, въ общемъ носящей здѣсь названіе *Померанской плоской возвышенности*, по высотѣ и характеру мѣстности, можно раздѣлить, съ востока на западъ, на три главныя части: *Померелленскій хребетъ*, *Померанское озерное плато* и *Неймаркское плато*.

А) *Померелленскій хребетъ* простирается отъ р. Вислы до Померанскаго озернаго плато, съ которымъ соприкасается между г. г. Бублицемъ и Бальденбургомъ (долины р.р. Радуе и Кюдова). Восточную его часть составляетъ *плато* Картгаузъ (Картузъ) западную—*Восточно-Померанское плато*.

1) *Плато Картгаузъ*, самая высокая часть плоской возвышенности въ провинціи З. Пруссіи, простирается съ юга на сѣверъ, отъ долины р. Ферзы до долины р. Реды, на 30 верстъ, а съ в. на з., отъ Данцига до в. Померанскаго плато, на 50 слишкомъ верстъ.

Разрѣзъ этого плато имѣетъ отъ 660—900 футъ высоты надъ поверхностью моря, съ отдѣльными вершинами, доходящими до 1100 футъ. (Гора Турмбергъ (334 метра) 1095 ф.).

Границу этого плато составляютъ: на востокѣ—линія отъ Шёнека до Данцига и мѣстечка Реды; на сѣверѣ—долина рѣки Реды; на югѣ—линія отъ озера Вздзидзе до Щёнека по теченію рѣки Ферзе; на западѣ—граница между провинціями Пруссіей и Помераніей. Въ срединѣ плато лежитъ озеро Радоупе въ глубокой котловинѣ 166 метр. (544 фута); деревня Штендзицъ на его южномъ концѣ лежитъ на высотѣ 175 метр. (574 ф.). Озеро это, имѣя направленіе отъ ю.-з. къ с.-в., дѣлитъ плато на двѣ части: лежащая къ западу подымается у Гостоміе на 228 м. (747 ф.), у Скланы на 225 м. (738 ф.), у Бончкахютте на 261 м. (856 ф.); тамъ же получаютъ начало рѣки, текущія въ море—Леба, Буковина (Люпова) и Штольпе (послѣдняя на высотѣ до 250 м. (820 ф.). Въ верхнемъ теченіи р. Штольпы находятся высоты: Сулленцинъ 250 м. (820 ф.), Кистовъ 249 м. (816 ф.), Паршау 220 м. (722 ф.) и множество мелкихъ озеръ. Къ востоку отъ озера Радауне плато еще болѣе возвышается, заклю-

чая въ себѣ большое количество озеръ, изъ которыхъ оз. Острицъ, дающее начало р. Радаунѣ, впадающей въ р. Вислу, лежитъ только на 5 футъ ниже озера Радауне. Къ сѣверу отъ р. Радауны городъ Картгаузъ (Картузъ) возвышается на 226 м. (741 ф.), а находящаяся вблизи гора Капелленбергъ на 262 м. (859 ф.). Къ югу отъ оз. Острицъ подымается песчаная и почти голая группа горъ Шёнебергъ, къ с.-в. отъ деревни Шенбергъ, 250 м. (820 ф.), съ горою Турмбергъ 334 м. (1095 ф.), высочайшею вершиною Урало-Балтійской гряды, и горою Хокенбергъ въ 293 м. (961 ф.). Отъ этой группы горъ плато особенно быстро понижается только на югъ; на сѣверъ же, западъ и на востокъ постепенно; такъ къ востоку, между рѣками Радауной и Регницемъ, лежатъ: деревни—Фишерхютте на высотѣ 255 м. (836 ф.), Эггерсхютте 250 м. (820 ф.), Хоппендорфъ 235 м. (770 ф.) и одна высота, между деревнями Бартчъ и Криссау, 219 м. (718 ф.). На значительной высотѣ, окруженное лѣсистыми горами, лежитъ оз. Маріенъ 195 м. (640 ф.); тамъ же находятся высоты: у Нидеръ-Кланау 255 м. (836 ф.), у Хуттенфельда 277 м. (908 ф.) и у Оберъ-Бушкау 268 м. (879 футъ). Далѣе къ востоку, вдоль рѣкъ Кладау и Радауны, отроги плато сохраняютъ еще довольно значительную высоту, такъ Кельнинъ лежитъ на высотѣ 156 м. (512 ф.), но Вопненбергъ, уже вблизи Данцига, имѣетъ только 74 м. (242 ф.). Горы, составляющія восточную окраину плато, имѣютъ слѣдующую высоту: у С. Альбрехта, близъ Данцига (форты Бишофсбергъ и Гагельсбергъ), отъ 55 — 60 метровъ (180—200 ф.), у Оливы гора Карльсбергъ 106 м. (347 ф.) и къ сѣверу, у Нейштадта, гора Капелленбергъ 101 м. (331 футъ).

Къ югу, вдоль рѣкъ Шварцвассера и Ферзы, плато понижается сначала довольно быстро, уже у Альтъ-Грабау, въ 6 верстахъ отъ Шёнебергскихъ горъ, высота только 211 метр. (692 ф.), но затѣмъ до оз. Вздзидзе пониженіе идетъ уже постепенно.

Къ сѣверу, между *Картгаузомъ* (Картузомъ) и Нейштадтомъ, плато понижается очень медленно и долго еще сохраняетъ значительную высоту, такъ въ уѣздѣ Картгаузъ: гора Шпицбергъ, у Залензе, 256 м. (840 ф.), горы у Поміекцинскахюта 250 м. (820 ф.), у Эзельшау 209 м. (685 ф.) и у Зеефельда 189 м. (620 ф.); въ уѣздѣ Нейштадтъ: Стрцепцъ 204 м. (669 ф.), Шёнвальде 234 м. (767 ф.) и Донасбергъ 211 м. (694 ф.).

Картгаузское (Картузское) плато, за исключеніемъ восточныхъ отлогостей (отъ Цукау до Данцига), представляетъ весьма пересѣченную, гористую мѣстность, покрытую большимъ количествомъ озеръ, болотъ, ручьевъ и рѣкъ (горнаго характера), текущихъ въ разныхъ направленіяхъ, по большей части, въ глубокихъ, узкихъ съ крутыми берегами, долинахъ. Лѣса, преимущественно хвойныхъ породъ, покрываютъ въ изобиліи самое плато, его южныя и сѣверныя отлогости, а также и восточную окраину, и тѣмъ сообщаютъ мѣстности закрытый и пересѣченный характеръ. Почва по большей части песчана и мало плодородна. Населеніе, за исключеніемъ Данцигскаго уѣзда, рѣдкое и бѣдное. Вообще, благодаря мѣстности, весьма способствующей оборонѣ, не смотря на достаточное количество удобныхъ путей, наступленіе отъ нижней Вислы къ Одеру по Картгаузскому плато можетъ представить значительныя затрудненія.

2) *Восточно-Померанское плато* есть непосредственное продолженіе Картгаузскаго плато. Границы его можно опредѣлить такъ: съ юга—линіей г.г. Бальденбургъ—Самполь—Шворгинась (на р. Брагѣ и Каршинскомъ озерѣ), съ запада—линіей Сидовъ—Штеглинъ, съ сѣвера—линіей отъ Штеглина черезъ Квакенбургъ и, наконецъ, съ восточной стороны—линіей, идущей мимо г. Столпа (Штольпе), черезъ Сорховъ и Цезеновъ до сѣверной окраины Царновицкаго озера. Высшая часть плато (водораздѣлъ) лежитъ немного къ с. отъ южной границы, отдѣляющей пр. Померанію отъ

пр. Пруссіи и совпадаетъ съ ней только у мѣстечка Кремербруха. Къ югу и сѣверу скаты плато спадаютъ постепенно. Здѣсь берутъ начало рѣки Випперъ и Грабовъ, впадающія въ море, и Брага, впадающая въ Вислу. Всѣ онѣ въ верхнихъ своихъ частяхъ имѣютъ большое паденіе и за исключеніемъ р. Браги, текущей на ю.-в., направляютъ свое теченіе на сѣверъ и сѣверо-западъ. На самомъ плато, между г. Бублицемъ и деревней Гроссъ Польценъ (къ востоку отъ Бютова, (Бытова), имѣются слѣдующія высоты: Штейнбергъ 267 м. (876 ф.), высшая точка всей Помераніи у Папенцинскаго озера; Альтъ-Швессинскія высоты 207 м. (679 ф.); гора Биркхофъ 257 м. (843 ф.) у Кремербруха, Платтенхеймерскія горы 259 м. (849 ф.), гора Каффкенъ близъ р. Штидницъ и Польценскія горы 236 м. (774 ф.). На сѣверныхъ склонахъ: Святая гора 238 м. (780 ф.) у Полльнова. Между р.р. Грабовъ и Випперъ: Баренбергъ 216 м. (715 ф.) и Девекенбергъ 191 м. (626 ф.) къ востоку отъ Полльнова и къ западу отъ р. Штидницъ; высоты у Вокнина 191 м. (626 ф.), у Клевштейна 232 м. (761 ф.) и горы у Третена, къ востоку отъ р. Штидницъ. Между р.р. Випперъ и Штольпе: горы у Карльсвальда 238 м. (780 ф.), Нейховъ 228 м. (747 ф.), Альтъ-Кольцигловъ 211 м. (692 ф.), къ западу отъ р. Касленца и Сигнальная гора 204 м. (669 ф.), у Виллингскаго озера и Гроссъ Помейске. Между р.р. Штольпе и Люповъ, тамъ, гдѣ незначительная рѣчка Шоттовъ, притокъ Штольпе, поворачиваетъ на западъ, лежитъ издалека видная гора Муттринъ 193 м. (633 ф.), къ востоку отъ нея Піетченбергъ 183 м. (600 ф.) на Люповскомъ озерѣ. Близъ рѣки Лебы у Гадденгова лежитъ Домброва гора 234 м. (767 ф.). Далѣе внизъ, между р.р. Люповымъ и Лебой, высоты постепенно спускаются и гора Фаненштангенбергъ у Цецепова обозначаетъ конецъ возвышенностей, образующихъ долину р. Лебы. По правую сторону этой долины плато идетъ далѣе, спускаясь постепенно къ с. и ю. Здѣсь находятся: Бисмаркова гора 183 м. (600 ф.), къ с.-в. отъ Домбровой горы, Шлюссельбергъ 116 м. (380 ф.) и Кобелинкебергъ 123 м. (403 ф.), къ с. отъ Рошюца. Городъ Лауенбургъ лежитъ на высотѣ только 23 м. (75 ф.), г. Бютовъ (Бытовъ) на высотѣ 128 м. (420 ф.), а г. Руммельсбургъ 157 м. (515 ф.) надъ поверхностью моря.

Восточно-Померанское плато имѣетъ пересѣченный характеръ въ мѣстахъ соприкосновенія своего съ Картгаузскимъ плато, въ окрестностяхъ Бютова, отчасти Руммельсбурга и въ особенности на участкѣ между р.р. Люповъ, Буковина и Леба. Лѣсъ, по преимуществу хвойный, въ изобиліи покрываетъ какъ самое плато, такъ и сѣверныя отлогости. Движеніе войскъ и ихъ обозовъ не встрѣтитъ затрудненій по обилію хорошихъ дорогъ. Почва, за незначительными исключеніями, песчана и мало плодородна, въ особенности это относится до Руммельсбургскаго уѣзда, до нѣкоторыхъ участковъ земли между Бютовымъ и Лауенбургомъ, Бютовымъ и Шлохау. Населеніе рѣдкое и бѣдное, въ особенности въ Руммельсбургскомъ, Лауенбургскомъ и Бютовскомъ уѣздахъ.

Б) *Померанское озерное плато* образуетъ четыреугольникъ, граничащій: къ югу—линіей Ястровъ—Каллисъ, къ востоку—линіей Сидовъ—Ястровъ, къ западу—линіей Каллисъ—Беркеновъ, къ сѣверу—линіей Беркеновъ—Сидовъ. Разрѣзъ этого четыреугольника обозначится высотою отъ 125—160 метровъ (410 до 525 футъ). Къ югу, по направленію отъ г. Ястрова къ Каллису, плато обрамливается хребтомъ горъ, въ которомъ замѣчательны: Циппновы горы 264 м. (807 футъ), у Циппнова въ провинціи З. Пруссіи, Ратцебергъ, у Херцберга въ уѣздѣ Драмбургъ и высоты Биркхольцъ 207 м. (679 ф.), къ востоку отъ Фалькенбурга. Въ сѣверной окраинѣ плато находятся: высоты Халленъ 160 м. (525 ф.) и Клоренбергъ 177 м. (580 ф.). На самомъ плато: гористая мѣстность въ окрестностяхъ Польцина, извѣстная подъ названіемъ Померан-

ской Швейцаріи, гора Эмцебергъ 163 м. (535 ф.), къ сѣверу отъ Польцина и Шницбергъ 220 м. (721 ф.), при впаденіи р. Драги въ Драцигское озеро. Озеро Бпльмъ лежитъ на высотѣ 132 м. (453 ф.), оз. Сберъ у Липена, откуда р. Драга беретъ свое начало, 158 м. (518 ф.) и оз. Персанцигъ 142 м. (465 ф.). Къ западу плато спадаетъ тремя уступами: первый на высотѣ Лабеса, Дабера и Вотшвіенскаго озера, второй къ югу отъ Наугарда и третій къ сѣверу отъ Наугарда, на высотѣ г. Плате.

Мѣстность въ западныхъ отлогостяхъ озернаго плато плодородна, на самомъ же плато, гдѣ имѣются рощи лиственнаго лѣса и много большихъ и малыхъ озеръ, почва, по большей части, песчана и малоплодородна. На этомъ плато получаютъ начало слѣдующія рѣки: Персанта и Рега—текутъ на сѣверъ, Инна на западъ, Драга и Кюддовъ на югъ.

Склоны *озернаго* плато и *Померелленскаго хребта*, на протяженіи отъ Рееца, на р. Иннѣ, до Шонека, спускаясь довольно равномѣрно къ югу, образуютъ два уступа (плато). Первый изъ нихъ, при длинѣ (отъ ю. з. къ с. в.) въ 203 версты и при наибольшей ширинѣ (недалеко отъ Вислы) въ 91 версту, имѣетъ высоту надъ поверхностью моря отъ 90—160 м. (295 до 525 ф.); Конпцъ (Хоница) 155 м. (508 ф.). Паденіе этого уступа къ югу и юго-востоку такъ незначительно, что задержанная вода ручьевъ и рѣкъ образуетъ обширныя болотистыя пространства, въ особенности къ югу отъ оз. Вздзидзе. Обширные лѣса, по преимуществу сосновые, тянутся по рѣкамъ Кюддову, Брагѣ и Шварцвассеру. Это плато отличается крайне однообразною мѣстностью и неплодородіемъ, и принадлежитъ къ худшимъ частямъ всей Германіи; въ особенности бѣдна Тухельская пустошь, въ верховьяхъ р. Браги. Къ рѣкамъ Нетцѣ, Брагѣ и Вислѣ плато спускается вторымъ уступомъ, который въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма близко подходитъ къ рѣкамъ, въ особенности къ Нетцѣ, у Шнейдемюля (Пила), и Вислѣ, у Швеца, Нейенбурга и Мене. По окраинѣ этихъ высотъ проходитъ *Восточная* желѣзная дорога, станціи которой имѣютъ слѣдующую высоту надъ поверхностію моря: Шонланкъ 85 м. (279 ф.), Накель 75 м. (246 ф.), Котомиржъ 93 м. (305 ф.), Ласковицъ 93 м. (305 ф.), Варлубіенъ 78 м. (256 ф.), Червинскъ 87 м. (286 ф.) и Диршау 19 м. (62 ф.). Въ этихъ же горахъ, между р.р. Брагой и Вислой, находятся единственныя разрабатываемыя въ Урало-Балтійскомъ хребтѣ залежи бураго угля, хотя залежи этого угля извѣстны вплоть до Шварцвассера и онъ же образуетъ подпочву, во многихъ мѣстахъ по морскому берегу къ сѣверу отъ Данцига, такъ: у Адлерхорста и въ Оксхофской и Шварцауерской кемпахъ (группы холмовъ).

Долины рѣкъ Инны и Драги отдѣляютъ *озерное* плато отъ В. *Неймаркскаго* плато, которое лежитъ въ сѣверной части Франкфуртскаго округа, къ востоку отъ Одера и къ сѣверу отъ Варты и круто спадаетъ къ обѣимъ рѣкамъ. У Цедена, гдѣ Одеръ пересѣкаетъ Урало-Балтійскую гряду, находится и самая высокая часть этого плато, именно группа Кобольдбергскихъ холмовъ 142 м. (465 ф.), или, такъ называемая, Неймаркская Швейцарія, состоящая изъ довольно значительныхъ холмовъ у деревень Хохензтьхенъ, Хохенъ и Нидеркранихъ. Далѣе къ востоку, плато нигдѣ уже не превышаетъ 110 метровъ (360 ф.). Почва вообще мало плодородна; между Берлинхеномъ, Ландсбергомъ и Сольдиномъ, а также въ Арнсвальдскомъ уѣздѣ покрыта значительными лѣсами; въ сѣверныхъ отлогостяхъ плато встрѣчаются замѣчательно плодородныя мѣста, къ которымъ главнымъ образомъ относятся окрестности Пиритца и частью Бана.

Возвышенности и отдѣльные холмы. Долина рѣки Реды, находясь въ связи съ долиной р. Лебы и направляясь съ запада на востокъ, образуетъ у Пуцигскаго залива большое болото и окружаетъ однимъ своимъ рукавомъ Оксхофтскую возвышенность. Къ сѣверу отъ долины рѣки Реды высоты идутъ до Царновицкаго озера и соединяются

съ цѣпью холмовъ, тянущихся по сѣверной части Лауенбургскаго уѣзда. Часть высотъ, идущая по направленію къ Пуцигеръ-Вику и извѣстная подъ названіемъ Пуцигеръ-кемпе[1]) отдѣляется болотистой долиной рѣки Плутницъ отъ Шварцауерской кемпы. Эта послѣдняя, обрамленная съ юга и запада болотистой долиной рѣки Чарнау, направляется къ сѣверу до увѣнчанной маякомъ высоты Риксхофтъ 53 м. (174 ф.), откуда гряда идетъ дальше въ море, образуя рифы. У деревни Гроссендорфъ отъ этихъ же высотъ отдѣляется особая вѣтвь горъ, наполняющая полуостровъ Хелу.

На р. Люповъ и вблизи Гарденскаго озера, одиночно возвышается гора Ревеколь въ 114 м. (377 ф.). По правой сторонѣ нижняго теченія р. Випперъ, идетъ параллельно рѣкѣ небольшая цѣпь холмовъ отъ Пустмина до Рюгенвальде, на которыхъ возвышается Ципновская гора 70 м. (230 ф.). Къ сѣверу эти холмы даютъ небольшіе отроги, уходящіе въ море, гдѣ, на одномъ изъ выдающихся рифовъ Іерсхофтъ, построенъ маякъ. Рѣки Грабовъ и Випперъ обтекаютъ весьма плодородное плато незначительной высоты, на восточной окраинѣ котораго лежитъ городъ Шлаве (Слава) и на южной—Хольберге, у Дейтчъ Пуддигера. Между Кёслиномъ и Цановымъ, въ $7^1/_2$ верстахъ отъ моря, лежитъ обширная группа покрытыхъ лѣсомъ Голенбергскихъ холмовъ, черезъ которые проходитъ шоссе между вышеозначенными пунктами; къ с. отъ шоссе находится высота Крейцбергъ 136 м. (449 ф.); къ югу Шифбергъ 145 м. (479 ф.). На нижнемъ теченіи р. Реги, Шпренгельбергъ 71 м. (236 ф.), въ $7^1/_2$ верстахъ къ западу и Буденбергъ 76 м. (248 ф.), въ $13^1/_2$ верстахъ къ востоку отъ Грейфенберга.

Равнины. Къ сѣверу отъ Урало-Балтійскаго хребта, по Помераніи, тянется Померанская береговая равнина, доходящая до оз. Мадуе; въ восточной же части Помераніи она почти пропадаетъ. Высота ея надъ поверхностью моря, за исключеніемъ нѣсколькихъ холмовъ, весьма незначительна. Почва, по большей части, весьма плодородна, хотя попадаются полосы земли съ песчанымъ и болотистымъ грунтомъ. Болота и мокрые луга, полосою значительной ширины, тянутся между Камминомъ и Кольбергомъ по рѣкамъ Молстову, Грабову, Випперу и другимъ; кромѣ того, восточный берегъ Штетинскаго залива покрытъ значительными лѣсами и болотами.

б) Воды.

Описываемая область весьма богата водами; сѣверная окраина ея омывается Балтійскимъ моремъ, въ которое непосредственно или черезъ посредство двухъ главныхъ рѣкъ—Вислы и Одера стекаются воды многочисленныхъ рѣкъ; туда же несутся воды большаго числа внутреннихъ и береговыхъ озеръ. Водораздѣломъ рѣкъ служитъ описанная выше Померанская плоская возвышенность, съ которой воды текутъ: преимущественно въ сѣверо-западномъ направленіи—къ морю, въ юго-восточномъ направленіи — къ р. Вислѣ, въ южномъ — къ Нетцѣ-Вартѣ, а въ западномъ — къ Одеру; двѣ главныя рѣки, Висла и Одеръ, только нижними частями своего теченія протекающія черезъ область, сохраняютъ преимущественно сѣверное направленіе; наконецъ южная граница описываемаго пространства, р. Нетца-Варта, притокъ Одера, протекаетъ держась восточно-западнаго направленія. Всѣ воды страны, за исключеніемъ пограничныхъ линій (Балтійское море, Висла, Нетца-Варта и Одера), по своимъ свойствамъ не представляютъ серьезнаго военнаго значенія; только рѣки, берущія начало въ Картгаузскомъ плато, отличающіяся въ своихъ верхнихъ теченіяхъ большимъ паденіемъ, крутыми берегами, узкими и глубокими долинами, въ связи съ озерами, преимущественно группирующимися на Картгаузскомъ и Озерномъ плато, могутъ пріобрѣсти

[1]) „Кемпы“—мѣстное названіе отдѣльныхъ холмистыхъ группъ.

извѣстное значеніе, обращая полосу мѣстности въ театръ пересѣченный, закрытый, богатый дефилеями. Наконецъ, нижнія теченія рѣкъ до нѣкоторой степени могутъ представлять препятствія на путяхъ движенія войскъ. Господствующія направленія теченія рѣкъ приводятъ къ тому, что всѣ пути, проходящіе по странѣ въ направленіи съ востока на западъ, изъ долины Вислы къ долинѣ Одера, пересѣкаются рѣками, причемъ нижнія теченія наиболѣе крупныхъ рѣкъ пересѣкаютъ южные пути области, проходящіе долиною рр. Нетцы-Варты; сѣверныя рѣки, впадающія въ море, пересѣкаютъ полосу прибрежныхъ путей; наконецъ, центральные пути, сравнительно не многочисленные, пересѣкаются верхними теченіями и полосою озеръ. Пути же, направляющіеся съ юга на сѣверъ, соединяющіе долину Нетцы-Варты съ моремъ, пересѣкаются небольшими рѣчками и ручьями, притоками болѣе крупныхъ рѣкъ.

1) Балтійское море [1]).

Побережье Балтійскаго моря, въ предѣлахъ описываемой области, отъ западной оконечности Фришъ-гафа до устьевъ Одера, только въ восточной своей части образуетъ вдающуюся часть (Данцигскую бухту, съ Пуцигскимъ заливомъ), начиная же съ западной оконечности полуострова Хелы и до устьевъ Одера, имѣетъ почти прямолинейное очертаніе.

Общее протяженіе береговой линіи, отъ д. Боденвинкеля до Дивенова, 370 верстъ. Вся береговая полоса состоитъ изъ низменностей, частью песчаныхъ, частью болотистыхъ и только въ западной части Данцигской бухты и у Рикскефта, склоны Картгаузскаго плато и кемпы образуютъ высокій берегъ съ крутыми скатами.

Отъ д. Боденвинкеля до устья р. Вислы, у м. Нейфарвассеръ, берегъ сохраняетъ тотъ же сыпуче песчаный характеръ, какъ и на Нерунгѣ, съ тою только разницею, что поступательное движеніе дюнъ внутрь страны, если и не устранено совершенно, то по крайней мѣрѣ въ значительной степени ограничено, прекрасно принявшимися и разросшимися плантажами [2]), которые почти непрерывной линіей тянутся по всему берегу до самаго Вейхсельмюнде. 6-ти-футовая глубина на этомъ участкѣ проходитъ отъ берега въ разстояніи 150 — 350 шаговъ; 30 футовая вообще около 1 версты; противъ новаго устья Вислы у д. Нейферъ на разстояніи до 3-хъ, а противъ Нейфарвассера до 2 верстъ. Входъ въ каналъ Нейфарвассеръ огражденъ молами; глубина канала между ними, при средней водѣ, доходитъ до 20 футъ. На оконечности восточнаго мола поставленъ маякъ, огонь котораго возвышается надъ уровнемъ моря на 77 футъ.

Отъ Нейфарвассера до д. Цаппота, на протяженіи 7 верстъ въ длину и отъ $1^1/_2$ до 4 верстъ въ ширину, берегъ ровный, низкій, песчаный, но безъ дюнъ, которыя имѣются только въ ближайшихъ окрестностяхъ м. Нейфарвассеръ и притомъ укрѣплены плантажами. Отъ д. Цаппота и до д. Гдингенъ, восточные склоны Картгаузскаго плато, покрытые густымъ лѣсомъ, проходятъ въ непосредственной близи бухты, оставляя лишь небольшую песчаную полосу у своей подошвы, и образуютъ на этомъ участкѣ высокій и обрывистый берегъ. На этомъ участкѣ, въ разстояніи отъ берега отъ 1 до $3^1/_2$ верстъ, проходитъ желѣзная дорога Данцигъ-Кеслинъ-Штетинъ-Берлинъ. Между д. Гдингенъ и д. Оксхефтъ проходитъ болотистая долина, впадающаго въ бухту ручья Келау, отдѣляющая Картгаузское плато отъ Оксхефтской кемпы; затѣмъ, до д. Мехлинкенъ тянется высокій, обрывистый и овражистый берегъ Оксхефтской кемпы. Отъ д. Мехлинкенъ вновь начинается низкій и болотистый берегъ, образуемый болотистою долиною р. Реды, отдѣляющей Оксхефтскую кемпу отъ Пуцигской, а эта послѣдняя, въ свою очередь, отдѣляется болотистой долиной р. Плутницъ отъ Швар-

[1]) См. обзоръ области къ востоку отъ Вислы.
[2]) Плантажами называются по всему Балтійскому побережью лѣсныя насажденія для укрѣпленія дюнъ.

цауерской кемпы, которая уже проходитъ вплоть до моря, образуя высокіе берега какъ со стороны Пуцигскаго залива, такъ и со стороны моря, у Риксхефтскаго маяка.

На участкѣ отъ м. Нейфарвассеръ до долины р. Реды, глубина бухты и Пуцигскаго залива, почти у самаго материка, весьма значительна; такъ, 6-ти-футовая глубина проходитъ отъ берега въ разстояніи отъ 150 до 350 шаговъ, а 30 футовая въ разстояніи отъ 400 саж. (противъ Редлауерскаго и Оксхёфтскаго мысовъ) до 4 верстъ (противъ д. Глеткау), на участкѣ Нейфарвассеръ-Цоппотъ.

Западная же часть Пуцигскаго залива, отдѣленная отъ прочей части Данцигской бухты мелью, пересѣкающею весь заливъ отъ долины р. Реды до полуострова Хелы, по своему мелководію доступна только для рыбачьихъ лодокъ или весьма небольшихъ плоскодонныхъ судовъ. На участкѣ Пуцигскаго залива, прилегающемъ къ полуострову Хелѣ, считая отъ мели до восточнаго конца полуострова, 6-ти-футовая глубина проходитъ отъ берега въ разстояніи отъ 100 шаговъ (въ концѣ полуострова у д. Хела) до 2 верстъ (у д. Путцигеръ Хейстернестъ), 30-ти-футовая глубина проходитъ на разстояніи отъ 300 шаговъ до 2 верстъ съ четвертью. Вообще Пуцигскій заливъ, между Оксхефтомъ, восточною частью полуострова Хелы и мелью, съ глубиною отъ 30 ф. до 130 фут. и хорошимъ якорнымъ грунтомъ, представляетъ вполнѣ надежную и отличную стоянку для судовъ.

На берегу, прилегающемъ къ Пуцигскому заливу, имѣются маяки: у Оксхефта, съ превышеніемъ огня надъ уровнемъ моря до 150 футъ, и у д. Хелы, съ превышеніемъ надъ уровнемъ моря въ 123 фута.

Полуостровъ Хела имѣетъ такой же характеръ, какъ и Нерунги [1]), съ тою разницею, что дюны здѣсь не такъ высоки и почти сплошь засажаны плантажами, которые уже въ значительной степени укрѣпили почву и дозволили заняться ее культивированіемъ, въ особенности въ восточной, болѣе широкой части полуострова. Здѣсь имѣется нѣсколько поселенныхъ мѣстъ и довольно хорошая дорога, ведущая вдоль всего полуострова.

Риксхефтъ представляетъ собою высокій и скалистый берегъ, образуемый сѣверными скатами Шварцауерской кемпы. Берегъ этотъ отъ Риксхефта постепенно понижается въ обѣ стороны; къ востоку, у д. Гроссендорфъ, онъ сливается съ дюнами полуострова Хелы, а къ западу отъ маяка—высокій берегъ простирается всего версты на 3 и затѣмъ также переходитъ въ дюны. Высота Риксхефтскаго маяка надъ поверхностью моря доходитъ до 230 фут.; 6-ти-футовая глубина у полуострова Хелы, со стороны моря, а также и у Риксхефтскаго берега, проходитъ въ разстояніи отъ 150 до 350 шаговъ, 30 футовая отъ 330 до 600 саженъ. Противъ Риксхефта, начиная отъ берега до глубины въ 40 футъ, все дно покрыто отдѣльно разбросанными камнями. Къ западу отъ Риксхефта, берегъ имѣетъ почти прямолинейное очертаніе до Іерсхефта, а оттуда, въ направленіи къ устью Одера, нѣсколько отступаетъ назадъ, переходя изъ почти западнаго направленія въ ю.-западное. На всемъ этомъ берегу имѣются только три небольшія гавани: у Штольпемюнде, Рюгенвальдермюнде и Кольбергермюнде.

Берегъ на этомъ протяженіи весьма однообразенъ. За исключеніемъ небольшаго участка, къ востоку отъ Штольпемюнде, вся ближайшая къ морю часть береговой полосы песчана и покрыта дюнами, которыя, въ нѣкоторыхъ пунктахъ, достигаютъ высоты 200 фут. Однако дюны Померанскаго побережья не представляютъ такой непрерывной цѣпи песчаныхъ холмовъ, какъ на Нерунгахъ, но также, какъ и послѣднія, пустынны и весьма мало обработаны. Причина этому заключается въ томъ, что почти на всемъ побережьи непосредственно къ дюнамъ примыкаютъ болота или

[1]) См. Обзоръ области къ В. отъ р. Вислы.

внутреннія озера. Укрѣпленіе дюнъ посредствомъ разведенія на нихъ плантажей производится по всему побережью, въ особенности же въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ къ дюнамъ непосредственно примыкаютъ участки земли, удобной для обработки.

Населеніе побережной полосы описываемаго участка весьма рѣдкое. На всемъ берегу имѣется всего только 4 болѣе или менѣе значительныхъ пункта, а именно: Леба, Штольпемюнде, Рюгенвальдермюнде и Кольбергъ; остальныя поселенія состоятъ изъ рыбачьихъ деревень.

Шоссейныя дороги отходятъ только отъ 4 вышеупомянутыхъ пунктовъ; въ прочихъ же мѣстахъ сообщеніе производится по проселочнымъ дорогамъ. Желѣзнодорожными путями соединены съ центральными пунктами государства слѣдующіе пункты побережья: Штольпемюнде, Рюгенвальдермюнде и Кольбергъ.

Маяки на этомъ берегу имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) у Шолпина, высота огня надъ ур. моря . . . . 246 футъ.
2) у Штольпемюнде . . . . . 99 „
3) у Іерсхефта . . . . . 164 „
4) у Финкенхагена . . . . . 164 „
5) у Гроссъ-Хорста . . . . . до 207 „

Между Риксхефтомъ и Кольбергомъ море имѣетъ довольно значительную глубину вблизи отъ берега; такъ, 6 футовая глубина проходитъ на такомъ же разстояніи отъ берега, какъ и на участкѣ Хела-Риксхефтъ, 30 же футовая — отходитъ отъ берега на разстояніе отъ 450 саженъ до 3 верстъ; на участкѣ же Кольбергъ-Дивеновъ, какъ 6, такъ и 30 футовыя глубины отходятъ отъ берега на большее разстояніе, а именно: первая на 400—800 шаговъ, а вторая отъ 1-й до $5^1/_2$ верстъ (у Кольбергскаго Деепа и у Дивенова). Въ заключеніе обзора этого участка побережья слѣдуетъ отмѣтить, что на всемъ, почти 300 верстномъ, протяженіи описываемаго берега не имѣется ни одной закрытой стоянки для судовъ, такъ какъ гавани этого берега: Штольпемюнде, Рюгенвальдермюнде и Кольбергермюнде, по своей глубинѣ, отъ 10—15 футъ, и по небольшимъ размѣрамъ внутренняго помѣщенія, могутъ быть доступны развѣ только для незначительнаго числа мелкосидящихъ судовъ.

Что касается до удобства производства дессанта на всемъ побережномъ районѣ описываемой области, то, въ отношеніи высадки значительнаго отряда, самымъ удобнымъ мѣстомъ слѣдуетъ признать вообще западную часть Данцигской бухты, до долины р. Реды (значительная глубина, отличная стоянка для флота) и въ частности—берегъ между мѣстечкомъ Нейфарвассеръ и деревней Цоппотъ (низкій, сухой и открытый на значительное разстояніе). Высадки же небольшихъ отрядовъ, на непродолжительное время, за исключеніемъ Риксхефтскаго берега (рифы, крутой и скалистый берегъ), могутъ быть легко производимы по всему побережью.

2) Рѣки.

Рѣка Висла беретъ начало въ сѣверныхъ отрогахъ Яворника, въ Галиціи. Сначала она течетъ на сѣверъ въ этой провинціи, потомъ, на протяженіи около 50-ти верстъ, образуетъ границу между Пруссіей, Силезіей и Галиціей, затѣмъ протекаетъ по Галиціи и Царству Польскому и, наконецъ, вторично вступаетъ въ предѣлы Германіи, въ 14-ти верстахъ выше крѣпости Торна, у дер. Отлочинъ, гдѣ ширина рѣки уже доходитъ до 150 саженъ (300 м.).

Принявъ справа р. Древенецъ и до впаденія р. Браги (слѣва), близъ г. Бромберга (Быдгощъ), Висла сохраняетъ сѣверо-западное направленіе; здѣсь же она круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и пролагаетъ себѣ путь черезъ сѣверо-германскую пло-

скую возвышенность, а отъ г. Грауденца уклоняется нѣсколько на сѣверъ и течетъ въ этомъ направленіи почти до самаго устья у дер. Нейферъ; на пути она принимаетъ справа рр. Осу и Либе, а слѣва рр. Шварцвассеръ и Ферзе.

Въ 7-ми верстахъ ниже г. Меве, у Монтаускаго мыса, Висла раздѣляется на два рукава, изъ которыхъ лѣвый сохраняетъ названіе Выслы, а правый — *Ногатъ* (въ древности Наготъ, отъ славянскаго слова „нагой“: нагая вода, чистая вода), около 45-ти верстъ длиною и 100 саж. (225 м.) шириною, впадаетъ въ заливъ Фришъ-гафъ 20-ю рукавами. Въ 1845—57 годахъ для уменьшенія ледохода въ Ногатѣ, входъ въ него былъ загражденъ плотиною, но въ то же время въ 4-хъ верстахъ ниже, у д. Пикель, прорытъ каналъ (около 2-хъ верстъ длины), несущій $^1/_3$ часть всей воды въ Ногатъ. Лѣвый рукавъ, сохраняя названіе Вислы, у д. Ротебуде, въ незначительномъ разстояніи отъ моря (около 9-ти верстъ), снова дѣлится на два рукава: восточный получаетъ названіе *Эльбингской*, а западный — *Данцигской Вислы*. Первый, длиною около 21 версты (23 килом.) и до 90 саж. (188 м.) ширины, мелководный и сильно занесенный пескомъ, течетъ въ восточномъ направленіи и впадаетъ также въ заливъ Фришъ-гафъ, 14-ю рукавами. Второй, длиною около 30-ти верстъ, течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи до д. Нейферъ, гдѣ подходитъ къ морю на самое близкое разстояніе (менѣе версты), затѣмъ течетъ въ западномъ направленіи до г. Данцига и впадаетъ въ море у д. Нейфарвассеръ, сѣвернѣе послѣдняго.

Въ 1840 году, въ ночь съ перваго на 2-е февраля, сильнымъ напоромъ льда во время ледохода, была прорвана песчаная дюна у дер. Нейферъ, въ 14-ти верстахъ выше Данцига, вслѣдствіе чего образовалось новое устье, шириною въ 138 саж. (300 м.), названное устьемъ *Нейферской Вислы* и для защиты котораго было возведено укрѣпленіе Нейферъ. Въ настоящее время это устье совершенно занесено пескомъ и непригодно для судоходства.

Вскорѣ послѣ прорыва, на Данцигской Вислѣ, между г. Данцигомъ и д. Нейферъ, былъ возведенъ шлюзъ у д. Плёнендорфъ, вслѣдствіе чего высота воды въ ней одинакова съ уровнемъ моря. Кромѣ того, каналъ *Вестерфартъ* или *Нейфарвассеръ*, вырытый еще въ 17-мъ столѣтіи, для соединенія Данцигскаго порта съ моремъ, значительно улучшенъ (120 ф. ширины и 18 ф. глубины), такъ что тяжело нагруженныя морскія суда могутъ по немъ доходить до Данцига и находить въ немъ надежную стоянку.

Эльбингская Висла, входъ въ которую хотя и не прегражденъ плотиною, тѣмъ не менѣе совершенно обмелѣла, вслѣдствіе сказаннаго прорыва новаго устья и углубленія Данцигской Вислы; судоходное сообщеніе между городами Данцигомъ и Эльбингомъ производится по *каналу Вейксель-гафъ*, устроенному въ связи съ рр. Тиге и Линау и идущему отъ д. Ротбуде къ д. Гренцдорфъ, у которой онъ впадаетъ въ Фришъ-гафъ.

Общая *длина теченія Вислы* въ предѣлахъ Пруссіи, не включая ея рукава — Ногатъ и Эльбингскую Вислу, составляетъ 229 верстъ (32,7 миль), а бассейнъ ея обнимаетъ пространство въ 539 кв. миль.

Берега Вислы, съ самаго вступленія ея въ предѣлы Германіи, сопровождаются отрогами Урало-Балтійской гряды, которые и образуютъ ея долину, по ширинѣ измѣняющуюся отъ 1 до 10 верстъ; независимо этого, въ предупрежденіе послѣдствій разливовъ рѣки, почти на всемъ протяженіи ея теченія возведены плотины, тянущіяся въ большемъ или меньшемъ разстояніи отъ рѣки. Отъ д. Отлочина до д. Качорекъ, рѣка имѣетъ сѣверное направленіе. На этомъ протяженіи высоты лѣваго берега, у границы довольно значительныя, сплошь покрытыя хвойными лѣсами, подходятъ почти къ самой рѣкѣ и только ближайшія окрестности деревень открыты на разстояніе около версты; пра-

вый берегъ, до впаденія р. Древенецъ, ровный и открытый. Ширина рѣки, покрытой большимъ числомъ низменныхъ острововъ, измѣняется отъ 200 саж. (выше д. Черновецъ) до 620-ти саж. (у с. Шильно).

У д. Качорекъ, нѣсколько ниже впаденія р. Древенецъ, Висла круто поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ это направленіе до устья р. Браги, близъ г. Бромберга (Быдгощъ), на протяженіи около 32-хъ верстъ. Русло рѣки идетъ вдоль лѣваго нагорнаго берега, высоты котораго, составляющія сѣверную окраину Иноврацлавскаго плато, подходятъ къ рѣкѣ противъ г. Торна и ниже г. Шулица, на разстояніе около полутора верстъ; въ пространствѣ же между означенными городами, высоты подходятъ къ самому берегу рѣки. Высоты праваго берега, у поворота рѣки на западъ, подходятъ къ ней на разстояніе около 4-хъ верстъ, но затѣмъ отходятъ нѣсколько назадъ и на всемъ пространствѣ держатся въ равномъ разстояніи отъ рѣки, составляющемъ около 7 верстъ; противъ г. Шулица высоты праваго берега, покрытыя Остромецкимъ и Торнскимъ лѣсами, замѣтно приближаются къ рѣкѣ, а верстахъ въ двухъ ниже означеннаго города упираются въ рѣку. Между высотами праваго берега и рѣкою разстилается плодородная низменная долина, наибольшая ширина которой не превышаетъ 8-ми верстъ и которая, въ окрестностяхъ кр. Торна, пересѣчена довольно значительными лѣсами; узкой полосой лѣсъ (Сѣрокскій и Гутаускій лѣса) тянется еще вдоль Торнъ-Бромбергскаго шоссе, на протяженіи около 8-ми верстъ.

Передъ впаденіемъ р. Браги, Висла на пути своемъ встрѣчаетъ незначительный хребетъ Брагенаускихъ горъ, который заставляетъ ее измѣнить теченіе на сѣверо-востокъ. Въ новомъ направленіи Висла прорѣзываетъ Урало-Балтійскую гряду (восточно-прусская плоская возвышенность—на востокѣ и картгаузское плато—на западѣ) на протяженіи около 90 верстъ, отъ устья р. Браге до перваго дѣленія на рукава, въ 7-ми верстахъ ниже г. Мёве. На всемъ этомъ протяженіи Висла сохраняетъ сѣверо-восточное направленіе, уклоняясь у г. Грауденца значительно на сѣверъ. На пространствѣ отъ г. Дейчъ-Фордонъ до сел. Влуки, долина съуживается до 3-хъ верстъ и обрамляется круто спускающимися въ долину высотами. Высоты лѣваго берега у Фордона находятся отъ рѣки въ разстояніи около 2-хъ верстъ и постепенно приближаются къ ней, по мѣрѣ приближенія къ с. Влуки, у котораго высоты круто обрываются къ рѣкѣ; высоты же праваго берега, немногимъ уступающія въ командованіи высотамъ противоположнаго берега, подходятъ къ рѣкѣ на разстояніе около 1000 шаговъ и только противъ с. Влуки снова отходятъ значительно назадъ. На остальномъ пространствѣ, средняя ширина долины около 6-ти верстъ. Наибольшая, немного выше Грауденца—до 11-ти верстъ, наименьшая, выше г. Кульма и г. Грауденца — около 4-хъ верстъ. Довольно значительныя высоты обрамляютъ долину у Фордона, Кульма, Грауденца, Нейенбурга и Маріенвердера. У Фордона лѣвый берегъ нѣсколько командуетъ правымъ, затѣмъ у Кульма командованіе переходитъ на правый; на протяженіи же отъ Грауденца до Маріенвердера, оба берега имѣютъ почти одинаковое командованіе.

На всемъ этомъ участкѣ долина имѣетъ то отличительное свойство, что когда она расширяется по одной сторонѣ, то высоты противуположнаго берега подходятъ къ самой рѣкѣ. Такъ, по правую сторону долина расширяется: отъ д. Шарнезе до с. Альтгаузена, отъ Кульма до Грауденца и по обѣ стороны Маріенвердера; по лѣвую же: выше Шветца, выше Нейенбурга—по долинѣ р. Монтау и ниже Мёве. Высоты лѣваго берега у Фордона, выше Грауденца, у Нейенбурга и у д. Мюнстервальде—покрыты довольно значительными, преимущественно хвойными лѣсами; на правомъ же берегу лѣсъ находится на высотахъ противъ Фордона, выше Грауденца и ниже Маріенвердера, къ сѣверу отъ д. Вейсгофъ. Вдоль праваго берега, по окрайнѣ подходящихъ къ нему высотъ, пролегаетъ шоссе изъ г. Бромберга черезъ Кульмъ, Грау-

денцъ и Маріенвердеръ въ Маріенбургъ, въ разстояніи около 6 верстъ отъ рѣки, которое у гор. Кульма и Грауденца подходитъ къ самой рѣкѣ.

По окраинѣ высотъ лѣваго берега также пролегаетъ Бромбергъ-Данцигское шоссе, которое пролегаетъ отъ рѣки въ разстояніи отъ 3 до 4 верстъ, подходя къ рѣкѣ у Шветца и Нейенбурга еще значительно ближе; паралельно этому шоссе, въ разстояніи около 5-ти верстъ отъ него и вдоль самаго берега, проложено еще соединительное шоссе изъ Грауденца въ Нейенбургъ.

Кромѣ названныхъ шоссе, вдоль лѣваго берега Вислы пролегаетъ Восточная (Бромбергъ-Данцигъ) жел. дорога, въ разстояніи 4—5 верстъ отъ шоссе и 8—10 верстъ отъ лѣваго берега, а вдоль праваго берега—Торнъ-Грауденцъ-Маріенвердеръ-Маріенбургская желѣзная дорога.

Отъ пункта раздѣленія Вислы на рукава, начинается совершенно ровная рѣчная дельта—долина, замѣчательная по своему исключительному плодородію. Послѣдніе отроги Урало-Балтійской гряды подходятъ къ лѣвому берегу Вислы у Диршау и къ правому берегу Ногата, на изгибѣ его у Маріенбурга. Затѣмъ уже оба рукава текутъ среди низменной мѣстности.

Ширина дельты отъ Данцига до Эльбинга—49 верстъ. Она состоитъ изъ слѣдующихъ частей: а) между Вислой и Ногатомъ — Маріенбургскій вердеръ, нижняя часть котораго носитъ названіе Тигенгофской низменности (по рѣкѣ Тиге); б) къ востоку отъ Ногата—малый Маріенбургскій вердеръ, сѣверная часть котораго извѣстна подъ названіемъ Эльбингской низменности; в) къ западу отъ Вислы, между Диршау и Данцигомъ—Данцигскій вердеръ и, наконецъ, г) береговая низменность, граничащая съ юга Данцигской и Эльбингской Вислой, а съ сѣвера—моремъ, отъ котораго отдѣляется цѣлымъ рядомъ дюнъ; отъ нея же на сѣверо-востокъ тянется низменность Фришъ (Frische Nehrung)—между моремъ и заливомъ.

Долина Вислы и Ногата и дельта въ настоящее время защищаются отъ разливовъ—широкими и высокими плотинами, первоначальное устройство которыхъ относится къ концу XIII столѣтія, ко времени утвержденія господства Нѣмецкаго ордена. Эти плотины простираются, въ настоящее время, больше чѣмъ на 175 верстъ, но не всегда въ состояніи оказать сопротивленіе напору воды, въ особенности весною, когда скопленіе массы льда въ устьяхъ останавливаетъ теченіе воды, вслѣдствіе чего, какъ напримѣръ это было въ 1814, 1847 и особенно въ 1855 годахъ, происходятъ прорывы плотины и страшное наводненіе почти всей дельты, горизонтъ которой ниже ложа рѣки. Эти наводненія особенно раззорительны еще и тѣмъ, что вода наноситъ массу песка на плодородныя и обработанныя поля дельты.

Переправы на нижней Вислѣ, ея рукавахъ и прилегающихъ каналахъ имѣются въ слѣдующихъ мѣстахъ:

А. Мосты.

Наименованіе пунктовъ.	Родъ и видъ мостовъ.	Размѣры пропускнаго пролета.		Наименованіе пунктовъ.	Родъ и видъ мостовъ.	Размѣры пропускнаго пролета.	
		Ширина.	Высота надъ средн. уровн.			Ширина.	Высота надъ средн. уров.
		въ метрахъ:				въ метрахъ:	
а) Черезъ Вислу:				б) Черезъ Ногатъ:			
У Торна	Желѣзнодорожные, на массивн. чугун. устояхъ, съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ.	94,16	15,05	У Маріенбурга	1) Мостъ на судахъ съ 2 водн. частями.	—	—
» Фордона		94,99	10,84		2) Желѣзнодорожный.	97,92	—
» Диршау.		121,15	—				

Наименованіе пунктовъ.	Родъ и видъ мостовъ.	Размѣры пропускнаго пролета. Ширина.	Высота надъ средн. уровн.	Наименованіе пунктовъ.	Родъ и видъ мостовъ.	Размѣры пропускнаго пролета. Ширина.	Высота надъ средн. уровн.
		въ метрахъ:				въ метрахъ:	
в) Черезъ Висло-Гафскій каналъ:				У Грюнортъ, на дорогѣ Пиланкенъ — Биберсвальде	Деревянный.	16,32	3,13
У Неймюнстерберга . . .	Деревянный, съ подъемною част. для пропуска судовъ.	6,50	3,775				
» Платенгофа	Деревянный, поворотный.	6,27	—	*3) На участкѣ Либемюль—Эльбингъ.*			
г) Черезъ Швентскій каналъ:							
У Нейтехъ	Желѣзный, поворотный.	—	—	На дорогѣ Либемюль—Биберсвальде	Деревянные.	16,32	3,94
На пути изъ Маріенау въ Тиге	Деревянные съ подъемною частью.	—	—	У Либемюльскаго шлюза .		6,16	3,376
Въ Тигенгофѣ.		—	3,20	На шоссе Гюльденбоденъ—Остероде		7,53	3,10
У Тигенгофа, на шоссе въ Нейтихъ.		6,33	3,775	У Либемюль, черезъ Фрейвассерскій каналъ . . .		4,85	3,10
д) Черезъ Эльбингскую Вислу:				Черезъ Дуцкій каналъ . .		5,12	3,10
У Эльбинга	Желѣзнодорожный, массивный, съ желѣзнымъ верхн. строен.	12,16	6,55	Между оз. Эльбингъ и Цопфъ, на дорогѣ Либемюль—Винкенгагенъ. .		5,17	3,10
Въ Эльбингѣ:				Между оз. Кребсъ и Рётлофъ, на дорогѣ Никельсгагенъ—Вингенгагенъ .		5,17	3,10
Верхній (Hohe) мостъ . .	Деревянные, съ подъемными частями.	10,40	—	Между оз. Рётлофъ и Самродтъ, на дорогѣ Мальдейтенъ—Морунгенъ. .		7,15	5,107
Нижній (Lege) мостъ . .		11,13	—	На дорогѣ Мальдейтенъ—Фрейвальде		19,10	5,100
е) Черезъ Зорге:				Между оз. Самродтъ и Випау, у д. Гофнунскругъ.		7,15	5,107
У Альтъ-Дольштедтъ . . .	Деревянный.	—	7,50	У Драулитенъ, на дорогѣ Драулитенъ — Рейхенбахъ		11,13	8,70
ж) Черезъ Эльбингъ—Оберландскій каналъ:							
1) На участкѣ Либемюль—Зальфельдъ—Д. Эйлау.				» Каптенъ	2 понтонныхъ моста.	10,27	3,20
У Вейнсдорфа, на дорогѣ Зальфельдъ—Вейнсдорфъ	Деревянные.	6,11	3,11	» Шёнфельдъ	Понтонный.	15,10	3,13
» Крагенкругъ, на дорогѣ Шпельвальде—Ауеръ. .		11,15	3,11	На дорогѣ Шёнфельдъ—Намгейстъ	Деревянный.	15,11	3,12
» Нозевицъ, на дорогѣ Дитерсдорфъ—Ауеръ. .		13,141	3,11	У Шёпфельдъ	Деревянные накатные.	3,16	1,115
» Карниттенъ, на дорогѣ Карниттенъ — Шпельвальде		7,18	3,13	На дорогѣ Шёнфельдъ—Гиртфельдъ.		3,17	0,18
» Дитерсдорфа, на дорогѣ Карниттенъ — Дитерсдорфъ		13,141	3,110	На дорогѣ Кусфельдъ—Гиртфельдъ	Деревянные.	15,10	3,13
На дорогѣ Карниттенъ—Лигенъ		13,141	3,110	На шоссе Гюльденбоденъ—Рейхенбахъ . . .		12,10	3,19
У Ней Скультенъ, на дорогѣ Скультенъ — Карниттенъ		13,141	3,110	На дорогѣ Драузенгофъ—Гиртфельдъ.		17,120	3,18
» Скультенъ, на дорогѣ Скультенъ—Шёнайхъ .		13,141	3,110	На дорогѣ Лангепрейхе—Гиртфельдъ.	Деревянный, накатной.	4,18	1,12
» Каддига, на дорогѣ Випау—Салевенъ		13,141	3,110	**з) Черезъ Древенцъ-Шиллингскій каналъ:**			
2) На участкѣ Либемюль—Остероде.				Ниже шлюза у Клейпъ Рейсенъ	Деревянные.	3,28	—
У Зонненгофа, на дорогѣ Либемюль—Випау . . .	Деревянный.	12,00	3,50	Ниже шлюза у Остероде.		3,28	—

Б. Паромы.

Наименованіе пунктовъ.	Родъ паромной переправы.	Ширина рѣки. При средней высотѣ воды. (въ метрахъ.)	Ширина рѣки. При высокой водѣ. (въ метрахъ.)	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды. (мин.)	Подъемная сила парома. (цнт.)
а) Черезъ Вислу.					
У Шулицъ	Лодка безъ каната.	437	1070	22	125
» г. Фордонъ	Самолетъ.	320	1450	5	400
Между Біенковко и Топольно	Паромъ безъ каната.	500	1800	25	125
Кульмъ-Тересполь	Самолетъ.	320	2500	5	500
Нейбранденбургъ-Гросъ Небрау	Самолетъ съ проволочн. канатомъ.	570	850	20	500
Курцебранъ-Мюнстервальде		320	2800	15	500
Меве-Аусендейхъ		620	2260	20	300
У Монтауершпице	Самолетъ.	375	1100	15	250
» Клейнъ-Шланцъ	Яличный перевозъ.	250	1300	10	20
» Пильшоу		350	400	15	120
» Шёнсберга		400	420	15	120
» Ротебуде		300	330	15	120
б) Черезъ Данцигскую Вислу.					
У Фредлерсфере	Ялич. перевозъ.	260	260	15	120
» Бонзакъ		360	360	15	120
» Нейферъ		300	300	15	80
в) Черезъ мертвую (Todte) Вислу.					
У Зандкругъ	1 паромъ съ провол. канат. 1 лодка.	110	—	10 6	285 18
» Ганскругъ	1 пар. съ пров. кан.	115	—	10	400
	1 пар. съ обык. кан.			7	75
	1 лодка.			7	10
» Гольмъ	1 лодка.	250	—	10	37
	1 »			—	40
	1 паромъ.	140	—	7	220
	1 лодка.			6	30
» Вейхсельмюнде	1 паромъ.	140	—	9	240
	1 лодка.			6	35
	1 »			6	45
» Вейхсельмюнде (воинская)	1 паромъ.	120	—	10	140
	1 лодка.			5	22
Черезъ морской каналъ, у впаденія Мертвой Вислы въ каналъ	1 паровой паромъ.	115	—	2	150
	1 лодка,			4	15
	1 »			4	12
У Нейфарвассера, близъ желѣзнодорожной станціи	4 лодки.	70	—	3	27
				3	15
				6	27
				6	45
» Нейфарвассера, у бассейна	1 лодка.	100—60	—	3	45
	1 »			3	27
г) Черезъ Эльбингскую Вислу.					
У Шёнбаумъ	Яличный перевозъ.	100	350	10	20
» Принцлафъ		100	250	10	80
» Фишербабке		250	300	15	80
» Нейенъ-Лихтъ		70	120	10	80
д) Черезъ Ногатъ и его рукава.					
У Пикелія	Самолетъ.	125	350	10	120
» Кительсфере		125	300	3	600
Между Іонасдорфъ и Швадвальбе	Обыкновенный паромъ на канатѣ.	150	185	—	225
Въ Зоммерортѣ		180	330	—	225
» Клементферѣ		158	407	—	225
» Робахѣ		207	358	—	225
» Эйнлаге		100	120	—	225
» Цейэрѣ		100	120	—	225
У т. наз. «Эйнгорнъ», черезъ Биберцусъ, у Буденъ-Кемпе		60	94	—	135
Черезъ Киппельцугъ, у Буденъ-Кемпе		147	158	—	150
Черезъ Stubasche-Fahrt, у большой Кемпе		128	331	—	145
Черезъ Кабельвассеръ		150	225	—	75
е) Черезъ Висло-гафскій каналъ.					
Въ Ротебуде	Обыкновенный паромъ на проволочномъ канатѣ.	40	45	3	350
» Нейтейхвальде, для связи обѣихъ частей деревни		40	45	3	350
Тамъ-же, черезъ Линау, на дорогѣ въ Пицердорфъ		120	130	8	350
Тамъ-же, черезъ Линау, на дорогѣ Шарпау-Тигенгофъ		120	130	8	350
Въ Неймерсвальде		40	45	8	350
Черезъ Линау въ Неймерсвальде, на дорогѣ Тигервейде-Тигенгофъ		40	45	3	350
Въ Петерсгагенѣ		40	45	3	350
» Тигенгагенѣ		40	45	3	350
Тамъ-же, на дорогѣ Тигенгагенъ - Петерсгагенъ		40	45	3	350
Въ Альтенгорфѣ, на пути въ Тигенгофъ		70	80	5	350

Наименованіе пунктовъ.	Родъ паромной переправы.	Ширина рѣки. При средней высотѣ воды. (въ метрахъ.)	Ширина рѣки. При высокой водѣ. (въ метрахъ.)	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды. (мин.)	Подъемная сила парома. (цнт.)
ж) Черезъ Кроффольскій каналъ.					
У Ротебуде	Обыкновенный паромъ на канатѣ.	38	46	4	40
» такъ наз. Rundmanschen Ecke . . .		80	86	4	26
Ниже Краффольскаго шлюза		34	42	4	60
з) Черезъ Эльбингъ.					
Въ Эльбингѣ у Fischerbau	Обыкновенный паромъ на канатѣ.	45	45	4	50
Въ Эльбингѣ у der scharfen Ecke . . .		75	75	4	50

Наименованіе пунктовъ.	Родъ паромной переправы.	Ширина рѣки. При средней высотѣ воды. (въ метрахъ.)	Ширина рѣки. При высокой водѣ. (въ метрахъ.)	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды. (мин.)	Подъемная сила парома. (цнт.)
У Ротебуде	Об. пар. на канатѣ	60	60	4	60
Въ Теранова		38	38	1	75
и) Черезъ Сорге.					
У Ней-Дольштедтъ .	Паромъ.				
к) Черезъ Древенцъ-Шиллингскій каналъ.					
У Адлерсбуде, на Шиллингскомъ озерѣ .	Паромъ на канатѣ.	750	750	25	100

Ширина Вислы въ предѣлахъ Пруссіи весьма различна, вслѣдствіе частаго дѣленія ея на рукава и значительнаго числа острововъ и полуостововъ, извѣстныхъ подъ названіемъ—Кампе (Kampe); разстояніе между берегами измѣняется въ предѣлахъ отъ 220 до 630 саженъ (470—1350 метр.). Песчаное свойство дна и береговъ и обиліе валуновъ отражаются частыми измѣненіями въ уровнѣ дна и въ направленіи русла рѣки: особенно послѣ разливовъ часто образуются новыя отмели и мели. Наиболѣе замѣчательны по величинѣ слѣдующіе острова: волчій островъ (Wolfskampe) противъ с. Шильно, не далеко отъ границы, остр. Базаръ (Bazarkampe) противъ г. Торна, остр. Шереръ (Scheererscbe kampe) противъ г. Шулица, остр. Остромецкаго выгона (Ostrometzkoer Viehkampe) ниже Фордона, Господскій островъ (Herrenkampe) между деревнями нѣм. и польск. Вестфаленъ, Братвинскій островъ (Bratwiner kampe) противъ Братвина, выше Грауденца, и Трейлерскій остр. (Treulerkampe) противъ Нейенбурга. Ширина Вислы: у Торна 338 саж., у Грауденца 348 саж., у Курцебрака 204 саж., у Мёве 430 саж. и у Диршау 285 саж.; ширина Ногата у Маріенбурга только 35 саж., а средняя ширина Эльбингской Вислы около 85-ти саженъ.

Глубина отъ Отлочина до устья весьма измѣнчива, и вообще колеблется при обыкновенномъ уровнѣ отъ 5 до 13 ф. Въ лѣтнее время (сухое) глубина понижается на 2—3 ф., а въ половодье возрастаетъ до 30—40 фут. Въ Ногатѣ глубина измѣняется при нормальномъ уровнѣ отъ 3 до 10 фут., возрастая весною до 25 и уменьшаясь лѣтомъ мѣстами до 1 фута.

Дно рѣки—песчаное.

Фарватеръ Вислы, по причинѣ подвижности песчанаго дна, часто мѣняетъ свое направленіе. Вслѣдствіе подвижности дна, на рѣкѣ образуются мели, особенно много послѣ разливовъ.

Паденіе въ верхнемъ теченіи, отъ границы до перваго дѣленія Вислы на рукава, составляетъ 0,000 209 метровъ или 5 футовъ на 7 верстъ (миля); въ нижнемъ теченіи, отъ перваго дѣленія на рукава до Плёнендорфскаго шлюза, близъ д. Нейферъ—0,000 138 м. или $3_{,3}$ фута на 7 верстъ и, наконецъ, въ самомъ нижнемъ теченіи, отъ вышеуказаннаго шлюза до впаденія въ море у д. Нейферъ—0,000 039 или менѣе одного фута на 7 верстъ.

Средняя *скорость теченія* Вислы, до дѣленія на рукава, при низкой водѣ составляетъ отъ $2_{,3}$—3 футъ въ секунду, а при высокой водѣ доходитъ до $5_{,6}$ футъ въ секунду.

Среднее *время замерзанія*—конецъ декабря,—*вскрытія*—первая половина марта. Вообще Висла бываетъ покрыта льдомъ среднимъ числомъ до 80-ти дней въ году; въ теченіи настоящаго столѣтія одинъ разъ время замерзанія продолжалось 124 дня, но за то четыре раза Висла вовсе не замерзала.

Разливы, особенно сильные при устьяхъ, бываютъ три раза въ годъ: первый, самый сильный, послѣ вскрытія рѣки, сопровождающагося обыкновенно сильнымъ ледоходомъ; половодье, въ апрѣлѣ, продолжается до двухъ и болѣе недѣль; второй около Иванова дня (24 іюня), а третій четырьмя недѣлями позже (день св. Якова), значительно слабѣе перваго.

Судоходство по Вислѣ, въ предѣлахъ Пруссіи, находится въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ, чѣмъ въ предѣлахъ Россіи; но, тѣмъ не менѣе, и здѣсь на самой рѣкѣ и ея рукавахъ встрѣчаются мѣста, удобныя для судоходства лишь въ извѣстное время года, да и то при неглубокой осадкѣ судовъ. Эти послѣдніе недостатки особенно присущи Ногату и Эльбингской Вислѣ.

Значеніе Ногата, какъ хорошаго воднаго пути, теряется все болѣе и болѣе. Наибольшая глубина Ногата, въ 1,50 метр., можетъ быть поддерживаема только весною до Мая мѣсяца и то лишь при томъ условіи, если уровень воды у Маріенбурга будетъ на 1,40 метр. выше 0 футштока. По наблюденіямъ, произведеннымъ за періодъ времени съ 1864 по 1873 г., оказывается, что высота уровня воды (надъ 0 футштока) у Маріенбурга доходила, въ среднемъ, въ Апрѣлѣ до 2,30 метр., въ Маѣ—до 1,46 метр., а въ Сентябрѣ лишь до 0,68 метр. На основаніи этого можно принять, что судоходство по Ногату въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ возможно только при осадкѣ судовъ не болѣе 0,50 метр. и при высотѣ уровня воды у Маріенбурга не менѣе 0,40 метр. надъ 0 футштока. Еще въ болѣе неблагопріятныхъ условіяхъ находится судоходство по Эльбингской Вислѣ. Послѣдняя, со времени прорыва у Нейфера, мелѣетъ все болѣе и болѣе и пригодна для движенія судовъ между Вислою и Гафомъ только во время полноводія. На остальномъ протяженіи Нижней Вислы, а также Висло-Гафскомъ каналѣ, благодаря достаточной глубинѣ, судоходство совершается вполнѣ безпрепятственно, прерываемое только на время замерзанія и при ледоходѣ.

Типы судовъ, ходящихъ по Нижней Вислѣ, слѣдующіе: *шкуны* — вмѣстимостью до 2200 пуд. (700 цент.); *дубассы*—вмѣстимостью до 1900 пуд. (600 цент.), представляютъ собою обыкновенныя барки, служащія, главнымъ образомъ, для перевозки хлѣба (зерна) изъ внутри Россіи и идущія на сломъ по достиженіи пункта назначенія; большія *парусныя барки* со съемной палубой (Weichselkähne) — длиною до 165 ф. (50 метр.), шириною до 18 фут. (5,6 метр.), поднимающія до 9.450 пуд. (3000 цент.) и сидящія въ водѣ до 5 фут. (1,5 метр.); *циллы* (Zillen)—также парусныя барки, но безъ палубы и поднимающія отъ 3800 пуд. (1200 цент.) до 8000 пуд. (2600 цент.); *яхты*—длиною около 36 ф. (12 метр.) и шириною въ 12,3 фут. (3,76 метр.), снабжены килемъ и парусами; *габарры* (Gabarren), буксируемыя пароходами, представляютъ собою длинныя, узкія и плоскодонныя суда съ тупыми закругленными носами и, будучи построены изъ желѣза, имѣютъ твердую палубу; длина ихъ простирается отъ 95 футъ (31,4 метр.) до 123 ф. (40,8 метр.), ширина отъ 13 ф. (4,7 метр.) до 16 ф. (5,3 метр.), поднимаютъ они отъ 5000 пуд. (1600 цент.) до 6800 пуд. (2200 цент.).

Кромѣ сего по Нижней Вислѣ, считая отъ Торна до устья, ходитъ довольно значительное число пароходовъ. Изъ судовъ, плавающихъ по Вислѣ и ея притокамъ, весьма малое число принадлежитъ Россіи, большая-же часть—разнымъ другимъ рѣчнымъ системамъ Германіи, при чемъ только 824 судна чисто мѣстныя, т. е. принадлежащія прусской Вислѣ.

Число и движеніе русскихъ судовъ, прослѣдовавшихъ внизъ и вверхъ черезъ Торнъ за періодъ времени съ 1873 по 1881 г., видно изъ слѣдующей таблицы.

Года:	Число прошедшихъ черезъ Торнъ русскихъ:									
	Парусныхъ судовъ.				Буксирныхъ пароходовъ.				Галеръ.	
	Внизъ.		Вверхъ:		Внизъ.		Вверхъ.		Внизъ.	Вверхъ.
	Нагруж.	Не груж.	Нагруж.	Не груж.	Съ барками.	Безъ барокъ.	Съ барками.	Безъ барокъ.		
1873 годъ	80	3	53	6	1	—	—	—	—	—
74 »	107	—	51	5	1	12	12	1	—	—
75 »	101	—	60	5	—	4	5	—	—	—
76 »	55	—	34	13	—	—	—	4	398	—
77 »	90	—	56	20	—	12	12	—	463	7
78 »	58	—	46	5	1	—	1	—	477	—
79 »	54	1	57	—	—	4	4	—	611	—
80 »	44	—	30	3	2	5	2	2	212	1
81 »	91	15	56	5	4	9	11	6	219	7

Изъ числа 824 вышепомянутыхъ судовъ, принадлежащихъ системѣ Вислѣ, по отчетамъ за 1887 годъ значилось 763 парусныхъ судовъ и 61 пароходъ. Послѣдніе распредѣляются слѣдующимъ образомъ: на эльбингъ-оберландскій каналъ приходится 51 парусное судно; на рѣку Эльбингъ и оз. Драузенъ — 69 паруспыхъ судна и 6 пароходовъ; на Вислу, Ногатъ и Висло-гафскій каналъ — 643 парусныхъ судна и 55 параходовъ.

Относительно вмѣстимости, означенныя суда распредѣляются слѣдующимъ образомъ

Вмѣстимостью отъ	—	до	10	тоннъ	обладаютъ	11 судовъ.
» »	10	»	20	»	»	81 »
» »	20	»	30	»	»	39 »
» »	30	»	40	»	»	110 »
» »	40	»	50	»	»	38 »
» »	50	»	75	»	»	79 »
» »	75	»	100	»	»	147 »
» »	100	»	150	»	»	251 »
» »	150	»	200	»	»	24 »
» »	200	»	250	»	»	18 »
» »	250	»	300	»	»	9 »
» »	300	»	350	»	»	4 »
» »	400 и болѣе			»	»	2 »
Безъ обозначенія вмѣстимости						11 »

О количествѣ судовъ, прослѣдовавшихъ въ періодъ времени съ 1873 по 1887 г. по Вислѣ у Торна, видно изъ слѣдующей таблицы:

Черезъ Торнъ (таможня)

Года.		Парусныхъ судовъ.			Товарныхъ пароходовъ.			Пассажирскихъ пароходовъ.	Буксирныхъ пароходовъ.	Вѣсъ плотовъ въ тоннахъ.	Такъ называем. русск. галеръ.
		Нагруженъ.	Колич. тоннъ.	Пустыхъ.	Нагруженъ.	Тоннъ.	Пустыхъ.				
Внизъ по теченію.	1873	693	104145	7	—	—	—	—	—	1637175	—
	1874	957	139524	2	—	—	—	—	13	1513128	—
	1875	1183	128981	10	—	—	—	—	4	986301	—
	1876	1144	144937	—	—	—	—	—	—	753103	398
	1877	1429	163367	5	—	—	—	—	18	957847	463
	1878	1430	204535	5	—	—	—	—	7	925168	477

	Года.	Парусныхъ судовъ.			Товарныхъ пароходовъ.			Пассажирскихъ пароходовъ.	Буксирныхъ пароходовъ.	Вѣсъ плотовъ въ тоннахъ.	Такъ называем. русск. галеръ.
		Нагружен.	Колич. тоннъ.	Пустыхъ.	Нагружен.	Тоннъ.	Пустыхъ.				
Внизъ по теченію.	1879	1518	150735	32	—	—	—	—	6	682299	611
	1880	1344	107132	194	—	—	—	—	10	1336260	212
	1881	1291	107597	170	4	—	—	—	17	1485215	219
	1882	1151	105023	10	19	595	—	5	15	989295	—
	1883	1105	115309	9	4	323	13	1	4	850324	199
	1884	1025	66459	67	6	19	32	15	18	548591	73
	1885	1123	88816	9	24	1522	24	9	5	724451	—
	1886	874	65583	6	30	1807	4	3	16	566490	35
	1887	2088	126566	6	31	3060	17	4	21	733730	32
Вверхъ по теченію.	1873	647	32953	106	—	—	—	—	2	—	—
	1874	774	33807	169	—	—	—	—	14	—	—
	1875	848	44874	184	—	—	—	—	5	—	—
	1876	887	53871	332	—	—	—	—	4	—	—
	1877	751	36830	423	—	—	—	—	20	—	7
	1878	955	55286	283	—	—	—	—	7	—	—
	1879	1059	55680	118	—	—	—	—	6	—	—
	1880	1525	87172	176	—	—	—	—	16	—	1
	1881	1387	78866	116	4	—	—	—	26	—	7
	1882	684	38888	244	19	559	—	6	11	—	—
	1883	789	49748	234	29	1490	—	4	11	—	—
	1884	750	47955	89	37	2620	1	13	18	—	—
	1885	644	41236	117	44	2192	4	12	10	—	—
	1886	504	30650	223	31	1652	3	7	18	—	—
	1887	434	29132	598	45	2279	3	11	21	—	—

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ теченіе означеннаго періода времени было значительное колебаніе какъ въ количествѣ судовъ, прослѣдовавшихъ черезъ Торнъ, въ особенности же внизъ по теченію, такъ и въ количествѣ грузовъ. Причина такого колебанія объясняется не только неблагопріятными условіями судоходства по Вислѣ и ея притокамъ въ предѣлахъ Россіи, но и въ стремленіи русскаго правительства направлять вывозъ мѣстныхъ земледѣльческихъ продуктовъ непосредственно черезъ русскіе порты Балтійскаго моря.

Главными предметами провоза служатъ: внизъ по теченію: хлѣбъ въ зернѣ, дерево, сахаръ, льняное сѣмя, ленъ, сало, масло; вверхъ по теченію: шерсть, желѣзо, каменный уголь и камень.

Черезъ Плепендорфскій шлюзъ, близъ устья Вислы, у Данцига прошло:

	Года.	Парусныхъ судовъ.			Товарныхъ пароходовъ.			Пассажирскихъ пароходовъ.	Буксирныхъ пароходовъ.	Вѣсъ плотовъ въ тоннахъ.
		Нагружен.	Количест. тоннъ.	Пустыхъ.	Нагружен.	Колич. тоннъ.	Пустыхъ.			
Внизъ по теченію.	1873	1291	38440	691	124	4421	7	4	40	479685
	1874	3923	103677	1177	95	6207	6	139	4	525095
	1875	4015	133150	938	99	5301	8	115	24	255999
	1876	3635	105079	1359	139	6313	4	115	14	257857
	1877	4077	144185	1189	166	7727	16	464	33	280200
	1878	3655	127686	1165	254	6296	45	848	54	266502
	1879	3319	176921	667	251	8108	32	801	44	112751
	1880	3238	114750	1246	278	7263	48	1198	86	233114
	1881	3241	93751	1038	277	14831	62	1175	73	324873

Г О Д А.		Парусныхъ судовъ.			Товарныхъ пароходовъ.			Пассажирскихъ пароходовъ.	Буксирныхъ пароходовъ.	Вѣсъ плотовъ въ тоннахъ.
		Нагружен.	Количест. тоннъ.	Пустыхъ.	Нагружен.	Колич. тоннъ.	Пустыхъ.			
Внизъ по теченію.	1882	3844	122461	974	303	7992	56	1952	71	305644
	1883	3020	118125	1275	318	10350	69	2681	69	299301
	1884	3007	76504	1582	346	10731	50	4714	34	187604
	1885	3646	127251	992	376	13529	40	5085	80	251058
	1886	3280	103312	785	314	11776	21	4055	32	146280
	1887	3494	109475	867	385	19405	31	4850	105	167708
	Въ среднемъ.	3379	112984	1063	248	9350	33	1880	51	272911
Вверхъ по теченію.	1873	1589	91468	364	136	6570	3	4	38	1829
	1874	2905	158296	2303	95	6630	5	139	4	1731
	1875	2926	159556	1944	106	7239	1	114	25	2925
	1876	3163	173460	1826	148	8698	2	113	13	1765
	1877	3245	174182	1973	172	9891	5	468	32	2253
	1878	3098	171695	1842	285	13653	16	845	58	1924
	1879	2710	195977	1407	255	12330	14	793	55	2952
	1880	2851	169718	1622	315	16887	11	1198	88	1721
	1881	2405	142664	1835	326	16262	13	1176	77	1175
	1882	2507	157510	2254	363	18260	4	1947	76	843
	1883	2709	179428	1618	380	22095	10	2688	81	757
	1884	2708	182244	1927	387	22402	10	4719	39	541
	1885	2517	166616	2084	401	23216	21	5087	83	1288
	1886	2217	140440	1866	304	15186	30	4054	36	844
	1887	2229	145261	2201	410	25434	6	4850	107	1111
	Въ среднемъ.	2652	160568	1798	272	14984	10	1880	54	1577

Здѣсь, за одинъ и тотъ-же періодъ времени, не замѣчается такого колебанія въ данныхъ о судоходствѣ, какъ подъ Торномъ, что объясняется тѣмъ, что въ данномъ случаѣ принято во вниманіе не только ввозъ и вывозъ изъ Россіи, но и мѣстное судоходство какъ по бромбергскому каналу въ Берлинъ и Штетинъ такъ и по Вислогафскому каналу въ Кенигсбергъ и Мемель и обратно. По послѣднему каналу, съ 1882 по 1887 г.г., черезъ шлюзъ у Ротебуде, прослѣдовало, ежегодно, въ среднемъ: а) внизъ по теченію (въ Фришгафъ)—1154 нагруженныхъ и 527 пустыхъ парусныхъ судовъ, 239 нагруженныхъ и 16 пустыхъ товарныхъ пароходовъ, 19 пассажирскихъ и 5 буксирныхъ пароходовъ и, наконецъ, сплавлено до 3630 тоннъ бревенъ; б) вверхъ по теченію (въ Вислу)—658 нагруженныхъ и 570 пустыхъ парусныхъ судовъ, 224 нагружнныхъ и 29 пустыхъ товарныхъ пароходовъ, 19 пассажирскихъ и 6 буксирныхъ пароходовъ и до 17730 тоннъ бревенъ. Главными предметами провоза служили внизъ по теченію: каменный уголь, кирпичъ, камень, сахаръ и разные земледѣльческіе продукты, а вверхъ по теченію: дерево, льняное сѣмя, пшеница, рожь, лепъ сахаръ и проч.

Что-же касается до судоходства по Эльбингъ-Оберландскому каналу, то таковое весьма незначительное, удовлетворяющее лишь потребностямъ весьма небольшаго раіона мѣстности, при томъ-же располагающей желѣзнодорожной сѣтью. Въ настоящее время по каналу ходятъ только парусныя суда; въ прежніе года здѣсь ходили 5 колесныхъ и 1 винтовой пароходъ, въ послѣдніе же годы, вслѣдствіе крайне низкихъ цѣнъ за фрахтъ, пароходство почти совсѣмъ прекратилось и лишь изрѣдка ходятъ пассажирскіе пароходы.

Наиболѣе *важными пунктами*, и вмѣстѣ съ тѣмъ самыми значительными *пристанями*, на Вислѣ, являются: Торнъ, Бромбергъ, въ 8-ми верстахъ отъ Вислы, Грау-

денцъ, Маріенбургъ-Диршау и Данцигъ; эти же пункты составляютъ *важнѣйшіе узлы путей*, подходящихъ съ востока и запада къ рѣкѣ Вислѣ.

Изъ рѣчныхъ гаваней особенно замѣчательны: состоящая въ частномъ владѣніи гавань на правомъ берегу, у Грауденца, вмѣщающая до 100 судовъ во время зимовки, и четыре меньшія гавани—противъ Торна, на правомъ берегу, у Фордона и противъ Кульма, у острова Поповка (Popowkakampe), на лѣвомъ берегу и у Курцебрака, на правомъ. Въ послѣднее время начаты работы по устройству большой гавани, предназначаемой для зимовки судовъ, у Торна.

Къ вышеизложенному о свойствахъ Вислы и ея долины необходимо еще прибавить, что полоса уѣздовъ, черезъ которые протекаютъ воды Вислы, представляется одною изъ плодороднѣйшихъ и богатыхъ мѣстностей въ королевствѣ.

Изъ всего изложеннаго видно, что Висла на протяженіи отъ Отлочина до устья включительно, по ширинѣ, глубинѣ и быстротѣ теченія является весьма сильной оборонительной линіей, до 230 верстъ протяженія, значеніе которой еще болѣе усиливается: а) сильными крѣпостями—Торномъ, Данцигомъ, фортомъ Вейхсельмюнде и укрѣпленіями Нейфарвассеръ, а также крѣпостью—Грауденцъ, и б) отличною сѣтью путей, сопровождающихъ теченіе: желѣзная дорога Бромбергъ-Данцигъ и желѣзнодорожныя линіи по обоимъ берегамъ Вислы, вмѣстѣ съ шоссейными путями, допускаютъ быстрое перемѣщеніе войскъ къ угрожаемымъ пунктамъ. Но кромѣ такого значенія, Висла, при существованіи на ней крѣпостей, обезпеченныхъ постоянныхъ переправъ, при свойствахъ ея, какъ комуникаціоннаго пути, наконецъ, при существующей сѣти путей, ведущихъ отъ нея въ предѣлы Царства Польскаго—получаетъ важное значеніе, образуя обезпеченный базисъ для наступательныхъ предпріятій противъ Царства Польскаго.

При наступательныхъ дѣйствіяхъ изъ Царства Польскаго, однако, эта важная линія можетъ быть обойдена, но ея положеніе и въ особенности положеніе крѣпости Торна,—и обезпеченной переправы у Грауденца, должно будетъ всегда привлечь серьезное вниманіе, при какихъ бы то ни было операціяхъ въ обходъ линіи Вислы. Лучшія мѣста для переправы, при условіи изолированія крѣпостей, будутъ: въ средней части теченія—у Кульма и въ нижней—у развѣтвленія Вислы на рукава, у Розенкранца.

Но, признавая за Вислою такія разнообразныя и важныя значенія, не слѣдуетъ упускать изъ виду, что область, непосредственно ею прикрываемая, составляетъ вообще второстепенный, сравнительно, театръ военныхъ дѣйствій, и, за исключеніемъ пунктовъ, непосредственно находящихся на Вислѣ, (каковы Торнъ, Данцигъ и др.), не имѣетъ важныхъ предметовъ для дѣйствій.

Притоки Вислы съ лѣвой стороны (въ предѣлахъ области): *Р. Брага* вытекаетъ изъ небольшаго озера въ 12 верстахъ южнѣе Румельсбурга, протекаетъ по лѣсистой мѣстности черезъ нѣсколько озеръ, соединяется у Бромберга съ Бромбергскимъ каналомъ, посредствомъ котораго и впадаетъ въ Вислу у Фордона. Она имѣетъ значительное паденіе, ширину до 7 саж.; длина теченія 175 верстъ, изъ которыхъ сплавна на протяженіи 105 верстъ, а судоходна отъ Бромберга, на разстояніи 12 верстъ, для судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе 4 футъ. Р. Брага имѣетъ весьма большое количество переправъ. Не считая паромныхъ, на всемъ ея теченіи имѣется 29 переправъ по мостамъ, изъ которыхъ важнѣйшія слѣдующія: мостъ у д. Менчиковъ на шоссе Берентъ-Коницъ; у д. Риттель желѣзнодорожный и обыкновенный мосты, 1-й на линіи Шнейдемюль-Данцигъ и 2-й на Данцигъ-Коницкомъ шоссе, мостъ у д. Рудабрюкъ на шоссе Тухель-Кульмъ и 3 моста у г. Польнише-Кроне.

Шварцвассеръ или Черна вода беретъ начало изъ Шлевицкаго озера въ уѣздѣ Берентъ, Данцигскаго округа, и впадаетъ у Швеца въ Вислу. Протекая до 180 верстъ,

сплавна только на протяженіи 85 верстъ. Несмотря на ширину въ 17 саженъ, не судоходна. Протекаетъ по лѣсистой и слегка болотистой мѣстности. Важнѣйшія переправы: у д. Шварцвассеръ—желѣзнодорожный мостъ линіи Шнейдемюль-Данцигъ и обыкновенный на шоссе Данцигъ-Коницъ, у д. Козлово желѣзнодорожный мостъ линіи Бромбергъ-Диршау и у д. Шенау обыкновенный—на шоссе Бромбергъ-Диршау. Кромѣ того, за исключеніемъ паромныхъ, имѣются 23 переправы по мостамъ.

Р. Мантау получаетъ начало изъ небольшаго озера, верстахъ въ 11 къ западу отъ Нейенбурга, протекаетъ 42 версты къ югу, затѣмъ опять 42 версты къ сѣверу, параллельно Вислѣ и впадаетъ у Нейенбурга.

Р. Ферзе береть начало въ уѣздѣ Берентъ изъ истоковъ многихъ небольшихъ озеръ и, протекая 112 верстъ, изъ которыхъ на протяженіи 60 верстъ сплавна, впадаетъ въ Вислу у Меве.

Р. Моттлау беретъ начало изъ болота въ 7 верстахъ къ западу отъ Диршау, протекаетъ черезъ Данцигскій вердеръ, затѣмъ, пройдя черезъ Данцигъ, впадаетъ въ Вислу. Паденіе Моттлау не велико, длина теченія до 50 верстъ, у Данцига достигаетъ ширины до $26^1/_2$ саж.; отъ города до впаденія въ Вислу судоходна даже для морскихъ судовъ, тогда какъ выше Данцига на ней могутъ ходить только небольшія лодки. Въ самомъ городѣ соединяется съ р. Моттлау *каналъ Новая Радауна.*

Рѣка Радауна служитъ стокомъ нѣсколькихъ озеръ на Картгаузскомъ плато и соединяетъ озера: Радауно, Клодно, Бродно и Острецъ; образуетъ на всемъ своемъ теченіи по Картгаузскому плато узкую и глубокую долину, берега которой до Цукау весьма круты, а при дальнѣйшемъ теченіи болѣе пологи, и вступаетъ затѣмъ у Прауста въ низменную мѣстность. Здѣсь она раздѣляется: старая Радауна протекаетъ по Данцигскому вердеру и впадаетъ въ Моттлау у Нейенгофа; новая же Радауна, т. е. каналъ, вырытый въ 1445 году, течетъ у подошвы восточной окраины Картгаузскаго плато и затѣмъ, какъ сказано, соединяется съ Моттлау въ городѣ. *Старая Радауна* имѣетъ весьма быстрое теченіе, въ особенности въ верхнихъ своихъ частяхъ.

Всѣ эти рѣки могутъ представлять только нѣкоторыя затрудненія при переправахъ, и во всякомъ случаѣ никакого стратегическаго значенія не имѣютъ.

Рѣки, впадающія въ Балтійское море на пространствѣ между Вислой и Одеромъ.

Р. Реда вытекаетъ вблизи границы Померанія и Западной Пруссіи и впадаетъ въ Пуцигскій заливъ. На всемъ, 35 верстномъ, теченіи сплавна. Въ нижнемъ теченіи протекаетъ черезъ большое болото, у Пуцигскаго залива, которое въ настоящее время осушено посредствомъ *канала Реды.*

Р. Леба истокъ озера Сіаново въ уѣздѣ Картгаузъ. Длина теченія 128 верстъ; на разстояніи 30 верстъ отъ моря сплавна. Протекаетъ оз. Леба и затѣмъ впадаетъ въ море у мѣст. Леба. Въ верхнихъ своихъ частяхъ, имѣетъ весьма большое паденіе. Долина р. Лебы, въ предѣлахъ Картгаузскаго плато, неширока; она тянется къ сѣверу, до встрѣчи съ долиной р. Реды, затѣмъ поворачиваетъ на западъ, расширяясь до 2—3-хъ верстъ, а за Лауенбургомъ, ниже Лангбезе, принявъ окончательное направленіе на сѣверъ, имѣетъ значительную, отъ 7—8 верстъ, ширину. Ниже Лауенбурга встрѣчаются болотистыя и луговыя мѣста, осушающіяся посредствомъ Брепкенхофскаго канала. Отъ дер. Цеценова болота простираются далеко на востокъ и западъ; въ самой низменной ихъ части къ сѣверу лежитъ оз. Леба.

Р. Люповъ. Началомъ ея служитъ истокъ одного озера у Люповске, въ уѣздѣ Бютовъ. Длина теченія 112 верстъ. Она протекаетъ Гардское озеро и затѣмъ впадаетъ въ море у деревни Реве. До м. Люповъ имѣетъ большое паденіе и течетъ въ узкой долинѣ, обрамленной весьма высокими и крутыми берегами. Отъ Люпова до дер. Лабельнъ, долина продолжаетъ быть узкою, но берега ея значительно ниже и

положе; далѣе же, до впаденія въ Гардское озеро, рѣка течетъ въ пологихъ берегахъ. Изъ притоковъ ея замѣчательна р. Буковина, которая течетъ въ узкой болотистой долинѣ съ высокими и, мѣстами, крутыми берегами.

Р. Штольпе вытекаетъ изъ оз. Маухъ въ уѣздѣ Картгаузъ. До впаденія р. Шоттовъ, течетъ въ весьма узкой долинѣ, обрамленной высокими и покрытыми лѣсомъ берегами; далѣе, до г. Штольпе, долина нѣсколько расширяется, дѣлается болотистой и рѣка течетъ по открытой мѣстности; затѣмъ, до впаденія въ море, р. Штольпе вновь течетъ по лѣсистой и низменной мѣстности. Длина теченія 148 верстъ. Въ настоящее время устье рѣки ограждено молами, такъ что морскія суда могутъ легко входить въ гавань, что прежде было крайне затруднительно. Вслѣдствіе большаго паденія,—не судоходна. Принимаетъ справа р. Шоттовъ, слѣва Бютовъ и Каменцъ.

Р. Випперъ есть истокъ многихъ озеръ въ уѣздѣ Руммельбургъ; она впадаетъ въ море у Рюгенвальдермюнде. Длина теченія 140 верстъ, изъ которыхъ на протяженіи 120-ти сплавна, а отъ Рюгенвальде до устья судоходна. Долина р. Випперъ, въ верхнихъ частяхъ рѣки, при проходѣ по Восточно-Померанскому плато, не широка и имѣетъ возвышенные и мѣстами крутые берега; вступая же въ низменную мѣстность, значительно расширяется и дѣлается весьма болотистою. Обширные лѣса сопровождаютъ теченіе р. Виппера почти на всемъ протяженіи.

Р. Грабовъ беретъ также начало въ уѣздѣ Руммельбургъ. Передъ впаденіемъ въ море дѣлится на два рукава, изъ которыхъ одинъ впадаетъ у дер. Беббелинъ, а другой соединяется съ р. Випперъ ниже Рюгенвальде. Изъ 105 верстъ общаго теченія, на протяженіи 82 верстъ сплавна. Долина р. Грабово, до д. Бурзино (въ 9 верстахъ къ сѣверу отъ Польнова) узка, а далѣе расширяется до 3 верстъ и дѣлается болотистою.

Р. Персанта есть истокъ озеръ у м. Ней-Персанцигъ, недалеко отъ Ней-Штетина. Она течетъ на протяженіи 154 верстъ и впадаетъ въ море ниже Кольберга. Устье Персанты ограждено молами, что облегчаетъ входъ небольшимъ судамъ. На разстояніи до 70 верстъ сплавна. Принимаетъ справа Радую, Гозель и Каутельбахъ, слѣва Мюглицъ. Рѣка Персанта съ Радуей текутъ по мѣстности или совершенно ровной, или слегка всхолмленной, почему долины ихъ нигдѣ рѣзко не обозначаются. На участкѣ между городами Керлиномъ и Кольбергомъ долина Персанты отъ д. Мехентинъ болотиста.

Р. Рега есть истокъ Рицигскаго и Кланцигерскаго озеръ въ уѣздѣ Шиффельбейнъ; называется вначалѣ Новой Регой, принявъ же старую Регу или Бѣловъ,—просто Регой. Течетъ по совершенно ровной мѣстности. Въ 14 верстахъ ниже Трептова дѣлится на два рукава, причемъ лѣвый, у Деепа, впадаетъ непосредственно въ море, тогда какъ правый сперва проходитъ черезъ Кампское озеро и затѣмъ уже впадаетъ въ море. Длина общаго теченія 175 верстъ. Отъ Вюрова, на протяженіи 112 верстъ, сплавна, а отъ *Лабеса* судоходна для небольшихъ судовъ, но устье сильно занесено пескомъ.

Описанныя рѣки, впадающія въ Балтійское море, по своимъ свойствамъ не представляютъ серьезнаго стратегическаго значенія; но онѣ могутъ представить затрудненія при переправахъ: въ верхнихъ частяхъ своего теченія—вслѣдствіе довольно сильнаго паденія и, по большей части, крутоберегихъ долинъ, а въ нижнихъ,—когда протекаютъ по болотистой мѣстности.

Р. Одеръ, самая длинная изъ рѣкъ Германской имперіи, будетъ подробно описана въ слѣдующемъ обзорѣ (III), здѣсь же приводятся только главнѣйшія свойства этой рѣки. Начиная отъ устья Варты и до впаденія въ море, Одеръ, по протяженіи до 150 верстъ теченія, составляетъ западную границу описываемаго театра. Протекая

въ широкой долинѣ, Одеръ имѣетъ ширину до 100 саженъ въ первой половинѣ теченія и до 70 саж. во второй половинѣ; глубина непостоянна, средняя у Кюстрина опредѣлена въ 4,22 фута; максимумъ, временами, доходитъ до 15 футъ. Судоходна для судовъ съ грузами, сидящихъ до $3^1/_2$ фут. въ водѣ. Постоянныя переправы: мосты въ Кюстринѣ, Шведтѣ, Грейфенгагенѣ и Штетинѣ; кромѣ того, во многихъ мѣстахъ существуютъ и другаго рода переправы. Хотя вкратцѣ описанный участокъ Одера, ни по глубинѣ, ни по ширинѣ, ни по свойствамъ долины, не можетъ представить такихъ серьезныхъ препятствій при переправѣ, какъ вышеописанная р. Висла, но, по своему положенію, прикрывая столицу государства и въ связи съ крѣпостью - лагеремъ у Кюстрина, а также съ упраздненною крѣпостью Штетиномъ, онъ можетъ получить стратегическое значеніе оборонительной линіи.

Притоки Одера съ правой стороны, за исключеніемъ р. Варты, въ описываемый области очень незначительны:

Р. Плоне беретъ начало изъ оз. Берлинхенъ уѣзда Сольдинъ, течетъ на разстояніи 84 верстъ, проходитъ черезъ озера Плоне и Мадуе и впадаетъ у Альтдамма въ Даммское озеро.

Р. Ина вытекаетъ изъ озеръ въ окрестностяхъ Нёренберга въ уѣздѣ Саатцигъ и впадаетъ въ Даммское озеро. Длина теченія 112 верстъ. Берега ея въ лѣсахъ, между Штаргардомъ и Гольновымъ, очень болотисты. Отъ Штаргарда, на протяженіи 53 верстъ, судоходна.

Р. Губенъ или *Степеницъ*, небольшая рѣченка; протекая до 20 верстъ, впадаетъ у Степенца въ Папенвассеръ, съ ней соединяется 350 саженный судоходный каналъ.

Р. Варта и притокъ ея р. Нетца будутъ описаны ниже (обзоръ III).

Изъ притоковъ р. Нетцы, текущихъ въ предѣлахъ области, замѣчательны:

Р. Кюддовъ вытекаетъ изъ оз. Бильмъ въ уѣздѣ Ней-Штетинъ и у Усча впадаетъ въ Нетцу. На протяженіи 58 верстъ сплавна, а отъ Шнейдемюле, на 14 верстномъ пространствѣ, судоходна. Важнѣйшія переправы: мостъ на шоссе Хаммерштейнъ-Нейштетинъ, желѣзнодорожный, линіи Белгардъ-Коницъ, у г. Ландека мостъ на шоссе Диршау-Кюстринъ, у д. Кюддовбрюкъ мостъ на шоссе Флатовъ-Ястровъ, у д. Крамска мостъ на шоссе Ястровъ-Шнейдемюль и у Шнейдемюль желѣзнодорожный, линіи Крейцъ-Диршау. Кромѣ того имѣется еще 10 переправъ по мостамъ.

Р. Драга, главный притокъ Нетцы, получаетъ начало изъ оз. Оберъ у Ліепена, протекаетъ черезъ оз. Драцигъ и оз. Гроссе-Люббе, затѣмъ, по границѣ между провинціями Познань и Бранденбургъ, и впадаетъ въ Нетцу недалеко отъ станціи восточной желѣзной дороги Крейцъ. Длина теченія 154 версты, ширина до 25 саж. Изъ общаго теченія на протяженіи 100 верстъ сплавна, а на разстояніи 26 верстъ судоходна. Важнѣйшія переправы: у д. Хохцейтъ мостъ на шоссе Диршау-Кюстринъ и недалеко отъ ст. Крейцъ два желѣзнодорожныхъ моста на линіяхъ: Кюстринъ-Крейцъ-Шнейдемюль и Штаргардъ-Познань. Кромѣ того, имѣется еще въ разныхъ пунктахъ 8 переправъ по мостамъ.

Обѣ послѣднія рѣки служатъ, главнымъ образомъ, для сплава лѣса и имѣютъ большое значеніе для лѣсной торговли въ этой мѣстности.

3) Озера внутреннія.

Въ описываемой области весьма много внутреннихъ озеръ, которыя, по преимуществу, сгруппированы въ двухъ мѣстахъ: на Картгаузскомъ и озерномъ плато; кромѣ того, большое количество озеръ, крупныхъ и мелкихъ, разбросано по всей области.

Почти всѣ озера имѣютъ сухіе и высокіе берега, чѣмъ облегчается какъ доступъ къ нимъ, такъ и удобопроходимость озерныхъ дефиле.

Значеніе озеръ области въ военномъ отношеніи видно изъ нижеслѣдующаго обзора.

Группа озеръ на Картгаузскомъ плато состоитъ: а) изъ центральной группы, которую составляютъ озера: *Радауне*, узкое и длинное (до 15 километровъ), въ направленіи съ Ю.-З. на С.-В., лежитъ въ глубокой котловинѣ, въ самой средней части Картгаузскаго плато; рядомъ съ нимъ и къ С. и В. отъ него лежатъ озера: *Клодно*, *Бродно* и *Острицъ*; всѣ 4 въ бассейнѣ р. Радауне; б) изъ нѣсколькихъ отдѣльно лежащихъ болѣе крупныхъ озеръ: оз. *Маріенъ*, къ В. отъ центральной группы; озера: *Люповское*, *Говидлино* и *Маушъ*—къ западу и къ югу отъ центральной группы, уже на скатахъ плато; оз. *Соминское* и оз. *Вдзидзе* (10 кил. длины, 8—ширины); послѣднее въ бассейнѣ р. Шварцвассеръ; кромѣ того, по всему плато разбросано большое количество менѣе крупныхъ озеръ. Всѣ эти озера лежатъ въ глубокихъ котловинахъ и имѣютъ высокіе и по большей части крутые берега; исключеніе составляетъ оз. Вдзидзе, берега котораго въ южной части низкіе и мѣстами болотистые. Въ военномъ отношеніи группа этихъ озеръ, занимая площадь, простирающуюся отъ С. къ Ю. на 55 в. и отъ В. къ З. на 45 верстъ, въ сединеніи съ гористою и лѣсисто-болотистою мѣстностью этой части области, значительно увеличиваетъ ее пересѣченность и затрудняетъ наступленіе съ В. на З., доставляя обороняющемуся цѣлый рядъ удобныхъ позицій. Оборонѣ въ этомъ направленіи способствуетъ еще то обстоятельство, что большинство озеръ имѣетъ направленіе, въ длину, отъ Ю. З. къ С. В. Но при этомъ необходимо замѣтить, что большія озера этой части области, кромѣ вышеупомянутой центральной группы, по большей части расположены отдѣльно и только нѣкоторыя малыя озера связаны между собою протоками; поэтому самыми трудными путями для наступленія съ В. на З. будутъ тѣ, которые пересѣкаютъ центральную группу озеръ, а именно шоссе Данцигъ-Картгаузъ-Штольпе и Данцигъ-Картгаузъ-Бютовъ. Въ направленіи же съ Ю. на С. озера, хотя и не представляютъ такихъ преградъ какъ съ В. на З., но самая мѣстность и въ этомъ направленіи дѣлаетъ наступленіе весьма затруднительнымъ, тѣмъ болѣе, что съ Ю. на С. проложено значительно менѣе удобныхъ путей.

Группа озернаго плато состоитъ изъ цѣлаго ряда, болѣе или менѣе крупныхъ, озеръ и большаго количества малыхъ, которыя, почти непрерывной полосой, тянутся съ В. на З., отъ г. Драмбурга черезъ г. Темпельбургъ до г. Нейштетина, на разстояніи до 65 верстъ; отъ г. Нейштетина же чрезъ г. Бальденбургъ, на разстояніи до 30 верстъ, имѣютъ направленіе съ Ю. на С. Ширина этой полосы не болѣе 18 верстъ. Изъ этихъ озеръ болѣе крупныя слѣдующія: оз. *большое Люббе*, 12 километровъ длины, въ направленіи съ Ю.-В. на С.-З. и отъ 1 до 2 кил. ширины, и оз. *Драгицъ*, крестообразной формы, 12 кил. длины и 8 ширины; оба озера принадлежатъ къ системѣ р. Драги; затѣмъ далѣе къ В. *Каммерское* и *Пилебургское озера*, оба имѣющія удлиненную форму въ направленіи съ З. на В.; къ западу отъ г. Нейштетина лежитъ оз. *Штрейцигъ*, къ В. отъ него оз. *Вильмъ*, еще далѣе къ В. оз. *Дольгенъ*, узкое и длинное, въ направленіи отъ Ю. В. къ С. З.; къ западу отъ г. Бальденбурга оз. *Вирховъ*, а къ В. отъ Бальденбурга озера *Тессентинъ*, *Лабесъ* и *Бёльцигъ*, всѣ три узкія и длинныя, въ направленіи съ Ю. В. на С. З.; озера Бильмъ и Вирховъ принадлежатъ къ системѣ р. Клоддовъ. Всѣ озера этой мѣстности, подобно озерамъ Картгаузскаго плато, имѣютъ холмистые и удободоступные берега, но не лежатъ уже въ такихъ глубокихъ котловинахъ. Въ военномъ отношеніи группа озернаго плато, состоя, главнымъ образомъ, изъ длинной, почти непрерывной полосы большихъ и

малыхъ озеръ, идущей съ В. на З., съ узкими между ними проходами, представляетъ цѣлый рядъ хорошихъ позицій, на пространствѣ отъ Драмбурга до Нейштетина, противъ непріятеля, наступающаго съ Ю. на С. или обратно; что же касается до наступленія съ В. на З., то озера на участкѣ Нейштетинъ-Бальденбургъ, имѣющія направленіе съ Ю. на С., а также и вышеупомянутая полоса озеръ отъ Драмбурга до Нейштетина, хотя и образуютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дефиле, какъ-то у Бальденбурга, Нейштетина, Темпельбурга и Фалькенбурга, но препятствія эти могутъ быть легко устранены обходами.

Озера области, лежащія внѣ вышеописанныхъ группъ, въ военномъ отношеніи никакого значенія не имѣютъ. Къ наиболѣе крупнымъ изъ нихъ принадлежатъ слѣдующія: оз. *Мадуе* 33,81 кв. вер., въ уѣздахъ Грейфенгагенъ и Пирицъ, оно имѣетъ длину съ Ю. на С., отъ д. Горстъ до д. Морицфельдтъ $15^3/_4$ верстъ и ширину $2^1/_4$ версты. Это озеро связано каналами съ оз. *Плоне* 11,27 кв. вер., лежащимъ въ Ю. В. части Пирицкаго уѣзда, и съ оз. *Даммскимъ*, находящимся около Штетина; *Вотшвинское озеро* 5,88 кв. вер., въ уѣздахъ Наугардтъ, Регенвольде и Саатцигъ; оз. *Сольдинъ* 7,35 кв. вер., въ Сольдинскомъ уѣздѣ и оз. *Царновицкое*, называемое также *Якобсдорфскимъ* 10,78 кв. вер., въ уѣздѣ Нейштадтъ. Озеро это лежитъ на самой границѣ Помераніи и пр. Западной Пруссіи и соединяется съ Балтійскимъ моремъ, находящимся отъ него въ разстояніи 7 верстъ, рѣчкою Піасницъ.

4) Озера береговыя.

Подобныя озера представляются въ видѣ довольно большихъ, глубоко вдающихся въ материкъ и, по большей части, очень мелкихъ заливовъ, которые отдѣляются отъ моря или узкими, но высокими, часто до 200 футъ, дюнами, или островами, или полуостровами, а соединяются съ нимъ сравнительно очень узкими протоками, проложенными напоромъ воды. Озера эти не составляютъ части моря; они образовались отъ скопленія внутреннихъ водъ на низменныхъ берегахъ у плотинъ и острововъ, почему и имѣютъ прѣсную воду.

Замѣчательные изъ нихъ въ разсматриваемой области слѣдующія:

Оз. Леба между уѣздами Лауенбургъ и Штольпе 70,07 кв. вер.; соединяется съ моремъ и вблизи лежащимъ озеромъ *Сарбскимъ* рѣчкою Лебою. *Гарденское озеро* 7,84 кв. вер., соединяется съ моремъ рѣкою Люповъ. *Оз. Бицигское* 9,31 кв. вер., между уѣздами Штольпе и Шлаве, соединяется съ моремъ рѣчкою Главеницъ. *Оз. Биттеръ* 6,37 кв. вер., въ уѣздѣ Шлаве. *Буковское озеро* 14,70 кв. вер., въ уѣздѣ Шлаве; соединяется съ моремъ у мѣстечка Дашкеръ. *Ямундское озеро* 20,68 кв. вер., въ уѣздѣ Фюрстентумъ; соединяется съ моремъ у Деепа. *Оз. Кампъ* 6,37 кв. вер., въ уѣздѣ Грейфенбергъ, у истока р. Реги. *Горстъ Ейербергское* оз. 1,96 кв. вер., въ уѣздѣ Грейфенбергъ. Это озеро принимаетъ въ себя небольшую, текущую только на протяженіи 28 верстъ рѣчку Ліерманъ, которая, до впаденія въ озеро, сопровождается вырытымъ въ 1778 году каналомъ; по выходѣ же изъ озера, соединяется съ моремъ протокомъ Либелозе. *Штетинскій заливъ* занимаетъ площадь 841,33 кв. вер., которая образуется изъ нѣсколькихъ водныхъ участковъ, состоящихъ изъ бухтъ и устьевъ рѣкъ; въ составъ его входятъ: Дивеновштромъ вмѣстѣ съ Каминеръбодденъ и Фрицевскимъ озеромъ большой Штетинскій заливъ 303,30 кв. вер., Мааде, Папенвассеръ, Даммское озеро., Нейварперовское оз., малый заливъ 245,43 кв. вер., большое и малое Бицигскіе озера, устье Свине, Бальмское оз., Кринкеровское оз., Непперминское оз., Узедомское оз., Ахтервассеръ, въ которомъ лежитъ маленькій островъ Горспицъ, Явицоверъ вассеръ и Пеенештромъ, съ Камерерскимъ оз.

5) Каналы въ предѣлахъ области.

1) *Каналъ Краффоль*, который служитъ для связи г. Эльбинга съ Ногатомъ, у Цейера. Длина его 5 верстъ и 300 саж., ширина 25 саж. 5 футъ. На немъ имѣются 3 шлюза, изъ которыхъ одинъ для пропуска большихъ кораблей, но употребляется преимущественно для прогонки тѣхъ изъ лѣсныхъ судовъ, которыя желаютъ миновать Фришгафъ. 2) Въ 1850 году, чтобы облегчить постройку моста у Маріенбурга и, во всякомъ случаѣ, уменьшить опасность отъ ледохода въ Ногатѣ, этотъ послѣдній, при самомъ началѣ своего теченія, былъ загражденъ крѣпкой и высокой плотиной, поверхъ которой была проложена дорога на островъ. Для того же, чтобы снова наполнить Ногатъ водой, близъ деревни Шекель, поперекъ острова, вырытъ *Висло-Ногатскій каналъ*, длиною 2 версты 50 саж. 3) *Висло-гафскій каналъ* (Weichsel Haff Canal) вырытъ въ теченіи 1845—1850 годовъ; для образованія его послужили также рѣки Тиге и Линау. Онъ начинается отъ *Ротебуде* и впадаетъ въ Фришгафъ. Каналъ этотъ есть кратчайшій путь между Данцигомъ и Эльбингомъ; длина его 16 верстъ 50 саж. 4) *Каналъ Новая Радауна*, длиною $10^1/_2$ верстъ, проведенъ отъ Прауста (въ 7 верстахъ выше Данцига) въ городъ, для снабженія водой городскихъ источниковъ и рѣки Моттлау. 5) *Маріенвердерскій каналъ, форфлютсъ каналъ* (Vorfluths Canal) вырытъ для соединенія р. *Лебы* съ *старымъ Ногатомъ* и для осушенія прилегающей мѣстности. Всѣ перечисленные каналы находятся въ провинціи Зап. Пруссіи; въ Помераніи же имѣются слѣдующіе каналы: 1) *Каналъ Свине*, вырытый для лучшаго соединенія р. Свине съ моремъ. 2) *Степеницкій каналъ*, соединяющій Степеницъ съ Папенвассеромъ, шириною 120 футъ, длиною же только 350 саж. 3) *Шиллердорферскій каналъ* направленъ изъ р. Регелицъ, ниже Грейфенгагена, къ Одеру; длина его $3^1/_2$ версты. 4) *Крейцскій каналъ* вырытъ для исправленія теченія Одера отъ Крюммунгена; длина его также $3^1/_2$ версты. Въ пр. *Бранденбургъ* (округъ Франкфуртъ) имѣется только два канала, исключительно служащіе для гонки лѣса: 1) *Мерентинскій каналъ*, отъ г. Вольденберга до р. Драги; длина 12 верстъ 300 саж., ширина 60 футъ. 2) *Кладовскій каналъ*, отъ Брейтебруха черезъ Мольбергъ и Кладовъ къ р. Вартѣ у г. Ландсберга, длина его 19 верстъ 300 саж., ширина 60 футъ.

в) Болота.

Наиболѣе обильны болотами слѣдующія мѣстности описываемой области: приморская полоса, первый уступъ южныхъ отлогостей Померелленской гряды и озернаго плато и восточный берегъ Штетинскаго гафа; въ остальной же части области болота встрѣчаются на Картузскомъ плато и по восточной части Померанскаго плато, въ видѣ многочисленныхъ, но небольшихъ площадей, поросшихъ лѣсомъ; кромѣ того болота находятся по теченію рѣкъ и ручьевъ и у нѣкоторыхъ озеръ. Наиболѣе важными, въ военномъ отношеніи, представляются слѣдующіе участки:

1) Долина рѣкъ Грабовъ и Випперъ, по выходѣ ихъ изъ Померанскаго плато на приморскую равнину, а также все пространство между ними, по теченію, принадлежащихъ къ системѣ этихъ рѣкъ, ручьевъ и рѣчекъ, образуютъ обширную, поросшую лѣсомъ, болотистую площадь, на которой участки сухой почвы представляются въ видѣ острововъ. Это болотистое пространство занимаетъ болѣе 25 кв. верстъ и находится по обѣ стороны города Шлаве (болѣе къ западу, чѣмъ къ востоку), на сѣверномъ пути отъ нижней Вислы къ нижнему Одеру (шоссе Данцигъ—Штольпе—Штетинъ).

2) На пространствѣ между рѣками Брагой и Шварцвассеромъ, по обѣ стороны шоссе Диршау-Кюстринъ, къ сѣверу до оз. Вдзидзе, а къ югу верстъ на 10, примѣрно до оз. Блиндерзе, вся мѣстность, почти сплошь покрытая лѣсомъ и извѣстная подъ названіемъ Тухельской пустоши (Tuchelsche Heide), во многихъ мѣстахъ перерѣзана

довольно большими болотами, которыя въ значительной степени увеличиваютъ трудность передвиженія войскъ по этой закрытой мѣстности.

Затѣмъ остальныя крупныя болота, какъ то: у устья р. Реды, по берегу Балтійскаго моря, къ сѣверу отъ Царновицкаго озера и долины Реды и Плутница, а также болота на восточномъ берегу Штетинскаго залива, находясь въ сторонѣ отъ главныхъ путей, ведущихъ отъ Вислы къ Одеру, имѣютъ въ военномъ отношеніи второстепенное значеніе. Въ случаѣ же производства высадки въ Пуцигскомъ заливѣ или у Свинемюнде и затѣмъ дальнѣйшаго наступленія десанта внутрь страны, болота эти могутъ получить важное значеніе.

г) Лѣса.

Лѣса въ области занимаютъ 24, 9%, или почти четверть всей поверхности, а именно:

4	уѣзда Гданскаго (Данцигскаго) округа	24,7
6	„ Маріенвердерскаго „	29,3
3	„ Быдгощенскаго (Бромбергскаго) округа	26,8
5	„ Франфуртскаго округа	30,5
	Кеслинскій округъ	22,7
и 7	уѣзд. Штетинскаго округа	15,8
	Среднимъ числомъ.	24,9

По уѣздамъ общее количество лѣса распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Свыше 25% лѣсныхъ пространствъ имѣютъ слѣдующіе уѣзды: Штаргардъ—32,0, Нейштадтъ—28,9, Коницъ—30,1, Тухель—38,2, Дейчъ-Кроне—30,6, Швецъ—32,9, Драмбургъ—27,5, Бублицъ—32,5, Руммельсбургъ—37,4, Бютовъ—27,5, Фридебергъ—36,3, Ландсбергъ—36,8, Бромбергъ—33,4 и Чарникау—37,2.

Менѣе 15% имѣютъ слѣдующіе уѣзды: Шиффельбейнъ—14,5, Кольбергъ—10,8, Грейфенбергъ—9,0 Регенвальде—14,0 Саацигъ—12,5, Пирицъ—5,4 и Вирзицъ—9,5. Остальные уѣзды имѣютъ лѣса отъ 15 до 25%.

Изъ сопоставленія этихъ цифръ, приведенныхъ по различнымъ округамъ и уѣздамъ, входящимъ въ составъ области, видно, что распредѣленіе лѣсныхъ пространствъ весьма неравномѣрно. Наибольшее ихъ количество приходится на восточную часть Померанской плоской возвышенности, съ ея сѣверными и южными склонами, и въ особенности на полосу привислянскихъ уѣздовъ и на полосу, прилегающую къ западной части р. Нетца-Варты. Наименьшее количество лѣсовъ въ западной части Померанской плоской возвышенности (Неймаркское плато) и въ равнинныхъ полосахъ области.

Изъ лѣсныхъ площадей области, въ военномъ отношеніи, заслуживаютъ вниманія слѣдующія:

1) На Картгаузскомъ плато, по обѣ стороны шоссе Данцигъ-Картгаузъ-Штольпе, къ сѣверу, сѣверо-западу и сѣверо-востоку отъ озера Радауне, лежитъ обширная площадь хвойнаго, частью болотистаго лѣса, длиною до 20, а шириною отъ 5 до 15 верстъ, подъ названіемъ Маршаускаго и Картгаузскаго лѣсовъ. Сообщеніе по этимъ лѣсамъ, вслѣдствіе болотистой и гористой мѣстности, весьма затруднительно, хотя по нимъ, кромѣ упомянутаго шоссе, и пролегаютъ многія проселочныя дороги. 2) Восточная окраина Картгаузскаго плато, сѣверные его скаты, а также высоты къ сѣверу отъ рѣкъ Реды и Лебы, почти до самаго Лауенбурга, покрыты обширными хвойными лѣсами подъ названіемъ Піекельненскаго, Дарслубскаго и Швеслинскаго. Лѣса эти сухи, имѣютъ достаточное число проселочныхъ дорогъ, но движеніе по нимъ тяжестей, вслѣдствіе гористой мѣстности, будетъ затруднительно, особенно въ дождливое время года. Описанныя выше лѣсныя пространства расположены по обоимъ берегамъ долины

Реды и Лебы; по самымъ же долинамъ пролегаютъ: шоссе Данцигъ-Нейштадтъ-Штетинъ и сѣверная вѣтвь восточной желѣзной дороги. 3) Самое обширное лѣсное пространство области занимаетъ трехугольную площадь, къ востоку отъ Каршинскаго озера и къ югу отъ оз. Вдзидзе, между городами Коницемъ, Штаргардомъ, Нейенбургомъ, Швецомъ, Бромбергомъ, Польнише-Кроне и Тухелемъ. Основаніе трехугольника отъ Коница до Штаргарда имѣетъ отъ 55—60 верстъ, а высота отъ оз. Вдзидзе до Бромберга 90 верстъ. Все это пространство почти сплошь покрыто группами хвойныхъ лѣсовъ подъ разными названіями; въ цѣломъ же оно извѣстно подъ названіемъ Тухельской пустоши или Тухельскихъ лѣсовъ. По этому лѣсному пространству протекаютъ рѣки Шварцвассеръ и Брага, и кромѣ многихъ грунтовыхъ и проселочныхъ дорогъ, проложены шоссе: а) Дпршау-Коницъ-Кюстринъ, б) Швецъ-Тухель-Коницъ и в) Нейенбургъ-Тухель-Коницъ. Къ сѣверу отъ дороги Нейенбургъ-Ошъ-Тухель-Коницъ лѣсъ пересѣкается довольно значительными болотами; къ югу же сухой. 4) Какъ бы продолженіе Тухельскихъ лѣсовъ составляютъ лѣса къ западу отъ Каршинскаго озера, которые, подъ названіемъ Фишенбрюкерскаго, Цандербюкерскаго и Хаммерштейновскаго, направляются черезъ верховье р. Браги на верховья р. Кюддовъ, къ озеру Бильмъ. Лѣса эти хвойные, сухіе, удобопроходимые для войскъ всѣхъ родовъ оружій и пересѣкаются, кромѣ обыкновенныхъ грунтовыхъ и проселочныхъ дорогъ, еще шоссе Коницъ-Хаммерштейнъ-Ней-Штетинъ и Шлохау-Балденбургъ. 5) По обѣ стороны шоссе Ястровъ-Дейчъ-Кроне (участокъ Диршау-Кюстринскаго шоссе), по теченію рѣкъ Доберица и Пилова (притоки р. Кюддовъ), лежатъ большіе хвойные лѣса, подъ названіемъ Ланихеровскаго, Шанталеровскаго и Притницеровскаго. Лѣса эти сухи и имѣютъ достаточное количество проложенныхъ по нимъ путей. Но, не смотря на это, наступленію по нимъ, на этомъ участкѣ, представятся значительныя затрудненія, такъ какъ, кромѣ упомянутыхъ выше рѣкъ, лѣса эти, также въ направленіи перпендикулярномъ къ пути наступленія, пересѣкаются большимъ количествомъ малыхъ озеръ, соединенныхъ между собой протоками, образующими цѣлый рядъ удобныхъ оборонительныхъ позицій.

Затѣмъ, вдоль по тому же шоссе Диршау-Кюстринъ, встрѣчаются еще два участка: 6) Между городами Калліесъ, Шонланке и Фридебергъ, лѣсъ, сухой, исключительно лиственный, разбросанъ значительными группами. Сообщеніе черезъ лѣса на этомъ участкѣ не представитъ особенныхъ затрудненій. Длина участка отъ Шонланке до Фридеберга до 60 верстъ; ширина отъ Калліеса до Филепе, отъ 40 до 45 верстъ. Почти по серединѣ участка протекаетъ р. Драга. 7) Между Берлинхеномъ, Сольдиномъ, Ландсбергомъ и Фридебергомъ, почти сплошной, сухой, лиственный лѣсъ. Длина его между Сельдиномъ и Фридебергомъ отъ 30—35 верстъ; ширина между Берлинхеномъ и Ландсбергомъ до 20 верстъ. По лѣсу проходитъ шоссе Ландсбергъ-Берлинхенъ-Штаргардъ и кромѣ того нѣсколько грунтовыхъ дорогъ. 8) Весь восточный берегъ Штетинскаго гафа, начиная отъ южнаго берега Паульсдорфской бухты почти до г. Грейфенгагена, на р. Одерѣ, а къ востоку до г. Наугарда и сѣвернаго берега оз. Мадуи, покрытъ значительными участками лиственнаго лѣса. Кромѣ ближайшихъ окрестностей гафа, лѣса эти сухи и доступны для движенія по всѣмъ направленіямъ. На этомъ участкѣ, кромѣ обыкновенныхъ дорогъ, проходятъ шоссе: 1) Плате-Наугардъ-Даммъ-Штетинъ, 2) Каммипъ-Даммъ-Кюстринъ и 3) Штаргардъ-Штетинъ.

Кромѣ вышеписанныхъ лѣсныхъ пространствъ, значительные участки лѣса находятся по теченію рѣкъ Виппера и Грабова, а также на пространствѣ между Лауенбургомъ и Бютовымъ.

Во всѣхъ лѣсахъ области введено правильное хозяйство, а вслѣдствіе этого нѣтъ почти ни одного участка лѣса не прорѣзаннаго просѣками по всѣмъ направленіямъ.

Обстоятельство это, независимо отъ проложенныхъ по лѣсу дорогъ, дѣлаетъ лѣса области доступными для движенія по всѣмъ направленіямъ.

Породы лѣсовъ и характеръ ихъ одинаковы съ таковыми, описанными въ обзорѣ пространства къ востоку отъ Вислы.

д) Почва, климатъ и санитарныя условія.

Почва [1]). Для удобства обозрѣнія въ почвенномъ отношеніи, описываемая область можетъ быть раздѣлена на слѣдующія полосы: 1) мѣстности по водораздѣлу Померанской плоской возвышенности, 2) по склонамъ ея, 3) приморскую полосу и 4) низменности Вислы, Варты и Одера.

Мѣстности по водораздѣлу имѣютъ почву или исключительно песчаную (51,3%), или мѣшанную, съ преобладаніемъ песку (супесокъ) (36,0%). Участки плодородной почвы попадаются весьма рѣдко и то преимущественно въ западной части. Вообще почва весьма не плодородна, въ особенности же въ Бытовскомъ, Руммельсбургскомъ и Дромбургскомъ уѣздахъ.

Сѣверные и восточные склоны Померанской плоской возвышенности хотя также содержатъ въ значительной степени песокъ (35,0%), но въ нихъ попадаются пространства съ болѣе плодородной почвой, такъ участокъ между Лауенбургомъ и Штольпомъ, а также окрестности Цукова и нѣкоторыя мѣста въ Данцигскомъ и Штаргардскомъ уѣздахъ.

Южные склоны теченіемъ р. Инны раздѣляются на двѣ части: восточная—имѣетъ почву, содержащую въ себѣ песокъ въ значительной степени и по малому плодородію подходящую къ почвѣ мѣстностей по водораздѣлу; тутъ же, къ югу отъ оз. Вздидзе, попадаются значительные участки болотистой почвы. Западная же часть южныхъ отлогостей, равно какъ и западные склоны Померанской плоской возвышенности, имѣютъ болѣе плодородную почву, состоящую, главнымъ образомъ, изъ мѣшанной почвы съ преобладаніемъ глины (суглинокъ) (55%); при этомъ встрѣчаются также участки чистой глины и чистаго песку. Лучшими мѣстами по плодородію почвы считаются окрестности Пирица и Бана; наоборотъ, окрестности Штетинскаго залива состоятъ почти исключительно изъ песчаной и болотистой почвы.

Въ приморской полосѣ наилучшій участокъ глинистой почвы, пригодной для посѣва пшеницы, тянется по морскому берегу отъ Кольберга до Штольпе; съ сѣвера доходитъ до берега моря, а съ юга до городовъ Кеслина и Шлаве. Затѣмъ по рѣкамъ Грабову, Виппперу, Штольпе и вокругъ озеръ въ уѣздѣ Шлаве, значительныя болота чередуются съ участками плодородной почвы. Къ востоку отъ Штольпе и къ западу отъ Кольберга, глинистая почва попадается уже рѣже; ее замѣняетъ песокъ и мѣшанная почва.

Наконецъ, долины Одера, Вислы и Варты, до впаденія въ нее р. Нетцы, отличаются исключительнымъ плодородіемъ своей почвы, въ особенности низменности Одера и Вислы, которыя и принадлежатъ, въ этомъ отношеніи, къ лучшимъ мѣстностямъ въ цѣлой Германіи.

Нижеприведенная таблица указываетъ почвенный составъ области, по указаннымъ выше мѣстностямъ:

Разряды мѣстностей.	Глина.	Мѣшанная.	Песокъ.	Болота.	Вода.
Мѣстность по водораздѣлу [2])	6,5	36,0	51,3	01,7	4,5
По склонамъ сѣвернымъ и восточнымъ [3]).	11,4	41,9	35,0	9,2	2,5

[1]) Геологическое строеніе материка одинаково съ таковымъ въ В. и З. Пруссіи.
[2]) Уѣзды: Картгаузъ, Беренъ, Бытовъ, Руммельсбургъ, Драмбургъ, Нейштетинъ.
[3]) Данцигъ, Штаргардъ и южныя части уѣздовъ Нейштадтъ, Лауенбургъ, Шлаве, Штольпъ.

Разряды мѣстностей.	Глина.	Мѣшаная.	Пссокъ.	Болота.	Вода.
По склонамъ { южнымъ [1])	6,7	40,2	40,9	9,2	3,0
По склонамъ { западнымъ [2])	4,2	55,0	31,5	7,2	2,1
Въ приморской полосѣ [3])	8,6	38,4	38,0	13,0	2,0
Въ долинахъ Одера, Вислы и Варты [4]) .	33,3	39,1	19,7	3,6	4,3

Климатъ. Для сужденія о климатѣ описываемой области, ниже представляются главнѣйшіе результаты метеорологическихъ наблюденій о средней температурѣ за разное время, произведенныхъ на слѣдующихъ метеорологическихъ станціяхъ въ періодъ времени съ 1848 г. по 1885 г.: въ Коницѣ (508 фут. надъ уров. моря), Лауенбургѣ (75 ф.), Кёслинѣ (125 ф.), Штетинѣ (49 ф.), Путбусѣ, на остр. Рюгенѣ (204 ф.), въ Бромбергѣ (165 ф.) и Франфуртѣ на Одерѣ (141 ф.).

Названіе станцій наблюденія.	Среднія температуры по Цельсію.												
	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентяб.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Годовая.
Коницъ	—3,2	—2,2	0,3	5,6	10,9	15,8	17,3	16,2	12,6	7,1	1,3	—2,1	6,6
Лауенбургъ	—1,3	—1,0	1,4	5,8	10,1	15,1	16,6	16,4	13,0	7,8	2,9	—0,9	7,2
Кёслинъ	—1,9	—0,9	1,2	5,8	10,4	15,2	17,0	16,1	12,9	8,0	2,5	—0,7	7,1
Штетинъ	—1,1	—0,3	2,4	7,4	12,7	16,7	18,3	17,6	14,1	8,9	3,2	0,2	8,4
Путбусъ	—0,8	—0,4	1,8	6,0	10,5	15,2	17,1	16,6	13,4	8,6	3,0	0,0	7,6
Бромбергъ	—2,4	—1,3	1,3	6,9	12,0	17,0	18,5	17,2	13,3	8,1	2,2	—1,2	7,7
Франкфуртъ на Одерѣ . .	—1,2	—0,5	2,8	8,0	12,7	17,2	17,9	17,6	14,1	9,1	3,2	0,0	8,5

Изъ этихъ данныхъ видно, что для всей области средняя годовая температура = 7,6° Ц., т. е. на 1,1° выше годовой температуры области къ востоку отъ Вислы, которая имѣетъ 6,5°. Самымъ холоднымъ мѣсяцемъ оказывается январь, а самымъ теплымъ — іюль.

Количество атмосферныхъ осадковъ (дождя и снѣга), за этотъ же промежутокъ времени (съ 1848 по 1885 г.), видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Названіе станцій наблюденія.	Распредѣленіе годоваго количества выпадающей влаги по мѣсяцамъ въ %.												Среднее годовое количество влаги въ сантиметрахъ.
	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентяб.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	
Коницъ	7	6	7	7	9	11	12	13	8	7	7	6	54
Лауенбургъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Кёслинъ	6	5	6	6	8	10	11	13	10	9	9	7	65
Штетинъ	6	5	6	7	8	11	13	14	8	8	7	7	54
Путбусъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Бромбергъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Франкфуртъ на Одерѣ . .	5	6	7	7	9	11	13	12	7	7	8	8	51

Итого, въ среднемъ, въ годъ выпадаетъ атмосферныхъ осадковъ около 55,7 сант., при чемъ наибольшее количество влаги приходится на Августъ мѣсяцъ.

[1]) Коницъ, Шлохау, Флатовъ, Дейчъ-Кроне, Швецъ, Бромбергъ, Вирзицъ, Чарникау, Арисвальде, Сольдинъ и Фридебергъ.

[2]) Регенвальде, Наугардъ, Саацигъ, Пирицъ, Бельгардъ и Шиффельбейнъ.

[3]) Сѣверныя части уѣздовъ Нейштадтъ, Лауенбургъ, Шлаве, Штольпъ и уѣзды Кеслинъ, Кольбергъ-Керлинъ, Грейфенбергъ и Камминъ.

[4]) Кенигсбергъ, Ландсбергъ, Рандовъ, Ангермюнде, Маріенбургъ, Кульмъ и Маріенвердеръ.

Все сказанное въ предъидущемъ обзорѣ о климатѣ области къ востоку отъ Вислы, о вліяніи Балтійскаго моря и континентальныхъ вѣтровъ, относится и къ описываемой области. Что же касается до разницы климата, происходящей отъ бо́льшаго или меньшаго превышенія мѣстности надъ уровнемъ моря, то въ этомъ отношеніи Картгаузское плато, съ средней высотой болѣе 800 футъ, отличается своимъ болѣе суровымъ климатомъ.

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ видно, что *зима*, съ средней температурой ниже точки замерзанія въ теченіе трехъ мѣсяцевъ (Декабрь, Январь и Февраль), наблюдается почти на всемъ протяженіи области, за исключеніемъ западныхъ ея частей (Штетинъ, Франкфуркъ), гдѣ температура ниже нуля бываетъ въ теченіе одного мѣсяца. Средняя январская температура—не болѣе— 1,7 и средняя зимняя— 0,6 указываютъ, что зима въ предѣлахъ области не имѣетъ суроваго характера; но въ иные холодные годы средняя температура области бывала значительно ниже нормальной, доходя до 8°; вообще же сильныхъ морозныхъ дней бываетъ мало, не превышая—16° Ц. Наибольшіе холода бываютъ на Картгаузскомъ плато и его южныхъ склонахъ.

Весна (Мартъ, Апрѣль и Май) въ западной части области начинается обыкновенно въ концѣ Марта, на возвышенностяхъ же Картгаузскаго плато и южныхъ его отлогостяхъ—нѣсколькими недѣлями позже. Вообще тепло не скоро устанавливается, потому что погода, вслѣдствіе вліянія моря и холодныхъ рѣчныхъ водъ, весьма непостоянна и подвержена частымъ возвращеніямъ холодовъ. Утренніе морозы бываютъ въ западной части области почти до половины Апрѣля; въ восточной же части даже и въ Маѣ мѣсяцѣ. Полевыя весеннія работы въ восточной части области начинаются почти вездѣ въ Маѣ; въ западоой же части въ Апрѣлѣ.

Лѣто (Іюнь, Іюль и Августъ), повсемѣстно, умѣренно жаркое. Уборка сѣна бываетъ два раза въ годъ: въ половинѣ Іюня и въ первой половинѣ Сентября. Уборка ржи начинается въ западной части области въ концѣ Іюля, а въ восточной въ половинѣ Августа; вслѣдъ за уборкой ржи производится и уборка овса.

Осень (Сентябрь, Октябрь и Ноябрь) теплая, съ весьма постоянною погодою. Сентябрь, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, повсемѣстно, даже неисключая Картгаузскаго плато, отличается отъ прочихъ осеннихъ мѣсяцевъ своей теплой, хорошей и постоянной погодой; въ теченіе же остальныхъ 2-хъ мѣсяцевъ довольно часто бываютъ туманы и бури.

Первые морозы начинаются, обыкновенно, въ западной части области въ началѣ Ноября, въ восточной части въ половинѣ Октября. Въ теченіе осени производится уборка картофеля, который почти повсемѣстно поспѣваетъ въ Октябрѣ.

Условія гигіеническія означенной области вообще можно признать благопріятными, хотя бываютъ и эпидеміи и мѣстныя болѣзни. Къ послѣднимъ относятся: Вислянскій колтунъ (Weichselzopf) и разные виды лихорадокъ въ болотистыхъ мѣстностяхъ.

Изъ эпидемическихъ же болѣзней наиболѣе производитъ опустошеній холера (послѣдній разъ въ 1871 году и притомъ исключительно въ провинціи Пруссіи), за тѣмъ оспа (1870—1872 года) и тифъ; послѣдній имѣлъ характеръ эпидеміи только вскорѣ послѣ 1812 года.

Пути сообщенія.

а) Шоссе и грунтовыя дороги.

Большое количество шоссированныхъ дорогъ, проложенныхъ по всѣмъ направленіямъ и связывающихъ какъ главные, такъ и второстепенные пункты, а также прекрасное состояніе дорожнаго полотна и мостовыхъ сооруженій, значительно облег-

чаетъ движеніе войскъ въ предѣлахъ области и дѣлаетъ его отчасти независимымъ отъ времени года и состоянія погоды.

Мѣстность по сторонамъ дорогъ, за исключеніемъ Картгаузскаго плато, окрестностей Бютово и Руммельсбурга, а также исключительно болотисто-лѣсистыхъ пространствъ,—къ югу отъ оз. Вдзидзе и въ нижнемъ теченіи рѣкъ Штольпе, Випперъ и Грабовъ, не представляетъ значительныхъ затрудненій для движенія и дѣйствія войскъ.

Большія грунтовыя дороги содержатся въ порядкѣ и могутъ быть принимаемы во вниманіе при всѣхъ разсчетахъ движенія войскъ, съ ихъ тяжестями; въ особенности же въ томъ случаѣ, когда пути проходятъ по холмисто-песчаной Померанской возвышенности.

Количество шоссейныхъ путей въ Зап. Пруссіи и Помераніи и отношеніе его къ пространству показано въ нижеслѣдующей таблицѣ (1891 г.):

Провинціи.	Провинціальныхъ и окружныхъ.	Уѣздныхъ.	Общинныхъ.	Частныхъ.	ВСЕГО.	На кв. километръ шоссе.
	километровъ.					
Зап. Пруссія . . .	985,8	2931,4	115,0	0,0	4033,1	0,15
Помераніа	1640,8	2419,5	129,2	5,0	4194,5	0,54

Пролегающія по области шоссе, для удобства обзора, могутъ быть раздѣлены: А) на шоссе, идущія отъ переправъ на Вислѣ къ переправамъ на Одерѣ, и Б) на шоссе, связывающія Торнъ, Гнѣзно (Гнезенъ), Познань (Позенъ) и Кюстринъ (или переправы Нетцы и Варты) съ пунктами, лежащими на померанскомъ побережьи Балтійскаго моря.

А) *Пути отъ Вислы къ Одеру:*

№ 1) *Отъ Данцига на Нейштадтъ, Штольпе, Кеслинъ, Наугардъ къ Штетину*; всего 288 верстъ.—Особенности этого пути: отъ Данцига до мѣстечка Реды шоссе идетъ вдоль подошвы восточной и сѣверной окраинъ Картгаузскаго плато; отъ м. Реды, черезъ г. Нейштадтъ до д. Большау, шоссе идетъ долиной р. Реды, затѣмъ, перерѣзавъ небольшую выдающуюся къ сѣверу часть Картгаузскаго плато, вступаетъ въ долину р. Лебы и идетъ по ней до деревни Лангбезе; мостъ черезъ р. Лебу у поселка Клейнъ Анкерполь (въ 14 верстахъ отъ г. Лауенбурга); съ версту недоходя г. Лауенбурга и затѣмъ въ самомъ городѣ двѣ переправы по мостамъ черезъ р. Лебу; мостъ черезъ р. Люповъ у д. Роганитцъ (въ 24 в. отъ г. Лауенбурга); у д. Манвицъгать черезъ торфяное болото; при въѣздѣ въ г. Штольпе, мостъ черезъ р. Штольпе. Начиная отъ г. Штольпе и до д. Цановъ (52 версты), шоссе идетъ по болотистой мѣстности, образуемой системами рѣкъ Штольпе, Випперъ и Грабовъ; при въѣздѣ въ г. Шлаве дамба и мостъ черезъ р. Випперъ; въ 2 верстахъ за д. Малховъ мостъ черезъ р. Грабовъ, причемъ по обѣ стороны рѣки черезъ болотистую долину Грабова устроены дамбы; отъ д. Нассовъ (въ 14 верстахъ отъ г. Кеслина) и до г. Керлина дорога идетъ по правому берегу р. Радуи; при выходѣ изъ г. Керлина мостъ черезъ р. Персанту; у д. Реселковъ мостъ черезъ р. Молстовъ; у самаго г. Плате—мостъ черезъ р. Регу; у г. Наугарда шоссе переходитъ небольшой заливъ Наугардскаго озера по дамбамъ; у д. Кіекеръ (въ 7 верстахъ отъ Наугарда) мостъ черезъ р. Степенитцъ; въ г. Голлновѣ мостъ черезъ р. Инну; отъ г. Голлнова до г. Дамма (18—20 верстъ) почти сплошное лѣсное дефиле; отъ Дамма до Штетина шоссе идетъ по

дамбѣ долиной р. Одеръ, причемъ переходитъ по мосту Регелитцъ (одинъ изъ рукавовъ р. Одера).

На это шоссе къ г. Штольпе выходитъ участокъ шоссе—а) *Данцигъ—Картгаузъ—Штольпе* въ 116 верстъ, а всего до Штетина 287 верстъ.—Особенности этого пути: отъ д. Цукау до д. Говидлино (35—40 верстъ) шоссе идетъ по мѣстности гористой, въ высшей степени пересѣченной, наполненной большимъ количествомъ озеръ, болотъ, ручьевъ и рѣкъ и покрытой значительнымъ лѣсомъ, по большей части болотистымъ. Такой характеръ мѣстности по сторонамъ дороги и большое количество встрѣчающихся на пути дефиле доставляютъ обороняющемуся цѣлый рядъ превосходныхъ позицій и дѣлаютъ наступленіе на этомъ участкѣ весьма затруднительнымъ; правда, по сторонамъ дороги, въ обходъ дефиле, имѣется большое количество проселочныхъ дорогъ, но большинство изъ нихъ, проходя по гористой и лѣсисто-болотистой мѣстности, будутъ представлять значительныя затрудненія для движенія артиллеріи и обозовъ. Переправы и дефиле: у д. Баррово дефиле, шириною до $^1/_2$ версты, между озерами и р. Радауной; у д. Зеерезенъ дефиле, шириною до 150 саж., между 2 озеръ; у г. Картгауза такой-же ширины дефиле между озеръ; у д. Лоппалитцъ дефиле между 2 озеръ, шириною до 1 версты; передъ д. Целлинъ узкое дефиле между оз. Роскау и высокими горами съ крутыми скатами; къ югу отъ деревень Гроссъ-Носсинъ и Виндиховъ начинаются большіе лѣса, тянущіеся по теченію р. Штольпе; на высотѣ д. Савіатъ переправа черезъ верховья р. Люповъ; у д. Гроссъ-Носсинъ переправа черезъ ручей и дефиле между цѣлымъ рядомъ озеръ; отъ д. Муттринъ до д. Ратцъ-Дамнитцъ, шоссе идетъ по большей части лѣсомъ между рѣками Шоттовъ и Штольпе, изъ которыхъ первая отстоитъ отъ шоссе отъ 3 до $^1/_2$ версты, а вторая отъ 1 до 5; у д. Ратцъ-Дамнитцъ переправа черезъ р. Шоттовъ.

№ 2) *Данцигъ, Берентъ, Бютовъ, Руммельсбургъ, Бальденбургъ, Бублицъ, Бервальде, Темпельбургъ, Штаргардъ-Штетинъ*—303 версты. Особенности этого пути: переправа черезъ р. Радауну у д. Нижней Кальбуде (14 в. отъ Данцига); отъ Берента до г. Руммельсбурга шоссе съ обѣихъ сторонъ сопровождаетъ большое количество мелкихъ озеръ, которыя хотя и не образуютъ серьезныхъ преградъ, но, до извѣстной степени, увеличиваютъ оборонительныя свойства этого участка. На участкѣ отъ д. Карненъ до д. Польченъ, къ югу отъ шоссе, въ разстояніи отъ 3 до 5 верстъ, протекаетъ черезъ значительное количество небольшихъ озеръ р. Шварцвассеръ, долина которой, между озерами Ветцке, Иммингенъ и Любишево, весьма болотиста; въ г. Бютовѣ переправа черезъ р. Бютовъ; у д. Гроссъ-Тухенъ переправа черезъ р. Каменцъ и дефиле между двухъ небольшихъ озеръ; у д. Глоддовъ переправа черезъ верховья р. Випперъ и дефиле между цѣлымъ рядомъ озеръ; въ самомъ г. Руммельсбургѣ переправа черезъ верховья р. Штиднитцъ; между д. Маріенхютте и Нейфельдъ лѣсное дефиле; у г. Бальденбурга дефиле между цѣлымъ рядомъ значительныхъ озеръ; отъ г. Бублица до г. Бервальде (27 в.) шоссе идетъ лѣсомъ, за исключеніемъ открытыхъ пространствъ: у Бублица, у д. Граменцъ, у д. Вальмъ и у Бервальде; у д. Цикеръ дефиле между 2 озеръ, шириною отъ 1 до $1^1/_2$ верстъ; у Темпельбурга также дефиле между 2 озеръ шириною отъ 250—300 саж.; на протяженіи почти всего участка отъ Темпельбурга до Фалькенбурга (15 в.) шоссе идетъ по южной оконечности озеръ Драцигскаго и Вольцковскаго, а далѣе до Фрейенвальде вдоль верхняго теченія р. Драги; въ 3 верстахъ недоходя Фалькенбурга дефиле между 2 озеръ, шириною до 1 версты; отъ Фалькенбурга до Драмбурга шоссе идетъ вдоль лѣваго берега р. Драги, которую пересѣкаетъ въ самомъ г. Драмбургѣ; у д. Цюльхагенъ дефиле между 2 небольшихъ озеръ, шириною отъ 260 до 300 саженъ; у д. Даловъ (въ 10 верстахъ недоходя Штаргарда) мостъ черезъ р. Крампенъ (притокъ р. Инны); при

въѣздѣ въ г. Штаргардъ мостъ черезъ р. Инну; отъ д. Кубланкъ (въ 16 верстахъ недоходя г. Дамма) до г. Дамма лѣсное дефиле; на это шоссе къ гг. Бютову и Берендту выходятъ участки:

а) *Данцигъ, Картгаузъ, Бютовъ* 64 версты, а всего до Штетина 297 верстъ. Особенности этого пути: участокъ отъ г. Данцига до г. Картгауза былъ уже описанъ выше (1—а); мѣстность отъ г. Картгауза до Бытова имѣетъ тотъ же характеръ пересѣченности, какъ и описанный выше участокъ Цукау—Картгаузъ-Говидлино, и отличается только значительно меньшимъ количествомъ лѣсовъ и болотъ. Дефиле у д. Рембошево между озерами большимъ и малымъ Бродно (мостъ); съ версту недоходя д. Барручинъ шоссе переходитъ по дамбѣ оз. Радауне; передъ д. Сулленцинъ дефиле между 2 озеръ; отъ д. Сулленцинъ до д. Яменъ (10 верстъ) шоссе идетъ параллельно теченію р. Штольпе, въ разстояніи отъ нея отъ 1 до 2 верстъ, причемъ участокъ отъ д. Сулленцинъ до д. Паршау проходитъ по дефиле, образуемомъ р. Штольпе и озеромъ Маухъ; между д. Паршау и д. Яменъ ручьи, впадающіе въ р. Штольпе, образуютъ болото, черезъ одинъ изъ участковъ котораго устроена дамба; отъ д. Яменъ шоссе идетъ только на разстояніи 2 верстъ, а далѣе до д. Гроссъ-Помейске, на разстояніи также 2 верстъ,—проселокъ; отъ д. Гроссъ-Помейске до г. Бютова (6 верстъ) ведетъ обыкновенная, хорошая грунтовая дорога.

б) *Диршау, Шёнекъ, Берентъ* 49 верстъ, а всего до Штетина 310 верстъ. Особенности этого пути: съ версту за г. Шёнекомъ мостъ черезъ р. Фитце (притокъ р. Ферзе); отъ г. Шёнека до д. Нейкругъ шоссе идетъ вдоль праваго берега р. Фитце.

№ 3) *Диршау, Пр. Штаргардъ, Коницъ, Дейчъ-Кроне, Фридебергъ, Ландсбергъ, Кюстринъ*—312 верстъ. Особенности этого пути: у д. Шпенгавскенъ дефиле между 2 озеръ; при входѣ въ г. Штаргардъ мостъ черезъ верховья р. Ферзы; отъ г. Штаргарда до переправы черезъ р. Шварцвассеръ, у деревни того же имени (30 верстъ), шоссе сопровождается, въ особенности съ лѣвой стороны, большимъ количествомъ озеръ и рѣкою Шварцвассеръ, которая, отъ д. Хохъ-Штублау до переправы, протекаетъ отъ шоссе на разстояніи отъ 4—5 верстъ; у д. Риттель мостъ черезъ р. Брагу; за г. Ландекомъ мостъ черезъ р. Кюддовъ; отъ Ландека до Ястрова шоссе идетъ въ долинѣ р. Кюддовъ, въ разстояніи отъ 1 до 3 верстъ, по подошвѣ возвышеннаго праваго берега этой рѣки; отъ Ястрова до г. Дейчъ-Кроне (27 в.) шоссе идетъ лѣсомъ, за исключеніемъ небольшихъ открытыхъ пространствъ: за г. Ястровымъ, въ долинѣ р. Пиловъ и у г. Дейчъ-Кроне; на этомъ же участкѣ у мызы Маріенбрюкъ мостъ черезъ р. Плитницъ; у фольварка Шёнталь дефиле между 2 озеръ; у д. Фрейденфиръ мостъ черезъ рѣку Пиловъ; у д. Загеманъ мостъ черезъ рѣку Доберитцъ и въ самомъ г. Дейчъ-Кроне — дефиле между 2 озеръ. Вообще этотъ участокъ, по своей пересѣченности, весьма удобенъ для обороны. Отъ г. Шлоппе до г. Вальденберга (27 в.) почти сплошное лѣсное дефиле, оканчивающееся верстахъ въ 4 отъ Вальденберга; на этомъ участкѣ, у д. Хохцейтъ мостъ черезъ р. Драгу; между д. Лаухтедтъ и Лахтеновъ лѣсное и озерное дефиле; въ 4 верстахъ отъ Фридеберга и до дер. Штольценбергъ (9 верстъ) лѣсное дефиле; отъ г. Лансберга до Кюстрина (45 в.) шоссе идетъ по самому берегу р. Варты. Къ этому шоссе у г. Штаргарда, у г. Коница и г. Дейчъ-Кроне подходятъ шоссе, ведущія отъ переправъ на рр. Вислѣ и Нетцы.

а) *У Штаргарда—Мезе-Штаргардъ* 24 версты, а всего до Кюстрина 315 верстъ. Особенности пути: у д. Реклинъ и въ самомъ Штаргардѣ мосты черезъ р. Ферзу.

б) *У Коница*—1) *Нейенбургъ-Коницъ* 70 верстъ, изъ которыхъ 49 грунтовой дороги, а всего до Кюстрина 294 версты. Особенности пути: до Тухеля грунтовая дорога проходитъ почти по сплошному лѣсному дефиле; переправы: въ 4 верстахъ за д. Оше черезъ р. Шварцвассеръ и въ 3 верстахъ недоходя г. Тухеля черезъ р. Брагу.

2) *Грауденцъ-Швецъ, Тухель-Конницъ* 83 версты, а всего до Кюстрина 307 верстъ. Особенности пути: подъ Швецомъ переправа черезъ Шварцвассеръ; въ 3 верстахъ не доходя г. Тухеля переправа черезъ р. Брагу; отъ д. Крупачинъ (16 верстъ отъ Шведта) и до переправы черезъ р. Брагу лѣсное дефиле, за исключеніемъ небольшаго, до 3 верстъ, открытаго пространства, у д. Гроссъ-Бославъ.

в) *У Дейчъ-Кроне* выходитъ шоссе, идущее вдоль р.р. Вислы и Нетцы и соединяющее всѣ прибрежные пункты какъ между собой, такъ и черезъ Д. Кроне съ Кюстриномъ. Разстояніе до Кюстрина по этому шоссе будетъ: отъ Бромберга 236 верстъ; отъ Накеля 211, отъ Вирзица 191 и отъ Шнейдемюля 163 версты. Особенности этого пути, начиная отъ Бромберга: мостъ черезъ р. Лобсонку въ самомъ г. Вирзицѣ; въ 10 верстахъ за Вирзицемъ и до Шнейдемюля шоссе пересѣкаютъ лѣса, образуя нѣсколько небольшихъ дефиле; въ Шнейдемюлѣ мостъ черезъ р. Кюддовъ.

Изъ приведенныхъ выше трехъ главныхъ шоссе, ведущихъ отъ Вислы къ Одеру, самымъ удобнымъ слѣдуетъ признать № 3 (Диршау-Коницъ-Кюстринъ) во 1) потому, что на него выходятъ шоссе отъ всѣхъ переправъ на Вислѣ и Нетцѣ, начиная отъ Диршау, тогда какъ первыя два отходятъ только отъ Данцига, а во 2) мѣстность, по которой идетъ это шоссе (южныя отлогости Померелленскаго хребта и озернаго плато), не имѣетъ того закрытаго и пересѣченнаго характера, какимъ отличается мѣстность въ нѣкоторыхъ участкахъ по линіи первыхъ двухъ шоссе. Такъ какъ указанные пути сходятся на р. Одерѣ у Штетина и Кюстрина, то для обхода ихъ, къ другимъ переправамъ, лежащимъ между этими двумя пунктами (Грейфенгагенъ и Шведтъ — мосты; Густебизе, Целлинъ и Цеденъ — паромы), могутъ служить слѣдующіе пути:

Пути отъ г. Штаргарда къ переправамъ на р. Одеръ въ обходъ Штетина съ южной стороны: 1) *По сѣверную сторону оз. Мадуе.* Отъ д. Штаргарда до д. Кубланкъ 10 верстъ по шоссе; отъ г. Кубланкъ на деревню Бѣлковъ и Кольбатцъ 7 верстъ проселочною дорогою, далѣе до д. Шютценау 6 верстъ по Даммско-Пирицкому шоссе, за тѣмъ на дер. Бабинъ, Вахтенбергъ и Вольтерсдорфъ къ д. Гарденъ 14 верстъ, опять проселочною дорогою, а отъ д. Гарденъ до г. Грейфенгагена 9 верстъ по шоссе. Всего проселкомъ 20 верстъ, по шоссе 25 верстъ. 2) *По южную сторону оз. Мадуе:* отъ г. Штаргарда до г. Пирица 20 верстъ и отъ Пирица до Бана 15 верстъ хорошей грунтовой дорогой. Переправа по мосту черезъ Шонингсъ-каналъ, соединяющій озеро Мадуе и Плоне. Отъ г. Бана: до Грейфенгагена по шоссе 20 верстъ и до Кенигсберга, по шоссе на Шёнфлиссъ 30 верстъ, или хорошей грунтовой дорогой 20 верстъ. Отъ Кенигсберга уже ведутъ шоссе: къ Шведту 10 верстъ, къ переправѣ у Цедена 21 верста. Всего отъ Штаргарда: къ Грейфенгагену 55 верстъ, къ Шведту 65 или 75 верстъ и къ Цедену 76 или 86 верстъ.

Пути, ведущіе къ переправамъ на р. Одеръ, въ обходъ кр. Кюстрина съ сѣвера: 1) *отъ г. Ландсберга* (въ 42 верстахъ отъ переправы черезъ р. Одеръ). Отъ г. Ландсберга по шоссе на деревни Мерцдорфъ, Бейерсдорфъ, Хохенвальде и Торновъ до д. Бернейхенъ, лежащей на Кюстринъ-Штетинскомъ шоссе; всего отъ Ландсберга до Бернейхенъ 30 верстъ. Въ 2-хъ верстахъ за д. Торновъ и до д. Бернейхенъ—лѣсное дефиле. Отъ д. Бернейхенъ до переправы на Одерѣ у д. Густебизе ведутъ два пути: а) Отъ д. Бернейхенъ по шоссе до д. Нейдаммъ (6 верстъ), затѣмъ (2 версты) проселочною дорогою до д. Набернъ, отъ д. Набернъ до м. Фюрстенфельде (6 верстъ) хорошей грунтовой дорогой и отъ Фюрстенфельде на Бервальде по шоссе до д. Густебизе 19 верстъ; а всего 33 версты. б) Отъ д. Бернейхенъ плохой проселочной лѣсной дорогой, съ переправой черезъ рѣчку Пульверфлюссъ, до фольварка Фридрихсхофъ (8 верстъ), далѣе на д. Целлинъ къ Бервальде хорошей грунтовой дорогой (4 версты) и отъ Бервальде до Густебизе по шоссе 11 верстъ; а всего 23 версты. 2) *Отъ*

д. Радорфъ (На Ландсб.-Кюстринскомъ шоссе, въ 15 вер. отъ переправы черезъ Одеръ у Кюстрина): а) *къ д. Густебизе*; отъ д. Радорфъ проселочною дорогою на деревни Баумсбергъ и Вилькерсдорфъ до д. Цорндорфъ (12 верстъ), а оттуда по шоссе на Фюрстенфельде и Бервальде къ д. Густебизе 28 верстъ, а всего 40 верстъ. б) *Къ д. Целлинъ;* до д. Цорндорфъ по пути а), далѣе по шоссе на Картченъ и Фюрстенфельде до пересѣченія шоссе желѣзною дорогою (14 верстъ), оттуда же хорошей грунтовой дорогой на Клоссовъ къ д. Целлинъ (9 вер.), а всего 35 вер. 3) *Отъ д. Клейнъ Камминъ* (въ 9 вер. отъ переправы на Одерѣ у Кюстрина). Отъ д. Клейнъ Камминъ проселочною дорогою на деревни Гроссъ Камминъ и Вилькерсдорфъ до д. Цорндорфъ (7 вер.), а далѣе какъ въ № 2; всего до д. Целлинъ 30 верстъ и до д. Густебизе 35 верстъ. Впрочемъ, д. Цорндорфъ, отъ которой идетъ обходная дорога, лежитъ всего только въ 7 верстахъ отъ переправы черезъ Одеръ, которая находится въ предѣлахъ ограды крѣпости Кюстринъ; другая обходная дорога изъ дд. Радорфъ и Клейнъ Камминъ пойдетъ на д. Нейдаммъ. Разстояніе отъ д. Радорфъ до Нейдамма 14 верстъ и отъ Клейнъ Каммина до Нейдамма 16 верстъ. Обѣ дороги идутъ лѣсомъ, съ переправой черезъ р. Матцель.

Б) *Шоссе, соединяющія Торнъ—Познань—Кюстринъ или переправы р. Нетцы-Варты съ пунктами померанскаго побережья* [1]).

№ 4) *Торнъ—Бромбергъ—Данцигъ* 192 версты; отъ Торна до Бромберга 45 верстъ, а отъ Бромберга до Данцига 147 верстъ. Отъ Бромберга шоссе версты 4 идетъ по лѣсистой долинѣ р. Браги, затѣмъ, поднявшись на плато, идетъ далѣе по открытой и слегка волнистой мѣстности. Недоходя Шветца, переправа черезъ Шварцвассеръ, на высотѣ д. Парменъ, черезъ ручей. Отъ Шветца до Нейденбурга шоссе идетъ по открытому и возвышенному берегу р. Вислы, причемъ, на участкѣ отъ д. Шприндъ до д. Коншатцъ и отъ д. Гроссъ Сибсау до д. Юнгенъ, съ правой стороны дороги пролегаетъ довольно значительный лѣсъ. Переправа у д. Мишке черезъ верховья р. Монтау и у д. Гроссъ-Сидсау черезъ ручей, впадающій въ р. Монтау (противъ Грауденца). Спуски и подъемы при проходѣ черезъ долины довольно значительны. Отъ Нейенбурга до Меве дорога идетъ по мѣстности открытой, только недоходя $2^1/_2$ верстъ до д. Раковицъ она идетъ лѣсомъ. Мѣстность весьма всхолмлена. Переправа у Меве черезъ болотистую долину р. Ферзы. Отъ Меве до Диршау дорога идетъ по открытой и всхолмленной мѣстности лѣваго берега Вислы. Отъ Диршау до д. Прауста дорога идетъ по мѣстности открытой и ровной, отъ Прауста же пологимъ спускомъ сходитъ съ восточныхъ отлогостей Картгаузскаго плато въ долину Вислы и до Данцига идетъ вдоль подошвы Картгаузскаго плато. Переправы: въ 2-хъ верстахъ отъ Диршау черезъ рѣчку Мюленъ-флюссъ и верховья р. Моттлау, у д. Хохенштейнъ черезъ р. Бѣлау, у д. Клейнъ-Руссопенъ черезъ р. Кладау и у д. Праустъ черезъ Новую и Старую Радауну.

№ 5) *Торнъ—Бромбергъ—Коницъ—Штольпемюнде;* отъ Торна до Бромберга 45 верстъ, а отъ Бромберга до Штольпемюнде 186 верстъ. Особенности этого пути отъ Бромберга: при входѣ въ г. Польнише Кроне и при выходѣ изъ него, шоссе два раза пересѣкаетъ по мостамъ р. Брагу; съ версту за д. Камнитцъ мостъ черезъ р. Каміонку; между г. Коницемъ и д. Липнитцъ — лѣсистая мѣстность; отъ д. Липнитца до д. Альтъ Кольцигловъ — холмистая; у д. Цехлау мостъ черезъ р. Брагу; д. Грюнхотценъ мостъ черезъ рѣчку Хотценъ; въ 14 верстахъ отъ Бютова мостъ черезъ Каменцъ и въ 8 верстахъ за г. Штольпе мостъ черезъ р. Штольпе, у д. Бедлинъ.

№ 6) Гнѣзно или Познань—*Накель—Коницъ—Штольпемюнде.* Отъ переправы черезъ р. Нетцу у г. Накеля до Хойницы (Коница), на Каминъ и Вандсбургъ, 49 верстъ,

[1]) Ниже слѣдуетъ подробное описаніе только участковъ путей, къ сѣверу отъ р.р. Нетцы-Варты.

а далѣе какъ по № 5; всего отъ Накеля 165 верстъ; отъ Гнѣзно до Накеля 70 верстъ и отъ Познани до Накеля 95 верстъ.

№ 7) *Накель—Польновъ—Рюгенвальде* 150 верстъ. Особенности этого пути: у д. Шломау дефиле между 2-хъ озеръ; между д.д. Ферстенау и Штольценфельде также дефиле между 2-хъ озеръ; отъ д. Стагерсъ лѣсное дефиле на протяженіи 8 верстъ; въ 14 верстахъ недоходя г. Бальденбурга мостъ черезъ р. Цану; въ 6 верстахъ отъ Руммельсбурга мостъ черезъ р. Штиднитцъ, у Польнова черезъ р. Грабовъ и недоходя 3-хъ верстъ до д. Вустервицъ также черезъ р. Грабовъ; отъ г. Руммельсбурга до г. Віаль мѣстность холмистая, съ частыми и значительными подъемами и спусками; отъ д. Віаль и до Польнова дорога идетъ по широкой, до 3-хъ верстъ, долинѣ р. Грабовъ и впадающихъ въ нее ручьевъ и рѣчекъ, а далѣе до переправы черезъ р. Грабовъ, передъ д. Вустервицъ, вновь по холмистой мѣстности; въ г. Рюгенвальде мостъ черезъ р. Випперъ.

№ 8) *Накель—Третенъ—Рюгенвальде* 147 верстъ. Отъ Накеля до Руммельсбурга и отъ д. Вустервицъ до Рюгенвальде, какъ въ № 7; отъ Руммельсбурга до д. Вюссовъ участокъ холмистой мѣстности; на пространствѣ между д.д. Вюссовъ и Вустервицъ шоссе два раза пересѣкаетъ по мостамъ р. Грабовъ.

№ 9) Познань—*Ушъ—Нейштетинъ—Кеслинъ*. Отъ Познани до Уша 80 верстъ; отъ Уша до Кеслина 133 версты. Особенности этого пути отъ Уша: отъ переправы черезъ р. Нетцу у м. Ушъ и до Нейштетина шоссе идетъ то по правому, то по лѣвому берегу р. Кюддовъ, отходя отъ нея самое большее, на пространствѣ отъ Ратцебурга до Нейштетина, отъ 6—8 верстъ; съ версту за д. Боркендорфъ мосты черезъ р.р. Плоне и Кюддовъ; у д. Крамске мостъ черезъ р. Кюддовъ и у д. Плитницъ мостъ черезъ рѣку того же имени; на пространствѣ 14 верстъ, отъ д. Крамске до д. Шенвальде (въ 4 верстахъ отъ Ястрова), шоссе идетъ лѣсомъ; у м. Ратцебурга мостъ черезъ р. Царну; у г. Нейштетина дефиле между 2 озеръ; у д. Вюрховъ также дефиле между 2 озеръ, изъ которыхъ одно по незначительности своей легко обходимо; отъ д. Ней Гребнитцъ, на протяженіи 4 верстъ, лѣсное дефиле; въ 17 верстахъ отъ Бублица мостъ черезъ р. Радую.

№ 10) Гнѣзно или Познань, *Біалосливе—Ястровъ—Кеслинъ*. Отъ Гнѣзно до Біалосливе 70 верстъ; отъ Познани до Біалосливе 73 вер. и отъ Біалосливе до Кеслина 142 версты. Особенности этого пути отъ Біалосливе: у м. Кроянке мостъ черезъ р. Глумію; у Флатова дефиле между нѣсколькими озерами; отъ д. Гурзенъ лѣсное дефиле на протяженіи 5 верстъ; недоходя 3 верстъ до Ястрова мостъ черезъ р. Кюддовъ. Далѣе какъ по № 9.

№ 11) *Вирзицъ—Нейштетинъ—Кеслинъ* 133 версты. Особенности пути: въ самомъ Вирзицѣ переправа въ 2-хъ мѣстахъ черезъ р. Лобсонку; въ 3-хъ верстахъ за м. Лобсенсъ лѣсное дефиле протяженіемъ до 3-хъ верстъ, затѣмъ на протяженіи 2-хъ верстъ открытое пространство, а потомъ опять лѣсное дефиле на протяженіи 9 верстъ; отъ Вирзица и почти до самаго Прейсишъ-Фридланда шоссе идетъ по правому берегу р. Лобсонки (притока р. Нетцы) и составляющихъ ее рѣчекъ Штальтуненъ и Нитцы; передъ входомъ въ Прейсишъ-Фридландъ мостъ черезъ р. Добринку; у Хаммерштейна переправа черезъ р. Цану (притокъ р. Кюддовъ) и между деревнями Клейнъ и Гроссъ-Кюде, въ 7 верстахъ отъ Нейштетина, переправа черезъ р. Кюддовъ. Далѣе до Кеслина какъ въ № 5.

№ 12) Познань—*Ушъ—Польцинъ—Кольбергъ*. Отъ Познани до Уша 80 в. Особенности этого пути, начиная отъ Уша: отъ д. Клаусдорфъ, въ 5 верстахъ отъ г. Дейчъ-Кроне и до д. Махлинъ, на протяженіи 18 верстъ, шоссе идетъ вдоль праваго берега р. Доберитцъ; передъ д. Польнише-Фюльбекъ шоссе два раза пересѣкаетъ р. Доберитцъ;

у д. Махлинъ дефиле между 2-хъ озеръ; начиная отъ пересѣченія шоссе съ желѣзною дорогою, въ 2-хъ верстахъ отъ Темпельбурга, и до д. Клаусхагенъ, на протяженіи 12 верстъ, къ шоссе подходятъ съ обѣихъ сторонъ нѣсколько большихъ и малыхъ озеръ, образуя то широкія, то узкія дефиле; между г. Темпельбургомъ и г. Польциномъ мѣстность волнистая, съ частыми и довольно значительными подъемами и спусками. Отъ г. Польцина шоссе раздѣляется: а) *на Шиффельбейнъ:* у д. Альтшлаге мостъ черезъ р. Регу; недоходя съ версту до д. Грёссинъ, въ 3 в. отъ г. Шиффельбейна, мостъ черезъ Регу; начиная отъ д. Гроссъ-Іестинъ и до Кольберга, на протяженіи 14 верстъ, шоссе идетъ вдоль лѣваго берега р. Персанты. Всего отъ Уша на Шиффельбейнъ до Кольберга 144 версты; б) *г. Керлинъ:* по переходѣ у д. Вальдишъ Тыховъ черезъ р. Персанту, шоссе идетъ далѣе до Бѣлгарда по правому ея берегу; затѣмъ, у г. Керлина пересѣкаетъ р. Радую у самаго ея устья и идетъ далѣе вновь по правому берегу р. Персанты до д. Іäасде, лежащей вправо отъ шоссе; всего отъ Уша на Керлинъ къ Кольбергу 141 верста.

№ 13) Познань *Чарникау—Шонланке—Дейчъ-Кроне—Кольбергъ.* Отъ Познани до Чарникау (переправа черезъ р. Нетцу) 60 верстъ; отъ Чарникау до Кольберга 153 версты. Особенности пути: съ версту за м. Чарникау переправа по мосту черезъ р. Нетцу. Отъ г. Дейчъ-Кроне какъ по № 12.

№ 14) Познань—*Ландсбергъ—Штаргардъ—Трептовъ.* Отъ Познани до Ландсберга 115 верстъ; отъ Ландсберга до Трептова 152 версты, изъ которыхъ проселкомъ 6 верстъ, грунтовой дорогой 33 версты. Особенности пути: отъ д. Кладовъ (въ 6 верстахъ отъ Ландсберга) и до г. Берлинхена, на протяженіи 21 версты, лѣсное дефиле; съ версту за Берлинхеномъ мостъ черезъ р. Плоне; тотчасъ за д. Делитцъ мостъ черезъ р. Фауле-Инну; дорога отъ д. Делитцъ на д. Репплинъ къ г. Штаргарду идетъ между 2-хъ рѣкъ Фауле-Инны и Инны; за д. Виттиховъ, въ 4 верстахъ отъ Штаргарда, мостъ черезъ р. Фауле-Инну; въ г. Штаргардѣ мостъ черезъ р. Инну; отъ д. Липовъ, въ 3-хъ верстахъ отъ г. Плате и до Трептова шоссе идетъ вблизи лѣваго берега р. Реги.

№ 15) *Кюстринъ—Штаргардъ—Трептовъ* 159 верстъ, въ томъ числѣ 41 верста грунтовой дороги. Особенности пути: въ 3-хъ верстахъ отъ кр. Кюстрина лѣсное дефиле на протяженіи 4 верстъ и отъ д. Цихеръ до д. Нейдаммъ, на протяженіи 5 верстъ, справа подходитъ къ дорогѣ значительный лѣсъ; въ 3-хъ верстахъ недоходя д. Нейдаммъ мостъ черезъ р. Митцель. У Сольдина подходитъ шоссе отъ Ландсберга. Отъ Штаргарда какъ по № 14.

№ 16) *Кюстринъ-Даммъ-Камминъ* 152 версты. Особенности пути: до г. Пирица какъ по № 14; версты $1^1/_2$ за д. Неймаркъ (въ 14 верстахъ отъ Пирица) и почти до д. Прибберновъ (въ 28 верстахъ отъ г. Каммина), на протяженіи 47 верстъ, почти сплошное лѣсное дефиле; по пути подаются только поляны отъ $^1/_2$ до 2-хъ верстъ шириной.

Кромѣ описанныхъ шоссе, имѣется еще шоссе, связывающее Кеслинъ, Кольбергъ, Трептовъ, Камминъ и Воллинъ и оканчивающееся у д. Оствинъ (противъ Свинемюнде).

Пересѣченіемъ описанныхъ выше продольныхъ и поперечныхъ шоссе образуются *узлы дорогъ, изъ коихъ важнѣйшіе:* А) *въ долинѣ р. Вислы:* 1) Бромбергъ — узелъ 5 шоссе; 2) Швецъ—4 шоссе; 3) Диршау—5 шоссе; 4) Данцигъ—3 шоссе. Всѣ эти узлы образуются путями, примыкающими къ переправамъ на р. Вислѣ; Б) *въ долинахъ ея притоковъ:* 5) Коницъ—узелъ 9 путей; наиболѣе богатый путями, подходящими: а) съ переправъ на Вислѣ (5 путей), б) съ переправъ на Нетцѣ (2 пути), в) съ побережья (2 пути); г) черезъ посредство другихъ путей—соединяется съ Кюстриномъ и Штетиномъ. Коницъ находится на разстояніи: отъ Вислы отъ 63 и до 107 верстъ;

отъ Нетцы отъ 49 и до 70 верстъ; отъ побережья отъ 116 до 143 верстъ; отъ Кюстрина 224 версты; отъ Штетина 224 версты; *кратчайшія разстоянія Коница отъ важнѣйшихъ пунктовъ:* отъ Торна 113 верстъ; отъ Бромберга 70 верстъ; отъ Грауденца 90 верстъ; отъ Диршау 88 верстъ; отъ Данцига 116 верстъ; отъ Кольберга 143 версты; отъ Познани 144 версты. 6) Берентъ; В) *въ долинѣ Нетцы* и ея притоковъ: 7) Шнейдемюль, 8) Дейчъ-Кроне, 9) Ястровъ, 10) Темпельбургъ, 11) Ландсбергъ; Г) въ долинѣ Одера и ея притоковъ: 12) Кюстринъ; 13) Штетинъ; 14) Штаргардъ; *въ долинахъ рѣкъ, впадающихъ въ море*; 15) Бютовъ; 16) Бублицъ; 17) Бальденбургъ. Разстоянія перечисленныхъ узловъ отъ важнѣйшихъ пунктовъ раіона видны изъ описанія путей.

б) Желѣзныя дороги.

Въ разсматриваемомъ раіонѣ, въ направленіи отъ нижняго теченія Одера (участокъ Кюстринъ-Штетинъ) къ нижнему теченію Вислы (участокъ Торнъ-Диршау), пролегаютъ слѣдующія двѣ главныя, параллельныя между собою и притомъ особенно важныя въ стратегическомъ отношеніи, желѣзнодорожныя линіи: I) (Берлинъ) *Штетинъ-Кеслинъ-Данцигъ-Диршау* съ вѣтвями: а) *Альтъ-Дамъ-Камминъ*, б) *Белгардъ-Кольбергъ*, в) *Шлаве-Рюгенвальде*, г) *Штольпъ-Штольпмюнде* и д) *Данцигъ-Нейфарвассеръ*, II) (Берлинъ)—*Кюстринъ-Шнейдемюль-Коницъ-Диршау* съ вѣтвями: а) *Шнейдемюль-Бромбергъ-Торнъ*, и б) *Коницъ-Тухель-Ласковицъ-Грауденцъ*.

Вышеупомянутыя двѣ главныя линіи связаны между собою слѣдующими поперечными желѣзными дорогами: 1) *Штетинъ-Кенигсбергъ-Кюстринъ*, 2) *Штаргардъ-Пуриць-Сольдинъ-Кюстринъ*, 3) *Штаргардъ-Арнсвальде-Крейцъ*, 4) *Вулковъ-Дейчъ-Кроне-Шнейдемюль*, 5) *Руновъ-Драмбургъ-Нейштетинъ-Коницъ*, 6) *Белгардъ-Нейштетинъ-Коницъ*, 7) *Шлаве-Бютовъ-Берентъ-Гогенштейнъ*, 8) *Штольпе-Руммельсбургъ-Нейштетинъ-Шнейдемюль*.

Кромѣ сего, вдоль лѣваго берега Вислы пролегаетъ слѣдующій желѣзнодорожный участокъ: *Бромбергъ-Ласковицъ-Диршау*.

Эта желѣзнодорожная сѣть соединяетъ отдаленнѣйшія части королевства — провинціи Восточной и Западной Пруссіи, съ центромъ государства и морское побережье съ южными провинціями государства.

По свѣдѣніямъ за 1894—95 г., желѣзнодорожная сѣть провинціи Померанія представится въ слѣдующемъ положеніи:

Провинція.	Ширококолейныхъ дорогъ.					Въ томъ числѣ двухъ-колейныхъ.	Со всей длины приходится на каждые:	
	Главныхъ.		Второстепенныхъ.		ИТОГО.		1000 кв. кил. общ. площ.	100000 жителей.
	Правит.	Частныхъ.	Правит.	Частныхъ.				
	километровъ.							
Померанія	735,2	—	616,0	168,4	1519,6	222,5	50,5	99,3

Военно-топографическія данныя о желѣзныхъ дорогахъ области видны изъ нижеслѣдующаго обзора:

I. *Линія* (Берлинъ) *Штетинъ-Кеслинъ-Данцигъ-Диршау*, (отъ Штетина до Рупова и отъ Данцига до Диршау—*въ два пути*, остальное протяженіе—*въ одинъ путь*).

Отъ Штетина до Штаргарда путь идетъ по ровной и открытой мѣстности. Отъ Штаргарда до Кеслина, дорога, имѣя с.-в. направленіе, пересѣкаетъ западныя отлогости озернаго плато и идетъ по мѣстности слегка волнистой и по большей

части открытой. Отъ Кеслина дорога уклоняется болѣе къ в. и проходитъ до г. Штольпе по равнинной мѣстности прибрежной полосы, пересѣкая болотисто-лѣсистые участки, лежащіе по нижнему теченію рѣкъ Грабовъ, Випперъ и Штольпе. Отъ Штольпе до г. Лауенбурга идетъ по сѣвернымъ склонамъ Восточно-Померанскаго плато; отъ Лауенбурга до ст. Гроссъ Бошполь—долиной р. Лебы, затѣмъ пересѣкаетъ выдающуюся къ сѣверу часть Картгаузскаго плато и у д. Большау выходитъ въ долину р. Реды; отъ м. Реды до Данцига идетъ вдоль подошвы с.-в. и в. окраинъ Картгаузскаго плато, причемъ отъ ст. Килау проходитъ въ самомъ близкомъ разстояніи отъ морскаго берега (наименьшее разстояніе $^1/_4$ версты, между ст. Клейнъ, Китцъ и Олива и наибольшее, до 4-хъ верстъ, въ окрестностяхъ Данцига. Переходя изъ равнинныхъ мѣстностей въ болѣе возвышенныя и обратно, при пересѣченіяхъ отлогостей Озернаго, В. Померанскаго и Картгаузскаго плато, профили дороги измѣняются довольно значительно: отъ г. Штаргарда, изъ долины р. Инны, дорога крутымъ подъемомъ выходитъ на западныя отлогости Озернаго плато (у Штаргарда (35,8 м.) 117 футъ, въ 17 верстахъ у ст. Трампне (66,5 м.) 218 футъ); наивысшій пунктъ этихъ отлогостей доходитъ у ст. Шиффельбейна до (90 м.) 296 футъ; отсюда начинается спускъ въ приморскую равнину и у ст. Бельгарда, въ $32^1/_2$ километрахъ отъ Шиффельбейна, превышеніе надъ уровнемъ моря не превосходитъ (27 м.) 89 футъ. Отъ Бельгарда до Штольпе измѣненіе въ профили дороги весьма незначительно; отъ Штольпе до Лауенбурга, съ крутыми подъемами и спусками, дорога пересѣкаетъ сѣверныя отлогости В. Померанскаго плато, съ наивысшею точкою у ст. Потанговъ въ 304 фута (92,8 м.), Штольпе 84 фута (25,7 м.), Лауенбургъ 80 футъ (24,3 м.); отъ Лауенбурга, перейдя небольшой выступъ сѣверныхъ отлогостей Картгаузскаго плато у ст. Гроссъ Бошполь 164 фута (50 м.), высота профили дороги постепенно уменьшается и доходитъ у Данцига до 22 фута (7 м.). Важнѣйшіе пункты дороги:

1) Ст. *Штетинъ* I класса. *Мостъ* черезъ р. Одеръ, *2 моста* черезъ Пернитцъ и каналъ и *4 моста* черезъ Регелитцъ и рукава. 2) *Альтъ-Даммъ* 10 километровъ, 2 лѣсныхъ *дефиле*. 3) Ст. *Каролиненхорстъ* 12 километровъ, небольшое лѣсное *дефиле*. 4) Ст. *Штаргардъ* I класса, 13 километровъ. *Узелъ*; соединеніе съ желѣзною дорогою Штаргардъ-Познань. *Мостъ* черезъ р. Инну, *мостъ* черезъ протокъ Клейнъ-Крампель, *мостъ* черезъ р. Крампель. 5) Ст. *Трампке* 17,0. 6) Ст. *Фрейенвальде* 10,8. На половинѣ пути дорога проходитъ около самаго берега Вотшиенскаго озера (*дефиле*). 7) Ст. *Вангеринъ* 17,1. *Узелъ*; соединеніе съ желѣзною дорогою на Коницъ; *мостъ* черезъ ручей Аль (Ahl-bach). 8) Ст. *Лабесъ* II класса 12,0. *2 моста* черезъ р. Регу на пути и еще *мостъ* черезъ ту же рѣку у самаго Шиффельбейна. 9) Ст. *Шиффельбейнъ* 21,6. *Мостъ* черезъ р. Регу; передъ подходомъ къ станціи лѣсное *дефиле*. 10) Ст. *Гроссъ-Рамбинъ* 16,0. *2 моста* черезъ ручей Мюглицъ; передъ Бельгардомъ *мостъ* черезъ р. Персанту; небольшое лѣсное *дефиле*. 11) Ст. *Бельгардъ* I класса 16,5. *Узелъ*; пересѣченіе съ желѣзной дорогой—Кольбергъ—Ней-Штетинъ—Шнейдемюль. 12) Ст. *Нассовъ* 10,5. *Мостъ* черезъ р. Радую; полустанція Туновъ 4,3. 13) Ст. *Кеслинъ* 9,5. *Мостъ* черезъ рѣчку Мюленъ-бахъ; *мостъ* черезъ рѣчку Нестъ-бахъ. 14) Ст. *Шюбенъ-Цанавъ* 11,7. Лѣсное *дефиле*. 15) Ст. *Викъ* 8,2. *Дамба* черезъ болотистую долину и *мостъ* черезъ р. Грабовъ; отъ переправы до ст. Карвитцъ лѣсное *дефиле*. 16) Ст. *Карвитцъ* 11,2. Путь почти все время идетъ по болотистой мѣстности. 17) Ст. *Шлаве* 9,0. *Узелъ*; пересѣченіе съ желѣзной дорогой Цольбрюке-Рюгенвальде. *Мостъ* черезъ р. Випперъ; на пути много болотистыхъ участковъ. 18) Ст. *Фреетцъ* 9,1; *дефиле* черезъ небольшой болотистый лѣсъ. 19) Ст. *Цитцевитцъ* 4,7; на первой половинѣ путь пересѣкаетъ много болотистыхъ участковъ. 20) Ст. *Штольпе* I класса 13,2. *Мостъ* черезъ р. Штольпе; *узелъ*; пересѣченіе съ желѣзной дорогой Познань-

Штольпемюнде. 21) Ст. *Ебронъ-Дамнитцъ* 18,5. *Мостъ* черезъ р. Люповъ. 22) Ст. *Ноттангофъ* 14,2. 23) Ст. *Лишнитцъ* 12,7. 24) Ст. *Лауенбургъ* II класса 6,0. *Мостъ* черезъ горный ручей Ку-бахъ (Kuh-Bach). 25) Ст. *Гроссъ-Бошполь* 16,2. *Мостъ* черезъ р. Лебу; *мостъ* черезъ горный ручей. 26) Ст. *Нейштадтъ* 19,5. 27) Ст. *Реда* 8,5. 28) Ст. *Іоханисдорфъ* 6,3. 29) Ст. *Килау* 3,1. 30) Ст. *Клейнъ-Китцъ* 9,5. 31) Ст. *Цапотъ* 4,9. 32) Ст. *Олива* 3,6. 33) Ст. *Лангфуръ* 4,1. 34) Ст. *Данцигъ* I класса 4,1. *Мостъ черезъ ровъ Данцигской крѣпости у Оливскаго форта*, подъемный въ 10 футъ съ двумя отверстіями по 38 футъ, съ фермами въ $4^1/_2$ фута высоты. *Мостъ черезъ передовой крѣпостной ровъ Данцигской крѣпости*: устои его образуютъ уголъ въ $57^1/_4{}^0$, длина моста 213 футъ, между береговыми устоями онъ имѣетъ 4 сливныхъ пролета, съ двумя обыкновенными и однимъ круглымъ устоями; послѣдній имѣетъ 19 футъ въ діаметрѣ и служитъ основаніемъ для поворотной части моста; два пролета по обѣ стороны отъ поворотнаго устоя имѣютъ по 30 футъ ширины, а два крайніе по 60 футъ ширины въ свѣту и покрыты желѣзными рѣшетками. *Мостъ черезъ р. Радауне*, между Данцигомъ и ст. Прустъ, въ 3 сливныхъ пролета по 30 футъ ширины въ свѣту каждый, длина всего моста 112 футъ. 35) Ст. *Прустъ* 13,8. *Мостъ* черезъ р. Кладау въ одинъ пролетъ въ 32 фута ширины въ свѣту; длина моста 276 футъ. 36) Ст. *Хохенштейнъ* 10,4. 37) Ст. *Диршау* I класса 11,3. Всего 403,8 кил. или 367 верстъ.

а) *Вѣтвь Альтъ-Даммъ—Камминъ* (въ одинъ путь). Отъ Альтъ-Дамма до Кольнова (22,9 кил.) мѣстность слегка волнистая и покрытая сосновымъ лѣсомъ, особенно густымъ и рослымъ къ востоку отъ желѣзнодорожнаго полотна. Отъ Кольнова до Каммина (44,9 кил.) мѣстность почти ровная и открытая. Важнѣйшіе пункты дороги:

1) Ст. *Альтъ-Даммъ* II класса; узелъ желѣзныхъ дорогъ Штетинъ-Штаргардъ-Кеслинъ-Данцигъ и Штетинъ-$\frac{\text{Камминъ}}{\text{Волинъ}}$; желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Плоне. 2) Ст. *Арнимсвальде* 7,6 кил. 3) Ст. *Гроссъ-Кристиненбергъ* 3,6 кил. 4) Ст. *Рёрхенъ* 3,4 кил. 5) Ст. *Кольновъ* 8,3 кил. Передъ станціей мостъ черезъ р. Ина. Отсюда отходитъ желѣзнодорожная линія на Кольбергъ. 6) Ст. *Кольновсіагенъ* 6,3 кил. 7) Ст. *Хонигкатенъ* 4,1 кил. 8) Ст. *Кантрекъ* 4,5 кил. Мостъ черезъ р. Губенъ. 9) Ст. *Ракитъ* 8,5 кил. 10) Ст. *Витштокъ* 6,9 кил. Отъ этой станціи отходитъ вѣтвь (16,7 кил.) на Волинъ. 11) Ст. *Стевенъ* 4,6 кил. Мостъ черезъ ручей Фольстеръ. 12) Ст. *Ясновъ* 3,7 кил. 13) Ст. *Камминъ* 4,7 кил. Всего 69,8 кил.

б) *Вѣтвь Бельгардъ—Кольбергъ* (въ одинъ путь). Весь путь длиною въ 35,8 кил., пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой. Отъ Керлина путь идетъ по правому берегу р. Персанты, причемъ рѣка эта до д. Ясде, на половинѣ пути между станціями Фритцовъ и Дегокъ, протекаетъ на разстояніи отъ полотна дороги отъ 1 до 3 верстъ.

Важнѣйшіе пункты дороги слѣдующіе:

1) Ст. *Бельгардъ* 1 кл. Пересѣченіе желѣзныхъ дорогъ: Штетинъ — Кеслинъ — Данцигъ и Кольбергъ—Нейштетинъ. 2) Ст. *Керлинъ* 8,1 кил. Мостъ черезъ р. Радуе. 3) Ст. *Фритцовъ* 8,4 кил. Мостъ черезъ ручей Нейске. 4) Ст. *Деговъ* 8,0 кил. 5) Ст. *Кольбергъ* 11,3 кил. Всего 35,8 кил.

в) *Вѣтвь Шлаве-Рюгенвальде* (въ одинъ путь). На этомъ протяженіи, 19,0 кил. мѣстность ровная, но болотистая и лѣсистая.

Важнѣйшіе пункты этой дороги: 1) Ст. *Шлаве*. Узелъ дорогъ: Штетинъ — Данцигъ и Рюгенвальде—Нейштетинъ. На протяженіи 7 кил. путь идетъ по болотисто-лѣсистой мѣстности. Мостъ черезъ ручей Мотце. 2) Ст. *Ярсхагенъ* 8,3 кил. Мѣстность слегка всхолмленная. 3) Ст. *Шёнинсвальде* 4,9 кил. Мостъ черезъ ручей Мюльбахъ; небольшое лѣсное дефиле. 4) Ст. *Рюгенвальде* 2 класса. 5,8 кил. Въ 1 кил. отъ стан-

ціи, черезъ болотистую долину р. Випперъ, на протяженіи $1^1/_2$ кил., желѣзнодорожный путь проходитъ по высокой насыпи.

г) *Вѣтвь Штольпъ—Штольпмюнде* (въ одинъ путь). Пруть проходитъ по мѣстности ровной и открытой; лишь мѣстами встрѣчаются небольшіе перелѣски. Отъ ст. Штольпе до ст. Стрелинъ (6,8 кил.) путь идетъ по лѣвому берегу р. Штольпе, протекающей въ разстояніи $^1/_2$—1 кил. отъ полотна дороги.

Важнѣйшіе пункты: 1) Ст. *Штольпъ* I класса. 2) ст. *Стрелинъ* 6,8 кил. 3) Ст. *Арнсгагенъ* 3,5 кил. Мостъ черезъ р. Штольпе. Отсюда путь идетъ непосредственно вдоль праваго берега помянутой рѣки, по мѣстности совершенно ровной и покрытой рѣдкимъ лѣсомъ. 2) Ст. Штольпмюнде 7,0 кил. Всего 17,3 кил.

д) *Вѣтвь Данцигъ—Нейфарвассеръ* (въ два пути). Путь идетъ все время по ровной и открытой мѣстности. 1) Станція *Данцигъ* I класса; полустанція Брёзенъ 6,4 кил. 2) Ст. Нейфарвассеръ 0,9 кил. Всего 7,3 кил.

Военно-топографическія данныя о желѣзныхъ дорогахъ области видны изъ нижеслѣдующаго обзора:

II. Линія Кюстринъ—Шнейдемюль—Конитцъ—Диршау (*въ два пути*).

Отъ Кюстрина до Шнейдемюль, на разстояніи 148 верстъ, дорога, проходя по долинамъ р.р. Варты и Нетцы, поднимается весьма незамѣтно, именно отъ 62 футъ (18,99 метр.) у Кюстрина, до 204 футъ (62,11 м.) у Шнейдемюль. Отъ Шнейдемюль же, вступая на южныя отлогости Померелленскаго хребта, подъемъ этотъ дѣлается замѣтнѣе и доходитъ у Коница, самаго высшаго пункта на этой линіи, лежащаго въ разстояніи 75 верстъ отъ Шнейдемюль, до 574 футъ (175,7 м.); отъ Коница мѣстность начинаетъ понижаться, сначала медленно, а потомъ, на послѣднихъ 40 верстахъ отъ ст. Гохъ-Штублау (433 фута или 131,74 м.) до Диршау (60 фут. или 18,43 м.) круто спускается въ долину Вислы. Имѣя вообще с.-в. направленіе, дорога эта проходитъ по мѣстности болѣе или менѣе ровной, покрытой, на пространствѣ отъ Ландсберга до Шнейдемюль и отъ Коница до Штаргарда, довольно значительными лѣсами.

Важнѣйшіе пункты на участкѣ: 1) *Кюстринъ* станція II класса [1]) 5 мостовъ: а) *Главный мостъ на р. Одеръ у Кюстрина* ведетъ черезъ сливной каналъ р. Одера и состоитъ изъ 11 пролетовъ, изъ которыхъ каждый имѣетъ по 44 фута; общая длина моста между береговыми устоями 554 фута, фермы желѣзныя, рѣшетчатыя. б) *Мостъ черезъ р. Одеръ* состоитъ изъ желѣзныхъ фермъ на каменныхъ устояхъ; имѣетъ 9 пролетовъ, изъ которыхъ 7 по 78 футъ, одинъ въ 76 и одинъ въ 74 фута; далѣе раздвижной мостъ съ двумя проѣздами: одинъ въ 32 фута, другой въ 34 фута ширины въ свѣту и подъемною частію 10 футъ въ свѣту. Длина между береговыми устоями 885 футъ. в) *Мостъ черезъ крѣпостной ровъ* той же конструкціи, какъ и предъидущій; имѣетъ 2 пролета по 44 фута каждый и подъемную часть въ 10 футъ; длина между береговыми устоями 112 футъ. г) *Такъ называемый Гласисный мостъ, черезъ р. Варту* (сливной) такого же устройства; имѣетъ 6 пролетовъ по 44 фута, 2 пролета по 72 фута и подъемную часть въ 10 футовъ; общая длина его 474 фута, и д) *Мостъ черезъ р. Варту* такого же устройства; имѣетъ 6 пролетовъ по 78 футъ каждый, 2 проѣзда въ раздвижной части по 30 футъ каждый; общая длина всего моста 614 футъ. Полустанція Кюстринскій форштадтъ 2,2 кил. 2) Ст. *Тамзель* 5,6. 3) Ст. *Витцъ* 13,9. *Полустанція Долленсъ-Радунъ* 7,2. 4) Ст. *Дюринсгофъ* 5,6. 5) Ст. *Ландсбергъ I класса* 11,2. 6) Ст. *Цантохъ* 13,1. 7) Ст. *Гурковъ* 7,0. *Мостъ* черезъ р. Пульсъ. 8) Ст. *Фрид-*

[1]) Станціи I класса имѣютъ паровозныя зданія съ запаснымъ числомъ локомотивовъ и вагоновъ; на таковыхъ же станціяхъ производится смѣна локомотивовъ и имѣется большое число запасныхъ путей. Станціи II класса имѣютъ паровозныя зданія съ небольшимъ числомъ запасныхъ локомотивовъ и приспособленія для принятія всякаго рода грузовъ. Прочія станціи служатъ только для пассажирскаго движенія.

бергъ 8,1. 9) Ст. *Альтъ Гарбе* 6,7. 10) Ст. *Дризенъ* 10,5. *Мостъ* черезъ р. Драгу въ 2 пролета по 55 футъ каждый въ свѣту, рѣшетчатый, устои кирпичные. 11) Ст. *Крейцъ* II класса 13,1. *Узелъ;* пересѣченіе съ желѣзной дорогой *Штаргардъ-Познань.* 12) Ст. *Филене* 11,5. *Лѣсное дефиле.* 13) Ст. *Ашербуде* 12,4. *Лѣсное дефиле* 14) Ст. *Шоланке* 11,9. 15) Ст. *Штёвенъ* 13,8. 16) Ст. *Шнейдемюль* I класса 8,8. *Узелъ;* отсюда отходятъ вѣтви: Шнейдемюль—Бромбергъ—Торнъ и Шнейдемюль—Д. Кроне—Вулковъ и происходитъ пересѣченіе съ линіей Познань—Нейштетинъ—Штольпемюнде. Мостъ черезъ р. Кюддовъ въ 4 пролета по 50 футъ каждый въ свѣту; рѣшетчатый, устои изъ дикаго камня. 17) Ст. *Шёнфельдъ* 12,2. 18) Ст. *Кроянке* 11,3. 19) Ст. *Флатовъ* 8,8. *Лѣсное дефиле.* 20) Ст. *Закржево* 8,9. 21) Ст. *Линде* 11,9. 22) Ст. *Бухольцъ* 11,3; версты $^1/_2$ недоходя ст. Фиршау путь пересѣкаетъ оврагъ, переходящій между 2 озерами (*дефиле*). 23) Ст. *Фиршау* 7,1. 24) Ст. *Коницъ* II касса 11,7. *Узелъ;* соединеніе съ вѣтвью Вангеринъ—Коницъ; *дефиле* между 2 небольшихъ озеръ и 2 небольшихъ лѣсныхъ дефиле. 25) Ст. *Риттель* 12,1. *Мосты* черезъ р. Брагу и браговскій каналъ; путь почти на всемъ протяженіи идетъ лѣсомъ. 26) Ст. *Гутовицъ* 9,6, въ 2 мѣстахъ лѣсное *дефиле.* 27) Ст. *Черскъ* 7,6, *мостъ* черезъ р. Шварцвассеръ. 28) Ст. *Шварцвассеръ* 10,8; лѣсное *дефиле.* 29) Ст. *Франкенфельде* 9,2; съ лѣвой стороны къ дорогѣ прилегаетъ значительный лѣсъ. 30) Ст. *Хохъ-Штублау* 7,5; *мостъ* черезъ р. Ферзе. 31) Ст. Пр. *Штаргардъ* 15,5; *дефиле* между 2 небольшихъ озеръ у д. Шпенгавскенъ. 32) Ст. *Шварошинъ* 11,1; небольшое лѣсное *дефиле.* 33) Ст. *Диршау I класса* 13,8. *Узелъ;* здѣсь сходятся желѣзныя дороги: Бромбергъ—Диршау и Штетинъ—Кеслинъ—Данцигъ—Диршау; *мостъ* черезъ р. Вислу. Протяженіе всей дороги 343 километра или 312 верстъ.

а) *Вѣтвь Шнейдемюль—Бромбергъ—Торнъ—Отлочинъ.* Между станціями Эрпель и Фридхеймъ дорога спускается въ долину р. Нетцы и идетъ далѣе до р. Вислы вдоль Бромбергскаго канала и р. Браги по подошвѣ южной отлогости Поммерелленскаго хребта; перейдя же р. Брагу, до Торна, идетъ въ долинѣ р. Вислы, по лѣвому ея берегу. Профиль дороги измѣняется весьма немного; самое рѣзкое измѣненіе при переходѣ пути изъ долины Браги въ долину р. Вислы, съ 165 футъ (50,25 м.) у ст. Бромбергъ, до 119 футъ (36,39 м.) у ст. Бранау. Важнѣйшіе пункты:

1) Станція *Шнейдемюль* I класса; *мостъ* черезъ р. Кюддовъ въ 4 отверстія, каждое въ 51,5 фута, на массивныхъ устояхъ; длина всего моста 224 фута. Путь идетъ все время лѣсомъ. 2) Ст. *Эрпель* 10,8. 3) Ст. *Фридхеймъ* 9,4. Передъ подходомъ къ станціи небольшой *мостъ* черезъ ручей. 4) Ст. *Вейссенхёе* 7,1. 5) Ст. *Нетцталь* 11,7. *Мостъ* черезъ р. Лобсонку; передъ станціей дорога версты 3 проходитъ лѣсомъ. 6) Ст. *Вальденъ* 9,3. 7) Ст. *Накель* 12,0. 8) Ст. *Штрелау* 14,0. 9) Ст. *Бромбергъ* I класса 12,8. *Мостъ* черезъ р. Брагу, пять полуциркульныхъ сводовъ въ 40 футъ ширины. Отсюда отходятъ желѣзныя дороги: Бромбергъ-Познань, Бромбергъ-Диршау, Бромбергъ-Фордонъ—Шёнзее и Бромбергъ-Цнинъ. Мостъ черезъ р. Брагу у ст. Бранау имѣетъ 2 пролета въ 81 футъ въ свѣту, считая въ направленіи оси дороги; верхняя его часть, построенная только въ одинъ путь, состоитъ изъ кованной желѣзной фермы, коей нижняя сторона прямая, а верхняя очерчена параболой, высота ея по серединѣ 11 футъ; общая длина моста $172^1/_2$ фута. 10) Ст. *Бранау* 10,1. 11) Ст. *Шюлитцъ* 10,0; версты за 3 до ст. Гетау путь входитъ въ лѣсъ. 12) Ст. *Гетау,* 9,3; путь все время идетъ лѣсомъ. 13) Ст. *Ширпитцъ* 10,1; дорога большую часть пути идетъ по опушкѣ большаго Ширпитцкаго лѣса. 14) Ст. *Торнъ* I класса 10,2; отсюда отходятъ желѣзныя дороги: Торнъ-Познань, Торнъ-Инстербургъ и Торнъ-Кульмзее-Маріенбургъ. 15) Ст. *Отлочинъ* 13,1. Всего 149,9 километровъ или 136 верстъ.

б) *Вѣтвь Коницъ—Тухель—Ласковицъ—Грауденцъ* (отъ Коница до Ласковицъ въ одинъ путь, отъ Ласковицъ до Грауденца—въ два пути). Отъ Коница до пере-

правы черезъ р. Браге путь идетъ по мѣстности открытой, но довольно холмистой, далѣе, на протяженіи 6 кил., по лѣсному дефиле, а затѣмъ на протяженіи 2 кил., до ст. Польнишъ-Зекчинъ, по открытой мѣстности. Отъ послѣдней станціи до ст. Льніанно мѣстность покрыта хвойнымъ строевымъ лѣсомъ, а далѣе до ст. Ласковицъ путь слѣдуетъ по холмистой, но открытой мѣстности. Отъ ст. Ласковицъ до ст. Группе—мѣстность пересѣченная, сильно холмистая и покрыта большими лѣсными участками. Отъ ст. Группе путь спускается въ открытую долину р. Вислы, и, слѣдуя по мосту черезъ послѣднюю рѣку, достигаетъ ст. Грауденцъ. Важнѣйшіе пункты дороги:

1) Ст. *Конитцъ* 2-го класса. Пересѣченіе дорогъ: Нейштетинъ-Грауденцъ и Кюстринъ-Диршау. 2) Ст. *Франкенгагенъ* 10,6 кил. Пройдя далѣе 2 кил. (у д. Петцтинъ), путь слѣдуетъ по высокой гати длиною въ $^1/_2$ кил., проложенной по болотистому лугу, съ протокомъ, соединяющимъ оз. Петцтинъ съ оз. Франкенгагерскимъ. Черезъ означенный протокъ перекинутъ желѣзнодорожный мостъ. 3) Ст. *Зеленъ* 7,2 кил., мостъ черезъ ручей Кизъ. У города Тухель мостъ черезъ р. Китшъ.

4) Ст. *Тухель* 7,7 кил. Мостъ черезъ р. Браге. Мостъ черезъ оз. Неймюлеръ-Зее. Лѣсное дефиле на протяженіи $3^1/_2$ кил. Не доходя $1^1/_2$ кил. до слѣдующей станціи, озерное дефиле. 5) Ст. *Польнишъ-Зекчинъ* 11,4 кил. 6) Ст. *Линдебушъ* 4,8 кил. Лѣсное дефиле до слѣдующей станціи. 7) Ст. *Льніанно* 8,5 кил. 8) Ст. *Дричминъ* 7,2 кил. Мостъ черезъ р. Шварцвассеръ. Лѣсное дефиле на протяженіи 3 кил. 9) Ст. *Ласковицъ* 12,7 кил. Мостъ черезъ оз. Ласковицъ. Отсюда дорога развѣтвляется: одна вѣтвь, дѣлая большой изгибъ на юго-востокъ, направляется къ Грауденцу, а другая—на сѣверо-востокъ къ Диршау. 10) Ст. *Іезево* 3,1 кил. Мостъ черезъ небольшое озеро у д. Чемникъ. 11) Ст. *Дубельно* 4,4 кил. Мостъ черезъ ручей Клейне Флиссъ. Лѣсное дефиле на протяженіи 2 кил. 12) Ст. *Группе* 4,9 кил. Лѣсное дефиле на протяженіи 2 кил. 13) Ст. *Оберъ-Группе* 3,1 кил. Мостъ черезъ р. Вислу. 14) Ст. *Грауденцъ* 6,1 кил. Протяженіе всей дороги 91,7 кил.

Поперечныя желѣзныя дороги.

1) *Штетинъ — Кенигсбергъ — Кюстринъ* (въ одинъ путь). Отъ Штетина до ст. Подеюхъ (7,7 кил.) путь идетъ по низменной и луговой долинѣ р. Одера. Затѣмъ, на протяженіи 20 кил. (до д. Ней-Чарновъ), путь слѣдуетъ непосредственно вдоль праваго берега его рукава Реглицъ (въ разстояніи 1—$^1/_2$ кил.), причемъ съ востока къ полотну дороги съ крутыми скатами спускаются отроги Урало-Балтійской гряды. Начиная отъ д. Ней-Чарновъ до ст. Ухтдорфъ, на протяженіи около 20 кил., дорога слѣдуетъ по весьма пересѣченной и гористой мѣстности, все болѣе и болѣе удаляясь (на 4—10 кил.) отъ праваго берега р. Одера. Отъ ст. Ухтдорфъ до ст. Фюрстенфельде (33 кил.) мѣстность открытая, слегка всхолмленная. Отъ послѣдняго пункта до Кюстрина (18,7 кил.) дорога слѣдуетъ по гористой и лѣсистой мѣстности (Неймюльскій лѣсъ).

Важнѣйшіе пункты дороги слѣдующіе: 1) Ст. *Штетинъ* I класса. Мосты черезъ р. Одеръ, рукавъ Парницъ, рукавъ Клейнъ-Реглицъ. Лѣсное дефиле, на протяженіи 3 кил., черезъ низменный мокрый Штетинскій лѣсъ. Мостъ черезъ рукавъ Гросъ Реглицъ 2) Ст. *Падеюхъ* 7,7 кил. 3) Ст. *Фердинандштейнъ* 7,3 кил. 4) Ст. *Грейфенагенъ* 6,4 кил. 5) Ст. *Вильгельмсфельде* 15,4 кил. Лѣсное дефиле въ 3 кил. протяженія. 6) Ст. *Ухтдорфъ* 11,4 кил. Мостъ черезъ ручей Рерике. 7) Ст. *Кёнигсбергъ* 6,9 кил. 8) Ст. *Едикендорфъ* 7,2 кил. Мостъ черезъ оз. Витницъ. 9) Ст. *Витницъ* 3,9 кил. Мостъ черезъ ручей Крапей. 10) Ст. *Бервальде* 9,9 кил. 11) Ст. *Фюрстенфельде* 5,4 кил., Лѣсное дефиле на протяженіи 5 кил. (Неймюльскій лѣсъ). 12) Ст. *Неймюль-Куддорфъ*

7,5 кил. Въ 1 кил. отъ этой станціи мостъ черезъ р. Митцель. Лѣсное дефиле на протяженіи 6 кил. (Неймюльскій лѣсъ). 13) Ст. *Кюстринъ* 11,2 кил. Всего 100,3 кил.

2) *Штаргардъ—Пуриць—Сольдинъ—Кюстринъ* (*въ одинъ путь*). Отъ Штаргарда до ст. Липене, на протяженіи 42,9 кил. путь идетъ по совершенно открытой и ровной мѣстности. Отъ Липене до Сольдина, на протяженіи 13,4 кил., мѣстность холмиста и покрыта множествомъ озеръ, образующихъ рядъ дефиле. Отъ Сольдина до Розенталь (10,2 кил.) мѣстность открытая и ровная. Отъ послѣдняго пункта до Ней-Даммъ (13,5 кил.) путь проходитъ лѣсомъ. Далѣе, до Кюстрина мѣстность открытая и довольно холмистая.

Важнѣйшіе пункты: 1) Ст. *Штаргардъ* I класса. Узелъ. 2) Ст. *Клютцовъ* 5,7 кил. 3) Ст. *Варницъ-Дамницъ* 4,6 кил, 4) Ст. *Гроссъ-Шёнфельдъ* 4,3 кил. 5) Ст. *Пуриць* 10,4 кил. Мостъ черезъ ручей Пурицигеръ Хютунгъ. 6) Ст. *Меллентинъ* 9,5 кил. Дефиле между оз. Дертцовъ и оз. Долгенъ. 7) Ст. *Липене* 8,4 кил. Дефиле между оз. Вандель и оз. Бандинъ. 8) Ст. *Глазовъ* 5,5 кил. Мостъ черезъ протокъ, соединяющій оз. Люббе съ оз. Реницеръ. 9) Ст. *Сольдинъ* 7,9 кил. 10) Ст. *Ростинъ* 5,7 кил. 11) Ст. *Розенталь* 4,5 кил. Лѣсное дефиле. Мостъ черезъ ручей. 12) Ст. *Рингенвальде* 5,5 кил. Лѣсное дефиле. 13) Ст. *Бернейхенъ* 4,0 кил. 14) Ст. *Ней-Даммъ* 4,0 кил. Мостъ черезъ р. Метцель. Лѣсное дефиле ($1^1/_2$ кил.). 15) Ст. *Цихеръ* 6,0 кил. 16) Ст. *Вилькерсдорфъ-Цорндорфъ* 3,6 кил. 17) Ст. *Кюстринъ-Форштадтъ* 8,7 кил. Всего 98,3 кил.

3) *Штаргардъ—Арнсвальде—Крейцъ* (*въ одинъ путь*). Отъ Штаргарда до Арнсвальде, на протяженіи 34,6 кил., путь проходитъ по открытой, слегка всхолмленной мѣстности. Отъ Арнсвальде, на протяженіи 8 кил., путь проходитъ въ самомъ близкомъ разстояніи отъ ряда трехъ озеръ: Клюкенъ, Зенцигъ и Раддунъ, расположенныхъ вдоль полотна дороги, съ восточной стороны. Отъ ст. Аугустенвальде до Вольденберга (14,1 кил.) путь проходитъ по мѣстности лѣсистой, часто пересѣкаемой небольшими рѣчками и ручейками. Далѣе, до ст. Вальдофсгофъ (9,4 кил.) мѣстность открытая, а затѣмъ до ст. Крейцъ, на протяженіи 14,1 кил., путь идетъ все время лѣсомъ.

Важнѣйшіе пункты: 1) Ст. *Штаргардъ* I класса, узелъ. Мостъ черезъ р. Фауле Инне. 2) Ст. *Коллинъ* 12,4 кил. 3) Ст. *Дёлицъ* 8,0 кил. 4) Ст. *Шёнвердеръ* 7,2 кил. 5) Ст. *Арнсвальде* 7,0 кил. 6) Ст. *Клибергъ* 11,4 кил. 7) Ст. *Аугуствальде* 6,5 кил. 8) Ст. *Маріенвальде* 5,5 кил. Лѣсное дефиле (черезъ Маріенвальдскій лѣсъ). Мостъ черезъ р. Флисъ. 9) Ст. *Вольденбергъ* 8,6 кил. Два моста черезъ р. Флисъ. Лѣсное дефиле. 10) Ст. *Вальдофсгофъ* 9,4 кил. Лѣсное дефиле. Мостъ черезъ р. Драге. 11) Ст. *Крейцъ* 12,6 кил. Всего 88,6 кил.

4) *Вулковъ—Д. Кроне—Шнейдемюль* (*въ одинъ путь*). Отъ Вулкова до Торнова мѣстность открытая, холмиста. Отъ Торнова до Каллисъ мѣстность ровная и открытая. Отъ послѣдняго пункта до Д. Кроне, на протяженіи 44,4 кил., путь проходитъ по весьма холмистой мѣстности, богатой лѣсами и озерами. Далѣе до Шнейдемюль, на протяженіи 26,8 кил., мѣстность открытая, менѣе холмиста, чѣмъ на предъидущемъ протяженіи.

Важнѣйшіе пункты: 1) Ст. *Вулковъ*. Узелъ 2) Ст. *Пансинъ* 5,2 кил. Мостъ черезъ р. Крампель. 3) Ст. *Торновъ* 13,4 кил. 4) Ст. *Фалькенвальде* 9,1 кил. 5) Ст. *Рецъ* 4,3 кил. 6) Ст. *Штейнбергъ* 3,4 кил. 7) Ст. *Хазендорфъ* 6,0 кил. Мостъ черезъ р. Драге. 8) Ст. *Гутсдорфъ* 10,5 кил. 9) Ст. *Каллисъ* 3,3 кил. 10) Ст. *Бальстеръ* 5,4 кил. Мостъ черезъ руч. Штейнфлисъ. 11) Ст. *Крампе* 7,8 кил. Мостъ черезъ р. Кортницъ. 12) Ст. *Шульцендорфъ* 3,4 кил. 13) Ст. *Тюцъ* 4,6 кил. 14) Ст. *Хармельсдорфъ* 7,5 кил. Лѣсное дефиле $1^1/_2$ кил. 15) Ст. *Странцъ* 5,9 кил. Дефиле ($^1/_2$ кил. ширины) между оз. Мелленъ и оз. Гроссъ Радунъ. Путь проходитъ лѣсомъ (Дейчъ-Кронеръ) на протяженіи 4 кил. 16) Ст. *Альте-Эйхе* 4,6 кил. 17) Ст. *Дейчъ-Кроне* 5,2 кил. 18) Ст. *Брей-*

тенштейнъ 6,2 кил. 19) Ст. *Шротцъ* 2,8 кил. 20) Ст. *Виттенбергъ* 6,1 кил. 21) Ст. *Шнейдемюль* 11,7 кил. Всего—126,4 кил.

5) *Руновъ-Драмбургъ-Нейштетинъ-Коницъ* (въ два пути). Отъ Рунова до Фалькенбурга (35,3 кил.) путь идетъ по мѣстности ровной и открытой. Отъ послѣдняго пункта до Нейштетина, на протяженіи 52,6 кил., мѣстность холмиста, покрыта лѣсными участками, причемъ путь проходитъ среди цѣлаго ряда болѣе или менѣе значительныхъ озеръ. Отъ Нейштетина до Коница, на протяженіи 61,2 кил., путь проходитъ частью по открытой, частью лѣсистой мѣстности, но холмистой.

Важнѣйшіе пункты:

1) Ст. *Руновъ*. Узелъ. 2) Ст. *Вангеринъ* 4,0 кил. 3) Ст. *Хенкенхагенъ* 6,1 кил. Вслѣдъ за этой станціей путь пересѣкаетъ три маленькія озера по тремъ мостамъ. 4) Ст. *Яниковъ* 8,6 кил. Мостъ черезъ р. Драге. 5) Ст. *Драмбургъ* 3,4 кил. 6) Ст. *Фалькенбургъ* 13,2 кил. Мостъ черезъ ручей Вансовъ-Флисъ. Лѣсное дефиле (Дитердорфскій лѣсъ) $3^1/_2$ кил. длины. 7) Ст. *Гейнрихсдорфъ* 8,6 кил. Дефиле ($^1/_4$ кил. ширины) между оз. Каленцигъ и оз. Гр. Кремминъ. 8) Ст. *Темпельбургъ* 7,0 кил. 9) Ст. *Шварцзее* 5,7 кил. 10) Ст. *Любовъ* 5,6 кил. Въ разстояніи $4^1/_2$ кил. отъ этой станціи путь проходитъ по высокой гати длиною въ 1 кил., между оз. Каттъ и оз. Гр. Пильбургъ, а вслѣдъ за тѣмъ по мосту черезъ сѣверную узкую часть послѣдняго озера. 11) Ст. *Эйленбургъ* 9,2 кил. Гать, длиною въ 1 кил., черезъ болотистый лѣсъ Баггенъ-Мёзе. 12) Ст. *Целлинъ* 10,0 кил. 13) Ст. *Нейштетинъ* 1 кл. 6,5 кил. Узелъ. 14) Ст. *Штадтвальдъ* 4,6 кил. Лѣсное дефиле въ 3 кил. длины. Мостъ черезъ р. Кюддовъ. 15) Ст. *Гаммерштейнъ* 11,2 кил. Непосредственно передъ этой станціей мостъ черезъ р. Зане. 16) Ст. *Беренвальде* 3,8 кил. 17) Ст. *Бишофсвальде* 5,6 кил. Два лѣсныхъ дефиле: первое въ 1 кил. длины, а второе въ 2 кил. 18) Ст. *Шлохау* 11,3 кил. 19) Ст. *Коницъ* 14,8 кил. Всего—149,1 кил.

6) *Белгардъ-Нейштетинъ-Коницъ* (въ одинъ путь). Отъ Белгарда, на протяженіи 5 кил., до пункта пересѣченія съ шоссе Белградъ-Польцинъ, путь слѣдуетъ непосредственно вдоль праваго берега р. Персанты, по мѣстности ровной и совершенно скрытой, а затѣмъ до ст. Вильновъ, на протяженіи 23,8 кил., по мѣстности хотя ровной, но довольно лѣсистой. Далѣе, до Нейштетина (34,7 кил.), мѣстность холмиста, частью открыта, частью покрыта лѣсными участками. Отъ Нейштетина до Коница мѣстность сохраняетъ тотъ-же характеръ (см. путь № 5).

Важнѣйшіе пункты:

1) Ст. *Белгардъ*. Узелъ. Лѣсное дефиле на протяженіи 8 кил. (Королевскій лѣсъ) (Königliche Forst). 2) Ст. *Кифхейде* 14,1 кил. Лѣсное дефиле въ 2 кил. длины. Мостъ черезъ ручей Лейтцницъ. 3) Ст. *Грасъ Туховъ* 6,5 кил. Лѣсное дефиле на протяженіи 5 кил. 4) Ст. *Вильновъ* 8,2 кил. Мостъ черезъ р. Трибгустъ. Мостъ черезъ ручей Радешъ. 5) Ст. *Граменцъ* 7,7 кил. Мостъ черезъ ручей Пирницъ. 6) Ст. *Эльфенбушъ* 8,0 кил. 7) Ст. *Эшенриге* 4,1 кил. 8) Ст. *Даллентинъ* 4,4 кил. 9) Ст. *Нейштетинъ* 10,5 кил. Узелъ. Дальше, отъ Нейштетина до Коница, какъ указано въ предъидущемъ пунктѣ (5). Всего 114,8 кил.

7) *Шлаве-Бютовъ-Берентъ-Гогенштейнъ* (въ одинъ путь). Отъ Шлаве до Цольбрюкъ, на протяженіи 15,6 кил., путь идетъ вдоль лѣваго берега р. Випперъ, по мѣстности низменной, частью покрытой хвойнымъ лѣсомъ (Мюленъ-фихтенъ). Далѣе, до Селлинъ (18,7 кил.) мѣстность пересѣченная,—холмиста и лѣсиста. Отъ Селлина до Бютова (29,0 кил.) путь идетъ по открытой, холмистой мѣстности; встрѣчаются небольшіе лѣсные участки. Отъ Бютова до ст. Вигодда (13,5 кил.) мѣстность холмиста и покрыта множествомъ озеръ. Далѣе, до Линева, на протяженіи 16,8 кил., путь

идетъ частью по открыто-холмистой мѣстности, частью лѣсомъ. Затѣмъ, вплоть до Гогенштейна (362 кил.), мѣстность открытая, слегка всхолменная.

Важнѣйшіе пункты слѣдующіе:

1) Ст. *Шлаве*. Узелъ. Мостъ черезъ ручей Дорнъ. Мостъ черезъ ручей Кребсъ. 2) Ст. *Квездовъ* 7,3 кил. Лѣсное дефиле (2 кил.). Мостъ черезъ ручей Ку. Лѣсное дефиле (Мюленъ-фихтенъ). Мостъ черезъ р. Випперъ. 3) Ст. *Цольбрюкъ* 8,3 кил. Лѣсное дефиле ($2^1/_2$ кил. длины). Мостъ черезъ ручей Дистерницъ. 4) Ст. *Бартинъ* 8,7 кил. 5) Ст. *Гуменцъ* 5,0 кил. Мостъ черезъ ручей Брюновъ (Brünowsche-Wasser). 6) Ст. *Селлинъ* 4,3 кил. 7) Ст. *Ней-Колчиловъ* 5,7 кил. 8) Ст. *Барновъ* 4,8 кил. Среди лѣснаго дефиле, длиною въ 4 кил., мостъ черезъ р. Каменецъ. 9) Ст. *Борнтухенъ* 8,1 кил. Мостъ черезъ протокъ, соединяющій озеро Гроссе-зее съ озеромъ Картковеръ. 10) Ст. *Дамерковъ* 5,2 кил. 11) Ст. *Бютовъ* 5,2 кил. Мостъ черезъ р. Бютовъ. Озерное дефиле у д. Польценъ. 12) Ст. *Вигодда* 13,5 кил. Мостъ черезъ р. Пилиско. Мостъ черезъ протокъ, соединяющій оз. Горчинъ съ оз. Граничко. Лѣсное дефиле, (Бухбергскій лѣсъ) длиною въ 3 кил. 13) Ст. *Берентъ* 22 кил. Мостъ черезъ р. Ферзе. 14) Ст. *Клинцъ* 4,4 кил. Лѣсное дефиле (1 кил.) 15) Ст. *Баркошинъ* 5,5 кил. 16) Ст. *Линево* 6,9 кил. 17) Ст. *Гладау* 5,3 кил. 18) Ст. *Шёнекъ* 9,3 кил. Мостъ черезъ р. Фитце. 19) Ст. *Клейнъ-Гольмкау*. 20) Ст. *Соббовицъ* 5,0 кил. Лѣсное дефиле (Соббовицкій лѣсъ) длиною въ 1 кил. 21) Ст. *Гогенштейнъ* 8,0 кил. Всего—151,7 кил.

8) *Штольпъ - Руммельсбургъ - Нейштетинъ - Шнейдемюль* (въ одинъ путь). Отъ Штольпъ до Цольбрюкъ, на протяженіи 22,4 кил., путь проходитъ по открытой, мѣстами лишь слегка всхолменной мѣстности. Далѣе, на протяженіи 1 кил., путь идетъ лѣсомъ вдоль праваго берега р. Випперъ, а за тѣмъ переходитъ на лѣвый берегъ, вдоль котораго и слѣдуетъ 9 кил. лѣсомъ (Варцинскій лѣсъ) до с. Бесвицъ. Далѣе до Руммельсбурга, на протяженіи 24,4 кил., путь идетъ вдоль лѣваго берега р. Стидницъ (лѣвый притокъ р. Випперъ), по мѣстности холмистой, частью покрытой лѣсомъ. Отъ Руммельсбурга до ст. Рейнфельдъ (7,8 кил.) мѣстность совершенно открыта, но холмиста. Отъ послѣдняго пункта, путь дѣлаетъ крутой поворотъ на западъ, къ Бальденбургу, откуда онъ слѣдуетъ на югъ сперва вдоль праваго (восточнаго) берега озера Бёльцингъ (на протяженіи 6,5 кил.), а потомъ по открытой, слегка всхолмленной, мѣстности до ст. Клейнъ Кюдде. Отсюда путь имѣетъ юго-западное направленіе до Нейштетина, откуда онъ круто поворачиваетъ на югъ, слѣдуя до Ястрова, на протяженіи 35,9 кил., по мѣстности открытой, лишь мѣстами лѣсистой. Пройдя послѣдній пунктъ на 2 кил., путь входитъ въ большой сосновый лѣсъ (Plietnitzer-Forst), черезъ который и слѣдуетъ почти на всемъ остальномъ протяженіи до Шнейдемюля (33,8 кил.), при чемъ въ разстояніи 2—5 кил. къ востоку отъ полотна дороги протекаетъ р. Кюддовъ.

Важнѣйшіе пункты пути слѣдующіе:

1) Ст. *Штольпъ*. Узелъ. 2) Ст. *Шлёвицъ* 11,6 кил. Гать длиною въ 1,7 кил. черезъ болотистое пространство (Franzner-Moor). 3) Ст. *Цольбрюкъ* 10,8 кил. Лѣсное дефиле въ 1,5 кил. длины. Мостъ черезъ р. Випперъ. Лѣсное дефиле. 4) Ст. *Гаммермюле* 6,4 кил. 5) Ст. *Тешлинъ* 7,8 кил. 6) Ст. *Притцигъ* 6,4 кил. Мостъ черезъ ручей Біала. Лѣсное дефиле (1,5 кил.). Мостъ черезъ ручей Мильбахъ. 7) Ст. *Кафцигъ* 6,0 кил. Мостъ черезъ р. Штепницъ. Мостъ черезъ ручей Пейерцке. 8) Ст. *Руммельсбургъ* 9,8 кил. 9) *Рейнфельдъ* 7,8 кил. Мостъ черезъ ручей Цане. Лѣсное дефиле. 10) Ст. *Бальденбургъ* 10,1 кил. Мостъ черезъ протокъ, соединяющій оз. Бёльцигъ съ оз. Прибра. 11) Ст. *Шёнау* 9,2 кил. 12) Ст. *Кюдде* 9,0. Мостъ черезъ р. Кюддовъ. 13) Ст. *Нейштетинъ* 9,4 кил. Узелъ. 14) Ст. *Туровъ* 5,9 кил. 15) Ст. *Лоттинъ* 6,6 кил. 16) Ст. *Баренбушъ* 4,9 кил. 17) Ст. *Ратцебургъ* 5,3 кил. 18) Ст. *Ястровъ* 13,2 кил. Лѣсное дефиле длиною въ 1 кил., черезъ Ястровскій лѣсъ. Мостъ черезъ ручей Линсъ.

Лѣсное дефиле, на протяженіи 6 кил. Мостъ чрезъ р. Плитницъ. Лѣсное дефиле (3 кил.). 19) Ст. *Плитницъ* 13,0 кил. Лѣсное дефиле (1,5 кил.). Мостъ черезъ р. Рова. Гать длиною въ 1 кил. Мостъ черезъ р. Пиловъ. Лѣсное дефиле (1,3 кил.) черезъ сѣверную часть Плитницкаго лѣса. Мостъ черезъ ручеекъ. 20) Ст. *Шнейдемюль* 14,1 кил. Узелъ. Всего—175,0 кил.

Линія Бромберг-Ласковицъ-Диршау (въ два пути).—Путь, слѣдуя вдоль лѣваго берега р. Вислы, проходитъ по слегка всхолмленной мѣстности и по большей части открытой; значительнымъ лѣсомъ путь идетъ только отъ Бромберга.

Важнѣйшіе пункты:

1) Ст. *Бромбергъ* 1 класса. Мостъ черезъ р. Брагу, имѣетъ 5 полуциркульныхъ сводовъ въ 40 футъ вышины въ свѣту; на всемъ протяженіи путь идетъ лѣсомъ. 2) Ст. *Максимиліаново* 9,6 кил. Въ 2 вер. за станціей мостъ черезъ ручей, впадающій въ р. Брагу; верстахъ въ 3-хъ не доходя станціи, также небольшой мостъ черезъ ручей. 3) Ст. *Клархеймъ* 10,1 кил. 4) Ст. *Прустъ* 7,5 кил. Небольшой мостъ черезъ ручеекъ. 5) Ст. *Парлинъ* 6,4 кил. 7) Ст. *Тересполь* 2 класса 7,4 кил. Мостъ черезъ р. Шварцвассеръ: средняя арка въ $64^1/_2$ фута и 4 крайнихъ по 36 фут.; всѣ своды полуциркульные; общая длина моста 305 футъ; высота моста 75 футъ. 8) Ст. *Ласковицъ* 11,4 кил. Узелъ; отсюда идетъ вѣтвь на Грауденцъ. 9) Ст. *Варлубіенъ* 16,0 кил. Дефиле, образуемое рядомъ озеръ, болотистыхъ участковъ и лѣсомъ. 10) Ст. *Гарденбергъ* 11,0 кил. 11) Ст. *Червинскъ* 7,6 кил. Мостъ черезъ р. Янку (притокъ р. Ферзы) 12) Ст. *Морошинъ* 10,1 кил. 13) Ст. *Пельпинъ* 10,3 кил. 14) Ст. *Субкау* 7,5 кил. 15) Ст. *Диршау* 12,6 кил. Узелъ. Всего 127,3 кил.

Населеніе.

а) Историческій очеркъ.

Провинція Померанія, древнее Поморье, была издавна заселена народами славянскаго племени и до V-го столѣтія находилась подъ властью нѣмцевъ. Во время великаго переселенія народовъ, славяне прогнали нѣмцевъ за Эльбу и стали независимыми. Съ первыхъ годовъ XI столѣтія появляются въ Померанiи наслѣдственныя княжескія владѣнія, которыя, будучи тѣснимы сосѣдями: датчанами, руянами [жители о-ва Руи (Рюгена)], поляками и позже мекленбуржцами, принуждены были объявить себя имперскими князьями и получить свои земли какъ имперскія ленныя владѣнія (1181 г. Богиславъ I и Казиміръ I). Въ 1124 году въ Пирицѣ епископомъ Бамбергскимъ Отто введено было христіанство и распространеніе его пошло такъ быстро, что уже на собраніи земскихъ чиновъ въ Узедомѣ, въ 1128 году, христіанская религія была признана государственной религіей для всей страны. На этомъ же съѣздѣ послѣдовалъ раздѣлъ страны на герцогство Славянское, заключавшее въ себѣ земли къ западу отъ Одры (Одера) и участокъ къ востоку отъ него до рѣкъ Персанты и Нотеци (Нетцы), и герцогство Померелленъ, называвшееся также Кашубской землей и простиравшееся отъ р. Персанты до р. Вислы. Островъ Руя (Рюгенъ) остался особнякомъ подъ управленіемъ своихъ собственныхъ князей, изъ которыхъ Яромаръ былъ принужденъ къ принятію христіанства датскимъ королемъ Вольдемаромъ I послѣ взятія Арконы, въ 1168 году.

Передача въ 1181 году Императоромъ Фридрихомъ I леннаго права надъ Померанiей маркграфу Бранденбургскому Оттону I послужила началомъ къ будущему соединенію обѣихъ земель. Уже въ 1190 году потянулись нѣмцы для колонизаціи Померанiи и число ихъ, увеличиваясь послѣдователями, возросло настолько, что славянское населеніе, мало по малу, стало замѣняться нѣмецкимъ. Въ XIII столѣтіи

было основано въ странѣ много городовъ съ чисто нѣмецкимъ населеніемъ, а славянскіе города получили нѣмецкое устройство.

Померелленское герцогство, достигшее при Святополкѣ (1220—1266) наибольшаго развитія, со смертью князя Местивина II (1295), послѣдняго изъ рода герцоговъ Кашубскихъ, распалось навсегда и части его отошли къ сосѣдямъ—къ Польшѣ, Бранденбургу, герцогству Славянскому и Пруссіи.

Собственно Померанія раздѣлилась тогда на двѣ главныя части: Штетинскую и Вольгастскую, съ которою въ 1325 году соединилось и Рюгенское княжество.

Въ 1464 году, Штетинское герцогство, несмотря на наслѣдственный договоръ съ Бранденбургомъ, соединилось съ Вольгастомъ. Богиславъ X Великій, царствовавшій до 1523 года и соединившій подъ своею властію всю тогдашнюю Померанію, оставался, подобно своему сосѣду Іоахиму I Бранденбургскому, до самой смерти противникомъ протестантства. Но, не смотря на это, новая религія быстро распространялась въ герцогствѣ и на собраніи земскихъ чиновъ въ Трептовѣ, въ 1534 году, признана была государственной религіей. Два года спустя присоединился къ лютеранскому исповѣданію и послѣдній приверженецъ католицизма въ Помераніи—Камминскій епископъ Мантейфель. Повторявшееся послѣ того нѣсколько разъ дробленіе Помераніи между многими претендентами было прекращено Ясенитскимъ договоромъ (1569), признавшимъ только два княжества: Штетинское и Вольгастское.

Тридцатилѣтняя война нанесла ущербъ и Помераніи, хотя и не въ такой сильной степени, какъ внутреннимъ землямъ Германіи; тогда же и Штральзундъ, знаменитой обороной противъ Валленштейна въ 1628 году, стяжалъ себѣ неувядаемую славу.

Въ 1630 году Густавъ Адольфъ появился въ Помераніи и съ тѣхъ поръ до конца войны Померанія оставалась главнымъ опорнымъ пунктомъ и базою шведовъ, которые, по Вестфальскому миру въ 1648 году, получили въ свое владѣніе померанскія земли къ западу отъ Одры (Одера) и изъ восточныхъ частей—Даммъ и Голльновъ. Имѣвшій наслѣдственныя права на Померанію, Бранденбургъ получилъ восточную часть, а за отошедшія къ шведамъ земли—богатое вознагражденіе, въ которомъ заключалось и до сихъ поръ независимое епископство Камминъ. Великій курфюрстъ пріобрѣлъ, кромѣ того, Лемборкъ (Лауенбургъ) и Бытовъ (Бютовъ) (1657 г.), волость Драхеймъ съ Темпельбургомъ (1668), а послѣ шведской войны (1675—1679) небольшой участокъ земли по правую сторону Одры (Одера), съ городами Грейфенгагенъ и Фиддиховъ. По Стокгольмскому миру въ 1720 году Пруссія пріобрѣла земли между рѣками Одрой (Одеромъ) и Пѣной (Пееной), острова на Одрѣ и города Голльновъ и Даммъ, такъ что во власти шведовъ остался только участокъ къ сѣверу отъ Пѣны, но и тотъ присоединенъ къ Пруссіи въ 1815 году и тогда завершилось полное соединеніе Померанія въ ея старинныхъ границахъ.

Изъ прежнихъ названій сохранились: *Передняя и Задняя Померанія* (Vor und Hinter Pommern), первая къ западу, вторая къ востоку отъ Одры; *Старая и Новая передняя Померанія* (Alt und Neu Vor Pommern), первая между Одрой и Пѣной, вторая нынѣшній округъ Штральзундъ (шведская Померанія). *Землей кашубовъ* (Kassubenland) называется восточная часть Кеслинскаго округа.

б) Густота населенія, его племенной и религіозный составъ [1]).

По густотѣ населенія Померанія есть одна изъ менѣе населенныхъ провинцій Пруссіи.

Въ королевствѣ на 1 кв. кил. приходится 860 человѣкъ, тогда какъ въ Помераніи всего только 50,5.

[1]) Подробныя данныя о населеніи помѣщены въ приложеніи.

Распредѣленіе населенія по округамъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Наименованіе округовъ.	Пространство въ квадратныхъ килом.	Число жителей.	На 1 квадрати. килом. приходится.
Щетинскій (Штетинскій)	12075,58	749017	62,03
Кеслинскій	14026,37	563569	40,18
Штральзундскій	4010,16	208303	54,94
Всего въ пров. Помераніи . .	30112,11	1520889	50,5

По количеству населенія Штетинскій и Кеслинскій округа принадлежатъ къ числу 17 округовъ королевства Пруссіи съ среднимъ количествомъ населенія отъ 500000 до 1000000; Штральзундскій же округъ къ числу 11, имѣющихъ населенія менѣе 500000.

Распредѣленіе населенія по уѣздамъ колеблется, въ круглыхъ числахъ, между 19000 и 116000 человѣкъ. Изъ 28 уѣздовъ 5 имѣютъ населеніе свыше 60000 (Рандовъ — 115412, Саацигъ — 68035, Нейштетинъ — 74391, Шлаве — 73234 и Штольпе—98762); 4 уѣзда свыше 50000; 10 уѣздовъ свыше 40,000; 5 уѣздовъ свыше 30000; 2 уѣзда свыше 20000 и одинъ уѣздъ менѣе 20000 (Шиффельбейнъ 18737).

Западная часть Помераніи заселена гуще, чѣмъ восточная, причемъ наибольшее количество населенія на 1 кв. километръ приходится на уѣзды, лежащіе по теченію Одера и прилегающіе къ Штетинскому заливу (Рандовъ—87,72, Узедомъ-Воллинъ—71,16, Укермюнде—61,08, Грейфенгагенъ—52,62, Пуницъ—41,70).

Помераніи имѣетъ весьма однородный *племенной составъ*. На 98,8% нѣмецкаго населенія приходится: Славянскаго племени—поляковъ, мазуровъ и кашубовъ 0,3% [1]) и евреевъ 0,9%.

Поляки и кашубы находятся въ весьма небольшомъ количествѣ въ уѣздахъ (Штольпе, Лауенбургъ и Бютовъ). Затѣмъ польское населеніе разсѣяно вдоль восточной границы провинціи отъ сѣвера до дороги Бютовъ-Берентъ. Къ югу отъ дороги Бютовъ-Берентъ граница польскаго населенія идетъ по Бютовскому уѣзду, въ которомъ, къ югу отъ деревень Бернсдорфъ и Церринъ, находится много мѣстечекъ, населенныхъ поляками. Всѣ поляки безъ исключенія католики; ихъ очень часто называютъ кашубами. Отъ настоящихъ же кашубовъ осталось только небольшое число въ уѣздѣ Столпъ (Штольпе); они живутъ въ деревняхъ: Цеценово (Цеценовъ), Гловчицы (Гловицъ), Гроссъ и Клейнъ-Гарде и Гіезебитцъ, расположенныхъ вблизи озеръ Леба и Гарденскаго.

Евреи разсѣяны по городамъ и мѣстечкамъ во всей провинціи. Наибольшее ихъ число находится въ Штетинѣ, 1823 человѣка, Нейштетинскомъ уѣздѣ 1062 и Столпенскомъ (Штольпе) 1122. Наименьшее число евреевъ въ уѣздахъ округа Штральзундъ: Руенскомъ (Рюгенскомъ) 21, Францбургскомъ, за исключеніемъ г. Штральзунда 41 и Гримменскомъ 29. Всего же евреевъ въ провинціи считается 12246 человѣкъ, въ томъ числѣ 6253 женщ.

[1]) По переписи 1890 г., всего въ пров. Помераніи считается: поляковъ—10488 чел. (въ томъ числѣ 3653 женщ.), мазуровъ—63 ч. и кашубовъ—734 ч. (367 женщ.), изъ нихъ приходится на: 1) *Штетинскій окр.*: 3464 ч. поляковъ (777 женщ.), 27 ч. мазуровъ и 11 ч. кашубовъ; 2) *Кеслинскій окр.*: 5904 ч. поляковъ (2659 женщ.), 33 ч. мазуровъ и 721 ч. кашубовъ; 3) *Штральзундскій окр.*: 1120 ч. поляковъ (217 женщ.), 3 ч. мазуровъ и 2 кашуба.

По вѣроисповѣданію населеніе провинціи распредѣляется слѣдующимъ образомъ [1]).

Наименованіе округовъ и провинцій.	На основаніи исчисленія къ 1 декабря 1890 года.						
	Протестантовъ.	Католиковъ.	Христіанъ прочихъ исповѣданій.	Евреевъ.	Проценты.		
					Протестант.	Католиковъ.	Евреевъ.
Штетинъ	727051	12339	3056	6527	97,90	1,66	0,88
Кеслинъ	544253	12385	1566	5343	96,55	2,22	0,99
Штральзундъ	204996	2752	166	376	98,88	1,33	0,91
Провинція Померанія . . .	1476300	27476	4788	12246	97,14	1,77	0,76

Религіозный составъ населенія также однороденъ, какъ и племенной. Большинство принадлежитъ къ евангелическому исповѣданію—97,4%; католиковъ считается 1,7%, евреевъ 0,6% и прочихъ вѣроисповѣданій (реформатовъ, диссидентовъ и другихъ) 1,0%.

в) Осѣдлость населенія, главные города.

Нижеслѣдующія таблицы даютъ данныя для сужденія объ осѣдлости населенія Помераніи (па основаніи переписи 1 Дек. 1890 г.).

ЧИСЛО.	Штетинскій округъ.	Кеслинскій округъ.	Штральзундскій округъ.	Пр. Померанія.
Городовъ	36	23	14	73
Селеній	1005	919	185	2109
Помѣстій.	835	988	692	2515
Всего	1876	1930	891	4697

Въ этихъ населенныхъ пунктахъ, по свѣдѣніямъ за 1890 г., имѣлось слѣдующее число помѣщеній и хозяйствъ:

Округа:	Число домовъ.		Другія строенія, могущія служить для жилья.	Итого: домовъ и другихъ жилыхъ строеній.	Число хозяйствъ.				На 1 кв. кил. приходится:		На 1 жилой домъ приходится:		На 1 хозяйство приходится лицъ:	На 100 жителей приходится отдѣльно живущ. лицъ со своимъ хозяйствомъ.
	Жилыхъ.	Не жилыхъ.			Обыкновенныя хозяйства изъ 2-хъ и болѣе лицъ.	Отдѣльно живущія лица съ собственнымъ хозяйствомъ.	Заведенія.	Итого разныхъ отдѣльн. хозяйствъ.	Жилыхъ домовъ.	Строенія, могущія служить для жилья.	Жителей.	Хозяйствъ.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Штетинскій . . .	70034	1224	1383	72641	149711	8893	621	159225	5,91	6,02	10,49	2,23	4,70	1,19
Кеслинскій . . .	57823	562	437	58822	104301	5156	353	109810	4,15	4,19	9,67	1,88	5,13	0,91
Штральзундскій .	22676	314	251	23241	43087	4324	219	47630	5,72	5,80	9,09	2,08	4,37	2,08
Пров. Померанія. . . .	150533	2100	2071	154704	297099	18373	1193	316665	5,26	5,33	9,75	2,06	4,73	1,39

[1]) Въ приложеніи помѣщена таблица распредѣленія населенія по религіозному составу, основанная на данныхъ переписи 1890 года.

Отношеніе между числомъ населенныхъ пунктовъ, жилыхъ помѣщеній, пространствомъ и населенностью, по округамъ и въ цѣлой провинціи, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Округа и провинція.	Одинъ городъ на число кв. километр.	На 1 кил. приходится: Селеній.	Помѣстій.	Вообще населен. пункт. (гор. селен. и помѣстій).	Количеств. населен. Городского.	Сельскаго (включая и въ помѣстьяхъ).	Средн. чис. жит. на: Городъ.	Селеніи (включая и помѣстія).	% городского населенія ко всему населен.	% сельскаго населенія ко всему населен.
Штетинскій	335	0,308	0,306	0,315	311796	437221	8661	237	41,76	58,24
Кеслинскій	609	0,102	0,107	0,114	151236	412333	6575	216	26,77	73,31
Штральзундскій	287	0,303	0,317	0,322	88607	119696	6329	135	42,75	57,14
Провинція Померанія	412	0,307	0,308	0,318	551639	969250	7556	209	36,29	62,29

Относительно наружнаго вида городовъ слѣдуетъ отмѣтить, что большинство изъ нихъ, вслѣдствіе стариннаго своего происхожденія, имѣютъ болѣе или менѣе обширную центральную часть древняго города, съ узкими и кривыми улицами, вокругъ которой расположены постройки новаго города, съ широкими улицами и удобными домами. Обыкновенно, въ такихъ городахъ, всѣ правительственныя учрежденія помѣщаются въ старомъ городѣ, а въ новомъ сосредоточивается промышленная и торговая жизнь города. Что же касается до *наружнаго вида деревень*, то таковыя бываютъ двухъ типовъ: нѣмецкаго и славянскаго. *Нѣмецкая деревня* состоитъ изъ отдѣльно другъ отъ друга расположенныхъ крестьянскихъ дворовъ, безъ всякой симетріи, или вообще какого нибудь опредѣленнаго плана. Правильныхъ улицъ нѣтъ, а дороги и тропинки, служащія для сообщенія жителей, переплетаясь между собою, образуютъ неправильную сѣть. Деревня отдѣляется отъ полей, въ большинствѣ случаевъ, садами или огородами, но, вслѣдствіе неправильнаго расположенія отдѣльныхъ построекъ, нѣтъ возможности опредѣлить какую нибудь точную линію, обозначающую наружную ограду деревни. *Деревня славянская*, или только славянскаго происхожденія, имѣетъ болѣе правильный видъ: постройки въ ней расположены или по прямой линіи, какъ наши русскія деревни, или вѣерообразно, съ площадью среди деревни, къ которой сходятся всѣ улицы.

Большихъ городовъ въ Помераніи весьма немного; всего только 9 имѣютъ болѣе 10000 жителей, а именно: Штетинъ 116228 человѣкъ, Штральзундъ 27814 ч., Анкламъ 12917 ч., Грабовъ 15703 ч., Штаргардъ 23785 ч., Кольбергъ 16999 ч., Кеслинъ 17810 ч., Штольпе 23862 ч. и Грейфсвальдъ 21624 ч.

г) Результаты рекрутскихъ наборовъ.

Результаты *рекрутскихъ наборовъ* въ раіонѣ II армейскаго корпуса, за трехлѣтній періодъ (1892—1894 г.), по отчетамъ пріемныхъ комиссій, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Корпускый раіонъ.	Исключено (состоящіе подъ судомъ).	Выражиро-вано (по фи-зическ. не-достаткамъ).	Зачислено въ ландштурмъ 1-го призыва.	Принято. Вообще.	Принято. Въ томъ числѣ во флотъ.	Всего.	Вольноопре-дѣляющихся.
II корп. (Померанія). 1892	57	940	7614	6899	370	15510	1422
1893	57	1132	6325	9064	468	16578	1506
1894	48	941	6627	10070	624	17686	1893
Среднее за 3 года	54	1004	6855	8678	487	16591	1607

Въ нижеслѣдующихъ двухъ таблицахъ приводятся данныя о *школьномъ образованіи* новобранцевъ, принятыхъ на дѣйствительную службу въ армію и во флотъ въ 1894/95 году.

Округа и провинціи.	Всего новобранцевъ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образованіемъ. На нѣмецкомъ языкѣ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образованіемъ. На другомъ языкѣ.	Безъ школьнаго образованія.	% неграмотныхъ къ числу всѣхъ новобранцевъ въ 1894—95	1893—94	1892—93	1891—92	1890—91	1889—90	1888—89	1887—88	1886—87	1885—86
Штетинскій .	4757	4752	3	2	0,04	0,09	0,06	0,06	0,03	0,11	0,24	0,43	0,24	0,22
Кеслинскій . .	3764	3753	4	7	0,19	0,36	1,50	0,66	0,33	0,38	0,34	0,34	0,53	0,36
Штральзундскій	1241	1234	4	3	0,24	0,07	—	0,25	0,18	0,11	0,28	0,34	0,18	0,85
Пр. Померанія . . .	9762	9739	11	12	0,19	0,18	0,22	0,31	0,17	0,21	0,28	0,38	0,39	0,35

Школьное образованіе новобранцевъ, зачисленныхъ въ 1894/95 г. на дѣйствительную службу въ войска II арм. корпуса, выразилось въ слѣдующемъ:

Корпусъ.	Всего зачислено новобранцевъ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образован. На нѣмецк. языкѣ.	Изъ нихъ: Со школьнымъ образован. На другомъ языкѣ.	Безъ школьнаго образ.	% неграмотныхъ къ числу всѣхъ новобранцевъ въ 1894—95	1893—94	1892—93	1891—92	1890—91	1889—90	1888—89	1887—88	1886—87	1885—86
II арм. корп.	10844	10633	189	22	0,20	0,23	0,30	0,50	0,37	0,88	0,64	0,61	0,69	2,18

Средства страны.

а) Общее положеніе сельскаго хозяйства.

Земледѣліе и сельское хозяйство, хотя и составляютъ главный видъ труда населенія въ Помераніи, находятся, однако, въ неудовлетворительномъ состояніи и, какъ въ сосѣднихъ провинціяхъ обѣихъ Пруссій, главнымъ образомъ, вслѣдствіе того, что населеніе еще держится старыхъ способовъ веденія хозяйства, отчасти же и вслѣдствіе неблагопріятныхъ почвенныхъ условій.

По качеству почвы, Померанія принадлежитъ къ наименѣе плодороднымъ мѣстностямъ въ королевствѣ. Глинистая, при надлежащемъ орошеніи, наиболѣе плодородная въ провинціи занимаетъ всего только около 6% поверхности; мѣшанная (суглинокъ, супесокъ)—занимаетъ до 44,8% поверхности, подъ песчаной 35,4%, подъ болотами—до 10,2%, подъ водой, не считая заливовъ и береговыхъ озеръ,—до 3% поверхности.

По округамъ, въ почвенномъ отношеніи провинція представляетъ слѣдующее: въ округѣ Кеслинъ мѣстность, по качеству почвы, можетъ быть раздѣлена на три полосы: 1) возвышенности Померанскаго хребта, покрытыя преимущественно пескомъ и мало орошенныя, составляютъ самую неплодородную часть округа; 2) сѣверные склоны хребта, хотя и содержащіе въ значительной степени песокъ, имѣютъ, однако, полосы съ болѣе плодородной почвой, напримѣръ,—между Лауенбургомъ и Штольпе; и—3) приморская полоса, въ которой наилучшая земля, пригодная для посѣва пшеницы, тянется по морскому берегу отъ Кольберга до Штольпе; съ сѣвера доходитъ до берега

моря, а съ юга до городовъ Кеслина и Шлаве. Затѣмъ, въ долинахъ рѣкъ Грабова, Виппера, Штольпе и вокругъ озеръ въ Славскомъ уѣздѣ значительныя болота чередуются съ участками плодородной земли. Къ востоку отъ Штольпе глинистая почва попадается уже рѣже, ее замѣняетъ песокъ и мѣшаная почва. Въ Штетинскомъ округѣ лучшая плодородная земля находится въ Рандовскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Пирица и Бана, а также и въ долинѣ Одера; здѣсь много отличныхъ заливныхъ луговъ, приносящихъ доходу до 50 марокъ на гектаръ. Уѣзды Узедомъ-Воллинъ и Камминъ имѣютъ также довольно плодородную почву. Особеннымъ же неплодородіемъ отличаются мѣстности, прилегающія къ Штетинскому заливу, гдѣ болота чередуются съ песчаными пространствами. Вся мѣстность по восточную сторону Штетинскаго залива, отъ Альтъ-Дамма до Дивенова, покрыта обширными болотами, поросшими лѣсами. Въ Штральзундскомъ округѣ почва вообще хороша, хотя попадаются и песчаные участки. Наиболѣе плодородная почва находится на полуостровѣ Рюгенѣ (Руѣ).

Въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, пространство, занимаемое провинціей, распредѣляется, по даннымъ 1893 года, слѣдующимъ образомъ:

Округа и провинція.	Въ гектарахъ (0,9 десятины).									
	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Всего обработан. земли.	Лѣсу.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водяная простр.	Всего невоздѣланной земли.	Всего.
1	2	3	4	5=2+3+4	6	7	8	9	10=7+8+9	11=5+6+10
Штетинскій .	667366,9	161795,7	66705,4	895868,0	228319,1	9575,1	17389,2	56440,7	83405,0	1207592,1
Кеслинскій . .	737825,5	104597,0	109404,9	951827,2	319353,0	8281,7	47533,7	75692,6	131508,0	1402688,2
Штральзундскій	257779,5	41066,5	21109,8	319955,6	59032,0	3914,5	6172,6	11941,0	22628,1	401015,7
Пр. Померанія	1662971,7	307459,0	197220,1	2167650,8	606704,1	21771,3	71095,5	144074,3	236941,1	3011296,0

Въ процентахъ тѣ же данныя представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Округа и провинція.	% отношеніе ко всему пространству.					
	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Обрабатывающейся земли.	Лѣсу.	Невоздѣлываемой земли.
Штетинскій	55,26	13,39	5,52	74,10	18,89	6,90
Кеслинскій	52,60	7,45	7,78	67,82	22,76	9,37
Штральзундскій	64,28	10,24	5,26	79,78	14,72	5,49
Провинція Померанія	57,38	10,36	6,18	73,90	18,79	7,25

Процентное отношеніе главныхъ категорій сельско-хозяйственныхъ земель ко всей обрабатываемой поверхности выражается слѣдующею таблицею:

Округа и провинція.	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.
Штетинскій	74,49	18,09	7,49
Кеслинскій	77,51	10,88	11,48
Штральзундскій	80,56	12,83	6,09
Провинція Померанія	77,52	13,93	8,52

Процентъ обрабатывающейся земли въ Померанiи почти одинаковъ съ провинціей Восточной Пруссіей. Относительно же прочихъ Прусскихъ провинцій, Померанія занимаетъ среднее мѣсто.

б) Предметы довольствія.

Въ провинціи производится: рожь, пшеница и полба, ячмень, греча, картофель, горохъ, ленъ, овесъ, клеверъ и разныя кормовыя травы.

Изъ зерновыхъ хлѣбовъ, по количеству посѣва и сбора, первое мѣсто занимаетъ рожь, затѣмъ слѣдуетъ пшеница и полба, а потомъ овесъ.

Пшеница сѣется во всѣхъ округахъ провинціи; наиболѣе распространенъ посѣвъ ея въ Штетинскомъ округѣ и притомъ, главнымъ образомъ, въ уѣздахъ: Пириць, Рандовъ и Демминъ; затѣмъ по количеству производства пшеницы слѣдуетъ Штральзундскій округъ, гдѣ она сѣется почти въ одинаковомъ количествѣ во всѣхъ уѣздахъ. Менѣе всего воздѣлывается пшеницы въ Кеслинскомъ округѣ и, главнымъ образомъ, въ приморской полосѣ.

Рожь разводится повсюду. Мѣстность между Штаргардомъ и Реетцомъ въ особенности славится отличной рожью.

Горохъ и картофель разводятся во всей провинціи въ значительномъ количествѣ, въ особенности картофель. Оба они составляютъ весьма важное подспорье къ хлѣбу при довольствіи жителей.

Ленъ. Въ Помераніи, помимо издавна существующаго обычая, по которому каждый хозяинъ и поденщикъ сѣетъ ленъ для выработки холста на собственное употребленіе, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, какъ напримѣръ въ Ней-Штетинскомъ, подъ ленъ обрабатывается болѣе $^1/_3$ всей пахотной земли, а въ уѣздахъ Штольпе и Регенвальде выдѣлывается холстъ и для продажи, хотя въ небольшомъ количествѣ.

Овощи воздѣлываются въ каждомъ хозяйствѣ для собственнаго употребленія, а для продажи только въ окрестностяхъ городовъ.

Изъ культурныхъ, фабричныхъ и лекарственныхъ растеній воздѣлывается только одинъ табакъ въ уѣздахъ Грейфенгагенъ и Пириць и притомъ плохаго качества.

Относительно *травянаго* довольствія слѣдуетъ замѣтить, что кромѣ *луговыхъ* травъ, провинція производитъ еще значительное количество разнаго рода *кормовыхъ* травъ, собираемыхъ съ полей тѣхъ имѣній, которыя ввели у себя плодоперемѣнную систему хозяйства.

Урожаи въ различныхъ мѣстностяхъ весьма разнообразны и подвержены значительнымъ колебаніямъ.

Нижеприводимая таблица показываетъ ежегодный урожай хлѣба, картофеля и овса (съ 1889 по 1893 г.), выраженный въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$

Провинція.	Года.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.		Горохъ.		Картофель.		Овесъ.
		000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.	На 1 челов. килогр., пуд. и ф.	000 килогр., пудовъ.
Померанія.	1889	80783 / 4928	55 / 3 п. 3 ф.	335924 / 20491	227 / 13 п. 6 ф.	54447 / 3321	37 / 2 п. 2 ф.	1857 / 113	$1_{,3}$ / $2_{,5}$ ф.	38595 / 2354	26 / 1 п. 4 ф.	1477553 / 90131	1000 / 61 п.	212804 / 12981
	1890	82448 / 5029	54 / 3 п. 2 ф.	327972 / 20006	216 / 12 п. 9 ф.	66183 / 4034	43 / 2 п. 6 ф.	1539 / 94	$1_{,0}$ / $2_{,4}$ ф.	46741 / 2851	31 / 1 п. 8 ф.	1291675 / 78792	810 / 48 п. 6 ф.	249779 / 15237
	1891	63701 / 3886	48 / 2 п. 3 ф.	265251 / 16180	174 / 10 п. 4 ф.	74642 / 4553	49 / 2 п. 9 ф.	1528 / 93	$0_{,9}$ / $1_{,7}$ ф.	36004 / 2196	24 / 1 п. 3 ф.	9258338 / 564759	609 / 36 п. 5 ф.	239359 / 14701
	1892	102609 / 6258	67 / 4 п.	410941 / 25068	270 / 16 п. 2 ф.	73465 / 4481	48 / 2 п. 8 ф.	1292 / 79	$0_{,8}$ / $1_{,5}$ ф.	36764 / 2243	28 / 1 п. 5 ф.	1519008 / 92659	987 / 59 п. 2 ф.	241316 / 14720
	1893	107870 / 6580	71 / 4 п. 2 ф.	449456 / 27416	296 / 17 п. 7 ф.	62381 / 3805	41 / 2 п. 5 ф.	1650 / 100	$1_{,1}$ / $2_{,4}$ ф.	22626 / 1380	17 / 1 п.	1826676 / 111427	1201 / 72 п.	198590 / 12114

Изъ этой таблицы видно, что средняя урожайность (въ тысячѣ килогр.) въ провинціи выражается: пшеницы—89482 кил. (5458 пуд.), ржи—357908 кил. (21832 пуд.),

ячменя—66213 кил. (4039 пуд.), гречихи—1553 кил. (95 пуд.), гороха—37230 кил. (2271 пуд.), картофеля—1392532 кил. (83944 пуд.) и овса—228369 кил. (13930 пуд.).

Вообще же урожай на мѣстахъ низменныхъ больше, чѣмъ на мѣстахъ возвышенныхъ, расположенныхъ на Померанскомъ хребтѣ и его отрогахъ, и притомъ уменьшается по направленію отъ запада къ востоку.

Данныя о количествѣ обработанной въ 1893 году земли подъ главные предметы земледѣльческаго производства, въ гектарахъ (0,9 десятины), приводятся въ слѣдующей таблицѣ.

Подъ:	Штетинскій округъ.	Кеслинскій округъ.	Штральзундскій округъ.	Померанія.
Пшеницу	30388	12532	20182	63104
Рожь	177292	200637	45677	423608
Ячмень	28100	14565	15587	58262
Овесъ	98706	118066	38335	255107
Мѣшан. зерно	11588	12704	5053	29345
Гречиху	1326	3690	53	5069
Горохъ	18727	8220	8791	35738
Вику	3868	1907	3212	8987
Лупинусъ	3536	3379	483	7398
Картофель	77806	88068	10148	176022
Свеклу (красн.) свекловичн.	7582	5	3818	11405
Свеклу (красн.) кормовую	4114	1225	1424	6763
Ленъ	1551	2728	101	4380
Клеверъ	44099	45893	26239	116231
Проч. кормовыя травы	9773	9813	8509	28095

Данныя о сборѣ зерна (плода) за трехлѣтіе (съ 1892 по 1894 г.), и главнѣйшихъ предметовъ потребленія для населенія, выраженныя въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$:

Округа и провинціи.	Пшеницы.			Ржи.			Ячменя.			Мѣшанаго зерна.			Средній годовой сборъ всякаго зерна.
	въ тысячахъ килограммъ. / пудовъ.												въ тысяч. кил. / пуд.
	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	
Штетинскій	50103	53189	41549	180992	204315	158418	36541	32033	36800	—	10816	14652	277381
	3056	3245	2534	11041	12463	9663	2229	1954	2245		660	894	16920
Кеслинскій	15823	16612	15029	161123	178859	141844	13595	11532	14013	—	8869	13326	200574
	965	1013	917	9829	10910	8652	829	703	855		541	813	12235
Штральзундскій	36679	38069	33967	68825	66272	51885	23327	18818	22691	—	5871	7693	126959
	2237	2322	2072	4198	4043	3165	1423	1148	1384		358	469	7744
Пров. Померанія	102605	107870	95230	410940	449446	352147	73463	623831	74504	—	25556	35671	604914
	6258	6580	5523	25068	27416	21480	4481	3805	4484		1559	2176	36899

Округа и провинціи.	Гречихи.				Гороху.				Картофеля.			
	1892	1893	1894	Средній годовой сборъ.	1892	1893	1894	Средній годовой сборъ.	1892	1893	1894	Средній годовой сборъ.
Штетинскій	341	514	546	467	17741	11944	13018	14234	716578	894729	710564	773057
	21	31	33	28	1082	729	794	868	43711	54578	43344	47211
Кеслинскій	943	1103	1052	1032	8933	4542	5303	6259	705937	812058	756847	758280
	58	67	64	63	545	277	323	382	43062	49536	46168	46255
Штральзундскій	8	33	14	18	10090	6140	4223	6818	96493	119889	95239	103873
	0,5	2	0,8	1	616	374	257	416	5686	7313	5809	6336
Пров. Померанія	1292	1650	1612	1517	36774	22626	22544	27311	1519008	1826676	1562650	1636110
	79	100	98	93	2243	1380	1374	1666	92659	111427	95321	99802

На 1 жителя приходится, въ среднемъ, слѣдующее количество зерна и другихъ главнѣйшихъ предметовъ потребленія:

Округа и провинція.	Зерна хлѣба (Пшеница+ржи, ячменя).	Гречихи.	Гороху.	Картофеля.
	Килограммъ—пудовъ.			
Штетинскій	371 / 23	0,16 / 1,74 ф.	18 / 1	1033 / 63
Кеслинскій	355 / 22	1,18 / 3 ф.	12 / 29 ф.	1345 / 82
Штральзундскій	609 / 37	0,203 / 0,31 ф.	32 / 2	498 / 30
Провинція Померанія	397 / 24	0,39 / 2,31 ф.	18 / 1	1075 / 66

Изъ этой таблицы видно, что наиболѣе богатымъ по количеству хлѣба представляется Штральзундскій округъ, въ которомъ приходится 37 пуд. на 1 жителя; наиболѣе бѣднымъ—Кеслинскій округъ, въ которомъ хлѣба приходится всего 22 пуд. на 1 жителя. Относительно же картофеля, наоборотъ, наиболѣе богатымъ является Кеслинскій округъ (82 пуд. на жителя), а наиболѣе бѣднымъ—Штральзундскій, имѣющій всего 30 пуд. на жителя.

Для опредѣленія же избытка въ хлѣбѣ и картофелѣ, необходимо опредѣлить расходъ этихъ продуктовъ на посѣвъ, винокуреніе и пивовареніе, а также и на довольствіе мѣстнаго населенія.

Для *посѣва* примѣрно потребно [1]).

Роды хлѣба.	Въ тысячахъ Килогр. / пуд.			
	Штетинскій округъ.	Кеслинскій округъ.	Штральзундскій округъ.	Померанія.
Пшеница	3489 / 213	1441 / 88	2309 / 141	7239 / 442
Рожь	21786 / 1330	24653 / 1505	5619 / 343	52058 / 3178
Ячмень	2768 / 169	1425 / 87	1540 / 94	5733 / 350
Всего зерна	28043 / 1712	27519 / 1680	9468 / 578	65030 / 3970
Картофель	81575 / 4980	92320 / 5636	8993 / 649	182888 / 11265

[1]) Для посѣва потребно, примѣрно, на 1 гектаръ (0,9 десят.): пшеницы — 7 пуд. (около 1,18 четвертей), ржи—7,75 пуд. (около 1,98 чет.), ячменя—6 пуд. (1,05 четв.) и картофеля—64 пуд. (10,7 четв.).

На *винокуреніе и пивоваренie* израсходовано въ 1893—94 г.:

	Въ тысячахъ $\frac{\text{Килогр.}}{\text{пуд.}}$			
	Штетинскій округъ.	Кеслинскій округъ.	Штральзундскій округъ.	Померанія.
Всякаго зерна (хлѣба)	17229 / 1056	10358 / 631	6489 / 396	34146 / 2083
Кортофель	7926	4848	3330	264000 / 16104

На *довольствіе мѣстнаго населенія*, согласно переписи 1 Дек. 1890 г., потребно:[1])

Округа и провинція.	Въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$	
	Хлѣба (зерна).	Картофеля.
Штетинскій округъ	149803 / 9138	205980 / 12565
Кеслинскій округъ.	112714 / 6876	154981 / 9454
Штральзундскій округъ	41661 / 2541	15623 / 953
Померанія	304178 / 18555	376584 / 22972

Изъ послѣднихъ трехъ таблицъ получается слѣдующая таблица данныхъ о мѣстномъ избыткѣ *зерна и картофеля:*

Округа и провинція.	Въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$						Избытокъ въ килогр. и пуд. на 1 жителя.	
	Валовой сборъ.		Примѣрный расходъ[1]).		Примѣрный избытокъ.			
	Хлѣба (зерна).	Картофеля.	Хлѣба (зерна).	Картофеля.	Хлѣба (зерна).	Картофеля.	Хлѣба (зерна).	Картофеля.
Штетинскій	277381 / 16920	773957 / 47211	195145 / 11904	205980 / 12565	82236 / 5016	567977 / 34646	108 / 6,5	758 / 46
Кеслинскій.	200574 / 12235	758280 / 46255	150591 / 9186	165465 / 10093	49983 / 3049	592815 / 36162	88 / 5	1052 / 64
Штральзундскій	126959 / 7744	103873 / 6336	57618 / 3515	27946 / 1705	69341 / 4229	75927 / 4631	332 / 20	364 / 22
Померанія	604914 / 36899	1636110 / 99802	403354 / 24605	399391 / 24363	201560 / 12294	1236719 / 75439	132 / 8	813 / 49,5

Изъ послѣдней таблицы видно, что наибольшій избытокъ хлѣба оказывается въ Штетинскомъ округѣ—до 82 мил. килогр. (5 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ Штраль-

[1]) По способу Энгеля, полагая 200 килогр. хлѣба и 275 кил. картофеля на жителя.

зундскій округъ—около 70 мил. килогр. (4 мил. пуд.) и, наконецъ, Кеслинскій — до 50 мил. килогр. (3 мил. пуд.). По части-же *избытка картофеля*, округа слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ: Кеслинскій—до 592 мил. килогр. (около 36 мил. пуд.), Штетинскій—около 567 мил. килог. (около 34,5 мил. пуд.) и, наконецъ, Штральзундскій — около 76 мил. килогр. (около 4,5 мил. пуд.). Всего-же провинція Померанія даетъ избытка: *зерна* (хлѣба) до 202 мил. килогр. (12 мил. пуд.), *картофеля*—до 1236 мил. килогр. (75 мил. пуд.).

Винокуреніе и производство пива, какъ и въ прочихъ провинціяхъ Пруссіи, ведется промышленными заведеніями, причемъ главнымъ образомъ для вина обрабатывается картофель. По свѣдѣніямъ 1893—94 годовъ положеніе того и другаго производства представляется такъ:

Винокуреніе.					Пивоваренiе.				
Число заводовъ.	Количество матеріаловъ 000 килограммъ и пудовъ.		Выкурено 000 гектолитровъ и ведеръ.	На 1 жителя литровъ и ведеръ.	Число заводовъ.	Количество матеріаловъ 000 килограммъ и пудовъ.		Выкурено 000 гектолитровъ и ведеръ.	На 1 жителя литровъ и ведеръ.
	Хлѣбъ.	Картофель.				Хлѣбъ.	Картофель.		
376	20800 / 1269	264000 / 16104	345 / 2760	23 / 1,16	287	13346 / 814	150 / 9	700 / 5600	46 / 3,77

Въ общей сложности на одного жителя приходится вина и пива 5,3 ведра.

Относительно *цѣнъ* въ продажѣ главныхъ родовъ хлѣба, имѣющіяся данныя представляются въ слѣдующей таблицѣ:

Среднія годовыя цѣны:

Года.	За 1000 килогр. въ маркахъ.			За 100 килограм. въ маркахъ.
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Картофель.
1885	160,51	138,00	140,30	4,10
1886	155,63	126,51	130,00	3,48
1887	167,74	118,56	123,92	4,32
1888	177,39	131,86	130,33	4,41
1889	183,63	153,09	151,00	3,95
1890	191,70	166,69	167,64	3,93
1891	220,83	211,05	169,00	6,74
1892	181,56	168,69	154,90	5,49
1893	149,83	131,22	149,83	3,49
1894	133,60	116,83	145,80	3,78
Средняя цѣна 10 лѣтъ.	172,12	151,12	146,13	4,14

в) Скотоводство.

Положеніе скотоводства въ провинціи, на основаніи переписи 1892 г., представляется въ слѣдующей таблицѣ: [1])

Округа и провинція.	Рогатаго скота.			Мелкаго скота.		
	Моложе 2 лѣтъ.	Старше 2 лѣтъ.	Итого.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Штетинскій	88307	172182	260489	856085	299239	44308
Кеслинскій	81838	172590	254428	621871	259149	30302
Штральзундскій	22638	60699	83337	373857	75905	6111
Провинція Померанія .	192783	405471	598254	1851813	634293	80721

Соотношеніе вышеприведеннаго количества скота съ пространствомъ и населеніемъ провинціи (по переписи 1 Дек. 1890 г.) представляется въ слѣдующей таблицѣ:

Округа и провинція.	На кажд. 10 квадр. килом. приходится:				На 1000 человѣкъ приходится:			
	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Штетинскій	215,71	708,92	247,80	36,69	347,77	1142,94	399,51	59,15
Кеслинскій	181,39	443,34	184,75	21,60	451,46	1103,45	459,84	53,77
Штральзундскій	207,82	932,28	189,28	15,24	400,03	1794,77	364,40	29,34
Пр. Померанія .	198,67	614,96	210,64	26,81	393,36	1217,59	417,05	53,07

Изъ вышеприведенныхъ таблицъ видно, что наиболѣе богатъ рогатымъ скотомъ Штетинскій округъ, въ которомъ на 10 кв. кил. приходится до 215 головъ. Относительно-же населенія, количество рогатаго скота колеблется отъ 347 до 400 головъ на тысячу жителей, при чемъ для Помераніи среднее количество рогатаго скота выражается въ 393 головы на тысячу жителей.

Распредѣленіе рогатаго скота по провинціи неравномѣрно: наибольшее количество, отъ 200 (уѣздъ Камминъ) до 265 (уѣздъ Грейфенбергъ) головъ на 10 кв. кил., находится въ уѣздахъ Штетинскаго округа, занимающихъ долины нижняго теченія Одера и его притоковъ; почти тоже самое количество скота находится въ двухъ уѣздахъ Штральзундскаго округа, въ которомъ самый богатый уѣздъ по количеству рогатаго скота уѣздъ Гриммень—225 головъ на 10 кв. километр. Бѣднѣйшимъ является Кеслинскій округъ, въ уѣздахъ котораго приходится отъ 130 до 240 головъ на 10 кв. кил.

По отношенію населенія количество рогатаго скота распредѣляется такъ: при средней цифрѣ въ 393 головъ на каждую тысячу жителей провинціи, наиболѣе бога-

[1]) Подробныя данныя по уѣздамъ въ приложеніи.

тыми являются слѣдующіе уѣзды: Демминъ, Пуриць, Камминъ, Грейфенбергъ, Шпфельбейнъ, Францбургъ и Гриммень, въ которыхъ на каждую тысячу жителей приходится болѣе 500 головъ; наиболѣе бѣдные уѣзды, въ которыхъ приходится менѣе 400 штукъ на 1000 жителей, слѣдующіе: Узедомъ-Воллинъ (259), Укермюнде (196), Рандовъ (252), Саацигъ (382), Кеслинъ (396) и Грейфевальдъ (311).

Овцеводство въ провинціи весьма распространено. За исключеніемъ только четырехъ уѣздовъ—Укермюнде (70 штукъ на 10 кв. кил.), Бютовъ (201), Руммельсбургъ (304), Шлаве (329) и Узедомъ-Воллинъ (344), во всѣхъ прочихъ—приходится отъ 400 до 1000 штукъ на 10 кв. кил., а въ Пирицкомъ уѣздѣ почти 1300 на 10 кв. километровъ.

Свиней, сравнительно съ овцами, въ Померанiи значительно менѣе; при этомъ въ уѣздахъ Штетинскаго округа количество свиней на 10 кв. кил. считается отъ 209 до 292 штукъ, при чемъ самый богатый уѣздъ Пирицкій; въ уѣздахъ Кеслинскаго округа отъ 94 до 302; менѣе 100 штукъ на 10 кв. кил. имѣется въ уѣздахъ Бютовъ (97) и Руммельсбургъ (94), въ уѣздѣ-же Кольбергъ считается 302 штуки на 10 кв. кил.; въ Штральзундскомъ округѣ—отъ 170 до 208 штукъ на 10 кв. кил.

Кромѣ упомянутыхъ родовъ скота, въ Померанiи считается до 80000 штукъ *козъ*, изъ коего количества въ Штетинскомъ округѣ—44000, въ Кеслинскомъ окр.—30000 и въ Штральзундскомъ окр. до 6000 штукъ.

Въ слѣдующей таблицѣ приведены среднія цѣны и средніе вѣса живаго скота. по свѣдѣніямъ за 1892 г.

Округа и провинція.	Средняя рыночная цѣна.						Средній вѣсъ.			
	Телки.	Быка.	Коровы.	Овцы.	Свиньи.	Ковы.	Телки.	Быка.	Коровы.	Свиньи.
	марокъ.						килограммъ.			
Штетинъ	73	391	276	14	94	14	107	579	451	112
Кеслинъ	64	286	230	14	89	17	107	548	443	122
Штральзундъ	76	411	268	17	74	16	120	624	449	86
Провинція Померанія . . .	69	350	255	15	90	15	108	569	447	111

Данныя относительно цѣнъ на главные продукты по скотоводству представляются въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Періоды и годы.	За 1 килограммъ въ пфеннигахъ.					
	Говядина.	Свинина.	Телятина.	Баранина.	Сало топленое.	Сало свиное.
1889 года	108	119	94	98	172	170
1890 »	109	139	112	110	191	185
1891 »	122	122	111	115	178	170
Средняя за время съ 1889—1891 г.	113	127	106	108	180	175

г) Лошади, перевозочныя средства и фуражъ.

Количество лошадей и распредѣленіе ихъ по странѣ представляются въ слѣдующемъ видѣ (по переписи 1892 г.) [1]).

Округа и провинція.	Отъ 1 до 4 лѣтъ.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На 10 кв. килом. приходится.	На 1000 жителей приходится.
	ВСЕГО.	Въ томъ числѣ войсковыхъ.	Заводск. произв.	Исключ. рабочихъ.	Войсковыхъ лошадей.	Разныя другія лошади.	Итого.			
Штетинскій	17600	1122	417	61002	2410	9638	73467	91067	75,41	121,53
Кеслинскій	11315	23	250	58031	1044	5459	64784	76099	54,95	135,09
Штральзундскій	7136	28	94	23298	67	2824	26283	33419	83,34	160,43
Пров. Померанія .	36051	1173	761	142331	3521	17921	164534	200585	66,61	131,89

Изъ приведенной таблицы видно, что при средней цифрѣ для провинціи въ 66 головъ на 10 кв. кил., въ округахъ соотношеніе между количествомъ лошадей и пространствомъ таково: 54 головы на 10 кв. кил. для Кеслинскаго и 83 головы для Штральзундскаго. Въ уѣздахъ тоже соотношеніе довольно близко къ средней цифрѣ соотвѣтственныхъ округовъ. Болѣе богаты лошадьми уѣзды, находящіеся въ долинахъ р. р. Нижняго Одера и его притоковъ (Рандовскій уѣздъ имѣетъ 88 головъ на 10 кв. кил., а также и уѣзды Штральзундскаго округа и въ особенности Рюгенскій уѣздъ, въ коемъ считается 91 лошадь на 10 кв. кил. Уѣзды Кеслинскаго округа относительно бѣдны лошадьми и въ особенности бѣденъ Руммельсбургскій уѣздъ, имѣющій всего 34 лош. на 10 кв. кил.).

Отношеніе количества лошадей къ количеству жителей представляется въ такомъ видѣ: при среднихъ цифрахъ, показанныхъ въ таблицахъ, наивысшее отношеніе количества лошадей къ 1000 жителей принадлежитъ уѣздамъ—Гриммену (233), Демминъ (219), Рюгенъ (195), Францбургъ (194), Грейфенбергъ (189), Пирицъ (186); наименьшее отношеніе встрѣчается въ уѣздахъ: Узедомъ-Воллинъ (88), Рандовъ (101), Бютовъ (115) и Укермюнде (92); всѣ прочіе уѣзды считаютъ отъ 120 до 170 головъ на 1000 жителей.

Вообще коневодство въ провинціи находится въ упадкѣ и, въ настоящее время, мѣстныя потребности въ лошадяхъ удовлетворяются ежегоднымъ приводомъ въ мѣстныя ярмарки большаго количества жеребятъ, частью изъ В. Пруссіи, главнымъ же образомъ—изъ Мекленбурга, Ганновера и Голштиніи.

Въ западной Помераніи лучшими рабочими лошадьми мѣстной породы считаются лошади Анкламскаго уѣзда. Въ уѣздѣ Саацигъ, для улучшенія мѣстной породы, нѣкоторыми помѣщиками были куплены Першероны. Крестьянская лошадь въ Штральзундскомъ округѣ, сама по себѣ представляющая хорошую рабочую лошадь, въ настоящее время значительно улучшена скрещиваніемъ съ полукровными жеребцами; у нѣкоторыхъ помѣщиковъ имѣются конскіе заводы экипажныхъ, верховыхъ и рабочихъ лошадей. *Цѣна* рабочей лошади отъ 430 до 600 марокъ.

Перевозочныя средства провинціи, какъ и во всей Пруссіи, находятся въ хорошемъ состояніи. Повозки четырехъколесныя, вмѣстительныя, прочныя, по большей части на желѣзныхъ осяхъ. Ширина хода отъ 4 ф. 4 д. до 5 ф. 8 д.—Способъ запряжки въ приморской полосѣ—четверней, съ уносомъ; такая же запряжка и въ Штральзундскомъ округѣ; въ мѣстностяхъ по теченію Одера—парная и троечная дышловая запряжка.

[1]) Подробныя данныя по уѣздамъ въ приложеніи.

Фуражныя средства провинціи по свѣдѣніямъ за 1892, 1893 и 1894 гг. представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Роды продуктовъ.	Собрано килограммъ—пудовъ.																									
	Штетинскій округъ.								Кеслинскій округъ.								Штральзундскій округъ.								Провинція Померанія. (Въ среднемъ).	
	1892 г.		1893 г.		1894 г.		Средній урожай.		1892 г.		1893 г.		1894 г.		Средній урожай.		1892 г.		1893 г.		1894 г.		Средній урожай.			
	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.	Всего тыс.	На 1 гект.
Овесъ	93045	940	80807	818	108774	1110	94175	956	95495	810	77063	653	114642	990	95733	183	52775	1350	40819	1065	60622	1540	51405	1318	241313	697
	3514	57	4923	50	6635	67	5745	58	5825	49	4701	40	6993	60	5840	11	3219	79	2490	65	3698	99	3136	79	14721	42
Кормовая свекла . .	57603	17450	89944	21863	73413	20140	73653	19818	11623	13340	19628	16030	19467	15760	16906	2543	31096	25510	30853	21670	32790	21570	31576	2297	122135	19259
	3514	1063	5487	1311	4478	1228	4493	1189	709	813	1197	962	1187	946	1031	152	1817	1531	1882	1300	2000	1294	1926	138	7450	1155
Вика (зерно)	3691	750	2028	524	3988	900	3235	725	2574	810	11767	617	1718	720	5354	716	4606	1150	1944	605	2079	870	2876	875	11465	772
	225	45	124	31	243	54	197	44	157	48	718	37	105	43	327	42	281	69	119	36	127	51	175	52	699	48
Клеверное сѣно . .	105453	2410	65765	1491	80716	1820	83918	1907	101190	2300	70399	1534	102530	2160	91373	1998	82949	2850	47094	1795	36569	1440	55537	1022	230828	1978
	6433	144	4012	89	4924	109	5119	114	6173	138	4294	92	6254	129	5574	119	5060	171	2883	107	2231	86	3388	61	14081	118
Лупинусъ (сѣно) . .	2792	610	6378	1106	7780	1400	5650	1039	2729	610	8056	1197	9343	1520	6709	1108	851	1020	1994	1372	1862	850	1559	1250	13918	1132
	170	36	389	66	475	84	345	62	167	36	491	72	570	91	409	66	52	60	122	144	112	51	95	75	849	68
Люцерна (сѣно) . .	3012	2970	4169	2338	4736	2940	3972	2582	114	3180	154	1376	152	1720	140	2125	120	2740	213	2312	308	3210	214	2754	4326	487
	184	178	254	140	289	176	242	154	7	190	9	82	9	103	9	126	7	164	13	138	19	192	13	165	264	29
Кормов. травы . .	13919	1420	20039	1328	24041	1760	19333	1502	34931	1470	31004	1168	32554	1690	32829	1442	9191	2460	14197	1592	13058	1770	12148	1940	64310	128
	849	85	1222	79	1467	105	1179	90	2131	88	1893	70	1986	101	2003	86	561	147	866	95	375	106	741	116	3923	8
Луговое сѣно . . .	340824	2120	295267	1825	389346	2410	341812	2118	208902	2010	188560	1803	222673	2130	206712	1981	88955	2130	67610	1646	82914	2020	79826		628350	2010
	20790	127	18011	109	23750	144	20851	127	12743	120	11504	108	13583	127	12609	119	5426	127	409	99	5058	121	4869		38329	120
Пастбище, въ сѣнѣ	—	—	—	—	—	—	23342	—	—	—	—	—	—	—	19411	—	—	—	—	—	—	—	5504	—	48247	—
							1425								1185								336		2946	
Итого овса и всяк. кормов. зерна (вика)	—	—	—	—	—	—	97416	—	—	—	—	—	—	—	101087	—	—	—	—	—	—	—	54281	—	252778	—
							5942								6167								3311		15420	
Итого всякаго сѣна	—	—	—	—	—	—	478027	—	—	—	—	—	—	—	357174	—	—	—	—	—	—	—	154788	—	98998	—
							29160								21788								9442		60390	

Сопоставленіе приведенныхъ данныхъ съ количествомъ лошадей и рогатаго скота, а равно съ пространствомъ, приводится въ слѣдующей таблицѣ:

Округа и провинція.	Пудовъ.			На 1 квадр. килом. пудовъ.					
	Овса на лошадь.	Вообще кормового зерна (вика и овса) на лошадь.	Сѣна и кормовыхъ травъ на животное.	Овса.	Вообще кормового зерна.	Клеверного сѣна.	Кормовыхъ травъ.	Луговаго сѣна.	Пастбищнаго сѣна.
Штетинскій	63,0	65,2	82,9	475,7	492,9	423,1	97,6	1726,8	118,0
Кеслинскій	66,2	81,0	65,9	473,4	489,6	468,6	143,5	898,9	84,5
Штральзундскій	93,8	99,0	80,8	782,2	825,7	844,8	187,2	1224,1	83,7
Провинція Померанія . . .	73,3	76,8	76,2	577,6	512,8	467,6	130,2	1272,8	97,8

Приведенные выводы относятся до количества всего сбора зерна (плода), травъ и сѣна. Ниже представляется таблица *вѣроятнаго избытка фуражныхъ средствъ*, составленная на основаніи примѣрныхъ расчетовъ, указанныхъ на стр. 163—164 I отд. настоящаго обзора.

Округа и провинція.	Примѣрный расходъ на довольствіе лошадей и рогатаго скота.		Примѣрный расходъ на обсѣмененіе.	Примѣрный избытокъ (+) или недостатокъ (—).	
	Овса.	Сѣна.	Овса.	Овса.	Сѣна.
	Въ тысячахъ $\frac{\text{килограм.}}{\text{пудовъ.}}$				
Штетинскій.	$\frac{64293}{3925}$	$\frac{388513}{23718}$	$\frac{19395}{1184}$	$+\frac{10418}{636}$	$-\frac{89143}{5442}$
Кеслинскій	$\frac{56775}{3466}$	$\frac{490088}{29919}$	$\frac{23212}{1417}$	$+\frac{15676}{997}$	$-\frac{133190}{8131}$
Штральзундскій	$\frac{23866}{1457}$	$\frac{209382}{12783}$	$\frac{7535}{460}$	$+\frac{19968}{1219}$	$-\frac{18690}{1140}$
Провинція Померанія . .	$\frac{144934}{8848}$	$\frac{1087983}{66420}$	$\frac{50142}{3061}$	$+\frac{46062}{2812}$	$-\frac{98774}{6030}$

Изъ этой таблицы видно, что провинція Померанія довольно богата овсомъ, но бѣдна сѣномъ; въ особенности же въ послѣднемъ отношеніи выдѣляется Кеслинскій округъ.

Относительно *цѣнъ на фуражъ* представляются слѣдующія данныя:

Періоды и годы.	За 100 килогр. (6 пуд.) въ маркахъ.	
	Овесъ.	Сѣно.
Съ 1881—1890 г. среднія за 10 лѣтъ.	14,1	6,3
1891 г.	15,9	4,5
1892 »	14,5	4,5
1893 »	15,8	4,5
1894 »	11,3	3,4
1895 »	11,4	3,3
Средняя за время 1891—1895 г. . . .	13,7	4,0

д) Топливо.

Распредѣленіе лѣсовъ въ провинціи Помераніи представляется въ слѣдующей таблицѣ (по свѣдѣніямъ за 1893 г.):

Родъ владѣній.	Гектаровъ (0,9 десят.) лѣсу.			
	Округъ Кеслинъ.	Округъ Штетинъ.	Округъ Штральзундъ.	Всего въ провинц. Помераніи.
Казенныхъ лѣсовъ	61287,9	104881,7	27744,4	193914,0
Городскихъ	830,8	725,4	137,9	1694,1
Сельскихъ общинъ	21856,1	22159,3	4930,1	48945,5
Разныхъ учрежденій	264,9	2136,4	721,6	3122,9
Частныхъ	235113,3	98416,3	25498,0	359027,6
Итого	319353,0	228319,1	59032,0	606704,1

Изъ этихъ данныхъ видно, что лѣсныя пространства занимаютъ 20,1% всей поверхности провинціи.

По округамъ лѣса распредѣляются слѣдующимъ образомъ: въ округѣ Кеслинъ они занимаютъ 22,8% всей поверхности (5,4% лиственъ., 17,4% хвойн.), въ Штетинскомъ округѣ—18,9% (3,9% листв., 15,0% хвойн.) и въ Штральзундскомъ — 14,7% (8,8% листв., 5,9% хвойн.).

Изъ предметовъ минеральнаго топлива въ провинціи имѣется бурый уголь и торфъ; разработка перваго производится въ Штетинскомъ округѣ, но въ самыхъ скромныхъ размѣрахъ, такъ въ 1870 году добыто всего только 70,704 пудовъ бураго угля, на сумму 1,096 рублей; въ послѣдніе же годы количество добываемаго ежегодно угля составляло лишь нѣсколько тысячъ пудовъ; о разработкѣ торфа не имѣется положительныхъ данныхъ. Залежи бураго угля находятся въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ сѣверной окраинѣ Банскаго плато, у Подьюха; въ нѣкоторыхъ частяхъ долины Одера, какъ напр. у Далова, Тромпке и др.; въ западныхъ отлогостяхъ озернаго плато и по морскому берегу у Цакепцина, въ Лауенбургскомъ уѣздѣ. Торфяныя болота довольно значительныхъ размѣровъ лежатъ вдоль морскаго берега и по низовьямъ рѣкъ, впадающихъ въ Балтійское море; наиболѣе значительныя по размѣрамъ находятся къ востоку отъ Лебскаго озера, между озерами Сарбскимъ и Гарденскимъ и между городами Кольбергомъ и Камминомъ. Большое число торфяниковъ находится еще по долинамъ рѣкъ Виппера и Грабова, въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Штетинскому заливу (у Степница, Укера, Рандова, въ окрестностяхъ Даммскаго озера), по долинѣ р. Пѣны (Пеена) и наконецъ во многихъ низменностяхъ Штральзундскаго округа.

На основаніи приведенныхъ данныхъ оказывается, что въ восточной части провинціи снабженіе даже значительныхъ отрядовъ войскъ дровами не представляетъ никакихъ затрудненій, какъ по обилію лѣсовъ въ этой части провинціи, такъ и по удобству сплава лѣса по всѣмъ направленіямъ (на сѣверъ—Леба, Люповъ, Штольпе, Виппперъ, Грабовъ, Персанта съ Радуей, Рега, Пѣна; на западъ—Степпеницъ, Инна; на югъ—Драга, Кюддовъ), послужившему основаніемъ къ весьма оживленной торговлѣ лѣсомъ. Въ западной части провинціи и особенно въ Штральзундскомъ округѣ снабженіе дровами значительныхъ отрядовъ можетъ оказаться весьма затруднительнымъ,

по недостатокъ въ дровахъ вполнѣ вознаграждается обиліемъ каменнаго угля, ввозъ котораго въ приморскіе порты провинціи весьма значителенъ (въ Свинемюнде и Штетинъ свыше 16 мил. пудовъ, въ Штральзундъ свыше 1 мил. пудовъ и въ Вольгастъ—до 1 мил. пудовъ).

Удобство постоя и содержанія войскъ.

Въ Помераніи жилища крестьянъ, по способу постройки, главнымъ образомъ представляютъ два типа: вестфальскій и тюрингенскій, изъ которыхъ второй встрѣчается сравнительно рѣже; кромѣ этихъ основныхъ типовъ, въ кашубскихъ и польскихъ деревняхъ, въ с.-в. углу провинціи, между городами Штольпе и Лауенбургомъ, весьма распространены постройки польскаго типа.

Особенность вестфальской или саксонской постройки состоитъ въ томъ, что въ ней жилое помѣщеніе и всѣ хозяйственныя постройки находятся подъ общей кровлею. Переднюю часть постройки, ближайшую къ улицѣ, составляютъ конюшни и хлѣвъ, расположенные по обѣимъ сторонамъ внутренняго дворика съ глинобитнымъ поломъ, служащаго въ то же время и токомъ; задняя же часть постройки, составляющая родъ большихъ свѣтлыхъ сѣней, въ которыхъ находится очагъ для приготовленія пищи, мѣсто для ѣды, со столомъ и скамьями, и мѣсто для мытья бѣлья и умыванія, въ небольшихъ дворахъ служитъ главнымъ помѣщеніемъ для всей семьи. Спальня хозяевъ въ небольшихъ дворахъ помѣщается обыкновенно въ серединѣ всей постройки, между хлѣвомъ и сѣнями, а въ большихъ хозяйствахъ позади сѣней расположенъ еще рядъ жилыхъ помѣщеній, составляющихъ спальню хозяевъ, комнату для дѣтей и чистую комнату; помѣщеніями же для работниковъ и работницъ обыкновенно служатъ чердаки, расположенные надъ хлѣвомъ и конюшнею, въ которые влѣзаютъ обыкновенно посредствомъ приставныхъ лѣстницъ.

Большая часть построекъ кроется дранью, но въ послѣднее время этотъ родъ покрышки весьма часто замѣняется кровельнымъ толемъ; въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ, преимущественно старинной постройки, довольно часто встрѣчаются также и черепитчатыя крыши. Въ указанныхъ же выше мѣстностяхъ, въ которыхъ преобладаютъ постройки польскаго типа, часто встрѣчаются постройки, крытыя соломою.

Пища крестьянъ во всей провинціи вообще вполнѣ удовлетворительна. На завтракъ утромъ обыкновенно подается молочный супъ съ клецками; на обѣдъ — молочный супъ и картофель, овощи, горохъ, бобы, вареная капуста съ саломъ; на ужинъ—молочный или картофельный супъ и картофель съ селедкой. Кромѣ того, отъ 3 до 4 разъ въ недѣлю подается говядина, которая иногда замѣняется баранпной, свининой или саломъ. Любимое воскресное и праздничное блюдо составляетъ родъ супа изъ сушеныхъ фруктовъ съ клецками (Backobst mit Klöszen).

Правила относительно размѣщенія и содержанія прусскихъ войскъ на квартирахъ и во время передвиженія указаны въ I ч. настоящаго обзора.

Административное устройство страны.

Во главѣ административнаго управленія провинціи стоитъ оберъ-президентъ; мѣстопребываніе его и подчиненныхъ ему управленій: училищной и медицинской коллегій, консисторіи, податей и сборовъ и почтоваго—городъ Штетинъ.

Независимо отъ администраціи, для обсужденія мѣстныхъ интересовъ чрезъ каждые два года въ главномъ городѣ округа собирается провинціальное земское собраніе,

на общихъ основаніяхъ для всѣхъ провинціальныхъ собраній. Провинція состоитъ изъ трехъ округовъ—Штетинскаго, Кеслинскаго и Штральзундскаго.

Штетинскій округъ. Окружное управленіе въ г. Штетинѣ. Во главѣ управленія стоитъ президентъ и оно подраздѣляется на три отдѣленія: 1) внутреннихъ дѣлъ, 2) церковное и учебныхъ заведеній и 3) прямыхъ налоговъ, государственныхъ имуществъ и лѣсовъ. Кромѣ того, для управленія казенными лѣсами, въ округѣ имѣется 4 лѣсныя инспекціи. Высшая судебная инстанція, аппелляціонный судъ—въ Штетинѣ; юрисдикція его распространяется на весь округъ, за исключеніемъ волости Пэндаммъ. Уѣздные суды имѣются въ городахъ: Штетинѣ, Анкламѣ, Каммингѣ, Демминѣ, Грейфенбергѣ, Грейфенгагенѣ, Наугардѣ и Старгардѣ.

Округъ подраздѣляется на 13 уѣздовъ, изъ коихъ одинъ — гор. Штетинъ, составляетъ самостоятельную общину на правахъ уѣзда. Уѣзды и составъ ихъ слѣдующіе:

1) *Демминскій*—состоитъ изъ трехъ городскихъ (Демминъ, Ярменъ, Трептовъ на р. Толлензэ) и 18 сельскихъ волостей (92 сельскія общины, 95 имѣній и 1 лѣсничество; всего 198 общинъ). 2) *Анкламскій*—состоитъ изъ городской волости Анкламъ и 10 сельскихъ волостей (54 сельскія общины и 60 имѣній; всего 114 общинъ). 3) *Узедомъ-Воллинскій* — состоитъ изъ трехъ городскихъ (Свинемюнде, Узедомъ и Воллинъ) и 21 сельскихъ волостей (97 сельскихъ общинъ, 35 имѣній и 2 лѣсничества; всего 134 общины). 4) *Уккермюндскій*—состоитъ изъ трехъ городскихъ (Нейварпъ, Пассевалькъ и Уккермюнде) и 19 сельскихъ волостей (63 сельскія общины, 14 имѣній, 9 лѣсничествъ и 1 рудникъ; всего 87 общинъ). 5) *Рандовскій*—состоитъ изъ пяти городскихъ (Даммъ, Грацъ на р. Одерѣ, Грабовъ, Пенкунъ и Пёлицъ) и 26 сельскихъ волостей (107 сельскихъ общинъ, 68 имѣній и 1 лѣсничество; всего 176 общинъ и 1 поселеніе, не вошедшее въ составъ общинъ). 6) *Грейфенгагенскій*—состоитъ изъ трехъ городскихъ (Банъ, Фиддиховъ и Грейфенгагенъ) и 22 сельскихъ волостей (80 сельскихъ общинъ, 40 имѣній и 3 лѣсничества; всего 123 общины). 7) *Пирицкій* — состоитъ изъ одной городской (Пирицъ) и 26 сельскихъ волостей 89 сельскихъ общинъ, 76 имѣній и 1 лѣсничество; всего 166 общинъ). 8) *Саацигскій*—состоитъ изъ пяти городскихъ (Фрейенвальде, Якобсгагенъ, Неренбергъ, Старгородъ (Старгардъ), на р. Иннѣ, и Цаханъ) и 28 сельскихъ волостей (90 сельскихъ общинъ и 76 имѣній; всего 166 общинъ). 9) *Каммингскій*—состоитъ изъ одной городской (Камминъ) и 23 сельскихъ волостей (118 сельскихъ общинъ, 98 имѣній и 3 лѣсничества; всего 219 общинъ). 10) *Наугардскій*—состоитъ изъ четырехъ городскихъ (Даберъ, Гольновъ, Массовъ и Наугардъ) и 32 сельскихъ волостей (110 сельскихъ общинъ, 59 имѣній и 6 лѣсничествъ; всего 175 общинъ). 11) *Грейфенбергскій*—состоитъ изъ двухъ городскихъ (Грейфенбергъ и Трептовъ на р. Регѣ) и 21 сельской волости (83 сельскія общины, 52 имѣнія и 2 лѣсничества; всего 137 общинъ). 12) *Регенвальдскій*—состоитъ изъ четырехъ городскихъ (Лабесъ, Плате, Регенвальдъ и Вангеринъ) и 19 сельскихъ волостей (87 сельскихъ общинъ и 111 имѣній; всего 198 общинъ).

Кёслинскій округъ. Окружное управленіе въ гор. Кёслинѣ; оно имѣетъ два отдѣленія: 1) внутреннихъ дѣлъ и 2) церковное и учебныхъ заведеній. Для завѣдыванія казенными лѣсами имѣется лѣсная инспекція. Судебный округъ обнимаетъ Кёслинскій административный округъ, съ присоединеніемъ къ нему участка Арнсвальдскаго уѣзда Франкфуртскаго округа, но за исключеніемъ части Драмбургскаго уѣзда; высшую судебную инстанцію составляетъ апелляціонный судъ въ г. Кеслинѣ.

Уѣздные суды имѣются въ городахъ: Бельгардѣ, Бютовѣ, Кёслинѣ, Кольбергѣ, Драмбургѣ, Лауенбургѣ, Ней-Штетинѣ, Шлаве и Штольпе.

Округъ раздѣляется на 12 уѣздовъ слѣдующаго состава:

1) *Шифельбейнскій*—состоитъ изъ одной городской (Шифельбейнъ) и 12 сельскихъ волостей (45 сельскихъ общинъ и 42 имѣнія; всего 87 общинъ). 2) *Драмбургскій* — состоитъ изъ трехъ городскихъ (Драмбургъ, Каллисъ и Фалькенбергъ) и 26 сельскихъ волостей (59 сельскихъ общинъ, 49 имѣній и 6 лѣсничествъ; всего 114 общинъ). 3) *Ней-Штетинскій*—состоитъ изъ четырехъ городскихъ (Бервальде, Ней-Штетинъ, Рацебуръ и Темпельбургъ) и 46 сельскихъ волостей (123 сельскія общины, 127 имѣній и 9 лѣсничествъ; всего 259 общинъ). 4) *Бельгардскій*—состоитъ изъ двухъ городскихъ (Бельгардъ и Польцинъ) и 30 сельскихъ волостей (71 сельская община, 89 имѣній и 2 лѣсничества; всего 162 общины). 5) *Кольбергъ-Кёрлинскій*—состоитъ изъ двухъ городскихъ (Колобрегъ (Кольбергъ) и Кёрлинъ) и 21 сельскихъ волостей (71 сельская община и 65 имѣній; всего 163 общины). 6) *Кёслинскій*—состоитъ изъ одной городской (Кеслинъ) и 18 сельскихъ волостей (79 сельскихъ общинъ и 56 имѣній; всего 135 общинъ). 7) *Бублицскій*—состоитъ изъ одной городской (Бублицъ) и 14 сельскихъ волостей (34 сельскія общины, 52 имѣнія и 2 лѣсничества; всего 88 общинъ). 8) *Шлавскій* (Слава)—состоитъ изъ четырехъ городскихъ (Польновъ, Рюгенвальде, Слава (Шлаве) и Цановъ) и 41 сельской волостей (142 сельскія общины, 90 имѣній и 9 лѣсничествъ; всего 241 община). 9) *Руммельсбургскій*—состоитъ изъ одной городской (Руммельсбургъ) и 16 сельскихъ волостей (57 сельскихъ общинъ и 75 имѣній; всего 132 общины). 10) *Штольпскій* (Столпъ)—состоитъ изъ одной городской (Штольпъ) и 56 сельскихъ волостей (165 сельскихъ общинъ, 182 имѣнія и 2 лѣсничества; всего 249 общинъ). 11) *Лауенбургскій*—состоитъ изъ двухъ городскихъ (Лауенбургъ и Леба) и 29 сельскихъ волостей (71 сельская община и 110 имѣній; всего 181 община). 12) *Бютовскій* (Бытовъ)—состоитъ изъ одной городской (Бютовъ) и 15 сельскихъ волостей (51 сельская община, 18 имѣній и 6 лѣсничествъ; всего 75 общинъ).

Штральзундскій округъ. Окружное управленіе, состоящее изъ одного только отдѣленія, находится въ г. Штральзундѣ. Въ судебномъ отношеніи округъ, съ присоединенною къ нему волостью Штетинскаго округа Пэндаммъ, составляетъ Грейфсвальдскій судебный округъ. Высшая судебная инстанція, аппелляціонный судъ—въ г. Грейфсвальде; уѣздные суды имѣются въ городахъ: Бергенѣ, Грейфсвальде и Штральзундѣ.

Округъ раздѣляется на пять уѣздовъ, изъ числа коихъ городъ Штральзундъ составляетъ отдѣльную общину, на правахъ уѣзда.

Уѣзды и составъ ихъ слѣдующіе:

1) *Городъ Штральзундъ.* 2) *Рюгенскій*—состоитъ изъ двухъ городскихъ (Бергенъ и Гарцъ) и 22 сельскихъ волостей (74 сельскія общины, 241 имѣніе и 6 лѣсничествъ; всего 321 община 3) *Францбургскій* — состоитъ изъ четырехъ городскихъ (Бартъ, Дамгартенъ, Францбургъ и Рихтенбергъ) и 26 сельскихъ волостей (37 сельскихъ общинъ, 154 имѣнія и 4 лѣсничества; всего 195 общинъ). 4) *Грейфсвальдскій*—состоитъ изъ четырехъ городскихъ (Грейфсвальде, Гюцковъ, Лассанъ и Вольгастъ) и 18 сельскихъ волостей (37 сельскихъ общинъ, 145 имѣній и 2 лѣсничества; всего 184 общины). 5) *Гримменскій*—состоитъ изъ трехъ городскихъ (Гримменъ, Лойцъ и Трибзесъ) и 17 сельскихъ волостей (56 сельскихъ общинъ, 148 имѣній и 3 лѣсничества; всего 197 общинъ).

Военное устройство.

а) Дислокація войскъ.

Провинція Померанія въ военно-административномъ и военно-территоріальномъ отношеніи составляетъ часть раіона II армейскаго корпуса.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведена дислокація мирнаго времени войскъ II армейскаго корпуса:

II КОРПУСЪ — штабъ Штетинъ.

Ген. отъ Инф. *Фонъ-Бломбергъ.*

3 дивизія	Штетинъ.
5 пѣх. бригада	Штетинъ.
Грен. полкъ (1 Померан.) № 2.	Штетинъ.
1 баталіонъ	Штетинъ.
2 „	
Фуз. „	
Пѣх. полкъ (5 Померан.) № 42.	Штральзундъ.
1 баталіонъ	Штральзундъ.
2 „	
3 „	Грейфсвальдъ.
6 пѣх. бригада	Штетинъ.
Грен. полкъ (2 Померан.) № 9.	Старгардъ.
1 баталіонъ	Старгардъ.
2 „	
Фуз. „	
Пѣх. полкъ (7 Померан.) № 54.	Кольбергъ.
1 баталіонъ	Кольбергъ.
2 „	
3 „	Кёслинъ.
4 дивизія	Бромбергъ.
7 пѣх. бригада	Бромбергъ.
Фузилер. полкъ № 34.	Бромбергъ.
1 баталіонъ	Бромбергъ.
2 „	
3 „	
Пѣх. полкъ № 129	Бромбергъ.
1 баталіонъ	Бромбергъ.
2 „	
3 „	
8 пѣх. бригада	Гнѣзно.
Пѣх. полкъ № 49.	Гнѣзно.
1 баталіонъ	Гнѣзно.
2 „	
3 „	
Пѣх. полкъ № 140	Иновраслав.
1 баталіонъ	Иновраслав.
2 „	
3 „	
74 пѣх. бригада [1])	Штетинъ.
Пѣх. полкъ № 148	Штетинъ.
Пѣх. полкъ № 149	Шнейдемюль.
3 кав. бригада	Штетинъ.
Кирас. полкъ (Померан.) № 2.	Пасевалькъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Пасевалькъ.
Уланск. полкъ № 9.	Демминъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Демминъ.
4 кав. бригада	Бромбергъ.
Драг. полкъ (Неймаркск.) № 3	Бромбергъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Бромбергъ.
Драг. полкъ (2 Бранден.) № 12	Гнѣзно.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Гнѣзно.

2 полев. артил. бригада—Штетинъ.

Полев. арт. полкъ № 2	Штетинъ.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.)	Штетинъ.
2 „ (3 „ =18 „)	
3 „ (3 „ =18 „)	
Кон. „ (2 „ =12 „)	Бельгардъ.
Полев. арт. полкъ № 17	Бромбергъ.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.)	Бромбергъ.
2 „ (3 „ =18 „)	
3 „ (3 „ =18 „)	
4 „ (3 „ =18 „)	Гнѣзно.

Обозный баталіонъ № 2 . . . . . Альтъ-Дамъ
Крѣп. арт. полкъ № 2 . . . . . Свинемюнде.
1 баталіонъ—Свинемюнде; 2 баталіонъ—Данцигъ.
Піонерный баталіонъ № 17 (4 р.) . . . Штетинъ.

Итого: 28 бат., 20 эск., $\frac{21 \text{ пѣш. бат.}}{126 \text{ ор.}}$, $\frac{2 \text{ кон. бат.}}{12 \text{ ор.}}$, 2 крѣп. артил. бат., 1 піонер. бат. и 1 обоз. бат.

ЛАНДВЕРНЫЕ ОКРУГА.

II корпусъ.

5 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Штетинъ.
	„ „ Анкламъ.
	„ „ Штральзундъ.
6 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Бельгардъ.
	„ „ Наугардъ.
	„ „ Старгардъ.
7 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Бромбергъ.
	„ „ Дейчъ-Кроне.
	„ „ Нейштетинъ.
8 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Гнѣзно.
	„ „ Иновраслав.
	„ „ Шнейдемюль.

б) Военныя заведенія и учрежденія.

Въ пров. Помераніи находятся слѣдующія военныя учрежденія и заведенія:

Артиллерійскія депо—въ Бромбергѣ, Штетинѣ, Свинемюндѣ.

Инженерныя управленія (Fortification)—въ Штральзундѣ, Свинемюндѣ и Кольбергѣ.

Интендантскаго вѣдомства: 1) *Провіантскіе магазины.* Провіантскія управленія—въ Штетинѣ, Кольбергѣ и Штральзундѣ; резервные магазины—въ Бельгардѣ, Пасе-

[1]) Полки этой бригады двухбаталіоннаго состава.

валкѣ и Демминѣ, и магазинныя депо—въ Грейфенбергѣ, Гарцѣ, Трептовѣ и Штольпѣ. 2) *Хлѣбопекарная печь*—въ Штральзундѣ. 3) *Казарменное управленіе*—въ Штетинѣ; кромѣ того, во многихъ городахъ находятся *гарнизонныя управленія*, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ всѣ имѣющіяся въ городѣ казенныя зданія, ихъ ремонтъ, отопленіе и освѣщеніе. 4) *Гарнизонные лазареты* (госпиталя), учреждаемые вообще въ пунктахъ, въ которыхъ расквартировано болѣе одной роты или эскадрона и обыкновенно расчитываемые на 15% гарнизона, находятся въ городахъ: Штольпе, Шлаве, Кёслинѣ, Бельгардѣ, Кёрлинѣ, Грейфенбергѣ, Кольбергѣ, Старгардѣ, Альтъ-Даммѣ, Гарцѣ, Гольновѣ, Наугардѣ, Штетинѣ, Пасевалькѣ, Свинемюндѣ, Деммине, Грейфсвальде и Штральзундѣ. Кромѣ того, въ Штетинѣ находится еще большой *военный госпиталь*, для всѣхъ вообще войскъ II корпуса.

Изъ *военно-учебныхъ заведеній* находится только одно *военное училище* въ Анклямѣ, основанное въ 1870 году и предназначенное для обученія портупей-прапорщиковъ всѣхъ родовъ войскъ, готовящихся въ офицеры; къ военно-учебнымъ же заведеніямъ можетъ быть отнесенъ находящійся въ г. Штральзундѣ *пріютъ для солдатскихъ дѣтей*.

Комендантскія управленія находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: въ Штральзундѣ, Штетинѣ, Свинемюндѣ и Кольбергѣ.

в) Укрѣпленные пункты.

Укрѣпленія у Штральзунда и на остр. Рюгенъ состоятъ изъ: 1) Стараго форта, частью возобновленнаго, на мысѣ впереди города, 2) къ сѣверу отъ него батарея „Поммернъ“ изъ двухъ фасовъ съ 5-ю орудіями, 3) къ югу—изъ двухъ люнетовъ, 4) на востокѣ—батареи о-ва Денхольмъ, 5) фортъ „Гральгефъ“ на о-вѣ Рюгенъ съ 14-ю орудіями, командующаго надъ фарватеромъ и окружающею мѣстностью, и 6) батареи Дригге съ 4-мя орудіями на мысѣ того-же острова.

Островъ Рюгенъ самый большой изъ о-въ германскаго побережья; длина его 60 морск. миль (102,0 вер.), ширина—6 морск. миль (10,2 вер.). Бухты Тромперъ-Викъ на сѣверѣ, Прореръ-Викъ на западѣ, Пронеръ-Викъ на востокѣ и Бодденъ на югѣ—всѣ имѣютъ хорошія якорныя стоянки. Военное значеніе этого острова велико: онъ прикрываетъ берегъ между Варнемюнде и Свинемюнде, угрожая датскому побережью и проходу судовъ мимо о-ва Борнгольма.

Грейфсвальдъ, портъ для постройки и вооруженія судовъ, лежитъ въ бухтѣ того-же имени и на южномъ берегу р. Рикъ, глубина которой 4—4½ метр. Бухта оканчивается у устьевъ р. Пенъ противъ малаго о-ва Руденъ. Отсюда берегъ, повсюду защищенный дюнами, поворачиваетъ на югъ и образуетъ бухту *Свинемюнде*, которая на югѣ переходитъ въ *Штетинскую бухту*, принимающую р. Одеръ. Внутри этого бассейна лежатъ о-ва Узедомъ и Воллинъ; они образуютъ три пролива—Пене, Свине и Дивеноу, причемъ только Свине доступенъ для большихъ судовъ и имѣетъ ширину въ 450 метр. и глубину 7—8 метр. Портъ Свинемюнде, обращенный въ военный, имѣетъ слѣдующія укрѣпленія: 1) на западѣ, на лѣв. берегу Свине, сильная земляная батарея, 2) на востокѣ, на прав. берегу Свине, подобная-же батарея, 3) къ югу отъ Свине находится старый, недавно возобновленный и служащій казармой фортъ. Положеніе Свинемюнде важно какъ складочнаго пункта военныхъ запасовъ и узла ж.-дорогъ изъ Штральзунда, Берлина и Познани.

Штетинъ важенъ какъ большой торговый портъ и мѣсторасположеніе судостроительной верфи „Vulcan“ для германскаго флота; только суда съ углубленіемъ въ 5,5 метр. могутъ входить въ Штетинъ. Прежнія укрѣпленія снесены.

У устья р. Персанты расположена упраздненная крѣпость *Кольбергъ*; въ настоящее время почти всѣ его укрѣпленія снесены и оставлены только фортификаціонныя постройки, обезпечивающія доступы къ гавани и въ устье р. Персанты. Эти послѣднія постройки состоятъ: изъ 2-хъ фортовъ на лѣвомъ берегу рѣки, одного на правомъ и двухъ люнетовъ съ сухопутной стороны; изъ нихъ только фортъ „Мюнде“, имѣющій одежду на эспарнахъ и броневую башню-редюнтъ, представляетъ собою серьезное укрѣпленіе.

Приложеніе I.

Числительность и размѣщеніе населенія въ провинціи Помераніи.

(по переписи 1 Декабря 1890 года).

Округа и уѣзды.	Квадр. километр.	Населеніе къ 1 декабря 1890 г.	Число населенныхъ пунктовъ. Городовъ.	Селъ и деревень.	Отдѣл. имѣній.	Итого.	Жителей. Городскихъ.	Сельскихъ.	Населенія. Мужскаго.	Женскаго.	Въ томъ числѣ на лѣйств. службѣ.	На 1 квадр. километръ приходится жителей.
Округъ Штетинъ.												
Уѣздъ Демминъ	983,81	46288	3	84	99	186	16788	29400	22866	23422	697	47,05
» Анклямъ	648,51	30689	1	54	61	116	12917	17772	14878	15811	209	47,32
» Узедомъ-Волгинъ	689,06	49035	3	88	36	127	15236	33799	23636	25399	571	71,16
» Укермюнде	831,58	50793	3	58	23	84	17752	33041	24850	25943	697	61,08
» Рандовъ	1315,69	115412	5	106	75	186	31244	84168	57069	58343	308	87,72
Городъ Штетинъ	60,39	116228	1	—	—	1	116228	—	56313	59915	3339	—
Уѣздъ Грейфенгагенъ	964,26	50737	3	68	45	116	12360	38377	24808	25929	3	52,62
» Пуриць	1044,69	43559	1	84	78	163	8247	35312	21547	22012	6	41,70
» Саацигъ	1177,66	44250	5	85	89	179	8507	35743	33574	34461	1689	37,57
Городъ Старгардъ	42,09	23785	1	—	—	1	23785	—				—
Уѣздъ Наугардъ	1228,06	54298	4	105	67	176	18201	36097	27341	26957	391	44,21
» Камминъ	1135,80	43632	1	109	97	207	5681	37951	21152	22480	11	38,42
» Грейфенбергъ	764,35	35039	2	82	52	136	11551	23488	17282	17757	8	45,84
» Регенвальде	1189,36	45272	4	82	113	199	13299	31973	22309	22963	16	38,01
Итого въ окр. Штетинъ	12075,58	749017	37	1005	835	1877	311796	437221	367625	381392	7945	62,03
Округъ Кёслинъ.												
Уѣздъ Шифельбейнъ	502,35	18737	1	40	42	83	5923	12814	9186	9551	1	37,30
» Драмбургъ	1171,62	35779	3	52	50	105	13359	22420	17488	18291	27	30,54
» Нейштетинъ	2007,09	74391	4	118	142	264	17833	56558	36492	37899	10	37,06
» Бельгардъ	1127,14	44547	2	68	96	166	11678	32869	21852	22695	183	39,52
» Кольбергъ-Кёрлинъ.	929,91	52234	2	73	67	142	20127	32107	25920	26314	1203	56,17
» Кёслинъ	748,9	45305	1	78	60	139	17810	27495	21963	23342	600	60,53
» Бублицъ	704,61	20375	1	32	52	85	4713	15662	9900	10475	3	28,92
» Шлаве	1584,00	73234	4	129	90	223	15856	57378	34977	38257	144	46,23
» Руммельсбургъ	1147,43	32976	1	56	77	134	5080	27896	16036	16940	7	28,74
» Штольпъ	2227,62	74900	1	160	182	343	—	74900	47106	51656	596	33,62
Городъ Штольпъ	39,11	23862	1	—	—	1	23862	—				—
Уѣздъ Лауенбургъ	1228,60	43517	2	69	112	183	9984	33533	21157	22360	7	35,42
» Бютовъ	608,69	23712	1	44	18	63	5011	18701	10609	12103	5	38,96
Итого въ окр. Кёслинъ	14026,37	563569	24	919	988	1931	151236	412333	275686	289883	2786	40,18
Округъ Штральзундъ.												
Уѣздъ Рюгенъ	967,65	45185	2	73	247	322	5807	39378	22090	23095	2	46,70
Городъ Штральзундъ	19,39	27814	1	—	—	1	27814	—	13053	14761	1167	—
Уѣздъ Францбургъ	1101,93	40860	4	37	145	186	10628	30232	19147	21713	11	37,08
» Грейфсвальдъ	939,19	38244	4	35	147	186	12316	25928	29069	30799	597	40,72
Городъ Грейфсвальдъ	23,92	21624	1	—	—	1	21624	—				—
Уѣздъ Гриммепъ	958,84	34576	3	40	153	196	10418	24158	16959	17617	10	36,06
Итого въ окр. Штральзундъ	4010,16	208303	15	185	692	892	88607	119696	100318	107985	1787	51,94
ВСЕГО въ пр. Помераніи	30112,11	1520889	76	2109	2515	4700	551639	969250	741629	779260	12518	50,50

Приложеніе II.

Населеніе провинціи Померанія по вѣроисповѣданіямъ.

Уѣзды, округа и провинція.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ: Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.
Округъ Штетинъ.					
Уѣздъ Демминъ	46288	45551	595	53	89
» Анкламъ	30689	30255	248	46	140
» Узедомъ-Волинъ	49035	48310	408	60	257
» Укермюнде	50793	48782	1690	59	262
Городъ Штетинъ	115412	112570	1841	505	496
Уѣздъ Грейфенгагенъ	116228	108124	4383	1139	2582
» Пуницъ	50737	50178	225	113	221
» Саатцигъ	43559	42638	457	67	397
Городъ Старгардъ	44250	65020	1373	767	875
Уѣздъ Наугардъ	23785				
» Камминъ	54298	53305	528	108	357
» Грейфенбергъ	43632	43290	155	9	178
» Регенвальде	35039	34640	86	32	281
	45272	44388	350	142	392
Итого въ округѣ Штетинъ	749017	727051	12339	3100	6527
Округъ Кёслинъ.					
Уѣздъ Шифельбейнъ	18737	18366	81	1	289
» Драмбургъ	35779	34976	130	311	362
» Нейштетинъ	74391	72878	430	268	815
» Бельгардъ	44547	43874	191	90	392
» Кольбергъ-Кёрлинъ	52234	50652	928	118	536
» Кёслинъ	45305	44347	524	94	340
» Бублицъ	20375	19992	42	193	148
» Шлаве	73234	72395	373	63	403
» Руммельсбургъ	32976	32458	174	94	250
» Штольпъ	74900	96337	1146	228	1051
Городъ Штольпъ	23862				
Уѣздъ Лауенбургъ	43517	39303	3790	31	393
» Бютовъ	23712	18675	4576	97	364
Итого въ округѣ Кёслинъ	563569	544253	12385	1588	5343
Округъ Штральзундъ.					
Уѣздъ Рюгенъ	45185	44877	281	8	19
Городъ Штральзундъ	27814	26580	1029	96	109
Уѣздъ Францбургъ	40860	40659	143	28	30
» Грейфсвальдъ	38244	58537	1098	45	188
Городъ Грейфсвальдъ	21624				
Уѣздъ Гримменъ	34576	34343	201	2	30
Итого въ округѣ Штральзундъ	208303	204996	2752	179	376
ВСЕГО въ Провинціи Померанія	1520889	1476300	27476	4867	12246

Приложеніе III.

Распредѣленіе земли по угодіямъ въ провинціи Помераніи (въ 1893 году).

Названіе округовъ и уѣздовъ.	Общая площадь въ гектарахъ (0_{99} десят.).	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:						
		Пахотной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Лѣса.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водныя пространства.
Округъ Штетинъ.								
Уѣздъ Демминъ	98179,$_{77}$	69975,$_{4}$	10404,$_{2}$	2749,$_{11}$	8887,$_{3}$	874,$_{4}$	377,$_{4}$	4911,$_{9}$
» Анкламъ	65069,$_{1}$	37552,$_{8}$	13252,$_{7}$	4713,$_{11}$	6880,$_{2}$	490,$_{8}$	213,$_{9}$	1965,$_{8}$
» Узедомъ-Воллинъ .	68882,$_{3}$	22542,$_{0}$	12720,$_{1}$	6524,$_{3}$	20024,$_{9}$	750,$_{6}$	1237,$_{4}$	5082,$_{1}$
» Укермюнде . . .	83165,$_{4}$	18271,$_{8}$	13808,$_{6}$	2905,$_{8}$	44276,$_{0}$	684,$_{4}$	1051,$_{8}$	2167,$_{0}$
» Рандовъ	131561,$_{3}$	70584,$_{8}$	23725,$_{0}$	3427,$_{11}$	23916,$_{6}$	1267,$_{6}$	2068,$_{7}$	6571,$_{7}$
Городъ Штетинъ	6039,$_{2}$	800,$_{4}$	3022,$_{8}$	25,$_{0}$	1071,$_{5}$	391,$_{4}$	3,$_{2}$	724,$_{9}$
Уѣздъ Грейфенгагенъ . .	96436,$_{4}$	53029,$_{7}$	11461,$_{0}$	3607,$_{7}$	19032,$_{7}$	663,$_{8}$	1095,$_{0}$	7546,$_{5}$
» Пуриць	104475,$_{3}$	76506,$_{5}$	10031,$_{1}$	4587,$_{2}$	5706,$_{11}$	627,$_{6}$	412,$_{0}$	6604,$_{8}$
» Саацигъ	121978,$_{6}$	80303,$_{2}$	12795,$_{8}$	4891,$_{9}$	15305,$_{3}$	679,$_{0}$	2006,$_{4}$	5997,$_{1}$
» Наугардъ	122811,$_{4}$	62454,$_{4}$	14343,$_{0}$	8426,$_{7}$	30289,$_{6}$	855,$_{4}$	2742,$_{7}$	3719,$_{6}$
» Камминъ	113595,$_{5}$	51124,$_{9}$	16100,$_{2}$	10669,$_{8}$	29342,$_{6}$	789,$_{9}$	2297,$_{6}$	3270,$_{5}$
» Грейфенбергъ . .	76439,$_{7}$	45106,$_{0}$	11430,$_{1}$	7778,$_{7}$	6900,$_{7}$	579,$_{8}$	1256,$_{4}$	3388,$_{7}$
» Регенвальде . . .	118958,$_{0}$	79135,$_{0}$	8701,$_{11}$	6398,$_{8}$	16686,$_{4}$	920,$_{4}$	2626,$_{7}$	4489,$_{6}$
Итого въ окр. Штетинъ	1207592,$_{11}$	667366,$_{9}$	161795,$_{7}$	66705,$_{4}$	228319,$_{11}$	9575,$_{11}$	17389,$_{2}$	56440,$_{7}$
Округъ Кёслинъ.								
Уѣздъ Шифельбейнъ . .	50238,$_{7}$	32789,$_{9}$	2929,$_{7}$	3334,$_{0}$	7326,$_{0}$	265,$_{2}$	1655,$_{6}$	1938,$_{3}$
» Драмбургъ . . .	117166,$_{6}$	60851,$_{7}$	5702,$_{0}$	6626,$_{0}$	32277,$_{4}$	459,$_{4}$	2647,$_{8}$	8602,$_{3}$
» Нейштетинъ . . .	200717,$_{0}$	115831,$_{4}$	13064,$_{2}$	16658,$_{8}$	33812,$_{4}$	1085,$_{6}$	5853,$_{0}$	14411,$_{6}$
» Бельгардъ	112721,$_{4}$	64625,$_{3}$	8846,$_{0}$	8803,$_{2}$	24651,$_{8}$	691,$_{9}$	2289,$_{9}$	2813,$_{3}$
» Кольбергъ-Кёрлинъ	93004,$_{2}$	59569,$_{0}$	9757,$_{3}$	6635,$_{8}$	10107,$_{7}$	827,$_{5}$	3376,$_{6}$	2730,$_{1}$
» Кёслинъ	74826,$_{2}$	38721,$_{11}$	8119,$_{7}$	5938,$_{7}$	14530,$_{3}$	662,$_{0}$	2015,$_{9}$	4808,$_{5}$
» Бублицъ	70482,$_{8}$	33366,$_{6}$	3797,$_{3}$	4172,$_{9}$	22937,$_{8}$	420,$_{2}$	2375,$_{6}$	3412,$_{3}$
» Шлаве	158407,$_{11}$	80286,$_{8}$	15154,$_{9}$	14103,$_{6}$	34844,$_{5}$	1051,$_{11}$	4103,$_{0}$	8863,$_{2}$
» Руммельсбургъ . .	114752,$_{11}$	51946,$_{7}$	5758,$_{0}$	6609,$_{5}$	42911,$_{2}$	409,$_{2}$	3314,$_{7}$	3802,$_{8}$
» Штольпъ	226678,$_{1}$	115641,$_{3}$	18257,$_{8}$	17290,$_{6}$	49421,$_{3}$	1434,$_{6}$	9345,$_{2}$	15287,$_{8}$
» Лауенбургъ . . .	112857,$_{11}$	55408,$_{3}$	9878,$_{6}$	13823,$_{8}$	29786,$_{8}$	607,$_{5}$	7544,$_{7}$	5807,$_{4}$
» Бютовъ	60836,$_{4}$	28787,$_{2}$	3331,$_{3}$	5408,$_{0}$	16745,$_{8}$	367,$_{5}$	2981,$_{7}$	3214,$_{9}$
Итого въ окр. Кёслинъ	1402688,$_{2}$	737825,$_{3}$	104597,$_{0}$	109404,$_{9}$	319353,$_{0}$	8281,$_{7}$	47533,$_{7}$	75692,$_{6}$
Округъ Штральзундъ.								
Уѣздъ Рюгенъ	96769,$_{4}$	65538,$_{7}$	6027,$_{8}$	6652,$_{9}$	12426,$_{5}$	1007,$_{2}$	1779,$_{0}$	3337,$_{3}$
Городъ Штральзундъ . .	1932,$_{4}$	1186,$_{0}$	251,$_{0}$	61,$_{0}$	4,$_{0}$	215,$_{0}$	—	215,$_{4}$
Уѣздъ Францбургъ . . .	110183,$_{7}$	65897,$_{1}$	11316,$_{5}$	5084,$_{7}$	20269,$_{0}$	988,$_{9}$	3236,$_{7}$	3390,$_{8}$
» Грейфсвальдъ . .	96242,$_{1}$	60278,$_{5}$	12247,$_{1}$	4792,$_{8}$	14445,$_{6}$	892,$_{3}$	776,$_{5}$	2809,$_{3}$
» Гриммень	95888,$_{1}$	64879,$_{2}$	11223,$_{9}$	4518,$_{4}$	11886,$_{9}$	811,$_{11}$	580,$_{4}$	2188,$_{2}$
Итого въ окр. Штральзундъ . . .	401015,$_{7}$	257779,$_{5}$	41066,$_{3}$	21109,$_{8}$	59032,$_{0}$	3914,$_{5}$	6172,$_{6}$	11941,$_{0}$
ВСЕГО въ окр. Помераніи	3011296,$_{0}$	1662971,$_{7}$	307459,$_{3}$	197220,$_{1}$	606704,$_{1}$	21771,$_{3}$	71095,$_{5}$	144074,$_{3}$

Приложеніе IV.

Количество пахотной земли (въ гектарахъ) въ провинціи Померанія,

бывшее подъ наиболѣе важными посѣвами въ 1893 году.

Уѣзды, округа и провинціи.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.	Картоф.	Горохъ.
	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.			
Округъ Штетинъ.									
Уѣздъ Демминъ	5013,8	337,0	12660,0	533,5	121,0	3491,4	3,0	3471,3	2242,7
» Анкламъ	2007,1	133,2	8082,6	347,9	1458,7	93,8	25,4	2681,8	979,8
» Узедомъ-Волинъ	654,3	43,3	6517,1	346,8	2,4	1006,7	11,0	2732,7	490,0
» Укермюнде	202,2	11,1	6651,2	741,5	—	290,4	139,6	3992,0	383,7
» Рандовъ	4661,3	694,8	18582,3	522,4	1,0	3766,7	97,3	9755,3	2866,1
Городъ Штетинъ	10,9	10,0	204,0	16,0	—	161,0	—	131,6	—
Уѣздъ Грейфенгагенъ	2351,2	39,7	13911,2	221,3	14,0	2614,9	74,2	9170,3	2386,6
» Пуриць	8815,1	394,3	12777,2	71,7	24,1	6416,7	87,3	10579,9	3094,2
» Саацигъ	1098,1	44,1	23187,3	645,7	—	2297,7	515,8	10828,8	2388,3
» Наугардъ	147,3	—	21057,4	431,4	4,3	873,0	112,3	8060,5	807,2
» Каммин	1041,3	9,0	15054,0	471,0	11,0	1944,1	196,1	3926,8	627,4
» Грейфенбергъ	1614,7	73,7	11712,6	96,5	2,2	2290,3	16,1	2756,6	1187,4
» Регенвальде	939,5	42,5	21939,4	509,8	9,2	1299,8	38,4	9718,8	1273,8
Итого въ округѣ Штетинъ	28556,5	1832,7	172337,1	4955,5	189,5	27911,1	1326,8	77806,5	18727,1
Округъ Кёслинъ.									
Уѣздъ Шифельбейнъ	101,9	11,9	9050,2	151,1	10,0	253,2	22,7	3492,8	443,0
» Драмбургъ	927,9	61,8	16872,0	464,0	12,4	1019,1	577,6	7187,9	836,2
» Нейштетинъ	1167,0	75,6	33247,7	947,4	2,0	1200,2	1151,5	13477,1	1221,1
» Бельгардъ	611,2	42,6	18764,0	275,9	3,0	887,8	83,9	7967,9	410,7
» Кольбергъ-Кёрлинъ	1177,5	2,0	16109,5	206,0	10,0	1373,6	59,8	5205,9	704,8
» Кёслинъ	2624,6	64,2	8875,7	65,1	—	1138,4	33,5	3158,1	569,1
» Бублицъ	133,0	36,5	9286,4	509,0	—	292,3	504,9	4044,1	214,1
» Шлаве	2286,5	173,9	21089,7	863,1	—	2471,0	365,3	8766,7	1048,7
» Руммельсбургъ	29,0	29,7	12325,8	974,0	—	457,1	357,1	7383,6	388,6
» Штольпъ	133,2	235,7	27907,5	1330,6	5,0	3403,2	259,2	16580,1	1306,5
» Лауенбургъ	1072,5	221,0	11861,3	1264,9	—	1695,1	49,0	7149,0	883,7
» Бютовъ	104,5	8,8	7758,5	437,4	—	332,0	225,8	3855,5	193,7
Итого въ округѣ Кёслинъ	11568,8	963,7	193148,3	7489,2	42,4	14522,8	3690,3	88068,0	8220,2
Округъ Штральзундъ.									
Уѣздъ Рюгенъ	5599,5	21,0	10310,4	230,0	—	5411,8	—	1990,5	3885,7
Городъ Штральзундъ	26,0	—	234,0	—	—	141,0	—	115,0	42,0
Уѣздъ Францбургъ	5675,4	21,7	11126,3	154,0	8,6	3592,8	4,2	2462,7	1962,7
» Грейфсвальдъ	3788,7	194,1	10705,3	965,8	66,0	2925,0	39,8	3230,6	1197,1
» Гриммен	4751,8	103,7	11548,8	402,6	16,3	3425,9	8,5	2349,4	1703,9
Итого въ округѣ Штральзундъ	19841,4	340,5	43924,8	1752,4	90,8	15495,8	52,5	10148,2	8791,4
ВСЕГО въ пров. Померанія	59966,3	3136,9	409410,5	14197,1	322,3	57930,0	5069,6	176022,7	35739,0

Приложеніе V.

Количество земли (въ гектарахъ) въ провинціи Померанія,

бывшее въ 1893 г. подъ наиболѣе важными посѣвами фуражнаго довольствія.

ОКРУГА И ИХЪ УѢЗДЫ:	Овесъ.	Клеверъ:		Луговыя травы (сѣно):	
		Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.
Округъ Штетинъ.					
Уѣздъ Демминъ	10308,1	7198,0	16,5	1812,4	—
» Анкламъ	5837,8	3019,4	3,5	965,2	—
» Узедомъ-Волинъ	3279,0	1126,4	11,1	237,8	—
» Укермюнде	2048,6	375,3	4,2	168,1	1,8
» Рандовъ	8466,4	3812,9	53,5	610,4	4,0
Городъ Штетинъ	50,0	10,0	—	—	—
Уѣздъ Грейфенгагенъ	6416,9	4173,4	75,7	220,9	0,5
» Пуриць	8236,6	6654,8	153,6	991,8	14,3
» Саацигъ	13863,6	4447,5	146,6	882,1	19,7
» Наугардъ	12563,2	2042,3	52,1	777,5	16,0
» Камминъ	6359,0	2845,6	78,3	830,8	19,0
» Грейфенбергъ	7753,7	3726,1	107,3	729,9	26,3
» Регенвальде	13523,8	4667,7	52,0	1546,5	0,2
Итого въ округѣ Штетинъ	98706,0	44099,4	754,6	9773,4	101,8
Округъ Кёслинъ.					
Уѣздъ Шифельбейнъ	6002,7	1865,0	71,7	356,6	15,0
» Драмбургъ	8062,2	2601,5	44,8	1022,5	14,6
» Пейштетинъ	18892,8	5425,3	124,6	1183,5	20,8
» Бельгардъ	10623,7	4025,4	41,9	926,1	22,0
» Кольбергъ-Кёрлингъ	10236,3	4277,8	172,5	939,6	28,1
» Кёслинъ	6090,9	3978,3	59,0	383,3	—
» Бублицъ	4634,2	1494,5	35,7	210,0	8,0
» Шлаве	13910,7	5793,8	252,6	1009,1	21,3
» Руммельсбургъ	6815,3	2198,4	109,8	760,6	15,0
» Штольпъ	19518,2	9428,6	128,9	1727,3	55,8
» Лауенбургъ	8596,5	3791,8	24,5	1194,4	20,3
» Бютовъ	4682,9	1012,6	37,8	200,3	—
Итого въ окр. Кёслинъ	118066,4	45893,0	1103,8	9813,3	221,1
Округъ Штральзундъ.					
Уѣздъ Рюгенъ	9435,1	7168,7	9,3	1316,4	0,5
Городъ Штральзундъ	141,0	104,0	—	101,0	—
Уѣздъ Францбургъ	9492,1	6450,3	53,5	2213,1	—
» Грейфсвальдъ	9174,8	5502,8	—	2781,9	1,0
» Гриммен	10092,8	7012,9	1,3	2097,4	2,0
Итого въ окр. Штральзундъ	38335,8	26238,7	64,1	8509,8	3,5
ВСЕГО въ пров. Померанія	255108,2	116231,1	1922,5	28096,5	326,4

Количество продуктовъ сельскаго хозяйства, собранныхъ въ 1893 году въ провинціи Померанія.

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница.					Рожь.				
	Озимая.		Яровая.		Итого	Озимая.		Яровая.		Итого
	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.
Округъ Штетинъ.										
Уѣздъ Демминъ	2023	101931	1561	5261	107192	1673	211917	957	5106	217023
	124	6218	95	321	6539	102	12927	58	311	13238
» Анклямъ	1730	34723	1603	2137	36860	1411	114081	676	2352	116433
	106	2118	98	130	2248	86	6959	41	143	7002
» Узедомъ-Волинъ . .	1845	12072	1276	553	12625	980	63868	556	1928	65796
	113	736	78	34	770	60	3896	34	118	4014
» Укермюнде	1179	2384	950	105	2489	861	57275	504	3737	61012
	72	135	57	6	141	53	3494	31	228	3722
» Рандовъ	1688	78686	1429	9929	88615	1261	234426	782	4085	238511
	103	4800	87	606	5406	77	14300	48	249	14549
Городъ Штетинъ	2000	200	2400	240	440	2000	4080	1200	192	4272
	122	12	146	15	27	122	249	73	12	261
Уѣздъ Грейфенгагенъ . .	1591	37408	1067	424	37832	1165	162442	662	1465	163907
	97	2282	65	26	2308	71	9909	40	89	9998
» Пирицъ	1831	161404	1727	6810	168214	1483	189532	1325	950	190482
	112	9846	105	415	10261	90	11361	81	58	11419
» Саацигъ	1485	16307	923	407	16714	960	222646	491	3170	225816
	91	995	56	25	1010	58	13581	30	193	13774
» Наугардъ	1242	1832	—	—	1832	982	206970	557	2403	209373
	76	102			102	60	12625	34	147	12772
» Камминъ	1723	17942	1483	133	18075	1143	172547	547	2576	175123
	105	1094	90	8	1102	70	10525	33	157	10682
» Грейфенбергъ . . .	1550	25028	1293	953	25981	1319	154489	774	747	155266
	94	1527	79	58	1585	80	9424	47	46	9470
» Регенвальде	1539	14459	1300	553	15012	987	216611	698	3558	220169
	93	882	78	34	916	60	13313	43	217	13530
Итого въ окр. Штетинъ	—	504376	—	27505	531881	—	2010884	—	32269	2043153
		30767		1678	32445		122664		1968	124632
Округъ Кёслинъ.										
Уѣздъ Шлавельбейнъ . . .	1378	1404	973	116	1520	755	68329	568	858	69187
	84	86	59	7	93	46	4168	35	52	4220
» Драмбургъ	1238	11487	1185	732	12219	772	130260	437	2028	132288
	74	701	72	45	746	47	7946	26	124	8070
» Нейштетинъ	1431	16700	1511	1142	17842	837	278442	397	3761	282203
	87	1019	92	70	1089	51	16985	24	229	17214

Округа, уѣзды и провинціи.	Ячмень.					Гречиха.		Картофель.		Горохъ.	
	Озимая.		Яровая.		Итого	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.
	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.						
Округъ Штетинъ.											
Уѣздъ Демминъ	1505	1821	1341	46820	48641	533	16	13461	467272	671	15049
	92	111	82	1026	1137	34	1	822	28503	41	918
» Анклямъ			998	14558	14558	296	75	13255	355592	492	4870
	—	—	62	888	888	18	5	809	21691	30	297
» Узедомъ-Волинъ . .	850	20	822	8275	8295	311	34	9268	253322	553	2712
	51	1	50	505	506	19	2	566	15453	34	165
» Укермюнде			678	1969	1969	446	625	9564	381891	522	2003
	—	—	41	120	120	27	38	584	23295	32	122
» Рандовъ	3000	30	1175	44259	44289	407	405	11668	1138680	769	22040
	183	2	72	2700	2702	25	25	712	69459	47	1344
Городъ Штетинъ			2400	3864	3864			20000	26320	—	—
	—	—	146	236	236	—	—	1220	1605		
Уѣздъ Грейфенгагенъ . .	1035	145	1100	28764	28909	609	449	12857	1179193	724	17279
	63	9	67	1755	1764	37	27	785	71931	44	1054
» Пирицъ	1100	264	1466	94069	94333	453	396	13702	1451234	822	25434
	67	16	89	5739	5755	27	24	836	88525	49	1551
» Саацигъ	—	—	755	17348	17348	373	1918	11533	1249347	344	8216
			46	1058	1058	23	118	704	76210	21	501
» Наугардъ	1400	60	687	5998	6058	285	383	9865	797023	569	4593
	85	4	42	366	370	17	23	602	48618	34	280
» Камминъ	674	74	871	16933	17007	322	632	9856	389716	605	3796
	39	5	53	1033	1038	20	39	601	23773	36	232
» Грейфенбергъ . . .	1200	26	1067	24438	24464	264	42	11134	306920	680	8074
	73	1	65	1491	1492	16	3	680	18722	41	496
» Регенвальде	630	58	809	10532	10590	401	158	11736	1141772	422	5375
	38	4	49	642	646	25	10	716	69648	25	328
Итого въ окр. Штетинъ	—	2498	—	317827	320325	—	5143	—	9138282	—	119441
		152		19387	19539		314		557435		7286
Округъ Кёслинъ.											
Уѣздъ Шлавельбейнъ . . .	900	90	561	1420	1510	302	69	9770	341247	425	1883
	55	5	34	87	92	18	4	981	20816	26	115
» Драмбургъ	373	46	598	6094	6140	309	1791	8823	634375	403	3370
	23	3	36	372	375	19	109	539	38697	24	511
» Нейштетинъ	850	17	618	7417	7434	286	3333	8529	1149513	407	4970
	51	1	37	452	453	17	203	521	70120	25	303

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Итого 00 килогр. 00 пуд.
Уѣздъ Бельгардъ	1405 / 86	8587 / 524	997 / 61	425 / 26	9512 / 550	949 / 57	178118 / 10865	546 / 33	1506 / 92	179623 / 10957
» Кольбергъ-Кёрлинъ	1475 / 90	17368 / 1059	647 / 39	13 / 1	17381 / 1060	1189 / 72	191542 / 11684	527 / 32	1086 / 66	192628 / 11750
» Кёслинъ	1516 / 92	39789 / 2427	1750 / 106	1124 / 69	40911 / 2496	1200 / 73	106514 / 6497	498 / 30	328 / 20	106842 / 6517
» Бублицъ	1337 / 81	1778 / 108	768 / 47	280 / 17	2058 / 125	725 / 44	67348 / 4108	448 / 27	2280 / 139	69628 / 4247
» Шлаве	1112 / 68	25426 / 1551	928 / 56	1614 / 98	26040 / 1649	960 / 58	202572 / 12357	544 / 33	4706 / 287	208278 / 12644
» Руммельсбургъ	1300 / 79	377 / 23	934 / 57	277 / 17	654 / 40	738 / 45	90979 / 5550	437 / 26	4269 / 260	904248 / 5810
» Штольпъ	1369 / 83	18252 / 1113	978 / 59	2305 / 141	20557 / 1254	1026 / 63	287270 / 17523	532 / 32	7093 / 433	294363 / 17956
» Лауенбургъ	1194 / 73	12806 / 781	1271 / 77	2809 / 171	15615 / 952	787 / 48	93356 / 5695	616 / 37	7792 / 475	101148 / 6170
» Бютовъ	1186 / 72	1239 / 76	880 / 54	77 / 5	1316 / 81	732 / 44	56792 / 3464	311 / 19	1360 / 83	57152 / 3547
Итого въ окр. Кёслинъ	—	155213 / 9468	—	10914 / 666	166127 / 10134	—	1761522 / 106843	—	37067 / 2261	1788589 / 109104
Округъ Штральзундъ.										
Уѣздъ Рюгенъ	1659 / 101	92896 / 5667	1260 / 77	265 / 16	93161 / 5683	1283 / 72	132329 / 8072	832 / 50	1914 / 117	134243 / 8189
Городъ Штральзундъ	1800 / 110	468 / 29	—	—	468 / 29	2000 / 122	4680 / 285	—	—	4680 / 285
Уѣздъ Францбургъ	1961 / 120	111295 / 6789	1215 / 74	264 / 16	111559 / 6805	1394 / 85	155101 / 9461	757 / 48	1181 / 72	156282 / 9533
» Грейфсвальдъ	1913 / 116	72478 / 4421	1385 / 84	2688 / 164	74166 / 4585	1537 / 94	164560 / 10038	887 / 54	8567 / 523	173127 / 10561
» Гримменъ	2080 / 127	98837 / 6029	1448 / 88	1502 / 92	100339 / 6121	1649 / 101	190481 / 11619	970 / 59	3905 / 238	194386 / 11857
Итого въ окр. Штральзундъ	—	375974 / 22934	—	4719 / 288	380693 / 23222	—	647151 / 39476	—	15567 / 950	662718 / 40426
ВСЕГО въ пров. Померанія	—	1035563 / 63169	—	43138 / 2632	1078701 / 65801	—	4409557 / 268983	—	84903 / 5179	4494460 / 274162

Округа, уѣзды и провинціи.	Ячмень. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Гречиха. Съ 1 гект. кил. пуд.	Гречиха. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Картофель. Съ 1 гект. кил. пуд.	Картофель. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Горохъ. Съ 1 гект. кил. пуд.	Горохъ. Всего 00 килогр. 00 пуд.
Уѣздъ Бельгардъ	583 / 35	17 / 1	790 / 48	7014 / 428	7031 / 429	480 / 29	441 / 27	9903 / 604	789160 / 48139	595 / 36	2447 / 149
» Кольбергъ-Кёрлинъ	1078 / 66	108 / 7	1012 / 62	13901 / 848	14009 / 855	478 / 29	324 / 20	9700 / 592	504972 / 30803	629 / 38	4433 / 270
» Кёслинъ	—	—	1162 / 71	13226 / 807	13226 / 807	260 / 16	98 / 6	10534 / 643	332674 / 20293	828 / 50	4712 / 287
» Бублицъ	—	—	753 / 46	2201 / 134	2201 / 134	253 / 15	1280 / 78	8595 / 525	347590 / 21203	544 / 33	1165 / 71
» Шлаве	—	—	743 / 45	18389 / 1122	18389 / 1122	301 / 18	1140 / 70	9074 / 554	795744 / 48540	570 / 35	5978 / 365
» Руммельсбургъ	—	—	558 / 34	2604 / 159	2604 / 159	288 / 17	1028 / 63	8037 / 490	593581 / 45208	627 / 38	2437 / 149
» Штольпъ	1000 / 61	50 / 3	832 / 50	28315 / 1727	28365 / 1730	321 / 19	848 / 52	10965 / 671	1800354 / 109822	604 / 37	7891 / 481
» Лауенбургъ	—	—	733 / 45	12432 / 758	12432 / 758	395 / 24	203 / 12	11109 / 678	794182 / 48445	594 / 36	5246 / 320
» Бютовъ	—	—	594 / 36	1972 / 120	1972 / 120	211 / 13	477 / 29	8532 / 521	328951 / 2007	458 / 28	887 / 54
Итого въ окр. Кёслинъ	—	328 / 20	—	114985 / 7014	115313 / 7034	—	11032 / 673	—	8412343 / 513153	—	45419 / 2771
Уѣздъ Рюгенъ	—	—	1184 / 72	64076 / 3909	64076 / 3909	—	—	8546 / 520	170424 / 10396	709 / 43	27550 / 1681
Городъ Штральзундъ	—	—	1600 / 98	2256 / 138	2256 / 138	—	—	12000 / 732	13800 / 842	1000 / 61	420 / 26
Уѣздъ Францбургъ	1405 / 86	119 / 7	1174 / 72	42179 / 2573	42298 / 2580	60 / 4	3 / 0,19	11045 / 674	272005 / 16592	660 / 40	12954 / 790
» Грейфсвальдъ	1093 / 67	721 / 44	1270 / 77	37148 / 2266	37869 / 2310	475 / 29	189 / 12	14079 / 859	455399 / 27779	721 / 44	8631 / 526
» Гримменъ	1217 / 74	198 / 12	1211 / 74	41479 / 2530	41677 / 2542	1420 / 86	142 / 9	13243 / 808	311263 / 18987	695 / 42	11842 / 722
Итого въ окр. Штральзундъ	—	1038 / 64	—	187138 / 11415	188176 / 11478	—	334 / 21	—	1222891 / 74596	—	61397 / 3745
ВСЕГО въ пров. Померанія	—	3864 / 236	—	619950 / 37816	623814 / 38051	—	16509 / 1008	—	18773516 / 1145184	—	226257 / 13802

Приложеніе VII.

Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ провинціи Помераніи

съ 1 гектара (0,9 десят.) въ 1893 году (въ 100 килогр.).

Округа, уѣзды и провинція.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормовой).	Другія кормов. травы.	Луговое сѣно.
Округъ Штетинъ.									
Уѣздъ Демминъ	10,54	16,67	16,96	28,85	—	5,53	33,11	16,72	19,13
» Анкламъ	8,20	15,27	8,51	26,75	—	15,09	74,60	14,24	13,87
» Уздомъ-Волинъ	6,13	13,81	6,99	21,88	—	13,08	—	13,33	15,65
» Укермюнде	5,03	15,25	8,59	35,78	16,50	10,49	—	29,25	14,59
» Рандовъ	9,70	19,20	9,99	24,59	20,86	14,10	87,63	15,42	23,36
Городъ Штетинъ	18,00	30,00	32,00	—	—	—	—	—	60,00
Уѣздъ Грейфенгагенъ	8,77	12,80	10,00	19,29	26,60	8,67	40,00	10,82	19,60
» Пуницъ	10,72	14,64	17,81	21,67	21,05	4,00	89,80	9,77	17,68
» Саацигъ	6,55	12,15	10,73	23,04	12,00	7,73	45,00	8,85	15,74
» Наугардъ	6,50	14,91	15,66	21,33	—	13,96	—	10,92	16,60
» Камминъ	7,70	14,59	11,16	29,40	—	10,85	65,00	11,28	15,46
» Грейфенбергъ	9,18	13,09	6,44	12,00	—	12,08	78,00	13,00	14,73
» Регенвальде	7,57	15,24	13,19	27,81	—	13,66	50,00	13,56	20,04
Итого въ окр. Штетинъ.	8,18	14,91	11,06	23,38	21,05	11,72	65,53	13,28	18,25
Округъ Кёслинъ.									
Уѣздъ Шифельбейнъ	6,48	12,53	21,72	—	—	13,94	40,00	9,38	18,12
» Драмбургъ	4,86	14,83	10,06	10,00	—	12,78	30,00	9,15	18,86
» Нейштетинъ	5,48	14,99	9,17	22,40	—	16,67	20,00	9,58	16,67
» Бельгардъ	6,77	19,08	9,46	13,76	—	16,02	78,57	15,37	20,90
» Кольбергъ-Кёрлинъ	8,92	14,02	6,49	—	—	8,73	60,56	11,08	16,12
» Кёслинъ	8,50	20,57	18,97	—	—	17,37	60,56	12,92	15,74
» Бублицъ	5,58	15,97	10,18	22,50	—	18,67	38,00	12,37	17,18
» Шлаве	6,76	16,40	9,93	13,76	—	14,44	60,00	14,16	15,06
» Руммельсбургъ	4,75	13,66	16,76	13,76	—	18,43	—	10,93	18,08
» Штольпъ	7,22	13,81	10,17	4,00	—	11,66	76,00	11,98	17,71
» Лауенбургъ	5,88	14,36	21,66	—	—	10,85	60,36	11,75	20,59
» Бютовъ	4,19	9,21	7,54	13,76	—	8,69	—	8,85	15,88
Итого въ окр. Кёслинъ.	6,53	15,54	11,97	13,76	—	14,07	60,35	11,68	18,03
Округъ Штральзундъ.									
Уѣздъ Рюгенъ	10,61	15,86	9,56	22,56	12,75	7,50	75,00	19,65	14,60
Городъ Штральзундъ	14,00	26,00	—	—	—	—	—	15,92	20,00
Уѣздъ Францбургъ	10,68	17,41	10,76	13,00	—	13,00	71,00	14,05	14,85
» Грейфсвальдъ	10,65	16,79	15,06	24,50	—	10,54	58,95	14,20	17,08
» Гриммен	10,53	21,56	14,84	31,74	—	12,50	50,00	17,84	18,34
Итого въ окр. Штральзундъ	10,65	17,95	13,72	23,12	12,75	9,98	62,88	15,92	16,46
ВСЕГО въ пров. Помераніи.	7,73	15,77	11,78	22,82	20,06	13,45	63,92	13,52	17,94

Приложеніе VIII.

Количество продуктовъ фуражнаго довольствія,

собранныхъ въ пров. Помераніи въ 1893 г. (въ 100 $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$).

Округа, уѣзды и провинція.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ	Люцерна.	Эспарцетта.	Сераделла.	Мансъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Округъ Штетинъ.										
Уѣздъ Демминъ	108647 / 6627	119991 / 7319	4135 / 252	1593 / 97	—	230 / 14	723 / 44	30303 / 1848	199032 / 12141	356007 / 21715
» Анкламъ	47886 / 2921	46106 / 2813	3236 / 197	348 / 21	—	2094 / 128	865 / 53	13744 / 838	183815 / 11213	250208 / 15263
» Узедомъ-Воллинъ .	20166 / 1230	15536 / 947	4092 / 250	1400 / 85	—	3038 / 185	—	3170 / 193	199070 / 12143	226306 / 13803
» Укермюнде . . .	10304 / 629	5723 / 349	1994 / 122	712 / 43	20 / 1	761 / 46	—	4917 / 300	201467 / 12289	215594 / 13150
» Рандовъ	82124 / 5010	73208 / 4466	5076 / 310	15985 / 975	5338 / 326	4282 / 261	1577 / 96	9412 / 574	554216 / 33807	669094 / 40815
Городъ Штетинъ	900 / 55	300 / 18	320 / 20	—	—	—	—	—	181368 / 11063	181988 / 11101
Уѣздъ Грейфенгагенъ .	56270 / 3432	53420 / 3259	5194 / 317	4234 / 258	303 / 18	3825 / 233	568 / 35	2390 / 146	224636 / 13703	294570 / 17969
» Пурицъ	88321 / 5388	97426 / 5943	3015 / 184	10174 / 621	48 / 3	54 / 3	3511 / 214	9690 / 591	177350 / 10818	301268 / 18377
» Саацигъ	88047 / 5371	54037 / 3296	9835 / 600	3046 / 186	12 / 1	5906 / 360	2444 / 149	7807 / 476	201406 / 12286	284493 / 17354
» Наугардъ	81745 / 4986	30451 / 1908	6496 / 396	416 / 25	—	11629 / 709	—	8490 / 518	238094 / 14524	296576 / 18080
» Камминъ	49041 / 2992	41517 / 2533	10715 / 654	911 / 56	—	4483 / 273	2248 / 137	9371 / 572	248909 / 15183	318154 / 19448
» Грейфенбергъ . .	71202 / 4343	48775 / 2975	1236 / 75	19 / 1	—	3088 / 188	468 / 29	9489 / 579	168937 / 10305	232012 / 14152
» Регенвальде . . .	102417 / 6247	71136 / 4339	8439 / 521	2856 / 174	—	12518 / 664	610 / 37	20971 / 1279	174390 / 10638	280920 / 17652
Итого въ окр. Штетинъ	807070 / 49231	657646 / 40116	63783 / 3891	41694 / 2543	5721 / 349	51908 / 3166	13014 / 794	129754 / 7915	2952670 / 180112	3916191 / 238886
Округъ Кёслинъ.										
Уѣздъ Шифельбейль . .	38897 / 2373	23368 / 1425	6392 / 390	—	—	6201 / 378	140 / 9	3523 / 215	53086 / 3238	92710 / 2655
» Драмбургъ . . .	39187 / 2390	38580 / 2353	9464 / 577	177 / 11	—	14839 / 905	261 / 16	9356 / 571	107540 / 6560	180217 / 10993

Округа, уѣзды и провинція.	Овесъ	Клеверъ.	Лушнусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Нейштетинъ . . .	103560	81325	12641	690	—	23921	116	10380	217780	346853
	6317	4961	771	42		1459	7	633	13285	21158
» Бельгардъ	71936	76805	5302	113	—	15200	1626	14234	184881	298161
	4388	4685	323	7		927	99	868	11279	18187
» Кольбергъ-Кёрлинъ	91308	59975	2832	—	—	5455	181	10411	157291	236145
	5570	3658	173			333	11	635	9595	14405
» Кёслинъ	60914	81038	2910	—	—	4669	60	4684	127804	221165
	3716	4943	178			285	4	286	7796	13492
» Бублицъ	25210	23867	4006	344	—	19400	239	2598	65238	15692
	1538	1456	244	21		1183	17	219	3980	7118
» Шлаве	95599	95018	5230	41	—	16586	210	14592	288253	419910
	5832	5796	319	3		1012	13	890	17582	25615
» Руммельсбургъ . .	32410	30030	8286	28	—	33102	—	8313	104105	183864
	1977	1832	505	2		2019		507	6350	11215
» Штольпъ	141423	130209	7847	100	—	30686	1102	20693	323346	513983
	8627	7943	479	6		1872	67	1262	19724	31353
» Лауенбургъ . . .	50547	54450	13947	—	—	14807	392	14034	203400	301030
	3083	3321	851			903	24	856	12407	18362
» Бютовъ	19646	9326	1706	55	—	6259	—	1773	52901	72020
	1198	569	104	3		382		108	3227	4393
Итого въ окр. Кёслинъ.	770637	703991	80563	1548	—	191125	4327	114591	1885605	2981750
	47009	42943	4914	94		11659	264	6990	115022	181886
Округъ Штральзундъ.										
Уѣздъ Рюгенъ	180236	113696	2332	1146	467	515	473	25867	88006	232502
	6114	6935	142	70	28	31	29	1578	5368	14181
Городъ Штральзундъ . .	1974	2704	—	—	—	—	—	1608	5020	9332
	120	165						98	306	569
Уѣздъ Францбургъ . . .	101749	112300	1410	120	—	520	774	31094	168050	324268
	6207	6850	86	7		32	47	1897	10251	19780
» Грейфсвальдъ . .	97875	92392	13071	532	—	1209	1733	39503	209180	357620
	5970	5636	797	32		74	106	2410	12760	21815
» Гриммен̈ъ	106360	149849	3125	336	—	38	755	37418	205846	397367
	6488	9141	191	20		2	46	2282	12557	24239
Итого въ окр. Штральзундъ . . .	408194	470941	19938	2134	467	2282	3735	135490	676102	1321089
	24899	28727	1216	129	28	139	228	8265	41242	80584
ВСЕГО въ пров. Померанiи	1985901	1832578	164284	45376	6188	245315	21076	379835	5524378	8219030
	121139	111886	10131	2766	377	14964	1286	23470	336476	501356

Приложеніе IX.

Количество скота въ провинціи Померанія.

(По переписи 1 Декабря 1892 г.). (Данныя положительныя).

Округа и уѣзды.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Штетинъ.				
Уѣздъ Дёмминъ	24655	82071	25499	2454
» Анкламъ	15091	44142	15204	1234
» Узедомъ-Волинъ	12706	23762	16662	1624
» Укермюнде	9994	5876	22491	3263
» Рандовъ	29103	54847	33919	7747
Городъ Штетинъ	614	339	1169	298
Уѣздъ Грейфенгагенъ	24000	55723	23590	8335
» Пуриць	26843	135127	30569	6068
» Саацигъ	26057	120163	27716	5535
» Наугардъ	26430	81584	30840	2901
» Камминъ	22932	78971	24667	942
» Грейфенбергъ	20268	58458	21998	1103
» Регенвальде	21796	115022	24915	2804
Итого въ окр. Штетинъ	260489	856085	299239	44308
Округъ Кёслинъ.				
Уѣздъ Шифельбейнъ	9407	42747	10827	972
» Драмбургъ	14804	60640	14690	3521
» Нейштетинъ	35462	98328	35671	5372
» Бельгардъ	21756	71407	24455	2687
» Кольбергъ-Кёрлинъ	24284	61457	28135	1565
» Кёслинъ	17953	35852	19589	1875
» Бублицъ	9943	26092	9104	1162
» Шлаве	33736	52238	40626	4533
» Руммельсбургъ	15079	34990	10863	2098
» Штольпъ	41080	82636	41404	4514
» Лауенбургъ	21239	43229	17867	1080
» Бютовъ	9685	12255	5918	923
Итого въ окр. Кёслинъ	254428	621871	259149	30302
Округъ Штральзундъ.				
Уѣздъ Рюгенъ	21345	105108	18341	735
Городъ Штральзундъ	585	137	1007	90
Уѣздъ Францбургъ	21148	97562	18879	1513
» Грейфсвальдъ	18625	87088	17692	2097
» Гримменъ	21634	83962	19986	1676
Итого въ округѣ Штральзундъ	83337	373857	75905	6111
ВСЕГО въ провинціи Померанія	598254	1851813	634293	80721

Приложеніе X.

Количество скота въ провинціи Помераніи.

(По переписи 1 Дек. 1892 г.). (Данныя относительныя).

Округа и ихъ уѣзды.	На 10 кв. кил. приходится:				На 1000 чел. приходится:			
	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Штетинъ.								
Уѣздъ Демминъ	251,12	835,93	259,72	25,00	532,64	1773,05	550,88	53,02
» Анкламъ	231,92	678,59	233,66	18,96	491,74	1438,57	495,42	40,21
» Уздомъ	184,46	344,97	241,89	23,58	259,12	484,59	339,10	33,12
» Укермюнде	120,17	70,65	270,44	39,24	196,76	115,69	442,80	64,24
» Рандовъ	221,21	416,89	257,82	58,89	252,17	475,25	293,89	67,12
Городъ Штетинъ	101,67	56,13	193,57	49,34	5,28	2,92	10,06	2,56
Уѣздъ Грейфенгагенъ	248,87	577,82	244,62	86,43	473,03	1098,27	464,95	164,28
» Пирицъ	256,93	1293,39	292,60	58,08	616,24	3102,16	701,78	139,31
» Саацигъ	213,62	985,12	227,22	45,38	382,99	1766,19	407,38	81,36
» Наугардъ	215,21	664,30	251,12	23,62	486,76	1502,52	567,98	53,43
» Камминъ	201,87	695,20	217,15	8,29	525,58	1809,93	565,34	21,59
» Грейфенбергъ	265,15	764,76	287,78	14,43	578,44	1668,37	627,81	31,48
» Регенвальде	183,22	966,91	209,44	23,57	481,45	2540,69	550,34	61,94
Итого въ окр. Штетинъ	215,71	708,99	247,80	36,69	347,77	1142,94	399,51	59,15
Округъ Кеслинъ.								
Уѣздъ Шифельбейнъ	187,25	850,88	215,51	19,35	502,05	2281,42	577,84	51,88
» Драмбургъ	126,55	517,55	125,38	30,05	413,76	1694,85	410,58	98,41
» Нейштетинъ	176,68	489,88	177,72	26,76	476,70	1321,77	479,51	72,21
» Бельгардъ	193,01	633,48	216,95	23,84	488,38	1602,96	548,97	60,32
» Кольбергъ-Кёрлинъ	261,11	660,50	302,51	16,83	464,91	1176,37	538,63	29,96
» Кёслинъ	239,93	479,14	261,79	25,06	396,27	791,55	432,58	41,39
» Бублицъ	141,07	370,19	129,17	16,49	488,00	1280,59	446,82	57,03
» Шлаве	212,97	329,77	256,47	28,62	460,66	713,30	554,74	61,90
» Руммельсбургъ	131,41	304,92	94,67	18,28	457,27	1061,07	329,42	63,62
» Штольпъ	181,25	364,55	182,66	19,91	415,95	836,72	419,23	45,71
» Лауенбургъ	172,88	351,86	145,43	8,70	488,06	993,38	410,58	24,82
» Бютовъ	159,20	201,44	97,28	15,17	408,44	516,83	249,58	38,93
Итого въ окр. Кеслинъ	181,59	443,31	184,73	21,60	451,46	1103,45	459,84	53,77
Округъ Штральзундъ.								
Уѣздъ Рюгенъ	220,58	1086,17	189,53	7,60	472,39	2326,17	405,91	16,27
Городъ Штральзундъ	302,73	70,90	521,11	46,57	21,03	4,93	36,20	3,24
Уѣздъ Францбургъ	191,03	885,45	171,34	13,73	517,57	2387,71	462,04	37,00
» Грейфсвальдъ	193,52	904,89	183,83	21,79	311,10	1454,60	295,52	35,03
» Гриммен	225,62	875,63	208,43	17,48	625,69	2428,33	578,03	48,47
Итого въ окр. Штральзундъ	207,82	932,28	189,28	15,24	400,08	1794,77	364,40	29,34
ВСЕГО въ пров. Помераніи	198,67	614,96	210,65	26,81	393,36	1217,59	417,05	53,07

Приложеніе XI.

Количество лошадей въ провинціи Помераніи,

съ распредѣленіемъ ихъ по округамъ и уѣздамъ (перепись 1 Дек. 1892 года).

Округа и ихъ уѣзды.	От 1 до 4 л.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На кажд. 10 кв. километр. общей площади приходится:	На 1000 чел. мѣстн. насел. приходится:
	Всего.	Въ томъ числѣ войсков.	Заводск. произв.	Исключит. рабочихъ.	Войсков. лошад.	Разныхъ другихъ.	Итого.			
Округъ Штетинъ.										
Уѣздъ Демминъ	2051	2	21	6432	714	726	7893	9944	101,28	214,83
» Анкламъ	1342	1	11	3505	42	513	4071	5433	83,50	177,03
» Узедомъ-Волинъ . .	823	2	15	3100	13	374	3502	4325	62,79	88,20
» Укермюнде	997	391	3	2531	641	512	3687	4664	56,08	91,82
» Рандовъ	2163	4	42	7772	219	1476	9509	11672	88,72	101,13
Городъ Штетинъ	31	1	2	122	479	2389	2992	3023	500,56	26,01
Уѣздъ Грейфенгагенъ . . .	1449	1	6	5376	3	562	5947	7396	76,69	145,77
» Пуриць	1537	—	28	6137	3	423	6591	8128	77,80	186,60
» Саацигъ	1775	2	39	5627	55	840	6561	8336	68,34	122,53
» Наугардъ	1214	—	16	6069	230	369	6684	7898	64,31	145,46
» Камминъ	923	—	20	4711	—	521	5252	6175	54,36	141,52
» Грейфенбергъ . . .	1975	717	14	4288	4	365	4671	6646	86,94	189,67
» Регенвальде	1320	1	200	5332	7	568	6107	7427	62,43	164,05
Итого въ окр. Штетинъ	17600	1122	417	61002	2410	9638	73467	91067	75,41	121,58
Округъ Кёслинъ.										
Уѣздъ Шифельбейнъ . . .	528	1	12	2189	5	324	2528	3056	60,83	163,10
» Драмбургъ	777	—	16	3339	5	503	3863	4640	39,60	129,69
» Нейштетинъ	1608	—	50	7834	9	707	8600	10208	50,86	137,92
» Бельгардъ	1120	8	13	5052	192	483	5740	6860	60,06	153,99
» Кольбергъ-Кёрлинъ .	1114	1	21	5659	33	392	6105	7219	77,62	138,21
» Кёслинъ	710	3	17	4187	20	538	4762	5472	79,13	120,78
» Бублицъ	341	1	15	2108	5	237	2365	2706	38,39	132,81
» Шлаве	1429	4	32	8156	141	596	8925	10354	65,36	141,38
» Руммельсбургъ . . .	409	—	13	3294	4	279	3590	3999	34,85	121,27
» Штольпъ	1891	5	27	9855	626	689	11197	13088	57,74	132,52
» Лауенбургъ	944	—	15	4257	3	542	4817	5761	46,89	132,39
» Бютовъ	444	—	19	2101	3	169	2292	2736	44,97	115,38
Итого въ окр. Кёслинъ	11315	23	250	58031	1044	5459	64784	76099	54,93	135,03

Округа и ихъ уѣзды.	Отъ 1 до 4 л.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На кажд. 10 кв. километр. общей площади приходится:	На 1000 чел. мѣстн. насел. приходится:
	Всего.	Въ томъ числѣ войсков.	Заводск. произв.	Исключит. рабочихъ	Войсков. лошад.	Разныхъ другихъ.	Итого.			
Округъ Штральзундъ.										
Уѣздъ Рюгенъ	1813	—	25	6626	4	367	7022	8833	91,130	195,153
Городъ Штральзундъ	21	—	—	162	44	482	688	709	366,190	25,149
Уѣздъ Францбургъ	1802	3	17	5699	4	420	6140	7942	72,108	194,137
» Грейфсвальдъ	1752	25	30	5203	13	874	6120	7872	81,179	131,149
» Гриммен̈ъ	1748	—	22	5608	2	681	6313	8061	84,107	233,114
Итого въ окр. Штральзундъ	7136	28	94	23298	67	2824	26283	33419	83,134	160,143
ВСЕГО въ пров. Померанiи	36051	1173	761	142331	3521	17921	164534	200585	66,161	131,189

III.

Юго-Восточная часть Пруссіи между русскою и австрійскою границею, р.р. Лужицкою Нейссою, Одеромъ, Нетцою и Вислою.

Въ составъ этой юго-восточной части королевства входятъ: 1) провинція Познань, за исключеніемъ незначительной части Бромбергскаго округа, 2) провинція Силезія, 3) юго-восточные уѣзды Франкфуртскаго округа провинціи Бранденбургъ.

Пространство и населеніе очерченнаго раіона видны изъ слѣдующей таблицы:

Провинціи и округа	Пространство въ кв. кил.	Населеніе.
Познань[1])	25596,90	1.539.104
Силезія	40307,06	4.224.458
Округъ Франкфуртъ[2])	8244,92	459.200
Всего	74148,88	6.222.762

Пространство, подлежащее обозрѣнію, отличается разнообразіемъ своего рельефа: съ юга и съ востока вступаютъ въ предѣлы очерченнаго раіона отроги великихъ германскихъ горъ и урало-карпатской гряды, и затѣмъ, постепенно понижаясь въ западномъ и с.-западномъ направленіяхъ, на сѣверной границѣ раіона переходятъ въ большую с. германскую равнину; тоже направленіе скатовъ опредѣляетъ теченіе главной рѣки раіона—Одера и его притоковъ. Пространство, за исключеніемъ нешпрокой гористой полосы, непосредственно прилегающей къ южной границѣ, въ общемъ представляетъ равнину, западная часть которой холмиста, а восточная и сѣверная низменна, богата лѣсами и покрыта въ долинахъ рѣкъ болотами, въ послѣднее время осушаемыми. Обозрѣваемый раіонъ обладаетъ развитою сѣтью путей и вообще представляется богатою страною по своей производительности, въ особенности же одною изъ богатѣйшихъ провинцій всего королевства является Силезія, занимающая южную полосу раіона.

1) Обзоръ страны.

а) Поверхность.

Подлежащая обозрѣнію часть Пруссіи, въ топографическомъ отношеніи, можетъ быть раздѣлена на четыре части, значительно отличающіяся по своимъ свойствамъ, именно:

I. *Познанская равнина. Равнина, разстилающаяся между Съверо-Германскою и Маркско-Силезскою плоскими возвышенностями,* занимающая сѣверную часть разсматриваемаго пространства и ограниченная съ сѣвера низменною, болотистою долиною

[1]) За исключеніемъ уѣздовъ Бромбергъ, Вирзицъ, Чарникоу.
[2]) Уѣзды: Лебусъ, Франкфуртъ, Остъ-Штернбергъ, Швибусъ, Кроссенъ, Губенъ, Любенъ.

рѣки Нетцы—Варты; съ востока—русскою границею; съ юга долиною, идущею по рр. Барчъ и Одера; съ запада нижнимъ теченіемъ р. Нейссы и р. Одера.

II. *Маркско-Силезская плоская возвышенность*, отдѣляемая на сѣверѣ отъ Познанской равнины упомянутою углубленною долиною рр. Барчъ и Одера, а на югѣ ограниченная продольною Силезскою долиною; эта возвышенность составляетъ непосредственное продолженіе Урало-Карпатской плоской возвышенности и тянется въ западномъ направленіи до р. Эльбы.

III. *Силезская продольная долина*, составляющая самостоятельную часть разсматриваемаго пространства, беретъ начало у истоковъ р. Малопане и идетъ въ западномъ направленіи по этой рѣкѣ, далѣе по Одеру, до устья р. Катцбахъ, и затѣмъ продолжается до Эльбы. Эта долина отдѣляетъ Маркско-Силезскую плоскую возвышенность отъ главной массы Силезскихъ горъ, лежащихъ къ югу отъ нея.

IV. *Силезская горная страна*, занимающая всю южную часть разсматриваемаго пространства, къ югу отъ продольной Силезской долины; въ составъ этой страны входитъ средняя и самая высокая часть Судетовъ, ихъ сѣверные и сѣверо-восточные склоны и сѣверный склонъ Карпатскихъ горъ (Западныхъ Бескидъ), наполняющій юго-восточную часть Прусской Силезіи, подъ названіемъ верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горъ.

I. *Познанская равнина.* Равнина, разстилающаяся между Сѣв.-Герм. и Маркско-Силезскою плоскими возвышенностями, представляетъ какъ бы котловину, ограниченную съ сѣвера Сѣверо-Германскою, а съ юга Маркско-Силезскою плоскими возвышенностями, въ которой равнинныя пространства [30—60 м. (100—200 ф.) высоты] чередуются съ группами холмовъ и незначительными плоскими возвышенностями (въ наивысшихъ точкахъ едва достигающія высоты (200 м.) 650 ф.). Граница этого пространства къ сторонѣ Восточно-Прусской и Померанской (Сѣверо-Германской) плоской возвышенности весьма рѣзко обозначена глубокою долиною, идущею отъ р. Вислы, у устья р. Браге, въ западномъ направленіи—вдоль Бромбергскаго канала, по рр. Нетцѣ и Вартѣ и далѣе по р. Одеру, образуя Одерскія болота, а затѣмъ переходитъ по Финновскому каналу къ р. Гавель и, расширяясь, образуетъ у р. Эльбы болотистую низину, извѣстную подъ названіемъ Риплухъ. Нѣкогда эта долина имѣла иной видъ: по ней протекала р. Висла въ направленіи съ в. на з., не проложившая себѣ еще кратчайшаго выхода къ морю въ сѣверномъ направленіи, черезъ Сѣверо-Германскую плоскую возвышенность; Висла же образовала нынѣшнія Одерскія болота и вырыла глубокую долину ниже г. Одерберга, по которой теперь протекаетъ р. Одеръ, почти безъ паденія. У древнихъ польскихъ лѣтописцевъ имѣются указанія на большое Черное озеро, лежавшее къ югу отъ плоской возвышенности близъ Вислы, въ нынѣшнемъ бассейнѣ верхней Нетцы, воды котораго текли на западъ. Когда же частыя наводненія Вислы прорыли новое русло на сѣверъ, это озеро исчезло и оставило на болѣе глубокихъ мѣстахъ водоемы.

Даже на водораздѣлѣ между р. Одеръ и Вислою поднятіе настолько незначительно, что устройствомъ Бромбергскаго канала Одеръ соединенъ съ Вислою судоходнымъ водянымъ путемъ.

Къ сторонѣ Маркско-Силезской плоской возвышенности можно прослѣдить такую же длинную, хотя и не столь ясно очерченную долину. Эта долина начинается на востокѣ, у истоковъ р. Барчъ, въ самомъ незначительномъ разстояніи отъ р. Проспы и идетъ въ западномъ направленіи по р. Барчъ и правому берегу Одера до г. Глогау, далѣе, по обоимъ берегамъ этой рѣки до устьевъ р. Зигеръ и Охель, а затѣмъ хотя и не столь ясно обозначенная тянется въ западномъ направленіи по р. Бобръ у Наумбурга, къ котловинѣ Шпреескаго лѣса (Spree-Wald) и далѣе до р. Лабы.

Отдѣльныя части равнины слѣдующія:

1) *Собственно познанская равнина,* лежащая къ востоку отъ р. Обры и занимающая почти всю Познанскую область. На поверхности этой равнины, низменные луга чередуются съ холмистыми пространствами. Почти по самой серединѣ равнины протекаетъ р. Варта въ широкой долинѣ, дѣлая два значительные изгиба (Шримъ и Оборникъ). Съ высоты въ 300 ф. (90 м.) у устья р. Просны, долина понижается до 80 ф. (25 м.), у устья р. Обры, на протяженіи теченія до 220 верстъ. По долинамъ главныхъ рѣкъ равнины и ихъ притоковъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются холмистыя площади, а именно: по р. Нетцѣ отъ Уша (Usch) до Велупя (Filehne); по р. Вартѣ, у Мошина (Moszyn) и отъ Оборника до Шверина. По Вартѣ, начиная почти отъ устья Просны, можно прослѣдить хребетъ Лыссогора, который тянется отъ устья р. Лутины до истоковъ Обры; у Добржице онъ расширяется, образуя плато, въ нѣсколькихъ точкахъ поднимающееся до 650 ф. (200 м.) высоты. Къ сѣверу отъ Обрскихъ болотъ, между р. Одеромъ и Вартою, можно прослѣдить другой хребетъ, идущій отъ Кеблова (Kiebel) до Львовека (Neustadt bei Pinne). Къ сѣверу отъ Варты, близъ долины р. Нетцы, недалеко отъ Накеля, находится группа Кчинскихъ (Exin, Ксупіа) и южная Уша — группа Ходжизенскихъ (Chodziesen) холмовъ; далѣе Лисья гора у Полаева, близъ Конзаскаго болота. У Овинска, близъ Познани, находится группа холмовъ, изъ которыхъ особенно замѣчательна гора Аннабергъ (525 ф. 160 м.), какъ высшая точка водораздѣла рѣкъ Варты и Нетцы.

Высота водораздѣла между р. Нетцою, большимъ притокомъ Варты, Вельною и Вржеснею, притоками той же Варты, надъ уровнемъ моря весьма незначительна; г. Гнѣзно (Gnesen) стоитъ на высотѣ 300 ф. (90 м.); также незначительна и высота Иноврацлавскаго плато, по которому на сѣверѣ, вдоль Вислы, тянется рядъ небольшихъ холмовъ, состоящихъ изъ сыпучаго песка и покрытыхъ лѣсомъ. У Иноврацлава находится алебастръ, а въ 1871 году открыты залежи каменной соли.

2) *Штернбергское плато* лежитъ къ западу отъ собственно Познанской равнины, между рр. Оброю, Вартою и Одеромъ и можетъ быть принято за островъ, въ виду того, что р. Обра впадаетъ какъ въ Варту, такъ и въ Одеръ. Склоны его къ Одеру довольно круты, особенно у г. Кроссена; склоны къ Вартѣ также круты между г. Критчемъ и Зоппенбургомъ. Почва песчаная и большею частью покрыта лѣсомъ. Отъ устья Гнилой Обры, у Пшихерциха (Pschicherzig), черезъ гг. Швибусъ и Циленцигъ, къ устью Варты тянутся богатыя залежи бураго угля, съ примѣсью квасцовой земли. Наивысшія точки плато: Шпигельбергъ 590 ф. (179 м.), у выхода р. Плейске изъ Лаговскаго озера, Гроховская гора 575 ф. (175 м.) въ Бранденбургѣ и Курцигерскія горы; всѣ онѣ лежатъ въ мѣстности, изобилующей пескомъ и каменьями.

3) *Грюнбергское плато,* на югъ отъ послѣдняго, весьма незначительно и лежитъ между рр. Бобромъ, Одеромъ и Охелемъ; на Вейнбергскихъ холмахъ, у Грюнберга, оно достигаетъ высоты въ 650 ф. (200 м.), а близъ самаго Одера лежитъ гора Кейзербергъ въ 560 ф. (141 м.) высоты.

II. *Маркско-Силезская плоская возвышенность* составляетъ непосредственное продолженіе Урало-Карпатской плоской возвышенности и тянется отъ Польскихъ горъ, у истоковъ р. Малапане, параллельно главному направленію Судетскихъ горъ, т. е. отъ ю.-в. на с.-з., до р. Лабы (Эльбы). Возвышенность эта отдѣляется отъ Силезскихъ горъ Силезскою продольною долиною и во многихъ мѣстахъ перерѣзывается рѣками, причемъ отдѣльные участки носятъ особыя названія. Эти участки на разсматриваемомъ театрѣ слѣдующіе:

1) *Верхне-Силезская Юра,* примыкающая у истоковъ р. Малапане къ Польскимъ горамъ, тянется отъ Войшека (Woischnick) въ с.-з. направленіи на протяженіи около

100 верстъ, при средней ширинѣ отъ 10—20 верстъ. Въ Оппельнскомъ округѣ гряда эта наиболѣе возвышается и тянется вдоль границы, отдѣляя рр. Лизварту и Просну отъ рр. Малапане и Штобера. Затѣмъ, гряда проходитъ по южной окраинѣ Познанской области въ сѣверномъ направленіи и находится въ связи съ восточною вѣтвью Требницкой гряды, хотя связь эта настолько незначительна, что рѣки Просна (Niesiobъ) и Вейда соединяются между собою. Наивысшія точки по направленію съ ю.-в. на с.-з. слѣдующія: горы Гроецъ 1184 ф. (361 м.) и Любшау 1192 ф. (362 м.), Кошентинскія каменоломни 974 ф. (297 м.), гора Любецко 981 ф. (299 м.), высоты въ 935 ф. (285 м.) между Стерналицемъ и Костелицемъ и въ 870 ф. (265 м.) между Липове и Нейдорфомъ.

На протяженіи гряды отъ Войшека черезъ Любшау, Кошентинъ и Любецко, во многихъ мѣстахъ обнажается известнякъ, принадлежащій къ бѣлой юрской формаціи и окруженный нестрою глиной, свойственной той же формаціи. Еще болѣе распространенъ глинистый желѣзнякъ бурой юрской формаціи, состоящій изъ мелко-зернистаго бѣлаго или желтоватаго песку или изъ темно-сѣрой глины; послѣдняя содержитъ богатую желѣзную руду. Руда эта открыта въ долинѣ верхней Малапане, но въ большемъ количествѣ она находится на сѣверномъ склонѣ, близъ истоковъ р. Лизварты, у Гроеца, Зборовска, Кусцобена (Kuczobi) и Вирхова (Wichrau) и между Ландсбергомъ и Крейцбургомъ. Впрочемъ, во многихъ мѣстахъ дилувіальныя наслоенія прерываютъ юрскую формацію.

2) *Требницкая гряда* (Trebnitzer Landrücken) составляетъ продолженіе Силезской юры и идетъ въ западномъ направленіи отъ истоковъ р. Вейды, у г. Польскаго Вартенберга, до р. Одеръ между Лебусомъ и Кебеномъ, гдѣ эта рѣка перерѣзываетъ возвышенность въ сѣверномъ направленіи. Требницкая гряда образуетъ хребетъ, съ довольно крутыми склонами на с. и ю., отдѣляющій бассейны рр. Барчъ и Вейды. Главнымъ хребтомъ можно считать часть гряды отъ г. Фестенберга до горы Вартенбергъ, у Аураса; наибольшей высоты онъ достигаетъ къ югу отъ Требница. Длина главнаго хребта, въ направленіи съ востока на западъ, около 80 верстъ, ширина же гряды измѣняется отъ 8—15 верстъ. Гора Вейнбергъ въ 1020 ф. (311 м.), близъ Требница, лежитъ на 590 ф. (180 м.) выше уровня воды въ Одерѣ и на 721 ф. (220 м.) выше уровня р. Барчъ; здѣсь же находится гора Бенткауеръ 938 ф. (286 м.). Желѣзнодорожная станція Оберникъ (Obernigk), къ западу отъ Требница, находится на высотѣ 558 ф. (170 м.). Въ 23 километрахъ (22 верстахъ) восточнѣе Требница хребетъ развѣтвляется: одна вѣтвь идетъ къ сѣверу до Милича, другая на востокъ къ Меджибору, а между ними лежитъ группа Миличскихъ прудовъ; наконецъ, третья вѣтвь направляется на ю.-в., огибаетъ Меджиборскіе пруды, пересѣкаетъ границу Познанской области и тянется мимо Шильдберга (до 426 ф. (130 м.) высоты), истоковъ р. Барчъ и г. Микштата, до сліянія рѣкъ Олобока и Просны.

3) *Кошачьи горы* (Katzen-berge) составляютъ продолженіе Силезской возвышенности отъ р. Одера до р. Бобра и идутъ отъ г. Штейнау на Одерѣ въ сѣверо-западномъ направленіи къ г. Наумбургу на р. Бобрѣ. Сѣверные склоны ихъ къ рр. Одеру и Охель круты, южные же болѣе пологи и къ в. отъ г. Шпротау переходятъ въ болота р. Шпротау. Къ Одеру горы ближе всего подходятъ между гг. Глогау и Бейтеномъ. Длина гряды отъ г. Штейнау до г. Наумбурга около 120 верстъ при ширинѣ, въ рѣдкихъ мѣстахъ превосходящей 10 верстъ. Къ высшимъ точкамъ, изъ которыхъ иныя достигаютъ болѣе 722 ф. (220 м.) высоты, можно отнести Кебенскія высоты, Гермсдорфскія горы, къ югу отъ Глогау, Далковскія горы, гору Финкенбергъ, у Петерсвальдау, и Вальдаускія горы. Рядомъ съ дилувіяльными наслоеніями эта часть гряды содержитъ много бураго угля.

4) *Лужицкій пограничный валъ*, весьма незначительный по высотѣ, составляетъ продолженіе предыдущаго участка Маркско-Силезской плоской возвышенности и идетъ отъ г. Сагана, на р. Бобрѣ, въ западномъ направленіи до г. Мускау, на р. Нейссе (Ниса). Эта часть Силезской плоской возвышенности незначительна какъ по высотѣ, около 520 ф. (160 м.), такъ и по занимаемой ею площади. Склоны возвышенности, какъ на сѣверъ, такъ и на югъ, пологи и незамѣтно переходятъ въ холмистую мѣстность, служащую переходомъ, съ одной стороны въ долину р. Одера, а съ другой въ Силезскую долину. Рр. Бобръ и Нейссе пересѣкаютъ возвышенность въ сѣверномъ направленіи, образуя глубокія долины. Возвышенность главнымъ образомъ состоитъ изъ дилувіальныхъ пластовъ и только въ окрестностяхъ г. Сорау имѣются довольно значительныя залежи бураго угля.

III. *Силезская продольная долина* отдѣляетъ главную массу Силезскихъ горъ отъ Марско-Силезской плоской возвышенности и, отъ истоковъ р. Малапане на востокѣ, тянется въ сѣверо-западномъ направленіи до Лабы.

На востокъ отъ Одера она отдѣляетъ возвышенности верхне-Силезской Юры отъ верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горъ. У г. Оппельна Одеръ вступаетъ въ эту долину и слѣдуетъ по ней въ направленіи съ ю.-в. на з. с., до устья р. Кацбахъ, гдѣ Одеръ направляется на сѣверъ и прорѣзываетъ Маркско-Силезскую возвышенность. Отъ устья Кацбаха долина идетъ въ западномъ направленіи, пересѣкаетъ р. Бобръ у г. Бунцлау, затѣмъ, пересѣкая рр. Квейсъ, Нейссе и Шпрее, переходитъ въ долину р. Черной Эльстеръ и слѣдуетъ по ея теченію до впаденія послѣдней въ Лабу (Эльбу), въ Саксоніи. Отъ истоковъ р. Малапане долина постепенно расширяется, а наибольшей ширины достигаетъ на участкѣ отъ г. Оппельна до г. Бреславля (до 45 верстъ), затѣмъ по р. Кацбаху съуживается до 8—10 верстъ, пересѣкаетъ рр. Бобръ, Квейсъ и Нейссе, расширяясь у послѣдней снова до 20 верстъ.

Отъ Оппельна до Лигница долина весьма плодородна; менѣе плодородна она по р. Малапане и на западъ отъ г. Люббена, гдѣ почва преимущественно песчаная, покрытая сосновыми лѣсами или болотистыми лугами, изобилующими дерновымъ желѣзнякомъ.

Отъ верховьевъ р. Малапане до устья р. Кацбахъ долина понижается съ 670 ф. (204 м.) до 328 ф. (100 м.), затѣмъ поднимается до 462 ф. (141 м.), а по р. Черный Эльстеръ снова понижается съ 420 ф. (138 м.) до 230 ф.

IV. *Силезскія горы* занимаютъ южную часть области Прусской Силезіи, отъ австрійской границы до Силезской продольной долины, отдѣляющей ихъ отъ Маркско-Силезской плоской возвышенности. Главнѣйшія горы всего разсматриваемаго театра составляютъ *Судеты*, которыя, начинаясь у Лабы въ Саксоніи, тянутся въ видѣ высокаго хребта въ юго-восточномъ направленіи къ верховьямъ Одера; при этомъ средняя и въ то же время наиболѣе высокая часть этихъ горъ находится въ юго-западной части разсматриваемой части Пруссіи и представляется или въ видѣ отдѣльныхъ хребтовъ, какъ, напримѣръ, *Исполиновыя горы* и *Ландсгутскій хребетъ*, или же состоятъ изъ ряда параллельныхъ хребтовъ, какъ въ *Глацкой горной странѣ*. Сѣверную границу горъ можно очертить линіею, соединяющею верховья р. Малапане, гг. Гроткау, Кантъ, Гайнау, Бунцлау и Ротенбургъ; всѣ означенные пункты лежатъ на высотѣ 490—590 ф. (150—180 м.). Между рр. Одеромъ и Глацкою Нейссею, къ югу отъ Оппельна, изгибъ Силезской долины глубоко врѣзывается въ горы, почти до самой австрійской границы, и отдѣляетъ Силезскія горы, составляющія сѣверные склоны Судетовъ, отъ верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горъ, которыя принадлежатъ къ сѣверо-западному склону Карпатъ (Западные Бескиды).

Отъ вышеозначенной линіи къ югу мѣстность постепенно возвышается до 985 ф. (300 м.) надъ уровнемъ; здѣсь уже начинаются собственно *Силезскія горы* (Судеты),

которыя тянутся въ направленіи съ ю.-в. на с.-з., параллельно протяженію южной границы Прусской Силезіи. На востокѣ граница не доходитъ до главнаго хребта, находящагося въ предѣлахъ Австріи: Моравско-Силезскія горы отдѣляютъ Моравію отъ Австрійской Силезіи и только нѣкоторые отроги ихъ тянутся до Прусской границы. Собственно Германскими горами можно считать только среднюю, по самую значительную часть Судетовъ, которую составляютъ *Глацкая горная страна* (Кладскій край), *Исполиновы горы* (Riesengebirge), Изерскія горы (Isergebirge) и восточный отрогъ Лужицкихъ горъ (Lausitzer Gebirge).

А. *Глацкая горная страна* (Кладскій край) состоитъ по большей части изъ древнихъ формацій и окружаетъ со всѣхъ сторонъ внутреннюю часть графства Глацъ, составляющую Глацкую котловину. (Уровень рѣки Нейссе (Ниса) у Миттельвальде 1385 ф. (422 м.), у Габельшвердта 1060 ф. (325 м.) и у Глаца 970 ф. (296 м.).

Горы, входящія въ составъ этой страны, носятъ разныя названія: на сѣверѣ и сѣверо-востокѣ *Совиныхъ* (Eulengebirge) и *Рейхенштейнскихъ* горъ, на юго-востокѣ *Глацкихъ Снѣжныхъ*, на юго-западѣ Габельшвертскихъ, на западѣ Мензскихъ или Рейнерцкихъ и на сѣверо-западѣ Соколиныхъ или Гейшейерскихъ горъ.

На югѣ невысокій гребень соединяетъ Габельшвертскія горы со Снѣжными, тогда какъ на сѣверѣ р. Нейссе прорыла себѣ выходъ изъ долины, между Совиными и Рейхенштейнскими горами (Вартаскій проходъ).

а) *Совиныя горы* простираются отъ Вартаскаго прохода въ сѣверо-западномъ направленіи за р. Вейстрицъ, до г. Фрейбурга (до с. Богендорфа и Зальцбрунна), отдѣляя уѣзды Глацъ и Нейроде отъ Рейхенштейнскаго и Франкенштейнскаго уѣздовъ. Горы тянутся отъ Вартаскаго прохода въ сѣверо-западномъ направленіи до горы Высокая сова (Hohe Eule), лежащей на границѣ уѣздовъ Нейроде, Вальденбургъ и Рейхенбахъ, на протяженіи около 20-ти верстъ, въ видѣ явственно очерченнаго хребта; ширина его у г. Зильберберга около 5-ти верстъ, затѣмъ постепенно увеличивается и у горы Высокая сова, доходитъ до 7 верстъ. Далѣе горы быстро понижаются и теряютъ характеръ хребта, но продолжаются въ томъ же направленіи еще на протяженіи 15 верстъ, при средней ширинѣ около 7 верстъ. Сѣверо-восточные склоны круто спускаются къ предгорію, къ сторонѣ котораго они образуютъ почти прямолинейный валъ, флапги котораго въ обѣ стороны значительно положе и ниже— и у г. Зильберберга и по р. Бѣшеной Нейссе отходятъ нѣсколько назадъ; этотъ валъ командуетъ предгоріемъ на 820—985 ф. (250—300 м.). Отъ Вартаскаго прохода хребетъ постепенно возвышается до г. Зильберберга и почти сплошь покрытъ лѣсомъ (Vogelberg на р. Нейссе, Huprichsberg 2160 ф. (659 м.) и Spitzberg 2095 ф. (639 м.) у Зильберберга); затѣмъ хребетъ поднимается все выше и достигаетъ на вершинахъ Gr. Strohhaude высоты 2420 ф. (737 м.). Пѣтушья гора (Hahnenkamm, Hahnenkoppe) 2425 ф. (739 м.), Otterstein 2860 ф. (871 м.), Солнечная гора (Sonnen koppe) 3165 ф. (965 м.), Каменная гора (Steinsberg) 3050 ф. (930 м.) и Высокая Сова (Hohe Eule) 3370 ф. (1027 м.). Этою горою, съ двумя вершинами, лежащею на границѣ уѣздовъ Нейроде, Вальденбургъ и Рейхенбахъ, оканчивается главный хребетъ, быстро понижающійся къ верховьямъ р. Вейстрицъ. Склоны его на ю.-з., къ Нижне-Силезскимъ каменноугольнымъ горамъ, значительно менѣе круты.

б) *Рейхенштейнскія горы* находятся въ бассейнѣ р. Нейссе и тянутся отъ Вартаскаго прохода въ юго-западномъ направленіи до горы Ветцштейнъ на протяженіи около 35 верстъ; отъ послѣдней на сѣверо-западъ, до горы Яуерсбергъ на протяженіи 20 верстъ, хребетъ образуетъ границу австрійской Силезіи и только отъ Яуерсберга 2860 ф. (872 м.) онъ вступаетъ въ предѣлы Германіи, отдѣляя Глацкій уѣздъ отъ Франкенштейнскаго. Ширина хребта около 10 верстъ: Австрійская часть хребта (вер-

шины Karpensteiner berg 2790 ф. (851 м.), Heidelknppe 2840 ф. (865 м.) и скала Predigtstuhl) выше Германской (группа скалъ Dreieck 2520 ф. (768 м.); развалина Karpenstein 2570 ф. (783 м.), Vogelsberg 2380 ф. (726 м.) Königshainer Spitzberg 2440 ф (744 м.) и Kapellenberg 1960 ф. (598 м.).

Южные склоны подходятъ къ рр. Биле и Нейссе.

в) *Глацкія Снѣжныя горы* лежатъ по границѣ съ Моравіей и Богеміей, между южной и восточной оконечностями графства Глацъ. Изъ долины верхней Нейссы онѣ поднимаются весьма крутымъ, рѣзко очерченнымъ обрывомъ, изрѣзаннымъ нѣсколькими ручьями, и составляютъ водораздѣлъ между бассейнами Одера, Лабы и Дуная или между бассейнами Балтійскаго, Нѣмецкаго и Чернаго морей.

Главный хребетъ тянется по границѣ въ сѣверо-восточномъ направленіи, на протяженіи 20 верстъ, до Ветцштейнаго хребта, соединяющагося съ Рейхенштейнскими горами.

Наивысшая точка этихъ горъ и всей Глацкой горной страны, покрытая болѣе восьми мѣсяцевъ снѣгомъ—это Большая или Шпиглицкая снѣжная гора 4630 ф. (1412 м.). Кромѣ нея, въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ, имѣется еще нѣсколько вершинъ, изъ которыхъ наивысшія: Gläserberg 2500 ф. (763 м.), къ востоку отъ г. Миттельвальде, Klapperstein 3736 ф. (1139 м.), Lautersbacherfelsen 4323 ф. (1318 м.), Малая снѣжная гора 4185 ф. (Kleine Schneeberg 1276 м.). Вершина Большой снѣжной горы срѣзана, образуя плато въ 11 гектаровъ, съ краевъ котораго представляется обширный кругозоръ по всѣмъ направленіямъ.

Отъ Большой Снѣжной горы отдѣляется хребетъ въ с.-з. направленіи во внутрь графства (вершины Heuberg и Schwarze Korpe 3975 ф. (1212 м.), который составляетъ довольно высокій водораздѣлъ рр. Нейссе и Билле и, постепенно понижаясь, доходитъ до с. Графенортъ, у котораго оканчивается горою Antonienberg (1613 ф.), въ разстояніи около 20 верстъ отъ Б. Снѣжной горы; на южномъ склонѣ этого хребта лежитъ гора Вельфельдорфскій Шпицбергъ 2800 ф. (Wölfelsdorfer Spitzberg 853 м.) съ часовнею (Maria Schnee).

Отъ Большой Снѣжной горы, по границѣ, въ с.-з. направленіи, идетъ уже менѣе высокій хребетъ черезъ гору Зальвизенъ 3516 ф. (Saalwiesen 1072 м.), который оканчивается Вецштейнскимъ хребтомъ 3585 ф. (Wetzsteinkamm 1093 м.). Отъ горы Зальвизенъ въ с.-з. направленіи отдѣляются Биленскія горы (Bielengebirge), съ нѣсколькими вершинами: Orlichberg 3260 ф. (994 м.), Черная гора 3532 ф. (Schwarze Berg 1077 м.), Голая вершина 3190 ф. (Kahle Berg 973 м.). Отъ Ветцштейна въ ю.-з. направленіи до р. Одеръ, въ предѣлахъ Австріи, идутъ Моравско-Силезскія горы, съ вершиною Прадѣдъ 4893 ф. (Altvater 1492 м.).

г) *Габельшвертскія горы* начинаются у Миттельвальдскаго прохода и идутъ въ с.-з. направленіи въ видѣ хребта, параллельнаго Орлинымъ горамъ (Adler gb.) или Богемскому хребту, и отдѣленнаго отъ послѣдняго углубленною долиною р. Дикій орелъ (Wilde Adler) или Эрлицъ, на протяженіи около 15 верстъ. Горы эти принадлежатъ Пруссіи, составляя водораздѣлъ между рр. Одеромъ и Лабою (Эльбою) и находятся въ связи съ Мензкими и Гейшейерскими горами. Рѣзко очерченный гребень хребта только на с. прорѣзывается ручьемъ Крессенбахъ; наиболѣе замѣчательныя вершины: Гейдельсбергъ 3211 ф. (Heidelsberg 979 м.). Гора Трехъ Елей 2410 ф. (Dreitannenberg 735 м.) и Черная гора 2930 ф. (Schwarze Berg 893 м.). На с.-з. горы расширяются, образуя обширное лѣсистое плато, около 9 верстъ длины и 6 верстъ ширины, съ вершиною Большая Птичья гора (Grosze Vogelberg) 2627 ф. (801 м.); на этомъ плато въ глубокой впадинѣ, образуемой Габельшвердскимъ хребтомъ и Мензкими горами, на водораздѣлѣ между Лабою (Эльбою) и Одеромъ и на высотѣ 2470 ф. (753 м.)

находится обширное торфяное болото въ 75 гектаровъ, извѣстное подъ названіемъ Морскихъ полей (Seefelder).

д) *Мензкія или Рейнерцскія горы* лежатъ между Рейнерцомъ и Левинымъ, отъ горы Высокая Мензе до вершины Шпигельбергъ, въ Гейшейерскихъ горахъ, на протяженіи 12-ти верстъ; онѣ составляютъ непосредственное продолженіе Богемскаго хребта (Орлиныя горы) и не образовывая правильнаго хребта, служатъ водораздѣломъ бассейновъ р.р. Одера и Лабы (Эльбы).

Наивысшая точка, гора Высокая Менза достигаетъ высоты въ 3552 ф. (Hohe Mense 1083 м.), а къ сѣверу отъ дороги изъ Рейнерца въ Левинъ лежатъ еще нѣсколько вершинъ, изъ которыхъ наивысшія: горы Hummel 2355 ф. (718 м.) и Ratschenberg 2657 ф. (807 м.) высоты.

е) *Гейшейерскія горы*, какъ исключительно песчаныя, носятъ совершенно особый характеръ. Они состоятъ изъ разныхъ песчаниковъ мѣловой формаціи и тянутся, на протяженіи около 40 верстъ, отъ Рюкерса въ графствѣ Глацъ черезъ Богемію въ Ландсгутскій уѣздъ, гдѣ они оканчиваются горою Аппенбергъ, къ в. отъ села Грюссау. Горы эти имѣютъ весьма мало вершинъ и отъ нихъ внутрь графства отдѣляется нѣсколько отроговъ (Кислингсвальдскіе песчаники).

Богемская часть извѣстна подъ названіемъ Соколиныхъ горъ (Falken Geb.), (скалистыя группы Адерсбахъ, Векельсдорфъ и Векерсдорфъ), но самая высокая часть, юго-восточная, лежитъ, въ графствѣ Глацъ и носитъ названіе Гейшейерскихъ горъ. Эта часть, въ пространствѣ между гг. Вюншельбургомъ и Рейнерцомъ, образуетъ плато съ довольно замѣтною покатостью на сѣверо-востокъ; это плато, называемое Лейербергомъ (Leierberg), до 10 верстъ длины и около 3-хъ верстъ ширины, лежитъ на высотѣ 2380 ф. (726 м.) и прорѣзывается ручейкомъ Ротвассеръ. Къ сѣверу отъ Лейербергскаго плато находятся наивысшія точки—Малый 2912 ф. (888 м.) и Большой Гейшейеръ 3057 ф. (Kleine und Grosze Heuscheuer 932 м.); изъ вершинъ, находящихся южнѣе плато, наиболѣе замѣчательны — Шпигельбергъ, Птичій камень (Vogelberg) и Гейдельбергъ.

Горы Глацкой системы состоятъ преимущественно изъ гнейсовъ, слюдистыхъ и глинистыхъ слапцевъ. Сіенитъ встрѣчается въ значительномъ количествѣ въ Рейхенштейнскихъ горахъ, особенно на склонахъ, спускающихся въ Глацкую котловину, гдѣ онъ тянется до Уллерсдорфа, на р. Биле.

На Яуерсбергѣ и у Нейдорфа, въ Совиныхъ горахъ, между слюдистыми слапцами лежатъ также и роговообманковые слапцы. У Рейхенштейна и Ландэка слюдистые слапцы содержатъ золотистый мышьяковый колчеданъ и свинцовый блескъ, съ примѣсью серебра. Вообще же металлы рѣдко встрѣчаются въ Глацкой горной странѣ и разработка ихъ часто не оплачивается, какъ напр. разработка содержащаго серебро свинцоваго блеска, встрѣчаемаго въ слюдистыхъ слапцахъ Снѣжныхъ горъ. Всѣ горы почти сплошь покрыты лѣсомъ, внизу лиственнымъ, ближе къ вершинамъ сосновымъ; вершины же снѣжныхъ горъ совершенно обнажены.

Б. *Исполиновы горы* отъ истоковъ Бобра тянутся въ видѣ двухъ параллельныхъ хребтовъ, изъ которыхъ сѣверный и наиболѣе высокій составляетъ границу Силезіи съ Богеміей, въ сѣверо-западномъ направленіи, на протяженіи 35 верстъ (38 кил.); до горы Катценштейнъ и журавлинаго луга, ширина горъ доходитъ до 20-ти верстъ. Дальнѣйшее продолженіе ихъ въ томъ же направленіи составляютъ Изерскія горы.

Исполиновы горы составляютъ самую высокую часть Судетовъ. Хотя главный хребетъ ихъ лежитъ внѣ разсматриваемаго театра, но восточные отроги ихъ и предгорія наполняютъ всю страну между Бобромъ, Катцбахомъ и Совиными горами, подъ названіемъ Нижне-Силезскихъ каменноугольныхъ и Катцбахскихъ горъ. Горы эти образо-

ваны изъ гранита и представляютъ весьма дикій и мало доступный кряжъ. Хребетъ ихъ, значительно командующій мѣстностью, достигаетъ высоты 4100 ф. (1250 м.) и раздѣляется на двѣ части глубокою сѣдловиною 3600 ф. (1100 м.), почти на самой серединѣ хребта, между вершинами Дѣвичій камень (Mädelstein) и Малая Штурмгаубе (Kl. Sturmhaube); западная часть нѣсколько ниже, восточная же превышаетъ среднюю высоту хребта еще на 325 футовъ (100 м.). Сказанная сѣдловина ограничивается съ запада вершиною Петерсбауде, а съ востока вершиною Шпиндлербауде; по серединѣ же ея находятся луга, извѣстныя подъ названіемъ Дѣвичьихъ (Mädelwiesen).

Къ в. отъ сѣдловины замѣчательны вершины—Малая Штурмгаубе 4644 ф. (1416 м.), состоящая изъ дико разбросанныхъ каменныхъ глыбъ, гора Квербергъ и широкая вершина Ленбергъ (Lähnberg) 4808 ф. (1466 м.), у сѣвернаго подножія которой, въ глубокихъ ущельяхъ, лежатъ пруды: большой 3995 ф. (1218 м.) и малый 3842 ф. (1175 м.), составляющіе истоки р. Б. Ломницъ; затѣмъ, по минованіи нѣсколькихъ менѣе значительныхъ вершинъ (Koppenplan, Weisze Wiesse, Wiesenbaude, Riesenbaude), поднимается наивысшая въ Германіи, послѣ Альповъ, совершенно обнаженная вершина Снѣжной или Исполиновой горы 5265 ф. (1605 м.) (Schnee-oder-Riesenkoppe); она имѣетъ форму усѣченнаго конуса, состоитъ изъ слюдистыхъ сланцевъ и командуетъ гребнемъ на 900 ф. (280 м.); на самой вершинѣ находится гостинница, а на Германской части горы—часовня. Продолженіе хребта на с.-в., отъ вершины Черная гора 4500 ф. (Schwarze Koppe 1372 м.), носитъ названіе Форетскаго или Шпидебергскаго хребта; отъ горы Форстбергъ 3995 ф. (1219 м.) онъ круто поворачиваетъ на югъ, постепенно понижается и оканчивается горою Кольбенбергъ къ в. отъ Малаго Аупа.

Въ западной части хребта, у самой сѣдловины, поднимаются двѣ, раздѣленныя узкою сѣдловиною, вершины: Большая Штурмгаубе 4860 ф. (Gr. Sturmhaube 1482 м.) и Высокое колесо (Hohe Rad) 4935 ф. (1514 м.) высотою, затѣмъ слѣдуетъ цѣлый рядъ вершинъ (Alte Schlesische Baude, Spitzberg, Elbwiese, Veilchenkoppe, Tafelstein) до обнаженной гранитной скалы Рейфтрегеръ (Reifträger) 4428 ф. (1350 м.), близъ которой лежатъ еще вершины Зауштейнъ и Кваркштейнъ; отъ вершины Рейфтрегеръ хребетъ понижается до горы Кошачій камень (Katzenstein), гдѣ начинаются Изерскія горы (Isergebirge).

Къ сѣверу Исполиновы горы спускаются въ Гиршбергскую долину, которая рѣзко ограничивается ими съ юга.

Исполиновы горы по характеру весьма походятъ на Альпы. Онѣ также изобилуютъ глубокими долинами и ущельями и поднимаются выше полосы лѣсовъ (сосна и ель до 3840 ф., береза до 4100 ф.), въ полосу кустарниковъ. На самыхъ высокихъ вершинахъ не растетъ и кустарника: голый камень покрытъ только мохомъ и лишаями (бурый, фіялковый лишай); на конусѣ Черной горы даже и они исчезаютъ. Въ наивысшихъ частяхъ хребта снѣгъ лежитъ болѣе 9 мѣсяцевъ, а въ такъ называемыхъ снѣжныхъ ущельяхъ лежитъ вѣчный снѣгъ.

До высоты 3450 ф. (1050 м.) сѣется рожь и овесъ; отдѣльные дворы въ горахъ носятъ названіе Баудовъ (Bauden).

Большая часть Исполиновыхъ горъ состоитъ изъ гранита, только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ перерѣзываемаго слюдистыми сланцами, гнейсомъ и узкими полосами порфира.

Гиршбергская долина, весьма плодородная, составляетъ глубокую впадину между Исполиновыми горами и ихъ продолженіемъ на сѣверѣ — Кацбахскими горами. По сѣверной части долины, средняя высота которой отъ 990 до 1250 ф. (310—380 м.), протекаетъ р. Бобръ. Долина эта состоитъ изъ двухъ частей, раздѣленныхъ Штондорфскою горною группою, примыкающею, между Арнсдорфомъ и Зейдорфомъ, къ Исполиновымъ горамъ; по западной части долины протекаетъ р. Цоккенъ, а по восточной

р. Ломницъ. Наивысшія точки Штондорфской группы: Stangenberg 1718 ф. (524 м.), Prudelberg 1574 ф. (480 м.) и Scholzenberg 1420 ф. (433 м.).

Ландсгутскій хребетъ, около 10 верстъ длиною, тянется къ сѣверу отъ Шмидебергскаго хребта, до р. Бобра, и отдѣляетъ Гиршбергскую долину отъ Ландсгутской; главныя вершины: Фризенштейнъ 3070 ф. (936 м.), Оксенхюбель (Ochsenhubel) 2916 ф. (889 м.) и гряда Эдельманштейнъ.

Хребетъ этотъ одинаковаго образованія съ Исполиновыми горами и только по восточному его склону, отъ Кунцендорфа и Оппау (Опава) до Купферберга, тянутся роговообманковые сланцы. Два отрога отдѣляются отъ хребта въ Гиршбергскую долину.

В. *Изерскія горы* составляютъ западное продолженіе Исполиновыхъ горъ, состоятъ изъ нѣсколькихъ хребтовъ и тянутся въ направленіи съ в.-ю.-в., на з.-с.-з., на протяженіи 40 съ лишнимъ верстъ. Главный хребетъ, извѣстный подъ названіемъ высокаго, отдѣляется отъ средняго хребта долиною р. Изера, служащею границею между Силезіею и Богеміею. Оба хребта соединяются на западѣ у горы Тафельфихте 3657 ф. (Tafelfichte, 115 м.). Главный хребетъ составляетъ водораздѣлъ р.р. Эльбы (Изеръ) и Одера (р. Квейсъ, берущая начало на сѣверномъ склонѣ, на горѣ Флинсбергъ—Weiszer Flinsberg). Высокій хребетъ состоитъ изъ крупнозернистаго гнейса, частью переходящаго въ слюдистые или роговообманковые сланцы.

Изъ Богеміи къ правому берегу верховьевъ р. Лужицкой Нейссе, на протяженіи около 10 верстъ, подходятъ восточные отроги *Лужицкихъ горъ* (Lausitzer Gebirge). Они занимаютъ незначительное пространство отъ верховьевъ р. Нейссе на востокъ до границы. Наивысшая точка, Голая гора (Kahle Berg), лежитъ на самой границѣ.

Отъ главной массы Судетовъ въ сѣверномъ и сѣверо-восточномъ направленіи тянутся отроги и предгорія, которыя наполняютъ всю южную Силезію до Продольной Силезской долины. Эти горы слѣдующія: *Верхне-Силезскія каменноугольныя*, составляющія сѣверный склонъ Карпатскихъ горъ (западн. Бескиды), 2) *Предгоріе Совиныхъ горъ*, 3) *Нижне-Силезскія каменноугольныя*, 4) *Кацбахскія горы* и 5) *Предгоріе Изерскихъ горъ*.

1) *Верхне-Силезскія-каменноугольныя горы* (Oberschlesische Steinkohlengebirge) лежатъ къ в. отъ Одера и къ ю. отъ р. Малапане. На ю.-в. онѣ доходятъ до Вислы, а на в. до р.р. Пржемзы и Бриницы. Онѣ по большей части принадлежатъ бассейну Одера и только небольшая часть ихъ лежитъ въ бассейнѣ Вислы. Вмѣстѣ съ польскими горами ихъ можно разсматривать какъ предгоріе Карпатовъ или собственно Бескидовъ, которые тянутся по границѣ австрійской Силезіи и Венгріи.

Два раза отроги этихъ горъ приближаются къ Одеру: первый разъ у Ратибора, второй у Краница (гора Аннабергъ). Между этими отрогами находится котловинообразная долина, замкнутая у Глейвица; средняя высота ея 722 ф. (220 м.), поверхность волнообразная и почва изобилуетъ желѣзняками, особенно въ сѣверной части по р. Биравкѣ. На с.-в. этой котловины оба отрога соединяются, образуя Тарновицкое плато, лежащее между р.р. Бриницей и Клодницъ и достигающее высоты въ 984 ф. (300 м.); общій скатъ этого плато идетъ къ долинѣ Малапане. Самая замѣчательная изъ вершинъ—гора Аннабергъ 1417 ф. (Annaberg 432 м.) съ крутыми скатами; съ вершины этой горы открывается прекрасный видъ на окрестность и у подножія ея, на высотѣ 725 ф. (221 м.), лежитъ г. Лешницъ. Остальныя высоты поднимаются надъ окружающей мѣстностью не болѣе, какъ на 100 ф. (30 м.); Серебряная гора 1100 ф. (Silberberg 335 м.) и Сухая гора 1145 ф. (Trockenberg 349 м.). Юго-восточное продолженіе Тарновицкаго плато, Николаевское плато, почти тѣхъ же свойствъ и одинаковой высоты; покатость его идетъ къ ю. и в., къ Вислѣ и ея притокамъ. На юго-западѣ, у истоковъ р. Биравки, оно соединяется съ Лослаускимъ плато, составляющимъ юго-западный отрогъ каменноугольныхъ горъ къ Одеру. Въ этой части

также имѣется нѣсколько вершинъ, изъ которыхъ на Николаевскомъ плато можно замѣтить Бѣлу-Бжескогору 1168 ф. (Biala-Brzeskogora 356 м.) и Часовню св. Лаврентія 1138 ф. (Laurentius kapelle 344 м.), а на Лослаускомъ—высоту у верхняго Лачиска 1187 ф. (362 м.) и Клементьеву гору 1069 ф. (Klemensberg 326 м.).

Къ з. отъ Одера, въ углу между этою рѣкой и р. Опою, вдоль Одера, на самомъ южномъ концѣ Силезіи, находятся залежи каменнаго угля, но безъ прочихъ слоевъ угольной формаціи. Залежи эти, лежащія на Силлурійскихъ пластахъ, не велики. Къ з. отъ Одера, у Фалкенберга, по обоимъ берегамъ р. Штейны появляются тѣ же Силлурійскіе пласты, состоящіе изъ песчанковъ и глинистыхъ сланцевъ. Раковистый известнякъ весьма распространенъ въ верхней Силезіи; онъ тянется отъ Крапица черезъ Гросъ-Штрелицъ до Лангенсдорфа, затѣмъ скрывается подъ дилувіяльными слоями и снова обнаруживается въ пространствѣ между Тарновицемъ и Бейтеномъ. Къ этой же формаціи принадлежатъ свойственные этой мѣстности Опатовскій известнякъ, къ з. отъ Тарновица, обширные доломитовые пласты у Тарновица и Бейтена, содержащіе богатые залежи цинковой извести и такіе же, нѣсколько меньшіе, пласты на ю.-в. отъ Мысловца. Эта формація изобилуетъ рудами: желѣзною, свинцовою и цинковою. Каменноугольная формація на поверхности занимаетъ 11 кв. миль, но, кромѣ того, во многихъ мѣстахъ она скрыта подъ пластами новѣйшихъ формацій. Главная часть ея тянется отъ Забрже до Мысловца, отдѣляя довольно значительный отрогъ на ю.-з.— черезъ Николай до Белька, который вѣроятно находится въ связи съ каменноугольными островками у Ратибора и въ ю.-з. углу провинціи. Даже въ самомъ ю.-в. углу, у устья р. Пржемзы, найденъ каменный уголь подъ болѣе молодыми пластами. Большая часть пространства къ в. отъ Одера покрыта также преимущественно дилувіяльными наслоеніями. Они распространяются отъ Лешница до Прейскретшама, отъ Ратибора до Нейберуна, и поднимаются, между каменноугольными слоями, до верховьевъ р. Клодницъ.

2) *Предгоріе Совиныхъ горъ* (Vorstufe zum Eulengebirge) наполняетъ всю мѣстность къ сѣверу отъ Совиныхъ горъ и къ югу отъ линіи, соединяющей города Лигницъ, Кантъ и Гроткау, т. е. занимаетъ пространство между р.р. Кацбахъ и Глацкой Нейссе (Ниса). Изъ долины Одера мѣстность незамѣтно поднимается къ горамъ и достигаетъ у ихъ подножія высоты въ 1000 ф. (300 м.). Во всей этой мѣстности не имѣется горныхъ цѣпей, а только нѣсколько горныхъ группъ, изъ которыхъ особенно замѣтно выдается группа Цобтенъ (Zobten), видимая на значительномъ протяженіи. Группа эта весьма круто поднимается изъ равнины, между р.р. Вейстрицъ и Логе, лежащей на высотѣ 656 ф. (200 м.); особенно круты скаты ея на з. и с.-в. Собственно гора Цобтенъ 2388 ф. (728 м.) имѣетъ двѣ вершины, съ которыхъ открывается обширная панорама на равнину и Силезскія горы; на одной изъ вершинъ находится часовня для богомольцевъ.

Къ югу отъ Цобтенъ, отдѣленныя долиною, находятся Коршуновы горы 2227 ф. (Geiersberge 679 м.), съ двумя развѣтвленіями на югъ. Къ западу отъ послѣднихъ расположены Кельчинскія горы 1542 ф. (Költschenberge 470 м.).

Къ востоку группа Цобтенъ широкимъ полукругомъ окружена рядомъ второстепенныхъ группъ (Ölsnerberge, Karlsberge, Johnsberge 830 ф. (253 м.) и Steinberge). На сѣверо-западъ отъ нея, между р.р. Штригауская Вода и Вейстрицъ, лежатъ Пиченскія горы (Pitschenberge), а западнѣе послѣднихъ, между Штригау и Гросъ-Розенау, Штригаускія горы (Strigauerberge), съ вершиною Спорная гора (Streitberg) и Геришаускія горы (Järischauerberge). Къ юго-востоку отъ Цобтенскихъ горъ мѣстность незамѣтно возвышается, образуя водораздѣлъ между р.р. Пейле, Логе и Олау, съ одной и р. Нейссе (Нисою), съ другой стороны; высшая точка Kleutschberg 1670 г. (509 м.). Вообще же по этому водораздѣлу почти не имѣется вершинъ, за исключеніемъ двухъ

холмовъ сѣвернаго склона: Грибная гора 1170 ф. (Pilzberg 357 м.) и гора Славы 1328 ф. (Ruhmsberg 405 м.). Между дилувіяльными наслоеніями, покрывающими всю низменность между Яуеромъ, Цобтеномъ и Штреленомъ, весьма распространены гранитъ и гнейсъ. Штригаускія горы состоятъ изъ базальта; Цобтенская группа: на сѣверѣ изъ мелкозернистаго гранита, на югѣ основаніе составляютъ гнейсы, прикрытыя серпентиномъ, а въ юго-восточной части имѣется известнякъ, колчеданъ, опалъ и кризопасъ.

Предгоріе Моравско-Силезскихъ горъ лежитъ въ пространствѣ между р.р. Нейссе, Одеромъ и Опою и раздѣляется р. Оссою (Hotzenplotz), около которой оно отходитъ къ самой границѣ, на двѣ части. На самой границѣ, къ з. отъ Пруденца (Neustadt), но въ австрійскихъ предѣлахъ, находится вершина Епископская 2906 ф. (Bischofskuppe 886 м.). Къ сѣверу отъ выдающейся части австрійскихъ владѣній, по р. Оссѣ, предгоріе переходитъ въ равнину, которая тянется до устья Нейссы; она изобилуетъ болотами и лѣсами и средняя высота ея 650 ф. (200 м.).

Къ югу отъ Оссы Леобшюцкое плато поднимается до высоты 820—915 ф. (250—280 м.), съ крутымъ спускомъ въ долину Одера; на юго-востокъ же оно полого спускается по р.р. Циннѣ, Троѣ и Опѣ. На хребтѣ между р.р. Троею и Опою, сохраняющемъ среднюю высоту въ 985 ф. (300 м.), лежатъ высшія точки верхней Силезіи, горы—Замковая (Burgberg) и Цыганская 1640 ф. (Zigeunerberg 500 м.).

3) *Нижне-Силезскія каменноугольныя горы* (Niederschlesische Steinkohlengebirge) занимаютъ все пространство между Совиными, Исполиновыми и Кацбахскими горами и большею частью носятъ мѣстныя названія: Вальденбургскихъ, Швейдницкихъ и др. Главная масса этихъ горъ состоитъ изъ известняка, одинаковаго образованія съ угольными известняками, изъ разработываемыхъ каменноугольныхъ пластовъ, изъ порфира и мелафира. На западѣ известняки ограничены роговообманковыми пластами, на сѣверо-востокѣ дилувіяльными наслоеніями равнины, на юго-востокѣ гнейсомъ Совиныхъ горъ, а на югѣ—каменноугольными пластами.

Въ сѣверной части, Раухенауская долина ведетъ изъ бассейна Вейстрицъ въ бассейнъ Бобра. На сѣверъ отъ нея находится группа Деревянныхъ горъ (Holzberg), на югъ—вершина Черной горы и порфировая группа Сѣдельной горы 2650 ф. (Sattelwald 808 м.), а на востокъ—Фюрстенштейнскія и Бегендорфскія горы.

Собственно каменноугольныя горы переходятъ изъ Богеміи въ Силезію на ю.-з. отъ Либавы. Ширина ихъ сначала довольно значительна, но пласты угля тонки. Отъ границы, нѣсколько съуживаясь, они тянутся мимо Либавы и Ландсгута, поворачиваютъ на в. и восточнѣе Шварцвальдау снова расширяются, образуя широкую котловину, въ которой появляются пласты, стоящіе разработки.

Высшія точки этой котловины состоятъ изъ порфира. Отъ Альтвассера каменноугольныя горы тянутся узкою полосою, черезъ Шарлотенбрунъ, Доннерау и Рудольфсвальдау, въ графство Глацъ, раздваиваясь къ в. отъ Нейроде, и исчезаютъ у Экерсдорфа. Вершины, не состоящія изъ порфира, весьма незначительны; между порфировыми же массами замѣчательны: горная группа Гохвальдъ 2755 ф. (Hochwald 840 м.) и вершины—Коровья гора 2165 ф. (Kuhberg 660 м.) и Плаузенбергъ 1853 ф. (563 м.). Къ югу отъ Реймсвальдена, на водораздѣлѣ р.р. Вейстрицъ и Штейны, лежатъ самыя высокія точки этихъ горъ: Сахарная гора 2960 ф. (Zuckerberg 899 м.) и Длинная гора 2975 ф. (Lange Berg 907 м.), съ вершиною Горншлосъ 2860 ф. (872 м.) на сѣверномъ скатѣ и Гейдельбергъ 3100 ф. (945 м.) и Дюрре-гебирге (Dürregebirge) 3100 ф. (945 м.), на южномъ. Къ югу отъ послѣднихъ лежитъ вершина Шпицбергъ 2950 ф. (Spitzberg 900 м.).

Послѣднее звено этихъ горъ составляютъ изрытыя ручьями Нейродскія горы, переходящія по лѣвой сторонѣ р. Штейны въ графство Глацъ, гдѣ онѣ постепенно понижаются.

4) *Кацбахскія горы* (Katzbachgebirge) соединяются съ Нижне-Силезскими каменноугольными горами на юго-востокѣ, гдѣ, между Фрейбургомъ и Рудельштатомъ, известняки соединяются съ глиною и зелеными сланцами. Зелеными сланцами начинаются горы или вѣрнѣе плато, которое понижается на сѣверъ, по рѣкамъ Бѣшеной Нейссе, Кацбаху и Бобру и постепенно переходитъ въ Силезскую продольную долину. Только на с.-в. граница горъ очерчена незначительнымъ гребнемъ Яуерскихъ горъ. Южную границу плато составляютъ: гора Бюнвальдъ (Bühnwald), къ югу отъ Болькенгейна, на краю известняка и Свинцовая гора 2237 ф. (Bleiberg 682 м.) на краю роговообманковыхъ сланцевъ, у Купферберга.

Высшая часть горъ лежитъ между Купфербергомъ и Шёнау; часть ихъ, лежащая по р. Кацбахъ, носитъ названіе Кауфунгенскихъ горъ и замѣчательна своими каменноломнями, массами порфира и пещерами ноздреватаго камня. Эти высоты тянутся группами съ ю.-в. на с.-з. и доходятъ до Бобра у устья р. Леенъ. Изъ этихъ высотъ замѣчательны: Желѣзная гора 2345 ф. (Eisenberg 712 м.), гора Каммербергъ 2410 ф. (735 м.), у верхняго Кауфунгена, и Блюхерова гора (2407 ф.) (Blüchershöhe 734 м.), у Бердисдорфа; на сѣверномъ отрогѣ, между средн. Кауфунгеномъ и Лудвигсдорфомъ, лежитъ высшая точка этихъ горъ Высокая Кулге 2638 ф. (Hohe Kullge 774 м.), отъ которой тянутся отроги по Бобру до Гиршбергской долины, до Леена и Лёвенберга. На сѣверѣ лежатъ нѣсколько вершинъ (Probsteiner Spitzberg 1905 ф. (581 м.), Hahnwald, Mönch и Gröditz 1335 ф. (407 м.), изъ которыхъ послѣдняя весьма рѣзко выдѣляется).

Къ с.-в. плато, спускаясь въ равнину, образуетъ кряжъ Яуерскихъ горъ, которыя составляютъ продолженіе Совиныхъ и тянутся до впаденія Бѣшенной Нейссы въ Кацбахъ. Къ западу отъ Яуера находятся горы Мёнхсвальдъ (Mönchswald), съ вершиною Гесбергъ 1358 ф. (Heszberg 414 м.).

Всѣ рѣки этихъ горъ лѣтомъ отличаются мелководіемъ, весною же и во время дождей онѣ своими наводненіями производятъ большія опустошенія.

Въ геогностическомъ отношеніи горы эти въ южной части преимущественно состоятъ изъ глины и зеленыхъ сланцевъ; въ сѣверной къ нимъ примѣшивается порфиръ, цехштейнъ и пестрый песчаникъ; въ Яуерскихъ горахъ появляются силурійскіе пласты; наконецъ по Бобру, отъ Левенберга до Бунцлау и на ю.-в. отъ Гольдберга, выступаетъ мѣловая формація.

5) *Предгоріе Изерскихъ горъ* возвышается западнѣе Гиршбергской долины, въ видѣ плато, постепенно спускающагося въ сѣверномъ направленіи, по рр. Бобру, Квейсъ и Нейссе, къ Силезской долинѣ, не образуя рѣзко очерченныхъ хребтовъ. Между городами Леномъ, Грейфенбергомъ и Лёвенбергомъ мѣстность болѣе холмиста, а между Лёвенбергомъ и Наумбургомъ высоты обрисовываются нѣсколько рельефнѣе. Незначительныя вершины въ большемъ числѣ встрѣчаются на водораздѣлѣ р.р. Квейсы и Нейссе (Nonnenwald).

б) Воды.

1) Рѣки.

Описываемая часть Пруссіи весьма богата водами. Рѣки, орошающія ея, исключительно принадлежатъ бассейну Одера, главной рѣки этой части королевства—и большею частью незначительны, за исключеніемъ р.р. Варты и Нетцы, впадающихъ въ Одеръ справа, и Глацкой Нейссы (Ниссы), Бобра, и Лужицкой (Lausitzer Neisse) Нейссы, впадающихъ—слѣва.

Рѣка Одеръ беретъ начало въ Моравіи, на сѣверномъ склонѣ такъ называемаго Одергебирге, части Богемо-Моравскихъ горъ (Gesenke), изъ болота горы Лезель или Лизель (Lesel или Lieselberg), лежащаго на высотѣ 1998 ф. (624 м.), вблизи г. Либау (Liebau).

Въ предѣлахъ Австріи, Одеръ вполнѣ носитъ характеръ горной рѣки, теченіе его извилисто, но въ общемъ направленіе теченія—сѣверо-восточное. На пространствѣ 28 вер. (4 мили), отъ впаденія р. Опы съ лѣвой стороны, до впаденія р. Ользы съ правой, онъ составляетъ границу между австрійской и прусской Силезіей, а отъ устья послѣдней—вступаетъ въ предѣлы Пруссіи. Отъ впаденія Ользы, Одеръ течетъ въ с.-с.-з. направленіи по гористой мѣстности верхней Силезіи до г. Оппельна у котораго онъ вступаетъ въ большую Силезскую продольную долину и, уклоняясь на з., течетъ въ с.-з. направленіи до г. Аураса. Здѣсь рѣка встрѣчаетъ южные склоны Моравско-Силезской гряды (Требницкія высоты) и уклоняется на з.; впрочемъ, послѣднее направленіе она сохраняетъ только на короткомъ разстояніи, и у с. Мальчъ прорываетъ себѣ путь черезъ названную гряду въ с. направленіи. Ниже г. Кобена, Одеръ снова принимаетъ с.-з. направленіе, уклонясь между деревнями Кёльчъ (Költsch) и Клейницъ (Kleinitz) на сѣверъ, а затѣмъ сохраняетъ сѣверо-западное направленіе до устья Нейссы (Ниса), гдѣ онъ снова уклоняется на с. и сохраняетъ его уже до самаго впаденія въ Штеттинскій заливъ, образуя, между городами Кюстриномъ и Шведтомъ, довольно значительный загибъ къ западу.

До впаденія въ Штеттинскій заливъ, Одеръ *нѣсколько разъ дѣлится на рукава*, а именно въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) выше г. Бреславля и въ самомъ городѣ дѣлится на множество рукавовъ, ниже города снова соединяющихся въ одно русло. б) У дер. Густебизе, въ Кенигсбергскомъ уѣздѣ, дѣлится на два рукава: *Старый Одеръ*, длиною 30 верстъ, и *Новый Одеръ*; оба рукава снова соединяются у д. Гогензаатепъ, между городами Одербергомъ и Цеденомъ. Восточный рукавъ есть ничто иное, какъ каналъ, вырытый въ царствованіе Фридриха Великаго въ 1746—1753 годахъ, для осушенія болотъ и для сокращенія судоходнаго пути, но въ настоящее время онъ составляетъ главное русло, потому что Старый Одеръ, входъ въ который въ 1832 году огражденъ дамбою, почти совершенно занесенъ пескомъ и дѣлается судоходнымъ только при высокомъ стояніи воды. в) Отъ г. Цедена Одеръ дѣлится на множество мелкихъ рукавовъ, соединяющихся у д. Ниппервизе, выше г. Фиддихова. г) У Гарца Одеръ снова дѣлится на два главныхъ и нѣсколько второстепенныхъ рукавовъ; изъ двухъ главныхъ, восточный, длиною 45 верстъ, извѣстный подъ названіемъ *Большой Регелицы* (Кранихъ, Цольштромъ) и проходящій вдоль западнаго края Банскаго (Bahn) плато, впадаетъ въ *Даммское озеро*, а западный, сохраняя названіе Одера, пролегаетъ по восточной окраинѣ Рандовскаго плато и, выше Штеттина, соединяется съ Большой Регелицей протоками *Малой Регелицей* и *Парницемъ*, а съ Даммскимъ озеромъ протоками *Дунишемъ*, ниже Штеттина, и *Швантой*, у г. Цюлихау. Въ 11-ти верстахъ ниже Штеттина, Одеръ соединяется съ протокомъ Даммскаго озера—*Даммишемъ*, который у г. Пёлица (Poelitz) снова дѣлится на три рукава: *Вейте-Стреве*, *Энге-Стреве* и *Язевицкій* или *Пёлицкій Фартъ*, которые всѣ изливаются въ южную часть Штеттинскаго залива, извѣстную подъ названіемъ *Паттенвассеръ*. Наконецъ Штетинскій заливъ соединяется съ Балтійскимъ моремъ тремя проливами: западнымъ *Пеене*, 40 верстъ длиною, между материкомъ и островомъ Узедомомъ, соединяющимся съ озеромъ *Ахтервассеръ*, среднимъ—*Свине*, между островами Узедомъ и Воллинъ, соединяющимся съ озеромъ *Фитцицъ* (Vietziger-See) и восточнымъ—*Дивеновъ*, 32 версты длиною, соединяющимся съ *Каммінскимъ* озеромъ. Проливъ Свине, около 19 верстъ длины и около 300 саж. ширины, служитъ главнымъ судоходнымъ путемъ; устье же Дивенова сильно занесено пескомъ.

Общая длина теченія Одера составляетъ около 840 верстъ (903 кил.) изъ которыхъ только 85 верстъ (91 кил.) находятся внѣ предѣловъ Пруссіи—въ Австріи. На протяженіи 27 верстъ, отъ границы до Ратибора, онъ сплавной, а на протяженіи

726 верстъ, отъ этого города до устья у Свинемюнде, судоходенъ. Весь бассейнъ его обнимаетъ около 124671 кв. кил.; 7243 кв. кил. принадлежатъ австрійской, 17972 кв. кил. россійской и 9945 кв. кил. прусской территоріи.

Отъ впаденія р. Ользы до г. Оппельна, Одеръ *течетъ по гористой мѣстности* верхней Силезіи, наполненной предгоріями Моравско-Силезскихъ и Карпатскихъ горъ, достигающихъ высоты 720—820 футъ (220—280 м.). *Высоты*, постепенно понижаясь, сопровождаютъ Одеръ, берега котораго весьма извилисты, по лѣвому берегу—до впаденія р. Гоценплоцъ, нѣсколько выше г. Краппица, а по правому—только до г. Ратибора. *Долина* рѣки на этомъ пространствѣ—отъ 3—4 верстъ, причемъ русло держится на всемъ протяженіи лѣваго берега; до дер. Дзельничъ, между Ратиборомъ и Козелемъ, разстояніе отъ лѣваго берега рѣки до подошвы высотъ рѣдко превосходитъ 1000 шаговъ. Верстахъ въ 7-ми ниже г. Ратибора, высоты праваго берега отступаютъ отъ рѣки на значительное разстояніе и мѣстность праваго берега, слегка всхолмленная, покрыта значительными лѣсами, которые тянутся до г. Оппельна и распространяются далеко въ глубь страны; высоты еще разъ приближаются къ правому берегу рѣки у г. Краппица и тутъ же, въ 6-ти верстахъ отъ рѣки и въ 2-хъ верстахъ сѣвернѣе г. Лешница, возвышается совершенно изолированная гора Аннабергъ, (1275 футовъ—398 м.). Высоты лѣваго берега, постепенно переходящія въ холмы, держатся въ разстояніи около 3-хъ верстъ отъ рѣки, но ниже устья р. Страдуне снова приближаются и до г. Оппельна отстоятъ отъ рѣки на разстояніи 1—2 верстъ.

Вслѣдствіе того, что высоты лѣваго берега на всемъ этомъ пространствѣ командуютъ надъ правымъ и подходятъ къ рѣкѣ на близкое разстояніе, не представляется пунктовъ, удобныхъ для устройства переправъ съ праваго берега на лѣвый, но, въ виду незначительной ширины рѣки, устройство переправы возможно на всемъ протяженіи; наиболѣе удобствъ представляетъ средняя часть, по обѣ стороны кр. Козеля, гдѣ высоты лѣваго берега наиболѣе удалены отъ рѣки (до 3-хъ верстъ), и у д. Грошвицъ, выше Оппельна; въ послѣднемъ пунктѣ рѣка образуетъ крутой изгибъ къ сторонѣ переправляющагося, высоты праваго берега подходятъ почти къ самой рѣкѣ и ширина ея весьма незначительна.

Ближайшія шоссе, параллельныя теченію рѣки, пролегаютъ по обоимъ берегамъ въ разстояніи отъ 2—4 верстъ и только на участкѣ отъ Краппица до Оппельна, вдоль праваго берега, не имѣется шоссейнаго пути. Желѣзнодорожный путь пролегаетъ до Ратибора по лѣвому берегу, у этого города переходитъ на правый и идетъ параллельно ему до г. Оппельна, въ разстояніи, нигдѣ не превышающемъ 4-хъ верстъ.—Главныя *шоссе подходятъ* въ слѣдующихъ пунктахъ: у г. Ратибора—отъ границы у. Мысловца, черезъ гг. Николай и Рыбникъ, у с. Бирава—отъ границы у г. Челадзя (въ Ц. П.), черезъ гг. Бейтенъ, Глейвицъ и Киферштёдель; у кр. Козеля—отъ с. Низдара, на восточной границѣ, черезъ гг. Торновецъ, Писковичъ (Peiskretscham) и Уѣздъ; у г. Краппица—отъ с. Павепкау (въ 8-ми верстахъ западнѣе г. Люблинца), черезъ г. Б. Штрелицъ и у. г. Оппельна—отъ гг. Люблинца, Розенберга и Крейцбурга. Въ западномъ направленіи отъ рѣки отходятъ шоссе: у Ратибора—на Леобшюцъ; у кр. Козеля—черезъ гг. Оберъ-Глогау, Цюльцъ и Штейнау, къ кр. Нейссе; у Краппица—черезъ гг. Мал. Штрелицъ и Фридландъ, къ кр. Нейссе и у Оппельна—черезъ г. Фалькенбергъ, къ г. Гроткау.

Ниже г. Оппельна, Одеръ вступаетъ въ большую продольную Силезскую долину, отдѣляющую продолженіе Урало-Карпатской гряды, извѣстное подъ названіемъ Моравско-Силезской гряды (Верхне-Силезскій Юра, Требницкія высоты и Кошачьи горы), отъ предгорій. Одеръ, протекая по этой долинѣ до г. Леубуса, имѣетъ берега на всемъ этомъ протяженіи большею часть низменные и—теченіе медленное. *Мѣстность по*

обѣимъ сторонамъ рѣки представляется едва всхолмленною и только у г. Брига къ лѣвому берегу подходятъ болѣе значительныя высоты; высоты праваго берега снова возвышаются только ниже устья р. Вейды, гдѣ къ рѣкѣ подходятъ высоты Моравско-Силезской гряды (Требницкія высоты). *Ширина* рѣки доходитъ у Брига до 61 саж. (131 м.) и у Бреславля до 75 саж. (175 м), а ширина низменной рѣчной долины составляетъ около 6 верстъ.

Значительные лиственные, преимущественно казенные, лѣса тянутся вдоль праваго берега отъ г. Оппельна до г. Олау, въ разстояніи около 4-хъ верстъ отъ рѣки, а у г. Олау они подходятъ къ самой рѣкѣ (Іельчскій и Одерскій лѣса). Небольшіе лѣса встрѣчаются также по обѣимъ сторонамъ рѣки на участкѣ Аурасъ—Леубусъ.

Ближайшія къ рѣкѣ шоссейныя дороги, на участкѣ до Бреславля, удалены отъ рѣки на разстояніе, нигдѣ не превосходящее 4-хъ верстъ; далѣе же шоссе пролегаетъ только параллельно лѣвому берегу и отстоитъ отъ него на разстояніе около 8 верстъ. Желѣзно-дорожный путь пролегаетъ параллельно лѣвому же берегу, въ разстояніи отъ него отъ 3—6 верстъ. Какъ шоссе, такъ и желѣзно-дорожный путь подходятъ весьма близко къ рѣкѣ въ слѣдующихъ пунктахъ: у Оппельна, Брига, Олау, Бреславля и у с. Мальчъ.

Съ востока *къ рѣкѣ подходитъ* семь шоссейныхъ дорогъ, изъ которыхъ важнѣйшія: у с. Гр. Дѣбернъ—отъ восточной границы у г. Ландсберга, черезъ г. Крейцбургъ и с. Фридрихсталь; у г. Брига — отъ границы у г. Питчена, черезъ г. Конштадтъ и с. Швирцъ, и у г. Бреславля—отъ границы у Вѣрушева, черезъ г. Кемпенъ, Польск. Вартенбергъ, Эльсъ и м. Гунсфельдъ. Къ западу *отъ рѣки отходятъ* только два главныхъ шоссе: у г. Брига черезъ г. Штреленъ, къ Свидницѣ (Швейдницъ) и у г. Бреславля—нѣсколько шоссе, направляющіяся къ г.г. Яуеру и Лѣгницѣ (Лигницъ) Кромѣ шоссе, отходящихъ отъ рѣки въ западномъ направленіи, значительное число шоссейныхъ дорогъ отходитъ отъ главныхъ узловъ этого участка рѣки: г.г. Брига, Олау и Бреславля, въ южномъ и юго-западномъ направленіи, къ разнымъ пунктамъ, лежащимъ въ верхней Силезіи и графствѣ Глацъ.

Отъ устья р. Кацбахъ до устья р. Бобра, у Кроссена, *высоты* лѣваго берега довольно круто спускаются къ рѣкѣ (Кѣбенскія высоты и Гермсдорфскія горы, южнѣе г. Глогау, достигаютъ высоты (200 м.) 650 футъ); отъ устья р. Кацбахъ до д. Дибау, онѣ находятся отъ нея въ разстояніи около 3-хъ верстъ, затѣмъ до д. Радшюцъ круто спускаются къ самой рѣкѣ, отъ послѣдней до кр. Глогау снова значительно отступаютъ отъ рѣки (до 10 верстъ) и наконецъ отъ Глогау до устья р. Бобра, высоты лѣваго берега, переходящія въ холмы, отстоятъ отъ рѣки на разстояніе, въ рѣдкихъ мѣстахъ превышающее 2—4 версты; особенно близко къ берегу подходятъ высоты въ окрестностяхъ городовъ Бейтена, Дейчъ-Вартенбурга, Саабора и Ротенбурга. Высоты праваго берега значительно болѣе удалены отъ рѣки: къ самой рѣкѣ онѣ подходятъ у г. Леубуса, а затѣмъ, довольно крутые западные склоны Требницкихъ высотъ отстоятъ отъ рѣки на разстояніе 4—5 верстъ и сопровождаютъ правый берегъ Одера только до д. Чешенъ (Tscheschen), западнѣе г. Гурау. На дальнѣйшемъ протяженіи болѣе высокіе холмы подходятъ къ правому берегу только въ трехъ пунктахъ: у Каролата, Чпкерциха и Кроссена; впрочемъ, невысокіе холмы, составляющіе южные склоны Штерпбергскаго плато, сопровождаютъ правый берегъ Одера на всемъ участкѣ между двумя послѣдними пунктами, отстоя отъ него не болѣе 2 — 3 верстъ. Значительные лѣса встрѣчаются на правомъ берегу: къ востоку отъ г. Нейзальца — Каролатскій лѣсъ и сѣвернѣе Кроссена; небольшіе же перелѣски часто встрѣчаются по обѣимъ сторонамъ рѣки.

Ближайшее къ рѣкѣ Бреславль—Франкфуртское *шоссе*, пролегаетъ параллельно лѣвому берегу и на участкѣ до г. Глогау удалено отъ нея на разстояніе до 15-ти верстъ,

на участкѣ же Глогау-Вартенбургъ не болѣе 2-хъ верстъ, а затѣмъ снова до 10-ти верстъ; вдоль праваго берега не имѣется шоссейнаго пути, параллельнаго теченію рѣки, но значительное число хорошихъ грунтовыхъ дорогъ пересѣкаетъ мѣстность по всѣмъ направленіямъ.

На этомъ участкѣ съ востока къ рѣкѣ *подходятъ шоссе* въ слѣдующихъ трехъ пунктахъ: у г. Штейнау (с. Минквицъ) шоссе отъ Плещева (Pleschen) и Острова, сходящіяся у с. Куклинова, черезъ г.г. Равичъ и Винцигъ; у кр. Глогау шоссе отъ Плещова же, пролегающее черезъ г.г. Козминъ, Гостинъ, Лиссу и Вшову (Fraustadt) и у с. Пшихерцигъ, между г.г. Цюлихау и Грюнбергъ — шоссе изъ Познани, пролегающее черезъ г.г. Стешева, Гродзиско (Gratz), Вольштейнъ и Цюлихау. Отъ рѣки *отходятъ шоссе*— у г. Штейнау, черезъ г.г. Любенъ, Гайнау, Бунцлау и Вальдау, къ г. Герлицу; у кр. Глогау, черезъ г.г. Бейтенъ, Фрейштадтъ, с. Нейдорфъ, Саганъ, Сорау и Трибель, къ г. Мускау на р. Нейссе, и отъ с. Пшихерцигъ, черезъ г.г Грюнбергъ и Наумбургъ, къ г. Сорау.

Ширина рѣки среднимъ числомъ доходитъ до 90 саженъ (188 м.), ширина же долины Одера измѣняется отъ 5 до 9 верстъ; наибольшей ширины она достигаетъ въ участкѣ между городами Кёбенъ и Глогау.

Отъ впаденія р. Нейссе (Ниса), Одеръ течетъ до кр. Кюстрина по равнинѣ, пролегающей между восточными склонами Либерозскаго и Барнимскаго плато и западными склонами Штернбергскаго плато, затѣмъ, отъ устья *Стараго Одера*, рѣка прокладываетъ себѣ путь черезъ продолженіе Урало-Балтійской гряды (Банское плато и Укермаркское плато). Отроги этой гряды сопровождаютъ лѣвый берегъ Одера до г. Пёлица, а правый берегъ Большой Регелицы до Даммскаго озера; наконецъ ниже г. Пёлица Одеръ течетъ по лѣсистой мѣстности Мекленбурго-Померанской прибрежной низменности и впадаетъ, какъ уже было сказано выше, въ Паппенвассеръ, южную часть Штеттинскаго залива.

Песчаныя *высоты* лѣваго берега, составляющія довольно крутые сѣверо-восточные склоны Либерозскаго плато, подходятъ къ рѣкѣ у г. Фюрстенберга на разстояніе около 2—3 верстъ. У г. Франкфурта и между этимъ городомъ и г. Лебусомъ, подходятъ къ самой рѣкѣ высоты, составляющія восточные склоны Барминскаго плато, которыя довольно круто спускаются къ долинѣ Одера между означенными городами, а сѣвернѣе — къ части долины извѣстной подъ названіемъ Одербруха; наибольшей высоты онѣ достигаютъ въ окрестностяхъ города Фрейенвальде (гора замковая 213 ф. (65 м.) и Брунненбергъ (90 м.) 295 ф.). На остальномъ же протяженіи незначительныя высоты, составляющія восточные склоны Укермаркскаго плато, отстоятъ отъ рѣки на разстояніе отъ 2—8 верстъ и значительно возвышаются только между д. Липе и г. Одербергомъ (Пимпилленбергъ (119 м.) 390 ф.) и въ окрестностяхъ г. Штольпа (Stolpe); ниже Гарца спускаются къ самой рѣкѣ высоты, составляющія восточный склонъ Рандовскаго плато, оканчивающагося сѣвернѣе Штеттина, у самаго берега Одера, довольно высокими Фрауендорфскими холмами (Юлабергъ (83 м.) 272 ф. и гора Фогельзангъ (131 м.) 427 ф.). Высоты праваго берега приближаются почти къ самой рѣкѣ на пространствѣ отъ д. Ауритъ до г. Франкфурта, а затѣмъ удаляются до 5-ти верстъ и снова приближаются къ рѣкѣ у г. Гёрица, гдѣ онѣ нѣсколько круче. Высоты, составляющія западные склоны Неймаркскаго плато въ началѣ весьма незначительныя, до д. Целлинъ отстоятъ довольно далеко отъ рѣки (до 5 верстъ); на пространствѣ же 30-ти верстъ, между означенной деревней и д. Беллинхенъ, высоты приближаются къ самой рѣкѣ, въ окрестностяхъ г. Цедена достигаютъ значительной высоты (группа холмовъ Кобольдберге (142 м.) 465 ф.), а у д. Ней-Глицена составляютъ нагорный берегъ рѣки. Далѣе высоты, сопровождающія правый берегъ, снова понижаются, держатся отъ него въ разстояніи до 5-ти верстъ и снова подходятъ къ правому берегу Большой Регелицы

у г. Грейфенгагена, откуда, постепенно возвышаясь, сопровождаютъ берегъ до впаденія Регелицы въ Даммское озеро; эти высоты отстоятъ отъ рѣки на разстояніе около версты и составляютъ западные склоны Банскаго плато.

Долина Одера до г. Подельцига сохраняетъ приблизительно ту же ширину отъ 6—7 верстъ. Между Подельцигомъ и Одербергомъ она значительно расширяется и извѣстна подъ названіемъ *Одербруха*; длина Одербруха 52 версты, ширина отъ $10^1/_2$ до 28-ми верстъ; почва его отличается особымъ плодородіемъ. Прежде это было болотистое и пустынное мѣсто, со множествомъ ручьевъ и небольшихъ озеръ, но, съ проведеніемъ Одерскаго канала, было совершенно осушено и превратилось въ замѣчательно плодородную и густо населенную мѣстность. Затѣмъ, отъ впаденія *Стараго Одера*, рѣка снова дробится на множество рукавовъ и протекаетъ по низменной мѣстности, мѣстами болотистой, но отлично обработанной и плодородной. Ниже г. Гарца, Одеръ снова дѣлится на два главные рукава—западный, *собственно Одеръ* и восточный—*Большая Регелица*; послѣдній съ восточной стороны сопровождается круто спускающимися къ нему высотами Банскаго (Bahn) плато и отстоящими отъ него въ разстояніи не болѣе одной версты; западный же берегъ Одера также сопровождается высотами, Рандовскаго плато, которыя приближаются къ нему на самое близкое разстояніе.

Лѣвый берегъ, до Штеттина, сопровождается параллельнымъ ему *шоссе*, удаленнымъ отъ него не болѣе 4-хъ верстъ; только у Одербруха разстояніе до шоссе гораздо значительнѣе. На такомъ же приблизительно разстояніи отъ рѣки проложенъ и желѣзнодорожный путь. На правомъ же берегу не имѣется шоссе, идущаго параллельно теченію рѣки на всемъ протяженіи; желѣзнодорожный же путь пролегаетъ въ довольно близкомъ разстояніи отъ рѣки, 4—8 верстъ.

У г. Франкфурта *къ рѣкѣ подходятъ* два шоссе изъ Познани: на Пневень-Тиршти-гель—Швибусъ-Штернбергъ-Реппенъ-Франкфуртъ и на Пневень-Горчинъ—Мендзиржечъ (Meseritz)—Циленцигъ-Дроссенъ—Франкфуртъ. Другое шоссе отъ Познани же подходитъ у кр. Кюстрина и слѣдуетъ черезъ г.г. Пневень-Горчинъ-Скержину (Шверинъ) и Криштъ.

Постоянныя переправы.

а) Желѣзнодорожные мосты: у Одерберга, Нейгофа, Ратибора, Козеля, Оппельна, Бреславля (3 моста), Дюгернфурта, Штейнау, Глогау, Померцига, Дейчъ Нетковъ, Франкфурта, Кюстрина и Штетина.

б) Обыкновенные мосты: у Ользау, Букау, Ратибора, Шиховица, Козеля, Краппицъ, Оппельна (4 моста), Брига, Олау, Бреславля, Штейнау, Глогау, Нейзальца, Тшишерцига, Кроссена, Франкфурта, Кюстрина, Шведта, Мешерина, Грейфенгагена и Штетина (3 моста).

в) Паромныя переправы:

Наименованіе пунктовъ.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При средней высотѣ воды.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При высокой водѣ.	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды.	Подъемная сила парома.	Замѣчанія.	Наименованіе пунктовъ.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При средней высотѣ воды.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При высокой водѣ.	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды.	Подъемная сила парома.	Замѣчанія.
	въ метрахъ.		мин.	цнт.			въ метрахъ.		мин.	цнт.	
У Одерберга	80	—	4	200	Спуски къ паром. удоб. На врем. выс. в. перепр. прекращ.	У Дцирговицъ	85	120	4	200	Спуски къ паром. удоб. На врем. выс. в. перепр. прекращ.
» Эльгутъ-Творкау . .	60	—	4	200		» Францдорфа	70	—	4	200	
» Нидане	60	—	4	200		» Бирава	60	130	4	200	
» Шиховицъ	60	—	4	200		» Альтъ-Козель . . .	65	140	4	200	
» Турце	55	—	4	200		» Коппенъ	130	600	5	200	Крутой спускъ только для пеш.

Наименованіе пунктовъ.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При средней высотѣ воды.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При высокой водѣ.	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды.	Подъемная сила парома.	Замѣчанія.	Наименованіе пунктовъ.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При средней высотѣ воды.	Ширина рѣки у мѣста переправы. При высокой водѣ.	Продолжительность переправы при средней высотѣ воды.	Подъемная сила парома.	Замѣчанія.
	въ метрахъ.		мин.	цнт.			въ метрахъ.		мин.	цнт.	
У Прамзенъ	100	500	4	200	Крутые спуски.	У Тширнау	100	580	7	220	Спуски удобны.
» Линденъ						» Добервицъ	175	700	5	220	
» Гельтшъ	110	170	10	400		» Ценкерсдорфъ	100	660	7	200	
» Ратвицъ						» Бейтенъ	120	1000	10	300	
» Яновицъ	110	120	5	30	Только для людей.	» Каролатъ	175	2300	10	200	Къ паромамъ ведутъ плохіе пути.
» Плейшвицъ	100	120	5	30		» Кёльтшъ	125	1350	10	150	
» Штейне	130	140	7	30		» Гросъ-Блумбергъ	130	400	8	400	
» Трешенъ	120	140	10	400		» Дейчъ-Неткофъ	130	400	12	150	
» Грюнэйхе	110	190	5	100		» Поленцигъ	240	290	12	130	
» Бреславля	110	200	5	100		» Шидло	260	500	18	170	
	135	140	6	80		» Ратцдорфъ	200	800	14	60	Паромныя переправы прекращаются при весьма высокой водѣ.
	70	75	3	80		» Фюрстенбергъ	170	560	8	400	
» Освицъ	150	170	6	80		» Ауритъ	160	430	10	200	
» Массельвицъ	170	300	6	60	Только для людей.	» Куницъ	150	280	8	300	
» Гезелей	150	200	6	60		» Лебусъ	200	350	20	300	Доступъ къ паром. хорошъ при высок. водѣ.
» Аурасъ	85	160	5	300	Спуски къ паромамъ удобны.	» Гёрицъ	240	650	20	300	
» Варсине	130	200	5	80		» Кюстринъ	180	210	10	—	
» Дюгенрифуртъ	75	160	5	300							
» Клейнъ-Погуль	90	180	5	300		» Каленцигъ	300	560	20	300	Паромы ходятъ только при средн. выс. воды.
» Регницъ	87	121	5	300			300	560	30	300	
» Мальтшъ	92	130	5	350		» Клевицъ	240	—	15	—	
» Лейбусъ	85	140	5	300		» Пизе	210	1650	20	300	Доступъ къ паром. благопр.
» Ауфгальтъ	81	150	5	200		» Целлинъ	210	680	20	300	
» Дибанъ	100	140	5	250		» Гюстебизе	250	1050	20	250	
» Прейшау	110	150	5	80		» Альтъ-Лицегёрике	200	1500	20	1000	
» Кёбенъ	94	125	5	300			188	1100	20	1200	Къ паром. ведутъ неудовлет. пути.
» Радшюцъ	94	200	5	300		» Цекерикъ	188	1100	20	250	
» Лешковицъ	94	1700	5	500		» Альтъ-Рюдницъ	190	—	20	1000	
» Котвицъ	120	1300	5	200	Крут. сп.	» Альтъ-Кюстринхенъ	190	1000	20	1000	Къ паром. ведутъ удовлетв. пути.
» Карау	100	1300	5	500	Къ парому ведутъ плох. пути.	» Гогенвутценъ	160	200	20	1200	
							160	200	20	200	
» Гольговицъ	200	800	15	250	Сп. удоб.	» Гогензатенъ	188	560	20	300	Къ паромамъ ведутъ лишь полевыя дор.
» Бейхау	165	850	10	220	Къ паромамъ ведутъ плохіе пути.	» Нейендорфъ	270	480	30	300	
» Гериндорфъ	180	7000	10	240		» Луновъ	200	—	30	300	
» Фрёбель	150	5800	8	180		» Петцигъ	180	—	25	300	
» Бригъ	150	5300	8	280		» Радунъ	180	—	25	300	

Ширина Одера, вслѣдствіе урегулированія верхняго теченія въ промежутокъ отъ 1862—1867 годъ, посредствомъ укрѣпленія береговъ, сдѣлалась постоянною и составляетъ: на границѣ около 7 саж. (15 м.), у Ратибора 15 саж. (31 м.), у Оппельна 42 саж. (78 м.), у Брига 61 саж. (131 м.), у Бреславля 75 саж. (175 м.), въ Лигницкомъ округѣ около 90 саж. (188 м.), мостъ у Кроссена въ 70 саж., у Франкфурта 105 саж., (225 м.), въ Одербрухѣ 117 саж. (250 м.) и отъ Фиддикова до устья, вслѣдствіе дѣленія на рукава, всего 70 саж. (150 м.).

Глубина Одера въ настоящее время также урегулирована и въ верхнемъ теченіи, до Кюстрина, измѣняется отъ 4 до 6 футъ (1,3—2 м.). Средняя глубина для Кюстрина, опредѣленная по водомѣру, за 50 лѣтъ (съ 1781—1830 г.) равнялась 4,22 футамъ; максимумъ же и минимумъ были слѣдующіе: 28 Апрѣля 1785 г.—15,08 ф. и 1 Октября 1824 г.—0,09 ф. Средняя глубина для Ней-Глицена, опредѣленная по водомѣру, за 65 лѣтъ (съ 1812—1876 г.) равняется 6,56 ф. (2,022 м.); максимумъ замѣченъ въ Мартѣ 1876 г.—22 ф. (6,71 м.), минумумъ въ Сентябрѣ 1842 г.—0,52 ф. (0,16 м.). Глубина рѣки отъ Одербруха до Штетина, при нормальномъ уровнѣ, 8—10 футъ, а при высокомъ стояніи воды отъ 20—24 ф.

Паденіе, въ верхнемъ теченіи, отъ границы до Ратибора, составляетъ 9 футъ на 7 верстъ (1 миля), отъ Ратибора до Оппельна—7,8 футъ, отъ Оппельна до Бреславля—5,5 фута, отъ Бреславля до Глогау—7 футъ, отъ Глогау до Кюстрина—6,5 футъ, отъ Кюстрина до Ней-Глицена—4,5 футъ, отъ Ней-Глицена до Штетина—0,6 фута и отъ Штетина до Свинемюнде—всего 0,16 фута на милю.

Средняя *скорость теченія*, при низкомъ стояніи воды, составляетъ: ниже Штейнау 1,65 ф. (47,3 с. м.) выше Герица 1,66 ф. (50,7 с. м.), выше устья Варты 1,74 ф. (53,2 с. м.) и ниже послѣдняго 2,05 ф. (62,8 с. м.), слѣдовательно увеличивается, несмотря на уменьшающееся паденіе. Одеръ бываетъ *покрытъ льдомъ* въ теченіе, среднимъ числомъ, около 70 дней.

О разливахъ Одера извѣстно только, что кромѣ весенняго разлива, при продолжительныхъ дождяхъ бываютъ разливы еще лѣтомъ и осенью.

Судоходство по Одеру довольно значительно. Буксирные пароходы ходятъ только до Глогау, легкіе же пассажирскіе и до Бреславля.

Изъ грузовыхъ судовъ употребляются слѣдующія: *большія барки* (Grosser Oderkahn), длина коихъ по палубѣ 136 футъ, по дну 86 футъ, а ширина вверху 15 ф., по дну 10—11$^1/_2$ ф., погружаясь на 3$^1/_2$ фута, онѣ несутъ отъ 3200—3700 пудовъ. *Барки средней величины*, длина коихъ по палубѣ отъ 129—133$^1/_2$ ф., ширина отъ 9$^1/_2$—10 футъ; наибольшее количество груза отъ 1900—2500 пудовъ, причемъ онѣ погружаются также до 3$^1/_2$ футовъ. *Малыя барки*, длина коихъ вверху отъ 66—70 ф., по дну отъ 38—41 ф., ширина вверху отъ 9—9$^1/_2$ футъ; вмѣстимость отъ 650—950 пудовъ, причемъ погружаются до 2$^1/_2$ футъ. Есть еще *плоскодонныя суда*, называемыя Гёлле (Gölle), длина коихъ вверху отъ 110—112 ф., ширина отъ 18—19 ф., вмѣстимость до 6300 пудовъ, причемъ погружаются на 3$^1/_2$ фута; при половинной нагрузкѣ до 3000 пудовъ погружаются на 2$^1/_2$ ф. По окончаніи регулированія, послѣ 1867 года, опредѣлено, что судоходство по Одеру для барокъ (Oderkähne) съ грузомъ въ 2000 центнеровъ (около 6000 пудовъ) возможно въ теченіе 75 дней въ году; для барокъ же съ грузомъ въ 1300 центнеровъ (около 4000 пуд.) въ теченіе 98 дней, а съ 700 центнерами (около 2000 пуд.) груза въ теченіе 126 дней. *Самое высшее состояніе воды* бываетъ въ теченіе Марта и Апрѣля, среднимъ числомъ не болѣе 30 дней.

Отъ Ратибора до Штетина и Берлина возможенъ только одинъ рейсъ въ году; отъ Ратибора до Бреславля два рейса.

Высокимъ стояніемъ воды во время лѣтнихъ разливовъ нельзя пользоваться для судоходства, во первыхъ потому, что они наступаютъ въ разное время, а во вторыхъ вода спадаетъ чрезвычайно быстро.

Осенью высокая вода бываетъ еще рѣже, чѣмъ лѣтомъ и также держится весьма недолго, а потому суда рискуютъ обмелѣть гдѣ нибудь среди рѣки и затѣмъ быть уничтоженными весеннимъ ледоходомъ.

О дѣятельности судоходства по Одеру можно судить по слѣдующимъ статистическимъ даннымъ:

Мостъ черезъ р. Одеръ у Кюстрина, миновало:

	Внизъ по теченію.			Вверхъ по теченію.			Всего.		
Въ 1882 г.	1977 п.	суд. 230	букс. 112 тов. п.	1341 п.	суд. 244	букс. 105 тов. п.	3318 п.	суд. 474	букс. 217 тов. п.
» 1883 »	2286 »	329 »	66 »	1570 »	342 »	71 »	3856 »	671 »	137 »
» 1884 »	2544 »	414 »	92 »	2043 »	412 »	101 »	4587 »	826 »	193 »
» 1885 »	3345 »	405 »	157 »	2634 »	408 »	158 »	5979 »	813 »	315 »
» 1886 »	2733 »	240 »	165 »	2289 »	220 »	161 »	5022 »	460 »	326 »
» 1887 »	2976 »	257 »	206 »	2517 »	242 »	201 »	5493 »	499 »	407 »

Хотя повидимому число парусныхъ судовъ очень мало увеличивается, но, вслѣдствіе увеличенія вмѣстимости новыхъ судовъ, количество перевозимаго на нихъ груза увеличивается въ значительной степени; такъ, по р. Одеру было перевезено:

	Внизъ по теченію.	Вверхъ по теченію.	Всего.
Въ 1882 году	6.002.282 пуд. груза.	6.855.762 пуд. груза.	12.858.044 пуд. груза.
» 1887 »	19.185.218 » »	13.659.158 » »	32.844.376 » »

Описанныя свойства р. Одера, въ связи съ нѣсколькими крѣпостями, находящимися на немъ — Козель, Глогау, Кюстринъ и Штетинъ, обращаютъ эту рѣку въ довольно сильную оборонительную линію на участкѣ ея отъ Глогау и далѣе внизъ по теченію.

Положеніе же ея, и въ особенности на сказанномъ участкѣ, опредѣляетъ и стратегическое значеніе какъ линіи прикрывающей центръ государства, какъ линіи перехватывающей пути наступленія съ востока къ столицѣ. Сѣть желѣзныхъ дорогъ и шоссейныхъ путей, какъ сопровождающихъ теченіе, такъ и направляющихся къ рѣкѣ изъ центра, содѣйствуетъ оборонѣ этой рѣки. Изъ существующихъ крѣпостей, Кюстринская крѣпость-лагерь, обезпечивающая обладаніе обоими берегами Одера, допускаетъ активное веденіе обороны. Выше Глогау, рѣка, ни по своимъ свойствамъ, ни по своему положенію, далеко не можетъ имѣть серьезнаго стратегическаго значенія. Наиболѣе важнымъ предметомъ для операцій на Одерѣ, кромѣ существующихъ постоянныхъ переправъ и крѣпостей, представляется Бреславль, главный городъ провинціи Силезіи.

Правые притоки Одера: *Ольза* беретъ начало въ австрійской Силезіи, у Яблунки, и на протяженіи 14 верстъ составляетъ границу между Германіей и Австріей; длина ея до 56 верстъ (8 миль).

Руда служитъ стокомъ ряда прудовъ (до 20), расположенныхъ къ с. и ю. отъ г. Сорау (Жыгры), длина до 40 верстъ; среднимъ и нижнимъ теченіемъ протекаетъ по лѣсистой мѣстности и впадаетъ въ Одеръ на 15 верстъ ниже Ратибора; ширина у устья до 4 саженъ (30 ф.).

Биравка беретъ начало на высотахъ къ югу отъ Глейвица и на протяженіи 40 верстъ протекаетъ по лѣсистой и низменной мѣстности, до впаденія въ Одеръ у Биравы; ширина у устья до 4 саженъ (30 ф.).

Клодница (Klodnitz) беретъ начало на Николаевскомъ плато въ Верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горахъ, близъ д. Кокочинецъ (Kokotzinietz), западнѣе г. Мысловца, и протекаетъ по холмистой и лѣсистой мѣстности Верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горъ. Общее направленіе теченія съ ю.-в. на с.-з.; вливается въ Одеръ у Козеля. Длина ея 70 верстъ, ширина доходитъ до $9^1/_2$ саженъ.

Отъ Забрже (Zabrze) пролегаетъ *каналъ*, устроенный для сплава минераловъ изъ окрестностей Бейтена; ширина его въ верхнемъ теченіи 9 метровъ (4,2 сажени), въ нижнемъ 15 метровъ (7 саженъ) и отъ Глейвица, на протяженіи 40 верстъ, онъ судоходенъ. Съ правой стороны Клодница принимаетъ Бейтенскую воду (Beuthener-Wasser), у Глейвица и Драму, у Плавновца.

Малапане беретъ начало въ Польшѣ, по близости границы и въ близкомъ разстояніи отъ истоковъ р.р. Бриницы и Варты; въ Силезіи течетъ по лѣсистой и низменной Силезской продольной долинѣ въ западномъ направленіи до р. Одера, въ которую впадаетъ у Чарновца (Czarnowans), въ 8 километрахъ (верстахъ) ниже Оппельна. Длина ея до 115 верстъ (120 километровъ), ширина въ нижнемъ теченіи доходитъ до $7^1/_2$ саженъ (16 метровъ). Отъ Крашева (Krasheow) на 40 верстъ (44 километра), она пригодна для сплава, а на протяженіи одной версты, отъ пристани Черновецъ, судоходна.

Колоновскій и Туравскій каналы устроены для сплава руды; первый на протяженіи 5 верстъ, отъ кол. Колоновка до Зяндовецкаго шлюза, ниже с. Зяндовецъ, а второй, также на протяженіи 5 верстъ, отъ с. Трженчинъ.

Рѣка протекаетъ по весьма лѣсистой и низменной мѣстности. До с. Б. Станишъ (желѣзнодорожная станція Воссовка) лѣса подходятъ вплотную къ обоимъ берегамъ рѣки, оставляя открытыми только незначительныя площадки въ ближайшихъ окрестностяхъ лежащихъ на рѣкѣ населенныхъ пунктовъ. Въ этомъ участкѣ, на протяженіи около 70 верстъ, имѣется до 30 мостовъ и изъ нихъ одинъ желѣзнодорожный, ниже колон. Беме.

Отъ с. Б. Станишъ до с. Малапане лѣса нѣсколько отступаютъ отъ береговъ и оставляютъ открытою полосу, около версты шириною. Далѣе, до с. Венгернъ, у котораго рѣка вступаетъ въ Одерскую долину, лѣсъ подходитъ къ рѣкѣ только съ правой стороны; съ лѣвой же отступаетъ на разстояніе около 2 верстъ. На остальномъ протяженіи, до устья, лѣсъ подходитъ только къ правому берегу рѣки и отстоитъ отъ него на разстояніи около версты.

Мосты въ этомъ участкѣ находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: у с. Б. Станишъ, Крашева, Малапане, Шодня, Шедржика, Турава—два, Венгерна—два, Колановца Любошюца и Черновца.

Слѣва она принимаетъ, вытекающія съ Тарновицкаго плато рѣки: Сталу и Хронштаускій ручей (Chronstauer Floszbach); послѣдній съ своей стороны принимаетъ рѣчку Гиммельвицъ (Himmelwitzer Wasser).

Штоберъ (Stober) беретъ начало близъ Розенберга, описываетъ выгнутую къ сѣверу дугу и впадаетъ въ Одеръ у Штоберау, въ 10 верстахъ ($1^1/_2$ мили) выше Брига, пролегая по мѣстности ровной и лѣсистой.

Слѣва принимаетъ Бутковицкій Флосбахъ (Buttkowitzer Floszbach), берущій начало южнѣе Розенберга и впадающій однимъ рукавомъ въ Штоберъ, у Карисмаркта, а другимъ въ Одеръ у колоніи Клинкъ (Klink) и рѣчку Бриницу, впадающую въ него у г. Штоберау; послѣдняя въ нижнемъ теченіи принимаетъ названіе Жидовскаго ручья (Juden bach) и близъ Попелау пересѣкаетъ Клинскій рукавъ Флосбаха. Всѣ эти рѣки мелководны, но въ нижнемъ теченіи годны для сплава лѣса, изобилующаго въ этой мѣстности. Общая длина годныхъ для сплава рѣкъ въ бассейнѣ Штобера доходитъ до 150 верстъ (21 миля).

Іельчъ-Барутскій ручей (Ieltsch Baruther Floszbach), впадающій въ Одеръ у с. Іельчъ, на протяженіи 25 верстъ пригоденъ для сплава.

Вейда беретъ начало у Рудельсдорфа на восточномъ концѣ Требницкихъ высотъ, нѣсколько западнѣе Польскаго Вартенберга и течетъ въ низкихъ берегахъ по равнинной и лѣсистой мѣстности, до г. Намслау въ южномъ направленіи, а затѣмъ поворачиваетъ на западъ и, недоходя верстъ семь до Одера, у Бреславля поворачиваетъ на с.-з. и течетъ параллельно ей до устья, находящагося въ 13 верстахъ (14 километровъ) ниже Бреславля, противъ устья р. Вейстрицъ. Длина ея до 90 верстъ (13 миль), ширина въ нижнемъ теченіи до $4^1/_2$ саженъ.

Всѣ перечисленныя рѣки по своимъ свойствамъ не имѣютъ серьезнаго стратегическаго значенія; тѣмъ болѣе, что богатая сѣть путей, пересѣкающихъ и сопровождающихъ ихъ теченія, не ведетъ къ важнымъ предметамъ; только послѣднія двѣ рѣки Штоберъ и Вейда, отчасти по своимъ свойствамъ, а главнымъ образомъ, по своему положенію, какъ перехватывающія пути къ Бреславлю, могутъ получить нѣкоторое тактическое значеніе при операціяхъ противъ этого города, направляющихся съ востока и сѣверо-востока.

Барчъ (Bartsch) беретъ начало въ болотистой мѣстности вблизи р. Просны, къ в. отъ Одоланова (Adelnau); течетъ на западъ, въ широкой болотистой долинѣ, съ едва

замѣтнымъ паденіемъ. Длина ея 155 верстъ (165 километровъ), ширина въ нижнемъ теченіи доходитъ до $12^1/_2$ саженъ (30 метровъ); отъ Милича, на разстояніи 80 верстъ, она годна для сплава. Долина рѣки изобилуетъ прудами, которые главнымъ образомъ сосредоточены въ трехъ группахъ: у Одоланова, Милича и Трахенберга; всѣ они мелководны. Находящееся у Острова (Ostrawe), выше Герштата, королевское болото (Königsbruch), до 8 километровъ длиною, нѣкогда было тоже озеромъ. Барчъ впадаетъ въ Одеръ у с. Швузенъ; принимаетъ съ юга рѣки: Польскую Воду (Polnische Wasser), отъ Вартенберга, Меджиборскую Воду (Medziborer Wasser), протекающую черезъ Миличскую группу прудовъ и Требницкую Воду. Съ сѣвера въ нее впадаетъ р. Орла, ниже Герштата, берущая начало восточнѣе Козмина, съ притокомъ Дамбружнею и р. Ландграбенъ, впадающая въ Одеръ у Каролата. У Тшихерцига въ Одеръ впадаетъ одинъ изъ стоковъ Одерскихъ болотъ,—*Обра или Оборжика*, черезъ который соединяется съ Одеромъ лѣвый притокъ Варты—рѣка того же именованія—Обра.

Ландграбенъ, незначительная рѣчка, впадающая въ Одеръ у Каролата.

Варта самый значительный притокъ Одера, составляетъ, послѣ Одера, самую главную артерію разсматриваемаго пространства. Она беретъ начало на Польскихъ горахъ въ 20—28 верстахъ (3—4 миль) отъ истоковъ рѣкъ Малапане и Бриницы. До Коло, отъ котораго она становится судоходною, она течетъ въ сѣверномъ направленіи, потомъ поворачиваетъ на западъ и ниже м. Пиздры вступаетъ въ предѣлы Пруссіи.

У Шримма она снова поворачиваетъ на сѣверъ и идетъ въ этомъ направленіи до Оборника, у котораго вторично поворачиваетъ на западъ и ниже Шверина незначительнымъ изгибомъ на сѣверъ входитъ въ болѣе широкую долину р. Нетцы, впадающую въ нее у Зантоха (Zantoch), которая ниже послѣдняго пункта принимаетъ названіе Вартской; по этой долинѣ Варта течетъ въ ю.-з. направленіи и впадаетъ въ Одеръ противъ кр. Кюстрина.

Въ предѣлахъ Пруссіи Варта сначала течетъ въ равнинной *мѣстности* и въ низкихъ берегахъ, но ниже Шримма лѣвый берегъ, а ниже Мошина и Познани оба берега окаймлены довольно высокими холмами; эти холмы окаймляютъ правый берегъ рѣки еще у Ландсберга. Отъ послѣдняго же поворота на юго-западъ, она течетъ по широкой долинѣ, составляющей непосредственное продолженіе долины р. Нетцы: *длина долины* около 70 верстъ (10 миль), а *ширина* отъ 10—12 верстъ (12—15 километровъ). Долина эта нѣкогда была безплоднымъ болотомъ и осушена Фридрихомъ Великимъ въ 1767—82 годахъ помощью каналовъ, плотинъ и устройства искусственнаго устья.

На участкѣ до с. Ячково, въ 5 верстахъ ниже г. Шримма, лѣвый берегъ командуетъ и окаймляющія его высоты отстоятъ отъ рѣки не далѣе 3-хъ верстъ, а у с. Дембно, с. Рогузско и ниже г. Шримма подходятъ къ самой рѣкѣ, тогда какъ высоты праваго берега отстоятъ отъ рѣки на разстояніе отъ 5—8 верстъ. Далѣе, до Оборника, оба берега довольно высоки и относительно командованія находятся приблизительно въ одинаковыхъ условіяхъ, хотя выше Познани и далѣе до Оборника правый берегъ нѣсколько командуетъ надъ лѣвымъ. На остальномъ участкѣ, до устья, рѣка течетъ въ ровныхъ берегахъ, причемъ до Скержина (Шверинъ) лѣвый берегъ, хотя и незначительно, командуетъ надъ правымъ, но это командованіе не имѣетъ значенія, въ виду того, что вдоль праваго берега рѣки на этомъ участкѣ тянутся значительные лѣса, которые подходятъ большею частью къ самой рѣкѣ. *Бассейнъ* Варты обнимаетъ 967 □ миль, изъ которыхъ 635 принадлежатъ Пруссіи. Общая *длина рѣки* около 665 верстъ (95 миль); судоходная длина ея въ предѣлахъ Пруссіи—343 версты (48,9 миль), но выше Шримма большія барки могутъ ходить только во время половодія. *Ширина рѣки* доходитъ на границѣ до 36 саженъ (78 метровъ), у Познани до 44 саженъ (95 метровъ), у впаденія р. Нетцы до 60 саженъ (125 метровъ) и у устья до 85 саженъ (180 м.).

Уровень воды (надъ уровнемъ моря) на границѣ находится на высотѣ 278,8 футъ (85 метровъ), у Познани на высотѣ 216 футъ (66 метровъ), у Шверина на высотѣ 82 футъ (25 метровъ), у Ландсберга на высотѣ 62 футъ (19 метровъ) и у устья на высотѣ 40 футъ (12 метровъ).

Желѣзнодорожные мосты на Вартѣ имѣются: у Острова (Ostrowo), у Любарце (Lubarce), ниже Нейштата, у Сольца (Solec), выше Познани, въ самой Познани у Оборника и 3 у Кюстрина.

Обыкновенные мосты имѣются: у Шримма (57 саж., на камен. устояхъ), у Познани (32 саж., на деревян. устояхъ), у Оборника, (около 45 саженъ), у Цирке, у Шверина (около 45 саж.), у Ландсберга, плотина съ мелкими мостами у Каммина и у Кюстрина. По своимъ свойствамъ р. Варта, начиная отъ поворота на сѣверъ, т. е. отъ г. Шримма, и далѣе внизъ, можетъ служить очень сильною оборонительною линію, по своему же положенію, особенно важное стратегическое значеніе пріобрѣтаетъ среднее теченіе,—участокъ отъ Шримма до Оборника,—пересѣкающее прямые пути съ востока къ среднему Одеру—къ Берлину; особенно сильною и важною стратегическою позиціею является этотъ участокъ въ связи съ первоклассною крѣпостью Познанью.—Обходъ позиціи крайне затруднителенъ: справа всѣ пути выводятъ къ нижнему теченію Варты, на участокъ ея отъ Оборника—весьма бѣдный переправами и по свойствамъ рѣки представляющій значительныя затрудненія для устройства переправъ; слѣва—пути подходятъ къ Обрскимъ болотамъ, переходимымъ, какъ будетъ сказано, только въ весьма ограниченномъ числѣ пунктовъ. Разъ этотъ участокъ достанется въ руки наступающаго съ востока, р. Варта, на участкѣ отъ Оборника до впаденія въ Одеръ, представитъ весьма выгодную и важную линію, обезпечивающую и прикрывающую съ сѣвера операціонные пути къ Берлину.

Таже позиція можетъ служить отличною стратегическою обезпеченною позиціею для сосредоточенія арміи и служитъ исходомъ для операцій противъ Царства Польскаго. Наконецъ, при операціяхъ непосредственно противъ Познани, среднее теченіе Варты (Шримъ—Оборникъ) окажетъ вліяніе, затрудняя обложеніе; участки же Варты отъ Оборника къ западу, и отъ Шримма къ востоку,—въ связи съ Обрскимъ болотомъ и его каналами,—представятъ значительныя стратегическія выгоды для операціи прикрытія блокады или осады Познани.

По своимъ же свойствамъ Варта можетъ служить отличнымъ комуникаціоннымъ путемъ до Шримма, а въ половодье и далѣе въ предѣлахъ Царства Польскаго.

Лѣвые притоки Варты: Р. *Лизварта* или малая Варта беретъ начало въ Верхне-Силезской Юрѣ и только верховьемъ своимъ принадлежитъ разсматриваемому театру, служа на нѣсколько десятковъ верстъ границею съ Польшею, въ предѣлахъ которой и находится ея устье.

Просна, верховья которой находятся тамъ же, на высотахъ къ с. отъ Розенберга, течетъ въ сѣверномъ направленіи, слегка уклоняясь на западъ и почти все время служитъ границею съ Польшей (только у Калиша оба берега польскіе) и впадаетъ въ Варту ниже Пиздры. Длина ея около 170 верстъ, изъ которыхъ 20 принадлежатъ Россіи. Рѣка протекаетъ большею частью по равнинной мѣстности и командованіе береговъ незначительно. Правый берегъ командуетъ на участкахъ: между с. Болеславице и г. Вѣрушевымъ, у с. Милечинъ и между селеніями Чиженчинъ и Вегловице и у г. Калиша. На рѣкѣ имѣется 12 мостовъ.

Лутина вливается въ Варту выше Нейштата.

Мошинка вытекаетъ изъ Обрскаго болота, принимаетъ слѣва канализированную рѣчку Прутъ, верховья которой близъ Пневня, и впадаетъ въ Варту у Мошина; рѣка эта преобразована въ Мошинскій каналъ.

Самымъ важнымъ лѣвымъ притокомъ Варты служитъ Обра или Обржика. Особенностью этой водной линіи является то обстоятельство, что она имѣетъ два устья—однимъ впадаетъ въ Варту у г. Шверина, другимъ въ Одеръ, у Тшихерцига. Она составляетъ стокъ Руденскаго озера, въ который выше Шмёллена (Gr. Schmöllen) вливается собственно Гнилая Обра, берущая начало у Пржече (Braetz) и проникающая чрезъ Войновское озеро. Стокъ этотъ во время половодія судоходенъ отъ Б. Шмёллена на 12 верстъ (14 километровъ), а годенъ для сплава на 14 верстъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Обра составляетъ главный стокъ Обрскаго болота, другой стокъ котораго, подъ названіемъ Обры же, отъ Копанца (Köpnitz) идетъ въ сѣверномъ направленіи, протекаетъ нѣсколько озеръ и, какъ сказано, впадаетъ въ Варту у Шверина. *Обрское болото* имѣетъ въ длину около 75 верстъ (82 километра), въ ширину около 7 верстъ (8 километровъ) и занимаетъ пространство въ 300 квадратныхъ вер. Оно тянется съ с.-в. на ю.-з. и находится на одинаковомъ разстояніи отъ Одера и Варты. Работа по осушкѣ этого болота, послѣ многихъ тщетныхъ попытокъ, были окончены только въ шестидесятыхъ годахъ.

Верхняя Обра беретъ начало на холмистыхъ плато близъ Козмина, течетъ сначала по болотистой долинѣ, затѣмъ въ крутыхъ берегахъ и вступаетъ ниже Кощина (Kosten), подъ именемъ Костенскаго канала въ Обрское болото, гдѣ она развѣтвляется у Щедрова (Szczodrowo): по *Мошинскому каналу* (сплавной) $^3/_5$ всей массы воды идетъ къ Вартѣ; *южный каналъ* принимаетъ остальныя $^2/_5$ и несетъ ихъ по южному краю болота въ Руденское озеро, принимая съ юга ручеекъ Altkloster Mühlenfliesz.

По сѣверной части болота идетъ еще третій каналъ (Königsgraben), начинающійся у Сипянки (Sepienko), близъ р. Прутъ и развѣтвленія Костенскаго канала; онъ несетъ воду въ Гросдорфское озеро (сплавной на 58 километровъ), гдѣ, принявъ названіе Обры, проходитъ черезъ Гросдорфское, Бенченское, Наслетельское и Тирштигельское озера и течетъ въ с.-з. направленіи до Варты, въ которую впадаетъ у Шверина.

Берега, окаймляющіе большое Обрское болото, начиная отъ г. Мошина—на югозападъ открыты, перерѣзаны ручьями, нѣсколько возвышены, а отъ Шмигеля покрыты озерами; теченіе же водъ Обрскаго бассейна, къ западу отъ собственно Обрскаго болота, сопровождается лѣсами, а на участкѣ отъ г. Копница до Шверина водная линія Обры образуется изъ безпрерывной цѣпи озеръ, связанныхъ между собою.—Переправы черезъ рѣки, озера, болота и каналы Обрскаго бассейна немногочисленны. Онѣ существуютъ: а) отъ Шеттина и Костена къ Стеншову и Опаленицѣ; б) въ $10^1/_2$ вер. ниже Костена, отъ Щащь къ Велихову; в) по дорогѣ отъ Фрауштадта на Кибель; г) у Копница; д) у Бенчена (желѣзнодорожный мостъ); е) у Тирштигель; ж) у Полицикъ; з) у Мендзиржеча (Мезерицъ) и др.

Всѣ же свойства Обрскаго бассейна создаютъ изъ него серьезную преграду, а по своему положенію и въ связи съ Вартою и съ Одеромъ—разныя части его могутъ получить слѣдующія стратегическія значенія: участокъ собственно Обрскихъ болотъ и вообще примыкающій къ Вартѣ со стороны Мошина, составляетъ серьезное обезпеченіе, съ праваго фланга, позиціи на средней Вартѣ; часть же, начиная отъ Копницы и до Шверина, въ связи съ участкомъ впадающимъ въ Одеръ, преграждающая прямые пути съ востока на Кюстринъ и Франкфуртъ, къ Берлину, можетъ составить весьма серьезную вторую оборонительную линію, за первою,—т. е. за среднею Вартою (участокъ Мошинъ—Оборникъ). Эта вторая оборонительная линія, параллельная первой, отстоитъ отъ Вартской позиціи на 75 верстъ, а отъ Шидловъ-Франкфуртъ-Кюстринскаго участка Одрской оборонительной линіи—на 100 верстъ.

Правые притоки Варты: *Вржешня* (Wrzesnia) беретъ начало южнѣе г. Гнѣзно и впадаетъ въ Варту въ Польшѣ, выше м. Пиздры.

Вельна происходитъ отъ сліянія нѣсколькихъ рѣчекъ, стоковъ нѣсколькихъ небольшихъ озеръ, лежащихъ восточнѣе Гнѣзно. Она течетъ въ сѣверномъ направленіи, проходитъ черезъ Роговское озеро, при выходѣ изъ котораго поворачиваетъ на западъ и течетъ въ этомъ направленіи до Рогозно, отъ котораго поворачиваетъ на ю.-з.— до устья, у Оборника. На протяженіи около 30 верстъ она годна для сплава.

Нетца, самый значительный притокъ Варты, вытекаетъ изъ Тролонгскаго озера, у Пакосци, и составляется изъ двухъ рѣкъ: *Б. Монтвей*, вытекающей изъ Гопловскаго озера и впадающей въ Тролонгское, съ восточной стороны, и изъ стока Скоржечинскаго озера, лежащаго восточнѣе Виткова и впадающаго въ это же озеро, съ южной стороны.

Отъ выхода своего изъ Тролонгскаго озера, у Пакосца, Нетца течетъ въ с.-зап. направленіи до Накеля, по низменной и лѣсистой мѣстности, образуя два значительные изгиба: одинъ между Барчиномъ и Лабишиномъ, дугою къ западу, а другой ниже Лабишина дугою къ востоку; послѣдняя соединена по хордѣ *каналомъ Рихтграбенъ*. Отъ с. Стамлавке до с. Іозефовка, противъ г.г. Ринаржево и Накеля, высоты лѣваго берега нѣсколько возвышаются и подходятъ весьма близко къ рѣкѣ, вслѣдствіе чего лѣвый берегъ на этомъ участкѣ командуетъ надъ правымъ. У Накеля рѣка входитъ въ широкую долину, бывшею долиною Вислы, до прорытія послѣднею настоящаго русла на сѣверъ и течетъ по ней въ западномъ направленіи, дѣлая, между Ушцемъ и Чарниковымъ, крутой поворотъ на югъ. У Чарникова вновь круто поворачиваетъ на западъ и сначала въ этомъ новомъ направленіи, а потомъ въ юго-западномъ— доходитъ до Паллинхена (недалеко отъ Лансберга), у коего впадаетъ въ Варту. Начиная отъ Накеля *долина, ширина* которой около 7 верстъ, нѣкогда была недоступнымъ болотомъ; западная часть ея, извѣстная подъ названіемъ Нетцскаго болота (40 верстъ длины и 12 верстъ ширины), осушена при Фридрихѣ II и рѣка Нетца углублена на столько, что по ней открыто судоходство до Накеля, а впослѣдствіи посредствомъ Бромбергскаго канала она была соединена съ р. Браге, и, такимъ образомъ, устроено судоходное сообщеніе между Одеромъ и Вислою. Высоты праваго берега нѣсколько превосходятъ высоты лѣваго, но отстоятъ отъ него на разстояніи отъ 2—3 верстъ; высоты же праваго берега въ трехъ пунктахъ подходятъ къ самой рѣкѣ—у Ушца, Чарникова и Велуня (Filehne).

Длина Нетцы около 320 верстъ (340 километровъ); она *судоходна* на 210 верстъ (230 килом.), отъ Тролонгскаго озера годна *для сплава*; а до Хобиленской мельницы и по этой части ходятъ барки, вмѣстимостью до 3000 пудовъ. *Монтвей* пригоденъ для сплава, а *Гопловское озеро* судоходно.

Ширина Нетцы у Накеля 13 с. (28 м.), у Дризена $44^1/_2$ с. (95 м.), а у устья до 50 саж. (110 м.). *Паденіе* весьма незначительно: *уровень воды* Гопловскаго озера на высотѣ 253 ф. (77 метровъ), уровень Нетцы у Накеля—160 ф. (49 м.), у устья же 66 ф. (20 м.).

На Нетцѣ имѣются желѣзнодорожные *мосты:* къ югу отъ Иноврацлава, у ст. Монтви, у Пакоша, у Рынаржево, у Накеля, выше Ушца (ст. Гертрауденхютте) и у г. Крейцъ; до Накеля 4 обыкновенныхъ моста: у Рынаржево, у Туре и 2 моста у Хобиленской мельницы. Затѣмъ мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: у Накеля, у Островице, у Самочина, у Ушца (мостъ черезъ Нетцу, 17 саж. длиною и 2 моста — въ 14 и 20 саж., черезъ Кюддовъ), у Чарникова (одинъ въ 20 саж. — черезъ Нетцу и въ 30 саж. — черезъ примыкающую низменность), у Велуня и два моста у Дризена — одинъ черезъ Нетцу, а другой черезъ рукавъ Старой Нетцы.

Какъ было сказано, Нетца соединяется съ Вислою посредствомъ *Бромбергскаго* (Быдгощскаго) *канала*. Послѣдній, длиною въ 25 верстъ, имѣетъ 9 шлюзовъ и наполняется водою водопроводомъ, отдѣляющимся отъ Нетцы у Рынаржево; тѣмъ же водопроводомъ осушается Рынаржевское болото.— Правый берегъ, открытый, командуетъ

надъ лѣвымъ, лѣсистымъ; *переправы* имѣются у Бромберга и Накеля. По своимъ свойствамъ р. Нетца и въ особенности болотистая долина ея, могутъ представить серьезную прегради, а по своему положенію, она можетъ получить извѣстное стратегическое значеніе; такъ, въ случаѣ операціи между Одеромъ и Вислою, она можетъ служить хорошимъ обезпеченіемъ съ фланговъ, для операціонныхъ линій; она пересѣкаетъ пути между провинціями Познанью и Помераніею; наконецъ, верховья ея прикрываютъ съ юга весьма важный пунктъ—Бромбергъ.

Слѣва Нетца принимаетъ: р. *Гонзавку*, составляющую стокъ Гонзавскаго озера; р. *Гаммерфлисъ* и *Лубіятфлисъ*. Устья обѣихъ послѣднихъ находятся въ нижнемъ теченіи Нетцы, въ Бранденбургѣ.

Львые притоки Одера на разсматриваемомъ театрѣ: *Опа*, истоки которой находятся на горѣ Альтфатеръ въ австрійской Силезіи и на Бильскомъ хребтѣ, на высотѣ 4000 футъ; рѣка эта, весьма обильная водою, течетъ по Силезской границѣ, мимо австрійскихъ городовъ Егерндорфа и Троппау (Опава) и впадаетъ въ Одеръ у Гошалковца (Hoschialkowitz). Длина ея до 100 верстъ, ширина въ нижнемъ теченіи до 9 саженъ.

Цинна беретъ начало западнѣе Леобщюца, течетъ въ ю.-в. направленіи и вливается въ Одеръ у Бенковца (Benkowitz). Длина ее около 40 верстъ, ширина въ нижнемъ теченіи отъ 7—9 саженъ. Съ правой стороны она принимаетъ р. *Трою*.

Страдуне беретъ начало близъ горы Брачбергъ (Bratschberg) и впадаетъ въ Одеръ между Козелемъ и Краппицемъ. Ширина ея доходитъ до 5 саженъ.

Гоценплоцъ (Осса) беретъ начало въ австрійской Силезіи, на южномъ склонѣ Епископскихъ горъ (Bischofskuppe), течетъ въ с.-в. направленіи до Краппица, у котораго впадаетъ въ Одеръ, имѣя у устья до 6 саженъ ширины. Въ нее впадаетъ р. *Прудника* и *Зюльцкая вода* (Sülzer Wasser).

Глацкая Ниса (Нейссе), самый богатый, по количеству воды, притокъ Одера съ лѣвой стороны, беретъ начало въ юго-западной части снѣжныхъ горъ, на горѣ Клаперштейнъ, на высотѣ 3000 футъ (888 метровъ). *Паденіе* въ верховьяхъ рѣки весьма сильное (до Шрейбендорфа—на 8 километровъ, 279 футъ). Сначала она течетъ на ю.-з., потомъ поворачиваетъ на с., протекаетъ по котловинѣ графства Глацъ, прорываетъ себѣ путь черезъ восточную окраину Глацкихъ горъ, у Варта (Вартаскій проходъ), и поворачиваетъ на в., до кр. *Нейссе*, протекая по долинѣ, отдѣляющей главный хребетъ Судетовъ отъ ихъ предгорій, а затѣмъ течетъ въ с.-в. направленіи по сравнительно ровной мѣстности—до Одера, въ который вливается на границѣ округовъ Оппельнъ и Бреславль. Лѣвый берегъ вообще командуетъ надъ правымъ и высоты этого берега держатся въ близкомъ разстояніи отъ рѣки: на участкѣ отъ Вартаскаго прохода до с. Геннерсдорфъ, сѣвернѣе кр. Нейссе и отъ г. Михелау до устья; на участкѣ же отъ с. Геннерсдорфъ до г. Михелау, высоты лѣваго берега отходятъ на разстояніе до 6 верстъ отъ рѣки, тогда какъ высоты праваго берега приближаются къ самой рѣкѣ и правый берегъ, на участкѣ отъ с. Малендорфъ до с. Рашвицъ, нѣсколько командуетъ надъ лѣвымъ.

Бассейнъ Нисы обнимаетъ 672 □ вер., *длина* рѣки 180 верстъ (195 километровъ), отъ Лѣвена она судоходна на 15 километровъ. *Ширина* ее доходитъ до 14 саженъ (100 футъ). *Уровень воды*, у Миттельвальде, лежитъ на высотѣ 1400 ф. (427 метр.), у Варта 862 ф. (263 м.) и у устья 452 ф. (138 м.). Теченіе Нисы весьма быстро, особенно въ графствѣ Глацъ, гдѣ русло ея каменисто. Въ графствѣ Глацъ на Нисѣ имѣется 3 желѣзнодорожныхъ *моста*—у Эберсдорфа, Габельшверта и Альтъ-Вальтерсдорфа и 14 обыкновенныхъ мостовъ. Внѣ графства желѣзнодорожныхъ мостовъ также три—у Варта, Нейссе, Рашвица и Лѣвена; обыкновенныхъ же мостовъ насчитывается до 20-ти.

Въ Глацкомъ графствѣ Нисса принимаетъ р. *Вельфельсбахъ*, берущую начало на большой Снѣжной горѣ; р. *Крессенбахъ*, истоки которой лежатъ восточнѣе Зеефельдерскихъ болотъ, впадающую въ Нису у Габельшверта; р. *Глацкую Биле*, берущую начало на большой Снѣжной горѣ и впадающую въ Нису у Пильча; р. *Вейстрицъ*, вытекающую изъ Зеефельдерскихъ болотъ и впадающую выше Глаца, и р. *Штейну*, истоки которой въ Нижне-Силезскихъ каменноугольныхъ горахъ, впадающую ниже Глаца.

По выходѣ изъ графства Глацъ, Нисса принимаетъ съ лѣвой стороны р. *Паузе*, берущую начало на горѣ Зильбербергъ и съ правой: р. *Нейскую Биле*, истоки которой на Бильскомъ хребтѣ, въ австрійской Силезіи, а устье въ 4 верстахъ выше кр. Нейссе, и р. *Штейну*, берущую начало на с.-з. отъ Нейштата, текущую параллельно Нисѣ и впадающую въ нее у Лёвена.

Олау (Ола) беретъ начало на высотахъ, находящихся южнѣе Мюнстерберга, на высотѣ 968 футъ (295 м.); до Стрелена, южнѣе котораго въ нее впадаетъ р. *Кринвассеръ* (Kryhnwasser), она течетъ въ сѣверномъ направленіи, затѣмъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ до Олау, гдѣ она подходитъ къ Одеру и течетъ параллельно ему до Бреславля, гдѣ въ нее и впадаетъ. Длина ея около 90 верстъ (98 килом.), ширина же незначительна.

Логе (Lohe) образуется изъ сліянія двухъ рѣкъ: Большой и Малой Логе, которыя соединяются у г. Борау. Первая изъ нихъ беретъ начало у горы Тилаукуппе, истоки же второй находятся у Теплыхъ водъ (Töppliwoda); въ древности она извѣстна была подъ названіемъ Слезы (Sleza), отъ котораго по всей вѣроятности и страна получила свое названіе. Въ Одеръ Логе впадаетъ у Бреславля; уровень воды у Нимша (Niptsch) находится на высотѣ 765 футъ (233 м.), у устья же на высотѣ 360 футъ (110 м.); общая длина ея до 70 верстъ.

Вейстрица (Weistritz) беретъ начало на Богемской границѣ, на горахъ, къ югу отъ Вюсте-Гирсдорфа, на высотѣ 1700 футъ (520 м.).

Отъ Кальтвассера до Букерсдорфа, она течетъ по прекрасной Силезской долинѣ, отдѣляющей горы Гохвальдъ (Hochwald) отъ Совиныхъ горъ. Длина ея теченія 155 верстъ (165 килом.), ширина доходитъ до 7 саженъ (50 футъ); въ Одеръ она впадаетъ ниже Бреславля и устье ея лежитъ противъ устья р. Вейды. Съ правой стороны она принимаетъ, южнѣе Швейдница, р. *Пейле*, составляющую стокъ всѣхъ ручейковъ и рѣчекъ, берущихъ начало въ Совиныхъ горахъ, и у Канта—р. *Шварцвассеръ*, берущую начало на Коршуньихъ горахъ и огибающую группу Цобтенъ съ запада.

Съ лѣвой стороны въ Вейстрицу впадаютъ р.р. *Богенвассеръ* и *Штригаеръ-вассеръ*, берущая начало на горѣ *Зательвальдъ* и принимающая въ свою очередь р. *Польснищу* (Polsnitz).

Лейза (Leise), незначительная рѣчка, текущая по равнинѣ, впадаетъ въ Одеръ ниже Мальча.

Кацбахъ (Katzbach) беретъ начало на Свинцовой горѣ, въ 3-хъ верстахъ сѣвернѣе Купферберга на Бобрѣ, у Кечдорфа (Ketschdorf); течетъ съ весьма сильнымъ паденіемъ по глубокой долинѣ, образуемой Кацбахскими горами, у Лигница вступаетъ въ равнину и у Пархвица дѣлится на два рукава, вливающіеся въ Одеръ на изгибѣ, образуемомъ ею у Леубуса. Вся длина рѣки около 90 верстъ (98 килом.), ширина ея вообще незначительна, но во время дождей весьма быстро и значительно увеличивается и доходитъ до 3—9 саженъ (20—60 футъ). Уровень воды у Кечдорфа на высотѣ 1490 футъ (451 м.), у Шёнау 712 футъ (217 м.), у Лигница 390 ф. (119 м.) и у устья 308 футъ (94 м.).

Въ Кацбахъ впадаютъ: съ правой стороны р. *Бѣшенная Нисса* (Wüthende Neisze), истоки которой находятся южнѣе Болкенгайна, а устье въ 10 верстахъ выше Лигница,

и съ лѣвой—р. *Быстрая Дейксель* (Schnelle Deichsel), устье которой у Лигница, а истоки южнѣе Пробстгайна.

Кальтенбахъ или Штейнау, устье у Штейнау.

Герцогсграбенъ, устье у Глогау.

Зигеръ и *Охель* текутъ по долинамъ между Кошачьими и Грюнбергскими горами, въ восточномъ направленіи и впадаютъ въ Одеръ у Нѣмецкаго Вартенберга (Deutsch-Wartenberg).

Бобръ (Bober), самый значительный притокъ Одера съ лѣвой стороны, беретъ начало въ Исполиновыхъ горахъ, въ Богеміи, близъ горы Регорнъ (Rehornberg), на высотѣ 2572 футъ (784 метра). Долина рѣки представляетъ рядъ плоскихъ возвышенностей, расположенныхъ терассо-образно и спускающихся уступами; связь между этими возвышенностями большею частью представляется въ видѣ скалистыхъ горныхъ ущелій, по которымъ рѣка прокладываетъ себѣ дорогу.

Высшую изъ этихъ возвышенностей представляетъ Либавская долина, лежащая на высотѣ 1640 футъ (500 м.), соединяющаяся посредствомъ Бласдорфскаго ущелья съ Ландсгутскою долиной, лежащей на высотѣ 1377 футъ (420 м.). Здѣсь Бобръ поворачиваетъ на западъ, огибая Ландсгутскій хребетъ и, по скалистому ущелью у Купферберга, прокладываетъ себѣ путь въ Гиршбергскую долину, находящуюся на высотѣ 1066 футъ (325 м.). Ниже Гиршберга онъ поворачиваетъ снова на сѣверъ и течетъ до Левенберга въ узкой долинѣ, часто между скалистыми стѣнами, образуемыми сѣверными склонами Исполиновыхъ горъ. Ниже Левенберга, долина нѣсколько расширяется и рѣка теряетъ горный характеръ, а у Бунцлау она вступаетъ въ Силезскую продольную долину, по которой течетъ въ довольно глубокомъ оврагѣ. Отъ Шпроттау, Бобръ течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи, прорѣзываетъ Маркско-Силезскую возвышенность и впадаетъ въ Одеръ у Кроссена.

На участкѣ отъ г. Бунцлау до г. Шпроттау, къ рѣкѣ, съ обѣихъ сторонъ, на самое близкое разстояніе подходятъ лѣса, оставляя открытымъ пространство отъ 1—3-хъ верстъ. Отъ г. Шпроттау до г. Наумбурга, правый берегъ нѣсколько командуетъ и высоты подходятъ къ самому берегу, тогда какъ высоты лѣваго берега отходятъ отъ рѣки на разстояніе отъ 2—3 верстъ; низменная часть лѣваго берега сплошь покрыта лѣсомъ. На остальномъ участкѣ, до устья, рѣка течетъ по ровной мѣстности, но лѣсъ подходитъ съ обоихъ сторонъ почти къ самой рѣкѣ.

Уровень воды у Либавы на высотѣ 1670 футъ (510 м.), у Ландсгута 1377 ф. (420 м.), у Левенберга 660 ф. (201 м.), у Бунцлау 535 ф. (163 м.), у Сагана 370 ф. (113 м.) и устья 118 ф. (36 м.). *Длина* его около 240 верстъ (255 килом.), а *ширина* доходитъ до 18 саженъ (38 м.). Вслѣдствіе быстроты теченія и большаго количества пороговъ, Бобръ не судоходенъ и даже не пригоденъ для сплава.

До Гиршберга, по долинѣ верхняго Бобра, проложенъ желѣзнодорожный путь, который перерѣзываетъ рѣку въ 12-ти мѣстахъ. Отъ Гиршберга, у котораго кромѣ двухъ желѣзнодорожныхъ, имѣется еще 2 обыкновенныхъ моста, желѣзнодорожные *мосты* встрѣчаются въ 6-ти пунктахъ: у Левенберга, у Бунцлау, у Оберъ-Лешена, у Бухвальда, у Махена выше Сагана и у Кроссена. Обыкновенныхъ мостовъ въ верхнемъ теченіи Бобра, до впаденія въ него р. Квейсъ, очень много; въ нижнемъ же теченіи они существуютъ только въ 4-хъ пунктахъ: у Сагана, Наумбурга, Нейбрюка и Кроссена.

Бобръ съ правой стороны принимаетъ: *Цидеръ*—у Ландсгута, *Лессингъ*—ниже Ландсгута, *Мал. Бобръ*—ниже Бунцлау, *Шпроттау*—у Шпроттау и *Брисницъ*—у Наумбурга; всѣ онѣ незначительны какъ по размѣрамъ, такъ и по значенію.

Съ лѣвой стороны въ Бобръ впадаютъ: р. *Ломницъ*, истоки которой на Исполиновыхъ горахъ, протекаетъ въ сѣверномъ направленіи по Гиршбергской долинѣ и

впадаетъ въ Бобръ ниже с. Шильдау. Р. *Цаккенъ*, истоки между Исполиновыми и Изерскими горами, протекаетъ по Гиршбергской долинѣ и впадаетъ въ Бобръ у Гершберга. Р. *Квейсъ*, берущая начало на главномъ хребтѣ Изерскихъ горъ, на горѣ бѣлый Флинсбергъ, течетъ до с. Флинсбергъ въ с.-з. направленіи, у этого селенія поворачиваетъ на сѣверъ и течетъ параллельно теченію Бобра, сначала по гористой мѣстности предгорій Изерскихъ горъ, а затѣмъ отъ г. Наумбурга, по Силезской продольной долинѣ, по лѣсному дефиле, отъ $1^1/_2$—2-хъ верстъ ширины, образуемому Кличдорфскими лѣсами (Klitschdorfer Heide), которые сопровождаютъ оба берега рѣки до устья, выше г. Сагана. Р. *Чирна*, образуемая сліяніемъ рѣкъ большой и малой Чарны, соединяющихся у с. Цербейтель, впадаетъ въ Бобръ ниже Сагана.

Р. Лужицкая Ниса (Lausitzer Neisse) беретъ начало въ Богеміи, въ окрестностяхъ г. Рейхенберга, въ Лужицкихъ горахъ, и течетъ въ сѣверномъ направленіи, впадая въ Одеръ у Шидлова. До с. Пенцига (ниже Гёрлица) она протекаетъ по гористой мѣстности предгорій Лужицкихъ и Изерскихъ горъ, далѣе до г. Прибуса пролегаетъ по лѣсистой и ровной мѣстности Силезской продольной долины, на пространствѣ между г.г. Прибусъ и Форстъ, пересѣкаетъ западное продолженіе Маркско-Силезской возвышенности—Лужицкій пограничный валъ, а затѣмъ, до устья у с. Шидлова, по ровной и лѣсистой мѣстности.

Берега рѣки, по выходѣ ея изъ горъ, нигдѣ не представляютъ значительнаго командованія и рѣка течетъ въ весьма высокихъ и крутыхъ берегахъ. На участкѣ отъ с. Нидеръ-Биля до г. Форстъ, на протяженіи около 75-ти верстъ, къ обоимъ берегамъ рѣки на самое близкое разстояніе подходятъ лѣса, образуя дефиле, отъ 1—3-хъ верстъ ширины.

Уровень воды у Рейхенберга, въ Богеміи, на высотѣ 1130 футъ (345 м.), у г. Цитау 785 ф. (240 м.), у г. Гёрлица 620 ф. (190 м.), у г. Мускау 290 ф. (89 м.) и у г. Губена 150 ф. (46 м.).—*Длина* рѣки около 200 верстъ (225 килом.), *а ширина* въ нижнемъ теченіи около 15 саженъ (30 метр.). Отъ г. Мускау, на протяженіи около 50 верстъ, она сплавная, а отъ г. Губена, на протяженіи 15 верстъ, судоходна. Въ нижнемъ теченіи, до с. Пенцигъ, на рѣкѣ имѣются 3 желѣзнодорожные и 12 обыкновенныхъ *мостовъ*. Отъ г. Пенцига до г. Прибуса—одинъ желѣзнодорожный и 8 обыкновенныхъ мостовъ. На участкѣ отъ г. Прибуса до г. Форста—одинъ желѣзнодорожный (у Мускау) и 13 обыкновенныхъ мостовъ. Въ нижнемъ теченіи, отъ г. Форста до устья, имѣются два желѣзнодорожныхъ моста у Форста и у г. Губена и обыкновенные мосты: у г. Форста, у с. Сакро, у с. Маркесдорфъ—два, у с. Гроссе-Гастрозе, у с. Шлагедорфъ, у с. Губенхенъ, у г. Губена и паромная переправа у с. Зейтлахъ.

Съ правой стороны въ р. Нейссе впадаетъ р. *Виттигъ*, берущая начало на горѣ Тафельфихте въ Богеміи и впадающая въ р. Нейссе—у с. Радмерицъ.

Всѣ перечисленныя рѣки—лѣвые притоки Одера, пересѣкаютъ многочисленные пути, весьма богатой сѣти дорогъ, но по обилію переправъ, по своимъ естественнымъ свойствамъ и по положенію относительно болѣе или менѣе важныхъ предметовъ дѣйствій въ полосѣ къ югу отъ Одера,—всѣ эти рѣки не могутъ имѣть серьезнаго стратегическаго значенія. Наиболѣе же могутъ представить извѣстныя затрудненія рѣки: обѣ Нейссы и Бобръ.

Рѣкъ, принадлежащихъ къ бассейну Вислы, въ разсматриваемой части Германіи, немного и всѣ онѣ незначительны, а именно: *Висла* отъ Джидеца (Dzieditz) до Освицима (Auschwitz) составляетъ границу съ Австріей и ея притоки *Псинка* (Pszinka) и *Гостина* (Gostinie), впадающія въ нее южнѣе Беруна и *Пржемза* (Przemza) съ *Принцией*, верховья которыхъ находятся въ Царствѣ Польскомъ и которыя служатъ границею съ Россіей.

2) Озера и болота.

Разсматриваемый театръ изобилуетъ стоячими водами въ видѣ озеръ и прудовъ. *Озера*, за немногими исключеніями, незначительны и находятся въ сѣверной части, самыя большія принадлежатъ бассейнамъ р. р. верхней Нетцы и Вельны. Самое значительное изъ нихъ *озеро Гопло*, чрезъ которое проходитъ р. Монтвей, до 35 верстъ (37 килом.) длины; часть его находится въ предѣлахъ Царства Польскаго. *Трлонское* или *Шакосцкое озеро* и *оз. Штурекъ* образуются р. Нетцею; послѣднее составляетъ сѣверную оконечность длиннаго ряда озеръ, составляющихъ восточную вѣтвь Гонзовской озерной группы; западная вѣтвь этой группы тянется по р. Гонзавкѣ съ ю. на с. и самое значительное изъ нихъ *Цнинское озеро*.

Роговскій рядъ озеръ образуется р. Вельною и самое значительное изъ нихъ *Роговское озеро*.

Тремесненская (Trzemeszno) *озерная группа* лежитъ на водораздѣлѣ рѣкъ Нетцы, Варты и Вельны.

Къ югу отъ Варты озера встрѣчаются рѣже, но зато увеличивается количество прудовъ, которыхъ въ одной Силезіи насчитывается до 7000.

Наиболѣе замѣчательныя группы озеръ: въ долинѣ Обры—къ сѣверу отъ Копанца (Köpnitz); Альтклостерская группа—южнѣе Обрскихъ болотъ; группа озеръ, лежащихъ между Пневнемъ (Pinne) и Познанью; Одолановская группа, въ долинѣ верхней Барчъ; Шлавское озеро, лежащее сѣвернѣе Глогау и группа Лигницкихъ озеръ, имѣющихъ между собою подземное сообщеніе.

Пруды въ долинѣ р. Барчъ сосредоточены въ двухъ группахъ: восточная находится между Миличемъ, Сульмержице и Гошицемъ, а западная лежитъ между Трахенбергомъ и Сулау.

Бассейнъ Вислы также изобилуетъ прудами и главная масса ихъ сосредоточена у Плесса.

Болота на разсматриваемомъ театрѣ также встрѣчается довольно много, хотя большая часть изъ нихъ осушена посредствомъ канализаціи. Значительнѣйшія изъ нихъ находятся въ сѣверной части разсматриваемаго пространства и лежатъ: по долинѣ р. Нетцы и ея лѣвыхъ притоковъ, Обрское болото въ долинѣ р. Обера (75 верстъ длины и около 7 верстъ ширины) и по долинѣ верхней Барчъ; въ южной части болотъ меньше и встрѣчающіяся по долинамъ верхней Вейды, Штобера и Малапане болота весьма незначительны по размѣрамъ. Въ горахъ также встрѣчаются болота, изъ которыхъ особенно значительно Зеефельдерское болота (Seefelder), находящееся между Габельшвертскими и Мензскими (Mense geb) горами, въ графствѣ Глацъ.

3) Лѣса.

Всего въ провинціяхъ Познани и Силезіи и во Франкфуртскомъ округѣ провинціи Бранденбургъ, лѣсовъ (по свѣдѣніямъ за 1893 г.):

Кому принадлежатъ.	Округъ Бромбергъ.	Округъ Познань.	Всего въ пров. Познани.	Округъ Бреславль.	Округъ Оппельнъ.	Округъ Литницъ.	Всего въ пров. Силезіи.	Округъ Франкфуртъ.
	Въ гектарахъ (0,9 десят.).							
1) Казенныхъ	98392,9	75366,3	173759,2	58664,0	79325,7	26771,0	164760,7	188088,1
2) Городскихъ общинъ	117,9	6574,2	6692,1	62,1	353,4	1042,8	1458,3	944,3
3) Сельскихъ общинъ	5590,7	5818,3	11409,0	13716,5	11489,3	68085,7	93291,5	51804,9
4) Разныхъ учрежденій . . .	1536,6	3034,9	4571,5	4073,6	1324,2	8219,4	13617,2	10016,2
5) Частныхъ	121932,3	255038,4	376970,7	201239,7	291645,0	395353,9	888238,6	447261,4
Итого	227570,4	345832,1	573402,5	277755,9	384137,6	499472,8	1161366,3	698115,1

Распредѣленіе лѣсовъ по округамъ и провинціямъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Округа и провинціи.	% содержаніе относительно всей лѣсной площади.			% содержаніе относительно всей площади.
	Казенныхъ лѣсовъ.	Общинныхъ лѣсовъ.	Частныхъ лѣсовъ.	Всего лѣсовъ.
Окр. Бромбергъ	43	3	57	19,8
„ Познань	22	4	73	19,7
Пров. Познань	30,3	3,5	65,4	19,7
Окр. Бреславль	21	6	72	20,9
„ Оппельнъ	20	4	75	29
„ Лигницъ	5	15	78	36,7
Пров. Силезія	14,1	8,5	75	28,8
Окр. Франкфуртъ	28	9	64	36,3
На всемъ пространствѣ	24,1	6,9	68	28,2

Наименьшее количество лѣсовъ находится: въ провинціи *Познани*, въ уѣздахъ: Могильно—4,6% (всей поверхности), Гнѣзно—5,2%, Костенъ—9,2%, Шрода—9,3%, Вирзицъ—9,5%, Кошминъ—9,7%, В. Познань—9,9%, Равичъ—9,9%, Врешенъ—10,7%, Стрельно—10,8%, Цнинъ—10,9%, Вонгровицъ—10,9%, Плешенъ—10,9%; въ провинціи *Силезія*, въ уѣздахъ: Леобшюцъ—4,0%, Ротенбургъ—5,7%, Бреславль—6,2%, Нимпчъ—7,0%, Бейтенъ—7,8%, Штригау—8,0%, Лигницъ—8,4%, Штреленъ—9,4%, Гроткау—9,5%, Нейссе—10,0%. Напротивъ того, больше всего лѣсовъ—въ провинціи *Познани*, въ уѣздахъ: Невтомышль—22,1%, Оборникъ—23,0%, Бомстъ—24,3%, Шильдбергъ—25,6%, Замстеръ—27,8%, Кольмаръ—28,0%, Адельнау—28,2%, Мезерицъ—31,5%, Бирнбаумъ—33,0%, Бромбергъ—33,4%, Чарникау—37,2%, Филене—42,5%, Шверинъ—45,3%; въ провинціи *Силезія*, въ уѣздахъ: Рейхенбахъ—20,3%, Франкенштейнъ—20,5%, Требницъ—21,0%, Бригъ—22,1%, Волькенгайнъ—22,7%, Волау—24,5%, Миличъ—25,8%, Фалькенбергъ—26,3%, Козель—27,4%, Ландсгутъ—27,5%, Шёнау—28,1%, Катовицъ—28,4%, Левенбергъ—29,5%, Нейроде—28,8%, Глацъ—30,1%, Вартенбергъ—30,6%, Плесъ—31,6%, Рыбникъ—31,7%, Глейвицъ—32,5%, Любенъ—33,4%, Фрейштадтъ—33,5%, Вальденбургъ—35,2%, Габельшвертъ—36,2%, Штрелицъ—37,6%, Гёрлицъ—40,5%, Грюнбергъ—41,6%, Шпроттау—42,1%, Розенбергъ—43,1%, Оппельнъ—44,2%, Тарновицъ—45,5%, Бунцлау—48,1%, Гиршбергъ—48,4%, Люблинецъ—50,0%, Саганъ—51,6%, Гауерсверда—56,8%. Въ остальныхъ уѣздахъ Познани и Силезіи лѣса занимаютъ отъ 15 до 20% всей поверхности.

Въ военномъ отношеніи особенно важное значеніе имѣютъ слѣдующія сплошныя лѣсныя площади: 1) *Бромбергскій* и *Черницкій* (Brombergsche und Czerpitzer Forst) лѣса. Они тянутся сплошною полосою отъ Бромберга въ юго-восточномъ направленіи по лѣвому берегу Вислы, до с. Отлочина, на протяженіи 50 верстъ въ длину и отъ 7—10 верстъ въ ширину. Лѣса эти отдѣляются одинъ отъ другаго узкою долиною незначительной рѣчки, лѣваго притока Вислы, текущей въ с.-в. направленіи и образующей открытое пространство, не превосходящее 1 — $1^1/_2$ верстъ. Оба лѣса пересѣкаются нѣсколькими дорогами въ направленіи съ с. на ю. (изъ нихъ два шоссе, ведущія отъ Торна и Бромберга къ Иноврацлаву), но отличаются совершеннымъ отсутствіемъ поперечныхъ путей. 2) Почти сплошная полоса лѣсовъ между рѣками Вартою и Нетцею. Она тянется отъ праваго берега р. Вельны, сѣвернѣе Оборника, въ западномъ направленіи до Шверина, на протяженіи 90 верстъ, имѣя отъ 10—15 верстъ ширины, въ направленіи съ с. на ю. Отдѣльныя части этой длинной лѣсной

полосы извѣстны подъ мѣстными названіями, начиная съ востока: *Круцкаго, Драцигскаго, Вронскаго, Куновскаго, Циркскаго, Вайцкаго и Нейхаускаго* лѣсовъ; они пересѣкаются значительнымъ числомъ путей, идущихъ въ направленіи съ сѣвера на югъ, но также отличаются совершеннымъ отсутствіемъ продольныхъ путей, въ направленіи съ востока на западъ. Непосредственнымъ продолженіемъ этой полосы въ западномъ направленіи, до г. Кёнигсвальде, составляетъ *Кенигсвальдскій лѣсъ* (Königswalder Heide), имѣющій около 15-ти верстъ длины и до 10 верстъ ширины; его пересѣкаетъ продольно, почти по самой серединѣ, шоссе, ведущее изъ Шверина въ Кюстринъ, а изъ поперечныхъ путей имѣется нѣсколько большихъ проселочныхъ дорогъ. На сѣверо-востокъ отъ указанной лѣсной полосы, въ пространствѣ между городами Чарниковымъ, Ущемъ и Ходжизеномъ, расположены довольно обширные *Чарниковскій* и *Ходжизенскій* лѣса, служащіе какъ бы продолженіемъ ея въ с.-в. направленіи, и 3) Обширное лѣсное пространство, лежащее въ юго-западной части разсматриваемаго раіона и обнимающее всю продольную Силезскую долину, къ западу отъ г. Любена. Съ сѣвера это пространство можетъ быть ограничено линіею, соединяющею г.г Примкенау, Шпроттау, Саганъ, Сорау и Прибусъ, а съ юга — линіею, соединяющею гг. Гайнау, Бунцлау, Наумбургъ на р. Квейсъ и Ротенбургъ. Пространство это занимаетъ въ длину, въ направленіи съ в. на з., около 70 верстъ, а въ ширину отъ 30—40 верстъ и пересѣкается въ направленіи съ ю. на с. рр. Бобромъ, Квейсъ, Больш. и Мал. Чарной и Нейссой, долины которыхъ представляютъ лѣсныя дефиле, не болѣе 1—2 верстъ ширины. Лѣса этого пространства носятъ мѣстныя названія, большею частью по ближайшимъ къ нимъ городамъ и селеніямъ. Главнѣйшіе изъ нихъ, начиная съ востока: *Примкенаускій, Кличдорфскій, Саганскій* и *Герлицкій лѣса* (Heiden). Лѣса указаннаго пространства обладаютъ достаточнымъ числомъ удобныхъ путей, хотя исключительно только проселочныхъ, пролегающихъ по теченію рѣкъ, въ направленіи съ ю. на с. Въ направленіи же съ в. на з. имѣются только мелкія проселочныя лѣсныя дороги, такъ что движеніе въ этомъ направленіи значительныхъ отрядовъ неминуемо должно встрѣтить серьезныя затрудненія. Почва лѣсовъ преимущественно песчаная, но въ наиболѣе углубленной части долины встрѣчаются нерѣдко также и болотистыя мѣстности. Сѣвернѣе этого сплошнаго лѣснаго пространства, лѣса расположены отдѣльными группами и нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ въ длину и ширину до полуперехода (отъ 10—15 верстъ). Къ послѣднимъ принадлежатъ: *Губенскій лѣсъ*, расположенный между рр. Нейссою и Бобромъ и занимающій все пространство между означенными рѣками; *Королевскій Заблотскій лѣсъ*—тянется по лѣвому берегу Бобра, сѣвернѣе г. Наумбурга, на протяженіи около 15 верстъ, но въ ширину не болѣе 5—8 верстъ, и *Каролатскій лѣсъ*, расположенный между р. Одеромъ и Славскимъ озеромъ, имѣющій около 18 верстъ длины и до 10 верстъ ширины.

Указанныя лѣсныя пространства сѣверной и юго-западной части разсматриваемаго раіона представляются наиболѣе важными въ томъ отношеніи, что представляютъ серьезное затрудненіе для движенія, особенно въ направленіи съ востока на западъ. Въ юго-восточной части, между рѣками Штоберомъ и Малапане, значительная часть площади также занята лѣсами, особенно обширными въ Люблинцкомъ уѣздѣ, въ верховьяхъ р. Малапане, но вслѣдствіе хорошо развитой сѣти шоссейныхъ дорогъ, лѣса этого пространства едва ли могутъ представить серьезное затрудненіе для движенія войскъ и войсковыхъ обозовъ.

Кромѣ указанныхъ сплошныхъ пространствъ, нѣкоторыя части описываемаго раіона весьма богаты лѣсомъ; но лѣса въ нихъ разсѣяны на значительномъ пространствѣ довольно равномѣрно, образуя множество отдѣльныхъ небольшихъ группъ. Къ такимъ мѣстностямъ принадлежатъ: 1) Юго-восточная часть Познани, къ западу

отъ р. Просны, въ которой лѣса раздроблены на мелкіе участки, принадлежащіе частнымъ владѣльцамъ. Почва этой мѣстности благопріятствуетъ произрастанію хорошихъ лиственныхъ породъ и потому здѣсь часто встрѣчаются прекрасные дубовые и буковые лѣса; изъ нихъ особеннаго вниманія заслуживаютъ образцовые лѣса принца Альбрехта, у Милослава, князя Таксиса, у Корочина, и князя Радзивила, у Шильдберга. 2) Входящая въ составъ описываемаго раіона часть Франкфуртскаго округа и прилегающія къ ней части Познани (Замтерскій, Бирнбаумскій, Мезерицкій и Бомстскій уѣзды), и Силезіи (Грюнбергскій и Фрейштадтскій уѣзды). 3) Юго-восточная часть Силезіи, между рр. Одеромъ, Штоберомъ, русскою и австрійскою границей, и 4) Графство Глацъ съ прилежащими уѣздами Лигницкаго округа; въ этомъ участкѣ лѣса покрываютъ главнымъ образомъ хребты Глацкихъ и Исполиновыхъ горъ.

Наиболѣе обнаженными отъ лѣса являются слѣдующія двѣ мѣстности: въ Познани—широкая полоса, идущая отъ Иноврацлава и верхней Нетцы въ юго-западномъ направленіи къ Вартѣ у Познани, которая на западѣ можетъ быть ограничена линіею, соединяющею города Пинне, Грецъ и Шмигель; а въ Силезіи — плодородная часть Силезской долины отъ Лигница до Ратибора, между рр. Кацбахъ, Одеромъ, австрійскою границею и горными хребтами Совиныхъ и Яуерскихъ горъ; въ этой части Силезіи лѣса имѣются только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ предгорій Совиныхъ горъ и на лѣвомъ берегу Одера, между городами Фалькенбергомъ и Краппицемъ.

Въ Познани преобладающею *лѣсною породою* является *сосна* (Kiefer); лѣса Бромбергскаго округа почти исключительно сосновые, съ весьма слабою примѣсью *березы, дуба*, а изрѣдка и *бука*; въ Познанскомъ же округѣ, особенно въ южныхъ уѣздахъ, часто встрѣчаются прекрасные *дубовые* и *буковые лѣса*, а также весьма распространены *березовые лѣса*, съ значительною примѣсью *ольхи*. Лѣса изъ смѣшанныхъ лиственныхъ породъ весьма рѣдки, но въ видѣ незначительной примѣси во всѣхъ лѣсахъ встрѣчаются *вязъ, ясень, кленъ, осина* и *грабъ*, а также всѣ виды кустарника.

Въ Силезіи *сосна* (Kiefer) является преобладающею породою въ лѣсахъ, покрывающихъ продольную Силезскую долину; въ лѣсахъ верхней Силезіи, обладающихъ болѣе сырою почвою, сосновые лѣса являются уже съ значительною примѣсью *ели* и часто пересѣкаются *дубовыми* и *березовыми лѣсами*. Въ горныхъ мѣстностяхъ преобладаетъ *сосна* (Fichte), перемѣшанная съ *елью*, а въ видѣ исключенія въ нихъ встрѣчается также и *лиственница*. На предгоріяхъ, рядомъ съ хвойными породами, появляются: *дубъ, букъ* и *береза*; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ встрѣчаются прекрасные *буковые и дубовые лѣса*, довольно значительныхъ размѣровъ, а *березовые лѣса*, съ значительною примѣсью *ольхи*, разбросаны по всей провинціи и встрѣчаются главнымъ образомъ въ низменныхъ и болотистыхъ мѣстностяхъ. По долинамъ рѣкъ, особенно по долинамъ Одера и Нейссы, встрѣчаются довольно обширные лѣса, въ которыхъ преобладающими породами являются: *дубъ, ясень* и *вязъ*, а отчасти *ива* (Weidehecgern).

Кромѣ указанныхъ главныхъ породъ, въ лѣсахъ Познани и Силезіи, встрѣчаются: *липа, рябина, орѣшникъ* и другія лѣсныя породы.

Въ лѣсахъ описываемаго раіона не представляется условій, вредно вліяющихъ на веденіе правильнаго лѣснаго хозяйства, за исключеніемъ постоянно увеличивающагося систематическаго истребленія лѣсовъ польскими помѣщиками, принявшаго въ послѣднее время такіе размѣры, что нѣкоторыя мѣстности Познани обратились въ пустыню, непригодную для какого бы то ни было вида культуры. Грозы и вредныя насѣкомыя неоднократно наносили значительный ущербъ лѣсамъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Познани, но вредъ этотъ, въ общемъ, настолько незначителенъ, что не могъ отразиться на благосостояніи лѣсовъ всей провинціи.

4) Почва, климатъ и санитарныя условія.

Почва. По геологическому строенію, почва описываемаго раіона представляется частью въ видѣ мѣстностей, составлявшихъ нѣкогда дно первобытнаго моря, отхлынувшаго въ сравнительно не столь отдаленную эпоху, а частью въ видѣ возвышенностей, которыя находились внѣ сферы его дѣйствія. Въ первыхъ замѣчается совершенное отсутствіе твердыхъ, кристаллическихъ породъ и почва главнымъ образомъ состоитъ изъ песку и глины, въ ихъ простѣйшемъ видѣ, а во вторыхъ, напротивъ того, преобладаютъ твердыя, кристаллическія породы, являющіяся или въ первобытномъ состояніи, или же прикрытыя тонкимъ слоемъ новѣйшихъ образованій.

Эти два столь различные, по геологическому строенію, раіона могутъ быть приблизительно раздѣлены линіею, соединяющею города Питченъ, Бригъ, Штреленъ, Лигницъ и Ротенбургъ, хотя дилювіальныя образованія сѣвернаго раіона заходятъ, главнымъ образомъ по рѣчнымъ долинамъ, далеко въ глубь, въ сферу древнѣйшихъ образованій; вообще же сфера распространенія дилювіальныхъ наслоеній доходитъ до высоты отъ 1000—1800 футъ надъ уровнемъ моря.

Мѣстности къ сѣверу отъ указанной линіи, по геологическому строенію, вполнѣ аналогичны съ двумя разсмотрѣнными пространствами настоящаго обзора, южнѣе же ея преобладаютъ образованія значительно болѣе древнія. На всемъ протяженіи главной массы Судетовъ и Лужицкихъ горъ встрѣчаются массы гранита, гнейса и порфира. *Гранитъ и гнейсъ* составляютъ главную массу Глацкихъ снѣжныхъ, Рейхенштейнскихъ и Совиныхъ горъ; *гранитъ и слюдистые сланцы*—всю массу Исполиновыхъ, Изерскихъ и Лужицкихъ горъ. Къ этимъ главнымъ видамъ древнѣйшихъ образованій примыкаютъ другіе кристаллическіе сланцы, какъ-то: слюдистые, роговообманковые, зеленые, глинистые (Urthon) и др.

Изъ менѣе твердыхъ породъ въ Судетахъ и ихъ предгоріяхъ замѣчены нижеслѣдующіе пласты, по старшинству ихъ образованія. *Первичной формаціи*: 1) *Девонскіе пласты* появляются на поверхности на участкѣ отъ сліянія р. Опы съ Одеромъ до г. Нейссе, въ западной части Совиныхъ горъ и между г.г. Ландсгутомъ и Леномъ. 2) *Каменноугольные пласты*—въ Нижне-Силезскихъ каменноугольныхъ горахъ—лежатъ на гнейсахъ, Силурійскихъ и Девонскихъ пластахъ, часто прерываются массами порфира и прикрыты толстымъ слоемъ пермскихъ пластовъ (Rothliegendes); въ Верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горахъ они находятся въ связи съ болѣе молодыми пластами Юрской формаціи. 3) *Пермскіе пласты* (Rothliegendes) покрываютъ каменноугольные пласты Нижне-Силезскихъ каменноугольныхъ, южные склоны Совиныхъ горъ, а также замѣчены у г. Левенберга и Шенау.

Ко *вторичной формаціи* принадлежатъ: 4) *Тріасовы пласты* (раковистый известнякъ и пестрые песчаники)—у сѣверной подошвы Изерскихъ горъ, у г.г. Бунцлау и Краппица и на Тарновецкомъ плато, въ Верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горахъ; на послѣднемъ, въ которомъ преобладаетъ раковистый известнякъ, производится въ самыхъ широкихъ размѣрахъ разработка желѣзной руды. 5) *Юрскіе пласты* (сочетаніе известняка, песчаника, мергеля и глины)—отдѣльными группами въ горахъ Верхне-Силезской Юры, и 6) *Мѣловые пласты* (квадровые песчаники)—въ Гейшейерскихъ горахъ и въ пространствѣ между г.г. Левенбергомъ, Бунцлау и Наумбургомъ, на р. Бобрѣ.

Образованія *третичной формаціи* встрѣчаются въ видѣ цѣпи отдѣльныхъ группъ по Маркско-Силезской плоской возвышенности и въ видѣ отдѣльныхъ оазисовъ, болѣе или менѣе значительныхъ, въ сѣверной части Познани и въ развѣтвленіяхъ Одерской долины. Независимо изложеннаго геологическаго строенія почвы, выше, при подробномъ обзорѣ поверхности, разсматривается болѣе подробно геологическое строеніе отдѣльныхъ горныхъ хребтовъ, группъ и ихъ предгорій.

Въ почвенномъ отношеніи описываемый раіонъ значительно разнится въ сѣверной и южной его частяхъ. Въ сѣверной, менѣе плодородной части, обнимающей всю провинцію Познань и восточные, лѣсные уѣзды Франкфуртскаго округа, преобладаетъ супесокъ (въ Познани 48% и въ Франкфуртскомъ округѣ 26,7%) и песчаная почва (въ Познани 33,6%, а во Франкфуртскомъ округѣ 52,5%); плодородный же суглинокъ составляетъ всего около 10% (въ Познани 9,4% и во Франкфуртскомъ округѣ 9,9%).

Болота, въ этой части, занимаютъ около 8%, хотя Познанскій округъ находится значительно въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ (5,5% болотъ), сравнительно съ двумя другими округами (Бромбергскій 9,3% и Франкфуртскій 8,5%).

Какъ видно изъ вышеизложеннаго и изъ приводимыхъ ниже таблицъ, преобладающею является *мѣшанная почва* (суглинокъ и супесокъ) и только во Франкфуртскомъ округѣ значительный перевѣсъ получаетъ песчаная почва; впрочемъ, преобладаніе мѣшанной почвы становится вообще замѣтнѣе по мѣрѣ приближенія на востокъ; особенно значительно оно въ пространствѣ между Карачиномъ, Плешеномъ и Шубиномъ (въ Плешенскомъ уѣздѣ 99%), гдѣ песчаная почва встрѣчается только по Вартѣ и на водораздѣлѣ Варты и Нетцы, на Гнѣзенскихъ высотахъ, а между Врешеномъ и Познанью—часто встрѣчаются глинистыя пространства.

Наиболѣе *плодородная* почва въ этой мѣстности находится въ Иновраславскомъ уѣздѣ, гдѣ она, подъ названіемъ Куявинской почвы, занимаетъ около $^1/_4$ части всего уѣзда и состоитъ изъ слоя чернозема въ 1—2 футъ толщиною, лежащаго на глинистой и песчаной подпочвѣ, въ достаточномъ количествѣ удерживающей влагу. Плодородная почва находится еще въ долинѣ Одера, выше Фрейенвальда, и въ долинѣ Варты, отъ мѣста впаденія Нетцы до устья.

Песчаная почва обнимаетъ также значительныя пространства. Она окаймляетъ болотистую долину р. Нетцы и покрыта лѣсами, въ пространствѣ между Бромбергомъ, Торномъ и сѣверной границей Куявинскаго грунта, а на западѣ, въ пространствѣ между р.р. Нетцею и Вартою; затѣмъ широкой полосой она тянется отъ Венгровица, черезъ Познань, къ Шримму и наконецъ песчаная же почва покрываетъ плато, находящееся между р.р. Вартою, Оброю (пр. Варты) и Обрскимъ болотомъ, гдѣ, въ пространствѣ между Грецъ, Вольштейномъ, Бейтшеномъ и Тирштигелемъ въ окрестностяхъ Невтамысля (Neu Tomysl), весьма благопріятствуетъ разведенію хмеля.

Вслѣдствіе весьма слабаго паденія рѣкъ въ сѣверной части разсматриваемаго пространства и свойствъ почвы, съ трудомъ пропускающей воду, въ ней образовались значительныя болотистыя пространства, изъ которыхъ наиболѣе значительны: болота по р. Нетцѣ (Ходжизенскій и Чарниковскій уѣзды 19% болото), Обрскія болота по р. Обрѣ (Костенскій уѣздъ 25%, Бомстскій 23% и Фрауштадтскій 15%) и болота верхней Барчъ въ Одельнаускомъ уѣздѣ.

Изъ *полезныхъ ископаемыхъ* въ этой части встрѣчаются въ аллувіальныхъ образованіяхъ залежи *дернового желѣзняка*, именно по р. Обрѣ, у г. Тирштигеля и въ долинѣ р. Нетцы; но въ настоящее время выплавка чугуна изъ этой руды совершенно оставлена. Залежи *бураго угля* находятся на Штернбергскомъ плато и тянутся широкой полосой отъ устья р. Гнилой Обры, черезъ г.г. Цюлихау, Швибусъ, Либеновъ, Лаговъ и Цилепцигъ, къ с. Гёрицъ, но разработка его весьма незначительна; добываніе бураго угля производится еще въ Мезерицкомъ и Замтерскомъ уѣздахъ Познанскаго округа, но также въ самыхъ скромныхъ размѣрахъ. *Торфъ* встрѣчается повсюду, но значительнѣйшія отложенія находятся: по долинѣ р. Нетцы, въ ея верховьяхъ и въ Обрскихъ болотахъ. *Гипсъ* встрѣчается въ окрестностяхъ г. Иновраслава. Въ 1871 и 72 годахъ въ окрестностяхъ послѣдняго, подъ гипсовыми слоями, на глубинѣ 61 саж. (130 м.), открыты залежи *каменной соли*.

Южная часть разсматриваемаго пространства, обнимающая Оппельнскій, Бреславскій, среднюю и восточную часть Лигницкаго округовъ, т. е. почти всю пров. Силезію, имѣетъ значительно болѣе плодородную почву, а нѣкоторыя пространства должны быть причислены къ наиболѣе плодороднымъ пространствамъ королевства. Въ этой части преобладающею почвою является плодородный суглинокъ (36,8%), песчаная же почва (31%) и супесокъ (28,5) занимаютъ почти одинаковое пространство. По почвеннымъ условіямъ, Силезія распадается на три весьма различныя части: *на горное пространство, плодородное пространство* по лѣвой сторонѣ р. Одера и *менѣе плодородное пространство* по правую сторону р. Одера.

Въ горномъ пространствѣ, въ составъ котораго входитъ графство Глацъ и горные уѣзды (Вольденбургъ, Ландсгутъ, Болкенгайнъ, Шёнау, Гиршбергъ, Лёвенбергъ, Лаубанъ и Гёрлицъ), преобладаетъ глинистая почва и суглинокъ, которыя составляютъ 87,7%. За исключеніемъ горныхъ вершинъ и хребтовъ, почва довольно плодородна, но главный ея недостатокъ заключается въ тонкости наружнаго слоя, который въ горныхъ долинахъ часто смывается во время наводненій протекающими по нимъ горными рѣчками и ручьями.

Плодородное пространство находится на лѣвой сторонѣ р. Одера и обнимаетъ предгорія; съ сѣвера оно можетъ быть ограничено линіею, идущею отъ Бунцлау, черезъ Лигницъ къ Бреславлю, съ востока линіею—Бреславль-Бригъ-Фалкенбергъ, Верх.-Глогау-Ратиборъ, а на югъ простирается до только что разсмотрѣннаго горнаго пространства. Почва здѣсь состоитъ изъ 64,5% плодородной глины, 22,8% суглинка и 12,6% песчаной почвы. Глинистая почва особенно плодородна въ центрѣ этого пространства и на крайнемъ юго-востокѣ между г.г. Нейссе и Ратиборомъ; суглинокъ же замѣчателенъ между Бреславлемъ и Нейссе и на западѣ — между Гольдбергомъ и Лёвенбергомъ. Между Пачкау и Яуеромъ диллювіальные слои образовали весьма рыхлую, плодородную почву.

Менѣе плодородное пространство (12,9% глины, 34,9% суглинка и супеска, 47,2% песку и 3,4% болотистой почвы) обнимаетъ всю мѣстность на сѣверъ и востокъ отъ предъидущаго. Песчаная почва почти повсемѣстно является преобладающею и частью покрыта хвойнымъ лѣсомъ, а частью представляетъ обширныя луговыя пространства, какъ напр. въ Люббенскомъ, Бунцлаускомъ и Сагапскомъ уѣздахъ, гдѣ они часто переходятъ въ торфяныя болота и изобилуютъ множествомъ небольшихъ степныхъ прудовъ. Тощая трава, тростникъ и ежевика занимаютъ значительныя пространства и только въ рѣчныхъ долинахъ встрѣчается болѣе плодородная почва. Песчаная почва представляетъ въ этой мѣстности всѣ видоизмѣненія, до сыпучаго песка включительно.

Болѣе плодородная почва на сѣверѣ, лежитъ въ верховьяхъ Просны и въ окрестностяхъ Крейцбурга, въ средней части—по южнымъ склонамъ Требницкой гряды и въ окрестностяхъ холмистой группы Аннабергъ, близъ Козеля, и на югѣ — въ юго-восточномъ углу, у Плеса. Исключеніе по плодородію почвы, не уступающей лучшимъ мѣстностямъ плодородной полосы, составлятъ долина Одера въ окрестностяхъ Глогау, Фрауштадта и окрестности Бейтена и Фрейштата; вообще, по Маркско-Силезской грядѣ, отъ Глогау на западъ до Нейссы, преобладаетъ суглинокъ и супесокъ, окаймленный съ сѣвера и юга песчанымъ грунтомъ, который на Грюнбергскихъ холмахъ представляетъ прекрасную почву для разведенія виноградниковъ, разводимыхъ съ успѣхомъ единственно въ этой мѣстности Силезіи, главная производительность которой заключается въ винодѣліи.

Провинція Силезія, по количеству добываемыхъ минераловъ и другихъ полезныхъ ископаемыхъ, занимаетъ первое мѣсто во всемъ королевствѣ. Главнѣйшія отрасли горнозаводской промышленности составляютъ *желѣзо* и *каменный уголь*.

Изъ *металловъ* добываются: *Золото*, встрѣчающееся въ рѣчномъ пескѣ р. Квейссъ и въ песчаныхъ диллювіальныхъ слояхъ въ Лёвенбергскомъ, Гольдбергскомъ и Лигницкомъ уѣздахъ, но добываніе его совершенно ничтожно. *Серебро*, добывающееся изъ свинцовой руды въ верхне-Силезскихъ горахъ. *Свинецъ*, добывающійся въ значительномъ количествѣ на Тарновецкомъ плато, гдѣ свинцовая руда находится въ Доломитовыхъ пластахъ Тріасовой формаціи и въ небольшомъ количествѣ въ нижне-Силезскихъ горахъ, въ окрестностяхъ г.г. Зильберберга и Купферберга. *Мѣдь*, добывающаяся главнымъ образомъ въ роговообманковыхъ сланцахъ у г. Купферберга, а также въ нѣкоторыхъ частяхъ предгорій Исполиновыхъ горъ. *Желѣзо*, добывающееся главнымъ образомъ въ верхне-Силезскихъ горахъ и на Маркско-Силезской плоской возвышенности, отъ польской границы до истоковъ р. Вейды. Къ западу отъ Одера, желѣзная руда находится у с. Вопельсдорфъ, Нейродскаго уѣзда, магнитный желѣзнякъ—у г. Шмидеберга, въ Глацкихъ снѣжныхъ горахъ и въ нѣкоторыхъ другихъ пунктахъ, хотя, сравнительно, добываніе желѣза къ западу отъ Одера весьма незначительно. Кромѣ того, въ уѣздахъ: Ротенбургъ, Бунцлау и Гольдбергъ-Хайнау производится выплавка чугуна изъ дерноваго желѣзняка. *Цинкъ*, добывающійся въ верхне-Силезскихъ горахъ въ количествѣ, превосходящемъ добычу его во всѣхъ остальныхъ государствахъ въ совокупности. Цинковая руда является въ видѣ цинковаго блеска. Въ верхней Силезіи цинковая руда находится въ раковистыхъ известнякахъ Тріасовой формаціи и залежи ея тянутся отъ горы Трокенбергъ, черезъ с. Нейрентенъ, къ с. Гурнинъ, черезъ с.с. Данилецъ, Домброва и Чарлей до р. Бриницы и отъ г. Бейтена до с. Миховецъ. Остальные металлы добываются лишь въ самомъ незначительномъ количествѣ.

Главнѣйшіе *минералы*, добываемые въ Силезіи: *каменный уголь* добывается въ верхне-Силезскихъ и нижне-Силезскихъ каменноугольныхъ горахъ. Верхне-Силезскія горы занимаютъ въ этомъ отношеніи первое мѣсто во всемъ королевствѣ. Почти весь раіонъ распространенія каменноугольныхъ пластовъ лежитъ на правой сторонѣ Одера, въ уѣздахъ Ратиборъ, Рыбникъ, Плессъ, Тостъ-Глейвицъ и Бейтенъ и вообще залежи каменнаго угля образуютъ три главныя группы: а) къ сѣверу и востоку отъ истоковъ р. Клодницы, между с. Забрже и г. Мысловцемъ, 38 килом. длины и 12 кил. ширины, обнимающая пространство отъ 42—49 кв. вер.; отъ нея въ юго-западномъ направленіи отдѣляется вѣтвь на г. Николай, къ Бельку, около 30 килом. длины и 8 килом, ширины, обнимающая площадь въ 21 кв. вер.; б) къ югу-западу отъ г. Рыбника. между селеніями Чернецъ, Ридультау и Нидобшюцъ, 9 килом. длины и 7 килом. ширины, обнимающая площадь около 7 кв. вер. и в) въ южной части Ратиборскаго уѣзда, въ углу, образуемомъ р.р. Опою и Одеромъ, у с. Петржковецъ (Petrzkowitz) и Коблау, занимающая площадь около 2 кв. вер. Добываемый въ верхне-Силезскихъ горахъ уголь нѣсколько уступаетъ въ качествѣ таковому же, добываемому въ другихъ мѣстностяхъ королевства, но въ нѣкоторыхъ рудникахъ уголь не уступаетъ въ качествѣ лучшему англійскому.

Въ нижне-Силезскихъ каменноугольныхъ горахъ каменноугольные пласты занимаютъ значительную площадь, но не вездѣ имѣются пласты, стоящіе разработки. Лучшіе пласты находятся въ окрестностяхъ г. Вальденбурга, у с. Вейсенштейнъ и Гермсдорфъ, въ Нейродскомъ уѣздѣ — между с. Эберсдорфъ и с. Экерсдорфъ и у с. Улерсдорфъ, на р. Квейссъ; вообще же пласты, стоящіе разработки, занимаютъ площадь около 21 кв. вер.

Бурый уголь весьма распространенъ, особенно къ западу отъ Бобра. Значительнѣйшія залежи находятся между р.р. Бобромъ и Квейссъ, у с. Лангенэльсъ; между р.р. Квейсъ и Нейссе, у селеній: Оберъ-Лихтенау, Хольцкирхъ, Гейбсдорфъ, Шёнбергъ

и Оберъ-Шёнбруннъ. Къ востоку отъ Бобра значительныя залежи бураго угля находятся у с. Хеннерсдорфъ, въ Яуерскомъ уѣздѣ, и у с. Цадель, въ Франкенштейнскомъ уѣздѣ. Въ предгоріяхъ онъ добывается на Требницкихъ высотахъ, между с. Верзингаве и Шпроттенъ, въ Кошачьихъ горахъ, у с.с. Лёзау и Далькау и около г. Грюнберга, на Грюнбергскомъ плато. *Торфъ* добывается въ незначительномъ количествѣ изъ Зифельдерскихъ болотъ, въ Габельшвердтскихъ горахъ. Изъ *драгоцѣнныхъ камней* добывается только въ незначительномъ числѣ: кризопасъ и горный хрусталь. *Мраморъ* находится у с. Приборнъ, въ Штреленскомъ уѣздѣ. *Гипсъ* находится въ Леобшюцкомъ уѣздѣ—у с. Катчель и Диршель, въ Рыбникскомъ — у с. Чернецъ и Пшовъ, Тостъ-Глейвицкомъ—у с. Альтъ-Глейвицъ и Лабандъ и въ Плескомъ уѣздѣ — у с. Хутовъ и Голлавицъ. *Известняки* встрѣчаются повсемѣстно. Лучшія каменноломни у г. Оппельна и с. Гоголина; тамъ же изготовляется *портландскій цементъ*. *Графитъ* добывается лишь въ самомъ незначительномъ количествѣ въ каменноугольныхъ горахъ. *Минеральныхъ источниковъ* насчитываютъ до 23-хъ; главнѣйшіе изъ нихъ: Альтвассеръ—желѣзный, Шарлоттенбруннъ—жел. и желѣзно-кислый, Зальцбруннъ—желѣзный и патровый (Вальденбургскаго уѣзда), Флинсбергъ—жел. и жел.-кисл. (Левенбергскаго уѣзда), Вармбруннъ—іодо-бромистый и сѣрный (Гиршбергскаго уѣзда), Ландэкъ—горячій сѣрный (Габельшвердтскаго уѣзда), Рейнэрцъ и Кудова — натровые (Глацкаго уѣзда), Германсбадъ, у г. Мускау—желѣзно-сѣрный и сѣрный (Ротенбургскаго уѣзда) и Кёнигсдорфъ-Ястржембъ—іодо-бромистый (Рыбникскаго уѣзда).

Для болѣе наглядная уясненія почвенныхъ условій, прилагаются нижеслѣдующія таблицы.

Распредѣленіе всей площади, сообразно плодородія почвы.

Наименованіе провинцій и округовъ.	% содержаніе относительно всей площади.			
	Плодородный суглинокъ и черноземъ.	Суглинокъ глинистый и песчаный грунтъ.	Неудобная почва: песчаная и болотистая.	Вода.
Познань	7,9	48	42,1	2
Франкфуртскій округъ	8,9	35,5	52,6	3
Силезія	30,6	28,5	39,7	1,2
На всемъ пространствѣ	15,9	37,8	44,8	2,1

Распредѣленіе площади по главнымъ видамъ грунта.

Названіе округовъ и провинцій.	% содержаніе относительно всей площади.						
	Глинистый грунтъ.	Черноземный грунтъ.	Итого.	Глинисто-песчаная почва.	Песчаная почва.	Болотистая почва.	Вода.
Округъ Бромбергскій	4,1	3,3	7,7	43,8	37	9,3	2,5
„ Познанскій	8,4	2,3	10,7	50,8	31,4	5,5	1,6
Пров. Познань	6,7	2,7	9,4	48	33,6	7	2
Округъ Франкфуртскій	0,9	9	9,9	26,7	52,5	8,3	2,6
„ Оппельнскій	22,4	8,4	30,8	33,1	33,2	1,8	1,1
„ Бреславльскій	41	6,8	47,8	24,3	24,7	1,9	1,3
„ Лигницкій	19,2	12,6	31,8	28,2	35,9	2,8	1,3
Пров. Силезія	27,5	9,3	36,8	28,5	31,3	2,2	1,2
На семъ пространствѣ	11,7	7	18,7 28,2	34,4 34,4	39,1 30	5,8 5,2	2 2,2

Климатъ. Для опредѣленія климатическихъ условій описываемаго пространства, служатъ метеорологическія наблюденія, производимыя слѣдующими шестью правительственными метеорологическими станціями: въ Познани (285 ф. надъ уровн. моря), Бреславлѣ (482 ф. надъ ур. моря), Ратиборѣ ($708^1/_2$ ф. надъ ур. моря), Эйхбергѣ (у г. Гиршберга), у церкви Вангъ (на склонѣ Исполиновой горы—Riesenkorpe) и въ Гёрлицѣ (689 ф. надъ ур. моря).

Результаты наблюденій, произведенныхъ надъ *температурою* съ 1848 по 1885 г. видны изъ нижеслѣдующей таблицы.

Мѣста наблюденій.	Средняя температура по Цельсію.												
	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Годовая.
Познань	$-2_{,0}$	$-0_{,6}$	$-1_{,9}$	$7_{,4}$	$12_{,4}$	$17_{,2}$	$18_{,5}$	$17_{,5}$	$13_{,7}$	$8_{,6}$	$2_{,6}$	$-1_{,0}$	$8_{,0}$
Бреславль	$-2_{,8}$	$-0_{,8}$	$1_{,9}$	$7_{,5}$	$12_{,9}$	$16_{,5}$	$18_{,2}$	$17_{,5}$	$14_{,0}$	$8_{,7}$	$2_{,9}$	$-0_{,9}$	$8_{,0}$
Ратиборъ	$-2_{,6}$	$-0_{,8}$	$2_{,5}$	$7_{,9}$	$12_{,8}$	$17_{,2}$	$18_{,6}$	$17_{,5}$	$13_{,9}$	$8_{,9}$	$2_{,6}$	$-1_{,7}$	$8_{,0}$
Эйхбергъ	$-2_{,5}$	$-0_{,9}$	$1_{,5}$	$6_{,5}$	$11_{,1}$	$15_{,2}$	$16_{,6}$	$15_{,7}$	$12_{,6}$	$7_{,5}$	$2_{,5}$	$-1_{,9}$	$7_{,0}$
Церковь Вангъ	$-3_{,2}$	$-2_{,6}$	$-1_{,6}$	$3_{,4}$	$8_{,0}$	$12_{,4}$	$14_{,3}$	$13_{,5}$	$10_{,6}$	$5_{,4}$	$0_{,3}$	$-2_{,8}$	$4_{,8}$
Гёрлицъ	$-1_{,8}$	$-0_{,1}$	$2_{,3}$	$7_{,6}$	$12_{,2}$	$16_{,5}$	$17_{,9}$	$17_{,2}$	$13_{,8}$	$8_{,5}$	$2_{,6}$	$-0_{,8}$	$8_{,0}$

Основываясь на приведенныхъ цифрахъ, за исключеніемъ церкви Вангъ, находящейся, вслѣдствіе значительной высоты мѣста (873 метр. надъ уровнемъ моря), въ исключительныхъ условіяхъ, среднія температуры для описываемаго пространства получатся слѣдующія: *зима* (декабрь, янв. и февр.)—1,40, *весна* (мартъ, апр., май)+7,21, *лѣто* (іюнь, іюль, авг.)+17,12, и *осень* (сент., окт., ноябрь)+8,16; средняя годовая+7,8.

Количество *выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ* (дождя и снѣга) указано въ нижеслѣдующей таблицѣ, на основаніи наблюденій, произведенныхъ за тотъ же періодъ времени (съ 1848 по 1885 г.), въ шести пунктахъ.

Мѣста наблюденій.	Распредѣленіе количества выпадающей влаги по мѣсяцамъ въ %.												Среднее годовое количество выпадающей влаги въ сантиметрахъ.
	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	
Познань	6	6	7	6	8	13	12	14	8	7	7	6	50
Бреславль	5	6	7	7	10	12	13	14	8	6	6	6	53
Ратиборъ	5	5	6	6	10	13	12	15	9	6	7	6	59
Эйхбергъ	4	5	6	8	11	13	14	12	9	6	6	6	66
Церковь Вангъ	5	6	8	7	9	12	12	10	8	8	7	8	116
Гёрлицъ	5	7	7	7	9	11	12	13	8	7	7	7	65

Климатъ описываемаго пространства, какъ и вообще всего королевства, находится подъ вліяніемъ: съ одной стороны Балтійскаго и Нѣмецкаго морей, умѣряющихъ зимніе холода и лѣтнія жары, а съ другой—континентальныхъ сѣверо-восточныхъ и восточныхъ вѣтровъ, оказывающихъ противоположное дѣйствіе. Однако вліяніе моря на описываемомъ пространствѣ менѣе чувствительно, чѣмъ въ приморскихъ областяхъ королевства и климатъ его болѣе континентальный. Гораздо существеннѣе отражается на разнообразіи климата отдѣльныхъ мѣстностей описываемаго раіона ихъ относительное превышеніе надъ уровнемъ моря.

Что касается частныхъ климатическихъ условій отдѣльныхъ мѣстностей описываемаго пространства, то въ наиболѣе выгодныхъ условіяхъ находится продольная Силезская долина, хотя средняя температура года въ ней почти одинакова съ темпе-

ратурой Познанской области, но весна и зима нѣсколько теплѣе. Въ самыхъ неблагопріятныхъ условіяхъ находится Силезская горная страна, въ которой средняя температура года на цѣлый градусъ ниже общей температуры этой части королевства и въ которой грозы, сопровождаемыя градобитіемъ, составляютъ обычное явленіе. Вслѣдствіе разницы въ климатѣ, зима въ горахъ гораздо продолжительнѣе и суровѣе, весна наступаетъ мѣсяцемъ позже и переходы отъ холода къ теплу и обратно значительно болѣе рѣзки, чѣмъ въ остальныхъ частяхъ описываемаго раіона.

Въ частности, по временамъ года, описываемое пространство представляетъ нижеслѣдующія особенности:

Зима въ теченіе всѣхъ трехъ зимнихъ мѣсяцевъ сопровождается температурой ниже точки замерзанія, но только въ январѣ въ трехъ пунктахъ превосходитъ—2° (Бреславль—2,3°, Ратиборъ—2,6, Эйхбергъ—2,3). Холода вообще не постоянны и перемѣны погоды бываютъ частыя и довольно рѣзкія. Въ иные годы средняя температура зимы бываетъ значительно ниже указанной средней. Сильные морозы хотя и случаются, но держатся всего въ теченіе нѣсколькихъ дней. Морозы свыше—20° бываютъ только въ видѣ исключенія. Въ Бреславлѣ въ теченіе года насчитывается 83 дня съ температурою ниже 0°.

Весна наступаетъ довольно быстро и вообще нѣсколько теплѣе сѣверныхъ, приморскихъ областей. Морозы бываютъ еще въ мартѣ и апрѣлѣ, а въ видѣ исключенія даже въ первыхъ числахъ мая и дѣйствуютъ весьма неблагопріятнымъ образомъ на растительность. Въ Бреславлѣ среднимъ числомъ бываетъ дней съ среднею температурою ниже 0°: въ мартѣ 9 и въ апрѣлѣ 1, но иногда доходило въ первомъ до 25-ти, а во второмъ до 5-ти дней.

Растительность начинаетъ замѣтно развиваться только съ наступленіемъ дней, съ среднею температурою не менѣе+5°. Въ мартѣ число такихъ дней бываетъ среднимъ числомъ 5, но доходитъ до 14-ти. Въ апрѣлѣ ихъ среднимъ числомъ 18, но измѣняется въ предѣлахъ отъ 10—26-ти. Наконецъ, въ маѣ число такихъ дней среднимъ числомъ 28 и не менѣе 21-го.

Но рядомъ съ теплыми днями случаются и холодные, съ среднею температурою ниже 0°. Послѣдніе морозы бываютъ обыкновенно въ серединѣ апрѣля, но случается, хотя и рѣдко, также въ началѣ мая. Полевыя работы начинаются въ разное время: въ долинахъ въ началѣ марта, а въ горахъ въ періодъ отъ середины апрѣля до конца мая и даже начала іюня.

Лѣто—іюнь, іюль и августъ мѣсяцы, вообще теплое, но не знойное; лѣтній зной умѣряется въ сѣверной части вліяніемъ моря, а въ южной вліяніемъ превышенія надъ уровнемъ моря.

Разница въ температурахъ замѣчается только при сравненіи горныхъ пространствъ съ низменными. Теплѣе всѣхъ мѣсяцевъ іюль, затѣмъ слѣдуетъ августъ, а іюнь сравнительно нѣсколько холоднѣе. Дней со среднею температурою свыше+15° около 40. Большая часть ихъ приходится на лѣтніе мѣсяцы (іюль 27 дней), но такіе дни бываютъ иногда въ маѣ и въ сентябрѣ. Низшая іюльская температура отъ 7—12°, наивысшая отъ 24—27°.

Время сѣнокоса около 20-го іюня, но въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ существуетъ еще второй покосъ, въ первой половинѣ сентября. Къ жатвѣ приступаютъ въ западныхъ частяхъ Силезской долины и въ Обрской долинѣ—въ началѣ іюля, въ остальныхъ частяхъ продольной долины и въ южной части Познанской области—въ серединѣ іюля, въ болѣе высокихъ мѣстностяхъ и въ сѣверной части Познанской области—въ концѣ іюля, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, въ горахъ, въ августѣ и даже въ сентябрѣ. Озимыя поля засѣваются лишь въ концѣ сентября и даже въ октябрѣ.

Осень, значительно теплѣе весны, отличается постоянствомъ и хорошей погодой. Первые морозы наступаютъ въ началѣ ноября; самое раннее ихъ наступленіе въ началѣ октября, а самое позднее въ серединѣ ноября.

Сборъ овощей и картофеля кончается въ сентябрѣ или въ началѣ октября.

Относительно *направленія и силы вѣтровъ*, описываемое пространство находится большею частью въ одинаковыхъ условіяхъ съ остальными частями королевства.

Санитарныя условія. На основаніи изложеннаго, можно заключить, что климатъ описываемаго пространства умѣренный и довольно ровный. Холодное время (до $+2^0$) продолжается только четыре мѣсяца, обнимая, кромѣ трехъ зимнихъ мѣсяцевъ, большую часть марта и послѣднія числа ноября. Теплое время свыше ($+10^0$) продолжается 5 мѣсяцевъ; послѣдніе же три мѣсяца (часть марта, апрѣль, октябрь и большая часть ноября) составляютъ переходъ отъ холоднаго времени къ теплому и обратно. При указанныхъ климатическихъ условіяхъ, бивакированіе войскъ подъ открытымъ небомъ представляется затруднительнымъ только въ теченіе 4-хъ холодныхъ мѣсяцевъ.

Въ гигіеническомъ отношеніи климатъ описываемаго пространства вообще здоровый; менѣе здоровыя мѣстности находятся въ болотистыхъ мѣстностяхъ, по долинамъ рѣкъ. Изъ мѣстныхъ болѣзней въ бассейнѣ верхняго Одера замѣчается *колтунъ*, въ нѣкоторыхъ горныхъ мѣстностяхъ *зобы*, а въ болотистыхъ — *мѣстныя лихорадки*.

Къ эпидемическимъ болѣзнямъ должны быть отнесены періодически появляющіяся — *холера* и *тифъ* и особенно часто появлявшаяся въ послѣднее время, *натуральная оспа*.

Пути сообщенія.

а) Шоссе и грунтовыя дороги.

По развитію шоссейныхъ путей, разсматриваемая часть Пруссіи занимаетъ среднее мѣсто въ ряду остальныхъ провинцій королевства.

Въ Пруссіи на кв. кил. пространства приходится 0,25 кил. шоссейныхъ дорогъ, а въ разсматриваемомъ пространствѣ — 0,28 кил. Количество шоссейныхъ дорогъ въ Познани и Силезіи видно изъ нижеслѣдующей таблицы (1891 г.).

Провинціи.	Провинціальныхъ и окружныхъ.	Уѣздныхъ.	Общинныхъ.	Частныхъ.	ВСЕГО.	На кв. километръ шоссе.
	километровъ.					
Познань	3598,0	797,0	162,0	43,0	4600,0	0,18
Силезія.	2181,3	11713,3	371,7	1433,6	15699,9	0,39

Шоссе распредѣлены въ разсматриваемой части Пруссіи неравномѣрно: сѣть шоссе чрезвычайно густо расположена въ южной и въ особенности въ юго-западной ея части, къ югу отъ линіи, соединяющей города Бунцлау, Лигницъ, Неймаркъ, Бреславль, Бригъ, Гроткау и Нейссе, отличающейся какъ плодородіемъ почвы, такъ и густотою населенія, а также въ юго-восточной части въ окрестностяхъ города Бейтена, гдѣ въ значительной степени развита горнозаводская и фабричная промышленности; въ остальныхъ мѣстахъ сѣть шоссе расположена болѣе равномѣрно, хотя на сѣверѣ и сѣверо-западѣ она значительно бѣднѣе, а въ нижнемъ теченіи р. Нетцы, отъ Чарникова до Ландсберга, имѣется только два шоссе, идущія параллельно теченію этой рѣки съ обѣихъ ея сторонъ, безъ поперечныхъ путей и отстоящихъ одно отъ другаго на разстояніе 40—50 верстъ.

Наиболѣе обнаженными отъ шоссе представляются на сѣверѣ еще два пространства: къ западу отъ Познани, въ окрестностяхъ городовъ Бука и Невтомышля и сѣвернѣе Гнѣзно, въ верховьяхъ р. Нетцы; послѣднее пространство перерѣзано множествомъ озеръ Роговской озерной группы, тянущихся съ юга на сѣверъ, въ значительной степени покрыто лѣсомъ, представляетъ много удобствъ для обороны, противъ наступленія съ востока.

За исключеніемъ указанныхъ выше трехъ пространствъ въ сѣверной части, весьма рѣдко можно встрѣтить пункты, удаленные отъ ближайшихъ шоссе по прямому направленію на разстояніе, превышающее 10—15 верстъ.

Для удобства обозрѣнія сѣти шоссе и по относительной важности нѣкоторыхъ участковъ ея въ военномъ отношеніи, все описываемое пространство можетъ быть раздѣлено на три главные раіона: I. Познанскій, II. Бреславль — Глогаускій и III. Познань-Кюстринъ-Франкфуртъ-Кроссенскій.

I. Въ первомъ участкѣ главнѣйшіе дорожные узлы: Познань, Торнъ и Бромбергъ; въ нихъ сходятся главнѣйшіе шоссейные пути, а именно: а) *къ Познани*, важнѣйшему изъ ближайшихъ къ русской границѣ узлу шоссейныхъ дорогъ, сходятся, въ видѣ радіусовъ, шоссе изъ 14-ти пунктовъ: *съ востока*—отъ Кострчина, у котораго сходятся шоссе изъ Накеля, Бромберга и Торна, отъ Слупце (на шоссе, идущемъ отъ Варшавы) и отъ Плешенъ; *съ юга*—отъ Бреславля и отъ Стешева (Стеншево), у котораго сходятся шоссе изъ Глогау и Грюнберга; *съ сѣверо-запада*—отъ Пинне, у котораго сходятся шоссе изъ Франкфурта и Кюстрина и отъ Вронке; и, наконецъ, *съ сѣвера*—шоссе отъ Оборника и отъ Рогазенъ, у котораго сходятся шоссе изъ Ушца, Самочина и Накеля (переправы на р. Нетцѣ); б) *къ Торну* кромѣ путей, разсмотрѣнныхъ въ I ч. настоящаго Обзора—шоссе изъ Познани и Бромберга; и в) *къ Бромбергу*—шоссе изъ Торна, Иноврацлава, Вилатова (послѣдніе два составляютъ сѣверные отроги Познань-Торнскаго шоссе) и Накеля.

Второстепенные узлы этого раіона, въ коихъ сходятся по 4 и болѣе шоссе, начиная съ сѣверо-востока, слѣдующіе: Рогазенъ (4), Вонгровицъ (4), Иноврацлавъ (5), Гнѣзно (4), Кострчинъ (5), Шримъ (5), Кротошинъ (5), Равичъ (5), Лисса (5), Костенъ (5) и Пинне (4).

Кратчайшіе прямые пути (шоссе) къ Познани.

а) *Отъ русской границы, на участкѣ Торнъ-Калишъ:* 1) *Гоканово* (въ 10-ти верстахъ отъ м. Радзѣева)—*Стржельно—Вилатово—Гнѣзно (Гнезенъ)—Кострчинъ—Познань—125 верстъ.* Важныя въ военномъ отношеніи особенности этого пути: первыя 5 верстъ шоссе идетъ вдоль большаго Гопловскаго озера, въ разстояніи отъ $^1/_4$—1 версты отъ его восточнаго берега; у г. Крушвица проходитъ по узкому перешейку, отдѣляющему большое и малое Гопловскія озера, и на 14-ой верстѣ выходитъ на Торнъ-Познанское шоссе, у пересѣченія его р. Монтвей; у г. Вилатова проходитъ по перешейку, образуемому Шидловскимъ и Жабновскимъ (Могильно) озерами, а затѣмъ до г. Тржемесно, на протяженіи 10-ти верстъ, пролегаетъ вдоль западнаго берега Тржемесненскаго озера, въ разстояніи $^1/_4$ версты отъ него; 12 верстъ недоходя до г. Кострчина, у сел. Вержице, шоссе пересѣкаетъ Езерскій лѣсъ, пролегая, на протяженіи 4-хъ верстъ, по лѣсному дефиле; у г. Познани мостъ черезъ р. Варту. 2) *Слупце (въ Ц. П., въ 2-хъ верстахъ отъ границы)—Врешенъ—Кострчинъ—Познань—62 версты.* Особенности этого пути: у г. Врешена мостъ черезъ р. Вржешню; между с. Мал. Псари и с. Некла, на протяженіи 11-ти верстъ, съ правой стороны дороги тянется Вржневскій и Луизенвальдскій лѣса; въ 2-хъ верстахъ недоходя до г. Кострчина это шоссе выходитъ на путь № 1. 3) *Плешенъ* (въ 22-хъ верстахъ отъ г. Ставишина и въ 26-ти верстахъ отъ г. Калиша)—*Ярочинъ—Нейштадтъ—Шрода—*

Курникъ—Познань—90 верстъ. Продолженіемъ этого пути служитъ шоссе, идущее на протяженіи 12-ти верстъ до русской границы, близъ с. Турско. Особенности пути: до г. Мѣшкова шоссе пролегаетъ по ровной мѣстности и часто пересѣкаетъ небольшіе перелѣски; между Мѣшковымъ и Нейштадтомъ пересѣкаетъ Нейштадтскій лѣсъ, пролегая на протяженіи $1^1/_2$ верстъ по лѣсному дефиле; у с. Любрце мостъ черезъ р. Варту; въ 2-хъ верстахъ пройдя с. Любрце, путь снова пролегаетъ на протяженіи 8-ми верстъ по дефиле, образуемому Винагорскими лѣсами.

б) *Отъ переправъ на р. р. Вислѣ и Нетцѣ и отъ важнѣйшихъ пунктовъ раіона:* 4) *Торнъ—Иноврацлавъ—Стржельно—53 версты.* Въ 14-ти верстахъ недоходя до г. Стржельно, это шоссе выходитъ на путь № 1. Особенности пути: у кр. Торна желѣзнодорожный мостъ, приспособленный для обыкновенной ѣзды и пѣшеходовъ, 423 с. длиною; отъ с. Подгуржъ, въ 2-хъ верстахъ отъ лѣваго берега Вислы, путь вступаетъ въ лѣсное дефиле, образуемое Черпицкимъ лѣсомъ, по которому пролегаетъ на протяженіи около 10-ти верстъ. На остальномъ протяженіи путь пролегаетъ по открытой, слегка всхолмленной мѣстности. 5) *Бромбергъ — Барчинъ — Вилатово — 60 верстъ.* У г. Вилатова шоссе это также выходитъ на путь № 1. Особенности пути: между с. Глинке и с. Бржече, на протяженіи 7-ми верстъ, путь пролегаетъ по дефиле Бромбергскаго лѣса; въ трехъ пунктахъ—у с. Бржече, ниже г. Лабошина и у г. Барчина, мосты черезъ верхнюю Нетцу; отъ с. Бржече путь во многихъ мѣстахъ пересѣкаетъ небольшіе перелѣски и пролегаетъ по ровной, слегка всхолмленной, мѣстности. 6) *Бромбергъ—Шубинъ—Гнѣзно (Гнезенъ)—80 верстъ.* У г. Гнѣзно это шоссе также выходитъ на путь № 1. Особенности пути: до г. Ринаржева (Рорбрухъ), у котораго путь пересѣкаетъ р. Нетцу и ея лѣвый притокъ—р. Гонзавку, онъ пролегаетъ по восточной опушкѣ Бромбергскаго лѣса; отъ с. Домбровки до г. Цнина путь огибаетъ съ западной стороны Цнинскую озерную группу; у г. Цнина проходитъ по узкому перешейку, между двумя озерами той же группы и затѣмъ, до г. Лисининъ, огибаетъ ее съ восточной стороны; у г. Рогова путь подходитъ къ Роговской озерной группѣ, которую огибаетъ съ юго-восточной стороны. Вообще путь этотъ пролегаетъ по весьма пересѣченной мѣстности, а на участкѣ между г. г. Шубиномъ и Цнинномъ и южнѣе г. Рогова въ нѣсколькихъ мѣстахъ пролегаетъ по лѣснымъ дефиле незначительнаго протяженія. 7) *Бромбергъ—Торнъ—45 верстъ.* На протяженіи первыхъ 8-ми верстъ путь пролегаетъ по правому берегу р. Браге, по дефиле, образуемому съ одной стороны этой рѣкой, а съ другой — сѣверной опушкой Бромбергскаго лѣса; на остальномъ протяженіи путь пролегаетъ по лѣвому берегу р. Вислы, въ самомъ близкомъ разстояніи отъ нея; частью путь пролегаетъ по сѣверной опушкѣ Бромбергскаго и Черпицкаго лѣсовъ, отстоящихъ отъ рѣки на разстояніи 3—4 верстъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ у с. Гелау, подходящихъ къ самой рѣкѣ. У с. Подгуржъ шоссе это выходитъ на путь № 4. 8) *Накель—Шубинъ—20 верстъ.* Особенности пути: у г. Накеля мостъ черезъ р. Нетцу; отъ г. Накеля до с. Мал. Самоклескъ путь пролегаетъ параллельно лѣвому берегу р. Нетцы, въ разстояніи около версты отъ нея; на участкѣ отъ с. Самоклескъ до г. Шубина путь пролегаетъ на протяженіи $1^1/_2$ верстъ по дефиле, образуемому Ринаржевскимъ лѣсомъ. У г. Шубина шоссе это выходитъ на путь № 6. 9) *Накель — Эксингъ — Кострчинъ — Познань — 110 верстъ.* Особенности пути: у г. Накеля мостъ черезъ р. Нетцу; между с. Палерки и Щепцы (Szczepcie) лѣсное дефиле на протяженіи 5-ти верстъ; у м. Яновецъ мостъ черезъ р. Вельну. У г. Кострчина шоссе выходитъ на путь № 2. 10) *Накель — Эксингъ — Рогазенъ — Познань — около 100 верстъ (105 килом.).* Особенности пути: у г. Накеля мостъ черезъ р. Нетцу; между с. Палерки и с. Щепцы лѣсное дефиле около 5-ти верстъ протяженія; выше г. Рогазенъ, у с. Прушце, мостъ черезъ р. Вельну;

у г. Мурована—Козлинъ (Goslina) путь подходитъ къ правому берегу р. Одера, отъ котораго отстоитъ на разстояніе около $^1/_2$ версты и слѣдуетъ по этому берегу до самой Познани, отстоя отъ рѣки на разстояніе отъ $^1/_2$—$1^1/_2$ верстъ. 11) *Ушицъ—Рогазенъ—44 версты.* У г. Рогозно шоссе это выходитъ на путь № 3, в. Путь проходитъ по ровной и открытой мѣстности; у г. Ушца мостъ черезъ р. Нетцу, а у г. Рогазенъ—черезъ р. Вельну. 12) *Чарниковъ—Оборникъ—Познань—66 верстъ.* Особенности пути: у г. Чарникова мостъ черезъ р. Нетцу; сѣвернѣе г. Оборника путь пролегаетъ на протяженіи 8-ми верстъ по лѣсному дефиле; у г. Оборника мостъ черезъ р. Вельну и черезъ р. Варту; на остальномъ протяженіи путь пролегаетъ по открытой и ровной мѣстности, въ разстояніи около 6-ти верстъ отъ лѣваго берега р. Варты. 13) *Бреславль—Равичъ—Шриммъ—Познань—160 верстъ.* Особенности пути: у с. Вейды мостъ черезъ р. Вейду; у г. Требница путь переваливаетъ черезъ довольно высокую гряду Требницкихъ холмовъ; у г. Трахенберга мосты—черезъ р. Барчъ и ея рукава; у г. Шримма мостъ черезъ р. Варту. Вообще путь этотъ пролегаетъ большею частью по открытой и ровной мѣстности, за исключеніемъ окрестностей г. Требница. 14) *Глогау—Лисса—Костенъ—Познань—116 верстъ.* Особенности пути: у кр. Глогау мостъ черезъ р. Одеръ; до г. Шлихтингсгейма шоссе пролегаетъ вдоль праваго берега Одера, въ разстояніи отъ $1^1/_2$—2 верстъ отъ нея, а у с. Вилькау подходитъ къ рѣкѣ на разстояніи 100—150 саженъ; у с. Глухова, сѣвернѣе г. Костена, мостъ черезъ Обрскій каналъ.

Пути, ведущіе вокругъ Познани и въ обходъ крѣпости:

1) *Слупце-Гнѣзно (Гнезенъ)—Вонгровицъ—Рогазенъ—Оборникъ—Замтеръ—с. Бытинъ—Познань—165 верстъ.* Особенности пути: до с. Вулька, на протяженіи 7-ми верстъ, шоссе это совпадаетъ съ путемъ № 1; у г. Гнѣзно путь пролегаетъ по узкому перешейку между двумя прудами, составляющими крайнее южное звено Роговской озерной группы и образующими довольно хорошую оборонительную позицію для небольшаго отряда, фронтомъ къ юго-востоку и въ направленіи перпендикулярномъ къ шоссе; у г. Клечко путь снова пролегаетъ по перешейку, между двумя небольшими озерами, составляющими часть длинной цѣпи узкихъ озеръ и прудовъ, тянущихся въ направленіи съ ю.-з. на с.-в., отъ с. Леннагора, западнѣе г. Гнѣзно, до г. Лопинно, образующей хорошую оборонительную позицію, фронтомъ къ юго-востоку; у г. Мечиска путь подходитъ къ р. Вельнѣ, параллельно которой и слѣдуетъ до впаденія ея въ р. Варту, у г. Оборника, переходя у г. Вонгровица на ея правый берегъ, а у с. Прушце обратно на лѣвый берегъ; у г. Оборника мостъ черезъ р. Варту; на остальномъ протяженіи путь пролегаетъ по открытой и ровной мѣстности. 2) *Гнѣзно—Врешенъ—Нейштадтъ (на р. Вартѣ)—Шриммъ—Дольцигъ—Костенъ—Гродзиско (Гретцъ)—Опаленица—165 верстъ.* Особенности пути: у г. Врешенъ мостъ черезъ р. Вржешню; отъ с. Борово до г. Нейштадтъ, на протяженіи 7-ми верстъ, шоссе совпадаетъ съ путемъ № 3; у г. Новомясто мостъ черезъ рѣку Варту; отъ г. Нейштадтъ до г. Шримма путь пролегаетъ параллельно лѣвому берегу р. Варты, въ разстояніи отъ 3—5 верстъ отъ нея; въ разстояніи одной версты недоходя г. Шримма путь уклоняется къ югу и до с. Кунова, на протяженіи 16-ти верстъ, совпадаетъ съ путемъ № 13; у г. Дольцига путь пересѣкаетъ группу прудовъ, тянущихся въ направленіи съ з. на в.; между с. Бониково и с. Сепно, путь пересѣкаетъ Обрское болото и переходитъ по мостамъ черезъ Обрскіе каналы. 3) *Кострчинъ—Шрода—Шриммъ—Чемпинъ—Стеншево—Познань—115 верстъ.* Особенности пути: у г. Сантомысль путь пересѣкаетъ озерную группу, обращенную фронтомъ къ с.-в. и затѣмъ на протяженіи $3^1/_2$ верстъ пролегаетъ по лѣсному дефиле; у г. Шримма мостъ черезъ р. Варту; между г. Чемпиномъ и с. Глуховымъ шоссе образуетъ весьма острый уголъ, обращенный вершиною

(г. Костенъ) на ю.-з.; разстояніе между означенными пунктами по шоссе составляетъ 20 верстъ, тогда какъ большая грунтовая дорога, соединяющая ихъ по прямой линіи, имѣетъ съ небольшимъ 4 версты протяженія; отъ г. Костена шоссе совпадаетъ съ путемъ № 14.

Прямые пути отъ границы къ переправамъ на р. Обрѣ (въ обходъ кр. Познани, черезъ Обрское болото):

1) *Богуславъ — Плешенъ — Козминъ — Борекъ — Гостинъ — Костенъ — 110 верстъ.* Особенности пути: на участкѣ отъ границы до г. Козмина путь пересѣкается въ 3-хъ мѣстахъ небольшими перелѣсками; у с. Купова мостъ черезъ верховья р. Обры; на остальномъ протяженіи путь пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности.

Отъ г. Костена черезъ Обрское болото ведутъ шоссе: а) *на Стеншево — 22 версты* — совпадаетъ съ путемъ № 14; у с. Глухова шоссе пересѣкаетъ сѣверо-восточную часть Обрскаго болота и переходитъ по мостамъ черезъ Обрскіе каналы. б) *на Гродзиско (Гретцъ) — 26 верстъ.* Между с. Бониково и с. Сепно путь пересѣкаетъ, на протяженіи 2 верстъ, сѣверо-восточную часть Обрскаго болота, переходя по мостамъ черезъ Обрскіе каналы; и в) *Костенъ — Чацъ — Раквицъ — 32 версты.* До с. Чацъ шоссе совпадаетъ съ путемъ № 14; между с. Сняти (Sniati) и г. Велиховымъ путь пересѣкаетъ Обрское болото.

2) *Калишъ — Острово — Кротошинъ — Подгорже́ле — Зандбергъ — Лисса — Фрауштадтъ — Вольштейнъ — 173 версты.* Особенности пути: на участкѣ отъ границы до г. Кротошина, путь въ 4-хъ мѣстахъ пролегаетъ по лѣснымъ дефиле, именно по Бабьему лѣсу, между с. Закржевскаго и с. Чеканова, у с. Ламка, между селеніями Данишъ и Біатки—по лиственному лѣсу князя Токсиса и у г. Кротошина; небольшіе перелѣски пересѣкаютъ путь еще между г. г. Подгоржеле и Зандбергъ, на участкѣ Гостинъ — Лисса и Фрауштадтъ—Вольштейнъ; между с. Маухе и с. Вроньява (Wroniawy) путь пересѣкаетъ, на протяженіи 5-ти верстъ, Обрское болото и проходитъ по мостамъ черезъ Обрскіе каналы. Вообще путь пролегаетъ по сравнительно ровной и мало пересѣченной мѣстности, за исключеніемъ послѣднихъ 30-ти верстъ, гдѣ мѣстность пересѣчена значительнымъ числомъ прудовъ и озеръ, принадлежащихъ къ Альтклостерской озерной группѣ, и множествомъ каналовъ, служащихъ для осушенія Обрскаго болота.

II. Во второмъ, Бреславль-Глогаускомъ, участкѣ *важнѣйшіе въ военномъ отношеніи узлы: Бреславль, Оппельнъ* и *Глогау.* Къ нимъ сходится значительное число наиболѣе важныхъ шоссейныхъ путей, а именно: а) *къ Бреславлю* — 12 главныхъ шоссе, изъ слѣдующихъ пунктовъ, начиная съ сѣвера: два шоссе изъ Познани, изъ Корочина, Острова, Кемпена, Крейцбурга, Оппельна, Мюнстерберга, Франкенштейна, Швейдница, Яуера и Пархвица и значительное число второстепенныхъ; б) *къ Оппельну* — 6 главныхъ шоссе: изъ Намслау, Крейцбурга, Гутентага, Больш. Штрелица, Верхн. Глогау и Брига; и в) *къ кр. Глогау* — 4 главныхъ шоссе: изъ Лиссы, гдѣ сходятся пути изъ Познани, Бреславля и съ восточной границы, Любена, у котораго сходятся шоссе изъ Бреславля, и многихъ другихъ пунктовъ юго-западной части, Сагана и Грюнберга.

Сѣть шоссе этого участка можетъ быть раздѣлена линіею, соединяющею города Кемпенъ—Эльсъ—Бреславль—Неймарктъ—Лигницъ—Бунцлау, на двѣ части, существенно отличающіяся по густотѣ сѣти шоссейныхъ дорогъ. Къ сѣверу отъ этой линіи сѣть представляется сравнительно рѣдкою, хотя пункты, удаленные отъ ближайшихъ шоссе по прямому направленію на разстояніе, превышающее 8—10 верстъ, встрѣчаются только въ видѣ исключенія; шоссе въ ней имѣютъ преимущественно направленіе съ в. на з., въ меридіанальномъ же направленіи имѣется только 4 шоссе.

Къ югу же отъ указанной линіи сѣть чрезвычайно развита, какъ относительно продольныхъ, такъ и поперечныхъ путей, и представляетъ одну изъ самыхъ богатыхъ въ этомъ отношеніи мѣстностей королевства; разстояніе наиболѣе удаленныхъ отъ шоссе пунктовъ нигдѣ не превосходитъ 5-ти верстъ.

Второстепенныхъ узловъ весьма много, но наибольшее число шоссейныхъ путей сходится въ слѣдующихъ пунктахъ: Глейвицѣ (8), Ратиборѣ (11), Нейссе (13), Лигницѣ (7) и Грюнбергѣ (5).

Кратчайшіе прямые пути отъ границы къ Бреславлю.

1) *Калишъ—Острово* (въ 14-ти верстахъ отъ границы и въ 22-хъ верстахъ отъ Калиша)—*Миличъ—Требницъ—Бреславль—120 верстъ.* Особенности этого пути: у Адельнау мостъ черезъ р. Барчъ и путь на протяженіи одной версты пролегаетъ по сѣверной окраинѣ Одолановскаго или Зборовичскаго пруда; отъ с. Б. Чмокова до с. Цигельсгеймъ, путь пролегаетъ, на протяженіи 10-ти верстъ по лѣсному дефиле, образуемому Барчскимъ и Гудиновскимъ лѣсами, въ разстояніи $^3/_4$—$1^1/_2$ верстъ отъ праваго берега р. Барчъ; двѣ версты пройдя с. Мелохвицу, путь снова вступаетъ въ лѣсное дефиле, образуемое Требницкимъ лѣсомъ, которое тянется на протяженіи 8 верстъ, до с. Гаммеръ; у г. Требница путь пересѣкаетъ поперегъ довольно высокую гряду Требницкихъ холмовъ (Trebnitzer Höhen), на протяженіи около 8 верстъ, отъ с. Клигницъ до с. Визе; у с. Вейды, въ 8-ми верстахъ отъ Бреславля, мостъ черезъ р. Вейду. 2) *Грабовъ—Шильдбергъ—Кобылогора—П. Вартенбергъ—Эльсъ—Бреславль—90 верстъ.* До г. Польскаго Вартенберга, на протяженіи 36-ти верстъ, путь проходитъ по холмистой мѣстности и между с. Буковница и г. Шильдберга пролегаетъ, на протяженіи 3-хъ верстъ, по лѣсному дефиле; отъ г. П. Вартенберга путь этотъ совпадаетъ съ послѣдующимъ прямымъ путемъ Вѣрушевъ—Бреславль. 3) *Вѣрушевъ (на границѣ)—Кемпенъ—Польск. Вартенбергъ—Эльсъ—Бреславль—82 версты.* Отъ с. Голе до с. Верхн. Штрадамъ, на протяженіи 15-ти верстъ, путь пролегаетъ по холмистой мѣстности въ окрестностяхъ г. Польск. Вартенберга, затѣмъ пролегаетъ по ровной мѣстности и только изрѣдка пересѣкаетъ небольшіе перелѣски; въ разстояніи версты, пройдя м. Гунсфельдъ, мостъ черезъ р. Вейду. 4) *Ландсбергъ (въ 4-хъ верстахъ отъ м. Прачка)—Крейцбургъ—Намслау—Эльсъ—Бреславль—105 верстъ.* Особенности пути: у с. Дупина и между с. Людвигсдорфъ и с. Вютендорфъ, путь пролегаетъ по лѣснымъ дефиле незначительнаго протяженія; впереди г. Конштадта путь пролегаетъ по юго-западной опушкѣ Бюртельшюцкаго лѣса; у г. Намслау мостъ черезъ р. Вейду и между г.г. Намслау и Бернштадтомъ путь пролегаетъ параллельно правому берегу этой рѣки, въ разстояніи отъ $^1/_2$—2 верстъ отъ нея; у г. Эльса шоссе совпадаетъ съ только что описаннымъ путемъ № 3.

Прямые пути отъ границы къ переправамъ на р. Одеръ, выше Бреславля (въ обходъ города съ юга):

1) *Вѣрушевъ — Кемпенъ — Намслау — Бернштадтъ — Олау — 87 верстъ.* До г. Бернштадта шоссе пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности и только южнѣе Кемпена, между с. Мроченъ и г. Рейхенталемъ, пролегаетъ по лѣсному дефиле, на протяженіи 8-ми верстъ. Между г. г. Намслау и Бернштадтомъ, у которыхъ имѣются мосты черезъ р. Вейду, шоссе пролегаетъ параллельно правому берегу этой рѣки, въ разстояніи отъ 1—2 верстъ отъ нея. Затѣмъ шоссе просѣкаетъ лѣсистый водораздѣлъ р. р. Вейды и Штобера, причемъ пролегаетъ по дефиле, образуемомъ южнѣе Бернштадта — Эльскимъ лѣсомъ (дефиле въ 2 версты длиною) и западнѣе Олау — Іельчскимъ и Пестервицкимъ королевскими лѣсами (дефиле 4 версты длиною). Отъ г. Намслау въ юго-западномъ направленіи, къ с. Вильгельминенортъ, ведетъ большая грунтовая дорога, при пользованіи которой весь путь сокращается на 10 верстъ,

въ виду того, что шоссе между указанными пунктами образуетъ ломанную линію съ весьма острымъ угломъ, обращеннымъ вершиною на сѣверо-западъ. 2) *Питченъ* (въ 5-ти верстахъ отъ границы, въ 10-ти верстахъ отъ м. Болеславицы и въ 25-ти верстахъ отъ г. Велуня, въ Ц. П.)—*Конштадтъ—с. Нольдау—с. Швирцъ—Бригъ—63 версты.* Путь пролегаетъ на всемъ протяженіи по ровной мѣстности и только въ двухъ мѣстахъ пролегаетъ по лѣснымъ дефиле, именно: между с. Нольдау и с. Штейнерсдорфъ—на протяженіи 2-хъ верстъ и между с. Мангшюцъ и с. Бол. Леубушъ—на протяженіи 6-ти верстъ, по королевскому Леубушскому лѣсу. 3) *Розенбергъ* (до м. Кржепице, въ Ц. П., 24 версты; до с. Боджановице на границѣ — 15 верстъ)—*Елова—Оппельнъ—42 версты.* До с. Венгернъ, въ 10-ти верстахъ отъ Оппельна, у котораго имѣется мостъ черезъ р. Малапане, путь преимущественно пролегаетъ по лѣснымъ дефиле; открытыя пространства встрѣчаются только въ окрестностяхъ Розенберга, между с. Ловешау и с. Худоба (6 верстъ въ длину и около 2-хъ верстъ въ ширину), у с. Сумирады, с. Бержаны и у г. Елова. 4) (*Ченстохово*)—*Люблинецъ* (отъ границы — 15 верстъ, отъ Ченстохова — 35 верстъ)—*Гутентагъ—Оппельнъ — 90 верстъ.* Особенности пути: отъ границы до с. Лиссау, на протяженіи 7-ми верстъ, шоссе пролегаетъ по лѣсному дефиле; затѣмъ до г. Люблина лѣса подходитъ довольно близко, оставляя открытымъ, по направленію, перпендикулярному къ шоссе, пространство не болѣе 4-хъ верстъ; отъ г. Люблинца до выхода пути на шоссе изъ Тарновца въ Оппельнъ, лѣсъ подходитъ къ шоссе съ обѣихъ сторонъ на самое близкое разстояніе и только въ окрестностяхъ г. г. Люблинца и Гутентага мѣстность нѣсколько болѣе открыта; отъ выхода на Тарновецъ—Оппельнское шоссе до с. Хютендорфъ, у котораго имѣется мостъ черезъ р. Малапане, путь слѣдуетъ вдоль праваго берега этой рѣки, въ разстояніи, не превышающемъ 250-ти саженъ; между с. Малапане и с. Хронштау, у котораго имѣется мостъ черезъ Хронштаускій ручей, путь пролегаетъ по дефиле, образуемому королевскимъ Дембіоерскимъ лѣсомъ. 5) *Тарновецъ* (до с. Низдары, на границѣ—10 верстъ; до м. Зивирцы, въ Ц. П.—26 верстъ)—*Оппельнъ—72 версты.* До г. Творога шоссе идетъ вдоль лѣваго берега ручья Штолленъ-Вассеръ и лѣсъ подходитъ къ нему почти вплотную; отъ г. Творога до с. Келецке, на протяженіи 6-ти верстъ, путь пролегаетъ по дефиле, образуемому Творогскими лѣсами; отъ с. Келецке до с. Нейдорфъ лѣсъ подходитъ къ шоссе только съ правой стороны; отъ с. Нейдорфъ до кол. Бёме путь пролегаетъ по лѣвому берегу р. Малапане, въ разстояніи менѣе версты отъ нея и лѣсъ снова подходитъ весьма близко къ шоссе; у кол. Бёме шоссе вступаетъ въ дефиле Гиммельвицкаго королевскаго лѣсничества, пройдя $1^1/_2$ версты переходитъ по мосту р. Малапане и до Хорошовской колоніи пролегаетъ по лѣсному дефиле, вдоль праваго берега Колоновскаго канала; пройдя 3 версты отъ послѣдней колоніи, противъ с. Станишева, шоссе выходитъ на путь № 2. 6) *Бейтенъ* (до с. Челадца, на границѣ — 10 верстъ; до г. Мысловца — 20 верстъ; оба пути—шоссе)—*Пейскретшамъ — Бол. Штрелицъ—Оппельнъ—77 верстъ.* До г. Б. Штрелица путь пролегаетъ по мѣстности относительно довольно открытой и пересѣкаетъ небольшіе перелѣски только у с. Ракитницы, близъ с. Б. Патчинъ, между с. Плухницъ и с. Блотницъ и недоходя с. Дивковичъ; отъ г. Б. Штрелица до с. Накель, лѣсъ по сторонамъ дороги отстоитъ на разстояніи 1—2 верстъ, впереди же с. Накель шоссе вступаетъ въ дефиле, образуемое на протяженіи 9-ти верстъ Грудшюцкимъ лѣсомъ. 7) *Люблинецъ* (въ 15-ти верстахъ отъ границы и въ 35-ти верстахъ по шоссе отъ г. Ченстохова) — *с. Павонкау — Б. Штрелицъ—Краппицъ—56 верстъ.* Отъ границы до г. Люблинца шоссе пролегаетъ сначала лѣсомъ, на протяженіи 7-ми верстъ, а затѣмъ по холмистой мѣстности. Отъ г. Люблинца до с. Павонкау путь пролегаетъ по открытой, холмистой мѣстности,

а въ двухъ верстахъ южнѣе селенія вступаетъ въ дефиле, образуемое Люблинецкимъ и Гиммельвицкимъ лѣсами, которое тянется на протяженіи 15-ти верстъ. Въ окрестностяхъ г. Б. Штрелица путь снова пролегаетъ по холмистой мѣстности, а далѣе—до г. Краппица—по открытой и ровной мѣстности. 8) *С. Низдара* (въ 14-ти верстахъ отъ м. Зивирцы въ Ц. П.)—*Тарновецъ—Пейскретшамъ—Уѣздъ—кр. Козель—60 верстъ.* До г. Писковича путь пролегаетъ по гористой мѣстности Тарновецкаго плато; далѣе до г. Уѣзда—вдоль праваго берега р. р. Драмы и Клодницы, у подошвы высотъ, окаймляющихъ берега названныхъ рѣкъ; у г. Уѣзда шоссе переходитъ на лѣвый берегъ р. Клодницы и пролегаетъ, до р. Одера, параллельно ея лѣвому берегу, причемъ нѣсколько разъ пересѣкаетъ сѣверную опушку Славенчицкаго лѣса. 9) *Мысловецъ* (противъ г. Медржіева въ Ц. П.)—*Николай—Рыбникъ—Ратиборъ—70 верстъ.* Особенности пути: между г. Мысловцемъ и с. Петровичъ—лѣсное дефиле, на протяженіи 7-ми верстъ; между с. Оржече и с. Становичъ, на протяженіи 8-ми верстъ, путь пролегаетъ по долинѣ верхней Биравки, пересѣкая ее въ двухъ пунктахъ; у г. Рыбника мостъ черезъ р. Руду и у г. Ратибора мостъ черезъ р. Одеръ. Путь на всемъ протяженіи пролегаетъ по гористой мѣстности Верхне-Силезскихъ каменноугольныхъ горъ.

Всѣ указанныя переправы на р. Одерѣ, выше Бреславля, соединяются между собою шоссейнымъ путемъ, пролегающимъ вдоль лѣваго берега этой рѣки, который, начинаясь у с. *Творкау* (въ 10-ти верстахъ южнѣе г. Ратибора), проходитъ черезъ *Ратиборъ—Козель—Краппицъ—Оппельнъ—Бригъ—Олау къ Бреславлю—всего 146 верстъ длиною.* Путь этотъ пролегаетъ по лѣвому берегу р. Одера, большею частью по открытой и ровной мѣстности, удаляясь наиболѣе отъ рѣки на участкахъ: Ратиборъ—Козель (до 6-ти верстъ), Оппельнъ—Бригъ и Олау—Бреславль (до 5-ти верстъ) и подходя къ самой рѣкѣ у всѣхъ указанныхъ выше переправъ. Особенности пути: у с. Бинковичъ мостъ черезъ р. Трою, у с. Страдуна мостъ черезъ р. Страдуне, у г. Краппица мостъ черезъ р. Оссу (Гоценплоцъ), у г. Шургаста мостъ черезъ р. Глацкую Нису (Нейссе) и у г. Олау мостъ черезъ рѣку того же названія; на участкахъ Ратиборъ—с. Кржановицъ и Шургастъ—Бригъ, путь пролегаетъ по холмистой мѣстности.

Пути къ переправамъ на р. Одерѣ, ниже г. Бреславля:

1) (*Калишъ*) *Островo—Кротошинъ—Кобылинъ—Равичъ—Винцигъ—с. Минквицъ* (*Нимквицъ*), на лѣвомъ берегу р. Одера, противъ г. Штейнау—*115 верстъ.* Особенности пути: отъ границы до г. Кротошина путь въ 4-хъ мѣстахъ пролегаетъ по лѣснымъ дефиле, именно—между с. Закржевскаго и с. Чеканова, у с. Ламка, между селеніями Данишъ и Біатки и у г. Кротошина; отъ с. Куклинова, въ 9-ти верстахъ западнѣе Кротошина, шоссе поворачиваетъ на юго-западъ и пролегаетъ до Одера по ровной, слегка всхолмленной мѣстности; лѣсныя дефиле, весьма незначительнаго протяженія, встрѣчаются только въ трехъ пунктахъ—западнѣе г. Кобылина, у с. Смѣшкова и между г.г. Равичемъ и Герштадтомъ; у с. Куклинова мостъ черезъ р. Домбружну и у г. Герштадта мостъ черезъ р. Барчъ; у с. Минквицъ (Нимквицъ), въ верстѣ отъ г. Штейнау — желѣзнодорожный мостъ черезъ Одеръ.—2) *Калишъ—Островo—Кротошинъ—Педгорже ле—Кребенъ—Бояново—Шлихтингсгеймъ—Глогау—въ предѣлахъ Пруссіи около 160-ти верстъ.* Путь на всемъ протяженіи пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой, за исключеніемъ описаннаго, при обзорѣ предъидущаго пути, участка отъ границы до г. Кротошина; затѣмъ шоссе только еще одинъ разъ пролегаетъ по лѣсному дефиле, именно у с. Гуменицы, западнѣе Подгорже ле, на протяженіи 3-хъ верстъ. По выходѣ изъ послѣдняго дефиле до г. Крѣбена, на протяженіи 16-ти верстъ, путь пролегаетъ по холмистой мѣстности, извѣстной подъ названіемъ Крѣбенскихъ высотъ. Отъ г. Шлихтингсгейма шоссе пролегаетъ вдоль

праваго берега р. Одера, въ разстояніи $1^1/_2$—2 верстъ отъ нея, а у с. Вилькау, подходитъ къ рѣкѣ на разстояніе 100—150 саженъ. 3) *Плешенъ*—(отъ границы по шоссе въ 12-ти верстахъ) *Козминъ—Борекъ—с. Гостинъ—Лисса—Фрауштадтъ—Шлихтингсгеймъ—Глогау—133 версты.* Особенности пути: путь пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности и только на участкѣ отъ границы до г. Козмина и отъ с. Гостина до г. Лиссы, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пересѣкается незначительными перелѣсками. У г. Шлейхтингсгейма это шоссе совпадаетъ съ выше описаннымъ, ведущимъ къ кр. Глогау изъ г. Калиша.

Ближайшее параллельное границѣ шоссе въ первомъ участкѣ: *Торнъ—Иноврацлавъ—Стржельно—Вилатово—Гнѣзно (Гнезенъ)—Врешенъ—Милославъ—Нейштадтъ—Ярочинъ—Плешенъ—183 версты* длиною, пролегаетъ по ровной мѣстности и на участкѣ отъ г. Милослава до г. Плешена во многихъ мѣстахъ пересѣкаетъ небольшіе лѣса. Среднее удаленіе его отъ границы—около 15-ти верстъ. Наименьшее—отъ 4—12 верстъ: у Стржельно—12 в., у с. Вулька (между г.г. Витковымъ и Вржнею)—4 в., у г. Милослава—13 в. и у г. Плешена—12 в.; наибольшее, около 18-ти верстъ: у Иноврацлава, Вилатова и Нейштадта. Во второмъ участкѣ: Плешенъ—*Острово—Грабовъ—Кемпенъ—Питченъ—Ландсбергъ—Розенбергъ—Люблинецъ—Вейшникъ—Бейтенъ—Мысловецъ 260 верстъ* длиною, пролегаетъ по ровной мѣстности и большею частью по лѣснымъ дефиле. Среднее удаленіе его отъ границы около 8-ми верстъ. Наименьшее: у Плешена—12 в. Грабова—200 саж., Питчена—5 в., Ландсберга—$^1/_2$ в. и у Мысловца, гдѣ оно пролегаетъ вдоль самой границы; наибольшее—у Острова—15 в., Розенберга—14 в., и у Люблинца—15 верстъ.

III. Въ третьемъ участкѣ *важнѣйшій узелъ* дорогъ—*г. Франкфуртъ*, а затѣмъ главные узлы г.г. *Кюстринъ и Кроссенъ.* Въ первомъ изъ указанныхъ пунктовъ, кромѣ путей, ведущихъ изъ столицы королевства, сходятся 4 параллельныя шоссе, идущія въ направленіи съ в. на з., именно: изъ Вронке, два шоссе изъ Пинне и изъ Кроссена, у котораго сходятся шоссе изъ Познани, Глогау и Котбуса. У слѣдующихъ двухъ главныхъ узловъ кр. Кюстрина и г. Кроссена, сходятся кромѣ путей, подходящихъ съ запада: у перваго—шоссе изъ Ландсберга, Познани и Франкфурта, а у втораго—шоссе изъ Познани, Глогау, Котбуса и Франкфурта. Изъ *второстепенныхъ узловъ* заслуживаютъ большаго вниманія, начиная съ востока: Пинне—(3 пути), Швибусъ (4), Мендзиржечъ (Meseritz—4) и Шверинъ (4). Сѣть шоссе этого участка является довольно богатою относительно шоссе, идущихъ въ направленіи параллелей, т. е. съ востока на западъ, въ меридіанальномъ же направленіи имѣется въ сѣверной части только одно шоссе, идущее отъ Ландсберга, на р. Вартѣ, на Шверинъ и Мезерицъ; здѣсь оно развѣтвляется: одна вѣтвь направляется черезъ Бентшенъ,—Вольштейнъ и Фрауштадтъ, къ кр. Глогау, а другая—черезъ Швибусъ, Цюлихау и Грюнбергъ, къ г. Шпроттау.

Пути отъ кр. Познани къ кр. Кюстрину, г.г. Франкфурту и Грюнбергу: 1) *Познань—Пинне—с. Горчинъ—Шверинъ—Кришъ—Кюстринъ—155 верстъ.* Особенности пути: до с. Горчина шоссе пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности; на участкѣ отъ с. Горчина до г. Скержины, путь два раза пролегаетъ по лѣснымъ дефиле—между селеніями Горчинъ и Вирзбаумъ, на протяженіи 4-хъ верстъ, и между с. Притишъ и с. Гольмюцъ, на протяженіи 5-ти верстъ; въ $1^1/_2$ верстахъ западнѣе Скержины—мостъ черезъ р. Обру, а затѣмъ шоссе пролегаетъ на протяженіи 17-ти верстъ по дефиле, образуемому большимъ Кенигсвальдскимъ лѣсомъ; далѣе до кр. Кюстрина путь пролегаетъ по ровной и болѣе открытой мѣстности. 2) *Познань—Пинне—с. Горчинъ—Ичево (Betche)—Мезерицъ—Циленцигъ—Дроссенъ—Франкфуртъ—176 верстъ.* Путь этотъ до с. Горчина (въ 5-ти верстахъ отъ г. Бирнбаумъ и р. Варты) проле-

гаетъ по открытой и относительно ровной мѣстности; у г. Пчева (Betsche) пересѣкаетъ почти въ самомъ центрѣ озерную цѣпь, идущую отъ г. Тирштигеля въ сѣверо-западномъ направленіи на протяженіи 25-ти верстъ и представляющую хорошую оборонительную позицію въ направленіи разсматриваемаго пути; въ 3-хъ верстахъ пройдя г. Пчево, шоссе вступаетъ въ дефиле, образуемое Пчевскимъ лѣсомъ на протяженіи 3-хъ верстъ, до с. Полицигъ, у котораго находится мостъ черезъ р. Обру; затѣмъ до Франкфурта шоссе пролегаетъ по мѣстности ровной, но довольно часто по лѣснымъ дефиле незначительнаго протяженія, именно: западнѣе г. Мезерицъ, восточнѣе г. Шермейселя, между послѣднимъ и г. Циленцигомъ—на протяженіи 5-ти верстъ и два раза въ пространствѣ между г.г. Циленцигомъ и Дроссеномъ. 3) *Познань—Пинне—Швибусъ—Штернбергъ—Реппенъ—Франкфуртъ—175 верстъ.* Особенности пути: до с. Болевицъ, южнѣе г. Львовека (Нейштадтъ у Пинне), путь пролегаетъ по открытой и ровной мѣстности; отъ с. Болевицъ до г. Тирштигеля путь пролегаетъ по лѣсистой долинѣ Бобровскаго ручья, который пересѣкаетъ въ трехъ пунктахъ; у г. Тирштигеля мостъ черезъ р. Обру, которая протекаетъ черезъ рядъ озеръ Тирштигельской озерной группы и образуетъ хорошую оборонительную позицію, фронтомъ къ востоку; между Тирштигелемъ и с. Дюрлеттель—лѣсное дефиле на протяженіи 3-хъ верстъ; отъ г. Швибуса до г. Штернберга путь нѣсколько разъ пролегаетъ по лѣснымъ дефиле незначительнаго протяженія, а далѣе до г. Франкфурта—по ровной и открытой мѣстности. 4) *Познань—Стеншево—Гретцъ—Вольштейнъ—Цюлихау—Грюнбергъ 120 верстъ.* Особенности пути: до г. Гретцъ шоссе пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности, пересѣкая, на протяженіи 2-хъ верстъ, Стеншевскій лѣсъ и у г. Стеншева—цѣпь прудовъ и озеръ, идущихъ въ направленіи съ ю.-в. на с.-з., на протяженіи около 20-ти верстъ; у г. Вольштейна путь проходитъ по узкому перешейку, отдѣляющему Вольштейнское озеро отъ Нельковскаго; между г. Коромъ (Упруштадтъ) и с. Шмѣленомъ имѣется мостъ черезъ р. Гнилую Обру и на протяженіи $2^1/_2$ верстъ шоссе пролегаетъ вдоль лѣваго берега этой рѣки; въ 5-ти верстахъ недоходя до г. Цюлихау, путь пересѣкаетъ на протяженіи 2-хъ верстъ Лангенмейлерскій лѣсъ, а затѣмъ отъ г. Цюлихау до с. Пшихерцигъ пролегаетъ по холмистой мѣстности нагорнаго берега р. Одера; у с. Пшихерцигъ имѣется самолетъ, а въ 7-ми верстахъ ниже—желѣзнодорожный мостъ; далѣе до г. Грюнберга путь пролегаетъ по низменной мѣстности Одрской долины, преимущественно по лѣснымъ дефиле.

Пути, соединяющіе р.р. Варту и Одеръ:

1) *Ландсбергъ—Шверинъ—Мезерицъ—Швибусъ—Цюлихау—Грюбергъ—102 версты.* Особенности пути: у Ландсберга мостъ черезъ р. Варту; между с. Требишъ и г. Скержиною шоссе пролегаетъ, на протяженіи 5-ти верстъ, по дефиле Кёнигсвальдскаго лѣса; у г. Шверина мостъ черезъ р. Обру; далѣе до переправы у с. Пшихерцигъ (самолетъ) путь пролегаетъ по холмистой мѣстности и въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкаетъ небольшіе перелѣски, а затѣмъ до г. Грюнберга пролегаетъ по низменному лѣвому берегу Одера, большею частью по лѣснымъ дефиле. 2) *Вытвь Мезерицъ—Бентшенъ — Вольштейнъ — Фрауштадтъ — Глогау—115 верстъ.* Особенности пути: южнѣе г. Мезерицъ лѣсное дефиле, на протяженіи 3-хъ верстъ; у г. Бентшенъ мостъ черезъ р. Обру и путь огибаетъ съ сѣверной и восточной сторонъ Бентшенское озеро; у г. Вольштейна шоссе проходитъ по узкому перешейку, отдѣляющему Вольштейнское озеро отъ Нельковскаго; между с. Вроньява и с. Маухе—пересѣкаетъ Обрское болото и проходитъ по мостамъ черезъ Обрскіе каналы; затѣмъ путь огибаетъ съ западной стороны Альтклостерскую озерную группу и до кр. Глогау пролегаетъ по открытой и ровной мѣстности.

Пути лѣваго берега р. Одера:

1) *ближайшій къ рѣкѣ—Бреславль—Неймарктъ—Любенъ—Нейштетель—Грюнбергъ—Кроссенъ—Цибингецъ—Франкфуртъ—225 верстъ.* Особенности этого пути: у с. Гольдшмиде мостъ черезъ р. Вейстрицъ; у г. Пархвица мостъ черезъ р. Кацбахъ; между г.г. Любеномъ и Польквицемъ путь пролегаетъ на протяженіи 7-ми верстъ по дефиле, образуемому Любенскимъ и Глезердорфскимъ лѣсами; между с. Кварицъ и г. Нейштетель путь пролегаетъ у южнаго подножія Кошачьихъ горъ, на протяженіи 12-ти верстъ; у г. Кроссена мостъ черезъ р. Одеръ; сѣвернѣе Кроссена, между с. Гюнтерсбергъ и с. Раденикель, путь на протяженіи 6-ти верстъ пролегаетъ по лѣсному дефиле, а далѣе до г. Франкфурта, по относительно ровной мѣстности, пересѣкая въ нѣсколькихъ мѣстахъ незначительные перелѣски. 2) *Болѣе кружный путь: Оппельнъ—Гроткау — Штреленъ — Швейдницъ — Лигницъ — Бунцлау — Шпроттау—Саганъ—Наумбургъ—Кроссенъ—около 300 верстъ,* изъ коихъ на участкѣ отъ г. Бунцлау до г. Шпроттау, на протяженіи 37-ми верстъ, пролегаетъ большая грунтовая дорога. Особенности пути: между г.г. Оппельномъ и Фалькенбергомъ, у с. Бовально, лѣсное дефиле около 2-хъ верстъ протяженія; у г. Фалькенберга мостъ черезъ р. Штейну; у с. Пилькендорфъ мостъ черезъ р. Нейссе; далѣе до г. Гайнау путь пролегаетъ по холмистой, но открытой мѣстности, пересѣкая по мостамъ р. р. Олау (у г. Штрелена), Малую и Большую Логе (западнѣе этого города), Вейстрицъ (у г. Швейдницъ), Штригаускую воду (у г. Штригау) и Кацбахъ (у г. Гайнау); на участкѣ отъ г. Гайнау до г. Бунцлау путь пересѣкаетъ небольшіе перелѣски; отъ г. Бунцлау до г. Шпроттау, по дефиле въ 1—2 версты шириною, образуемому съ одной стороны р. Бобромъ, а съ другой большимъ Примкенаускимъ лѣсомъ, пролегаетъ большая грунтовая дорога; отъ г. Шпроттау до г. Наумбурга на р. Бобрѣ, снова пролегаетъ шоссе, идущее по лѣвому берегу Бобра, въ разстояніи не болѣе версты отъ рѣки; затѣмъ до г. Кроссена шоссе отходитъ отъ рѣки на разстояніи до 4-хъ верстъ и пролегаетъ большею частью по лѣснымъ дефиле.

Грунтовыя дороги.

Относительно грунтовыхъ дорогъ, вообще содержащихся въ Пруссіи въ должномъ порядкѣ, и о степени ихъ проходимости въ разное время года, слѣдуетъ замѣтить, что качество дорогъ, главнымъ образомъ, зависитъ отъ почвы мѣстности, по которой онѣ пролегаютъ. Въ мѣстахъ, гдѣ преобладаетъ песокъ, онѣ представляютъ затрудненіе для движенія повозокъ, увеличивающееся въ сухое время года еще болѣе, нежели въ дождливое; дороги же, пролегающія по глинистой и черноземной почвѣ, легко растворяются отъ дождей и потому движеніе по нимъ обозовъ въ дождливое время также весьма затруднительно. Вообще для уясненія вопроса о грунтовыхъ дорогахъ, слѣдуетъ припомнить сказанное выше о почвѣ описываемаго раіона (стр. 323).

б) Желѣзныя дороги.

Въ слѣдующей таблицѣ приводятся данныя о состояніе желѣзнодорожной сѣти Познани и Селезіи въ концѣ 1894 г.

Провинціи.	Ширококолейныхъ дорогъ.					Въ этомъ числѣ двухъ и болѣе колейныхъ.	Со всей длины приходится на каждые:	
	Главныхъ.		Второстепенныхъ.		ИТОГО.		1.000 кв. кил. общей площади.	100.000 жителей.
	Правит.	Частныхъ.	Правит.	Частныхъ.				
	Километровъ.							
Познань	1015,9	—	727,1	12,8	1755,8	507,0	60,16	99,12
Силезія	2580,11	—	780,9	49,1	3409,4	911,0	84,16	79,13

Желѣзнодорожные пути разсматриваемаго театра представляютъ главнымъ образомъ два вида: а) пути, ведущіе отъ Берлина и изъ юго-западныхъ провинцій королевства къ восточной границѣ, въ направленіи перпендикулярномъ къ ней, и б) рядъ путей, параллельныхъ границѣ, служащихъ въ то-же время соединительными вѣтвями первыхъ путей.

Перпендикулярно къ границѣ, въ направленіи съ з. на в., ведутъ слѣдующія 4 главныя линіи: 1) Берлинъ—Франкфуртъ—Познань—Торнъ; 2) Берлинъ—Котбусъ—Сорау—Саганъ—Лигницъ—Бреславль—Эльсъ; 3) Фалькенбергъ—Кольфуртъ—Лигницъ—Бреславль—Оппельнъ—Люблиницъ—Херби; 4) Дрезденъ—Гёрлицъ—Гиршбергъ—Вальденбургъ—Глацъ—Нейссе—Козель—Мышловицъ.

Ко второму роду путей, т. е. параллельныхъ границѣ, могутъ быть отнесены слѣдующія линіи, начиная съ ближайшихъ къ границѣ: а) Торнъ—Гнѣзно—Ярочинъ—Крейцбургъ—Бейтенъ—Шоппиницъ, съ вѣтвями: отъ Иноврацлава: на западъ черезъ Цнинъ и Рогазенъ къ Дратцигъ (къ Крейцу), на сѣверъ черезъ Гюльденгофъ къ Бромбергу; отъ Гнѣзно на сѣверъ черезъ Эльзенау къ Накелю; отъ Врешена: на в. къ Стржалкову и на с.-з. къ Познани; отъ Ярочина: на с.-з. черезъ Шрода къ Познани, на ю.-з. черезъ Гостынь къ Лиссѣ, и на югъ черезъ Кротошинъ къ Эльсу. б) Шнейдемюль—Рогазенъ—Познань—Лисса—Бреславль—Оппельнъ—Одербергъ (на австрійской границѣ), съ вѣтвями: отъ Познани на с.-з. черезъ Замтеръ къ Крейцу, отъ Лиссы: на с.-з. черезъ Бентшенъ и Мезерицъ къ Ландсбергу, на ю.-в. черезъ Кротошинъ къ Острово, отъ Бреславля на югъ черезъ Стрелицъ и Глацъ къ Миттельвальде (у австр. границы), отъ Бригъ на ю. къ Нейссе, отъ Оппельнъ на сѣверъ къ Намслау и Крейцбургу, на в. черезъ Воссовку къ Люблиницу и Тарновицу, на ю.-в. черезъ Грошовичъ и Гросъ Стрелицъ—къ Бейтену; отъ Нендза черезъ Рыбникъ къ Каттовицъ и, наконецъ, отъ Ратиборъ на с.-з. черезъ Леобшюцъ къ Дейчъ-Рассельвицъ (Нейштадту). в) Кюстринъ—Глогау—Бреславль, съ вѣтвями: отъ Реппенъ на в. черезъ Мезерицъ и Бирнбаумъ къ Рокитница. г) Кюстринъ—Франкфуртъ—Губенъ—Сорау—Кольфуртъ—Гёрлицъ (австр. граница у Зейденберга), съ вѣтвями: отъ Губена: на с.-в. черезъ Кроссенъ къ Бентшенъ, и отъ Сорау черезъ Глогау къ Лиссѣ. д) Франкфуртъ—Котбусъ—Гёрлицъ, съ вѣтвями: отъ Котбусъ: на с.-в. къ Губену, на западъ къ Калау и на ю.-з. къ Зенфтенбергу.

Вышеуказанная желѣзнодорожная сѣть имѣетъ 6 выходовъ къ нашей границѣ, а именно: у Торна (Александрова), у Стржалково, у Скальмержиче (противъ Калиша), у Вильгельмсбрюка (противъ Вѣрушева), у Херби (противъ Ченстохова) и у Сосновца.

Главнѣйшіе желѣзнодорожные узлы разсматриваемой сѣти, начиная съ востока, слѣдующіе: Торнъ, Иноврацлавъ, Гнѣзно, Познань, Ярочинъ, Лисса, Бреславль, Эльсъ, Крейцбургъ, Оппельнъ, Лигницъ, Котбусъ, Франкфуртъ.

Въ военно-топографическомъ отношеніи сѣть разсмотрѣнныхъ желѣзныхъ дорогъ представляетъ нижеслѣдующія особенности:

А. Линіи, идущія съ запада на востокъ къ нашей границѣ.

1) *Линія Берлинъ—Франкфуртъ—Познань—Торнъ*, весь путь двухколейный.

По топографическимъ условіямъ вся эта линія, длиною въ 371 верстъ (396 килом.), можетъ быть раздѣлена на три участка, которые совершенно совпадаютъ съ подраздѣленіемъ всей линіи, соотвѣтственно принадлежности отдѣльнымъ желѣзнодорожнымъ дирекціямъ, именно: I) Берлинъ—Франкфуртъ, II) Франкфуртъ—Познань и III) Познань—Торнъ.

I. *Участокъ отъ Берлина до Франкфурта.* Желѣзнодорожный путь этого участка, длиною 77 верстъ (82 килом.), пролегаетъ по лѣсистой мѣстности, сначала по правому берегу р. Шпрее, а затѣмъ по возвышенному Мюльразкому плато и у г. Франкфурта спускается въ долину р. Одера; средняя крутизна спусковъ и подъемовъ составляетъ $^1/_{220}$, но наибольшая крутизна доходитъ до $^1/_{70}$. Горизонтальные участки пути составляютъ 31% всего пути.

Важнѣйшіе пункты на участкѣ: 1) *Станція Берлинъ.* Желѣзнодорожная станція I класса [1]). 2) *Станц. Кёпеникъ,* III класса—12 килом. *Мостъ* въ равнинѣ Эрдвизенъ: желѣзный въ два пролета, по 26 фут. каждый, длиною въ 324 фута. Мостъ черезъ р. Вуле (Wuhle) каменный, въ 27 ф. ширины; три свода, изъ коихъ средній имѣетъ 12 фут., остальные по 11 фут. въ свѣту. Фундаментъ изъ дикаго камня, остальныя части кирпичныя. Полустанція Штралау. 3) *Станц. Эркнеръ,* III класса—13 килом. У станціи путь проходитъ по узкому перешейку (*дефиле*), образуемому Фланкенскимъ и Дёммерицкимъ озерами. Полустанція Фридрихсгагенъ. Недоходя полустанціи, каменный мостъ черезъ р. Мюленфлисъ: два пролета по $9^1/_2$ футъ и два пролета по 12 футъ, ширина 27 футъ. У станціи Эркнеръ *мостъ* черезъ протокъ, соединяющій Фланкенское озеро съ Дёммерицкимъ: одинъ пролетъ въ 82 фута; каменные и кирпичные устои съ желѣзнымъ полотномъ въ два пути, по 13 футъ каждый отдѣлъ въ ширину. 4) *Станц. Ханзельсбергъ* — 12 килом. 5) *Станц. Фюрстенвальде,* III класса—11 килом. 6) *Станц. Беркенбрюкъ*—7 кил. 7) *Станц. Бризенъ,* II класса—18 килом. У станціи желѣзный *мостъ* въ одинъ пролетъ (21 футъ) черезъ р. Мюленфлисъ. 8) *Станц. Якобсдорфъ*—6 кил. 9) *Станц. Пильграмъ*—3 кил. 10) *Розенгартенъ*—4 килом. Путь пролегаетъ по наивысшей части участка (314 футъ—95,71 м.). 11) Станц. *Франкфуртъ,* I класса—6 килом. Желѣзный *мостъ* черезъ р. Миллроденъ, раскосной системы, шириною въ $28^1/_2$ футъ; пролеты въ 28 футъ. *Узелъ,* въ которомъ сходятся 6 желѣзнодорожныхъ линій: изъ Берлина, Фрейенвальде, Кюстрина, Познани, Губена и Котбуса. Всего 82 килом. или 77 верстъ.

II. *Участокъ отъ Франкфурта до Познани* находится въ вѣдѣніи Познанской желѣзнодорожной дирекціи. Желѣзнодорожный путь на этомъ участкѣ, 162 версты длиною (173 килом.), пролегаетъ по водораздѣлу рѣкъ Одера, Варты и Обры.

До станціи Бентшенъ путь идетъ въ восточномъ направленіи по водораздѣлу рѣкъ Одера и Обры, извѣстному подъ названіемъ Штернбергскато плато. Далѣе путь продолжается въ томъ же восточномъ направленіи по водораздѣлу рѣкъ Обры и Варты, пролегая на протяженіи 21 килом., между станціями Невтомысль и Опаленица, большею частью по дефиле, образуемому Буковецкимъ лѣсомъ. На всемъ протяженіи путь проходитъ по мѣстности ровной и пересѣкаетъ значительное число небольшихъ перелѣсковъ и лѣсовъ, въ особенности же въ окрестностяхъ Бентшена. Крутизна подъемовъ и спусковъ незначительна: наибольшая крутизна составляетъ $^1/_{150}$, средняя же всего $^1/_{270}$; горизонтальные участки пути составляютъ 35%.

Наиболѣе важные пункты на участкѣ: 1) *Станція Франкфуртъ,* I класса. Каменный, съ желѣзными фермами *мостъ* черезъ р. Одеръ. 2) *Станц. Реппенъ,* III класса — 21 килом. *Узелъ;* пересѣченіе съ Бреславль-Швейдницъ-Фрейбургскою жел. дорогою. *Мостъ* черезъ р. Эйлангъ. 3) *Станц. Штернбергъ,* III класса — 16 килом. 4) *Станц. Ней-Кунерсдорфъ,* III класса—8 килом. *Мостъ* черезъ р. Плейске. 5) *Станц. Вучдорфъ* — 12 килом. Полуст. Топперъ. 6) *Ст. Швибусъ,* II класса —

[1]) Станціи по разрядамъ раздѣлены слѣдующимъ образомъ: за станціи перваго класса приняты тѣ, въ коихъ имѣются водоснабженіе, паровозныя зданія и мастерскія; къ станціямъ втораго класса отнесены станціи, имѣющія водоснабженіе и паровозныя зданія, съ запасомъ локомотивовъ, и, наконецъ, къ станціямъ третьяго класса—имѣющія только одно водоснабженіе.

14 килом. 7) *Станц. Стенчъ*—11 килом. 8) *Станц. Бентшенъ*, II класса—16 килом. *Мостъ* черезъ р. Обру — каменный съ желѣзнымъ полотномъ и черезъ руч. Боленъ. *Узелъ;* къ юго-западу отходитъ вѣтвь на Губенъ. 9) *Станц. Фриденхорстъ*—10 килом. 10) *Станц. Невтомысль*, III класса—7 килом. 11) *Станц. Опаленица*, III класса—17 килом. Полуст. Эйхенхорстъ. *Мостъ* черезъ Бобровскій ручей. 12) *Станц. Букъ*—9 килом. 13) *Станц. Отузъ*, III класса—6 килом. 14) *Станц. Домбровка*—11 килом. 15) *Станц. Познань*, I класса — 15 килом. *Узелъ*, въ которомъ сходится 6 жел. дорожныхъ линій. Всего 173 килом. или 162 версты.

III. *Участокъ отъ Познани до Торна*, длиною 132 версты (141 килом.), пролегаетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи по холмистой мѣстности, служащей водораздѣломъ рѣкъ Варты, Нетцы и Вислы и извѣстной подъ названіемъ Гнѣзненскаго и Иноврацлавскаго плато. У Торна путь, на протяженіи 10 километровъ, пролегаетъ по дефиле, образуемому значительными лѣсами лѣваго берега Вислы, извѣстными подъ названіемъ Черпицкихъ лѣсовъ.

Подъемы и спуски незначительны, они колеблятся отъ $^1/_{150}$—$^1/_{300}$ и самый крутой подъемъ не превосходитъ $^1/_{100}$. Горизонтальныя пространства пути составляютъ 46%.

Важнѣйшіе пункты на участкѣ: 1) *Станція Познань*, II класса. Желѣзнодорожный *мостъ* черезъ р. Варту. 2) *Станц. Кобельница* — 14 килом. 3) *Станц. Пудевичъ*, III класса — 14 килом. 4) *Станц. Вейссенбургъ* — 10 килом. 5) *Станц. Гнѣзно*, II класса—12 килом. *Узелъ;* къ югу отходитъ желѣзнодорожный путь на Эльсъ. 6) *Станц. Тржемесно*, III класса — 13 килом. 7) *Станц. Могильно*, III класса — 17 килом. На протяженіи 9 килом. путь пролегаетъ вдоль сѣверо-западнаго берега Тржемесненскаго озера, въ разстояніи одного километра отъ него. У ст. Могильно путь пролегаетъ между озерами, по перешейку (*дефиле*) въ 2 килом. ширины. *Станц. Амъ-зее*—15 килом. Путь проходитъ *по плотинѣ* черезъ Пакосцкое озеро. *Мостъ* черезъ р. Нетцу, длиною 260 футъ (79,1 метра), раскосной системы, на каменныхъ устояхъ. 9) *Станц. Иноврацлавъ*, III класса—12 килом. *Узелъ;* къ сѣверо-западу отходитъ вѣтвь на Бромбергъ. 10) *Станц. Виржославичъ*, III класса—11 килом. 11) *Станц. Аргенау*—3 килом. 12) *Станц. Торнъ*, II класса—20 килом. На протяженіи 10 килом. путь пролегаетъ по лѣсному дефиле. *Узелъ* желѣзныхъ дорогъ; соединеніе съ Восточно-Прусскою жел. дорогою и съ линіею отъ Бромберга;—длина всего участка 141 килом. или 132 версты.

2) *Линія Берлинъ — Котбусъ — Сорау — Саганъ — Лигницъ — Бреславль — Эльсъ*, весь путь *двухколейный*. Длина этой линіи—336 вер. (357 кил.).

Отъ Берлина до Котбуса, на протяженіи 107 вер. (114 килом.), путь имѣетъ ю.-в. направленіе и слѣдуетъ по мѣстности ровной, частью покрытой лѣсомъ, пересѣкая у Котбуса р. Шпрее. Отъ Котбуса до Сагана—68 вер. (72 кил.), путь принимаетъ болѣе восточное направленіе и, пересѣкая у Форста рѣку Нейссе, слѣдуетъ почти все время по весьма лѣсистой мѣстности. Отъ Сагана до Лигница—71 вер. (75 кил.), дорога принимаетъ опять ю.-в. направленіе и слѣдуетъ до ст. Рюкенвальдау (38 вер.) по мѣстности ровной, но лѣсистой, пересѣкая на этомъ участкѣ р.р. Кейсъ и Бобръ; далѣе же до Лигница (33 вер.) мѣстность открытая и холмистая. Отъ Лигница (пересѣкая здѣсь р. Кацбахъ) до Бреславля (61 вер.) путь, принимая восточное направленіе, слѣдуетъ по открыто-холмистой мѣстности и пересѣкаетъ у м. Лисса рѣку Вейстрицъ (лѣв. притокъ Одера). Отъ Бреславля (пересѣкая р. Одеръ) до Эльса (29 вер.) дорога слѣдуетъ въ с.-в. направленіи по мѣстности ровной и открытой.

Важнѣйшіе пункты линіи: 1) *Ст. Берлинъ* I класса. 2) *Полуст. Шёневейде*—7 кил. 3) *Полуст. Адлерсгофъ* — 3 кил. 4) *Полуст. Грюнау* — 3 кил. 5) *Полуст.*

Шмёквичъ—5 кил. 6) *Полуст. Ханкельсаблаге* (Цейтенъ)—3 кил. 7) *Ст. Кёнигсъ-Вустергаузенъ* — 6 кил. Мостъ черезъ каналъ Цюловъ. 8) *Полуст. Гросбестенъ* — 6 кил. 9) полуст. *Гросъ Кёрисъ*—7 кил. 10) *Ст. Хальбе*—10 кил. На всемъ вышеуказанномъ протяженіи непосредственно вдоль полотна желѣзной дороги (съ восточной стороны) тянется непрерывная линія озеръ, связанныхъ между собою ручейками и протоками. 11) *Ст. Брандъ* — 9 кил. 12) *Полуст. Шёнвальде* — 6 кил. 13) *Полуст. Лубольцъ*—5 кил. 14) *Ст. Люббенъ*—4 кил. Вслѣдъ за этой станціи мостъ черезъ р. Бёрстеръ. 15) *Ст. Люббенау*—11 кил. 16) *Полуст. Радушъ*—7 кил. 17) *Ст. Фетшау*—5 кил. 18) *Полуст. Кунерсдорфъ* — 8 кил. 19) *Полуст. Кольквицъ* — 4 кил. 20) *Ст. Котбусъ* — 5 кил. Узелъ. Мостъ черезъ р. Шпрее. 21) *Полуст. Клинге* — 14 кил. Мостъ черезъ руч. Максъ. 22) *Ст. Форстъ*—8 кил. Вслѣдъ за этой станціи сперва мостъ черезъ рукавъ, а затѣмъ черезъ самую р. Нейссе. 23) *Ст. Тейплицъ*—16 кил. 24) *Полуст. Чехельнъ*—5 кил. 25) *Полуст. Линдероде*—7 кил. Мостъ черезъ рѣчку Любстъ. 26) *Полуст. Шёнвальде* — 4 кил. 27) *Ст. Сорау* — 5 кил. Узелъ. 28) *Полуст. Маршдорфъ* — 5 кил. 29) *Ст. Саганъ* — 8 кил. Узелъ. Мостъ черезъ р. Кейсъ. 30) *Ст. Мальмицъ*—12 кил. Мостъ черезъ р. Боберъ. 31) *Ст. Оберлешенъ*—15 кил. 32) *Полуст. Армадебрунъ* — 7 кил. 33) *Полуст. Рюкенвальдау* — 6 кил. 34) *Полуст. Мольдау*—4 кил. 35) *Полуст. Рейзихтъ*—7 кил. 36) *Полуст. Гёльшау*—7 кил. 37) *Полуст. Арнсдорфъ*—7 кил. 38) *Ст. Лигницъ*—10 кил. Узелъ. Вслѣдъ за станціи мостъ черезъ р. Кацбахъ. 39) *Полуст. Шпительндорфъ*—12 кил. 40) *Полуст. Мальтишъ* — 10 кил. 41) *Ст. Неймарктъ* — 9 кил. 42) *Полуст. Нимкау* — 11 кил. 43) *Ст. Дейчъ-Лисса*—11 кил. Мостъ черезъ р. Вейтрицъ. 44) *Полуст. Нейкирхъ*—4 кил. 45) *Полуст. Мохбернъ*—5 кил. 46) *Ст. Бреславль*—3 кил. Узелъ. Станція I класса. Мостъ черезъ р. Одеръ. 47) *Полуст. Хундсфельдъ*—11 кил. 48) *Полуст. Сибюлленортъ* — 6 кил. 49) *Полуст. Борау* — 6 кил. 50) *Ст. Эльсъ* — 8 кил. Узелъ. Длина всего пути 357 кил. (336 вер.).

Отъ Эльсъ идетъ черезъ Гросъ Вартенбургъ къ *Вильгельмсбрюкъ* (у нашей границѣ) *одноколейный путь* длиною 52 вер. (55 кил.).

3) *Линія Фалькенбергъ — Кольфуртъ — Лигницъ — Бреславль — Оппельнъ — Люблиницъ — Херби*, длиною 408 вер. (434 кил.); въ военно-топографическомъ отношеніи эту линію можно раздѣлить на 4 участка: а) Фалькенбергъ — Кольфуртъ, б) Кольфуртъ—Бреславль, в) Бреславль—Оппельнъ и г) Оппельнъ—Херби.

а) *Участокъ Фалькенбергъ — Кольфуртъ*, 139 верстъ (148 килом.) длиною, *въ одинъ путь;* начинались у г. Фалькенберга, западнѣе р. Черной Эльстеръ, пересѣкаетъ эту рѣку у ст. Либенверда и затѣмъ слѣдуетъ въ восточномъ направленіи, уклоняясь нѣсколько къ югу; затѣмъ — пересѣкая водораздѣлы рѣкъ Ч. Эльстеръ, Шпрее, Нейссе и ихъ притоковъ и самыя рѣки, въ ихъ верхнемъ теченіи. Путь пролегаетъ по мѣстности холмистой, наполненной сѣверными предгоріями Лужицкихъ горъ, и часто пролегаетъ по лѣснымъ дефиле, увеличивающимся по мѣрѣ приближенія къ востоку.

Важнѣйшіе пункты участка: 1) *Станція Фалькенбергъ*. Узелъ 6 жел.-дорожныхъ линій: изъ Берлина, Котбуса, Кольфурта, Риза, Галле и Виттенберга. 2) *Полуст. Бейерсдорфъ*—4 кил. 3) *Полуст. Варенбрюкъ*—4 кил. 4) *Станц. Либенверда*—5 кил. *Мостъ* черезъ р. Ч. Эльстеръ. 5) *Полуст. Цейша*—3 кил. 6) *Полуст. Хейда*—3 кил. 7) *Станц. Эльстерверда*—4 килом. *Узелъ;* путь пересѣкается Берлинъ-Дрезденскою жел. дорогою. 8) *Полуст. Кала*—3 килом. 9) *Станц. Плесса*—4 килом. 10) *Станц. Мюккенбергъ*—10 килом. *Мостъ* черезъ р. Эльстеръ. 11) *Станція Руландъ*—10 килом. *Узелъ;* пересѣкаетъ желѣзную дорогу Котбусъ — Гроссенгайнъ. 12) *Станц. Гогенбочка* — 10 килом. *Узелъ;* пересѣченіе жел. дорогою изъ Либенау въ Каменцъ.

13) *Станц. Гойерсфердa*—15 килом. *Мостъ* черезъ р. Черную Эльстеръ. 14) *Станц. Лоза* (Lohsa)—13 килом. *Мостъ* черезъ р. Мал. Шпрее. 15) *Станц. Уъздъ*—8 килом. *Мостъ* черезъ р. Шпрее. 16) *Станц. Клиттенъ*—7 килом. 17) *Станц. Мюкка*—9 килом. *Мостъ* черезъ притокъ р. Шпрее. 18) *Станц. Ниски*—8 килом. 19) *Станц. Ротенбургъ* (Горка)—7 килом. *Узелъ*; пересѣченіе жел. дорогою изъ Котбуса въ Гёрлицъ. *Мосты* черезъ рѣчки Эберсбахъ и Нейграбенъ. 20) *Станц. Кольфуртъ*—21 килом. *Мостъ* черезъ р. Глацкую Нейссе. *Узелъ* 5 жел. дорогъ. Длина всего участка 148 килом. или 139 верстъ.

б) *Участокъ Кольфуртъ-Бреславль*, длиною 126 верстъ (134,8 килом.) въ *два пути*, составляетъ часть Нижне-Силезско-Маркской правительственной жел. дороги. До ст. Гайнау путь пролегаетъ въ восточномъ направленіи въ видѣ извилистой линіи и проходитъ до р. Бобра по дефиле, образуемому Клигдорфскимъ лѣсомъ. Далѣе до ст. Лигницъ путь продолжается въ юго-восточномъ направленіи вдоль подошвы высотъ, составляющихъ сѣверные отроги Кацбахскихъ и Яуерскихъ горъ. Затѣмъ отъ станціи Неймарктъ путь круто поворачиваетъ на юго-востокъ, переваливаетъ черезъ гряду небольшихъ холмовъ, подходящихъ у г. Аураса почти вплотную къ лѣвому берегу р. Одера, пересѣкаетъ р. Вейстрицу и по Одерской долинѣ подходитъ къ Бреславлю.

Важнѣйшіе пункты участка: 1) *Станція Кольфуртъ, II класса* и *узелъ*, въ которомъ сходятся 5 линій: изъ Франкфурта, Бреславля, Лаубана, Герлица и Фалькенберга. 2) *Ст. Зигерсдорфъ*, III класса—12 килом. *Віадукъ* чрезъ р. Квейсъ въ 404 фута длины и 46 футъ вышины надъ среднимъ уровнемъ воды въ рѣкѣ; 5 полуциркульныхъ сводовъ по 48 футовъ. Устои до уровня воды въ рѣкѣ выведены изъ камня, верхняя же часть устоевъ и своды построены изъ кирпича. 3) *Ст. Бунцлау*, III класса—13,5 килом. *Віадукъ* чрезъ р. Бобръ въ 1,550 футъ длины и 82 фута вышины надъ среднимъ уровнемъ воды въ рѣкѣ; 35 сводовъ, изъ коихъ пять, по 48 футовъ, приходятся надъ рѣкой, а два такихъ же — надъ р. Мюленграбенъ; разстояніе между 20 средними устоями по 32 фута, а между крайними по 18 футъ. Віадукъ построенъ въ два пути, шириною въ 27 футовъ. Матеріалъ, изъ котораго построенъ віадукъ—бѣлый, очень плотный песчаникъ. 4) *Ст. Кейзерсвальдау*, III класса — 15 килом. Полуст. Томасвальдау. *Віадукъ* черезъ р. Малый Бобръ, состоящій изъ двухъ пролетовъ по 21 футу длины въ свѣту. 5) *Ст. Гайнау*, III класса — 12 килом. *Віадукъ* черезъ Дрезденъ-Бреславльское шоссе въ 72 фута длины и 26 футъ ширины. Каменный *мостъ* черезъ р. Шнелле-Дейксель—4 пролета, по 26 футъ каждый. 6) *Ст. Арнсдорфъ*, II класса—9 килом. *Узелъ*; къ сѣверо-западу отходитъ обходная вѣтвь на Саганъ и Гассенъ. 7) *Ст. Лигницъ*, II класса — 9,8 килом. *Узелъ*; пересѣченіе съ Бреславль. Швейдницъ-Фрейбургскою жел. дорогою. *Мостъ* черезъ р. Кацбахъ въ пять пролетовъ, по 32 фута; устои каменные, настилка деревянная, на желѣзномъ основаніи. 8) *Ст. Шпиттельндорфъ*, III класса—13 килом. 9) *Ст. Мальчъ*, III класса—10 килом. У с. Мозервицъ *віадукъ*, черезъ Берлинъ-Бреславльское шоссе въ 30 ф. длины и 25 ф. ширины — 7 сводовъ изъ песчаника. 10) *Ст. Неймарктъ*, III класса — 9 килом. 11) *Ст. Нимкау*—10 килом. 12) *Ст. Лисса*, III класса—11 килом. 13) *Ст. Нейкирхъ*, III класса—4 килом. Въ одномъ километрѣ, пройдя станцію Лисса, каменный *мостъ* черезъ р. Вейстрицу, состоящій изъ двухъ частей, раздѣленныхъ большимъ устоемъ: одна часть ведетъ черезъ р. Мюленграбенъ двумя пролетами, имѣющими по 31 футу въ свѣту, при 20 футахъ высоты; другая, ведущая собственно черезъ р. Вейстрицу, состоитъ изъ семи пролетовъ, по 40 футъ, при 28 футахъ высоты. 14) *Ст. Бреславль*, I класса—7 килом. Каменный *мостъ* черезъ р. Логе, въ 93 фута длины и 25 футъ ширины: 4 пролета по 25 футъ каждый. *Узелъ*, въ которомъ сходятся 7 желѣзно-дорожныхъ линій. Длина всего участка—134 килом. или 126 верстъ.

в) *Участокъ Бреславль-Оппельнъ*, длиною 76 вер. (81 кил.), *въ два пути.* На всемъ этомъ участкѣ путь пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности; лѣсныя дефиле встрѣчаются только на протяженіи между Левенъ и Дамбрау (11 кил.), а холмистая мѣстность въ окрестностяхъ г.г. Брига и Оппельна. Путь пересѣкаетъ р. Олау у города того-же названія и р. Нейссе у г.г. Олау и Брига, слѣдуя все время вдоль лѣваго берега р. Одеръ (въ разстояніи 1—15 кил.) и пересѣкая ее у г. Оппельнъ.

Важнѣйшіе пункты на участкѣ: 1) *Ст. Бреславль*, I класса. Желѣзнодорожный узелъ. 2) *Ст. Брокау*—5 кил. 3) *Ст. Каттернъ*—5 кил. 4) *Ст. Лейзевицъ*—9 кил. 5) *Ст. Олау*, III класса—7,5 кил. Недоходя станціи, желѣзный мостъ черезъ р. Олау, 200 ф. длины. 6) *Ст. Линденъ*—6 кил. 7) *Ст. Бригъ*, II класса—9 кил. 8) *Ст. Лиссенъ* — 9,5 кил. 9) *Ст. Лёвенъ*, III класса — 6 кил. Въ разстояніи около километра отъ станціи желѣзный мостъ черезъ р. Нейссе, 398 ф. длины. 10) *Ст. Дамбрау* — 12 кил. Путь пролегаетъ большею частью по лѣснымъ дефиле. 11) *Ст. Оппельнъ*, II класса—12 кил. Длина всего участка 81 кил. (76 вер.).

г) *Участокъ Оппельнъ-Херби*, длиною 67 вер. (71 кил.), *въ одинъ путь.* На этомъ участкѣ путь слѣдуетъ по открытой, слегка холмистой мѣстности, пересѣкая у станціи Воссовка р. Малапане и у ст. Лиссау верховья р. Лисварту.

Важнѣйшіе пункты участка: 1) *Ст. Оппельнъ*, II класса. Желѣзнодорожный узелъ. Мостъ черезъ р. Одеръ. 2) *Ст. Хронстау*—10 кил. 3) *Ст. Малапане.* Путь идетъ вдоль лѣваго берега р. Малапане. 4) *Ст. Крашовъ*—3 кил. 5) *Ст. Воссовка*—8 кил. Мостъ черезъ р. Малапане. 6) *Ст. Плудеръ* — 7 кил. 7) *Ст. Павонкау* — 8 кил. 8) *Ст. Липіе* — 5 кил. 9) *Ст. Люблиницъ*, III класса — 4 кил. Желѣзнодорожный узелъ. 10) *Ст. Кохановицъ*—5 кил. 11) *Ст. Лиссау*—4 кил. Желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Лисварту. 12) *Ст. Херби*—3 кил. Длина всего участка 71 кил. (67 вер.).

4) *Линія Дрезденъ—Гёрлицъ—Лаубанъ—Вальденбургъ—Кенигсцельтъ—Нейсе—Козель — Мысловицъ — (граница у Сосновца)* длиною въ 469 верстъ (500 килом.) пролегаетъ большею частью по весьма гористой и пересѣченной мѣстности, а потому представляетъ извилистую линію, съ значительными уклонами. Крутизна подъемовъ и спусковъ на протяженіи 75-ти километровъ колеблется между $^1/_{50}$—$^1/_{100}$, причемъ наибольшая крутизна доходитъ до $^1/_{30}$; средняя же крутизна подъемовъ и спусковъ—около $^1/_{175}$. Горизонтальные участки пути составляютъ только 25%.

Въ топографическомъ отношеніи эта линія можетъ быть раздѣлена на два, почти совершенно равныхъ по длинѣ, участка: а) Участокъ отъ Дрездена до ст. Кёнигсцельтъ, на которомъ путь пролегаетъ по гористой и пересѣченной мѣстности, наполненной предгоріями Саксонскихъ рудныхъ и Исполиновыхъ горъ, и б) Участокъ отъ станц. Кёнигсцельтъ до границы у Мысловица, на которомъ путь пролегаетъ по сравнительно ровной и менѣе пересѣченной мѣстности.

а) *Участокъ отъ Дрездена до ст. Кенигсцельтъ*, длиною 240 верстъ (256 килом.). Отъ Дрездена до Гёрлица (102 килом.) путь *двухколейный;* отъ Гёрлица до Лаубанъ (25 килом.) путь *одноколейный*; отъ Лаубанъ до Кенигсцельтъ (130 килом.) путь *двухколейный.*

Важнѣйшіе пункты участка: 1) *Дрезденъ.* Желѣзно-дорожная станція I класса. *Узелъ* 5-ти жел. дорогъ. 2) *Станц. Клотче*—8 килом. 3) *Ст. Лангебрюкъ*—5 килом. Полуст. Радебергъ. 4) *Ст. Арнсдорфъ*—9 килом. *Узелъ*; пересѣченіе желѣзною дорогою изъ Каменца въ Пирну. 5) *Ст. Гартау*—7 килом. 6) *Ст. Бишофсверда*—8 килом. 7) *Ст Зайтченъ*—11 килом. 8) *Ст. Бауценъ*—8 килом. *Узелъ*; къ югу отходитъ вѣтвь къ австрійской границѣ. *Мостъ* черезъ р. Мал. Шпрее. 9) *Ст. Ошницъ*—10,5 килом. 10) *Ст. Лебау*—11 килом. *Мостъ* черезъ р. Обауеръ-вассеръ. *Узелъ*; къ югу

отходитъ вѣтвь къ австрійской границѣ. 11). *Ст. Рейхенбахъ*—13 килом. Полуст. Герсдорфъ. Отъ Саксонской границы до ст. Рейхенбахъ—4 километра 12) *Ст. Гёрлицъ*, I класса—11 килом. Въ разстояніи одного километра отъ станціи—*мостъ* черезъ р. Нейссе. *Узелъ* 5-ти жел. дорогъ. 13) *Ст. Николаусдорфъ*—11 килом. Полуст. Монсъ. 14) *Ст. Лихтенау*—8,5 килом. 15) *Ст. Лаубанъ* II класса—6 килом. *Мостъ* черезъ р. Квейсъ, $1^1/_2$ килом. пройдя станцію, въ 4 пролета по 40 футъ каждый; верхнее строеніе изъ желѣза. 16) *Ст. Ланген-Эльсъ*, III класса—8 килом. 17) *Ст. Грейфендергъ*—6,5 килом. 18) *Ст. Рабишау*, III класса—11,5 килом. Сводчатый *мостъ* въ два пролета черезъ р. Круммельсбахъ. 19) *Ст. Альтъ-Кемницъ*—10 килом. Желѣзный *мостъ*, 27 футовъ длиною, черезъ р. Альтъ-Кемницбахъ. 20) *Ст. Рейбницъ*, III класса—6 килом. 21) *Ст. Гиршбергъ*, II класса—10 килом. Въ разстояніи километра недоходя станціи—сводчатый *віадукъ* черезъ р. Бобръ: два пролета по 60 футъ и шесть пролетовъ по 40 футъ, а въ трехъ километрахъ впереди станціи—*мостъ* черезъ ту же рѣку. 22) *Ст. Яновицъ*, III класса—12 килом. Полуст. Шельдау. У с. Рорлахъ *тунель* черезъ гору Гуммельсбергъ (200 ф. вышины), длиною 840 футъ. Желѣзный *мостъ* черезъ р. Бобръ, у полустанціи. 23) *Ст. Мерцдорфъ*—8,5 килом. 24) *Ст. Рубанкъ*, II класса—6 килом. Въ $1^1/_2$ километрахъ недоходя станціи *мостъ* черезъ верховья р. Бобра, у. с. Ней-Мерцдорфъ. *Узелъ*; къ югу отходитъ желѣзнодорожный путь къ Либавѣ (на австр. границѣ). 25) *Ст. Виттендорфъ*—6 килом. 26) *Ст. Феллгамеръ*—10 килом. Полуст. Готтесбургъ. Два сводчатыхъ *моста* черезъ р. Лессигъ. 27) *Ст. Диттерсбахъ*, II класса 5,5 килом. *Туннель* въ 960 ф. длиною, подъ горою Шёнгуттеръ, въ Калаугебиргѣ. 28) *Ст. Вальденбургъ*—4 килом. 29) *Ст. Альтвассеръ*—5 килом. 30) *Ст. Сергау*, III класса—4 килом. *Узелъ*; соединеніе съ частною Бреславль-Швейдницъ-Фрейбургской жел. дорогой. 31) *Ст. Фрейбургъ*—7 килом. 32) *Ст. Кёнигсцельтъ*—9 килом. *Узелъ*; пересѣченіе вѣтвью Франкенштейнъ-Раудтенъ. Длина всего участка—256 килом. или 240 верстъ.

б) *Участокъ отъ ст. Кёнигсцельтъ до восточной границы, у Мысловицъ*, длиною 229 верстъ (244 килом.). Отъ Кёнигсцельта до Нейссе (97 килом.) путь *одноколейный*; отъ Нейссе до ст. Дейчъ-Рассельвицъ (41 килом.) путь *двухколейный*; отъ ст. Дейчъ-Рассельвицъ до ст. Кандрчинъ (33 килом.) путь *одноколейный*; отъ ст. Кандрчинъ до ст. Мысловицъ (73 килом.) путь *двухколейный*. Отъ ст. Кёнигсцельтъ до кр. Нейссе желѣзнодорожный путь слѣдуетъ въ юго-восточномъ направленіи; до ст. Каменцъ по долинѣ, отдѣляющей предгорія Совиныхъ горъ отъ главнаго хребта, а затѣмъ по долинѣ р. Глацкой Нейссе. Отъ кр. Нейссе до кр. Козеля путь пролегаетъ по холмистой мѣстности, составляющей сѣверо-восточные отроги Моравско-Силезскихъ горъ, причемъ на участкѣ Нейссе-Дейчъ-Ветте круто поворачиваетъ на югъ и слѣдуетъ вдоль подошвы высотъ, окаймляющихъ правый берегъ р. Билле, а на участкѣ Д. Ветте-Оберъ-Глогау пролегаетъ по долинѣ р. Гоценплоцъ. Отъ ст. Д. Ветте желѣзнодорожный путь слѣдуетъ въ восточномъ направленіи, образуя много изгибовъ. Отъ кр. Козеля до г. Глейвица путь пролегаетъ по долинѣ р. Клодницы, а затѣмъ до границы по Верхне-силезскимъ каменноугольнымъ горамъ.

Важнѣйшіе пункты на участкѣ: 1) *Станція Кёнигсцельтъ*. Узелъ жел. дорогъ. 2) *Ст. Швейдницъ* (Свидница)—10 килом. *Мостъ* черезъ р. Вейстрицъ. 3) *Ст. Фаульбрюкъ*—10 килом. Полуст. Якобсдорфъ. 4) *Ст. Рейхенбахъ*—8 килом. 5) *Ст. Гнаденфрей*—10 килом. *Мостъ* черезъ р. Пейле. 6) *Ст. Франкенштейнъ*, II класса—11 килом. *Узелъ*; соединеніе Бреславль-Швейдницъ-Фрейбургской (линія Кёнигсцельтъ-Франкенштейнъ) жел. дороги съ Бреславль-Миттельвадской (линія Франкенштейнъ-Козель-Кандрчинъ) желѣзной дорогой. 7) *Ст. Камменцъ*, III класса—10 килом. *Узелъ* дорогъ; пересѣченіе главною линіею Бреславль-Миттельвадьдской жел. дороги.

8) *Ст. Пачкау*, III класса—11 килом. *Віадукъ*, въ три пролета, по 31 ф. (9,9 м.) каждый. *Ст. Оттмахау*, III класса—11 килом. 10) *Ст. Гисмансдорфъ*—9 килом. 11) *Ст. Нейссе*, II класса—5 килом. *Мостъ* черезъ р. Гл. Нейссе въ три пролета, по 102 ф. (31 м.) каждый. *Узелъ;* къ сѣверу отходитъ путь на Гроткау и Бригъ. 12) *Ст. Дейчъ-Вette*, III класса—12 килом. *Узелъ;* къ югу отходитъ вѣтвь черезъ Цигенгальскъ къ австр. границѣ. 13) *Ст. Шнельвальде*—8 килом. 14) *Ст. Нейштадтъ*—$7^1/_2$ килом. 15) *Ст. Дейчъ-Рассельвицъ*, II класса—14 килом. *Узелъ;* къ югу отходитъ вѣтвь на Леобшюцъ. 16) *Ст. Оберъ-Глогау*—9 килом. *Мосты* черезъ рѣки Страдуне и Гоценплоцъ, послѣдній въ два пролета по $88^1/_2$ ф. (27 м.) каждый. *Віадукъ*, черезъ долину Гоценплоцъ въ 4 пролета, по 40 ф. (12 м.) каждый. 17) *Ст. Твордова*—9 килом. 18) *Ст. Козель*, III класса—10 килом. *Мостъ* черезъ р. Одеръ въ четыре пролета, по 177 футъ (54 м.) каждый. 19) *Ст. Кандрчинъ*, II класса—$6^1/_2$ килом. *Узелъ* дорогъ; соединеніе съ линіею Бреславль-*Мысловицъ*. Къ сѣверу отходитъ путь на Бреславль (линія Бреславль-Мысловицъ), а къ югу путь на Одербергъ (линія Козель-Одербергъ). *Два моста:* одинъ черезъ р. Клодницу въ 6 пролетовъ, по 31 ф. (9,4 м.), а другой черезъ Клодницкій каналъ—одинъ пролетъ въ 52 фута (15,7 м.) 20) *Ст. Рудзинецъ*, III класса—15 килом. Полуст. Славенчицъ. 21) *Ст. Лубандъ*—16 килом. Полуст. Гермине. Желѣзный *мостъ* черезъ р. Клодницу. 22) *Ст. Глейвицъ*, II класса—6 килом. Полуст. Петерсдорфъ. *Узелъ;* къ сѣверо-востоку отходитъ вѣтвь на Бейтенъ. 23) *Ст. Рауда*, III класса—12 килом. Полуст. Забрже. 24) *Ст. Швентохловицъ*, III класса—7 килом. Полуст. Моргенротъ. 25) *Ст. Каттовицъ*, II класса $7^1/_2$ килом. *Узелъ;* къ юго-западу отходитъ путь на Николай-Рыбникъ-Непдзу. 26) *Ст. Копанецъ* (Schoppinitz), II класса—$5^1/_2$ килом. Полуст. Кунигунде. *Узелъ;* пересѣченіе жел. дорогою Тарновецъ-Джидецъ. Къ сѣверо-востоку отходитъ вѣтвь къ русской границѣ, соединяющаяся съ вѣтвью Сосновцы-Жабковицы, желѣзной дороги Варшава-граница. 27) *Ст. Мысловицъ*, II класса—4 килом. Длина всего участка—244 килом. или 229 верстъ.

Б. Линіи, идущія параллельно нашей границы.

1) *Линія Торнъ—Гнѣзно—Ярочинъ—Крейцбургъ—Бейтенъ—Шоппиницъ* (Сосновицъ), длиною 388 верстъ (415 килом.). Отъ Торна до Гнѣзно (93 килом.) путь *двухколейный*, отъ Гнѣзно до Ярочина (65 килом.) *одноколейный*, отъ Ярочина до Шоппиницъ (257 килом.) путь *двухколейный*.

У Торна путь отстоитъ отъ границы всего на разстояніи 8 верстъ. Въ сѣверной части, до г. Плешена, путь удаленъ отъ границы на разстояніи 10—30 верстъ; затѣмъ на участкѣ до ст. Питчень приближается къ границѣ и у с. Кастау отстоитъ не болѣе версты отъ лѣваго берега р. Просны. Далѣе до ст. Бейтенъ снова отходитъ отъ границы, до 25 верстъ, а затѣмъ на южномъ участкѣ, до австрійской границы у ст. Шоппиницъ, снова подходитъ почти къ самой границѣ (отъ 1—5 верстъ) и отдѣляетъ двѣ соединительныя вѣтви: на ст. Сосновицъ и къ г. Мысловицъ, изъ которыхъ первая соединяется съ русскою жел. дорогою Варшава—граница, а вторая съ австрійскою линіею Мысловицъ-Краковъ.

Участокъ пути отъ Торна до Гнѣзно, въ 87 верстъ (93 килом.) длиною, составляетъ часть разсмотрѣнной выше желѣзно-дорожной линіи Берлинъ-Франкфуртъ-Познань-Торнъ (см. стр. 341).

Отъ Гнѣзно путь идетъ въ южномъ направленіи до Ярочина, пролегая сначала по холмистой мѣстности водораздѣла рѣкъ Нетцы, Вельны и Варты, затѣмъ у Милослава спускается въ долину р. Варты, переходитъ черезъ нее у с. Острова и до

Ярочина снова пролегаетъ по холмистой мѣстности. Далѣе путь пролегаетъ по весьма невысокому водораздѣлу, отдѣляющему р. Просну и ея лѣвые притоки отъ правыхъ притоковъ р. Одера. Отъ Острожечка (Schidberg) до ст. Худоба, западнѣе Розенберга, путь пролегаетъ по холмистой мѣстности Маркско-Силезской гряды, отдѣляющей рѣки Лизварту и Просну отъ рѣкъ Малапане и Штобера. Далѣе до Тарновца, у котораго путь вступаетъ въ верхне-Силезскія каменноугольныя горы, онъ пролегаетъ по низменной и лѣсистой Силезской продольной долинѣ, а затѣмъ на остальномъ протяженіи по верхне-Силезскимъ каменноугольнымъ горамъ.

Важнѣйшіе пункты на линіи: 1) *Ст. Гнѣзно*, II класса. *Узелъ* путей изъ Торна, Познани и Ярочина. 2) *Ст. Шварценау*—11 килом. У с. Гембаржево лѣсное *дефиле* въ 3 километра. 3) *Ст. Врешенъ*, III класса—12 килом. *Мостъ* черезъ р. Вржешню. 4) *Ст. Милославъ*, III класса—15 килом. 5) *Полуст. Оржехово*—9 килом. 6) *Ст. Церъковъ*—7 килом. На протяженіи 6 килом. путь пролегаетъ по *дефиле*, образуемоу Милославскимъ лѣсомъ. *Мостъ* черезъ р. Варту у с. Оржехово. У с. Бездядова лѣсное *дефиле* въ $1^1/_2$ километра. 7) *Полуст. Радлинъ*—5 килом. 8) *Ст. Ярочинъ*, III класса—6 килом. Путь пролегаетъ по холмистой мѣстности. *Узелъ* 4 желѣзнодорожныхъ путей. 9) *Ст. Котлинъ*—13 килом. Путь въ двухъ мѣстахъ пролегаетъ лѣсомъ, на протяженіи 4 и 1 километровъ. 10) *Ст. Илешенъ*, III класса—$6^1/_2$ килом. 11) *Полуст. Тачановъ*—7 килом. 12) *Полуст. Бруновъ*—5 килом. 13) *Ст. Биневъ*—16 килом. Лѣсное *дефиле* въ 2 килом. у с. Баранова и въ 3 килом.—недоходя станціи; послѣднее продолжается еще на протяженіи 2 килом. пройдя станцію. 14) *Ст. Острово*, III класса—11 килом. Путь два раза пересѣкаетъ небольшіе перелѣски. *Мостъ* черезъ р. Олобокъ, притокъ р. Просны. 15) *Полуст. Пшигодзице*—10 килом. 16) *Ст. Антонинъ*, III класса—6 килом. На протяженіи 8 килом. путь пролегаетъ по *дефиле*, образуемому Пшигодзицкимъ лѣсомъ. 17) *Полуст. Антонинъ*—7 килом. 18) *Ст. Шильдбергъ*—12 килом. Путь въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкаетъ небольшіе перелѣски. 19) *Полуст. Доманинъ*—11 килом. 20) *Ст. Кемпенъ*, III класса—6 килом. На протяженіи $3^1/_2$ килом. путь пролегаетъ по Міамицкому лѣсному *дефиле*. *Узелъ* 4 жел. дорогъ. 21) *Ст. Ленка*—10 килом. 22) *Полуст. Костау*—7 килом. 23) *Ст. Питченъ*—7 килом. У с. Кастау путь подходитъ къ р. Преснѣ (граница) на разстояніи менѣе километра. 24) *Полуст. Шёнвальдъ*—10 килом. 25) *Ст. Крейцбургъ*, II класса—7 килом. *Мостъ* черезъ р. Барчъ. *Узелъ*; къ западу отходитъ путь на Эльсъ и Бреславль. 26) *Полуст. Баккау*—8 килом. 27) *Ст. Розенбергъ*—12 килом. 28) *Полуст. Шофшюцъ*—7 килом. 29) *Полуст. Широккау*—8 килом. 30) *Ст. Люблиницъ*—16 килом. *Узелъ*. 31) *Полуст. Кошентинъ*—12 килом. 32) *Полуст. Сталыгаммеръ*—7 килом. 33) *Полуст. Георгенбергъ*—8 кил. 34) *Ст. Тарновицъ*—III класса—6 кил. Лѣсное *дефиле* въ 4 кил. У с. Пясяна путь вступаетъ въ верхне-Силезскія каменноугольныя горы. 35) *Ст. Накло*—4 кил. 35) *Полуст. Радзіонкау*—3 килом. 37) *Полуст. Шарлей*—4 килом. 38) *Ст. Бейтенъ*—4 килом. *Узелъ*. 39) *Полуст. Хоржовъ*—5 килом. 40) *Лаурахютте*—6 килом. 41 *Ст. Георгрубе*—4 килом. 42) *Ст. Шоппиницъ*—2 килом. Длина всего пути 322 кил. (301 вер.).

Вѣтвь Иноврацлавъ—Цнинъ—Рогазенъ—Драгцигъ—Крейцъ, одноколейная, 160 верстъ (170 килом.) длиною, пролегаетъ въ сѣверо-западномъ направленіи по холмистой мѣстности и въ первой половинѣ своего протяженія черезъ рядъ озерныхъ дефиле. Важнѣйшіе пункты вѣтви слѣдующія: 1) *Ст. Иноврацлавъ*, III класса. *Узелъ*. 2) *Ст. Козилецъ*—6 килом. 3) *Ст. Ракошъ*—6 килом. У самой станціи *мостъ* черезъ протокъ. 4) *Ст. Бартшинъ*—11 килом. Озерное дефиле. 5) *Ст. Ядовникъ*—7 килом. 6) *Ст. Цнинъ*—8 килом. Озерное дефиле (Гросъ и Клейнъ Цнинскія озера). 7) *Полуст. Радобовицъ*—12 килом. 8) *Ст. Эльзенау*—8 килом. *Узелъ*: на сѣверъ—къ Накель,

на югъ—къ Гнѣзно. 9) *Полуст. Стемпухово*—6 килом. 10) *Ст. Ромбшинъ*—8 килом. 11) *Ст. Вонгровицъ*—8 килом. Озерное дефиле (между оз. Дуровоеръ и оз. Ленговеръ). 12) *Полуст. Вѣтрово*—5 килом. 13) *Полуст. Кейзерзау*—5 килом. 14) *Ст. Рогазенъ*—9 килом. *Узелъ*: на сѣверъ—къ Шнейдемюль, на югъ—къ Познани. 15) *Ст. Вердюнъ*—6 килом. 16) *Ст. Ритшенвальде*—5 килом. 17) *Ст. Гюльденау*—8 килом. 18) *Ст. Гальбергъ*—5 килом. 19) *Ст. Любашъ*—10 килом. 20) *Ст. Крутшъ*—8 килом. 21) *Ст. Роско*—8 килом. 22) *Ст. Врешинъ*—5 килом. 23) *Ст. Филене*—5 килом. 24) *Ст. Драгцигъ*—7 килом. 25) *Ст. Крейцъ*—5 килом.

Вѣтвь Иновраціавъ—Бромбергъ, одноколейная, 42 версты (45 кил.) длиною, соединяетъ разсмотрѣнную линію съ Восточно-Прусскою желѣзною дорогою. Она пролегаетъ въ сѣверо-западномъ направленіи по водораздѣлу рѣкъ Нетцы и Вислы; до ст. Хопфенгартенъ, у которой путь подходитъ къ правому берегу р. Нетцы, по мѣстности открытой и холмистой, а далѣе—по лѣсному дефиле Бромбергскаго лѣса. Станціи и разстоянія между ними, въ километрахъ, слѣдующія: *Иновраціавъ*, III класса, *Гольденгофъ* (13), *Хопфенгартенъ* (15) и *Бромбергъ* II класса (17).

Вѣтвь Гнѣзно—Эльзенау—Накель, одноколейная, 70 верстъ (75 кил.) длиною, соединяетъ линію Берлинъ—Шнейдемюль—Бромбергъ съ линіею Берлинъ—Франкфуртъ—Познань—Торнъ. Вѣтвь эта слѣдуетъ по открыто-холмистой мѣстности. Станціи и разстоянія между ними, въ километрахъ, слѣдующія: *Гнѣзно* II класса, *Цегау* (11), *Гогенау* (8), *Лопіенно* (5), *Яновицъ* (4), *Эльзенау* (10), *Ванно* (8), *Эксинъ* (10), *Шепицъ* (5), *Грюнталь* (5), *Накель* (9), III класса.

Вѣтвь Врешенъ—Стржалково, одноколейная, 20 вер. (21 кил.) длиною, подходитъ къ нашей западной границѣ противъ г. Слупцы. Станціи и разстоянія между ними, въ километрахъ, слѣдующія: *Врешенъ*—желѣзнодорожный узелъ, *Отошно* (10), *Вулка* (7), *Стржалково* (4).

Вѣтвь Врешенъ—Познань, одноколейная, длиною 47 вер. (50 кил.), слѣдуетъ въ с.-з. направленіи по мѣстности открыто-холмистой и пересѣкаетъ р. Варту у ст. Гловно. Станціи и разстоянія между ними, въ километрахъ, слѣдующія: *Врешенъ*—желѣзнодорожный узелъ, *Тишдорфъ* (6), *Некла* (6), *Гультови* (6), *Костшинъ* (7), *Хартмансфельдъ* (5), *Шверзенцъ* (7), *Гловно* (8), *Познань* (5).

Вѣтвь Ярочинъ—Познань, одноколейная, 63 версты (67 кил.) длиною, пролегаетъ въ сѣверо-западномъ направленіи по холмистой мѣстности и два раза пересѣкаетъ р. Варту: у с. Сольца и у Познани. Станціи и разстоянія между ними: *Ярочинъ*, III класса (11); *Гочица* (Фалькштадтъ) (15); *Суленчинъ* (8); *Шрода*, III класса (11); *Гондэкъ* (18) и *Познань*, I класса (15).

Вѣтвь Ярочинъ—Гостынь—Лисса, одноколейная, длиною 64 вер. (68 кил.), проходитъ по открытой и довольно ровной мѣстности. Станціи и разстоянія между ними, въ километрахъ, слѣдующія: *Ярочинъ*, III класса. Узелъ; *Росковъ* (5), *Гора* (4), *Нидердорфъ* (3), *Войчехово* (2), *Борекъ* (6), *Тржеціановъ* (2), *Залезикъ* (4), *Михалово* (2), *Зандбергъ* (4), *Гостынь* (4), *Гола* (4), *Коссово* (3), *Фейерштейнъ* (5), *Гарчинъ* (3), *Канкель* (8), *Лисса* (9), желѣзнодорожный узелъ.

Вѣтвь Ярочинъ—Эльсъ, одноколейная, 89 верстъ (95 кил.) длиною, пролегаетъ въ южномъ направленіи по холмистой мѣстности Познанской равнины; у Милича переходитъ по мосту р. Барчъ, обходя съ западной стороны группу Миличскихъ прудовъ и затѣмъ пролегаетъ по холмистой мѣстности сѣвернаго отрога Требницкой гряды и по сѣверному склону самой гряды. Станціи и разстоянія между ними слѣдующія: *Ярочинъ*, III класса; *Козминъ*, III класса (15); *Здуны* (Sduny, 7 кл.); *Миличъ*, III класса (15); *Красницъ* (Kroschnitz, 9 кл.); *Фрауенвальдау* (8); *Гроссъ-грабенъ*, III класса (7); *Юліусбургъ* (9) и *Эльсъ*, II класса (9).

2) *Линія Шнейдемюль — Рогазенъ — Познань — Лисса — Бреславль — Оппельнъ — Одербергъ* (на австр. границѣ), 410 верстъ (437 кил.) длиною. Отъ Шнейдемюль до Познани (95 кил.) путь *одноколейный*, а на остальномъ всемъ протяженіи, отъ Познани до Одерберга (342 кил.), — *двухколейный*.

Желѣзнодорожный путь пролегаетъ до г. Бреславля въ южномъ направленіи, затѣмъ переходитъ на лѣвый берегъ Одера и идетъ параллельно теченію этой рѣки, у подножія окаймляющихъ ея высотъ: до г. Оппельна вдоль лѣваго берега, отъ Оппельна до Ратибора вдоль праваго, и затѣмъ до границы у г. Одерберга — снова вдоль лѣваго берега названной рѣки.

Отъ Шнейдемюль до Познани путь проходитъ по ровной и открытой мѣстности. На этомъ участкѣ путь пересѣкаетъ: р. Нетцу у Гертроуденхюте, р. Вельну или Малую Варту у Рогазена, р. Варту у Оборника. Отъ Познани до Бреславля желѣзнодорожный путь пролегаетъ: до г. Мошина вдоль подошвы высотъ, окаймляющихъ лѣвый берегъ р. Варты, въ разстояніи 1—2 кил. отъ нея; затѣмъ идетъ по западному склону Познанской равнины, спускающейся, западнѣе желѣзнодорожнаго пути, съ одной стороны въ глубокую котловину Обрскихъ болотъ, а съ другой — къ долинамъ рѣкъ Барчъ и Одеръ. У г. Трахенберга путь пересѣкаетъ р. Барчъ, раздѣляющуюся на нѣсколько рукавовъ, а затѣмъ переваливаетъ черезъ Требницкую гряду, служащую водораздѣломъ р.р. Барчъ и Вейды; ниже ст. Шебицъ путь пересѣкаетъ послѣднюю и пролегаетъ въ разстояніи 2—3 кил. отъ лѣваго берега Одера. Въ 3 кил. недоходя Бреславля, у с. Поппельницъ, путь по мосту переходитъ на лѣвый берегъ р. Одеръ. Отъ Бреславля до Оппельна путь проходитъ по ровной и открытой мѣстности; лѣсныя дефиле встрѣчаются только на участкѣ Левенъ-Дамбрау (11 кил.), а холтистая мѣстность въ окрестностяхъ г.г. Брига и Оппельна. На этомъ послѣднемъ участкѣ путь пересѣкаетъ р. Олау у города того же названія и р. Нейссе у г.г. Олау и Брига, подходя къ р. Одеру на разстояніе около 1 километра. Отъ г. Оппельна, гдѣ путь переходитъ на правый берегъ Одера, до г. Ратибора, гдѣ онъ снова переходитъ обратно на лѣвый берегъ, разсматриваемая желѣзнодорожная линія пролегаетъ по самой долинѣ р. Одера, проходя въ 2—3 верстахъ отъ ея праваго берега и большею частью по лѣснымъ дефиле, пересѣкая въ немъ теченіе рѣки: Клодницу, Бравку и Руду. Перейдя у г. Ратибора снова на лѣвый берегъ, путь пролегаетъ по долинѣ р. Одера до г. Одерберга, слѣдуя вдоль подошвы высотъ, составляющихъ предгорія Моравско-Силезскихъ горъ, пересѣкая р. Цинну въ нижнемъ теченіи.

Важнѣйшіе пункты линіи слѣдующіе: 1) *Ст. Шнейдемюль* I класса. Узелъ. Мостъ черезъ р. Кюддовъ. 2) *Ст. Мотюлевобрюкъ* — 6 кил. 3) *Ст. Гетрауденхюте* — 4 кил. Мостъ черезъ р. Нетце. 4) *Ст. Мильшъ* — 5 кил. 5) *Ст. Кольмаръ* — 7 кил. 6) *Ст. Островке* — 7 кил. 7) *Ст. Рудзинъ* — 5 кил. 8) *Ст. Янкендорфъ* — 7 кил. 9) *Ст. Рогазенъ* — 9 кил. 10) *Ст. Парково* — 7 кил. 11) *Ст. Оборникъ* — 9 кил. 12) *Ст. Варгово* — 9 кил. 13) *Ст. Злотникъ* — 10 кил. 14) *Ст. Познань* — 12 кил. Станція I класса и важный узелъ желѣзныхъ дорогъ, въ которомъ сходятся 7 линій. 15) *Ст. Забиково* — 6 кил. 16) *Ст. Мошинъ* — 12 кил. Путь пролегаетъ параллельно лѣвому берегу р. Варты, въ разстояніи 1—2 кил. отъ нея. Между с. Ленчикъ и с. Нифка путь отстоитъ отъ рѣки на разстояніе менѣе километра. 17) *Ст. Чемпинъ*, III класса — 13 кил. Въ 3 мѣстахъ путь пересѣкаетъ небольшіе перелѣски. 18) *Ст. Костенъ* — 10 кил. Два желѣзныхъ *моста* черезъ р. Обру. 19) *Ст. Альтбойенъ* — $10^1/_2$ кил. 20) *Ст. Лейпероде* 9 кил. 21) *Ст. Лисса*, II класса — 8 кил. *Узелъ*; къ западу отходитъ путь на кр. Глогау. 22) *Ст. Рейзенъ* — 10 кил. На протяженіи 4 кил. путь пролегаетъ по *дефиле*, образуемому Рейзенскимъ лѣсомъ и на протяженіи 2 кил. *по насыпи* черезъ Рейзенское болото. *Мостъ* черезъ р. Польскій Ландграбенъ.

23) *Ст. Бояново*—10½ кил. 24) *Ст. Равичъ*, II класса—12 кил. Лѣсное *дефиле* въ 3 километра. 25) *Ст. Корзенцъ*—8 кил. 26) *Ст. Траценбергъ*—8 кил. Лѣсное *дефиле* на протяженіи 1 килом. *Мостъ* черезъ р. Орлу (Horle). *Пять* желѣзныхъ *мостовъ* черезъ р. Барчъ и ея рукава. 27) *Ст. Геллендорфъ*, III класса—11 кил. *Плотина* черезъ Карловскій прудъ, сѣвернѣе с. Чоке (Tschoke). 28) *Ст. Оберникъ* — 10 кил. Путь пролегаетъ по холмистой и лѣсистой Требницкой грядѣ. 29) *Ст. Шебицъ* — 10 кил. Въ одномъ километрѣ южнѣе станціи *мостъ* черезъ р. Вейду. 30) *Ст. Освицъ*— 6 кил. 31) *Ст. Бреславль*, I класса—9 кил. Путь пролегаетъ въ разстояніи 2—3 кил. отъ праваго берега р. Одера. У с. Пёпшельвицъ желѣзный *мостъ* черезъ Одеръ, состоящій изъ двухъ частей: раскосной системы — въ три пролета по 100 футъ и сводчатой изъ 28 пролетовъ по 30 футъ. Важный желѣзнодорожный узелъ, въ которомъ сходятся 8 линій. 32) *Ст. Брокау* — 5 кил. 33) *Ст. Каттернъ* — 5 кил. 34) *Ст. Лейзевицъ*—9 кил. 35) *Ст. Олау*—7 кил. Недоходя станціи, желѣзный мостъ черезъ р. Олау, 200 ф. длины. 36) *Ст. Линденъ*—6 кил. 37) *Ст. Бригъ*, II класса— 9 кил. 38) *Ст. Лоссенъ*—9½ кил. 39) *Ст. Лёвенъ*—6 кил. Въ разстояніи около километра отъ станціи желѣзный мостъ черезъ р. Нейссе, 398 ф. длины. 40) *Ст. Дамбрау*— 12 кил. Путь пролегаетъ большею частью по лѣснымъ дефиле. 41) *Ст. Оппельнъ*, II класса—12 кил. Желѣзнодорожный узелъ. Путь проходитъ по холмистой мѣстности. Желѣзный мостъ черезъ р. Одеръ въ 12 пролетовъ, по 48 ф. въ свѣту. Къ востоку отходитъ вѣтвь Оппельнъ — Воссовка—Херби. 42) *Ст. Грошовицъ* — 4 кил. Узелъ. 43) *Ст. Гоголинъ* — 17 кил. Путь проходитъ по лѣснымъ дефиле на протяженіи 7 кил. 44) *Ст. Лешницъ* — 11 кил. Лѣсное дефиле на протяженіи 3 кил. 45) *Ст. Кандрчинъ*, II класса — 10 кил. На протяженіи 5 кил. путь проходитъ по дефиле Козельскаго лѣса. У самой станціи мостъ черезъ р. Клодницу. 46) *Ст. Бирава* — 7 кил. Въ одномъ километрѣ недоходя станціи мостъ черезъ р. Биравку. 47) *Ст. Джирговицъ*—5 кил. 48) *Ст. Гаммеръ*—6 кил. Путь большею частью проходитъ по лѣснымъ дефиле, образуемымъ Джирговицкимъ лѣсомъ. 49) *Ст. Нендза*—5 кил. На протяженіи 2 кил. дефиле Нендзскаго лѣса. Узелъ: къ востоку отходитъ путь на Рыбникъ. 50) *Ст. Марковицъ*—5 кил. 51) *Ст. Ратиборъ*, I класса—4 кил. Узелъ. Путь проходитъ Марковицкій прудъ по плотинѣ въ 1 кил. длины. Мостъ черезъ р. Одеръ въ 312 ф. длины и 30 ф. вышины. 52) *Ст. Творкау*—9 кил. Мостъ черезъ р. Цинну, 266 ф. длины. 53) *Ст. Крейцспортъ*—4 кил. 54) *Ст. Аннабергъ*—7 кил. 55) *Ст. Одербергъ*, II класса—9 кил. Мостъ черезъ р. Одеръ, 628 ф. длины и 23 ф. высоты.

Вѣтвь Познань—Замтеръ—Крейцъ, идущая далѣе къ Штетину, 78 вер. (83 кил.) длиною, *въ одну колею*, пролегаетъ въ с.-з. направленіи: до ст. Вронке, у которой имѣется мостъ черезъ р. Варту, по ровной и открытой мѣстности Познанской равнины; затѣмъ путь пересѣкаетъ лѣсистый водораздѣлъ р.р. Варты и Нетцы, пролегая на протяженіи 18 верстъ по лѣсному дефиле, образуемому Куновскимъ, Вронскимъ и Дранцигскимъ лѣсами. У ст. Драцигъ мостъ черезъ р. Нетцу и далѣе, до пересѣченія у ст. Крейцъ съ линіею Берлинъ — Кюстринъ — Шнейдемюль — Диршау, путь пролегаетъ въ западномъ направленіи. Станціи и разстоянія между ними: *Ст. Познань, ст. Рокитница* — 17 кил., *ст. Замтеръ* — 15 кил., *Вронке* — 17 кил., *ст. Мяла* — 18 кил., *ст. Драцигъ* — 9 кил. и *ст. Крейцъ* — 7 кил.

Вѣтвь Лисса—Бентшенъ—Мезерицъ—Ландсбергъ, длиною 133 вер. (142 кил.), *въ одну колею*. Отъ Лиссы до Бентшена (68 кил.) путь идетъ по холмистой мѣстности, богатой озерами, пересѣкая у ст. Сильсъ-Хауландъ Обрскій каналъ, а у ст. Бентшенъ верховья р. Обры (лѣв. притокъ Варты). Отъ Бентшена до Ландсберга (74 кил.) путь пролегаетъ по болѣе ровной и открытой мѣстности, чѣмъ въ предыдущемъ участкѣ, пересѣкая дважды р. Обру: у г. Мезерицъ и у г. Шверинъ, а затѣмъ у Ландсберга р. Нетце.

Станціи и разстоянія между ними слѣдующія: *Ст. Лисса, ст. Вильке*—5 кил., *ст. Гросъ-Крейтшъ*—6 кил., *ст. Лушвицъ*—7 кил., *ст. Блотницъ*—8 кил., *ст. Нейдорфъ*—7 кил., *ст. Сильсъ-Хауландъ*—2 кил., *ст. Броніавы*—4 кил., *ст. Вольштейнъ*—7 кил., *ст. Тухорзе*—7 кил., *ст. Беленчинъ*—5 кил., *ст. Стефаново*—4 кил., *ст. Бентшенъ*—6 кил., *ст. Гросдамъ*—7 кил., *ст. Рогзенъ*—4 кил., *ст. Дюрлеттель*—4 кил., *ст. Баухвицъ*—6 кил., *ст. Мезерицъ*—10 кил., *ст. Глембухъ*—7 кил., *ст. Поппе*—5 кил., *ст. Шверинъ*—7 кил., *ст. Требишъ*—8 кил., *ст. Беркенвердеръ*—4 кил., *ст. Дехсель*—5 кил., *ст. Кернейнъ*—3 кил., *ст. Росвизе*—1 кил., *ст. Ландсбергъ*—3 кил.

Вѣтвь Лисса—Кротошинъ—Острово, длиною 90 вер. (96 кил.), *въ одну колею*, проходитъ по мѣстности открыто-холмистой, пересѣкая нѣсколько разъ незначительные правые притоки р. Барчъ. Станціи и разстоянія между ними: *Ст. Лисса, ст. Канкель*—9 кил., *ст. Павловицъ*—7 кил., *ст. Пуницъ*—8 кил., *ст. Карзекъ*—6 кил., *ст. Крёбенъ*—5 кил., *ст. Клейнъ-Влостово*—4 кил., *ст. Пемпово*—6 кил., *ст. Челюскинъ*—4 кил., *ст. Кобылинъ*—4 кил., *ст. Куклиновъ*—7 кил., *ст. Дзирзановъ*—2 кил., *ст. Кротошинъ*—6 кил. Узелъ, *ст. Горзупіа*—6 кил., *ст. Біаки*—5 кил., *ст. Лонкочинъ*—7 кил., *ст. Гросъ-Горзуче*—4 кил., *ст. Острово*—6 кил. Отъ Острово идетъ вѣтвь къ м. *Скальмерзиче* (противъ Калиша), длины 16,5 километровъ.

Вѣтвь Бреславль—Глацъ—Миттельвальде, до австрійской границы, въ одинъ путь, длиною $127^1/_2$ верстъ (136 килом.), идетъ въ южномъ направленіи, сначала до г. Штрелена, по ровной и открытой мѣстности, пересѣкая, между станціями Вельдхенъ и Штреленъ. р. Логе (Kl. Lohe); у ст. Каменцъ путь пересѣкаетъ наивысшую часть предгорія Совиныхъ горъ, у этой-же станціи переходитъ по мосту р. Мансбахъ и до ст. Варта пролегаетъ вдоль лѣваго берега р. Глацкой-Нисы (Нейссе). У г. Варта путь переходитъ на правый берегъ р. Нисы и пролегаетъ въ самомъ близкомъ разстояніи отъ рѣки, переходя два раза на ея лѣвый берегъ. На участкѣ отъ ст. Варта до австрійской границы желѣзнодорожный путь пролегаетъ сначала по Вартаскому проходу, отдѣляющему Совиныя горы отъ Рейхенштейнскихъ горъ, затѣмъ по Глацкой котловинѣ, пересѣкая южнѣе г. Глаца р. Биле, а южнѣй г. Миттельвальде—по проходу, отдѣляющему Габельшвердтскія горы отъ Глацкихъ снѣжныхъ горъ. Путь этотъ, пролегающій большею частью по мѣстности Глацкой горной страны, отличается значительными подъемами и спусками и большимъ числомъ уклоновъ. Станціи и разстоянія между ними слѣдующія: *Бреславль*, I класса; *Ротзюрбенъ* (14 кил.); *Вельдхенъ* (12); *Штреленъ*, III класса (11); *Штейнкирхенъ* (7); *Генрихау* (7); *Мюнстербергъ*, III класса (7); *Каменцъ* (14 кил.; пересѣченіе съ вѣтвью Франкенштейнъ—Нейссе—Козель—Кандрчинъ); *Варта* (11); *Глацъ*, III класса (11); *Регенсдорфъ* (7); *Габельшвердтъ*, III класса (12); *Эберсдорфъ* (9); *Миттельвальде*, II класса (8) и до австрійской границы (6 кил.).

Вѣтвь Бригъ-Нейссе—$45^1/_2$ верстъ ($48^1/_2$ кил.) длиною, *въ одинъ путь*, пролегаетъ по холмистой мѣстности, постепенно возвышающейся по мѣрѣ приближенія на югъ, и вверхъ по теченію р. Глацкой-Нисы (Нейссе), держась въ разстояніи отъ 6—9 кил. отъ ея лѣваго берега. Станціи и разстоянія между ними: *Бригъ*, II класса; *Альценау* (8 кил.); *Бёмишдорфъ*, III класса (4); *Гроткау*, III класса (9); *Альтъ-Гроткау* ($5^1/_2$); *Фридевальде* (Фалькенау), III класса ($5^1/_2$); *Бёздорфъ* (7) и *Нейссе*, III класса ($9^1/_2$ кил.).

Вѣтвь Оппельнъ—Намслау—56 верстъ (59 кил.) длиною, *въ одинъ путь*, пролегаетъ въ сѣверномъ направленіи по холмистой мѣстности праваго берега р. Одеръ. Станціи и разстоянія между ними слѣдующія: *Оппельнъ*; *Гословицъ*—5 кил.; *Клейнъ-Котторжъ*—7 кил.; *Кёнигсхульдъ*—3 кил.; *Яллова*—4 кил. Отъ этой станціи отхо-

дитъ на с. в. вѣтвь на Крейцбургъ. *Муровъ*—11 кил.; *Карлсруэ*—10 кил.; *Даммеръ*—6 кил.; *Экерндорфъ*—4 кил.; *Насадель*—2 кил.; *Симмельвицъ*—4 кил.; *Намслау*—3 кил.

Вѣтвь Оппельнъ—Воссовка—Люблиницъ—Херби, длиною 67 верстъ (71 кил.), *въ одинъ путь*, пролегаетъ въ восточномъ направленіи сначала по слегка всхолмленной, а затѣмъ—по лѣсистой мѣстности. У ст. Воссовка путь пересѣкаетъ р. Малапане. Отъ этой же станціи отходитъ вѣтвь на сѣверъ къ Крейцбургу и на ю.-в. къ Тарновицъ. У г. Люблиницъ путь пересѣкаетъ вышеописанную желѣзнодорожную линію № 1 (Торнъ—Гнѣзно—Крейцбургъ—Бейтенъ), а затѣмъ у конечной станціи Херби подходитъ къ нашей западной границѣ противъ г. Ченстохова. Станціи и разстоянія между ними: *Оппельнъ* II класса. Узелъ; *Хронстау*—10 кил.; *Малапане*—10 кил.; *Крошовъ*—3 кил.; *Воссовка* 8 кил. Узелъ; *Плудеръ*—7 кил.; *Павонкау*—8 кил.; *Липіе*—5 кил.; *Люблиницъ*—4 кил.; *Кохановичъ*—5 кил.; *Лизау*—4 кил.; *Херби*—7 кил.

Вѣтвь Оппельнъ—Грошовичъ—Гросъ Штрелицъ—Бейтенъ, длиною 77 верстъ (82 кил.), *въ два пути*, проходитъ сначала по слегка всхолмленной, а затѣмъ довольно гористой мѣстности. Станціи и разстоянія между ними: *Оппельнъ*; *Грошовичъ*—3 кил.; *Тарнау*—11 кил.; *Гросъ Штейнъ*—4 кил.; *Шимишовъ*—8 кил.; *Гросъ Штрелицъ*—6 кил.; *Блотницъ*—8 кил.; *Тостъ*—9 кил.; *Ратшинъ*—5 кил.; *Пейскретшамъ*—5 кил.; *Борзикверкъ*—17 кил.; *Борекъ*—3 кил.; *Бейтенъ*—3 кил.

Вѣтвь Нендза—Рыбникъ—Каттовицъ, $65^1/_2$ верстъ (70 кил.) длиною, *въ одну колею;* желѣзнодорожный путь пролегаетъ въ восточномъ направленіи и имѣетъ весьма значительные уклоны, пересѣкая каменно-угольныя горы. У ст. Рыбникъ путь пересѣкаетъ верховья р. Руды и у ст. Червіонка—верховья р. Биравки. Станціи и разстоянія между ними: *Нендза*, II класса; *Чернецъ*, III класса—14 кил.; *Рыбникъ*, II класса—12; *Червіонка*, II класса—12; *Орчеше*, III класса—9; *Николай*, II класса—10 и *Каттовицъ*—13 кил.

Вѣтвь Ратиборъ—Леобшюцъ—Дейчъ-Рассельвицъ, 50 верстъ (53 кил.), *въ одну колею*, пролегаетъ въ западномъ направленіи, съ значительными уклонами, по мѣстности гористой (предгорія Моравско-Силезскихъ горъ). Станціи и разстоянія между ними: *ст. Ратиборъ*, I класса, *ст. Студзинна*—4 кил., *ст. Войновицъ*—4 кил., *ст. Гросъ Петервицъ*—5 кил., *ст. Штольцмюцъ*—4 кил., *ст. Бауервицъ*—8 кил., *ст. Вернерсдорфъ*—7 кил., *ст. Леобшюцъ*—6 кил., *ст. Штейбендорфъ*—9 кил., *ст. Дейчъ-Рассельвицъ*—6 кил. Отъ Леобшюцъ идетъ на ю.-з. вѣтвь, длиною 18 кил., къ Егерндорфъ, въ Австріи, въ 3 кил. отъ границы.

3) *Линія Кюстринъ—Ротенбургъ—Глогау—Бреславль.* Путь на всемъ протяженіи *одноколейный*, съ полотномъ на двѣ колеи. Длина 237 верстъ (252 килом.). Общее направленіе юго-восточное. Между Кюстриномъ и Ротенбургомъ, на протяженіи 88,5 кил., путь пролегаетъ по лѣсистому пространству водораздѣла рѣкъ Одера и Варты. Между ст. Реппенъ и Ротенбургомъ путь пролегаетъ по лѣснымъ дефиле на протяженіи около 25 кил. Путь пересѣкаетъ по мосту р. Одеръ. Между станціями Дейчъ-Нетковъ и Ротенбургомъ, при пересѣченіи долины р. Одера, путь встрѣчаетъ много ручьевъ и рѣчекъ, которые переходятъ по мостамъ. Далѣе до самаго Бреславля путь идетъ долиною р. Одера; сперва по лѣвому ея берегу, отдаляясь отъ него не болѣе 10 кил., а у станціи Нейзальцъ приближается къ рѣкѣ и до станціи Глогау идетъ параллельно берегу въ разстояніи не болѣе 1—2 кил. отъ него. Отъ ст. Глогау до г. Штейнау путь идетъ по прямой линіи, отдаляясь отъ рѣки не болѣе 10 кил. и у г. Штейнау опять приближаясь къ ней. На этомъ протяженіи, пройдя ст. Раудтенъ, лѣсное дефиле длиною $1^1/_2$ килом. Между ст. Штенау и Кунцендорфъ путь пересѣкаетъ второй разъ рѣку Одеръ и идетъ по правому берегу до ст. Дигернфуртъ на протяженіи $24^1/_2$ кил., почти по прямой линіи, образуя хорду довольно крутой излу-

чины рѣки; наибольшее отдаленіе отъ праваго берега у г. Волау, 10—12 кил. На этомъ участкѣ мѣстность слегка всхолмлена; между станціями Кунцендорфъ и Волау путь пролегаетъ на протяженіи 3 кил. по дефиле Мёнхмодхельницкаго казеннаго лѣса.

У г. Дюгернфурта (нѣсколько выше его) пересѣкаетъ въ 3-й разъ р. Одеръ, переходя на лѣвый ея берегъ, и идетъ параллельно ему въ разстояніи отъ 2—3 кил. до самаго Бреславля, пересѣкая у ст. Гернпротчъ р. Вейстритцъ.

Важнѣйшіе пункты и разстоянія между ними слѣдующія: 1) *Ст. Кюстринъ.* 2) *Ст. Гёрицъ*—8 кил. 3) *Ст. Лессицъ*—8 кил. 4) *Ст. Коловъ*—8 кил. 5) *Ст. Реппенъ*—8 кил. 6) *Ст. Херманія*—6 кил. 7) *Ст. Гросъ-Гандернъ*—9 кил. 8) *Ст. Плейшкехаммеръ*—6 кил. 9) *Ст. Баудахъ*—7 кил. 10) *Ст. Бейтницъ*—6 кил. 11) *Ст. Редницъ*—9 кил. 12) *Ст. Дейчъ-Нетковъ*—7 кил. 13) *Ст. Ротенбургъ* II класса, 6 кил. Узелъ; пересѣченіе линіи Бентшенъ—Губенъ съ линіей Штетинъ—Бреславль. 14) *Ст. Грюнбергъ*—13 кил. 15 *Ст. Польницъ-Кессель*—6 кил. 16) *Ст. Нитрицъ*—9 кил. 17) *Ст. Нейзальцъ*—8 кил. 18) *Ст. Бейтенъ*—12 кил. Мостъ черезъ р. Вейстрицу. 19) *Ст. Фрёбель*—11 кил. Нѣсколько малыхъ мостовъ черезъ ручьи, лѣвые притоки Одера. 20) *Ст. Глогау*—9 кил. Узелъ; пересѣченіе съ желѣзною дорогою Лисса-Саганъ. 21) *Ст. Грамшюцъ*—12 кил. 22) *Ст. Раудтенъ*—10 кил. Узелъ; къ югу отходитъ вѣтвь на Франкенштейнъ. 23) *Ст. Кульмикау*—10 кил. 24) *Ст. Штейнау*—8 кил. Мостъ черезъ р. Одеръ. 25) *Ст. Кунцендорфъ*—4 кил. 26) *Ст. Волау*—14 кил. 27) *Ст. Дюгернфуртъ*—10 кил. 28) *Ст. Клейнбреза*—10 кил. 29) *Ст. Гернпротчъ*—7 кил. 30) *Ст. Шмидефельдъ*—6 кил. 31) *Ст. Бреславль*—6 километровъ.

Вѣтвь Реппенъ—Мезерицъ—Бирнбаумъ—Рокитница. Путь, длиною 150 вер. (160 кил), *одноколейный* и проходитъ по мѣстности слегка холмистой, покрытой мѣстами небольшими лѣсами, пересѣкая рѣчку Курцигъ (между станціями Темпель и Курцигъ), а въ окрестностяхъ г. Мезерицъ дважды р. Обру и опять послѣднюю рѣку у ст. Политцигъ.

Станціи и разстоянія между ними слѣдующія: *Ст. Реппенъ*, желѣзнодорожный узелъ; *ст. Клейнъ-Люббигофъ* — 6 кил.; *ст. Дроссенъ* — 7 кил.; *ст. Шмагорей*— 9 кил.; *ст. Циленцигъ* — 9 кил.; *ст. Шермейсель* — 11 кил.; *ст. Темпель* — 10 кил., мостъ черезъ р. Курцигъ; *ст. Курцигъ* — 7 кил. Два моста черезъ р. Обру; *ст. Мезерицъ*—8 кил.; *ст. Бобельвицъ*—4 кил.; *ст. Полицигъ* — 5 кил., мостъ черезъ р. Обру; *ст. Бетше* — 8 кил., озерное дефиле; *ст. Вирзебаумъ* — 10 кил.; *ст. Бирнбаумъ* — 8 кил.; *ст. Праушимъ* — 10 кил.; *ст. Квильтшъ* — 6 кил.; *ст. Лубощъ* — 7 кил.; *ст. Пинне* — 6 кил.; *ст. Лубосинъ* — 8 кил.; *ст. Полко* — 6 кил.; *ст. Казмирзъ* — 7 кил.; *ст. Бёрфельдъ* — 8 кил.; *ст. Рокитница* — 6 кил.

4) *Линія Кюстринъ—Франкфуртъ—Губенъ—Сорау—Кольфуртъ—Герлицъ—въ въ два пути,* 189 верстъ (202 кил.) длиною; общее направленіе пути—юго-западное. У ст. Губенъ путь переходитъ р. Нейссе, а затѣмъ пересѣкаетъ весьма незначительный по высотѣ водораздѣлъ рр. Нейссе и Бобра; у станціи Гёрлицъ путь снова переходитъ на лѣвый берегъ р. Нейссе, вверхъ по которому и слѣдуетъ до ст. Никришъ, гдѣ вторично переходитъ на правый берегъ. Путь большею частью пролегаетъ по ровной мѣстности и только южнѣе Гёрлица по мѣстности гористой, наполненной предгоріями Лужицкихъ и Изерскихъ горъ, которыя впрочемъ не доходятъ до самой дороги, пролегающей по долинѣ р. Нейссе и ея праваго притока—р. Виттигъ. На участкѣ между станціями Гассенъ и Ценцигъ (западнѣе Кольфурта) путь проходитъ по продольной Силезской долинѣ, почти сплошь покрытой лѣсами и большею частью проходитъ по лѣснымъ дефиле.

Важнѣйшіе пункты на пути: 1) *Ст. Кюстринъ.* 2) *Ст. Подельцигъ* — 13 кил. 3) *Ст. Лебусъ*—7 кил. 4) *Ст. Франкфуртъ*, I класса 10 кил. *Узелъ* 6-ти желѣзныхъ дорогъ. 5) *Ст. Бушмюле*—4 кил. 6) *Ст. Финкенгердъ*, III класса—6 кил. 7) *Ст. Цюльтендорфъ*—6 кил. Сводчатый каменный *мостъ* черезъ каналы Фридриха Вильгельма—42 ф. длины и 28 вышины. 8) *Ст. Фюрстенбергъ*, III класса—7 кил. 9) *Ст. Вельмицъ*—12 кил. Полуст. Нейцелле. 10) *Ст. Губенъ*, II класса—13 кил. *Узелъ*; пересѣченіе съ желѣзною дорогою Котбусъ-Губенъ-Ротенбургъ. 11) *Ст. Іесницъ*, III класса—$15^1/_2$ кил. Въ двухъ кил. отъ ст. Губенъ *мостъ* черезъ р. Нейссе, 545 ф. длиною изъ 15-ти пролетовъ по 32 ф.; устои въ $4^1/_2$ ф. толщины изъ кирпича и камня, настилка деревянная на желѣзномъ основаніи. 12) *Ст. Зоммерфельдъ*, III класса—12 кил. *Три моста* черезъ р. Любзе и ея рукава: одинъ желѣзный въ три пролета по 32 ф. 105 ф. длины и два сводчатыхъ каменныхъ моста. 13) *Ст. Гассенъ*—$5^1/_2$ килом. *Узелъ*; къ юго-востоку отходитъ вѣтвь на Саганъ и Арнсдорфъ. 14) *Ст. Сорау*, II класса—21 кил. Полуст. Любзгенъ. *Узелъ*; къ востоку отходитъ вѣтвь на Саганъ. 15) *Ст. Ганздорфъ*—$9^1/_2$ кил. 16) *Ст. Гальбау*—7 кил. 17) *Ст. Рауша*, III класса—$11^1/_2$ кил. 18) *Ст. Кольфуртъ*, II класса—$13^1/_2$ кил. *Мостъ* черезъ р. Мал. Чирну и два моста черезъ ея лѣвые притоки. *Узелъ* 5-ти жел. дорогъ. 19) *Ст. Пенцигъ*, III класса—14 кил. *Нѣсколько мостовъ* черезъ ручьи, составляющіе верховья р. Мал. Чирны и черезъ р. Бильбахъ, правый притокъ р. Нейссе. 20) *Ст. Гёрлицъ*, I класса 15 кил. Въ одномъ километрѣ недоходя станціи *віадукъ* черезъ р. Нейссе, длиною 1.506 ф., возвышающійся надъ уровнемъ воды въ рѣкѣ на 112 ф.; состоитъ изъ 30 циркульныхъ сводовъ: ближайшій къ лѣвому берегу въ 71 футъ, три слѣдующіе по 60 футъ, затѣмъ 5 по 40 ф. и остальные 21—по 30 футъ. Ширина віадука, устроеннаго въ два пути, 27 футъ; матеріалъ устоевъ и сводовъ—гранитъ изъ Либенаускихъ каменоломень; карнизы и перила изъ Гохкирскаго песчаника. *Узелъ* 5-ти желѣзныхъ дорогъ.

Вѣтвь Губенъ—Кроссенъ—Ротенбургъ—Бентшенъ, 93 версты (99 кил.) длиною, въ *два пути*, слѣдуетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, по холмистой мѣстности, пересѣкая р. Бобръ у г. Кроссенъ, а затѣмъ рѣку Одеръ между селеніями Поммерцигъ и Тшихерцигъ.

Станціи и разстоянія между ними слѣдующія: *ст. Губенъ*, *ст. Вольвичъ*—8 кил.; *ст. Мерцвизе*—12 кил.; *ст. Кроссенъ*—10 кил.; *ст. Тимендорфъ*—10 кил.; *ст. Польнишъ-Нетковъ*—8 кил.; *ст. Ротенбургъ*—4 кил., узелъ, мостъ черезъ р. Одеръ; *ст. Цюллихау*—18 кил.; *ст. Ланхейнерсдорфъ*—6 кил.; *ст. Бомстъ*—11 кил.; *ст. Бентшенъ*—12 кил., узелъ.

Вѣтвь Сорау—Глогау—Лисса, 110 верссъ (117 кил.) длиною, въ *два пути*, слѣдуетъ въ восточномъ направленіи, по мѣстности открытой, но холмистой, пересѣкая р. Одеръ у г. Глогау.

Станціи и разстоянія между ними слѣдующія: *Ст. Сорау*, желѣзнодорожный узелъ; *ст. Марсдорфъ*—5 кил.; *ст. Саганъ*—8 кил., желѣзнодорожный узелъ; *ст. Бухвальдъ*—8 кил.; *ст. Шпротау*—8 кил.; *ст. Вальтерсдорфъ*—12 кил., узелъ; *ст. Кваницъ*—13 кил.; *ст. Клопшенъ*—4 кил.; *ст. Нильбау*—4 кил.; *ст. Глогау*—11 кил., узелъ, мостъ черезъ р. Одеръ; *ст. Глогишдорфъ*—9 кил.; *ст. Дрибицъ*—8 кил.; *ст. Фрауштадтъ*—9 кил.; *ст. Ласвицъ*—11 кил.; *ст. Лисса*—7 кил., узелъ.

5) *Линія Франкфуртъ—Котбусъ—Гёрлицъ*, 155 верстъ ($165^1/_2$ кил.) длины, въ *одинъ путь*. Отъ Франкфурта до Шпремберга (96 кил.) путь пролегаетъ въ южномъ направленіи по ровной мѣстности и весьма часто пересѣкается небольшими лѣсами и перелѣсками. Далѣе путь слѣдуетъ въ ю.-в. направленіи по лѣсистой мѣст-

ности, которая только въ ближайшихъ окрестностяхъ г. Гёрлица болѣе открыта и изъ ровной переходитъ въ холмистую, а южнѣе Гёрлица носитъ уже горный характеръ.

Важнѣйшіе пункты на пути: 1) *Ст. Франкфуртъ.* 2) *Ст. Мюльрозе* — 14 кил. 3) *Ст. Груновъ* — 9 кил. 4) *Ст. Вейхендорфъ* — 9 кил. 5) *Ст. Либерозе* — 12 кил. 6) *Ст. Вельмерсдорфъ* (Пейцъ) — 14 кил. 7) *Ст. Котбусъ* — 15 кил. *Мостъ* черезъ р. Шпрее. *Узелъ* желѣзныхъ дорогъ, въ которомъ сходятся 7 путей. 8) *Ст. Багенцъ* — 14 кил. Въ 4-хъ кил. отъ ст. Котбусъ — *мостъ* черезъ р. Шпрее. 9) *Ст. Шпрембергъ*—9 кил. 10) *Ст. Шлейфе*—11 кил. 11) *Ст. Вейсвассеръ*—$8^1/_2$ кил. *Узелъ*; къ сѣверу отходитъ вѣтвь на г. Мускау. 12) *Ст. Ритченъ*—15 кил. *Мостъ* черезъ р. Эберсбахъ. 13) *Ст. Умансдорфъ*—12 кил. *Узелъ*; въ 3-хъ кил. южнѣе станціи, близъ вокзала Горка (Ротенбургъ), путь пересѣкаетъ желѣзнодорожную линію Кольфуртъ-Фалькенбергъ. 14) *Ст. Кодерсдорфъ*—10 кил. 15) *Ст. Гёрлицъ*—13 кил. *Узелъ* 5-ти желѣзнодорожныхъ линій.

Вѣтвь Котбусъ-Губенъ, 35 верстъ ($37^1/_2$ кил.) длины, *въ одну колею*, пролегаетъ по водораздѣлу рѣкъ Шпрее и Нейссе въ сѣверо-восточномъ направленіи. Въ разстояніи километра отъ станціи Котбусъ—мостъ черезъ р. Шпрее; недоходя станціи Губенъ, пересѣкаетъ Нижне-Силезско-Маркскую жел. дорогу. Станціи и разстоянія между ними: *Котбусъ*, *Рейтцъ* (14 кил.) и *Губенъ* ($23^1/_2$ кил.).

Вѣтвь Котбусъ-Калау, $22^1/_2$ версты (24 кил.) длины, *въ одну колею*, пролегаетъ въ западномъ направленіи по ровной и большею частью открытой мѣстности и пересѣкается только незначительными перелѣсками. Станціи и разстоянія между ними: *Котбусъ*, *Эйховъ* (13 кил.), *Калау* (11 кил.). У послѣдней станціи вѣтвь выходитъ на линію Либенау—граница.

Вѣтвь Котбусъ-Зенфтенбергъ, 32 версты (34 кил.) длины, *въ одинъ путь*, пролегаетъ въ юго-западномъ направленіи по ровной, лѣсистой мѣстности. Станціи и разстоянія между ними: *Котбусъ*, *Дребкау* (14 кил.) *Петерсгайнъ* (6) и *Зенфтенбергъ* (14 кил.) Въ 3-хъ килом. недоходя послѣдней станціи пересѣкаетъ жел. дорогу Либенау — граница.

в) Водные пути сообщенія.

Въ связи съ естественными водными путями, каковыми служатъ судоходныя рѣки, поименованныя выше, для той же цѣли служатъ каналы.

Въ Пруссіи устройству соединительныхъ каналовъ между значительнѣйшими рѣками, ея орошающими, способствуетъ характерная особенность правыхъ притоковъ этихъ рѣкъ, заключающаяся въ томъ, что эти притоки подходятъ на близкое разстояніе къ сосѣднимъ, восточнѣе лежащимъ рѣкамъ; такимъ образомъ правые притоки Лабы (Эльбы) — Гавель и Шпрее подходятъ весьма близко къ Одеру, а послѣдняя, посредствомъ рѣкъ Варты и Нетцы, почти соприкасается съ системою Вислы (р. Браге).

На разсматриваемомъ театрѣ имѣются слѣдующіе каналы:

1) *Бромбергскій каналъ*, соединяющій р. Браге, лѣвый притокъ р. Вислы, съ р. Нетцею, а слѣдовательно системы Одера и Варты съ системою р. Вислы. Длина канала, отходящаго отъ р. Нетцы у г. Накеля и пролегающаго въ восточномъ направленіи, по болотистой, луговой мѣстности, нѣкогда служившей русломъ р. Вислы, до рѣки Браге у г. Бромберга, составляетъ около 25-ти верстъ (3,57 мили); ширина его $10^1/_2$ саженъ (22,5 м.), глубина около 5-ти футъ (1,56 м.). Каналъ питается водою главнымъ образомъ помощью особаго канала, проведеннаго изъ р. Нетцы, и кромѣ того многими ручьями и канавами.

Уровень воды р. Нетцы находится на 65 ф. (20 м.) выше уровня воды въ р. Вислѣ и, для удобства движенія судовъ, на каналѣ устроено 10 каменныхъ шлюзовъ: первый изъ нихъ, ближайшій къ р. Нетцѣ, превышаетъ уровень воды въ послѣдней на 13 ф. (4,1 м.), а послѣдующіе постепенно понижаются, по мѣрѣ приближенія къ р. Браге 78,5 футъ (24,5 м.). По каналамъ проходятъ суда, вмѣстимостію отъ 1,000—1,500 центнеровъ (3000—4500 пуд.).

Каналъ этотъ имѣетъ огромное значеніе не только для ближайшихъ провинцій, но и для всего королевства, соединяя р. Одеръ, въ свою очередь соединенную посредствомъ Мюльрозскаго канала съ рѣкою Эльбою, съ р. Вислою, а слѣдовательно связывая непосредственно внутреннія провинціи королевства съ восточными.

2) *Мюльрозскій или Фридриха-Вильгельма*, соединяетъ р. Шпрее, правый притокъ р. Лабы (Эльбы), съ р. Одеромъ.

Каналъ этотъ отходитъ отъ Одера выше г. Франкфурта, у с. Бризиковъ (Briesikow), на пути къ городамъ Мюльрозе и Оберъ-Линдау пересѣкаетъ нѣсколько небольшихъ прудовъ и озеръ и вливается въ р. Шпрее, ниже Нейенбрюка (уѣздъ Бесковъ-Шторковъ). Каналъ, длиною около 26 верстъ (3,7 мили), шириною въ $17^1/_2$ саженъ (37,5 м.), снабженъ 9-ю шлюзами и поднимается съ высоты 68-ми ф. (21,25 м.) у Одера, до 133 ф. (41,56 м.), а затѣмъ снова спускается до 125 ф. (39 м.).

Кромѣ этихъ двухъ главныхъ каналовъ, въ провинціи Познани имѣются еще *каналы р. Обры* (см. выше, р. Обра, стр. 313) и въ пров. Силезіи слѣдующіе два канала:

1) *Клодницкій*, главнымъ образомъ служащій для сплава руды и каменнаго угля. Каналъ этотъ, длиною 42 версты (6 миль), начинается въ 10-ти верстахъ восточнѣе г. Глейвица, течетъ на протяженіи 2-хъ верстъ подъ землею, по направленію къ городу Бейтену; у. с. Забрже онъ выходитъ на поверхность, отъ г. Бейтена до г. Козеля течетъ параллельно р. Клодницѣ, перекрещиваясь съ нею въ нѣсколькихъ пунктахъ, и у с. Клодницъ впадаетъ въ Одеръ. Каналъ, паденіе котораго, между с. Забрже и впаденіемъ въ Одеръ, доходитъ до 149 ф. (46,56 м.), снабженъ 20-ю шлюзами.

и 2) *Попеллаускій каналъ*, длиною около 21 версты начинается на правомъ берегу Одера у с. Гроссъ-Дёбернъ, питается водою р. Бриницы и доходитъ до с. Штоберау, у котораго впадаетъ въ р. Штоберъ.

I. Населеніе.

а) Историческій очеркъ.

Послѣ продолжительной борьбы, наконецъ, въ первой трети VI вѣка славянскіе народы закончили свое разселеніе на обширной прибалтійской равнинѣ. Тогда же все пространство между Нетцою, Одеромъ и Карпатами было занято Славянами-Лехами или Ляхами, причемъ долина верхняго Одера заселилась Слязянами или Силязанами, вѣтвью Леховъ, а все остальное пространство, слѣдовательно нынѣшняя провинція Познань, осталось за другою вѣтвью того же племени — за полянами. Въ серединѣ VI столѣтія группы и семьи племени полянъ начинаютъ объединяться подъ главенствомъ Гнезненскаго князя Леха. Преемники послѣдняго мало по малу присоединяютъ къ своему княжеству сосѣдніе восточные и южные народы и въ IX вѣкѣ (860) образуется славянская держава—Польша, подъ главенствомъ Семовита изъ фамиліи Пяста; въ это же время была покорена поляками и Силезія.

Въ слѣдующемъ вѣкѣ, при князѣ Мстиславѣ (964), въ молодомъ государствѣ вводится христіанство, а въ 1000 году князь Болеславъ возлагаетъ на себя королев-

скую корону. До XII вѣка королевство увеличивается покореніемъ сосѣднихъ народовъ, но съ 1138 года начинается дробленіе Польскаго королевства. По смерти Болеслава III (1138) королевство дѣлится между его сыновьями, причемъ Силезія отдѣляется отъ Польскаго королевства, доставшись по раздѣлу одному изъ сыновей и образовавши самостоятельное герцогство. Съ этого времени начинается отдѣльная жизнь Познани и Силезіи, продолжающаяся до 18 столѣтія, въ концѣ котораго онѣ опять соединяются, но уже только какъ провинціи Прусскаго королевства.

Историческая судьба нынѣшней провинціи *Познани* тѣсно связана съ судьбою Польскаго королевства, которому она послужила основаніемъ. Наступившія смуты, тотчасъ послѣ раздѣла дѣтей Болеслава III и продолжавшіяся впослѣдствіи по причинѣ безпрестанныхъ раздѣловъ въ княжескомъ родѣ и борьбы аристократіи съ князьями, ослабляютъ Польшу и дѣлаютъ ее неспособною къ упорной борьбѣ съ сильными сосѣдями запада—съ Нѣмецкою имперіею, Богемскимъ королевствомъ и наконецъ со Шведами. Какъ бы въ вознагражденіе за потерянное на западѣ, Польша обратила вниманіе на востокъ, на земли русскія, часть которыхъ присоединяетъ къ себѣ непосредственно (Червонная Русь); другая же, гораздо болѣе значительная часть русскихъ земель, пріобрѣтается Польшею при соединеніи ея съ Литвою.

Нѣмецкій элементъ, потопивъ славянъ Лабскихъ и Балтійскихъ, все сильнѣе и сильнѣе тѣснился на востокъ, въ земли Польскія, и такимъ образомъ Польша одновременно должна была вести внѣшнюю борьбу съ нѣмецкими арміями и внутреннюю борьбу съ нѣмецкимъ элементомъ, вторгавшимся въ экономическую жизнь государства.

На бѣду Польши, внутренній строй государства далеко не отвѣчалъ успѣшному веденію борьбы. Въ теченіе XIV и XV вѣковъ, польская шляхта пріобрѣтала себѣ все бо́льшія и бо́льшія права и сдѣлалась, наконецъ, единственною привиллегированною и властною корпораціею. Города утратили всякое политическое значеніе; простой народъ обратился въ подданныхъ, въ рабовъ шляхты. Польша стала шляхетно-демократическою республикою.

Одновременно съ тѣмъ, какъ въ сосѣднихъ земляхъ, Германіи, Чехіи и Россіи, власть государева все болѣе и болѣе усиливалась и постепенно образовывались абсолютныя монархіи, въ Польшѣ, государь все болѣе и болѣе лишался власти и наконецъ обратился въ орудіе господствующаго сословія — шляхты и ея партій. Съ теченіемъ времени явилась еще новая причина для рузрушенія Польши. Вслѣдствіе присоединенія многихъ русскихъ земель къ Польшѣ, православное и католическое исповѣданія столкнулись, наступили религіозные споры, переносившіеся, по обычаю тогдашнихъ вѣковъ, на политическую почву и послужившія началомъ борьбы Польши съ Русско-Московскимъ государствомъ, съ конца XVI вѣка. Въ XVII же столѣтіи появился еще новый врагъ для Польши—Шведы.

Среди такихъ государствъ, каковы были Россія, Швеція, усиливавшаяся Пруссія и Австрія, въ которыхъ все рѣшала воля государя, польская „республика-королевство“, раздираемая спорами партій, шляхты и чиновничества, не могла устоять въ борьбѣ и распалась: Познань отошла въ 1773 г. къ Прусскому королевству и стала его провинціею. По Тильзитскому миру эта провинція вошла въ составъ новосозданнаго Наполеономъ I Варшавскаго герцогства, но въ 1815 г. вновь была возвращена Пруссіи.

По присоединеніи Познани къ Пруссіи (1773 г.), правительство начало всѣми мѣрами онѣмечивать этотъ край, что продолжается и понынѣ; успѣхи онѣмечиванія настолько значительны, что, по сознанію поляковъ-патріотовъ, не далеко то время, когда Познань станетъ нѣмецкою провинціею.

Отдѣлившись отъ Польши, *Силезское герцогство* досталось Владиславу II.—Этотъ герцогъ, воспитывавшійся въ Германіи, тотчасъ же привлекъ въ страну нѣмцевъ, и положилъ начало нѣмецкой колонизаціи въ Силезіи.

При герцогѣ Генрихѣ II, Силезія, въ 1241 году, подверглась нашествію татаръ, выразившемуся, какъ и повсюду, пожарами и опустошеніемъ. Въ рѣшительной битвѣ подъ Бреславлемъ Генрихъ погибъ.

При послѣдующихъ герцогахъ начались междоусобія, кончившіяся тѣмъ, что князья, утомленные вѣчными распрями и опасаясь Польши, раздиравшейся также междоусобіями, обратились за покровительствомъ къ Богемскому королю Венцелю и признали себя его ленниками. Въ 1327 году король Іоаннъ принялъ ленную присягу отъ всѣхъ почти силезскихъ князей. Ленная зависимость была правда не велика, но короли пользовались весьма важнымъ правомъ наслѣдства въ вымороченныхъ княжествахъ, что давало имъ возможность прочно основаться въ странѣ.

При Карлѣ IV Силезія вошла въ составъ нѣмецкаго государства, такъ какъ герцогъ Силезіи сталъ участвовать въ числѣ имперскихъ князей въ выборѣ императора. Карлъ IV убѣдилъ князей и сословія соединиться для управленія дѣлами страны и ввелъ въ администрацію нѣмецкій языкъ. Образованный классъ уже съ 1300 года говорилъ по нѣмецки, равно какъ и населеніе по лѣвой сторонѣ Одера, гдѣ колонизація нѣмцевъ сильно разрослась; по правой же сторонѣ Одера и преимущественно въ мѣстностяхъ пограничныхъ съ Польшей и Галиціей удерживался польскій языкъ.

Во время Гусситскихъ войнъ, Силезія, герцогъ которой принялъ сторону враговъ гусситовъ, подверглась опустошеніямъ и наконецъ (1478 г.) осталась за Матвѣемъ, королемъ Венгріи.

По мѣрѣ подчиненія Силезскихъ князей Богемскимъ королямъ, независимость и значеніе ихъ стали быстро падать, значеніе же городскаго сословія начало развиваться и упрочиваться. Короли, чтобы привлечь его на свою сторону и образовать изъ него противовѣсъ князьямъ, охотно давали имъ льготы и привиллегіи, что повлекло за собою развитіе промышленности и торговли. Городское сословіе начинаетъ принимать участіе въ управленіи хозяйствомъ страны и депутаты его съ правомъ голоса входятъ въ составъ народныхъ собраній. Увеличившаяся роскошь и потребности требовали средствъ, которыя князья и дворяне пріобрѣтали уступкою городамъ извѣстныхъ правъ и привиллегій. Главнѣйшія изъ нихъ были: право выбора городскихъ властей и судей, право приведенія въ исполненіе приговоровъ, право законодательства въ области полицейскаго и общественнаго управленій, право мили и введеніе Саксонскаго права, упрочившаго судопроизводство.

Со смертію бездѣтнаго сына Владислава Людовика, погибшаго въ битвѣ при Могачѣ въ 1526 году, права на Венгрію и Богемію перешли къ мужу его сестры Анны-Фердинанду Австрійскому, сыну Максимиліана. Богемія выбрала его своимъ королемъ; къ этому выбору присоединилась и Силезія.—Въ вознагражденіе за содѣйствіе со стороны послѣдней Фердинанду, въ его борьбѣ за Венгрію, онъ сначала относился весьма снисходительно къ быстро распространявшемуся въ Силезіи ученію Лютера, но впослѣдствіи сталъ тѣснить послѣдователей этого ученія. Во время тридцатилѣтней войны страна была страшно опустошена, народъ потерялъ привиллегіи и преслѣдованіе протестантовъ продолжалось до 1657 года. При императорѣ Леопольдѣ, Силезія хотя и не была театромъ военныхъ дѣйствій, но понесла значительные расходы на уплату военныхъ издержекъ. При императорѣ Іосифѣ сословіямъ удалось, во время его войнъ съ Карломъ XII, добиться въ 1709 году признанія правъ на свободу вѣроисповѣданія, отнятыя у протестантовъ; церкви были имъ возвращены,

построены новыя и разрѣшена проповѣдь. Страна нѣсколько успокоилась, но императоръ скоро умеръ, оставивъ престолъ брату Карлу IV.

Главнѣйшею заботою Карла IV было признаніе Европою прагматической санкціи, по которой всѣ его земли должны были нераздѣльно перейти къ его дочери Маріи Терезіи. Онъ достигъ признанія ея со стороны Испаніи, Франціи и Англіи. Она была обнародована также въ Силезіи и принята сословіями; но на нѣкоторыя силезскія герцогства имѣлъ право король Прусскій.—Это право истекало изъ договоровъ между курфирстомъ Бранденбургскимъ и герцогомъ Лигницкимъ (1537), относительно владѣній Волау, Брига и Егерндорфа. Этими правами и рѣшилъ воспользоваться Фридрихъ II, послѣ смерти Карла IV, послѣдовавшей 20 октября 1740 года. Быстро изготовившись, Фридрихъ, 16 декабря, съ 30-ти тысячною арміею вторгся въ Силезію.

Экономическое состояніе Силезіи было въ это время далеко не блестящее. Налоги непомѣрно велики, въ торговлѣ застой, отсутствіе денегъ и никакой надежды выйти изъ этого положенія; — но вторженіе Фридриха давало возможность сбыть произведенія земли и потому было встрѣчено населеніемъ сочувственно. Къ тому же протестанты, все еще угнетаемые господствующею католическою церковью, были довольны имѣть королемъ единовѣрца.

Побѣды Фридриха закончились наконецъ Дрезденскимъ миромъ, по которому, въ 1745 году, Силезія была уступлена Пруссіи. Съ тѣхъ поръ Силезія стала провинціею прусскаго королевства.

б) Густота населенія; племенной и религіозный составъ населенія [1]).

Какъ по количеству населенія, такъ и по относительной населенности, обѣ описываемыя провинціи представляютъ рѣзкія различія: провинція Познань занимаетъ въ указанныхъ отношеніяхъ среднее мѣсто между провинціями королевства, тогда какъ провинція Силезія по количеству населенія занимаетъ 2-е мѣсто въ ряду провинцій Пруссіи, уступая только одной Рейнской провинціи, а по густотѣ 4-е мѣсто. Въ королевствѣ приходится 85,98 чел. на квадратный километръ; въ описываемыхъ же провинціяхъ: въ Познани 60,48, а въ Силезіи 104,81 на квадр. километръ.

По округамъ и въ провинціяхъ распредѣленіе и густота населенія видны изъ нижеслѣдующей таблицы.

Наименованіе округовъ и провинцій.	Число жителей по переписи 1890 г.	Пространство въ кв. километрахъ.	На 1 кв. километръ жителей.
Познанскій округъ	1126591	17511,$_{75}$	64,$_{33}$
Бромбергскій (Быдгощскій) округъ	625051	11450,$_{42}$	54,$_{59}$
Провинція Познань	1751642	28962,$_{17}$	60,$_{48}$
Бреславльскій округъ	1599322	13480,$_{57}$	118,$_{64}$
Оппельнскій »	1577731	13218,$_{82}$	119,$_{35}$
Лигницкій »	1047405	13607,$_{67}$	76,$_{97}$
Провинція Силезія	4224458	40307,$_{06}$	104,$_{81}$

По переписи 1885 г., населеніе провинціи Познань состояло изъ 1715618 чел., а провинціи Силезіи изъ 4112219 чел., слѣдовательно въ теченіе 5 лѣтъ возросло: въ первой—на 36024 чел., а во второй—на 112239 чел.

[1]) Подробныя данныя находятся въ приложеніи — въ таблицахъ.

По количеству населенія, четыре округа—Познанскій, Бреславльскій, Оппельнскій и Лигницкій имѣютъ свыше 1000000 населенія и одинъ только Бромбергскій имѣетъ почти вдвое менѣе.

Распредѣленіе населенія по уѣздамъ въ провинціи Познани колеблется между 22000 и 75000 чел., а въ Силезіи—между 24000 и 122000 чел. Въ Провинціи Познань изъ 40 сельскихъ уѣздовъ только 1 имѣетъ свыше 70000 населенія (сельскій Бромбергскій (Быдгощскій)—74247); 2 уѣзда—свыше 60000; 5 уѣздовъ—свыше 50000; 11 уѣздовъ—свыше 40000; 16 уѣздовъ—свыше 30000, и только 5 уѣздовъ—съ населеніемъ отъ 22000—29000.

Изъ 61 сельскихъ уѣздовъ провинціи Силезіи, насчитываютъ: 6 уѣздовъ, составляющіе средоточіе горнозаводской промышленности,—свыше 100000 (Ратиборскій—134872, Вальденбургскій—122972, Оппельнскій—122415, Бейтенскій сельскій—121763, Каттовицкій—120762, Тостъ-Глейвицкій—100679); 4 уѣзда—свыше 90000 (Нейссе—98922, Нейштадтъ—97061, Плессъ—96266 и Швейдницъ—96023); 3 уѣзда—свыше 80000; всѣ эти уѣзды находятся въ Бреславльскомъ и Оппельнскомъ округахъ, Лигницкій же округъ не имѣетъ уѣздовъ, достигающихъ населенностью 80000. 2 уѣзда—свыше 70000; 9 уѣздовъ—свыше 60000; 13 уѣздовъ—свыше 50000; 11 уѣздовъ—свыше 40000; 11 уѣздовъ—свыше 30000, и только 2 уѣзда съ населеніемъ менѣе 30000 (уѣздъ Штейнау въ Бреславльскомъ округѣ—23742 и уѣздъ Шёнау въ Лигницкомъ округѣ—24081).

Средняя населенность уѣздовъ вообще близко подходитъ къ вышеприведеннымъ цифрамъ средней населенности округовъ. Отклоненіе въ сторону большей густоты представляютъ слѣдующіе уѣзды: въ Познани—Восточно-Познанскій сельскій уѣздъ (102,68 чел. на квадр. кил.), Равичскій (99,57 чел. на квадр. кил.), Кротошинскій (85,70), Гнезенскій (Гнѣзно) (75,52), Островскій (79,15), Гретцъ (76,20), Лисса (74,77) и Кемпенскій (72,03); а въ Силезіи—уѣзды, въ которыхъ значительно развита горнозаводская и фабричная промышленность, именно—Бейтенскій (Бытомскій—876,18 на 1 квадр. кил.), Каттовицкій (647,48), Цабрце (Забрже—606,87), Тарновицкій (160,19), Ратиборскій (133,95), Вальденбургскій (325,65) и Рейхенбахскій (187,71), или отличающіеся особымъ плодородіемъ почвы, какъ-то уѣзды—Леобшютцъ, Нейштадтъ, Швейдницъ, Ландесхутъ, Нейроде и Лаубанъ, имѣющіе отъ 121,55—156,87 чел. на 1 квадр. кил.

Наиболѣе слабонаселенными представляются слѣдующіе уѣзды: въ Познани—Витково (41,79), Вонгровицкій (42,26), Цнинъ (42,59), Филене (42,75) Мезеритъ (42,91), Бирнбаумъ (Мендзиходскій—42,93) и Шверинъ на Вартѣ (34,36); а въ Силезіи восточные лѣсистые уѣзды (Люблинецъ, Розенбергъ, Гурау и Штейнау—менѣе 60 чел. на квадр. кил. (56,23—43,42) и уѣзды лѣсистой западной части продольной Силезской долины (Любенъ, Шпроттау, Саганъ, Ротенбургъ и Гойерсверда (отъ 52,42—38,79 чел. на 1 квадр. кил.).

Въ племенномъ отношеніи, населеніе провинціи Познань состоитъ болѣе чѣмъ на половину изъ поляковъ, составляющихъ $^3/_5$ всего населенія провинціи и только $^2/_5$, даже нѣсколько менѣе, такъ какъ въ это число входитъ часть евреевъ, составляютъ нѣмцы.

Населеніе Силезіи, наоборотъ, состоитъ преимущественно изъ нѣмцевъ, которые составляютъ около $^3/_4$ всего населенія и только $^1/_4$ приходится на народности славянскаго племени, поляковъ, небольшого количества чеховъ и вендовъ (эти послѣдніе только въ двухъ уѣздахъ Ротенбургскомъ и Гойерсверда Лигницкаго округа).

Число жителей каждаго племени (по даннымъ употребленія языка, считающагося роднымъ) и % отношеніе къ общему числу жителей видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Наименованіе округовъ и провинцій.	Нѣмцевъ.	% относительно общаго числа жителей.	Поляковъ.	% относительно общаго числа жителей.	Чеховъ и моравовъ.	% относительно общаго числа жителей.	Вендовъ.	% относительно общаго числа жителей.
Познанскій округъ . . .	385693	342,4	739974	656,8	179	0,1	454	0,4
Бромбергскій » . . .	311572	498,5	313210	501,1	27	—	7	—
Пров. Познань . .	697265	398,1	1053184	601,3	206	—	461	0,2
Бреславльскій округъ . .	1534629	959,6	54038	33,8	9704	6,1	52	—
Оппельнскій » . .	583428	369,8	934601	592,4	59243	37,5	13	—
Лигницкій » . .	1011808	966,0	6322	6,0	1386	1,3	27255	26,0
Пров. Силезія . .	3129865	740,9	994961	235,5	70333	16,7	27320	6,5

Изъ народностей *славянскаго племени: поляки* составляютъ большую часть населенія провинціи Познани и около $^1/_4$ части (23,6%) населенія провинціи Силезіи. Они населяютъ сплошною массою восточные уѣзды провинціи Познани и Оппельнскаго округа, составляя въ послѣднемъ, въ пространствѣ между р. Одеромъ и границею, около 60% всего населенія; въ восточныхъ уѣздахъ Бреславльскаго округа польское населеніе значительно онѣмечилось, считая нѣмецкій языкъ роднымъ, а потому послѣдними переписями и причислено къ нѣмцамъ. По мѣрѣ же приближенія на западъ, число поляковъ постепенно рѣдѣетъ и преобладающимъ населеніемъ являются нѣмцы; въ верхнемъ теченіи р. Одера, до г. Брига, польское населеніе переходитъ и на лѣвый берегъ рѣки, распространяясь на западъ до г.г. Леобшюцъ и Верхній Глоговъ (Оберъ-Глогау), но сфера распространенія польскаго племени не достигаетъ теченія р. Глацкой Нисы (Нейссе).

Опредѣленной границы между поселеніями нѣмцевъ и поляковъ провести нельзя, такъ какъ отдѣльныя поселенія, какъ нѣмцевъ, такъ и поляковъ, встрѣчаются по обѣимъ сторонамъ пограничной черты, съ тою однако разницею, что поселенія нѣмцевъ значительно далѣе распространяются въ глубь мѣстностей, занятыхъ поляками, нежели обратно; при этомъ нѣмецкое населеніе группируется главнымъ образомъ въ городахъ и въ двухъ мѣстахъ клиномъ вдается въ раіонъ, занятый поляками, именно— по теченію р. Нетца (Нотечъ), до рѣкъ Браги и Вислы и по теченію р. Барчъ.

Польское населеніе составляетъ отъ 70—80% и болѣе въ уѣздахъ Врешенъ (Вржня), Шрода, Шримъ, Плешенъ (Плещовъ), Костенъ, Адельнау (Одолановъ 93%), Шильбергъ (Остржечекъ), Ярочинъ, Познань—Западный, Замтеръ, Гретцъ, Шмигель, Гостинъ, Кошминъ, Острово и Кемпенъ Познанскаго округа и Стрельно, Могильно, Цнинъ, Вонгровицъ и Витково Бромбергскаго округа провинціи Познани и въ уѣздахъ Розенбергъ, Люблинецъ, Гроссъ-Штрелицъ, Бейтенъ, Плессъ, Рыбникъ, Козель, Оппельнъ, Тарновитцъ и Забрже Оппельнскаго округа провинніи Силезіи. Отъ 60—70% въ уѣздахъ Иноврацлавъ, Гнезенъ, Познань Восточный и Кротошинъ провинціи Познань и въ уѣздахъ Крейцбургъ, Тостъ-Глейвицъ и Каттовитцъ Оппельнскаго окр. Свыше 50% въ уѣздахъ—Шубинъ, Оборникъ, Равичъ и городскомъ Познанскомъ провинціи Познань.

Въ провинціи Познани слабѣе другихъ населены поляками уѣзды: Шверинъ на Вартѣ (5,3%), Мезеритцъ (Мендзиржечскій 19,2%) Фрауштадтъ (25,9%), Филене (25,2%), Чарникау (25,7%) Кольмаръ (Ходжизенскій) (17,3%) и городской Бромбергскій (14,1%). Въ Оппельнскомъ округѣ, провинціи Силезіи, уѣзды слабонаселенные поляками: Леобшютцъ (5,8%), Фалькенбергъ (9,7%), Нейссе (1,8%) и Гроткау (0,5%); за исклю-

ченіемъ уѣздовъ Намслау (37,6%), Гроссъ-Вартенбургъ (45,3%) и Бригъ (6,7%) Бреславльскаго округа; въ остальныхъ уѣздахъ Бреславльскаго округа польское населеніе не превосходитъ 1,9%, а въ 8 уѣздахъ не встрѣчается вовсе; въ Лигницкомъ округѣ только въ уѣздѣ Яуеръ достигаетъ 2%, а въ 13 уѣздахъ не встрѣчается вовсе.

Городское населеніе по преимуществу составляютъ нѣмцы и нѣмецкій элементъ въ городахъ является преобладающимъ даже въ мѣстностяхъ со сплошнымъ польскимъ населеніемъ, за немногими исключеніями. Такъ, въ провинціи Познань изъ 133 городовъ польское населеніе превосходитъ численность нѣмцевъ въ 66 городахъ [1]) въ уѣздахъ съ преобладающимъ польскимъ населеніемъ и даже въ 4-хъ городахъ [2]) въ уѣздахъ съ преобладающимъ нѣмецкимъ населеніемъ. Такимъ образомъ въ провинціи Познани городовъ съ преобладающимъ польскимъ или нѣмецкимъ населеніемъ поровну, съ тѣмъ различіемъ, что въ большихъ городахъ преимущественно нѣмецкое населеніе, въ мелкихъ городахъ и мѣстечкахъ польское. Изъ большихъ городовъ исключеніе составляетъ г. Познань, польское населеніе котораго нѣсколько превосходитъ 50%. Въ провинціи Силезіи изъ 149 городовъ только въ 6 городахъ [3]) (въ Оппельнскомъ округѣ) польское населеніе превосходитъ численностью нѣмецкое.

Чехи и моравы, въ числѣ 70333 человѣкъ, населяютъ мѣстность между рѣками Цинною, Одеромъ и Опою, составляя значительный процентъ населенія Ратиборгскаго (34,7%) и Леобшюцкаго (около 10,5%) уѣздовъ; чехи и моравы, населяющіе эту мѣстность, равно какъ и большая часть чеховъ, живущихъ въ Глацкомъ уѣздѣ, числомъ около 3500 человѣкъ, преимущественно католическаго вѣроисповѣданія. Кромѣ того, до 6000 чеховъ протестантскаго исповѣданія находится въ уѣздахъ: Б. Штерлицъ 760 чел., Оппельнъ 1970 чел., Штреленъ 2960 и Гр. Вартенбергъ 1285 чел.; послѣдніе—потомки чеховъ, выселившихся изъ Богеміи, вслѣдствіе религіозныхъ гоненій, въ царствованіе Фридриха Великаго. Чехи составляютъ преобладающій элементъ къ югу отъ р. Цинны, составляя въ г. Гульчинѣ 80% населенія, а въ нѣкоторыхъ мѣстечкахъ достигаютъ 90—100%.

Венды, въ количествѣ 27800 человѣкъ, населяютъ уѣзды Ротенбургъ и Гойерсверда, а также селенія Кирша (390 чел.) въ Гёрлицкомъ уѣздѣ, составляя въ первомъ 30%, а во второмъ 51% всего населенія.

Евреевъ (еврейскаго исповѣданія) въ обѣихъ провинціяхъ насчитывается свыше 92000 человѣкъ, по округамъ же они распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Число.	% относительно всего населенія.
Въ Познанскомъ округѣ	28431	2,5
» Бромбергскомъ »	15915	2,5
Въ пров. Познани . . .	44346	2,5
Въ Бреславльскомъ округѣ	22232	1,4
» Оппельнскомъ »	21147	1,3
» Лигницкомъ »	4624	0,4
Въ пров. Силезіи . . .	48003	1,1

[1]) Адельнау, Рашковъ, Зульмиржиче, Сдемпинъ, Костенъ, Кривенъ, Грабовъ, Миксштадтъ, Шильбергъ, Стешево, Гостинъ, Крёбенъ, Зандбергъ, Милославъ, Врешенъ, Нейштадтъ на Вартѣ, Церковъ, Бараловъ, Мильтчинъ, Повидзъ, Шварценау, Витково, Плешенъ, Костчинъ, Пудевицъ, Сантомышль, Шрода, Гонзава, Яновицъ, Рогово, Цининъ, Борекъ, Кошминъ, Погорзела и Велихово въ уѣздахъ населенныхъ поляками свыше 80%; Бининъ, Дольцигъ, Курникъ, Мошинъ, Шримъ, Букъ, Гретцъ, Опаленица, Острово, Крушвицъ, Стрельно, Голланчъ, Митчиско, Вонгровицъ, Гембицъ, Могильно, Пакошъ, Тремессенъ, Замтеръ и Шарфенортъ въ уѣздахъ съ польскимъ населеніемъ отъ 70—80%; Гнезенъ, Клетцко, Добржича, Кобылинъ и Аргенау въ уѣздахъ съ 60—70% поляковъ; Бартчинъ, Ексинъ, Шубинъ, Дубинъ, Ютрочинъ и Познань въ уѣздахъ съ 50—60% польскаго населенія.

[2]) Нейштадтъ на Пиннѣ, Виссекъ, Кроне на Браге и Шторхнестъ.

[3]) Николаи, Гуттентагъ и Лешнитцъ въ уѣздахъ, имѣющихъ свыше 80% поляковъ; Георгенбергъ и Кёнигсхютте въ Верхней Силезіи въ уѣздахъ съ 70—80% поляковъ и Киферштедтель въ уѣздѣ съ 60—70% польскаго населенія.

Изъ всего числа евреевъ, живущихъ въ королевствѣ (372059 чел.), въ описываемыхъ провинціяхъ ихъ живетъ 24,8, причемъ большая часть ихъ населяетъ мѣстности, сплошь заселенныя поляками. Наибольшее число евреевъ находится въ главнѣйшихъ городахъ, а именно: въ Бреславлѣ—17754 чел., въ Познани—6126 чел., въ Бромбергѣ—1451 чел., въ остальныхъ же городахъ восточныхъ, пограничныхъ съ Россіею уѣздовъ, евреи составляютъ отъ 4—6%. Наиболѣе населены евреями слѣдующіе уѣзды провинціи Познани: Замтеръ и *Кольмаръ* — свыше 2000 чел., наименьшее число евреевъ находится въ уѣздахъ: Витково, Гостинъ и Познань—Западный, въ послѣднемъ всего 148 чел., а въ остальныхъ уѣздахъ оно колеблется между 400—1800 человѣкъ. Въ Оппельнскомъ округѣ—свыше 3000 человѣкъ евреевъ находится въ Бытомскомъ (Бейтенъ) и Каттовицкомъ уѣздахъ; около 2500—въ Тостъ-Глейвицкомъ уѣздѣ, а въ остальныхъ восточныхъ уѣздахъ измѣняется отъ 80—2000 человѣкъ. Затѣмъ, въ провинціи Силезіи, только въ Глоговскомъ (Глогау) уѣздѣ число евреевъ доходитъ до 900 человѣкъ, а въ другихъ уѣздахъ число ихъ считается лишь десятками.

По вѣроисповѣданію населеніе обѣихъ провинцій распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Наименованіе округовъ и провинцій.	На основаніи исчисленія къ 1 декабря 1890 года.						
	Лютеранъ.	Католиковъ.	Христіанъ прочихъ исповѣданій.	Евреевъ.	Проценты.		
					Лютеранъ.	Католиковъ.	Евреевъ.
Познанскій округъ	287801	809933	391	28431	25,6	71,9	2,5
Бромбергскій »	254212	354134	758	15915	40,7	56,7	2,5
Пров. Познань	542013	1164067	1149	44346	30,9	66,5	2,5
Бреславльскій округъ	914043	659557	3415	22232	57,1	41,2	1,4
Оппельнскій »	142831	1413311	417	21147	9,1	89,6	1,3
Лигницкій »	864342	174991	3310	4624	82,5	16,7	0,4
Пров. Силезія	1921216	2247859	7142	48003	45,5	53,2	1,1

Приведенныя данныя относятся къ переписи 1890 года и сравнительно съ данными 1871 г. указываютъ на значительное увеличеніе въ этихъ пров. послѣдователей католическаго исповѣданія. Особенно въ Познанскомъ округѣ, гдѣ число католиковъ увеличилось на 3,3%, а число лютеранъ уменьшилось на 1,9% и въ Бромбергскомъ, гдѣ число католиковъ увеличилось на 1,2%, число же протестантовъ осталось безъ измѣненія. Для всей же провинціи Познань число католиковъ увеличилось на 3,2%.

Во всѣхъ трехъ округахъ Силезіи увеличеніе католиковъ довольно значительно, особенно въ Бреславльскомъ округѣ, гдѣ число протестантовъ уменьшилось на 0,8%, тогда какъ число католиковъ возрасло на 0,6%; въ Оппельнскомъ и Лигницкомъ округахъ число послѣдователей протестантской религіи уменьшилось въ первомъ на 0,1% и во второмъ на 0,9%, тогда какъ число католиковъ увеличилось въ первомъ на 0,6% и во второмъ на 0,7%.

Изъ таблицы видно, что послѣдователи католическаго вѣроисповѣданія составляютъ почти сплошь населеніе Оппельнскаго, почти $^3/_4$ Познанскаго и болѣе половины

Бромбергскаго (Быдгощскаго) округовъ; въ Бреславльскомъ округѣ католики уже составляютъ менѣе $^1/_2$, а въ Лигницкомъ—едва $^1/_6$ часть населенія.

Вообще же число послѣдователей католическаго вѣроисповѣданія является преобладающимъ въ обѣихъ провинціяхъ.

Свыше 90% населенія католики составляютъ только въ Силезіи, въ уѣздахъ: Тостъ-Глейвицъ, Б. Штрелицъ, Рыбникъ, Ратиборъ, Леобшюцъ, Козель, Нейштатъ, Гроткау, сельск. Бейтенъ, Плессъ, Люблиницъ, Тарновицъ, Каттовицъ, Забрже, Нейссе, Габельшвердтъ, Глацъ и Нейроде и Костенъ въ Познани; отъ 80—90% католическаго населенія имѣютъ уѣзды: Розенбергъ, Оппельнъ, городск. Бейтенъ и Франкенштейнъ, въ Силезіи и уѣзды: Врешенъ, Шрода, Плещовъ (Плешенъ) и Познань, въ пров. Познани; отъ 70—80%—Фалькенбергскій уѣздъ, въ Силезіи и уѣзды: Гнѣзно (Гнезенъ), Венгровичъ (Вонгровицъ), Могильно, Шримъ, Одолановъ (Адельнау) и Остржечекъ (Шильдбергъ), въ Познани; наконецъ, свыше 50%—въ Ландсгутскомъ уѣздѣ Лигницкаго округа и въ остальныхъ уѣздахъ провинціи Познани, за исключеніемъ Мезерицкаго — 46,3, Бромбергскаго — 43,9, Кольмарскаго — 37,8 и Чарниковскаго (42,3) уѣздовъ, въ которыхъ протестантскій элементъ преобладаетъ.

Въ провинціи Познани нѣтъ ни одного уѣзда сплошь населеннаго протестантами и протестантское населеніе является преобладающимъ только въ 4-хъ указанныхъ выше уѣздахъ, расположенныхъ на границѣ Бранденбурга и по теченію р. Нотеча (Нетца). Изъ большихъ городовъ протестантское населеніе значительно преобладаетъ въ городахъ: Бромбергѣ, Лиссѣ и Равичѣ, а въ г. Познани, наоборотъ, значительно преобладаетъ число католиковъ; во всѣхъ остальныхъ городахъ сѣверной, западной и южной частей провинціи число протестантовъ значительно превышаетъ число католиковъ.

Въ пров. Силезіи, въ западной части господствующій элементъ—протестантскій, а въ восточной и южной частяхъ—католическій. Въ Лигницкомъ округѣ только одинъ уѣздъ, Ландсгутскій, имѣетъ преобладающее католическое населеніе, что произошло вслѣдствіе того, что часть этого уѣзда, съ городами Либавой (Либау) и Шёмбергомъ, составляли земли, принадлежавшія католическому монастырю Грюссау.

Въ Бреславльскомъ округѣ протестантское населеніе значительно преобладаетъ въ уѣздахъ: Эльсъ (83,6%), Штейнау (80,4%), Штреленъ (80,5%), Нимичъ, Миличъ и Бригъ по 79%, Гурау (78,8%), Требницъ (77,8%) и Вальденбургъ (70,4%). Въ Оппельнскомъ округѣ, какъ сказано выше, преобладающая часть населенія исповѣдуетъ католицизмъ и протестанты преобладаютъ только въ одномъ уѣздѣ, Крейцбургскомъ составляя 70% всего населенія; многочисленные протестантскіе приходы встрѣчаются еще въ уѣздахъ: Фалькенбергъ (28,6%), Оппельнъ (12%), Розенбергъ (13%), Плессъ, Бейтенъ, Леобшюцъ и Нейштатъ (около 8%).

Жители другихъ христіанскихъ исповѣданій составляютъ самую незначительную часть (0,07% въ Познани и 0,17% въ Силезіи) и по уѣздамъ считаются лишь десятками и не составляютъ даже самостоятельныхъ общинъ.

Изъ данныхъ, приведенныхъ ниже въ приложеніяхъ I и II, видно, что въ провинціи Познани процентное отношеніе числа жителей по вѣроисповѣданію почти соотвѣтствуетъ отношенію жителей по племени (родному языку). Такъ въ провинціи Познани нѣмцевъ на тысячу человѣкъ приходится 398,1, лютеранъ 309,4, поляковъ 601,3, католиковъ 664,6; изъ этого слѣдуетъ заключить, что среди нѣмецкаго населенія имѣются католики и дѣйствительно по переписи 1890 г. въ провинціи Познани на тысячу нѣмцевъ приходится 753,3 лютеранъ, 181,8 католиковъ (63,2 Іудейской религіи) [1]).

[1]) Евреи по переписи 1890 года по родному языку отнесены къ нѣмцамъ и полякамъ.

Въ провинціи Силезіи число нѣмцевъ на тысячу жителей значительно больше числа лютеранъ на тысячу жителей, что объясняется большимъ процентомъ католиковъ среди нѣмцевъ, такъ на тысячу нѣмцевъ въ Силезіи приходится 584,7 лютеранъ, 397,9, католиковъ и 15% евреевъ. Въ округѣ же Оппельнъ лютеране среди нѣмцевъ составляютъ даже менѣе 20%. Такъ въ Оппельнскомъ округѣ на тысячу нѣмцевъ приходится лютеранъ всего 183,3, а католиковъ 816,6.

Число католиковъ всюду превышаетъ число поляковъ. Но изъ этого было-бы ошибочно выводить заключеніе, что всѣ поляки римско-католическаго вѣроисповѣданія. Такъ, на тысячу поляковъ приходится:

	Лютеранъ.	Католиковъ.
Округъ Познань	19,3	980,6
» Бромбергъ.	2,8	997,1
Провинція Познань . . .	14,7	985,5
Округъ Бреславль	368,9	631
» Лигницъ	104,9	825
» Оппельнъ (верхнесилезск. поляки). . .	38,6	961
Провинція Силезія	57	943

Т. е. тамъ, гдѣ на тысячу жителей приходится больше поляковъ, тамъ на тысячу поляковъ приходится и больше католиковъ. Въ тѣхъ же округахъ, гдѣ преобладаетъ нѣмецкій элементъ и нѣмецкій языкъ, тамъ и процентъ лютеранъ среди поляковъ увеличивается, достигая впрочемъ только въ Бреславльскомъ округѣ 36%.

Незначительное число кашубовъ въ Познани почти поголовно лютеране.

Чехи преимущественно католики. На тысячу человѣкъ лютеранъ 115,9, католиковъ 884.

Что же касается *языка жителей*, то въ западныхъ частяхъ господствующимъ языкомъ является нѣмецкій, въ восточныхъ, населенныхъ почти сплошь поляками— польскій, а въ юго-восточной части Силезіи, населенной, въ пространствѣ между р.р. Одеромъ и Цинною, чехами и моравами и въ юго-западномъ углу, населенномъ вендами, употребляются мѣстныя славянскія нарѣчія. Нарѣчіе силезскихъ поляковъ также нѣсколько отличается отъ велико-польскаго нарѣчія и въ немъ замѣчается значительная примѣсь чешскихъ и нѣмецкихъ словъ.

Изъ предъидущаго обзора населенія обѣихъ провинцій видно, что въ племенномъ отношеніи большую половину населенія провинціи Познани и $^1/_4$ часть населенія Силезіи составляютъ народности чуждыя нѣмецкой національности, причемъ эта часть почти исключительно состоитъ изъ славянъ (поляки, чехи, моравы и венды), съ самой незначительной примѣсью евреевъ. Въ религіозномъ же отношеніи пров. Познань считаетъ 66,5%, а пров. Силезія—53,2%, католическаго населенія.

До послѣдняго времени полагали, что онѣмеченіе народностей въ Пруссіи оказываетъ значительные успѣхи, но въ послѣднее время, на основаніи статистическихъ данныхъ, замѣчается значительный отпоръ со стороны польской народности, а въ верхней Силезіи и въ нѣкоторыхъ частяхъ Познани замѣчается даже нѣкоторое поступательное движеніе этой народности и католицизма; нѣмцы приписываютъ это явленіе главнымъ образомъ вліянію католическаго духовенства, пользовавшагося до 1872 г. поддержкой со стороны Прусскаго правительства.

Относительно благонадежности населенія, съ нѣмецкой точки зрѣнія, находимъ въ германскомъ источникѣ [1]) слѣдующее указаніе: „Значительная часть жителей уѣздовъ,

[1]) Zeitschrift des Königlich Preussischen Statistischen Bureaus 1893. III Vierteljahrsheft. Die preussische Bevölkerung nach ihrer Muttersprache und Abstammung, стр. 250.

въ которыхъ болѣе половины населенія по родному языку отнесена къ полякамъ, не должна быть разсматриваема какъ поляки и не желаетъ этого сама. Мазуры, поляки—лютеране четырехъ южныхъ уѣздовъ округа Познань и всѣ верхнесилезскіе поляки, находящіеся съ 1742 г. подъ прусскимъ и долгое до того время находившіеся подъ австрійскимъ владычествомъ, сохраняя, правда, родной (польскій) языкъ, слились внутренно съ нѣмцами и, наперекоръ польскимъ домогательствамъ, отклоняли всякую солидарность съ ними и удерживались отъ всякихъ попытокъ къ возстанію и независимости прусскихъ или русскихъ поляковъ“.

г) Осѣдлость населенія; главные города.

Осѣдлость населенія обѣихъ провинцій, по переписи 1890 года, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Число.	Познанскій округъ.	Бромберг-скій округъ.	Провинція Познань.	Бреславль-скій округъ.	Оппельнскій округъ.	Лигницкій округъ.	Провинція Силезія.
Городовъ	87	46	133	56	45	48	149
Селеній.	2004	1304	3308	2203	1577	1594	5374
Имѣній	1185	859	2044	1539	1174	1164	3877
Всего	3276	2209	5485	3798	2796	2806	9400

Въ этихъ населенныхъ пунктахъ имѣлось слѣдующее число помѣщеній и хозяйствъ:

Округа:	Число домовъ. Жилыхъ.	Нежилыхъ.	Другія строенія, могущія служить для жилья.	Итого: домовъ и другихъ жилыхъ строеній.	Число хозяйствъ. Обыкновенныя хозяйства изъ 2-хъ и болѣе лицъ.	Отдѣльно живущія лица съ собственнымъ хозяйствомъ.	Заведенія.	Итого разныхъ отдѣльн. хозяйствъ.	На 1 кв. кил. приходится: Жилыхъ домовъ.	Строенія, могущія служить для жилья.	На 1 жилой домъ приходится: Жителей.	Хозяйствъ.	На 1 хозяйство приходится лицъ:	На 100 жителей приходится отдѣльно живущ. лицъ со своимъ хозяйствомъ.
Познанскій . . .	109526	946	1103	111575	212982	13167	586	226735	6,,32	6,,37	10,,18	2,,05	4,,97	1,,17
Бромбергскій . . .	55827	521	576	56924	114594	5887	265	120746	4‘,93	4,,97	11,,08	2,,14	5,,18	0,,94
Пр. Познань.	165353	1467	1679	168493	327576	19054	851	347481	5,,77	5,,82	10,,49	2,,08	5,,04	1,,09
Бреславльскій . .	149056	2808	3170	155034	337349	37763	1532	376644	11,,29	11,,50	10,,51	2,,47	4,,25	2,,36
Лигницкій	142656	2969	2407	148032	229355	29061	1102	259518	10,,66	10,,88	7,,22	1,,79	4,,04	2,,77
Оппельнскій . . .	158977	2064	1644	162685	320432	26038	751	347221	12,,15	12,,31	9,,82	2,,16	4,,54	1,,65
Пр. Силезія.	450689	7841	7221	465751	887136	92862	3385	983383	11,,36	11,,56	9,,23	2,,15	4,,30	2,,20

Приведенныя данныя даютъ слѣдующія отношенія между числомъ населенныхъ пунктовъ, пространствомъ и населенностью, а также объ осѣдлости населенія:

Округа и провинція.	Одинъ городъ на число кв. километр.	На 1 кил. приходится: Селевій.	Помѣстій.	Вообще населен. пункт. (гор. селен. и помѣстій).	Количеств. населен. Городского.	Сельскаго (включая и въ помѣстьяхъ).	Средн. чис. жит. на: Городъ.	Селенія (включая и помѣстія).	% городского населенія ко всему населен.	% сельскаго населенія ко всему населен.
Познанскій округъ	201	0,,11	0,,07	0,,13	319862	806729	3676	253	28,,14	71,,86
Бромбергскій »	248	0,,19	0,,08	0,,02	187112	437939	4067	206	29,,9	70,,16
Пров. Познань. .	217	0,,12	0,,07	0,,12	506974	1244668	3810	232	28,,16	71,,10
Бреславльскій округъ	240	0,,16	0,,11	0,,29	597263	1002059	10683	267	37,,33	62,,26
Оппельнскій »	302	0,,12	0,,08	0,,20	328473	718932	6843	260	31,,33	68,,76
Лигницкій »	275	0,,12	0,,07	0,,21	337304	1240427	7474	451	21,,74	78,,33
Пров. Силезія . .	270	0,,13	0,,09	0,,23	1263040	2961418	8476	320	29,,98	70,,9

При средней числительности населенія въ 3810 человѣкъ на одинъ городъ въ Познани и 8476 челов. въ Силезіи, слѣдующіе города имѣютъ число жителей выше средней:

Въ Познани: *Познань*—69627, *Бромбергъ*—41399, *Гнѣзно*—18088, *Иновращлавъ*—16503, *Лисса*—13116, *Равичъ*—12437, *Кротошинъ*—10646, *Острово*—9718.

Въ Силезіи: *Бреславль*—335186, *Гёрлицъ*—62135, *Лигницъ*—46874, *Бейтенъ*—36905, *Швейдницъ*—24795, *Нейссе*—22444, *Ратиборъ*—20737, *Глогау*—20529, *Глейвицъ*—19667, *Оппельнъ*—19206, *Коттовицъ*—16513, *Гирмбергъ*—16214, *Грюнбергъ*—16092, *Глацъ*—13501, *Лисса*—13116, *Саганъ*—12623, *Леобшюцъ*—12586, *Яуеръ*—11576, *Эльсъ*—10167. Всѣ остальные города имѣютъ менѣе десяти тысячъ жителей.

Топографическія свойства городовъ обусловливаются главнымъ образомъ временемъ постройки и величиною. Въ старыхъ городахъ большею частью сохранились еще до сихъ поръ остатки средневѣковыхъ замковъ и стѣнъ, составляющихъ преимущественно центральную часть города; улицы въ нихъ большею частью узкія и извилистыя, строенія преимущественно массивныя, каменныя. Новые города построены просторнѣе и правильнѣе, съ широкими и прямыми улицами. Въ большихъ городахъ нерѣдко соединяются оба указанные типа: центръ составляетъ старый городъ съ остатками укрѣпленнаго замка, сохраняющій средневѣковый характеръ, тогда какъ предмѣстія или новый городъ составляютъ постройки новѣйшаго времени, правильно распланированныя соотвѣтственно современнымъ требованіямъ.

Планъ и характеръ построекъ въ селеніяхъ отличается въ мѣстностяхъ, населенныхъ нѣмцами, отъ мѣстностей, входившихъ въ составъ Польши и населенныхъ поляками. Въ первыхъ деревни не имѣютъ никакого опредѣленнаго плана, дворы располагаются въ центрѣ небольшаго участка земли, отъ 1—2 моргеновъ, и окружены садами; постройки преимущественно каменныя, крытыя черепицею, дранью или соломою (службы).

Въ мѣстностяхъ, населенныхъ поляками, селенія располагаются болѣе скученно, постройки же исключительно бревенчатыя, крытыя соломою и по качеству и чистотѣ стоятъ несравненно ниже нѣмецкихъ деревень.

Ниже приводится краткое описаніе главнѣйшихъ городовъ Познани и Силезіи.

Познань, главный городъ провинціи, см. крѣпости.

Бромбергъ, главный городъ округа, расположенъ большею частью на правомъ берегу р. Браги, нѣсколько ниже соединенія ея съ Бромбергскимъ каналомъ; 41399 жит., въ томъ числѣ 1140 поляковъ; окружныя правительственныя учрежденія, отдѣленіе государственнаго банка, дворянское кредитное общество, народный банкъ, газовый заводъ; изъ фабрикъ замѣчательны: желѣзныя и механическія, маслобойныя, табачныя и водяная мельница о 12-ти поставахъ; значительное судоходство и торговля хлѣбомъ, шерстью, кожами, виномъ, лѣсомъ и др.

Городъ отличается обширной хлѣбной торговлею.

Гнѣзно (Гнезенъ), уѣздный городъ Бромбергскаго округа, лежитъ на водораздѣлѣ рр. Вельны и Вржешни, между 3 озерами; 18088 жит., въ томъ числѣ около 5000 поляковъ; уѣздныя правительственныя учрежденія, контора государственнаго банка, народный банкъ. Гнѣзно, древнѣйшій изъ всѣхъ польскихъ городовъ, основанъ въ 555 г. и до 1320 г. служилъ столицею Польши и мѣстомъ коронованія польскихъ королей. Значительныя ярмарки—конскія и рогатаго скота.

Равичъ, уѣздный городъ Кребенскаго уѣзда; 12437 жит., въ томъ числѣ около 1000 поляковъ; уѣздныя правительственныя учрежденія, контора государственнаго банка, народный банкъ, кожевенная, маслобойная и табачная фабрики, пивоваренный и газовый заводы; значительная хлѣбная торговля.

Лисса, уѣздный городъ Вшовскаго (Фрауштадтъ) уѣзда; 13116 жит., въ томъ числѣ болѣе 800 поляковъ. Узелъ желѣзныхъ дорогъ; уѣздныя присутственныя мѣста, таможенное управленіе, контора государственнаго банка, народный банкъ, газовый заводъ; пивоваренный и машинный заводы, большое число вѣтряныхъ мельницъ; торговля хлѣбомъ и скотомъ и значительныя ярмарки (базары).

Бреславль, главный городъ провинціи Силезіи, у впаденія р. Олау въ Одеръ, расположенъ большею частью на лѣвомъ берегу Одера; 335186 жит. и 7330 домовъ. Бреславль, второй по количеству населенія городъ королевства, служитъ резиденціей оберъ-президента провинціи и князя-епископа и составляетъ важный узелъ шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ; въ немъ сосредоточены всѣ провинціальныя учрежденія и заведенія.

Городъ состоитъ изъ двухъ главныхъ частей: альтштатъ и нейштатъ (старый и новый городъ) и изъ пяти предмѣстій.

Бреславль служитъ средоточіемъ промышленной и торговой дѣятельности всей провинціи; въ немъ находится отдѣленіе государственнаго банка (directorium), городской и 3 народныхъ банка, значительное число промышленныхъ и торговыхъ обществъ, изъ которыхъ наибольшее значеніе имѣютъ: „акціонерное общество Силезской горнозаводской промышленности“, общество фабричной и горнозаводской промышленности „Минерва“ и др. Количество фабрикъ и заводовъ всѣхъ родовъ весьма значительно; изъ нихъ наиболѣе замѣчательны: машинные, желѣзные, механическіе, пивоваренные и винокуренные заводы, хлопчато-бумажныя, суконныя и экипажныя фабрики, паровыя лѣсопильни и газовый заводъ. Торговля также весьма обширна, особенно хлѣбомъ, скотомъ, шерстью, льномъ, каменнымъ углемъ, сѣменами клевера и др. Судоходство сильно страдаетъ отъ недостаточной глубины рѣки. Ярмарки, какъ годовыя, такъ и недѣльныя, весьма значительны; наибольшее значеніе имѣютъ льняныя и овечьей шерсти.

Оппельнъ (Ополье), главный городъ округа, на правомъ берегу Одера, важный узелъ шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ; 19206 жит.; окружныя правительственныя учрежденія, контора государственнаго банка, народный банкъ, газовый заводъ; изъ фабрикъ замѣчательны хлопчато-бумажная, табачная (сигары), пивоваренный заводъ и паровыя лѣсопильни; судоходство по р. Одеру; на островѣ „Вильгельмсталь“ замокъ герцоговъ Оппельнскихъ и Ратиборскихъ, съ обширнымъ паркомъ.

Лигницъ (Лѣгница), главный городъ округа, на лѣвомъ берегу р. Кацбахъ; 46874 жит.; важный узелъ шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ; окружныя правительственныя учрежденія, контора государственнаго банка, народный банкъ, дворянское кредитное общество, газовый заводъ; изъ фабрикъ замѣчательны—суконныя, кожевенныя, мыловаренныя и желѣзныхъ издѣлій; оживленная торговля.

Герлицъ, уѣздный городъ Лигницкаго округа, на лѣвомъ берегу р. Нисы (Нейсса), 62135 жит., важный узелъ желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ, промышленный и торговый городъ; уѣздныя присутственныя мѣста, контора государственнаго банка, дворянское кредитное общество, народный банкъ, газовый заводъ и пр. Фабричное производство весьма распространено; наиболѣе замѣчательны суконныя, желѣзныя и машинныя, бумагопрядильни, паровыя лѣсопильни и др.; оживленная торговля предметами мѣстнаго производства и хлѣбомъ.

II. Средства страны.

а) Общее положеніе сельскаго хозяйства.

Земледѣліе и сельское хозяйство составляютъ главный видъ труда населенія обѣихъ провинцій; въ Силезіи же, рядомъ съ сельскимъ хозяйствомъ, весьма видное мѣсто занимаютъ фабричныя и главнымъ образомъ горнозаводская промышленности. Колп-

чество добываемыхъ продуктовъ сельскаго хозяйства не только вполнѣ обезпечиваетъ потребности мѣстнаго населенія, но образуютъ значительный избытокъ, вывозимый въ другія провинціи королевства, а отчасти и за границу, черезъ приморскіе порты.

Положеніе сельскаго хозяйства находится главнымъ образомъ въ зависимости отъ почвенныхъ и климатическихъ условій [1]), а отчасти и отъ племеннаго состава населенія, вслѣдствіе чего оно поставлено въ менѣе благопріятныя условія въ сѣверной и восточной частяхъ описываемаго пространства, почти сплошъ заселеннаго поляками, тогда какъ въ западной и особенно въ юго-западной части, населеніе коихъ исключительно нѣмецкое, достигаетъ высокой степени совершенства. Въ зависимости отъ сказанныхъ условій, по отношенію сельскаго хозяйства, все пространство, занимаемое обѣими провинціями, можетъ быть раздѣлено на слѣдующіе три раіона:

Оба округа Познани и часть провинціи Силезіи, къ востоку отъ р. Одера, представляющія менѣе плодородныя мѣстности. Здѣсь главнымъ образомъ разводятся озимые хлѣба и картофель, разведенію котораго весьма способствуетъ преобладаніе песчаной почвы и хорошій сбытъ на винокуренные заводы; въ Силезіи значительнымъ подспорьемъ сельскому хозяйству служитъ овцеводство, преимущественно тонкорунное.

Плодородная часть Силезіи, къ западу отъ р. Одера, ограниченная съ юга горнымъ пространствомъ, а съ сѣвера линіею, идущею отъ Бреславля, черезъ Лигницъ, къ Гёрлицу, составляющая одну изъ наиболѣе плодородныхъ и отлично-обработанныхъ мѣстностей королевства [2]).

Горное пространство, вслѣдствіе менѣе выгодныхъ климатическихъ условій, и часть Силезіи, къ сѣверу отъ указанной линіи, соединяющей города Бреславль, Лигницъ и Гёрлицъ, вслѣдствіе песчанаго грунта, занимаютъ среднее мѣсто относительно двухъ упомянутыхъ пространствъ.

По даннымъ, относящимся до 1893 г., пространство, занимаемое обѣими провинціями, распредѣляется въ сельско-хозяйственномъ отношеніи слѣдующимъ образомъ, въ гектарахъ (0,9 десятины):

Округа и провинціи.	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Виноградниковъ.	Всего обработан. земли.	Лѣсу.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водяныя простр.	Всего невозѣланной земли.	Всего.
	1	2	3	4	5=1+2+3+4	6	7	8	9	10=7+8+9	11=5+6+10
Познанскій округъ .	1116085,0	135687,2	53908,3	126,3	1305806,8	345832,1	16637,9	17666,4	65364,7	99669,0	1751307,9
Бромбергскій округъ . .	690637,0	97509,7	53617,1	—	841763,8	227570,4	8915,1	18281,8	48585,9	75782,8	1145117,1
Пр. Познань.	1806722,0	233196,9	107525,4	126,3	2147570,6	573402,5	25553,0	35948,4	113950,6	175451,8	2896425,0
Бреславльск. округъ . .	860555,3	121938,7	17449,2	—	999943,2	277755,9	16717,2	7043,3	46652,7	70413,2	1348112,3
Оппельнскій округъ . .	748758,3	95891,7	22133,1	—	866783,1	384137,6	18085,4	9872,8	43272,7	71230,9	1322151,6
Лигницкій округъ . .	637312,4	129698,1	21888,5	1441,6	790340,6	499472,8	15906,4	7897,0	47182,5	70985,9	1360799,3
Пр. Силезія.	2246626,0	347528,5	61470,8	1441,6	2657066,9	1161366,3	50709,0	24813,1	137107,9	212630,0	4031063,2

[1]) См. стр. 323.

[2]) Въ составъ этой части входятъ слѣдующіе уѣзды: Ратиборъ, Козель, Леобшюцъ, Нейштатъ, Нейссе и Гроткау, Оппельнскаго округа; Олау, Бригъ, Штреленъ, Мюнстербергъ, Франкенштейнъ, Нимпчъ, Рейхенбахъ, Бреславль, Неймарктъ, Швейдницъ и Штригау, Бреславльскаго округа и уѣзды—Яуеръ, Лигницъ, Гольдбергъ, часть Лёвенбергскаго (Львовъ), Лаубанъ и Гёрлицъ, Лигницкаго округа; къ этой же группѣ, по плодородію почвы, долженъ быть причисленъ также и Глогаускій уѣздъ.

Въ процентныхъ отношеніяхъ тѣ же данныя представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Округа и провинціи.	% отношеніе ко всему пространству.						
	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Виноградниковъ.	Обработанной земли.	Лѣсу.	Невоздѣланной земли.
Познанскій округъ	63,72	7,74	3,08	0,01	74,56	19,74	5,69
Бромбергскій »	63,11	8,50	4,68	—	73,50	11,14	6,61
Провинція Познань .	62,37	8,04	3,71	0,01	74,14	19,79	6,08
Бреславльскій округъ	63,83	9,04	1,29	—	74,17	20,60	5,22
Оппельнскій »	56,63	7,25	1,67	—	65,55	29,50	5,38
Лигницкій »	46,83	9,53	—	0,11	58,89	36,70	5,21
Провинція Силезія .	55,70	8,62	1,52	0,04	65,84	28,81	5,27

Процентное отношеніе главныхъ категорій сельско-хозяйственныхъ земель ко всей обрабатываемой поверхности выражается слѣдующею таблицею:

Округа и провинціи.	Пахатной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Виноградниковъ.
Познанскій округъ	85,47	10,38	4,12	0,01
Бромбергскій »	81,92	11,38	6,36	—
Провинція Познань .	84,12	10,85	5,01	0,01
Бреславльскій округъ	86,06	12,19	2,78	—
Оппельнскій »	86,37	11,06	2,55	—
Лигницкій »	80,63	16,41	2,76	0,18
Провинція Силезія .	84,52	13,74	2,45	0,06

Обѣ провинціи, какъ по количеству обрабатываемой земли, такъ и по количеству необработанной, занимаютъ среднее мѣсто въ ряду остальныхъ провинцій королевства.

Предметы довольствія.

Въ провинціяхъ производится: рожь, пшеница, ячмень, гречиха, просо, кукуруза, картофель, свекловица, горохъ и другія стручковыя растенія, ленъ, разнаго рода овощи, фрукты и виноградъ, овесъ, клеверъ, разныя другія кормовыя травы, хмѣль, табакъ и другія фабричныя и лекарственныя растенія. Изъ зерновыхъ растеній по распро-

страненію посѣвовъ, по количеству посѣва и сбора, первое мѣсто занимаетъ *рожь*, преимущественно озимая, а къ западу отъ р. Одера—также и яровая; второе мѣсто въ обѣихъ провинціяхъ принадлежитъ картофелю, а третье—овсу.

Пшеница производится успѣшно въ обѣихъ провинціяхъ, а провинція Силезія, по количеству посѣва и сбора пшеницы, занимаетъ первое мѣсто въ ряду всѣхъ провинцій королевства; особенно распространены посѣвы пшеницы въ Бреславльскомъ округѣ.

Ячмень разводится повсемѣстно въ обѣихъ провинціяхъ. *Овесъ* также весьма распространенъ и занимаетъ, по количеству посѣва и сбора, послѣ ржи первое мѣсто въ ряду зерновыхъ хлѣбовъ; онъ главнымъ образомъ идетъ на довольствіе лошадей и на продажу, въ пищу же употребляется въ самомъ незначительномъ количествѣ.

Гречиха, *просо* и *горохъ* разводятся также повсемѣстно, причемъ гречиха и горохъ производятся въ болѣе значительномъ количествѣ въ провинціи Познани. *Кукуруза* съ успѣхомъ разводится въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Бреславльскаго округа и употребляется главнымъ образомъ на кормъ скота.

Картофель составляетъ главный продуктъ сельскаго производства, служитъ, рядомъ съ ржанымъ хлѣбомъ, главнымъ продуктомъ довольствія жителей и въ значительномъ количествѣ идетъ на винокуреніе; особенно распространено производство картофеля въ провинціи Познани и въ Оппельнскомъ округѣ провинціи Силезіи. По количеству сбора картофеля обѣ провинціи занимаютъ первое мѣсто въ королевствѣ.

Свекловица (бураки) для свеклосахарнаго производства разводится въ значительномъ количествѣ въ Бреславльскомъ и въ западной части Оппельнскаго округовъ; въ Познани разведеніе ея незначительно и съ успѣхомъ производится только въ южной части Познанскаго округа.

Ленъ воздѣлывается повсемѣстно для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей; на продажу же онъ воздѣлывается: въ южной части Ходжизенскаго уѣзда, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Люблинецкаго и Крейцбургскаго уѣздовъ, въ западныхъ частяхъ Леобшюцкаго и Нейштатскаго уѣздовъ, по долинамъ р.р. Цинны и Трои въ Ратиборскомъ уѣздѣ, въ Глогаускомъ, Фрейштатскомъ и Гольдбергскомъ уѣздахъ.

Кромѣ зерноваго хлѣба весьма важное значеніе въ сельскомъ хозяйствѣ провинцій имѣетъ *травосѣяніе* и *луговодство*. Въ настоящее время почти повсемѣстно въ Силезіи и въ большинствѣ крупныхъ имѣній Познани кормъ скота производится на конюшнѣ и во всѣхъ мѣстностяхъ, въ коихъ введена плодоперемѣнная система хозяйства, въ значительномъ количествѣ разводятся: *Кормовая свекловица, вика, клеверъ, тимоѳеевка и другія кормовыя травы.* Луговодство же составляетъ только подспорье и на долю луговъ и выгона въ обѣихъ провинціяхъ приходится всего около 15% всей обрабатываемой поверхности.

Предметы *огороднаго производства* (капуста, рѣпа, лукъ и проч.) разводятся повсемѣстно для мѣстнаго потребленія; разведеніе же огородныхъ овощей для продажи существуетъ только въ окрестностяхъ г. Бреславля, гдѣ оно служитъ главнымъ образомъ для удовлетворенія потребностей этого города, и въ окрестностяхъ г. Лигница; овощи, добываемыя въ послѣдней мѣстности, служатъ весьма важнымъ предметомъ торговли и ими снабжается все горное пространство, мало способное къ разведенію огородныхъ овощей, и Оппельнскій округъ, въ которомъ предметы огороднаго производства созрѣваютъ значительно позже.

Садоводство распространено повсемѣстно, даже въ мелкихъ хозяйствахъ; Силезія же и нѣкоторыя мѣстности Познани (Бабіймостъ (Бомстъ), Кора (Унруштатъ), Раквица, Вшова (Фрауштатъ) и др.) принимаютъ дѣятельное участіе во фруктовой тор-

говлѣ, центромъ которой служитъ г. Грюнбергъ. Средоточіемъ фруктоваго производства и фруктовой торговли въ Силезіи является г. Грюнбергъ, откуда фрукты и консервы направляются къ Штетину, а оттуда въ сѣверныя государства. Въ юго-западной части Силезіи весьма распространено тепличное разведеніе ананасовъ, составляющихъ также предметъ значительнаго вывоза.

Винодѣліе не имѣетъ важнаго значенія, тѣмъ не менѣе виноградники имѣются въ обѣихъ провинціяхъ и сосредоточены: въ провинціи Познани главнымъ образомъ въ окрестностяхъ г. Бомста (Бабіймостъ), а въ пров. Силезіи въ Грюнбергскомъ уѣздѣ; максимумъ добываемаго вина доходилъ въ Силезіи—до 60000 ведеръ, а въ Познани—до 6000 ведеръ; среднимъ же числомъ въ Силезіи ежегодно добывается до 28000 ведеръ винограднаго соку и кромѣ того вывозится отъ 10—12000 пудовъ винограду.

Изъ *культурныхъ, фабричныхъ и лекарственныхъ растеній*, производимыхъ во многихъ мѣстностяхъ, преимущественно въ Силезіи, наибольшаго вниманія заслуживаютъ слѣдующія: *хмѣль*, весьма хорошаго качества, разводится съ успѣхомъ въ окрестностяхъ г. Нейтомысль, въ Букскомъ уѣздѣ провинціи Познани; въ Силезіи хмѣль разводится въ Мюнстербергскомъ уѣздѣ.

Табакъ разводится въ обѣихъ провинціяхъ, но въ Познани только въ немногихъ мѣстахъ и въ самыхъ скромныхъ размѣрахъ. Въ Силезіи низшіе сорта курительнаго и нюхательнаго табаку разводятся въ Ратиборскомъ, Олаускомъ и Неймарктскомъ уѣздахъ, но силезскій табакъ легко подвергается гніенію и годенъ къ употребленію только въ теченіе одного года, а потому цѣны на него, сравнительно, весьма низки и табачное производство вообще находится въ упадкѣ. Затѣмъ въ долинѣ р. Нетцы нѣмецкими колонистами разводится *анисъ и тминъ*, въ окрестностяхъ г. Глогау—*макъ*, въ Бейтенскомъ, Фалькенбергскомъ и Ландсбергскомъ уѣздахъ *подсолнечники*, въ окрестностяхъ г. Лигница красильное растеніе, извѣстное подъ названіемъ *крапна* (красная краска), и, наконецъ, въ окрестностяхъ г. Бреславля—*цикорій* и много другихъ лекарственныхъ растеній.

Данныя о количествѣ обработанной земли подъ главнѣйшіе предметы земледѣльческаго производства, въ гектарахъ (0,9 десят.), по свѣдѣніямъ за 1893 г., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Подъ:	Познанскій округъ.	Бромберг-скій округъ.	Провинція Познань.	Бреславль-скій округъ.	Оппельнскій округъ.	Лигницкій округъ.	Провинція Силезія.
Пшеницу	64637,9	41623,19	106261,18	100485,10	64958,18	50054,19	215498,10
Рожь	355263,14	211105,16	566369,10	205649,16	191074,13	207492,12	604216,11
Ячмень	52050,17	31147,16	83198,13	68276,14	61769,10	27609,18	157655,12
Овесъ	91093,14	50103,18	141197,12	128681,18	129866,16	96798,12	355351,16
Мѣшаное зерно	14851,15	10027,12	24878,17	5994,13	3843,12	3449,18	13287,13
Гречиху	3956,19	2101,15	6058,14	539,10	2210,12	2640,17	5389,19
Горохъ	18868,16	23830,14	42699,10	6354,13	3052,11	2428,14	11834,18
Картофель	169977,15	87583,14	257560,19	103876,15	130699,17	92794,18	327371,10
Свеклу: свекловицу.	13245,16	15941,18	29187,14	33890,19	16289,10	6905,17	57084,19
Свеклу: кормовую	10694,14	6378,19	17073,13	18954,17	7248,16	15047,18	41251,11
Ленъ	1580,18	723,13	2304,11	2545,15	1749,16	1876,15	6171,16
Клеверъ	54313,18	38683,15	92997,13	74657,16	56232,18	55456,16	186347,10
Люцерна	2485,11	2053,14	4538,15	2742,11	432,19	442,14	3617,14

Подъ:	Познанскій округъ.	Бромберг-скій округъ.	Провинція Познань.	Бреславль-скій округъ.	Оппельнскій округъ.	Лигницкій округъ.	Провинція Силезія.
Эспарзетта	48,0	70,2	118,2	37,4	218,9	23,4	279,7
Сераделла	13781,3	5676,8	19458,1	4081,2	2063,5	3108,0	9252,7
Вику	6991,1	7175,7	14166,8	4440,7	4021,3	1872,8	10335,3
Лупинусъ	4288,9	4075,3	8364,2	1340,5	815,3	1031,3	3187,1
Проч. кормовыя травы	16936,3	7370,7	24307,0	10901,4	9222,8	7228,7	27352,9
Маисъ (кормов.)	5841,6	1510,7	7352,3	6816,6	3425,4	2739,6	12981,6

Урожаи въ различныхъ мѣстностяхъ довольно разнообразны и подвергаются значительнымъ колебаніямъ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приводится ежегодный урожай разнаго рода хлѣба и картофеля за трехлѣтіе съ 1892—1894 г.

Округа и провинціи.	Пшеницы.			Ржи.			Ячменя.			Средній годовой сборъ хлѣба (зерна) (въ тыс. килогр.—пудовъ).
	Въ тысячахъ килограммъ. / пудовъ.									
	1892	1893	1894	1892	1893	1894	1892	1893	1894	
Познанскій	68865	77567	46584	317448	371680	328840	40076	46846	54391	450764
	4201	4732	2840	19364	22672	20059	2445	2858	3318	27497
Бромбергскій	56786	51981	35083	184635	222987	193594	24039	28394	38566	278687
	3464	3171	2140	11263	13602	11809	1466	1732	2353	17000
Пров. Познань	125651	129548	81667	502083	594667	522434	64115	75240	92957	729451
	7665	7903	4980	30627	36274	31868	3911	4590	5671	44497
Бреславльскій	138600	146784	132756	194836	255337	225949	105580	94726	104756	263441
	8455	8954	8102	11885	15576	13783	6440	5778	6390	16070
Оппельнскій	75728	80680	74768	166539	206767	188990	88974	79945	83802	348730
	4619	4921	4561	10159	12613	11528	5427	4877	5112	21273
Лигницкій	68749	69099	60625	192561	231094	205255	36089	31506	35363	310114
	4194	4215	3692	11746	14097	12521	2201	1922	2157	18917
Пров. Силезія	283077	296563	268149	553936	693198	620194	230643	206177	223921	922285
	17268	18090	16355	33790	42286	37832	14068	12577	13659	56260

Округа и провинціи.	Гречихи.			Гороху.			Картофеля.			Средній годовой сборъ картофеля (въ тысяч. кил.—пуд.).
	Въ тысячахъ килограммъ. / пудовъ.									
	1892	1893	1894	1892	1893	1894	1892	1893	1894	
Познанскій	898	1188	1096	10607	6299	10505	1090817	1585163	1556126	1410702
	55	72	67	647	384	641	16540	96695	94924	86053
Бромбергскій	491	568	566	15593	10510	17237	577338	792265	776960	715521
	30	36	35	951	641	1051	35218	48328	47395	43647
Пров. Познань	1889	1756	1662	26200	16809	27742	1668155	2377428	2333086	2126223
	85	108	102	1598	1025	1692	51758	145023	142319	129700
Бреславльскій	122	154	186	7299	4760	6478	901717	1005471	1060069	989086
	7	9	11	445	290	395	55005	61334	64664	60334
Оппельнскій	624	691	510	2973	1808	2336	1036021	1256385	1080498	1124301
	38	42	31	181	110	142	63197	76639	65910	68582
Лигницкій	705	954	1013	1831	1176	1782	706029	827261	872804	802031
	43	58	62	112	72	109	43068	50463	53241	48924
Пров. Силезія	1451	1799	1709	12103	7744	10596	2653761	3089117	3013371	2915418
	88	109	104	738	472	646	161270	178436	183815	177840

На 1 жителя приходится, въ среднемъ, слѣдующее количество зерна и другихъ главнѣйшихъ предметовъ потребленія:

Округа и провинціи.	Зерна (пшеницы + ржи, ячменя).	Гречихи.	Гороху.	Картофеля.
	Килограммъ—пудовъ.			
Познанскій	400 / 24	0,9 / 2,4 ф.	8 / 19 ф.	1243 / 76
Бромбергскій	445 / 27	0,8 / 2 ф.	23 / 1,4 пуд.	1144 / 70
Провинція Познань	416 / 25	0,9 / 2,4 ф.	13 / 31 ф.	1214 / 74
Бреславльскій	161 / 10	0,09 / 1/2 ф.	4 / 9,7 ф.	618 / 37,5
Оппельнскій	221 / 14	0,4 / 1 ф.	2 / 4,8 ф.	712 / 43
Лигницкій	296 / 18	0,8 / 2 ф.	1,5 / 3,8 ф.	765 / 46,5
Провинція Силезія	218 / 13	0,4 / 1 ф.	2,2 / 4,9 ф.	682 / 41,5

Изъ этой таблицы видно, что наиболѣе богатыми по количеству зерна, приходящагося на одного жителя, представляются округа Познани, въ которыхъ приходится отъ 24 до 27 пудовъ на каждаго жителя, тогда какъ въ округахъ Силезіи эта цифра колеблется между 10 (Бреславльскій округъ) и 18 пуд. (Лигницкій округъ). Точно также и относительно другихъ предметовъ потребленія провинція Познань значительно превосходитъ Силезію, особенно по части картофеля.

Для опредѣленія же избытка въ хлѣбѣ и картофелѣ, необходимо опредѣлить, хотя бы примѣрно, расходъ этихъ продуктовъ на посѣвъ, винокуреніе и пивовареніе, а также на довольствіе мѣстнаго населенія.

Для *посѣва* примѣрно потребно (считая на 1 гект.: пшеницы — 7 пуд., т. е. около 1,18 четверт.; ржи — 7,5 пуд., т. е. около 1,28 четв.; ячменя — 6 пуд., т. е. 1,05 четв.; картофеля—64 пуд. (т. е. около 10,7 четв.):

Роды хлѣба.	Въ тысячахъ Килогр. / пуд.						
	Познанскій округъ.	Бромбергскій округъ.	Провинція Познань.	Бреславльскій округъ.	Оппельнскій округъ.	Лигницкій округъ.	Провинція Силезія.
Пшеница	7404 / 452	4767 / 291	12171 / 743	11515 / 703	7453 / 455	5733 / 350	24701 / 1508
Рожь	4357 / 266	25930 / 1583	30287 / 1849	25259 / 1542	23473 / 1433	25458 / 1556	74190 / 4531
Ячмень	5111 / 312	3063 / 187	8174 / 499	6716 / 410	6077 / 371	2719 / 166	15512 / 947
Всего зерна	16872 / 1030	33760 / 2061	50632 / 3091	43490 / 2655	37003 / 2259	33910 / 2072	114403 / 6986
Картофель	178203 / 10879	91812 / 5601	270015 / 16480	108898 / 6648	137023 / 8365	97286 / 5939	343207 / 20952

На *винокуреніе* и *пивовареніе* примѣрно въ годъ расходуется (по даннымъ за 1892 — 95 г.):

	Въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$						
	Познанскій округъ.	Бромберг-скій округъ.	Провинція Познань.	Бреславль-скій округъ.	Оппельнскій округъ.	Лигницкій округъ.	Провинція Силезія.
Всякаго зерна (хлѣба)	16521 / 1008	14100 / 860	30621 / 1868	29160 / 1779	28960 / 1766	18523 / 1130	76643 / 4675
Картофеля	271866 / 16583	135932 / 8293	407798 / 24876	127964 / 7806	123721 / 7547	83894 / 5117	335579 / 20470

На *довольствіе мѣстнаго населенія*, согласно переписи 1 Декабря 1890 г., потребно (полагая 200 килогр. хлѣба (зерна) и 275 килогр. картофеля на жителя):

Родъ продуктовъ	Въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$						
	Познанскій округъ.	Бромберг-скій округъ.	Провинція Познань.	Бреславль-скій округъ.	Оппельнскій округъ.	Лигницкій округъ.	Провинція Силезія.
Зерна (хлѣба)	225318 / 13744	125010 / 7626	350328 / 21370	319864 / 19512	315546 / 19248	209481 / 12778	875355 / 51538
Картофеля	309813 / 18899	171889 / 10485	481701 / 29384	439814 / 26889	433876 / 26476	288036 / 17570	1161726 / 70935

Изъ послѣднихъ трехъ таблицъ опредѣляется нижеслѣдующая таблица данныхъ о вѣроятномъ избыткѣ (+) или недостаткѣ (—) зерна (хлѣба) и картофеля.

Округа и провинціи.	Въ тысячахъ $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$						Избытокъ въ килогр. и пуд. на 1 жителя.	
	Валовой сборъ.		Примѣрный расходъ.		Примѣрный избытокъ.			
	Зерна (хлѣб.: пшеницы, + ржи, + ячменя).	Картофеля.	Зерна (хлѣб.: пшеницы, ржи, ячменя).	Картофеля.	Зерна (хлѣб.: пшеницы, ржи, ячменя).	Картофеля.	Зерна (хлѣба).	Картофеля.
Познанскій.	450764 / 27497	1410702 / 86053	258711 / 15782	759882 / 46361	+ 192053 / 11715	+ 650820 / 74338	+ 170 / 10,4	+ 578 / 35
Бромбергскій	278687 / 17000	715521 / 43647	172870 / 10547	399633 / 24383	+ 105817 / 6453	+ 315888 / 19264	+ 169 / 10,3	+ 505 / 30,5
Провинція Познань .	729451 / 44497	2126223 / 129700	431581 / 26329	1159515 / 70744	+ 297870 / 18168	+ 966708 / 93602	+ 170 / 10,4	+ 552 / 33,5
Бреславльскій	263441 / 16070	989086 / 60334	392514 / 23946	676676 / 41343	— 129075 / 7876	+ 312410 / 18991	— 80 / 4,9	+ 195 / 12
Оппельнскій	348730 / 21273	1124301 / 68582	381509 / 23273	694620 / 42388	— 32779 / 2000	+ 429681 / 26194	— 20 / 1,8	+ 272 / 15
Лигницкій	310114 / 18917	802031 / 48924	261914 / 15980	469216 / 26626	+ 48200 / 2937	+ 332815 / 22298	+ 46 / 2,9	+ 317 / 19,4
Провинція Силезія . .	922285 / 56260	2915418 / 177840	1035937 / 63199	1840512 / 110357	— 113652 / 6939	+ 1074906 / 67483	— 26 / 1,5	+ 254 / 15,5

Таблица эта показываетъ, что избыткомъ хлѣба (зерна) пользуется только провинція Познань; въ провинціи Силезіи, наоборотъ, чувствуется довольно значитель-

ный недостатокъ. Наибольшій избытокъ хлѣба оказывается въ Познанскомъ округѣ—свыше 192 мил. килогр. (12 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ Бромбергскій округъ—свыше 105 мил. килогр. (6 мил. пуд.) и, наконецъ, Лигницкій округъ—свыше 48 мил. килогр. (2 мил. пуд.). Наибольшій недостатокъ хлѣба оказывается въ Бреславльскомъ округѣ—свыше 129 мил. килогр. (7 мил. пуд.). Относительно-же картофеля обѣ провинціи предъявляютъ большой избытокъ, причемъ наиболѣе богата Силезія, въ которой общій избытокъ картофеля выражается въ 1074 мил. килогр. (67 мил. пуд.); изъ округовъ же наиболѣе богатымъ по части картофеля оказывается Познанскій, въ которомъ общій избытокъ картофеля достигаетъ свыше 650 мил. килогр. (74 мил. пуд.), или по 578 килогр. (35 пуд.) на 1 жителя. Всего же обѣ провинціи даютъ избытокъ: *хлѣба* (зерна) — около 185 мил. килогр. (11 мил. пуд.), *картофеля* — свыше 2,000 мил. килогр. (25 мил. пуд.).

Винокуреніе и производство пива въ обѣихъ провинціяхъ ведется преимущественно промышленными заведеніями. По свѣдѣніямъ 1893—1894 года положеніе винокуренія и пивоваренія представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Провинціи.	Винокуреніе.				Производство пива.			
	Число заводовъ.	Количество матеріаловъ въ тысячахъ килограммъ и пудовъ.		Выкурено тыс. гектолитровъ и ведеръ.	Число заводовъ.	Количество матеріаловъ въ тысячахъ килограммъ и пудовъ.		Выкурено тыс. гектолитровъ и ведеръ.
		Хлѣбъ.	Картофель.			Хлѣбъ.	Суррогаты.	
Провинція Познань. . .	445	22117	407797	487	158	8504	94	48484
		1349	24876	3945		519	6	2958
Провинція Силезія. . .	868	30216	335579	443	795	46426	331	277140
		1843	20470	3588		3832	20	1691

Относительно *цѣнъ* въ продажѣ главныхъ родовъ хлѣба, данныя представляются въ слѣдующей таблицѣ:

Среднія годовыя цѣны.

Года.	Провинція Познань.				Провинція Силезія.			
	въ маркахъ.							
	За 1000 килограммъ (6 пудовъ).							
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Картофель.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Картофель.
1890	18,7	16,4	15,4	3,3	18,8	16,9	15,7	4,3
1891	22,1	20,1	16,1	6,1	22,1	30,9	15,8	6,2
1892	18,9	17,2	15,0	5,3	18,9	18,0	14,9	5,7
1893	14,5	12,4	13,4	2,9	14,2	12,6	13,6	3,1
1894	13,0	11,0	12,0	2,9	12,9	12,4	12,4	3,0
Средняя за 5 лѣтъ .	17,4	15,4	14,4	4,1	17,4	18,1	14,5	4,5

Изъ сравненія цѣнъ въ обѣихъ провинціяхъ, можно прійти къ заключенію, что въ Силезіи цѣны на всѣ предметы потребленія, за исключеніемъ пшеницы, нѣсколько выше, нежели въ Познани. Колебаніе цѣнъ на главные продукты земли представляются въ слѣдующей таблицѣ:

Мѣсяцы и годы.	За 100 килограммъ (6 пудовъ) въ маркахъ.							
	Провинція Познань.				Провинція Силезія.			
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Картофель.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Картофель.
1893 годъ.								
Январь	14,9	12,4	13,1	3,1	14,4	12,7	12,8	3,2
Февраль	14,7	12,1	13,1	2,9	14,2	12,5	13,0	3,0
Мартъ	14,5	11,7	13,1	2,7	13,9	12,1	13,0	2,8
Апрѣль	15,0	12,4	13,5	2,6	14,3	12,4	13,2	2,8
Май	15,3	13,3	13,5	2,6	14,5	13,3	13,2	2,6
Іюнь	15,1	13,2	13,5	2,7	14,6	13,3	13,3	2,8
Іюль	15,4	13,5	13,7	3,4	15,0	13,8	14,3	3,6
Августъ	14,7	12,5	13,8	3,9	14,7	12,7	14,5	4,0
Сентябрь	13,7	11,9	13,0	3,0	13,9	12,2	14,4	3,0
Октябрь	13,4	11,7	13,3	2,7	13,6	12,1	14,3	2,8
Ноябрь	13,5	11,7	13,2	2,6	13,5	12,1	13,8	2,7
Декабрь	13,3	11,6	13,1	2,8	13,2	11,7	13,5	2,8
Средняя годовая за 1893 годъ	14,5	12,4	13,4	2,9	14,2	12,6	13,6	3,0
1894 годъ.								
Январь	13,2	11,5	13,1	2,7	13,3	11,6	13,5	2,8
Февраль	12,9	11,1	13,2	2,9	13,2	13,3	13,5	2,8
Мартъ	12,7	11,0	13,3	2,8	13,0	10,9	13,5	2,9
Апрѣль	13,2	11,2	12,7	2,8	13,2	11,2	13,4	2,7
Май	13,1	10,6	11,9	2,6	12,7	10,7	12,6	2,7
Іюнь	13,3	11,1	11,5	4,1	13,2	11,3	11,7	4,0
Іюль	13,2	10,8	11,1	3,1	13,2	11,2	11,7	3,2
Августъ	13,1	10,3	11,0	2,7	12,9	10,6	11,5	2,6
Сентябрь	12,8	10,3	11,2	2,9	12,4	10,7	11,8	3,0
Октябрь	12,5	10,3	11,4	3,0	12,2	10,8	11,8	3,1
Ноябрь	12,8	10,6	11,5	2,6	12,7	11,2	11,4	2,8
Декабрь	12,9	10,4	11,1	2,7	12,7	10,9	11,4	2,8
Средняя годовая за 1894 годъ	13,0	11,0	12,0	3,0	12,9	12,4	12,4	3,1

Изъ этой таблицы видно, что колебаніе цѣнъ, за 100 килогр. (6 пуд.), происходило въ слѣдующихъ предѣлахъ:

Въ Познани:

Пшеница	отъ	12,5	марокъ до	15,4	марокъ.
Рожь	„	10,3	„ „	13,5	„
Ячмень	„	11,0	„ „	13,8	„
Картофель	„	2,6	„ „	3,9	„

Въ Силезіи:

Пшеница	отъ	12,2	марокъ до	15,0	марокъ.
Рожь	„	10,6	„ „	13,8	„
Ячмень	„	12,8	„ „	14,5	„
Картофель	„	2,6	„ „	4,0	„

Скотоводство.

Положеніе скотоводства въ описываемыхъ провинціяхъ, на основаніи послѣдней переписи скота, произведенной въ 1892 году, представляется въ слѣдующей таблицѣ (1):

Округа и провинціи.	Рогатаго скота.			Мелкаго скота.		
	Моложе 2-хъ лѣтъ.	Старше 2-хъ лѣтъ.	Итого.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Познанскій округъ	166216	324757	490973	541620	344791	65840
Бромбергскій »	91629	170144	261773	459869	204080	38302
Пров. Познань	257845	494901	752746	1001489	548871	104142
Бреславльскій округъ	187499	363135	550634	326264	250163	64111
Оппельнскій »	166553	308461	475014	112220	235003	74324
Лигницкій »	133216	298712	431928	208787	173536	67833
Пров. Силезія	487268	970308	1457576	657271	658702	206268

Соотношеніе же приведеннаго количества скота съ пространствомъ и населеніемъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Округа и провинціи.	На кажд. 10 квадр. килом. приходится:				На 1000 человѣкъ приходится:			
	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Познанскій округъ	280,35	309,27	196,88	37,60	435,80	480,76	306,05	58,44
Бромбергскій »	228,60	401,59	178,22	33,45	418,80	735,73	326,50	61,23
Пров. Познань.	259,89	345,77	189,50	35,96	429,74	571,74	313,35	59,45
Бреславльскій округъ	408,45	242,09	185,57	47,56	344,29	204,00	156,42	40,09
Оппельнскій »	359,97	92,44	177,74	56,21	301,07	77,47	148,95	47,11
Лигницкій »	317,41	153,43	127,53	49,85	412,38	199,34	165,68	64,76
Пров. Силезія.	361,59	163,05	160,31	51,17	345,03	115,59	155,93	48,83

Изъ приведенныхъ таблицъ видно, что наиболѣе богатымъ вообще скотомъ Бреславльскій округъ, въ которомъ на 10 кв. кил. приходится, круглымъ числомъ, до 455 головъ (считая 10 головъ мелкаго скота, т. е. овецъ, свиней и козъ, за 1 голову крупнаго рогатаго скота), а затѣмъ слѣдуетъ Оппельнскій округъ—до 392 головъ (въ Лигницкомъ округѣ—350, въ Познанскомъ—334, въ Бромбергскомъ—289). Относительно же населенія, количество рогатаго скота колеблется отъ 384 до 840 головъ на 1000 человѣкъ, при чемъ для провинціи Познань среднее число рогатаго скота выражается 523, а для провинціи Силезіи—663 на 1000 жителей.

Рогатый (крупный) *скотъ* составляетъ въ округахъ: Бромбергскомъ около $^1/_8$ части, въ Познанскомъ $^1/_5$ часть, въ Лигницкомъ $^1/_5$ часть, въ Бреславльскомъ — около $^1/_4$ части и къ Оппельнскомъ — около $^1/_4$ всего скота, имѣющагося въ обоихъ округахъ. Распредѣленіе рогатаго скота неравномѣрно: наибольшее количество, отъ 350 до 650 головъ на 10 квадр. кил., находится въ плодородной части продольной Силезской долины, къ западу отъ р. Одера и въ Глацкой горной странѣ; въ остальныхъ уѣздахъ Силезіи и въ юго-западныхъ уѣздахъ Познани считается свыше 250 головъ на 10 квадр. кил. Бѣднѣйшіе же скотомъ уѣзды, имѣющіе менѣе 200 головъ скота на 10 квадр. кил., находятся въ сѣверной и сѣверо-западной частяхъ провинціи Познани (Шверинъ, Филене, Чарникау, Бромбергъ).

(1) Подробныя данныя по уѣздамъ въ приложеніи.

По отношенію же къ населенію, количество рогатаго скота распредѣляется болѣе равномѣрно; свыше 500 головъ на 1000 жителей приходится только въ уѣздахъ, лежащихъ по долинѣ р. Одера, ниже г. Брига и въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Силезской долины, а затѣмъ въ остальныхъ уѣздахъ колеблется между 300 и 500 головъ на 1000 жителей. Исключеніе составляютъ только уѣзды, служащіе средоточіемъ горнозаводской промышленности, изъ коихъ въ нѣкоторыхъ на 1000 человѣкъ приходится не болѣе нѣсколькихъ десятковъ головъ рогатаго скота; къ этимъ послѣднимъ уѣздамъ принадлежатъ: Тарновицъ (138), Бейтенъ (23), Глейвицъ (251), Забрже (39) и Каттовицъ (27) Оппельнскаго округа, Рейхенбахскій (232), Швейдницкій (294) и Вальденбургскій (126) уѣзды Бреславльскаго округа.

Изъ мѣстныхъ породъ рогатаго скота до сихъ поръ сохранилась только такъ называемая польская порода, весьма распространенная въ крестьянскихъ стадахъ провинціи Познани и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Силезіи, на правомъ берегу р. Одера; порода эта отличается мелкимъ ростомъ, плохимъ сложеніемъ и бѣдностью мяса и молока, что отчасти слѣдуетъ также приписать небрежному уходу и плохому содержанію, которыми пользуется этотъ скотъ, главнымъ образомъ, въ польскихъ крестьянскихъ хозяйствахъ. Во многихъ имѣніяхъ, гдѣ рогатый скотъ пользуется лучшимъ уходомъ и кормомъ, порода эта значительно улучшилась, но въ то же время большею частью нѣсколько измѣнилась, вслѣдствіе примѣси посторонней крови отъ скрещиванія съ другими, лучшими породами скота. Затѣмъ повсемѣстно въ Силезіи и въ большинствѣ среднихъ и крупныхъ имѣній Познани, мѣстныя породы рогатаго скота совершенно исчезли отъ скрещиванія съ другими породами; такъ, въ провинціи Познани весьма распространенъ скотъ голландской породы и стада всѣхъ болѣе крупныхъ имѣній принадлежатъ къ этой породѣ или происходятъ отъ скрещиванія голландской породы съ другими.

Въ пров. Силезіи рогатый скотъ произошелъ отъ скрещиванія разныхъ, преимущественно иностранныхъ, породъ рогатаго скота, именно ольденбургской, голландской, тирольской, швейцарской, англійской и другихъ, но въ послѣднее время замѣтно преобладаніе ольденбургской породы; вообще образовавшаяся въ Силезіи порода скота даетъ весьма много молока и должна быть признана удовлетворительною также и относительно способности къ откармливанію на убой.

Разведеніе скота на продажу въ значительныхъ размѣрахъ ведется въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ провинціи Познани, по долинамъ рѣкъ и особенно въ болотистыхъ мѣстностяхъ долины р. Нетцы и въ Силезіи, въ уѣздахъ Люблинецъ, Розенбергъ, Б. Штрелицъ, Оппельнъ и Фалькенбергъ, гдѣ скотъ разводится преимущественно въ сельскихъ хозяйствахъ; послѣдній уѣздъ отличается разведеніемъ крупныхъ рабочихъ воловъ. Въ указанныхъ мѣстностяхъ пров. Познани скотоводство ведется настолько успѣшно, что ежегодно весьма значительные гурты скота направляются на продажу въ сосѣднія области, въ пров. Силезію, Бранденбургъ и Саксонію и Царство Польское. Рабочіе волы разводятся повсемѣстно въ обѣихъ провинціяхъ.

По свѣдѣніямъ 1892 года цѣны на скотъ опредѣляются: за рабочаго вола 229—296 марокъ, за корову отъ 197—224 марокъ.

Средній вѣсъ бойнаго скота обыкновенно принимается въ 400—500 килогр. (24 пуд. 16 фунт.—30 пуд. 20 ф.).

Овцеводство составляетъ важный и весьма распространенный видъ сельскаго хозяйства въ провинціи Познани, гдѣ среднимъ числомъ приходится около 345 овецъ на 10 квадр. кил., и въ Бреславльскомъ округѣ провинціи Силезіи, въ коемъ на 10 кв. кил. приходится свыше 200 овецъ; въ остальныхъ округахъ провинціи Силе-

зіи приходится: въ Лигницкомъ — около 150, а въ Оппельнскомъ только 90 штукъ на 10 квадр. кил.

Отъ 500—600 овецъ на 10 квадр. кил. и болѣе приходится: въ уѣздахъ Вирзицъ (686), Венгровичъ (около 532), Гнѣзно (517), Врешенъ (594), Ярочинъ (561), Гостынь (564) и Цнинъ (520) провинціи Познани; въ Штригаускомъ (520) уѣздѣ Бреславльскаго округа. Наиболѣе же слабо развито овцеводство въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: а) въ мѣстностяхъ съ сильно развитою горнозаводскою промышленностью, именно въ уѣздахъ Бейтенъ (2), Забрже (3), Каттовицъ (5), Рыбникъ (6) и Плессъ (2) Оппельнскаго округа и въ Вальденбургскомъ уѣздѣ (14) Бреславльскаго округа; б) въ горныхъ уѣздахъ: Гиршбергъ, Ландсгутъ, Нейроде и Габельшвердтъ и в) въ юго-западной части Силезіи, въ уѣздахъ Гёрлицъ и Гойерсверда; во всѣхъ упомянутыхъ уѣздахъ число овецъ не достигаетъ 100 штукъ на 10 квадр. кил., а въ бѣднѣйшемъ уѣздѣ—Бейтенъ, всего 2 штукъ на 10 кв. кил. Затѣмъ въ остальныхъ уѣздахъ провинціи Силезіи число овецъ колеблется между 100 и 500 шт. на 10 квадр. кил., а въ провинціи Познани между 200 и 500.

Тонкорунное овцеводство весьма распространено въ Силезіи и въ болѣе крупныхъ имѣніяхъ Познани, причемъ центромъ тонкоруннаго овцеводства Силезіи служатъ уѣзды: Ратиборъ, Леобщюцъ, Козель, Нейштатъ, Намслау и Нимпчъ.

Средняя цѣна за взрослаго барана въ провинціи Познань — 60 мар., а овцы 15 мар.; въ Силезіи—за барана отъ 76 до 134 мар., овцы—отъ 18 до 22 мар.

Свиней, сравнительно съ овцами, въ обѣихъ провинціяхъ значительно менѣе. Въ большинствѣ уѣздовъ провинціи Познани количество свиней составляетъ около 200 штукъ на 10 квадр. кил.; въ Оппельнскомъ и Бреславльскомъ округахъ количество свиней также довольно значительно, особенно въ уѣздахъ, служащихъ средоточіемъ горнозаводской промышленности (отъ 300 — 500 и болѣе) и въ плодородной части Силезской долины. Наименьшее число свиней находится въ горныхъ уѣздахъ и въ сѣверо-западной части Силезіи, именно отъ 80—100 штукъ на 10 кв. кил.

Цѣна за взрослую свинью составляетъ въ провинціи Познани отъ 30 — 45 марокъ, а въ Силезіи она нѣсколько выше.

Кромѣ упомянутыхъ родовъ скота, въ обѣихъ провинціяхъ находится нѣкоторое количество *козъ*, содержимыхъ обыкновенно бѣднымъ людомъ; количество козъ во всѣхъ округахъ Силезіи составляетъ отъ 60—70000, въ Познанскомъ около 65000 и въ Бромбергскомъ около 38000 штукъ.

Въ слѣдующей таблицѣ приводятся *среднія цѣны и средніе вѣса живого скота*, по свѣдѣніямъ за 1892 годъ.

Округа и провинція.	Средняя рыночная цѣна.						Средній вѣсъ.					
	Телки.	Быка.	Коровы.	Овцы.	Свиньи.	Козы.	Телки.	Быка.	Коровы.	Овцы.	Свиньи.	Козы.
	марокъ.						килограммъ.					
Познанскій округъ . .	33	229	197	15	87	15	66	473	404	—	117	—
Бромбергскій » . .	33	232	197	15	87	15	66	478	404	—	117	—
Пров. Познань.	33	230	197	15	87	15	66	475	404	—	117	—
Бреславльскій округъ .	48	285	224	18	114	15	90	496	412	—	123	—
Оппельнскій » .	42	296	198	22	85	15	72	516	378	—	107	—
Лигницкій » .	53	286	221	19	109	15	91	504	404	—	121	—
Пров. Силезія.	47	288	215	19	102	15	83	503	398	—	117	—

Данныя относительно среднихъ *цѣнъ на главные продукты по скотоводству* представляются въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	За 1 килогр. (2,412 фун.) марокъ (100 пфенниговъ=30,87 коп.).									
	Пров. Познань.					Пров. Силезія.				
	Говядина.	Свинина.	Телятина.	Баранина.	Сало.	Говядина.	Свинина.	Телятина.	Баранина.	Сало.
1889 года	1,03	1,19	0,97	1,05	1,83	0,99	1,17	0,90	1,03	1,85
1890 »	1,19	1,33	1,12	1,18	1,95	1,11	1,29	1,03	1,13	1,96
1891 »	1,20	1,20	1,15	1,20	1,88	1,16	1,20	1,05	1,19	1,83
1892 »	1,20	1,26	1,11	1,17	1,88	1,16	1,24	1,03	1,16	1,91
Средняя цѣна.	1,15	1,26	1,09	1,15	1,88	1,10	1,22	1,00	1,12	1,89

Изъ приведенной таблицы видно, что цѣны въ обѣихъ провинціяхъ на указанные продукты скотоводства держатся довольно ровно и вообще подвергаются весьма незначительнымъ колебаніямъ.

Лошади, перевозочныя средства и фуражъ.

Количество лошадей и распространеніе ихъ по странѣ представляются въ слѣдующемъ видѣ (по переписи 1892 года) (1):

Округа и провинція.	Отъ 1 до 4 лѣтъ.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На 10 кв. килом. приходится.	На 1000 жителей приходится.
	ВСЕГО.	Въ томъ числѣ войсковыхъ.	Заводск. произв.	Исключ. рабочихъ.	Войсковыхъ лошадей.	Разныя другія лошади.	Итого.			
Познанскій округъ	34752	24	704	91081	1328	10009	103122	139974	79,93	124,25
Бромбергскій »	24535	772	557	58551	2184	5635	66927	91462	79,87	146,33
Пров. Познань	59287	796	1261	149632	3512	15644	170049	231436	79,90	132,13
Бреславльскій округъ	18471	12	379	77118	4052	16393	97942	116413	86,35	72,79
Оппельнскій »	22255	13	372	71497	2587	13057	87513	109768	83,02	69,57
Лигницкій »	7285	13	109	50232	1804	11114	63259	70544	51,84	67,35
Пров. Силезія	48011	38	860	198847	8443	40564	248714	296725	73,61	70,24

Изъ приведенной таблицы видно, что отношеніе количества лошадей къ количеству земли выражается въ 79 головъ на 10 квадр. кил. для провинціи Познани и въ 73 головы для провинціи Силезіи; по округамъ, наибольшее число лошадей на 10 квадр. кил. находится въ Бреславльскомъ и Оппельнскомъ, именно свыше 80 головъ.

(1) Подробныя данныя въ приложеніи.

По уѣздамъ отношеніе это измѣняется въ предѣлахъ между 106 лошадьми (Гнѣзенскій уѣздъ) и 38 лошадьми (Шверинскій уѣздъ)—въ провинціи Познани, и между 279 (Бейтенскій уѣздъ) и 19 лошадьми (Ротенбургскій) на 10 квадр. кил.—въ провинціи Силезіи.

Въ провинціи Познани наибольшее количество лошадей находится въ восточныхъ, пограничныхъ съ Царствомъ Польскимъ, уѣздахъ, въ коихъ приходится свыше 80 лошадей на 10 квадр. кил.; въ провинціи же Силезіи наиболѣе богатыми коневыми средствами представляются уѣзды плодородной полосы и горнозаводскіе уѣзды (Бейтенъ—279, Забрже—187 и Каттовицъ—166), а наиболѣе бѣдными—уѣзды западной, лѣсистой части Силезской долины и горные уѣзды (отъ 38—55 головъ на 10 кв. кил.).

Относительно же населенія, лошади распредѣляются слѣдующимъ образомъ: въ провинціи Познани приходится среднимъ числомъ около 132 лошадей на 1000 человѣкъ, причемъ по уѣздамъ число ихъ колеблется между 98 (Равичскій уѣздъ) и 199 (Цнинскій уѣздъ); въ провинціи Силезіи количество лошадей, приходящееся на 1000 жителей, значительно меньше, именно только около 70-ти, по уѣздамъ же колеблется въ предѣлахъ между 23 (Бейтенъ — 23, Каттовицъ — 25, Забрже — 30 и Нейроде — 35) и 143 (Намслау — 143, Требницъ — 133, Лигницъ — 133, Гроткау, Гурау и Эльсъ—по 123 и Миличъ—121).

Лучшія рабочія лошади въ крестьянскомъ быту встрѣчаются въ Леобшюцкомъ, Нисскомъ (Нейсе) и Фалькенбергскомъ уѣздахъ, гдѣ, съ начала пятидесятыхъ годовъ, обращено вниманіе на улучшеніе мѣстной породы лошадей посредствомъ случки крестьянскихъ кобылъ съ племенными жеребцами какъ казенными, такъ и принадлежащими частнымъ лицамъ; большая часть таковыхъ жеребцовъ принадлежитъ къ возовымъ породамъ, першеронской, клевской и др.

Въ Бреславльскомъ и Лигницкомъ округахъ коневодство вообще менѣе развито, особенно въ уѣздахъ горной полосы. Крестьянскія лошади средняго роста, но, вслѣдствіе ранней запряжки и плохаго содержанія, большею частью слабосильны. Для полевыхъ работъ частью употребляется рогатый скотъ: въ крупныхъ имѣніяхъ—волы, а въ мелкихъ, крестьянскихъ хозяйствахъ—коровы.

Въ разсматриваемыхъ здѣсь двухъ провинціяхъ находятся слѣдующіе мѣстные конскіе заводы (по свѣдѣніямъ за 1892—94 г.г.):

1) *Познанскій мѣстный конскій заводъ въ Циркѣ*: имѣетъ 156 жеребцовъ-производителей, въ томъ числѣ 7 кровныхъ и 149 полукровныхъ. Изъ числа послѣднихъ принадлежатъ: 38 легко-верховой породѣ, 68 — тяжело-верховой и легко-упряжной породамъ, и 43 тяжело-упряжной породѣ.

2) *Познанскій мѣстный конскій заводъ въ Гнѣзно*: имѣетъ 169 жеребцовъ-производителей, въ томъ числѣ 4 кровныхъ и 165 полукровныхъ. Изъ числа послѣднихъ принадлежатъ: 70 легко-верховой породѣ, 47 тяжело-верховой и легко-упряжной породамъ, и 48 тяжело-упряжной породѣ.

3) *Нижне-Силезскій мѣстный конскій заводъ въ Леубусѣ*: имѣетъ 142 жеребца-производителя, въ томъ числѣ 5 кровныхъ, 103 полукровныхъ и 34 жеребца рабочей породы. Изъ числа 103 полукровныхъ принадлежатъ: 20 легко-верховой, 44 тяжело-верховой и легко-упряжной породамъ, и 39 тяжело-упряжной породѣ. Изъ 34-хъ жеребцовъ рабочей породы: 14 бельгійской, 8 першеронской, 9 клюдесдальской, 1 шпрхорской и 2 датской породамъ.

4) *Верхне-Силезскій мѣстный конскій заводъ въ Кёзелѣ*: имѣетъ 135 жеребцовъ, въ томъ числѣ 4 кровныхъ, 98 полукровныхъ и 33 рабочей породы. Изъ числа полукровныхъ, 6 принадлежатъ легко-верховой, 51 тяжело-верховой и легко-упряжной породамъ, 41 тяжело-упряжной породѣ. Изъ 33-хъ рабочей породы: 5 першеронской,

3 клюдесдальской, 23 бельгійской и арденской. Кромѣ этихъ заводовъ, въ разсматриваемыхъ провинціяхъ имѣется болѣе или менѣе значительные частные конскіе заводы, которые служатъ для разведенія породистыхъ лошедей всѣхъ видовъ, но главнымъ образомъ для производства сильной и выносливой рабочей лошади.

Цѣны на лошадей (отъ 4 лѣтъ) колеблются: рабочей лошади въ предѣлахъ отъ 235 до 430 мар. (105—114 руб.); цѣна же на лошадей улучшенныхъ породъ доходитъ до 560 мар. (252 руб.). Средняя же цѣна за ремонтную лошадь доходитъ до 822 мар. (370 руб).

Относительно рода и вида повозокъ, сбруи и упряжи, правительствомъ установлены извѣстные образцы, обязательные для всѣхъ хозяевъ; повозки, ширина хода коихъ опредѣлена въ 4 ф. 4 д., имѣютъ повсемѣстно желѣзныя оси и отличаются прочностью, а упряжь также почти повсемѣстно ременная и содержится въ должномъ порядкѣ. Способъ запряжки преимущественно дышловой, пароконный.

Фуражныя средства страны, среднія за 1892 — 1894 г.г., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Роды продуктовъ.	Познанскій округъ.		Бромберг-скій округъ.		Провинція Познань.		Бреславль-скій округъ.		Оппельнскій округъ.		Лигницкій округъ.		Провинція Силезія.	
	Всего тысячъ.	На 1 гкт.	Всего тысячъ.	На 1 гкт.	Всего тысячъ.	На 1 гкт.	Всего тысячъ.	На 1 гкт.	Всего тысячъ.	На 1 гкт.	Всего тысячъ.	На 1 гкт.	Всего тысячъ.	На 1 гкт.
	КИЛОГРАММЪ — ПУДОВЪ.													
Овесъ	73670 4494	804 49	38593 2354	750 45	112263 6848	785 48	150975 9209	1155 70	146826 8956	1106 67	94343 5755	965 59	392144 23920	1084 66
Кормовая свекла	131835 8042	12703 775	91329 5571	12213 747	223164 13613	13083 799	336418 20521	16220 990	117292 7155	15514 947	214063 13058	13479 823	667773 40734	16180 988
Вика (зерно)	7930 484	570 35	6979 426	605 37	14909 909	506 31	4361 366	842 51	5173 316	719 44	1827 111	720 44	11361 793	704 43
Клеверное сѣно	85579 5220	1527 93	58212 3551	1482 90	143791 8771	1509 92	168728 10292	2220 136	139073 8483	2397 146	116169 7086	2067 126	423970 25861	2215 135
Лупинусъ (сѣно)	24416 1489	817 50	10427 636	919 56	34843 2125	870 53	9576 584	973 59	5546 338	896 54	5527 337	844 51	20649 1259	912 56
Люцерна (сѣно)	4264 260	2392 146	3755 229	2339 133	8019 489	2373 145	7998 488	3239 198	1018 62	2567 157	1191 73	2826 172	10207 623	3118 190
Эспарзетта	122 7	3854 238	168 10	3873 237	290 17	2022 123	166 10	3989 244	700 43	2879 176	48 3	2815 171	914 56	1676 102
Сераделла	17141 1046	1385 85	3619 221	1068 65	20760 1267	1007 62	5040 307	1267 77	2544 155	1345 82	2991 182	1074 66	10555 644	1222 75
Маисъ (кормов.)	40660 2480	7297 445	11838 722	8640 527	52498 3202	5677 347	39995 2436	5903 360	25235 1539	7798 476	16169 986	4813 293	81399 4958	4838 295
Кормов. травы	19643 1198	1069 65	8303 506	1111 68	27946 1704	1079 66	19782 1207	1550 94	15397 939	1819 111	12809 781	1376 84	47988 2927	1571 96
Луговое сѣно	241636 14740	1788 109	180239 10995	1857 113	421875 25735	1817 111	249905 15244	2061 126	191459 11679	2005 122	260615 15898	2012 123	701979 42821	2025 124
Пастбище, въ сѣнѣ	16168 986	2129 130	24652 1505	2211 135	40818 2491	2260 138	4144 253	2162 132	3194 195	1965 120	3473 212	2162 132	10811 660	2113 129
Соломы	1616738 98699	—	555053 33885	—	2171791 132584	—	1403055 85654	—	—	—	—	—	—	—
Итого овса, кормов. свекл. и корм. верна (вика, маисъ)	254095 15500	—	148739 9073	—	402834 24573	—	531749 32532	—	294526 17966	—	326402 19910	—	1152677 70408	—
Итого всякаго сѣна	408969 24947	—	289375 17651	—	698344 42598	—	465339 28385	—	358931 21895	—	402823 24572	—	1227093 74852	—

Сопоставленіе приведенныхъ данныхъ съ количествомъ лошадей и всякаго рода скота, а равно и съ пространствомъ, представляется въ слѣдующей таблицѣ:

Округа и провинціи.	Пудовъ.			На 1 квадр. килом. пудовъ.					
	Овса на лошадь.	Вообще кормового зерна (вика и овса) на лошадь.	Сѣна и кормовыхъ травъ на животное.	Овса.	Вообще кормового зерна.	Клеверного сѣна.	Кормовыхъ травъ.	Луговаго сѣна.	Пастбищнаго сѣна.
Познанскій округъ	32,1	110,8	39,5	256,6	890,8	292,3	68,4	841,7	56,5
Бромбергскій »	25,7	99,2	49,9	204,7	792,4	310,1	44,1	960,2	131,4
Пров. Познань	29,2	106,3	43,2	239,9	848,4	302,8	58,8	888,5	86,0
Бреславльскій округъ	79,1	279,4	42,4	683,1	2413,5	763,5	89,5	1131,8	18,8
Оппельнскій »	81,6	163,6	37,4	676,7	1359,2	641,7	71,0	883,5	14,7
Лигницкій »	81,5	282,2	48,9	422,8	1463,2	520,7	57,2	1168,2	15,5
Пров. Силезія.	80,7	237,3	42,7	593,4	1746,8	641,6	72,6	1062,4	16,3

Изъ приведенной таблицы видно, что наибольшее количество зерна и вообще кормоваго плода, собираемаго на одномъ квадр. кил., встрѣчается въ Бреславльскомъ округѣ, въ которомъ на квадр. кил. собирается одного овса до 683 пуд. (около 114 четвертей); въ бѣднѣйшемъ округѣ, Бромбергскомъ, на квадр. кил. собирается около 200 пуд. овса. Кромѣ того, во всѣхъ округахъ сборъ прочаго кормоваго плода и зерна (кормовой свеклы, вики и др.), по вѣсу болѣе чѣмъ вдвое превосходитъ сборъ овса. Что касается прочаго корма—клевера, другихъ кормовыхъ травъ и сѣна, то, не принимая въ расчетъ пастбищнаго сѣна, выпасаемаго скотомъ, въ богатѣйшихъ округахъ—Бреславльскомъ, Оппельнскомъ и Лигницкомъ, на квадратномъ кил. собирается свыше 500 пудовъ, а въ двухъ округахъ Познанской провинціи—до 400 пудовъ.

Приведенные выводы относятся до количества всего сбора зерна, плода и сѣна. Вѣроятный же избытокъ опредѣлить весьма трудно, за отсутствіемъ точныхъ данныхъ относительно расхода этихъ продуктовъ на довольствіе скота, на удовлетвореніе другихъ мѣстныхъ потребностей и на обсѣмененіе полей. Примѣрно, полагая около 12 пуд. овса на 1 гектаръ обсѣмененія и считая, на основаніи разсчетовъ Гаусса: на лошадь около 50 пуд. овса и 87 пуд. сѣна, на жеребенка — 20 пуд. овса и 45 пуд. сѣна, на рогатую скотину — 69 пуд. сѣна и, наконецъ, на мелкій скотъ около 10 пуд. сѣна, вѣроятный избытокъ кормовыхъ средствъ страны можетъ быть выраженъ слѣдующимъ образомъ:

Округа и провинціи.	Примѣрный расходъ на довольствіе лошадей и рогатаго скота.		Примѣрный расходъ на обсѣмененіе.	Примѣрный избытокъ (+) или недостатокъ (—).	
	Овса.	Сѣна.	Овса.	Овса.	Сѣна.
	Въ тысячахъ			килограм. / пудовъ.	
Познанскій округъ	95922 / 5851	327799 / 19997	17904 / 1093	— 40156 / 2440	+ 81170 / 4950
Бромбергскій »	62899 / 3837	490950 / 29971	9845 / 601	— 34151 / 2084	— 201575 / 12320
Пров. Познань	158821 / 9688	818749 / 49968	27749 / 1694	— 74307 / 4524	— 120405 / 7370

Округа и провинціи.	Примѣрный расходъ на довольствіе лошадей и рогатаго скота.		Примѣрный расходъ на обсѣмененіе.	Примѣрный избытокъ (+) или недостатокъ (—).	
	Овса.	Сѣна.	Овса.	Овса.	Сѣна.
	Въ тысячахъ килограм. / пудовъ.				
Бреславльскій округъ	86279 / 5267	872895 / 53249	25299 / 1544	+ 39397 / 2388	— 407556 / 24864
Оппельнскій »	78890 / 4821	706986 / 43156	25542 / 1558	+ 42394 / 2577	— 348055 / 21251
Лигницкій »	54253 / 3309	628995 / 38403	19044 / 1162	+ 21046 / 1284	— 226172 / 13831
Пров. Силезія	219422 / 13397	2208876 / 134808	69885 / 4264	+ 102837 / 6249	— 981783 / 59946

Изъ этой таблицы видно, что относительно овса ощущается довольно значительный недостатокъ въ обоихъ округахъ Познанской области; напротивъ, округа Силезіи даютъ значительный избытокъ. Что же касается до сѣна, то во всѣхъ округахъ обѣихъ провинцій, за исключеніемъ Познанскаго округа, оказывается большой недостатокъ въ сѣнѣ. Правда, что въ дѣйствительности этотъ недостатокъ сѣна не будетъ такъ великъ, если принять во вниманіе, что весь вышеприведенный разсчетъ былъ веденъ на одномъ, такъ сказать, чистомъ сѣнѣ; между тѣмъ значительная часть скота и даже лошадей (въ особенности у крестьянъ) не довольствуется исключительно сѣномъ, а въ большой пропорціи соломою; кромѣ того, слѣдуетъ еще имѣть въ виду, что значительная часть общаго сбора сѣна приходится на долю клевернаго сѣна, которое болѣе питательно, чѣмъ обыкновенное сѣно. Но, тѣмъ не менѣе, даже принимая во вниманіе послѣднія сужденія, нельзя не признать, что избытокъ сѣна можетъ быть лишь ничтожный.

Относительно цѣнъ на фуражъ представляются слѣдующія данныя:

Годы.	За 100 килограм. (6 пуд.) въ маркахъ.					
	Пров. Познань.			Пров. Силезія.		
	Овесъ.	Сѣно.	Солома.	Овесъ.	Сѣно.	Солома.
Въ 1888 году	11,74	5,11	4,10	12,13	5,16	3,13
» 1889 »	14,12	5,17	5,15	14,15	6,18	5,13
» 1890 »	15,11	5,10	5,11	15,11	5,19	4,19
» 1891 »	16,11	4,17	4,10	15,11	5,11	4,11
» 1892 »	14,19	5,11	4,12	13,19	6,11	4,15
Средняя за 5 лѣтъ . .	14,13	5,11	4,15	14,12	5,18	4,15
Въ 1895 году	11,15	4,15	3,16	11,13	5,10	3,14

Изъ этихъ данныхъ видно, что цѣны на овесъ ниже въ Силезіи, чѣмъ въ Познани; цѣны же на сѣно, наоборотъ, въ Познани ниже, чѣмъ въ Силезіи.

Удобство постоя и содержанія войскъ.

Жилища крестьянъ описываемаго пространства представляютъ два рѣзко отличающихся другъ отъ друга типа, отличающіеся какъ по способу постройки, такъ и по удобству помѣщенія.

Въ провинціи Силезіи, за исключеніемъ сѣверной и восточной части Оппельнскаго округа, повсемѣстно въ деревняхъ дома строются по одному и тому же образцу, извѣстному подъ названіемъ нѣмецкаго или франконскаго (описаніе и планъ такого дома приведены на стр. 117, I части настоящаго обзора) и только нѣсколько видоизмѣняются, въ зависимости отъ степени благосостоянія владѣльца, по величинѣ и количеству надворныхъ построекъ. Постройки этого же типа встрѣчаются въ нѣмецкихъ поселеніяхъ въ западной части Познанскаго и въ Бромбергскомъ округахъ.

Въ остальныхъ частяхъ описываемаго раіона, въ коихъ преобладающимъ населеніемъ являются поляки, распространены постройки польскаго типа, отличающіяся отъ перваго главнымъ образомъ тѣмъ, что жилая изба и всѣ службы обыкновенно помѣщаются подъ общею кровлею, слѣдствіемъ чего являются тѣснота помѣщенія и невозможность содержанія жилища въ должной чистотѣ и опрятности. Наиболѣе распространенный типъ такой избы приведенъ въ I части настоящаго обзора, на стр. 118.

Большинство жилыхъ помѣщеній крыто дранью, но въ мѣстностяхъ съ преобладающимъ польскимъ населеніемъ встрѣчается еще много избъ крытыхъ соломою, не смотря на запрещеніе правительства употреблять такого рода покрышку для вновь строющихся зданіи. Въ Силезіи въ послѣднее время многіе хозяева предпочитаютъ крыть свои постройки кровельнымъ толемъ, а въ зажиточныхъ хозяйствахъ часто встрѣчаются еще и черепитчатыя крыши, которыми кроются преимущественно жилыя помѣщенія.

Правила, установленныя относительно удовлетворенія войскъ квартирами и продовольствіемъ отъ жителей, приведены въ I части настоящаго обзора (стр. 118).

Административное устройство страны.

а) Провинція Познань.

Мѣстопребываніе оберъ-президента — городъ Познань; тамъ же находятся подчиненныя ему управленія: окружное, почтовое, податей и сборовъ, консисторіи и коллегіи — училищная и церковная. Этотъ же городъ служитъ мѣстомъ постояннаго пребыванія архіепископа, въ рукахъ коего объединяется верховное руководство по дѣламъ, касающимся католическаго духовенства соединенныхъ архіепископствъ Познанскаго и Гнѣзненскаго.

Въ административномъ отношеніи провинція подраздѣляется на два округа — Познанскій и Бромбергскій. Рядомъ съ администраціею, для обсужденія мѣстныхъ интересовъ и распредѣленія нѣкоторыхъ налоговъ, собирается провинціальное земское собраніе на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ провинціяхъ Пруссіи.

Познанскій округъ. Во главѣ окружнаго управленія стоитъ президентъ; управленіе раздѣлено на три отдѣленія: 1) внутреннихъ дѣлъ, 2) церковныхъ дѣлъ и учебныхъ заведеній и 3) прямыхъ налоговъ, государственныхъ имуществъ и лѣсовъ; для управленія послѣдними, кромѣ того, существуетъ особая лѣсная инспекція. Административный округъ совпадаетъ вполнѣ съ судебнымъ. Высшая инстанція, аппелляціонный судъ, — въ Познани; уѣздные суды имѣются въ городахъ: Бирнбаумѣ, Грецѣ, Кемпенѣ, Костенѣ, Кротошинѣ, Лиссѣ, Мезерицѣ, Островѣ, Плешенѣ, Познани, Равичѣ, Рогозно, Замтерѣ, Шриммѣ, Шродѣ, Вольштейнѣ и Врешенѣ.

Познанскій округъ подраздѣляется на 28 уѣздовъ, въ томъ числѣ г. Познань, составляющій отдѣльный городской уѣздъ (смотр. приложеніе).

Внутренній административный составъ уѣздовъ провинціи Познани отличается отъ состава уѣздовъ прочихъ провинцій королевства тѣмъ, что уѣзды эти составлены изъ одного или нѣсколькихъ городовъ и небольшаго числа (отъ 4—7) полицейскихъ волостей, тогда какъ въ прочихъ провинціяхъ уѣзды составлены изъ одной или нѣсколькихъ городскихъ и болѣе значительнаго числа (до 45—50) сельскихъ волостей.

Бромбергскій округъ. Президентъ и окружное управленіе въ Бромбергѣ; управленіе раздѣляется на два отдѣленія: 1) внутреннихъ дѣлъ, вѣдающее также церковными дѣлами и учебными заведеніями и 2) финансовое.

Административный округъ вполнѣ совпадаетъ съ судебнымъ; высшая судебная инстанція, аппелляціонный судъ, находится въ Бромбергѣ, уѣздные суды имѣются въ городахъ: Бромбергѣ, Гнѣзно, Иноврацлавѣ, Лобзенсѣ, Шнейдемюлѣ, Шёнланке, Шубинѣ, Тржемесно и Вонгровицѣ.

Бромбергскій округъ подраздѣляется на 14 уѣздовъ (смотр. приложеніе).

б) Провинція Силезія.

Во главѣ управленія провинціи поставленъ оберъ-президентъ, мѣстопребываніе котораго городъ Бреславль; тамъ же находятся всѣ подчиненныя ему высшія управленія: окружное, почтовое, податей и сборовъ, главное горное управленіе (вѣдающее горнымъ округомъ, въ составъ коего входятъ четыре провинціи — В. и З. Пруссіи, Познань и Силезія), консисторія, коллегія учебныхъ заведеній и медицинская коллегія. Провинція дѣлится на три округа—Бреславльскій, Лигницкій и Оппельнскій.

Рядомъ съ администраціею, для обсужденія мѣстныхъ интересовъ, собирается провинціальное земское собраніе на общихъ основаніяхъ для всѣхъ старыхъ провинцій королевства.

Бреславльскій округъ. Окружное управленіе, во главѣ котораго стоитъ президентъ, находится въ г. Бреславлѣ; оно дѣлится на 3 отдѣленія: 1) внутреннихъ дѣлъ, 2) церковныхъ дѣлъ и учебныхъ заведеній и 3) прямыхъ налоговъ, государственныхъ имуществъ и казенныхъ лѣсовъ; для управленія лѣсами кромѣ того существуетъ еще лѣсная инспекція.

Бреславльскій судебный округъ образованъ изъ административнаго, за исключеніемъ Гураускаго уѣзда, но съ присоединеніемъ къ нему 5 уѣздовъ Лигницкаго округа (Болкенгайнскій, Гиршбергскій, Яуерскій, Ландсгутскій и Шенаускій).

Высшая судебная инстанція, аппелляціонный судъ, находится въ Бреславлѣ; уѣздные суды въ городахъ: Бреславлѣ, Бригѣ, Франкенштейнѣ, Глацѣ, Габельшвертѣ, Гиршбергѣ, Яуерѣ, Ландсгутѣ, Миличѣ, Мюнстербергѣ, Намслау, Неймарктѣ, Эльсѣ, Олау, Рейхенбахѣ, Швейдницѣ, Штреленѣ, Штригау, Требницѣ, Вальденбургѣ, П. Вартенбергѣ и Волау. Въ Бреславлѣ кромѣ того имѣется еще и городской судъ.

Округъ подраздѣляется на 24 уѣзда (см. приложеніе), изъ числа которыхъ городъ Бреславль составляетъ отдѣльную городскую общину на правахъ уѣзда.

Лигницкій округъ. Административныя учрежденія тѣ же самыя, что и въ Бреславльскомъ округѣ; окружное управленіе и мѣстопребываніе президента находится въ г. Лигницѣ.

Высшая судебная инстанція, аппелляціонный судъ, находится въ Глогау и вѣдаетъ судебнымъ округомъ, обнимающимъ административный округъ, съ присоединеніемъ къ нему уѣзда Гурау, Бреславльскаго округа. Уѣздные суды находятся въ городахъ: Бунцлау, Фрейштатѣ, Глогау, Герлицѣ, Гольдбергѣ, Грюнбергѣ, Гурау, Лаубанѣ, Лигницѣ, Лёвенбергѣ, Любенѣ, Ротенбургѣ, Саганѣ и Шпроттау.

Округъ подраздѣляется на 21 уѣздъ, въ числѣ которыхъ находятся два городскіе уѣзда—Лигницъ и Гёрлицъ (смотр. приложеніе).

Оппельнскій округъ. Окружныя учрежденія и президентъ, какъ въ другихъ округахъ; мѣсто пребыванія ихъ—г. Оппельнъ (Ополье). Высшая судебная инстанція, аппелляціонный судъ, въ Ратиборѣ; уѣздные суды въ городахъ: Бейтенѣ, Козелѣ, Крейцбургѣ, Фалкенбергѣ, Глейвицѣ, Гротткау, Леобшюцѣ, Люблинцѣ, Нейссе, Нейштатѣ, Оппельнѣ, Плессѣ, Ратиборѣ, Розенбергѣ, Рыбникѣ и Бол. Штрелицѣ.

Округъ подраздѣляется на 20 уѣздовъ (см. приложеніе), изъ числа которыхъ городъ Бейтенъ составляетъ отдѣльную городскую общину.

Военное устройство.

а) Дислокація войскъ.

Въ военно-административномъ отношеніи провинціи Познань и Силезія составляютъ раіоны V и VI армейскихъ корпусовъ.

Въ пров. Познани, кромѣ частей V корпуса, еще находятся части, входящія въ составъ II армейскаго корпуса, которыя и занимаютъ четыре сѣверные уѣзда—Гнѣзно, Иноврацлавъ, Бромбергъ и Шнейдемюль (см. стр. 271). Провинція Силезія, въ своей большей части, составляетъ раіонъ VI корпуса; пятнадцать же западныхъ уѣздовъ ея приписаны къ Познанскому раіону V корпуса.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ указана дислокація мирнаго времени частей войскъ V и VI корпусовъ.

V КОРПУСЪ — штабъ Познань.

Ген. отъ Инф. *Фонъ-Бомсдорфъ.*

9 дивизія	Глогау.
17 пѣх. бригада	Глогау.
3 Ниж.-Силезск. пѣх. полкъ № 50	Равичъ.
1 баталіонъ	Равичъ.
2 „	Равичъ.
3 „	Лисса.
3 Познанскій пѣх. полкъ № 58	Глогау.
1 баталіонъ	Глогау.
2 „	Глогау.
3 „	Фрауштадтъ.
18 пѣх. бригада	Лигницъ.
Гренад. полкъ (2 Зап. Пр.) № 7	Лигницъ.
1 баталіонъ	Лигницъ.
2 „	Лигницъ.
Фуз. „	Лигницъ.
Пѣх. полкъ № 19	Гёрлицъ.
1 баталіонъ	Гёрлицъ.
2 „	Лаубанъ.
3 „	Гёрлицъ.
10 дивизія	Познань.
19 пѣх. бригада	Познань.
Грен. полкъ (1 Зап. Пр.) № 6.	Познань.
1 баталіонъ	Познань.
2 „	Познань.
Фуз. „	Познань.
Пѣх. полк. (1 Ниж.-Силез.) № 46.	Познань.
1 баталіонъ	Познань.
2 „	Познань.
3 „	Познань.
20 пѣх. бригада	Познань.
Фуз. полкъ (Вестфальск.) № 37.	Кротошинъ.
1 баталіонъ	Кротошинъ.
2 „	Кротошинъ.
3 „	Кротошинъ.
2 Ниж.-Силез. пѣх. полкъ № 47.	Познань.
1 баталіонъ	Познань.
2 „	Познань.
3 „	Познань.
77 пѣх. бригада [1])	Острово.
Пѣх. полкъ № 154	Яуеръ.
„ „ № 155	Острово.
Егерскій баталіонъ (1 Силезск. № 5)	Гиршбергъ.
9 кав. бригада	Глогау.
Драгун. полкъ (1 Силезск.) № 4	Любенъ.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Любенъ.
Улан. полкъ (Позн.) № 10	Цюллихау.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Цюллихау.
10 кав. бригада	Познань.
Лейбъ-Гусар. полкъ № 2	Познань.
1, 2, 3, 4 и 5 эск.	Познань.
Уланск. полкъ № 1	Миличъ.
1, 2, 4 и 5 эск.	Миличъ.
3 эскадронъ	Острово.

[1]) Полки этой бригады двухбаталіоннаго состава.

5 полев. артил. бригада—Познань.

Полев. арт. полк. (Ниж.-Сил.) № 5. Глогау.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.). . . Глогау.
2 „ (3 „ =18 „). . . } Спротау.
3 „ (3 „ =18 „). . .
4 „ (2 „ =12 „). . . Глогау.
Кон. „ (2 „ =12 „). . . Сагань.

Познанскій полев. арт. полкъ
№ 20 . . . . . Познань.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.). . . } Познань.
2 „ (3 „ =18 „). . .
3 „ (3 „ =18 „). . . } Лиссa.
4 „ (3 „ =18 „). . .

Обозный баталіонъ № 5 (3 р.) . . . . . Познань.
Крѣп. арт. полкъ № 5 . . . . . Познань.
Піонерный баталіонъ № 5 (4 р.) . . . . . Глогау.

Итого: 29 бат., 20 эск., $\frac{\text{23 пѣш. бат.}}{\text{138 ор.}}$, $\frac{\text{2 кон. бат.}}{\text{12 ор.}}$, 2 крѣп. артил. бат., 1 піонер. бат. и 1 обоз. бат.

VI КОРПУСЪ — штабъ Бреславль.

Ген. отъ Инф. *Бернгардъ, Наслѣдный Принцъ Саксенъ-Мейнингенскій, Герцогъ Саксонскій.*

11 дивизія . . . . . Бреславль.
21 пѣх. бригада . . . . . Швейдницъ.
Грен. полкъ (1 Силез.) № 10. Швейдницъ.
1 баталіонъ . . . . . } Швейдницъ.
2 „ . . . . . }
Фуз. „ . . . . . }
Фузилер. полкъ (Силез.) № 38. Глацъ.
1 баталіонъ . . . . . } Глацъ.
2 „ . . . . . }
3 „ . . . . . }
22 пѣх. бригада . . . . . Бреславль.
Грен. полкъ (2 Силез.) № 11. Бреславль.
1 баталіонъ . . . . . } Бреславль.
2 „ . . . . . }
Фуз. „ . . . . . }
4 Ниж.-Силез. пѣх. полкъ № 51. Бреславль.
1 баталіонъ . . . . . } Бреславль.
2 „ . . . . . }
3 „ . . . . . }
78 пѣх. бригада [1]) . . . . . Бригъ.
Пѣх. полкъ № 156 . . . . . } Бригъ.
„ „ № 157. . . . . }

12 дивизія . . . . . Нейссе.
23 пѣх. бригада . . . . . Нейссе.
Пѣх. полкъ (1 Верх.-Силез.)
№ 22 . . . . . Глейвицъ.
1 баталіонъ . . . . . } Глейвицъ.
2 „ . . . . . }
3 „ . . . . . Бейтенъ.
Пѣх. полкъ (3 Верх.-Силез.)
№ 62 . . . . . Козель.
1 баталіонъ . . . . . } Козель.
2 „ . . . . . }
3 „ . . . . . Ратиборъ.
24 пѣх. бригада . . . . . Нейссе.
Пѣх. полкъ (2 Верх.-Силез.)
№ 23 . . . . . Нейссе.
1 баталіонъ . . . . . } Нейссе.
2 „ . . . . . }
3 „ . . . . . }
Пѣх. полкъ (4 Верх.-Силез.)
№ 63 . . . . . Оппельнъ.
1 баталіонъ . . . . . } Оппельнъ.
2 „ . . . . . }
3 „ . . . . . }

Егерскій баталіонъ № 6 . . . . . Ольсъ.

11 кав. бригада . . . . . Бреславль.
Лейбъ-Кирас. полкъ (Силез.)
№ 1. . . . . Бреславль.
1, 2, 3, 4 и 5 эск. . . . . Бреславль.
Драг. полкъ (2 Силез.) № 8. Ольсъ.
1 эскадронъ . . . . . Ольсъ.
2 „ . . . . . Крейцбургъ.
3 „ . . . . . Бернштадтъ.
4 „ . . . . . } Намслау.
5 „ . . . . . }
Гусарск. полкъ (1 Силезск.)
№ 4. . . . . Олау.
1, 2, 3, 4 и 5 эск. . . . . Олау.

12 кав. бригада . . . . . Нейссе.
Гусар. полкъ (2 Силез.) № 6. Леобшюцъ.
1 эскадронъ . . . . . }
2 „ . . . . . } Леобшюцъ.
4 „ . . . . . }
5 „ . . . . . }
3 „ . . . . . Ратиборъ.
Улан. полкъ (Силезск.) № 2. Глейвицъ.
1 эскадронъ . . . . . }
3 „ . . . . . } Глейвицъ.
4 „ . . . . . }
5 „ . . . . . }
2 „ . . . . . Плесъ.

6 полев. артил. бригада—Бреславль.

Полев. арт. полкъ (Силез.) № 6. Бреславль.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.). . . } Бреславль.
2 „ (3 „ =18 „). . .
3 „ (3 „ =18 „). . . } Швейдницъ.
Кон. „ (2 „ =12 „). . .

Пол. арт. полкъ (Верх.-Сил.) № 21. Нейссе.
1 Отдѣл. (3 б.=18 ор.). . . Нейссе.
2 „ (3 „ =18 „). . . Гроткау.
3 „ (3 „ =18 „). . . } Нейссе.
4 „ (3 „ =18 „). . .

Обозный баталіонъ № 6 (3 р.) . . . . . Бреславль.
Крѣпостной артил. полкъ № 6 . . . . . Нейссе.
1 бат.—Глогау; 2 и 4 р.р.—Глацъ; 2 бат. Нейссе.
Піонерный баталіонъ № 6 . . . . . Нейссе.

Итого: 29 бат., 25 эск., $\frac{\text{21 пѣш. бат.}}{\text{126 ор.}}$, $\frac{\text{2 кон. бат.}}{\text{12 ор.}}$, 2 крѣп. артил. бат., 1 піонер. бат. и 1 обозн. бат.

---

[1]) Полки этой бригады двухбаталіоннаго состава.

ЛАНДВЕРНЫЕ ОКРУГА.

V корпусъ.		VI корпусъ.	
17 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Гёрлицъ. „ „ Мускау. „ „ Глогау.	21 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Стригау. „ „ Глацъ. „ „ Швейдницъ. „ „ Мюнстербергъ.
9 кав. бригада.	Ланд. окр. Шпротау. „ „ Нейзальцъ. „ „ Лаубанъ.	6 полев. артил. бригада.	Ланд. окр. II Бреславль. „ „ Ольсъ. „ „ Волау.
18 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Яуеръ. „ „ Лигницъ. „ „ Гиршбергъ.	22 пѣх. бригада.	Ланд. окр. I Бреславль. „ „ Бригъ.
19 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Познань. „ „ Замтеръ. „ „ Нейтомышль. „ „ Костенъ.	23 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Глейвицъ. „ „ Козель.
20 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Шрода. „ „ Шримъ. „ „ Равичъ. „ „ Острово.	12 кав. бригада.	Ланд. окр. Ратиборъ. „ „ Рыбникъ. „ „ Катовицъ.
		24 пѣх. бригада.	Ланд. окр. Нейссе. „ „ Бейтенъ. „ „ Крейцбургъ. „ „ Оппельнъ.

б) Военныя заведенія и учрежденія.

Въ провинціяхъ Познани и Силезіи находятся слѣдующія заведенія и учрежденія:

Артиллерійскія: Артиллерійскіе склады въ Познани, Бреславлѣ, Глогау, Нейссе, Швейдницѣ, Козелѣ и въ Глацѣ; эти склады находятся въ вѣдѣніи Познанской артиллерійской депо-инспекціи, которой подчиняются также склады въ крѣпостяхъ Торнѣ, Грауденцѣ, Кюстринѣ, Шпандау и въ Берлинѣ.

Инженерныя: 3 крѣпостная инспекція въ Познани, вѣдающая крѣпости Познань, Глогау, Нейссе и Глацъ.

Интендантскаго вѣдомства: 1) *Провіантскія управленія* (Большіе магазины) находятся въ раіонѣ V корпуса — въ крѣпостяхъ Познани и Глогау, въ раіонѣ VI корпуса—въ Бреславлѣ, Нейссе и Глацѣ; *магазинныя депо* — въ первомъ раіонѣ, въ городахъ: Лисса, Любенъ, Саганъ, Унруштадтъ, во второмъ раіонѣ, въ городахъ: Бригъ, Штреленъ, Нейштадтъ, Миличъ, Олау, Ратиборъ, Гроткау; кромѣ того, въ раіонѣ VI корпуса находятся еще два резервные магазина — въ Швейдницѣ и Козелѣ. 2) *Интендантскій складъ*—въ Бреславлѣ.

Ремонтныя депо: одно въ Вирзицѣ, въ провинціи Познани и другое въ Верзе—въ Силезіи.

Гарнизонные госпитали — въ Познани, Глогау, Бреславлѣ и Нейссе. *Военно-учебныя заведенія*: Военное училище въ Нейссе.

Крѣпости.

Крѣпость Познань (Posen) лежитъ на обоихъ берегахъ р. Варты и составляетъ главный узелъ путей, проходящихъ черезъ провинцію Познань.

У крѣпости сходятся семь желѣзныхъ дорогъ: отъ Плешена, Торна, Данцига, Штетина, Берлина, Лейпцига, Дрездена и Бреславля. — Въ Познани же находится постоянная переправа черезъ р. Варту (желѣзнодорожный каменный мостъ и каменный шлюзъ).

Познанская крѣпость, защищая главный, богатѣйшій и населеннѣйшій городъ въ провинціи, въ то же время находится въ серединѣ меридіональнаго участка р. Варты (между Мошиномъ и Оборникомъ, — въ разстояніи около перехода отъ того и другаго), командуетъ этимъ участкомъ и вполнѣ обезпечивается, съ юга—болотами Обры

и Обрскими каналами, а съ сѣвера—западнымъ изгибомъ р. Варты; такимъ образомъ эта крѣпость находится въ центрѣ сильной стратегической позиціи на р. Вартѣ, перехватывающей всѣ прямые пути изъ Ц. Польскаго—отъ средней Вислы, къ среднему Одеру, и въ тоже время командующей надъ путями, ведущими изъ Ц. Польскаго къ переправамъ на р. Нетцѣ и къ р. Одеру— на Глогау.— Вмѣстѣ съ тѣмъ, служа узломъ путей, крѣпость Познань составляетъ центральный пунктъ относительно линіи Данцигъ—Торнъ—Прусско-русская граница, съ которой соединена четырьмя прямыми желѣзными дорогами и таковымъ же числомъ ломанныхъ желѣзно-дорожныхъ путей. Въ тоже время Познань соединяется двумя прямыми желѣзными путями съ отдаленною частью провинціи Восточной Пруссіи, пятью путями съ приморскимъ участкомъ Мемель-Штральзундъ и, наконецъ, двумя путями съ Варшавой.

Разстояніе (въ верстахъ) крѣпости отъ разныхъ пунктовъ, имѣющихъ важное значеніе:

По желѣзнымъ дорогамъ.		*По обыкновеннымъ путямъ.*	
Отъ	Мемеля 548	Отъ	Варшавы 278
„	Ковны 552	„	Ивангорода 400
„	Просткена 456	„	Торна 140
„	Бѣлостока 534	„	Влоцлавска 144
„	(на Варшаву) . . . 501	„	Ленчицы 171
„	Кенигсберга 425	„	Конина 89
„	Варшавы 338	„	Слупце 62
„	Торна 127	„	Калиша 117
„	Млавки 278	„	Петрокова 243
„	ст. Гранца 272	„	Бромберга 123
„	Данцига 249	„	Накеля 95
„	Кольберга 239	„	Ушца 80
„	Штеттина 184	„	Вронке 63
„	Кюстрина 169	„	Оборника 27
„	Франкфурта 155	„	Мошина 20
„	Берлина 228	„	Костена 42
„	Глогау 102	„	Глогау 101
„	Бреславля 148	„	Бреславля 151

Описаніе города. Почти всѣ постройки города находятся на лѣвомъ берегу и только незначительная часть ихъ находится на правомъ, образуя узкую площадь построекъ, между Вартою и притокомъ ея Цибиною. Центръ стараго города, прилегающаго къ рѣкѣ, составляетъ площадь стараго рынка (Alter Markt), на которой возвышается древнее массивное зданіе ратуши. Въ старыхъ кварталахъ, густо населенныхъ и отличающихся узкими улицами, сплошь застроенными, сосредоточивается все торговое движеніе. — Населеніе Познани доходитъ до 70,000 чел., въ томъ числѣ до 8,000 гарнизона; болѣе половины населенія принадлежитъ къ нѣмецкому племени, около $^1/_4$ части всего населенія католики и столько же евреевъ. Городъ имѣетъ много фабрикъ (машинное заведеніе, кожевенныя и др.) и представляетъ значительный торговый пунктъ (хлѣбная торговля). Въ Познани же средоточіе всего управленія провинціею и всѣ высшія учрежденія V армейскаго корпуса.

Стратегическое значеніе крѣпости Познань.

I. Крѣпость Познань, составляя центральный узелъ важнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній между долинами Вислы и Одера съ одной стороны—побережьемъ и Силезіею—съ другой, можетъ явиться пунктомъ сосредоточенія значительныхъ силъ и вмѣстѣ

съ тѣмъ пунктомъ склада различныхъ матеріальныхъ средствъ и припасовъ, — что вмѣстѣ взятое представитъ прочный базисъ для вторженія въ Царство Польское.

II. Крѣпость Познань составляетъ сильную стратегическую позицію на р. Варть, пересѣкающую ближайшія пути отъ средней Вислы къ среднему Одеру (отъ Варшавы на Берлинъ).

На случай веденія нами наступательной войны при благопріятномъ условіи превосходства силъ (Германія ведетъ войну на 2 фронта, противъ Россіи и Франціи и должна держаться оборонительнаго образа дѣйствій) и возможности обезпечить операціонную линію на главный объектъ дѣйствій — Берлинъ, отдѣленіемъ особыхъ силъ для блокады Кенигсберга и Торна и для наблюденія за Бреславлемъ—Познань, находясь въ центрѣ стратегической 50-ти верстной позиціи, образуемой меридіанальнымъ теченіемъ Варты — должна представить серьезную преграду для арміи, наступающей изъ Царства Польскаго къ среднему Одеру.

Первоначальнымъ сосредоточеніемъ этой арміи, по всѣмъ вѣроятіямъ, явится Варшава, связанная сѣтью желѣзныхъ дорогъ съ внутренними губерніями. Наступленіе изъ этого города къ границѣ, за отсутствіемъ перпендикулярныхъ къ послѣдней— желѣзнодорожныхъ путей, главнымъ образомъ должно будетъ совершаться по обыкновеннымъ дорогамъ, причемъ лучшія изъ нихъ суть пути на Служево (245 верстъ), Слупцы (217 верстъ) и Калишъ (291 верста). — Движеніе по остальнымъ дорогамъ затрудняется неудовлетворительнымъ ихъ состояніемъ, затрудняющей перевозку тяжелой, осадной артиллеріи. Что касается до единственной желѣзной дороги (прямой) на Александрово и Торнъ, то высадку здѣсь придется совершить въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ послѣднею крѣпостью и вдали отъ главнаго направленія операціонной линіи.

Вышеупомянутыя три дороги сходятся у Познани; что касается до обхода этой крѣпости, то онъ въ высшей степени затруднителенъ, о чемъ подробнѣе будетъ сказано ниже.

Позиція на средней Вартѣ съ обезпеченною переправою въ центрѣ ея (двойной тетъ-де-понъ у Познани), въ связи съ постоянными переправами у Шримма и Оборника—доставляетъ обороняющемуся господствующее положеніе и возможность быстраго перехода съ одного берега на другой.—Позиція эта обезпечивается пересѣченностью мѣстности, ея окружающей, какъ съ фронта, такъ и со стороны фланговъ.

Пространство между Познанью и Торномъ покрыто озерами и изрѣзано рѣчками, представляющими въ совокупности 3 линіи естественныхъ преградъ, затрудняющія движеніе съ востока на западъ и образующія рядъ дефиле и незначительное число переправъ, которыя могутъ быть обороняемы упорно—относительно слабыми силами. *1-я линія*—образуется озеромъ Гопло и верхнимъ теченіемъ Нетцы; *2-я линія*—рядомъ озеръ, идущихъ отъ Цнина до Повидзя, на протяженіи около 50 верстъ; *3-я линія*—рядомъ озеръ на высотѣ г. Гнѣзно.

Относительно менѣе пересѣченныя мѣстности представляютъ: 1) мѣстность между Познанью и Повидземъ (шоссе изъ Слупцы), приводящая въ ближайшее сосѣдство съ крѣпостью; 2) мѣстность между озеромъ Гопло, Нетцою и Вислою, приводящая непосредственно къ крѣпости Торнъ.

Кромѣ того, лѣвый флангъ разбираемой позиціи прикрывается Cul de Sac'—омъ Нетцы и Варты и нижнимъ теченіемъ послѣдней рѣки, пересѣкающими пути изъ провинціи Познань въ Померанію.

Центръ позиціи прикрывается участкомъ Варты Шриммъ—Оборникъ и пересѣченностью мѣстности, затрудняющею ближайшіе къ нему доступы и способствующею къ задержанію противника и къ замедленію блокады.

Обходъ праваго фланга позиціи—отчасти затрудняется болотистыми верховьями Варты и линіей р. Просны. Главнымъ же обезпеченіемъ служатъ Обрскія болота—между Одеромъ и Вартою, на участкѣ Вольштейнъ-Мошинъ, ведущія къ болотистому бассейну р. Обры и Cul de Sac'y, образуемому Одеромъ и Вартою. Наконецъ, обходъ изслѣдуемой стратегической позиціи отчасти обезпечивается командованіемъ сосѣднихъ крѣпостей: Торна, Глогау и Бреславля.

Второю оборонительною линіею въ 70—80 верстахъ позади описуемой можетъ быть линія Обры (Шверинъ — Копницъ), въ 50 верстахъ отъ которой находится—3-я оборонительная линія:—участокъ средняго Одера съ крѣпостью Кюстринъ.

III. Познань, составляя обезпеченную позицію для сосредоточенія Германской арміи и прочный базисъ для вторженія въ Царство Польское — вмѣстѣ съ тѣмъ господствуетъ надъ всѣми операціонными линіями наступающаго, — ведущими отъ границы во внутреннія области Королевства.

Центральное положеніе, занимаемое Познанью по отношенію къ пограничной полосѣ и побережью, въ связи съ обширною сѣтью желѣзныхъ дорогъ—обезпечиваетъ за нею господство надъ любою изъ операціонныхъ линій противника, ведущихъ внутрь страны, за исключеніемъ провинціи Восточной Пруссіи.

Движеніе къ Берлину отъ нижней Вислы черезъ Померанію не можетъ совершиться безнаказанно, имѣя на флангѣ Познань, угрожающую длинной операціонной линіи на всемъ протяженіи между Вислой и Одеромъ. Въ этомъ случаѣ, наступающему, по всѣмъ вѣроятіямъ, придется ослабить себя отдѣленіемъ сильнаго наблюдательнаго или блокаднаго корпуса къ сторонѣ крѣпости.

Та-же роль, хотя и въ болѣе слабой степени, принадлежитъ Познани и при операціяхъ противника въ Силезіи и движеніи его лѣвымъ берегомъ Одера къ Берлину. Движеніе это не можетъ быть совершено въ безопасности до взятія или полнаго обложенія крѣпостей Бреславля и Глогау, причемъ операціи эти на правомъ берегу рѣки—стоятъ подъ угрозой со стороны Познани. Здѣсь также потребуется выдѣленіе особыхъ силъ для обезпеченія себя съ этой стороны,—тѣмъ болѣе, что операціонная линія наступающаго, не смотря на нѣкоторую защиту, представляемую, справа, теченіемъ Одера — сама по себѣ, въ высшей степени чувствительна (она длиннѣе прочихъ операціонныхъ линій и въ ближайшемъ сосѣдствѣ слѣва, на значительномъ протяженіи, ей сопутствуетъ австрійская граница).

Что касается до побережья между Штральзундомъ и Данцигомъ, то и здѣсь Познань можетъ явиться базисомъ обороны длинной прибрежной полосы, главною защитою которой является ея мелководье.

IV. Крѣпость Познань, представляя собою обширный укрѣпленный лагерь, служитъ не только матеріальнымъ препятствіемъ для атакующаго, но и временнымъ укрытіемъ для цѣлой арміи обороняющагося, оперирующей въ сосѣдствѣ съ этой крѣпостью.

Обстоятельство это, повидимому, должно привлечь къ стѣнамъ Познани весьма значительныя силы наступающаго, ослабить послѣдняго и отвлечь его отъ главнаго объекта дѣйствій. Сама блокада крѣпости будетъ затруднена и замедлена этой арміей, которая, владѣя переправами черезъ Варту, можетъ оперировать подъ прикрытіемъ крѣпости на обоихъ берегахъ и въ высшей степени примѣнить активный элементъ обороны.

V. Въ нѣкоторыхъ другихъ отношеніяхъ—Познань представляетъ особое значеніе, какъ главный и богатѣйшій городъ провинціи, средоточіе военнаго, гражданскаго и церковнаго (католическаго) управленія края — и какъ политическій (польское населеніе) и экономическій центръ.

Описаніе ближайшей къ Познани мѣстности.

Выше было сказано, что крѣпость расположена на обоихъ берегахъ р. Варты.

Рѣка Варта, въ предѣлахъ описуемаго пространства, течетъ съ юга на сѣверъ, почти въ меридіанальномъ направленіи, лишь слегка уклоняясь отъ него къ сторонѣ востока. Выше крѣпости—теченіе почти прямолинейное съ незначительными изгибами и только на высотѣ с. Лубанъ, въ 7-ми верстахъ отъ крѣпостной ограды, рѣка образуетъ крутое колѣно, длиною въ 400 саженъ. Ниже крѣпости — теченіе извилистое. Ширина рѣки колеблется отъ 17 до 50 саженъ:

У желѣзно-дорожнаго моста Познань—Крейцбургской линіи . . .	40	саженъ.
У городскаго моста	33	„
У желѣзно-дорожнаго моста Познань—Торнской линіи	33	„
Въ 1-й верстѣ ниже, нѣсколько наискось рѣки, у большаго каменнаго шлюза	38	„
У с. Червонакъ, въ 8-ми верстахъ ниже указаннаго шлюза . . .	20	„

Глубина рѣки дозволяетъ большимъ баркамъ, сидящимъ отъ 2 до $2^1/_2$ футъ, безпрепятственно доходить до Шримма—около 35 верстъ отъ Познани вверхъ по рѣкѣ—даже при низкомъ стояніи воды. Средній уровень рѣки надъ поверхностью Балтійскаго моря—близъ Познани, около 216 футъ; въ 80 верстахъ выше, у русской границы—онъ 278,8, а въ 120 верстахъ внизъ по рѣкѣ, у Шверина—онъ составляетъ 82 фута. Изъ сего видно, что паденіе рѣки на этомъ двухсотверстномъ протяженіи не многимъ уступаетъ 1 фут. на версту, вслѣдствіе чего теченіе довольно медленное. Дно рѣки песчаное.

Средняя ширина долины рѣки не превосходитъ 1 версту. Она отличается незначительною глубиною и пологостью своихъ береговъ, лишь на небольшихъ протяженіяхъ образующихъ крутые скаты къ самой рѣкѣ, которая преимущественно течетъ вдоль праваго берега. Протяженія эти находятся: *на правомъ берегу* южнѣе крѣпости между с.с. Ратайе и Клейнъ-Староленка (на 5 верстъ) и *на лѣвомъ* — близъ форта Виніари (на $1^1/_2$ версты). Среднее разстояніе между высотами обоихъ береговъ—около 2-хъ верстъ. Сами высоты колеблятся между 200 — 330 футъ надъ поверхностью Варты [1]). Командованіе обоихъ береговъ почти всюду одинаковое. Высоты подходятъ ближе къ рѣкѣ—на правомъ ея берегу, у с. Червонакъ и на всемъ южномъ протяженіи. На послѣднемъ протяженіи высоты лѣваго берега удалены отъ рѣки на версту и ограничиваютъ западную сторону болотистой долины небольшаго ручья, текущаго параллельно Вартѣ и впадающаго въ нее въ предѣлахъ города. Кромѣ того, небольшія болотистыя пространства примыкаютъ къ рѣкѣ: *на лѣвомъ берегу* на высотѣ селенія Нарамовице (длина полосы $1^3/_4$ версты) и противъ с. Гловно (длина—2 версты); *на правомъ берегу* къ западу отъ с. Червонакъ (длина — 1 верста) и къ югу отъ него ($^3/_4$ версты), болотистые острова противъ форта Виніари и истоковъ Цибины и, наконецъ, пространство между предмѣстьемъ (Städtchen) и с. Ратайе (длина около версты).

Оба берега почти всюду открыты. Небольшія лѣсныя пространства находятся *на правомъ берегу* близъ устья р. Гловно (длина около 2-хъ верстъ) и *на лѣвомъ*—противъ с. Червонакъ (длина $1^1/_4$ версты, ширина $^1/_2$ версты) и противъ с. Клейнъ-Староленка, гдѣ расположена дубовая роща (Louisen Hain), длиною версты двѣ, шириною $^3/_4$ версты.

Отъ указанной рощи почти до самой крѣпости, узкою лентою, тянется лѣснал полоса непосредственно у берега.

---

[1]) Всѣ послѣдующія данныя о командованіи будутъ относиться къ среднему уровню рѣки Варты.

Переправы. Постоянные мосты находятся: 1) каменный мостъ, длиною 32 сажени, въ чертѣ города Познань; 2) каменный шлюзъ, въ 1 верстѣ ниже по рѣкѣ, у форта Виніари, длина 35 саженъ; 3) желѣзно-дорожный мостъ линіи Познань—Торнъ, въ 100 саж. къ югу отъ послѣдняго, длина 33 сажени; 4) желѣзно-дорожный мостъ Познань — Крейцбургской линіи, въ 4-хъ верстахъ къ югу отъ города; длина 40 саженъ.

Паромная переправа существуетъ у юго-восточной оконечности города. Она соединяетъ его съ проселочною дорогою, идущею къ югу, параллельно рѣкѣ, по правому ея берегу—черезъ предмѣстье и с. с. Ратайе и Клейнъ-Староленка.

Вдоль рѣки расположены деревни и отдѣльныя помѣстья; въ особенности изобилуетъ послѣдними южная часть праваго берега. Нѣкоторыя селенія на этомъ берегу подходятъ почти къ самой рѣкѣ, а именно: с. Червонакъ (длиною 400 саж.), Ратайе (длиною 300 саж.), къ югу отъ послѣдняго селенія на 300 саж. тянутся кирпичные заводы, с. Оржика и колонія Большая и Малая Староленка.

На лѣвомъ берегу селенія болѣе удалены отъ рѣки ($1^1/_2$—2 версты).

Притоки. Рѣка Варта принимаетъ справа нѣсколько небольшихъ притоковъ, изъ которыхъ наиболѣе значительные—рѣчки Гловно и Цибина.

Рѣчка Гловно течетъ въ юго-западномъ направленіи въ узкой (50—60 саж.), болотистой долинѣ, окаймленной невысокимъ холмистымъ берегомъ (среднее командованіе берега почти то-же, что и у береговъ Варты). Начиная съ 3-й версты, считая отъ устья, оба берега становятся крутыми, въ особенности лѣвый, южный берегъ. Берега эти совершенно открыты, если не считать небольшаго лѣснаго пространства на высотѣ артиллерійскаго стрѣльбища. Данныя относительно глубины, ширины и проходимости рѣчки въ бродъ—не имѣются.

Вдоль рѣки расположено множество водяныхъ мельницъ, плотины которыхъ представляютъ постоянныя переправы. Мельницы находятся: 1) въ 400 саж. отъ устья—мельница Оберъ-Мюле; 2) мельница у помѣстья Карлсбруннъ, въ $1^1/_4$ верстѣ вверхъ по рѣкѣ; 3) мельница въ 400 саж. выше послѣдней; 4) мельница у озера Гаммеръ (длина 150 саж., ширина 75 саж.) и 5) мельница Мехово въ $2^1/_2$ верстахъ вверхъ по рѣкѣ у озерка (длина 200, ширина 100 саж.).

Кромѣ этихъ переправъ находятся мосты на слѣдующихъ поперечныхъ дорогахъ: 1) на дорогѣ изъ с. Завода къ пѣхотному стрѣльбищу (на ней-же мостъ у мельницы Надольникъ черезъ небольшой протокъ Гловны); 2) на шоссе изъ Познани въ Рогозно; 3) на проселочной дорогѣ изъ с. Грузжечинъ въ с. Яниково и 4) на дорогѣ изъ того-же селенія въ с. Вирженице.

Рѣчка Цибина вытекаетъ изъ озера Шверзенцъ (длина $2^1/_2$ версты, наибольшая ширина 300 саж.) и течетъ въ западномъ направленіи, образуя дугу, выпуклой стороною обращенную къ югу. У самой крѣпости она круто поворачиваетъ къ сѣверу и впадаетъ въ Варту южнѣе Гловны, на разстояніи около 400 саж. отъ послѣдней. Отъ сказаннаго поворота до устья, ширина рѣки не менѣе 20 саженъ. На прочихъ протяженіяхъ она незначительна. Отъ только что упомянутаго пункта, въ южномъ направленіи тянется каналъ (II Vorfluth canal) длиною около версты и шириною около 30 саж. Каналъ оканчивается у юго-восточной стороны форта Радзивиллъ, не доходя до Варты саженъ 80. Параллельно этому каналу по западной сторонѣ того-же форта тянется другой каналъ (№ II) длиною 300 саж., шириною 20 саж., перерѣзывающій уголъ, образуемый изгибомъ Варты, отдѣляя, такимъ образомъ, островокъ, длиною 240 саж., шириною 150 саж., между соборнымъ укрѣпленіемъ праваго берега Варты и самой рѣкою.

Нижнее теченіе Цибины соединяется съ Вартою нѣсколькими протоками.

Рѣчка Цибина довольно извилиста и почти до самой крѣпости течетъ въ болотистой нешироко долинѣ (30 — 50 саж.), образуя нѣсколько озеръ. Въ среднемъ теченіи, на протяженіи около 3-хъ верстъ, берега довольно круто спускаются къ рѣкѣ. Среднее командованіе высотъ около 250 ф. Лѣвый берегъ здѣсь сплошь покрытъ лѣсомъ. Къ этому протяженію, съ запада, примыкаетъ болотистое пространство, длиною около версты и шириною саженъ въ 200. Правый берегъ почти совершенно открытый. Лѣсныя пространства на немъ находятся у селенія Антонинъ (дл. 1 верста) и вблизи крѣпостной ограды.

Переправы черезъ рѣчку находятся у мельницъ: 1) Іоганнисъ-Мюле близъ Люнета Астеръ, 2) Лецъ-Мюле въ $1^1/_2$ верстахъ вверхъ по рѣкѣ, 3) Ольчакъ-Мюле — въ $1^3/_4$ версты отъ предыдущей.

Кромѣ того постоянными переправами служатъ мосты на поперечныхъ дорогахъ: 1) изъ с. Зегрже въ с. Гловно, 2) изъ с. Кобыльеполе въ Антонинъ, 3) изъ Ней-Мюле въ Антонинъ (лѣвымъ берегомъ), 4) на шоссе изъ Познани въ Гнѣзно и Торнъ и 5) на дорогѣ изъ Шверзенца въ Зеленику.

Внутри крѣпостной ограды—р. Цибина, каналы и протоки пересѣкаются плотинами и мостами, въ томъ числѣ и желѣзно-дорожнымъ мостомъ линіи Познань-Торнъ.

Многочисленныя мельницы, расположенныя поперегъ обоихъ притоковъ Варты, каменный шлюзъ на сей послѣдней рѣкѣ и система плотинъ въ устьяхъ Цибины—даютъ возможность произвести искусственное наводненіе мѣстности, причемъ ширина Варты, въ окрестностяхъ къ сѣверу отъ города—можетъ быть доведена до 1-й версты.

Остальные притоки праваго берега Варты совершенно незначительны. Одинъ изъ нихъ протекаетъ черезъ сѣверную окрайну с. Червонакъ, другой черезъ самое селеніе, третій — въ 3-хъ верстахъ южнѣе послѣдняго, — другой въ $1^1/_4$ верстѣ къ югу отъ с. Ратайе и, наконецъ, послѣдній у с. Староленка, близъ горжи форта тогоже наименованія (№ I).

Наиболѣе значительный притокъ лѣваго берега Варты представляетъ — *рѣчка Богданка*, текущая въ юго-восточномъ направленіи и впадающая въ Варту противъ Соборнаго укрѣпленія праваго берега, между большимъ шлюзомъ и городскимъ мостомъ; она протекаетъ въ широкой болотистой долинѣ съ пологими берегами, высоты которыхъ, среднимъ числомъ, отстоятъ другъ отъ друга версты на 2. Рѣчка образуетъ лишь незначительныя извилины.

За исключеніемъ небольшаго лѣсистаго пространства у с. Голенцинъ — берега совершенно открыты. На этомъ протяженіи долина рѣки пересѣкается множествомъ каналовъ, служащихъ для осушенія болотъ.

Ширина рѣки ничтожная и переправѣ внѣ мостовъ — могутъ препятствовать лишь болотистыя свойства долины.

Водяныя мельницы находятся: 1) Стржечинеръ-Мюле, по дорогѣ изъ с. Ситково въ с. Сухиласъ, и 2) Соласцъ-Мюле—въ $2^1/_2$ верстахъ ниже.

Мосты расположены: 1) у с. Стржечинко (Зеевёртъ) — черезъ 2 рукава, 2) на проселочной дорогѣ въ с. Стржечино (Зедомъ) — въ $1^1/_4$ отъ послѣдняго, внизъ по рѣкѣ, 3) на поперечной дорогѣ въ $^3/_4$ верстахъ къ востоку отъ Стржечинеръ-Мюле, 4) желѣзно-дорожный мостъ линіи Познань-Бельгардъ-Кольбергъ, въ 200 саж. къ западу отъ Соласцъ-Мюле, и 5) на проселочной дорогѣ, ведущей къ западному фронту крѣпостцы Виніари.

Другіе небольшіе притоки текутъ близъ сѣверной и южной окрайнъ с. Нарамовице. Третій притокъ, какъ уже сказано, течетъ параллельно Вартѣ въ южномъ ея протяженіи — впадая въ нее близъ городскаго моста и образуя широкую (1 верста) болотистую долину, частью покрытую лѣсомъ.

Наконецъ, еще одинъ притокъ течетъ въ юго-восточномъ направленіи и впадаетъ въ Варту южнѣе с. Любанъ.

Изъ сказаннаго видно, что р. Варта, какъ по ширинѣ и быстротѣ теченія, такъ и по свойству долины и береговъ (долина болотиста лишь на небольшомъ протяженіи—берега открыты и имѣютъ слабое относительное командованіе)—не представляетъ сама по себѣ какихъ либо особыхъ затрудненій для устройства переправы на любомъ пунктѣ описуемаго пространства. Что касается до удобства наступательной переправы, то южное протяженіе Варты, благодаря своей прямолинейности — таковое не представляетъ вовсе, за исключеніемъ развѣ изгиба у с. Лубанъ. Болѣе извилистое сѣверное теченіе, хотя и представляетъ нѣсколько лучшія условія, но и здѣсь — наступательная переправа, въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ фортами и крѣпостной оградою, можетъ считаться совершенно невѣроятной.

Изъ притоковъ Варты, только тѣ, которые обладаютъ запрудами у мельничныхъ плотинъ (Гловно, Цибина и Богданка) — могутъ пріобрѣсти извѣстное значеніе при условіи искусственнаго наводненія и разобщенія прилегающей мѣстности.

Мѣстность, окружающая крѣпость, сообразно ея характеру и операціоннымъ путямъ съ востока, можетъ быть раздѣлена на нижеслѣдующіе четыре сектора:

I. Сѣверо-восточный секторъ. Полоса мѣстности отъ Варты до ручья Цибины, включительно,—представляетъ холмистую поверхность, склоняющуюся къ сторонѣ рѣки, изрѣзанную неглубокими, сухими лощинами. Наибольшее командованіе принадлежитъ высотамъ, лежащимъ къ с.-з. отъ с. Яниково (400 ф.), въ 6-ти верстахъ отъ города, и къ ю.-з. отъ с. Червонакъ (328 ф.), въ 5-ти верстахъ отъ крѣпостной ограды, а также и высотѣ Дрибатцъ-бергъ, расположенной у с. Кицинъ, въ 7-ми верстахъ отъ города.

Въ этомъ участкѣ протекаютъ описанные выше притоки Гловно и Цибина и мелкіе ручьи, впадающіе, какъ въ сіи послѣдніе, такъ и въ Варту. Болотистыя пространства сопровождаютъ теченіе указанныхъ притоковъ и на нѣкоторыхъ протяженіяхъ группируются отдѣльно, а именно: у с. Кожеглова, къ западу отъ с. Яниково (длина полосы—$1\frac{3}{4}$ версты) и къ югу отъ с. Гловно. Изъ озеръ наибольшее Шверзенцское; остальныя образуются запрудами у мельницъ вдоль Гловны и Цибины. Описуемый секторъ наиболѣе лѣсистъ; лѣса, небольшими группами, разбросаны по всему участку. Большія лѣсныя пространства находятся къ сѣверу отъ с. Гловно (около 200 десятинъ) и на верхнемъ теченіи Цибины (Шверзенцскій лѣсъ — около 600 десятинъ).

Селенія разбросаны по участку довольно рѣдко, наибольшія разстоянія между ними не превышаютъ однако 4 верстъ. Число деревень въ предѣлахъ сектора около 14. Число отдѣльныхъ помѣстій или хуторовъ—сравнительно незначительно.

Въ изслѣдуемомъ участкѣ пролегаютъ слѣдующія пути сообщенія: *а) желѣзная дорога* на Гнѣзно и Торнъ. Мосты располагаются на небольшихъ, лѣвыхъ притокахъ р. Гловно, б) шоссе: 1) на Рогозно—параллельное Вартѣ, 2) на Гнѣзно и Торнъ—перпендикулярное къ Вартѣ, в) большія дороги на Бромбергъ и Торнъ, г) множество поперечныхъ и продольныхъ проселочныхъ дорогъ, д) соединительныя шоссированныя дороги, отъ 2-хъ упомянутыхъ шоссе къ фортамъ №№ IV и III.

II. Юго-восточный секторъ—отъ ручья Цибины до Варты, — представляетъ поверхность, покрытую холмами съ пологими скатами. Какъ командованіе высотъ, такъ и паденіе мѣстности — въ общемъ, тѣ-же, что и въ предыдущемъ секторѣ. Высшія точки находятся къ югу отъ с. Гарешжево, близъ полотна Познань-Крейцбургской желѣзной дороги (около 308 ф.) и къ востоку отъ с. Щепанково (то-же командованіе).

Участокъ этотъ орошается небольшими притоками Варты и Цибины и множествомъ ирригаціонныхъ каналовъ.

Болота и лѣса сосредоточиваются преимущественно въ среднемъ теченіи Цибины и на всемъ протяженіи къ западу отъ селеній Кобыльеполе и Сплавіе. Вся западная сторона участка совершенно открыта. Большихъ селеній—около 14. Относительныя разстоянія между ними не превышаютъ 3-хъ верстъ. Отдѣльныхъ поселковъ особенно много вдоль берега Варты.

Пути сообщенія: а) двѣ желѣзныя дороги: 1) черезъ Костршинъ на Врешенъ, и 2) черезъ Шроду на Ярочинъ, б) шоссе на Курникъ, в) большая дорога отъ помянутаго шоссе на Шроду. (Развѣтвленіе въ 4 верстахъ отъ крѣпостной ограды, близъ помѣстья Франово), г) проселочныя дороги преимущественно параллельныя рѣкѣ, д) шоссированная, спеціальная дорога, связывающая форты №№ I и II и послѣдній изъ этихъ фортовъ съ шоссе на Курникъ.

III. Юго-западный секторъ. Между р. Вартою и р. Богданкою. Мѣстность на этомъ участкѣ служитъ продолженіемъ холмистаго плато, расположеннаго въ 20 верстахъ отъ города, между городами Опаленица и Мошинымъ. При общемъ паденіи къ странѣ крѣпости — она образуетъ слегка всхолмленную поверхность, пересѣченную пологими лощинами, въ южной части своей — болотистыми. Наивысшія точки находятся въ южной и восточной части сектора (близъ с.с. Гурчинъ и Юниково. Командованіе около—268 ф., и близъ шоссе на Берлинъ—368 ф.).

Орошеніе сравнительно бѣдно, особенно въ средней части участка, который также совершенно обнаженъ отъ лѣсовъ. Болота изобилуютъ въ южной части и вдоль теченія р. Богданки. Лѣсу вообще встрѣчается мало и небольшими группами.

Большихъ селеній 11 — 12. Мелкіе поселки группируются въ значительномъ числѣ въ сосѣдствѣ съ Вартою. Наиболѣе бѣдная населенными пунктами часть—сѣверо-восточная. Ближайшія окрестности р. Варты и крѣпостной ограды Познани—отличаются пересѣченностью, какъ по причинѣ болотистыхъ пространствъ, такъ и вслѣдствіе обилія селеній, дорогъ и желѣзно-дорожныхъ сооруженій.

Пути сообщенія: а) желѣзныя дороги: 1) Познань-Лисса-Бреславль и 2) Познань-Бентшенъ-Франкфуртъ-Берлинъ. Центральная станція всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ Познани, находится на высотѣ помѣстья Бартольдсгофъ въ 150—200 саженяхъ отъ крѣпостной ограды, съ которой она соединяется какъ посредствомъ шоссе, такъ и рельсовымъ путемъ; б) *шоссе*: 1) изъ Бреславля, 2) изъ Берлина; в) грунтовыя дороги, частью шоссированныя, идущія преимущественно по направленію къ городу; г) концентрическая шоссированная дорога (Ringstrasse), соединяющая форты и пролегающая между шоссе на Берлинъ и желѣзнодорожнымъ мостомъ Крейцбургской линіи.

IV. Сѣверо-западный секторъ—между р.р. Богданкою и Вартою,—представляетъ возвышенную холмистую поверхность со слабыми покатостями, постепенно склоняющуюся къ сторонѣ Варты. Высшія точки на этомъ участкѣ группируются на западѣ—у с. Стржечино и на холмистомъ плато у р. Богданки (330 ф.) — на сѣверѣ — у с. Шіатково (350 ф.) и у с. Сухласъ (450 ф.). Крѣпостца Виніари окружена цѣлымъ поясомъ командующихъ высотъ. Мѣстность непосредственно у гласиса ея представляетъ превышеніе не болѣе 100—120 футъ надъ горизонтомъ рѣки.

Орошеніе описуемаго участка не особенно богато. Болота отсутствуютъ вовсе, если не считать болотистыя протяженія р.р. Варты и Богданки. Рощи группируются въ небольшомъ числѣ въ среднемъ теченіи послѣдней рѣчки и на с.-в. участка — такъ что его можно считать совершенно открытымъ.

Селенія расположены довольно рѣдко (числомъ 9—10) и наибольшія разстоянія между ними—около 4-хъ верстъ. Отдѣльныхъ помѣстій также меньше, чѣмъ въ прочихъ секторахъ.

Пути сообщенія: а) желѣзныя дороги: 1) Познань-Крейцъ Штетинъ и 2) Познань-Рогазенъ-Шнейдемюль; б) шоссе на Оборникъ; в) многочисленныя проселочныя дороги, частью шоссированныя—съ главнымъ направленіемъ по нормалѣ къ крѣпости; г) спеціальныя шоссированныя дороги, соединяющія форты между собою и съ крѣпостною оградою.

Прежде чѣмъ приступить къ оцѣнкѣ относительныхъ достоинствъ того или другаго сектора—въ смыслѣ атаки и обороны—слѣдуетъ замѣтить, что крѣпость до нѣкоторой степени расположена въ котловинѣ. Высоты окружаютъ ее со всѣхъ сторонъ широкимъ амфитеатромъ. Для обороняющагося невыгода эта только отчасти парализуется системою выдвинутыхъ фортовъ, которымъ самимъ приходится бороться съ непріятельскою артиллеріею, расположенною на командующихъ точкахъ.

Сѣверо-восточный секторъ, — наиболѣе пересѣченный и представляющій выгоды для обороняющагося въ томъ отношеніи, что, наводнивъ мѣстность, онъ можетъ разобщить силы противника и, пользуясь мѣстными закрытіями (большею частью лѣса)—упорно оборонять впереди лежащее пространство и затруднять блокаду. Съ другой стороны и атакующій найдетъ въ наводненныхъ пространствахъ обезпеченіе своихъ фланговъ, а въ лѣсахъ—укрытія и опорные пункты. Линія селеній Червонакъ-Яниково доставитъ ему командующую позицію и удобныя мѣста расположенія дальныхъ осадныхъ батарей, изъ которыхъ правофланговыя могутъ поражать продольно долину Варты. Что касается до обороняющагося, то обстрѣлъ его стѣсненъ Шверзенцскими лѣсами, какъ съ крѣпостной ограды, такъ и съ фортовъ. Такимъ образомъ преимущества, полученныя послѣднимъ вслѣдствіе возможности наводнить долины Варты, Гловны и Цибины, нейтрализуются только что указанными невыгодами.

Юго-восточный секторъ—совершенно открытый, начиная съ 7-й версты до крѣпостной ограды (4-й версты до ближайшаго форта), не доставляетъ перевѣса ни атакѣ, ни оборонѣ, сохраняя вмѣстѣ съ тѣмъ указанное выше, невыгодное для послѣдней—условіе командованія мѣстности впереди крѣпости. Что касается до расположенной на востокѣ въ 7-ми верстахъ отъ крѣпостной ограды лѣсисто-болотистой полосы, между с.с. Нейдорфъ и Сплавіе, — то ее, повидимому, слѣдуетъ причислить къ числу благопріятныхъ для атакующаго условій, такъ какъ обороняющемуся не особенно легко отстаивать впереди лежащій кряжъ (между с.с. Нейдорфъ и Тульце), имѣя болото позади, и еще труднѣе выбить изъ этой позиціи—занявшаго ее противника. Предпринявшій блокаду непріятель найдетъ въ этомъ пространствѣ, чрезвычайно затрудняющемъ рекогносцировки, временное укрытіе, при возможности дебушировать изъ него скрытно въ любомъ пунктѣ.

Юго-западный секторъ — не представляетъ особыхъ преимуществъ ни той, ни другой сторонѣ. Если атакующій будетъ затрудненъ, указанною при описаніи даннаго сектора—пересѣченностью мѣстности, изрѣзанной небольшими болотистыми пространствами, за то и обороняющійся не найдетъ здѣсь ни одной удобной позиціи для упорнаго отстаиванія мѣстности шагъ за шагомъ.

Открытая западная полоса, сама по себѣ, не представляетъ особыхъ выгодъ для атакующаго, за исключеніемъ командованія надъ фортами и крѣпостью.

Сѣверо-западный секторъ — совершенно открытый, за исключеніемъ небольшихъ лѣсныхъ группъ, въ силу мѣстности — не представляетъ рѣшительныхъ выгодъ для той или другой стороны, если не считать присущее всѣмъ секторамъ условіе командованія этой мѣстности надъ крѣпостными верками.

До половиннаго разстоянія между фортами и цитаделью — мѣстность всюду возвышена и со сказаннаго разстоянія — быстро склоняется къ сторонѣ крѣпостцы

Виніари. Только расположеніе этого форта въ описуемомъ секторѣ — придаетъ послѣднему безусловно важное значеніе. Для атакующаго значеніе это врядъ-ли можетъ быть уравновѣшено въ прочихъ секторахъ — тою или другою выгодною стороною конфигураціи мѣстности.

Описаніе крѣпости Познань.

Система укрѣпленій Познани обнимаетъ собою: I) Отдѣльные, выдвинутые форты и промежуточные верки, II) Крѣпостную ограду и постройки праваго берега Варты съ внутреннимъ соборнымъ укрѣпленіемъ (Domsbefestigung), III) Крѣпостную ограду и верки лѣваго берега Варты и IV) Примыкающій къ нимъ съ сѣвера, отдѣльный, самостоятельный фортъ Виніари (цитадель).

Обводъ линіи главнаго вала крѣпостной ограды—около 7-ми верстъ, не считая наружныхъ построекъ. Длина оборонительной линіи, связывающей отдѣльные форты—около 27 верстъ, при наибольшемъ удаленіи ихъ отъ крѣпостной ограды въ 5 верстъ (фортъ № I) и наименьшемъ—въ 3 версты (промежуточный веркъ № IV^{a}—расположенный между дер. Виніари и лѣвымъ берегомъ Варты).

Постройка собственно крѣпостныхъ верковъ—начата въ 1828 году и окончена въ 1856 г. Начертаніе ихъ полигональное съ капонирами для обороны рвовъ, подобно тому, какъ у всѣхъ германскихъ крѣпостей, построенныхъ послѣ 1815 года (Ингольштадтъ, Ульмъ, Раштадтъ, Гермерсгеймъ, Кобленцъ и др.), что было вызвано стремленіемъ доставить имъ болѣе сильную фронтальную оборону, большее обезпеченіе отъ анфиладныхъ выстрѣловъ и лучшее примѣненіе къ мѣстности, чѣмъ это достигалось при бастіонной системѣ, которой до этого времени преимущественно держались.

Что касается до отдѣльныхъ фортовъ, то возведеніе ихъ въ принципѣ было рѣшено въ 1873 году (законъ 30-го мая), на ряду съ утолщеніемъ насыпей существующихъ верковъ и расширеніемъ нѣкоторыхъ внутреннихъ помѣщеній. Первоначально предположено было построить 8 отдѣльныхъ фортовъ и ассигнованная на этотъ предметъ сумма составляла 21.069,000 марокъ. Къ постройкѣ приступлено въ 1876 году и 7 лѣтъ спустя, въ 1883 году, форты были совершенно окончены и связаны съ крѣпостною оградою и между собою—шоссированными дорогами, причемъ, на мѣсто 8-ми фортовъ, таковыхъ построено—9 (изъ коихъ 4 на правомъ берегу Варты) съ 9-ю же промежуточными верками.

I. Отдѣльные форты и промежуточные верки. Система отдѣльныхъ выдвинутыхъ фортовъ обратила Познань въ обширную крѣпость-лагерь. Опытъ войны 1870—71 гг. показалъ германцамъ значеніе этой системы вмѣстѣ съ несостоятельностью малыхъ крѣпостей прежняго типа, обнесенныхъ сплошною, непрерывною оградой, могущихъ вмѣстить лишь ограниченный гарнизонъ и лишь въ ничтожной степени развить тотъ активный элементъ, безъ котораго оборона, при настоящемъ развитіи осадныхъ средствъ, — лишается наиболѣе существеннаго фактора. Вслѣдъ за возведеніемъ фортовъ вокругъ Меца и Страсбурга, приступлено было къ постройкѣ таковыхъ и вокругъ Познани.

Расположеніе фортовъ и промежуточныхъ верковъ вокругъ Познани слѣдующее:

А) На правомъ берегу Варты.

1) *Фортъ № I—Староленка* (Starolenka) расположенъ въ 2,480 сажен. (5,300 метровъ) отъ центра города, въ 300 саж. къ югу отъ с. Клейнъ-Староленка и въ такомъ же разстояніи отъ р. Варты. Онъ отстоитъ отъ промежуточнаго верка № IX^{a} (на лѣв. берегу Варты, къ югу отъ дер. Дембсенъ)—на 1000 саж., а отъ промежуточнаго верка I^{a} (на прав. берегу Варты) на 750 саж. Находясь на совершенно открытой мѣстности, фортъ обстрѣливаетъ долину Варты и желѣзную дорогу на

Крейцбургъ. Высота линіи огня форта—около 266 ф. Надъ фортомъ командуютъ: группа высотъ въ 2-хъ верстахъ къ ю.-з. отъ него, изъ нихъ наивысшая находится у полотна Крейцбургской желѣзной дороги (310 ф.) и высота противъ лѣваго его фланка у с. Гарасжево (280 ф.). Къ сторонѣ крѣпости мѣстность понижается и продолженіе капитали форта падаетъ на крѣпостную ограду у Вильдскихъ воротъ (Wilda Thor) кавальера Рёръ, между фортами Брюнекъ и Грольманъ.

2) *Промежуточный веркъ № I*[a] расположенъ въ 750 саж. къ с.-в. отъ форта № I и въ 2000 саж. отъ центра города. Онъ обстрѣливаетъ, главнымъ образомъ, желѣзную дорогу на Ярочинъ и всю мѣстность (открытую) между сосѣдними фортами.

3) *Фортъ № II, Зегрже* (Zegrze)— отстоитъ отъ города на 2085 саж. (4450 метр.), въ 1-й верстѣ къ югу отъ селенія того-же наименованія, въ 700 саж. отъ предыдущаго промежуточнаго верка, въ 1350 саж. отъ форта № I и въ 900 саж. отъ слѣдующаго промежуточнаго верка II[a] (въ 250 саж. къ ю.-в. отъ с. Шартово). Фортъ занимаетъ командующее положеніе на совершенно открытой мѣстности (высота его линіи огня 308 ф.) и лишь только упомянутая выше высота у Крейцбургской желѣзной дороги (въ 1150 саж. къ югу отъ него) имѣетъ надъ нимъ превышеніе фута на два. Огнемъ форта поражается весь юго-восточный секторъ (см. описаніе доступовъ къ крѣпости) — вплоть до Кобыльепольскихъ лѣсовъ (въ 4—5 верстахъ отъ форта). Доступы къ форту пересѣкаются, въ 400 саж. къ югу отъ него, узкою болотистою полосою, идущею по меридіану с. Покрживно. Продолженіе капитали форта падаетъ на крѣпостную ограду у лѣваго фаса бастіона Грольманъ. Сообщеніе съ крѣпостью производится посредствомъ круговаго шоссе (Ringstrasse) до с. Зегрже (около 1-й версты) и далѣе по шоссе, проходящее черезъ Калишскія ворота форта Раухъ.

4) *Промежуточный веркъ* № II[a] расположенъ въ 250 саж. къ ю.-в. отъ с. Шартово, въ 1800 саж. отъ центра города, въ 900 саж. отъ фортовъ №№ II, III. Онъ, будучи расположенъ на совершенно открытой мѣстности, предназначается, главнымъ образомъ, для обстрѣливанія пространства между шоссе Познань-Зергже-Сплавіе и р. Цибины.

5) *Фортъ № III—Іоганисмюле* (Iohanis Mühle)—расположенъ на возвышенномъ, правомъ берегу долины р. Цибины (между фольварками Вейсбергъ и Тополе), въ 1650 саж. (4400 метр.) отъ города. (До промежуточнаго верка № II[a] — 850 саж., до слѣдующаго промежуточнаго верка № III[a]—800 саж., а до форта № IV (Гловно)— 1450 саж.). Командованіе—324 фута. Несмотря на значительное командованіе надъ окружающею мѣстностью, обстрѣлъ всюду стѣсненъ, за исключеніемъ небольшой полосы (около 300 саж.) на западѣ—вслѣдствіе лѣсныхъ пространствъ (на разстояніи отъ фасовъ около 1-й версты и отъ фланковъ—$^1/_2$ версты). Доступы къ форту затрудняются со всѣхъ сторонъ рѣчкою Цибиною, ея притоками, болотистыми пространствами и лѣсами. Продолженіе капитали падаетъ на фортъ Радзивиллъ (соборное укрѣпленіе) и далѣе на лютеранскую церковь (Kreuz-Kirche), находящуюся на лѣвомъ берегу Варты—къ югу отъ городскаго моста. Спеціальная шоссированная дорога ведетъ на протяженіи 700 саж. до шоссе на Торнъ, которое сообщается съ внутренностью крѣпости посредствомъ Варшавскихъ воротъ форта Притвицъ.

6) *Промежуточный веркъ* № III[a] расположенъ въ 2100 саж. отъ центра города, въ 800 саж. къ сѣверу отъ форта № III, близъ западной опушки королевскаго лѣса „Штрейтортъ“. Онъ обстрѣливаетъ мѣстность между Бромбергскою желѣзною дорогою и желѣзною дорогою на Ярочинъ.

7) *Фортъ № IV—Гловно* (Glowno) — расположенъ въ 1920 саж. (4100 метр.) отъ города и въ 600 саж. къ с.-в. отъ селенія того же наименованія, на правомъ лѣсистомъ берегу р. Гловно. Командованіе его (высота линіи огня) около 292 футъ. (До предыдущаго промежуточнаго верка 850 саж., до слѣдующаго промежуточнаго

верка № IV[a], расположеннаго на лѣвомъ берегу Варты,—1100 саж.). Возвышенное положеніе, занимаемое фортомъ, дозволяетъ производить стрѣльбу изъ него поверхъ непосредственно окружающихъ его лѣсовъ (лѣса эти, однако, предполагаютъ вырубить, при приведеніи крѣпости на военное положеніе). Фортъ обстрѣливаетъ Бромбергскую желѣзную дорогу и долину р. Гловно, а также шоссе и желѣзную дорогу черезъ Оборникъ къ Шнейдемюль. Командующія надъ фортомъ высоты имѣются: на продолженіи капитали, въ 1450 саж. близъ с. Яниково (390 ф.), затѣмъ на сѣверѣ, на продолженіи праваго фаса форта, на разстояніи около 1440 саж. (327 ф.) и затѣмъ высота въ промежуткѣ между сими послѣдними — на разстояніи 900 саж. отъ исходящаго угла. Ближайшіе доступы къ форту съ юга и юго-востока могутъ быть затруднены искусственнымъ разливомъ р. Гловно. Продолженіе капитали пересѣкаетъ сѣверные фронты укрѣпленій праваго берега Варты и падаетъ также на упомянутую выше лютеранскую церковь. Спеціальная шоссированная дорога проложена на протяженіи 400 саж. до шоссе на Овинскъ. Сіе послѣднее шоссе сообщается съ крѣпостною оградою посредствомъ сѣверныхъ воротъ (Bromberger Thor) форта Притвицъ.

Б) На лѣвомъ берегу Варты.

а) Противъ форта Виніари:

8) *Промежуточный веркъ № IV[a]—Вольфсмюле* (Wolfsmühle)—расположенъ въ 1610 саж. (3650 метр.) отъ центра города, въ 100 саж. отъ рѣки и въ 800 саж. отъ форта Виніари (разстояніе до предыдущаго форта—1100 саж., до форта № V—около 750 саж.). Командованіе форта—254 ф. Онъ обстрѣливаетъ, главнымъ образомъ, низменную долину нижняго теченія Варты, имѣя на правомъ берегу рѣки, на растояніи 1350 саж., уже упомянутыя командующія высоты у сел. Червонакъ (328 ф.). Мѣстность впереди верка совершенно открытая. Продолженіе капитали падаетъ на бастіонъ Лудвига (№ III) форта Виніари. Онъ соединенъ съ послѣднимъ фортомъ шоссированною дорогою длиною около 900 саж. и съ сосѣднимъ фортомъ (№ V), развѣтвленіемъ той же дороги, длиною около 600 саж.

9) *Фортъ № V—Нарамовице* (Naramovice) — находится въ 300 саж. къ ю.-з. отъ мызы того же наименованія и въ 1850 саж. (3950 метр.) [1]) отъ города. (До предыдущаго промежуточнаго верка—750 саж., до слѣдующаго промежуточнаго верка № V[a]—600 саж., до форта № VI — 1230 саж., до форта Виніари — 1200 саж. [2]). Командованіе—328 ф. Командующая высота (352 ф.) имѣется противъ лѣваго плечнаго угла, на разстояніи 1250 саж., между шоссе на Оборникъ и с. Піатково. Мѣстность вокругъ форта открытая и обстрѣлъ ни чѣмъ не стѣсненъ; только въ $1^3/_4$ версты на сѣверѣ тянется небольшая лѣсная полоса, длиною около 2-хъ верстъ. Продолженіе капитали падаетъ на лѣвый полуфронтъ форта Виніари и далѣе на казармы 2-го лейбъ-гусарскаго № 2 полка, расположенныя позади бастіона Вальдерзее, у главной ограды крѣпости. Непосредственнаго шоссированнаго пути между фортомъ № V и фортомъ Виніари не имѣется. Круговое шоссе идетъ до форта № VI (длиною 1400 саж.), пересѣкая шоссе на Оборникъ, въ точкѣ отдаленной отъ малаго шлюза (близъ форта Гаке)—саженъ на 850.

10) *Промежуточный веркъ № V[a]* расположенъ на высотѣ у дер. Ней-Виніари (близъ шоссе на дер. Піатково), въ 1000 саж. отъ форта Виніари, въ 600 саж. отъ предыдущаго форта и въ 600 саж. отъ слѣдующаго форта № VI.

---

[1]) 3700 метровъ отъ городской ограды.

[2]) Считая отъ исходящаго угла равелина по капитали.

11) *Фортъ № VI—Виніари* (Winiary) — расположенъ въ 300 саж. къ западу отъ сел. Ней-Виніари, въ 2060 саж. (4400 метр.) отъ города. (До предыдущаго форта—1230 саж., до слѣдующаго промежуточнаго верка № VI[a]—625 саж., до цитадели Виніари — 550 саж. (считая до исходящаго угла равелина № I)). Командованіе форта—334 ф. Мѣстность по сторонамъ совершенно открытая. Фортъ обстрѣливаетъ весь сѣверо-западный секторъ, желѣзную дорогу на Бельгардъ и шоссе на Оборникъ. Надъ фортомъ командуетъ упомянутая выше высота между послѣднимъ шоссе и с. Піатково (превышеніе 18 ф., разстояніе около 650 саж.) и высота къ востоку отъ селенія Сухиласъ (превышеніе 116 футъ)—въ 1640 саж. отъ форта. Продолженіе капитали падаетъ на флешъ Вальдерзее и далѣе на центръ города. Фортъ соединяется съ внутренностью города посредствомъ упомянутаго шоссе на Оборникъ, ведущаго къ малому шлюзу.

12) *Промежуточный веркъ № VI[a]—Голенцинъ* (Golencin) находится между сел. Голенцинъ и полотномъ желѣзной дороги на Бельгардъ, въ 2150 саж. (4600 метр.) отъ города (до предыдущаго форта 625 саж., до форта № VII—1150 саж., до форта Виніари—1600 саж.). Командованіе—328 ф. Мѣстность, за исключеніемъ болотисто-лѣснаго пространства противъ лѣваго фланка (долина р. Богданки) — почти всюду совершенно открыта. Командующія высоты, съ слабымъ превышеніемъ (3—6 футъ), находятся въ 950 саж. къ сѣверо-западу, у с. Стржесчино. Огнемъ форта обстрѣливаются доступы къ сосѣднимъ фортамъ и обороняется участокъ вышеупомянутой желѣзной дороги на Бельгардъ. Продолженіе капитали падаетъ на флешъ Вальдерзее и далѣе на церковь Св. Адальберта. Сообщеніе съ крѣпостью производится посредствомъ шоссированной дороги, проводящей, близъ форта Виніари, — къ шоссе на Оборникъ.

в) Форты впереди крѣпостной ограды:

13) *Фортъ № VII*—расположенъ между фольварками Сытково (на Берлинскомъ шоссе) и Понгово (на шоссе въ Букъ) и въ 2200 саж. (4700 метр.) отъ города. (До предыдущаго форта—1150 саж., до слѣдующаго промежуточнаго верка № VII[a]—550 саж., а до форта № VIII—1240 саж.). Командованіе—325 ф. На флангахъ его расположены 2 придаточныя батареи. Мѣстность впереди форта открытая, за исключеніемъ упомянутой выше лѣсисто-болотистой полосы долины Богданки. Фортъ обстрѣливаетъ преимущественно Берлинское шоссе и Старгардскую желѣзную дорогу; надъ нимъ командуетъ высота (Berliner Höhe), расположенная въ 1000 саж. впереди капитали и нѣсколько вправо отъ нея (354 ф.). Продолженіе капитали падаетъ на правый фасъ равелина бастіона Грольманъ. Сообщеніе съ крѣпостью происходитъ посредствомъ Берлинскаго шоссе, приводящаго къ Берлинскимъ воротамъ бастіона Тиценъ.

14) *Промежуточный веркъ* № VII[a] расположенъ непосредственно западнѣе дер. Марцелино, въ 600 саж. отъ предыдущаго форта и въ 725 саж. отъ слѣдующаго форта № VIII. Мѣстность впереди верка открытая.

15) *Фортъ № VIII—Юниково* (Junikowo)—расположенъ вправо (сѣвернѣе) отъ шоссированной дороги на Плевискъ,—въ 550 саж. къ западу отъ фольв. Palacz, въ 2390 саж. (5100 метр.) отъ города (до промежуточнаго верка 725 саж., до предыдущаго форта № VII—1240 саж., до слѣдующаго промежуточнаго верка № VIII[a]—600 саж.). Мѣстность открытая, безлѣсная и болотистая, доставившая, въ силу этого послѣдняго свойства, много затрудненій при постройкѣ форта. Болотистая полоса тянется вдоль долины небольшаго притока Варты, текущаго въ юго-восточномъ направленіи. Командованіе около 298 саж. Круговой обстрѣлъ ничѣмъ не стѣсненъ. Командующихъ высотъ въ ближайшемъ сосѣдствѣ нѣтъ. Продолженіе капитали падаетъ на правый

фланкъ бастіона Грольманъ и далѣе на Бернардинскую церковь, въ юго-восточномъ углѣ города. Фортъ соединенъ съ сосѣдними фортами шоссированною дорогою, а съ городомъ—дорогою на Плевискъ, пересѣкающею, близъ главной желѣзно-дорожной станціи, шоссе изъ Бреславля. Помянутая станція прикрывается двумя послѣдними фортами и служитъ узломъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ Познани.

16) *Промежуточный веркъ* № VIII[a] расположенъ какъ разъ на полъ-пути между с.с. Юниково и Гурчинъ, въ 600 саж. къ югу отъ предыдущаго форта и въ 1850 отъ крѣпостной ограды. Онъ, главнымъ образомъ, обстрѣливаетъ желѣзную дорогу на Опаленицу.

17) *Фортъ № IX — Гурчинъ* (Gurczyn) — находится въ 600 саж. къ югу отъ селенія того-же наименованія и въ 2415 саж. (5150 метр.) отъ города, въ промежуткѣ между желѣзными дорогами на Берлинъ и на Бреславль. (До форта № VIII—1360 саж., до промежуточнаго верка № IX[a]—820 саж.). Мѣстность чрезвычайно болотистая, открытая. Командованіе форта — около 307 ф. Командующихъ высотъ по близости не имѣется. Фортъ обстрѣливаетъ обѣ помянутыя желѣзныя дороги и шоссе на Бреславль. Шоссе это служитъ форту сообщеніемъ съ городомъ и сходится за главною станціей съ Берлинскимъ шоссе. Продолженіе капитали падаетъ на лѣвый фасъ бастіона Коломбъ и далѣе на площадь Вильгельма (Wilhelms-platz).

18) *Промежуточный веркъ № IX[a] — Дембсенъ* (Dembsen-Dembiec) — расположенъ непосредственно у восточной стороны Бреславльской желѣзной дороги, въ 300 саж. южнѣе сел. Дембсенъ, въ 2460 саж. (5250 метр.) отъ города. (До форта № IX—820 саж., до форта № I—1000 саж.). Мѣстность также болотистая и совершенно открытая. Командованіе верка — 266 ф. Командующихъ высотъ по сосѣдству нѣтъ. Мѣстность, какъ и всюду, понижается къ сторонѣ города. Веркъ обстрѣливаетъ оба берега Варты и продольно желѣзную дорогу на Бреславль. Продолженіе капитали верка падаетъ на кавальеръ Штрота, (между бастіонами Коломбъ и Грольманъ). Съ крѣпостью веркъ сообщается спеціальною шоссированною дорогою, ведущею къ Вильдскимъ воротамъ (Wilda Thor) форта Грольманъ. Съ сосѣдними фортами онъ также связанъ шоссированною, круговою дорогою, причемъ дорога къ форту № I ведетъ черезъ желѣзнодорожный мостъ Крейцбургской линіи.

Кромѣ вышеуказанныхъ фортовъ и промежуточныхъ верковъ, въ систему передовыхъ укрѣпленій (опорныхъ пунктовъ), входятъ *отдѣльныя батареи*, въ которыхъ располагается крѣпостная артиллерія для противодѣйствія огню осаждающаго. Батареи эти бываютъ:

а) *Смежныя*, составляющія съ фортомъ одно цѣлое и примкнутыя къ контръ-эскарпу форта; линія огня этихъ батарей, обыкновенно, составляетъ продолженіе направленія эскарпа горжеваго вала форта, причемъ наружный гребень бруствера сливается въ одну общую линію съ передовымъ гласисомъ или съ естественнымъ скатомъ мѣстности.

б) *Вспомогательныя* — для обстрѣливанія такихъ направленій впереди и между опорными пунктами, которыя не могутъ быть поражаемы съ опорныхъ пунктовъ и смежныхъ съ ними батарей. Вооруженіе этихъ батарей состоитъ, обыкновенно, изъ 4-хъ пушекъ 9-ти с. м. калибра, поставленныхъ на валгангѣ между двумя казематированными постройками, служащими погребами и укрытіемъ для прислуги. Скатъ бруствера спланированъ гласисообразно, имѣя впереди ровъ, въ которомъ устраивается проволочная сѣть, прикрытая спереди вторымъ гласисомъ.

в) *Промежуточныя*, располагаемыя, приблизительно, въ 500 шаг.—за линіею, соединяющею исходящіе углы опорныхъ пунктовъ и предназначаемыя, главнымъ образомъ, для веденія борьбы съ осадными батареями.

Всѣ эти отдѣльныя батареи возводятся отчасти заблаговременно въ мирное время, отчасти при приведеніи крѣпости въ оборонительное положеніе.

Устройство фортовъ и промежуточныхъ верковъ.

Вышеуказанныя постройки сооружены по одному общему типу, согласно которому онѣ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Отдѣльный фортъ представляетъ изъ себя укрѣпленіе въ видѣ двухсторонняго люнета съ двумя фланками (для фланкированія промежутка и поддержки смежнаго форта), съ тупымъ исходящимъ угломъ и съ сомкнутою горжею (бастіоннаго или полигональнаго начертанія). Длина фасовъ около 46 саж. (считая по линіи огня главнаго вала), фланковъ—около 24 саж. Ширина рва всюду около $4^3/_4$ саж. Ровъ сухой, глубина его отъ $2^1/_2$ до 3-хъ саженъ. Эскарпъ представляетъ отдѣльную стѣнку высотою до 17 футъ. Дозорный путь возвышается надъ дномъ рва футовъ на 5. Контръ-эскарпъ каменный; ширина прикрытаго пути около 2 саж. Высота гласиса 10 футъ, заложеніе его около 12 саж. Исходящіе и входящіе плацдармы не существуютъ. Рвы фасовъ люнета получаютъ оборону изъ каменнаго, четырехугольнаго, внутри пустаго капонира, расположеннаго въ исходящемъ углѣ (Saillant Caponier), наружный фасъ котораго округленъ (длина дуги около 8 саж.). Рвы фланковъ обороняются полукапонирами (примкнутыми къ эскарпу), находящимися въ плечныхъ углахъ люнета (Schulter-Caponier). Капониры имѣютъ свой отдѣльный ровъ, пониженный противъ рва главнаго вала фута на 4, съ небольшимъ гласисомъ. Ровъ горжи, имѣющій примкнутую эскарповую стѣнку съ двухэтажной казармой въ средней части, обстрѣливается изъ фланговыхъ казематовъ въ бастіонномъ фронтѣ и изъ капонировъ въ полигональномъ фронтѣ.

Гребень бруствера главнаго вала возвышается на 27 фут. Толстота бруствера около 21 ф. Средняя высота валганга около 20 ф., ширина его 27 фут. На фасахъ расположены по 2 казематированныхъ траверса съ превышеніемъ около 5 футъ надъ гребнемъ бруствера. На фланкахъ расположены по 3 траверса, изъ которыхъ только средній казематированный (Mauerwerk auf Beton). Фланки защищены тыльнымъ траверсомъ, длиною около 11 саж., съ тѣмъ-же командованіемъ, какъ у поперечныхъ траверсовъ. Исходящій уголъ люнета срѣзанъ и фасомъ ему служитъ обширный оборонительный казематъ, длиною 26 саж. и шириною въ 8 саж. Въ серединѣ и на оконечностяхъ отрѣза присыпаны бонеты съ командованіемъ около 7 ф. надъ гребнемъ бруствера главнаго вала. Линія огня отрѣза возвышается надъ послѣднимъ фута на 3. Въ фланговыхъ помѣщеніяхъ каземата находятся пороховые погреба и склады боевыхъ припасовъ, а въ тыльныхъ—лабораторіи и склады матеріальной части артиллеріи. Два пороховыхъ погреба устроены также и на прикрытомъ пути противъ угловъ капонира исходящаго угла люнета.

Къ горжѣ, какъ сказано, примыкаетъ двухэтажная казарма (на 550 человѣкъ). Оборонительная казарма сообщается съ капониромъ помощью потерны. Такіе-же потерны ведутъ изъ внутренности укрѣпленія къ полукапонирамъ плечныхъ угловъ. Пространство между обѣими казармами представляетъ изъ себя открытый капониръ, въ которомъ устроено депо инженерныхъ принадлежностей;—вблизи жилой казармы въ немъ находятся колодцы, изъ которыхъ вода выкачивается помощью насосовъ. Выходъ въ поле идетъ черезъ середину горжевой куртины. Въ исходящемъ плацдармѣ, противъ послѣдней, устроенъ казематъ съ примыкающимъ къ нему большимъ пороховымъ погребомъ (длиною 8, шириною около 6 саженъ). Постройка эта возвышается надъ горизонтомъ футовъ на 18, а надъ пороховымъ погребомъ — футовъ на 8. Указанныя постройки обнесены валомъ съ каменнымъ эскарпомъ и рвомъ, шириною около 3-хъ саженъ.

Гласисъ фланковъ люнета образуетъ на оконечностяхъ своихъ крылья. По всѣмъ вѣроятіямъ, гласисъ минированъ. Помѣщеніе вышеуказанныхъ 2-хъ пороховыхъ погребовъ у прикрытаго пути—служитъ нѣкоторымъ на то указаніемъ.

Гарнизонъ форта состоитъ изъ: 1 — 2 ротъ пѣхоты, 1 — 2 ротъ артиллеріи и отдѣленія піонеровъ. *Вооруженіе* форта состоитъ изъ: 4-хъ орудій на валу 15 с. м. калибра, 6-ти полевыхъ орудій 9 с. м. калибра и 8 револьверныхъ пушекъ во фланкирующихъ казематахъ. Вооруженіе смежной батареи, составляющей, въ сущности, одно цѣлое съ фортомъ, различно, смотря по значенію ея — отъ 4 до 10 орудій (12 с. м. пушки, 15 и 21 с. м. мортиры).

Промежуточный веркъ представляетъ люнетъ въ видѣ трапеціи: съ однимъ фасомъ, двумя фланками и сомкнутою прямою горжею. Фасъ служитъ для обстрѣливанія впереди лежащей мѣстности (съ фронта), а фланки — для обстрѣливанія подступовъ къ промежутку. Длина фаса 40 саж., фланковъ — 20 саж. Ширина рва $4^1/_2$ саж., глубина его $2^1/_2$ саж.; ровъ сухой (отдѣльная стѣнка). Длина горжи около 70 саж.

Контръ-эскарпъ противъ фаса и фланковъ каменный съ примкнутыми арками, у горжи — съ земляным откосомъ; гребень контръ-эскарпа усиленъ желѣзною рѣшеткою. Эскарпъ фаса и фланковъ земляной; у его подошвы расположена отдѣльная стѣнка съ дозорнымъ путемъ. Эскарпъ горжи каменный.

Рвы фаса и фланковъ обстрѣливаются изъ контръ-эскарповыхъ кофровъ, имѣющихъ входы со дна рва, въ которые ведутъ 2 потерны въ плечныхъ углахъ.

Тыльный (горжи) ровъ обстрѣливается ружейнымъ огнемъ изъ капонира, примыкающаго къ сводчатой одноэтажной казармѣ, занимающей среднюю часть горжи (длина 30 саж., ширина 6 саж.), ширина рва около 3 саж.

Командованіе гребня бруствера на фасѣ 20 фут., на фланкахъ—15 фут. Фасъ имѣетъ 3 траверса, изъ которыхъ крайніе казематированные (толстота стѣнки каземата 3 фута). Фланки имѣютъ по одному казематированному траверсу. Траверсы командуютъ на 3 фута надъ линіей огня укрѣпленія, а земляная насыпь на крышѣ казармы—на 13 футъ.

Толстота бруствера 21 фут. Командованіе гребня гласиса около 3 фут. съ заложеніемъ около 80 футъ. Редюитомъ укрѣпленія служитъ казематированная съ земляными одеждами постройка, прикрывающая лицевую сторону казармы (послѣдняя расчитана на помѣщеніе 125 челов. (около $^1/_2$ роты при 25 артиллеристахъ). По серединѣ укрѣпленія идетъ средній траверсъ, заключающій въ себѣ закрытое сообщеніе отъ вала фаса въ горжевую казарму; по сторонамъ сообщенія расположены пороховые и бомбовые погреба и лабораторіи.

Гарнизонъ промежуточнаго верка составляетъ 1 рота пѣхоты и отдѣленіе (3 батареи) пѣшей артиллеріи. Вооруженіе на валу состоитъ изъ: 2-хъ пушекъ 15 с. м. калибра и 4-хъ полевыхъ пушекъ 9 с. м. калибра. Въ казематахъ ставится для фланковой обороны 6-ть револьверныхъ пушекъ.

Шоссированныя дороги, соединяющія форты — образуютъ вокругъ Познани, на лѣвомъ берегу Варты — широкій полукругъ, прерванный лишь между фортами №№ VI[a] и VII — долиною р. Богданки. На правомъ берегу — шоссе тянется только между фортами №№ I и II. Какъ это круговое шоссе (Ringstrasse), такъ и шоссе, ведущія по радіусу къ крѣпостной оградѣ — построены по одному масштабу и отличаются лишь шириною пространства, предназначеннаго для замаскированія пути деревьями и кустарникомъ (въ первомъ случаѣ, т. е. при круговомъ шоссе—ширина эта—$9^3/_4$ фут., а во второмъ—$3^1/_4$ фута), такъ что ширина полотна измѣняется отъ 5-ти до 4-хъ саженъ. Превышеніе средней части полотна около 1 фута. На краяхъ полотна отдѣлены полосы шириною въ 1 саж. для пѣшеходовъ. Канавы неглубоки—около 1 фута.

Подъ дорогою для пѣшеходовъ, на глубинѣ $3^1/_4$ футъ, проложенъ подземный телеграфъ, соединяющій форты между собою и съ крѣпостью. (Такой-же подземный телеграфъ соединяетъ Познань съ Берлиномъ). На сторонѣ, обращенной въ поле, находится упомянутая выше маска изъ деревьевъ и кустовъ; канава тянется по наружной ея сторонѣ.

Изъ предшествующаго обзора видно, что отдѣльные форты, окружающіе крѣпость Познань, удалены отъ нея на разстоянія отъ $3^1/_4$ до 5 верстъ. Взаимное разстояніе между фортами колеблется между $1^1/_4$ и $3^1/_4$ верстами, причемъ послѣдняя цифра относится только до форта № III, гдѣ отдаленіе сосѣднихъ фортовъ отчасти оправдывается пересѣченностью мѣстности, затрудняющею прорывъ. Въ остальныхъ протяженіяхъ—взаимная поддержка фортовъ не затрудняется разстояніями и конфигураціей мѣстности. Что касается до удаленія фортовъ отъ крѣпостной ограды, то, повидимому, оно не можетъ вполнѣ гарантировать крѣпость отъ случайности бомбардированія, принимая во вниманіе, что осадныя орудія позднѣйшей конструкціи могутъ открыть огонь, начиная съ 8-ми верстъ и что дальнія осадныя батареи могутъ помѣститься довольно безопасно на этомъ разстояніи, гдѣ по всей окружности—онѣ не будутъ находиться ближе 3-хъ верстъ до выдвинутаго форта или верка.

Сильная сама по себѣ оборонительная линія фортовъ, съ приведеніемъ крѣпости на военное положеніе, будетъ, по всѣмъ вѣроятіямъ, дополнена сооруженіемъ отдѣльныхъ промежуточныхъ батарей, траншей и стрѣлковыхъ ровиковъ. Далѣе будутъ устроены всевозможныя искусственныя препятствія, засѣки и проч.—вырублены лѣса для достиженія лучшаго обстрѣла и т. д. Все это, въ связи съ искусственнымъ наводненіемъ сѣверо-восточнаго, а частію и сѣвернаго участка—должно значительно затруднить веденіе подступовъ къ фортамъ и крѣпости.

Если съ одной стороны мѣстность, окружающая форты, представляетъ, въ общемъ, неудобство командующихъ по сосѣдству высотъ, то съ другой стороны мѣстность между фортами и крѣпостью, склоняясь къ сей послѣдней, обусловливаетъ обороняющемуся значительную выгоду затрудненія дефилированія осадныхъ работъ. Въ заключеніе можно сказать, что топографическія условія, за исключеніемъ развѣ сѣверо-восточнаго сектора, вполнѣ способствуютъ къ тому, чтобы придать оборонѣ укрѣпленнаго Познанскаго лагеря—въ высшей степени активный характеръ.

II. Укрѣпленія праваго берега р. Варты. Укрѣпленія праваго берега представляютъ изъ себя обширный тетъ-де-понъ постоянныхъ переправъ черезъ Варту (большой шлюзъ, желѣзнодорожный мостъ и городской мостъ), редюитомъ котораго служитъ такъ называемое соборное укрѣпленіе (Domsbefestigung).

Линія полигона крѣпостной ограды представляетъ двѣ стороны почти правильнаго треугольника (бокъ около 700 саж.), основаніемъ котораго служитъ рѣка, а вершиною—фортъ Гаффронъ. Сѣверная сторона изображаетъ ломанную линію, соединяющую фортъ Роонъ (тетъ-де-понъ большаго шлюза) съ фортомъ Притвицъ, противъ середины которой расположена наружная постройка—фортъ Штейнекеръ (Doms-Flesche).

Южная сторона, связывающая форты Притвицъ и Раухъ—представляетъ тупой исходящій уголъ съ кавальеромъ Астеръ и съ впереди лежащимъ отдѣльнымъ люнетомъ того-же наименованія (Cybina-Flesche). Указанная крѣпостная ограда замыкается полуфронтомъ, обращеннымъ къ югу, который тянется отъ форта Раухъ вплоть до рѣки на протяженіи 125 саженъ.

Фортъ Роонъ расположенъ впереди большаго шлюза (Grosse Schleusse) черезъ р. Варту, которому и служитъ предмостнымъ укрѣпленіемъ. Онъ представляетъ изъ себя

люнетъ съ 2-мя фасами (длиною каждый въ 22 саж.), фланки котораго (длиною около 14 саж.), тянутся перпендикулярно къ рѣкѣ. Въ плечныхъ углахъ укрѣпленія присыпаны барбеты, а внутри его имѣется казематированный редюитъ.

Правый фланкъ имѣетъ двойной гласисъ, изъ которыхъ наружный приспособленъ къ ружейной и пушечной оборонѣ; онъ тянется отъ рѣки поперекъ полотна Бромбергской желѣзной дороги на протяженіи около 100 саж. Ровъ люнета сухой; ширина его 6 саж., одежды земляныя.

Какъ этотъ ровъ, такъ и прикрытый путь не имѣютъ фланковой обороны. Командованіе форта около 32 фут.; онъ обстрѣливаетъ ближайшіе доступы къ рѣкѣ, внутренность сосѣднихъ укрѣпленій и продольно — полотно Бромбергской желѣзной дороги. Фланки его и передовой гласисъ обстрѣливаютъ ближайшіе изгибы Варты.

Пространство между фортомъ и полотномъ упомянутой желѣзной дороги прикрыто отдѣльнымъ брустверомъ безъ рва, имѣющимъ видъ исходящаго угла, правый фасъ котораго оканчивается у желѣзнодорожнаго моста, проложеннаго черезъ полосу земли длиною 38 и шириною въ 40 саж., отдѣляющую каналъ № 1 (I^a Vorfluth canal) отъ бассейна, находящагося впереди форта. При искусственномъ наводненіи мѣстности, вода этого бассейна изливается черезъ сказанную полосу въ только что упомянутый каналъ.

Отъ желѣзнодорожнаго моста крѣпостная ограда тянется въ пространствѣ между каналами №№ I и II, на протяженіи около 150 саж., почти параллельно желѣзной дорогѣ, образуя у канала № II—прямоугольный фланкъ, огнемъ котораго обстрѣливается водяной ровъ по ту сторону канала. Ровъ этотъ принадлежитъ четырехугольному укрѣпленію съ 2-мя фасами, обращенными на сѣверъ и на востокъ и съ казематомъ въ исходящемъ углѣ. Въ 20 саж. къ западу отъ упомянутаго выше прямоугольнаго фланка находится основаніе открытаго земляного капонира, ведущаго къ люнету, называемому фортомъ Штейнекеръ. Длина капонира 150 саж. Капониръ этотъ, крѣпостная ограда, служащая ему основаніемъ, и фортъ Штейнекеръ окружены общимъ водянымъ рвомъ шириною около 15 саж. съ земляными одеждами.

Фортъ Штейнекеръ представляетъ наружную постройку въ видѣ люнета съ 2-мя фасами и фланками (длина какъ тѣхъ, такъ и другихъ около 24 саж.), исходящій уголъ котораго обращенъ на сѣверо-востокъ. Редюитомъ форта служитъ казематъ, расположенный противъ мостика, отдѣляющаго открытый капониръ отъ горжи укрѣпленія. Каналъ № II и его развѣтвленія составляютъ вокругъ форта вторую линію искусственныхъ преградъ, удаленную отъ водянаго рва саженъ на 35. Фортъ обстрѣливаетъ, главнымъ образомъ, болотистую полосу каналовъ и протоковъ, связывающихъ устья Гловны и Цибины вплоть до лѣса, расположеннаго къ сѣверу отъ селенія Гловно, въ $1^1/_2$ верстахъ отъ форта.

Вышеупомянутое четырехугольное укрѣпленіе на восточномъ берегу канала № II прикрываетъ желѣзнодорожный мостъ черезъ каналъ и каменный мостъ, пересѣкающій каналъ вмѣстѣ съ дорогою изъ соборнаго укрѣпленія къ форту Притвицъ. Все укрѣпленіе фланкируется брустверомъ, расположеннымъ на сѣверной сторонѣ упомянутой дороги на протяженіи 112 саж. и обнесеннымъ водянымъ рвомъ, сообщающимся со рвомъ названнаго укрѣпленія и со рвомъ ограды, прилегающей къ форту Притвицъ. Ограда эта оканчивается Бромбергскими воротами, черезъ которыя пролегаетъ дорога на Бромбергъ и Торнъ.

Фортъ Притвицъ представляетъ обширный, двухсторонній съ фланками люнетъ (основаніе его 150 саж.), исходящій уголъ котораго срѣзанъ и образуетъ тыльную сторону впереди лежащаго форта Гаффронъ. Начиная отъ Бромбергскихъ воротъ (съ тыльной стороны люнета) — эскарпъ каменный. Въ 30 саженяхъ отъ начала лѣваго фланка водяной ровъ замѣняется сухимъ и контръ-эскарпъ становится также камен-

нымъ. Собственно говоря, рва не существуетъ, такъ какъ поверхность его находится на горизонтѣ земли. Подобное устройство слѣдуетъ приписать безполезности глубокихъ или водяныхъ рвовъ въ данномъ раіонѣ, гдѣ мѣстность можетъ быть наводнена въ любое время.

Командованіе главнаго вала постепенно возвышается къ сторонѣ форта Гоффронъ. У водянаго рва оно составляетъ около 50 фут., у плечнаго угла—72 фут. (длина фланка около 70 саж.). Командованіе лѣваго фаса около 74 фут. (длина его—45 саж.).

Соотвѣтствующее пониженіе командованія наблюдается въ правомъ фасѣ и фланкѣ (длина перваго—60 саж., втораго—40 саж.) вплоть до Варшавскихъ воротъ, гдѣ оно около 60 фут. Здѣсь пониженіе не происходитъ постепенно, а обусловливается террасообразностью главнаго вала, на валгангѣ котораго устроены соотвѣтствующія продольныя аппарели (на фасѣ 3 террасы, съ командованіемъ въ 75, 72 и 65 футъ). Командованіе фланка около 62 футъ.

Фортъ Гаффронъ служитъ какъ-бы продолженіемъ предыдущаго укрѣпленія; онъ также представляетъ двухсторонній съ фланками люнетъ со срѣзаннымъ исходящимъ угломъ. Длина фасовъ 37 саж., отрѣза—18 саж., лѣваго фланка—25 саж. и праваго—50 саж. Ширина рва (дно его на высотѣ мѣстнаго горизонта) впереди фасовъ и праваго фланка—10 саж. Ровъ фланкируется изъ грибовидныхъ капонировъ, расположенныхъ въ плечныхъ углахъ, которые служатъ вмѣстѣ съ тѣмъ какъ-бы редюитомъ исходящихъ плацдармовъ. Такой редюитъ, въ видѣ прямоугольнаго каземата, находится также впереди исходящаго угла люнета, сообщаясь съ послѣднимъ помощью сводчатой каменной потерны.

Прикрытый путь впереди фасовъ имѣетъ кремальерное начертаніе. Валгангъ люнета перерѣзанъ траверсами (на фасахъ по 3, на лѣвомъ фланкѣ—2 и на правомъ—4). Редюитомъ укрѣпленія служитъ полулунный казематъ (діаметръ—45 саж., ширина—10 саж.) съ дворикомъ и съ отдѣльнымъ рвомъ, фланкируемымъ изъ 3-хъ небольшихъ каменныхъ капонировъ. Устья и горжа редюита отдѣлены отъ позади лежащаго форта Притвицъ каменною стѣнкою, въ видѣ входящаго, по отношенію къ редюиту, угла. Внутреннее пространство люнета, служащее вмѣстѣ съ тѣмъ гласисомъ сказанному редюиту—минировано (по системѣ фонъ-деръ-Лаара).

Оба описанныя укрѣпленія обнесены общимъ гласисомъ, черезъ южную окопечность котораго проходитъ Бромбергское шоссе (оно сообщается съ шоссе на Варшаву), слѣдующее во внутренность крѣпостной ограды черезъ Варшавскія ворота. Командованіе люнета около 82 фут., редюита его—не болѣе 40 фут.

Фортъ обстрѣливаетъ продольно долины Гловны и Цибины и лежащій между ними секторъ—вплоть до Шверзенцскаго лѣса (2 версты).

Крѣпостная ограда, соединяющая форты Притвицъ и Раухъ — тянется въ юго-западномъ направленіи между Варшавскими и Калишскими воротами, на протяженіи около 450 саж., пересѣкая долину рѣки Цибины. Непосредственно у праваго берега сказанной рѣки, ограда образуетъ выступъ въ видѣ исходящаго угла, внутри котораго помѣщается кавальеръ Астеръ.

Кавальеръ Астеръ представляетъ люнетъ съ 2 фасами и весьма тупымъ исходящимъ угломъ (основаніе люнета около 50 саж., фасы и фланки имѣютъ по 18 саж. длины), отдѣленный отъ главнаго вала крѣпостной ограды рвомъ шириною въ 4 саж. На валгангѣ люнета устроено 5 земляныхъ траверсовъ. Позади кавальера, за военною дорогою, расположенъ большой пороховой погребъ (на разстояніи около 50 саж. отъ исходящаго угла кавальера). Командованіе кавальера около 50 фут. Въ вершинѣ упомянутаго выше выступа находится устье открытаго земляного капонира, ведущаго къ люнету Астеръ.

Люнетъ Астеръ (Cybina-Flesche). Эта наружная постройка представляетъ двухсторонній съ фланками люнетъ съ прямымъ исходящимъ угломъ. Длина фасовъ—20 саж., фланковъ—28 саж., на послѣднихъ сдѣланы переломы. Внутри люнета находится небольшой прямоугольный казематированный редюитъ.

Въ 25 саж. впереди люнета устроена анвелопа, приспособленная къ ружейной оборонѣ. Командованіе люнета около 54 футъ. Онъ обстрѣливаетъ преимущественно долину р. Цибины, а также и пространство между сей послѣдней рѣкой и шоссе на Шроду.

Начиная отъ форта Притвицъ, описанная крѣпостная ограда не имѣетъ ни рва, ни гласиса, въ виду упомянутой возможности затопленія мѣстности.

Участокъ, прилегающій къ Калишскимъ воротамъ, по отношенію непрерывной крѣпостной ограды, связывающей форты Притвицъ и Раухъ — представляетъ собою кавальеръ. Правый флангъ его изломанъ въ видѣ тенали и обнесенъ анвелопой. Командованіе постепенно увеличивается отъ лѣваго фланга къ правому (отъ 42 до 57 футъ).

Фортъ Раухъ по размѣрамъ и устройству ничѣмъ почти не отличается отъ форта Гаффронъ. Въ исходящемъ углѣ устроена казематированная мортирная батарея. Командованіе лѣваго фаса и фланка — около 68 футъ, правыхъ-же — фута на 4 ниже.

Фортъ соединяется съ рѣкою полуфронтомъ длиною около 125 саж., обнесеннымъ общимъ съ нимъ гласисомъ. Крайній правый участокъ на протяженіи 54 саж. не имѣетъ каменныхъ одеждъ. Ровъ сухой, а на только что помянутомъ правомъ участкѣ—въ немъ сдѣланъ кюветъ. Онъ обстрѣливается съ редюита форта, который прикрытъ съ этой стороны земляною маскою. Черезъ ровъ, у самой рѣки, пролегаетъ мостъ на дорогѣ, ведущей изъ соборнаго укрѣпленія къ городскому предмѣстью праваго берега Варты. Выходъ этотъ носитъ названіе Вартскихъ воротъ (Wartha-Thor).

Фортъ Раухъ обстрѣливаетъ ближайшіе доступы къ р. Вартѣ на правомъ ея берегу, шоссе на Шроду и вмѣстѣ съ фортомъ Гаффронъ—онъ поражаетъ перекрестнымъ огнемъ долину Цибины.

Соборное укрѣпленіе, служащее редюитомъ тетъ-де-пона Вартскихъ переправъ, расположено между обоими параллельными каналами (№№ I и II) нижняго теченія р. Цибины, ограничивающими его со стороны востока и запада. Съ сѣвера укрѣпленіе омывается протокомъ канала № II, отдѣляемымъ отъ послѣдняго небольшимъ каменнымъ шлюзомъ, а отъ канала № I — узкою полосою земли (длиною въ 30 саж.), перерѣзанною также шлюзомъ. Къ югу отъ укрѣпленія оба канала разобщаются фортомъ Радзивиллъ. По направленію длины—укрѣпленіе тянется саженъ на 450, шириною-же оно около 150 саж., занимая, такимъ образомъ, площадь приблизительно въ 68.000 кв. саж., обнесенную брустверомъ съ земляными одеждами. Каменная эскарповая одежда имѣется только противъ моста на островъ, отдѣляющій укрѣпленіе отъ Варты, и на противоположномъ берегу, въ пространствѣ между 2-мя мостами, ведущими къ форту Притвицъ (на протяженіи около 170 саж.), изъ котораго обстрѣливается внутренность названнаго форта. Сѣверный фронтъ редюита составляетъ, такъ называемый, соборный кавальеръ (Doms-Cavalier), обстрѣливающій пространство между фортами Роонъ и Штейнекеръ.

Фортъ Радзивиллъ представляетъ сомкнутый редутъ, въ видѣ правильнаго пятиугольника, бокъ котораго равняется 36 саж. Фортъ окруженъ 6-ти саженнымъ сухимъ рвомъ съ земляными одеждами, неполучающимъ фланковой обороны. Въ двухъ плечныхъ углахъ, ограничивающихъ южный исходящій уголъ редута—расположены казематы, доходящіе только до эскарпа. Редутъ этотъ, служащій редюитомъ соборнаго

укрѣпленія — имѣетъ свой собственный редюитъ, въ видѣ круглой каменной башни, имѣющей отдѣльный ровъ, получающій оборону изъ 8-ми полукруглыхъ выступовъ. Діаметръ башни около 42 саж. Въ горжѣ рѣдута устроены каменныя ворота и мостъ черезъ ровъ.

Внутри соборнаго укрѣпленія находятся — большой католическій соборъ, консисторія, духовная семинарія и дворецъ епископа, вслѣдствіе чего оно пріобрѣтаетъ нѣкоторое политическое значеніе, по отношенію къ преобладающему польско-католическому населенію.

Данныя о командованіи укрѣпленія и его редута — не имѣются. Фортъ Радзивиллъ обстрѣливаетъ верхнее теченіе Варты на протяженіи около версты. (Пространство между фортомъ и городскимъ мостомъ обстрѣливается изъ каменнаго капонира, одиноко расположеннаго противъ западнаго фаса форта—на противоположномъ, лѣвомъ берегу р. Варты). Затѣмъ огнемъ форта поражается внутренность какъ крѣпостной ограды, такъ и наружныхъ построекъ.

III. Крѣпостная ограда и постройки на лѣвомъ берегу р. Варты. Полигональная линія этой части крѣпости составляетъ правильный 11-ти-угольникъ, вписанный въ кругъ съ радіусомъ около 400 саж. Сторона 11-ти-угольника равняется приблизительно 240 саж. Крѣпостная ограда представляетъ 6 фронтовъ полигональнаго начертанія, которые непрерывною линіею тянутся отъ самой рѣки, начиная съ южной части города вплоть до сѣверной оконечности послѣдняго, близъ которой она, посредствомъ полуфронта, примыкаетъ къ форту Гаке. Остающееся до рѣки, необнесенное оградою пространство, длиною около 250 саж., прикрывается съ сѣвера отдѣльнымъ фортомъ Виніари. Указанные 6 фронтовъ представляютъ собою бастіоны, связанные куртинами, носящими названіе кавальеровъ.

Постройки эти расположены въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) *Кавальеръ Бойенъ* (Boyen) расположенъ на островкѣ, образуемомъ небольшимъ протокомъ Варты, отдѣляющимъ его отъ сосѣдняго фронта Редеръ. Онъ представляетъ изъ себя люнетъ съ 2-мя фасами и фланкомъ. Длина южнаго фаса 40 саж., сѣвернаго—50 саж., примыкающаго къ нему фланка—25 саж. Въ немъ устроены потерна для выхода къ сторонѣ рѣки и мостъ на каменныхъ устояхъ (по всѣмъ вѣроятіямъ подъёмный) черезъ ровъ, шириною въ 4 саж. Ширина рва фасовъ около 7 саж. На оконечности сѣвернаго фаса расположенъ сплошной каменный капониръ, обстрѣливающій какъ этотъ ровъ (сѣвернаго фаса), такъ и ровъ фланка. Ровъ южнаго фаса, повидимому, фланкируется изъ каменнаго полу-капонира, примыкающаго къ мосту черезъ протокъ Варты. Рвы сухіе съ земляными одеждами, обнесенные гласисомъ. Лежащее впереди послѣдняго пространство (шириною около 50 саж.), частью покрыто промоинами. Командованіе мѣстности около 30 футъ. Кавальеръ обстрѣливаетъ противоположный берегъ и часть шоссе на Шроду.

2) *Бастіонъ Редеръ* (Röder) — (1-й фронтъ) расположенъ между упомянутымъ выше протокомъ и дорогою на дубовый лѣсъ, идущею въ южномъ направленіи. Длина лѣваго фаса полигона (по отношенію къ наступающему—правый фасъ) около 69 саж., праваго—73 саж., длина фланковъ—22 саж. (ломанная часть фронта, фланкирующая рвы равелина).

Выпускъ примкнутаго къ гласису равелина незначительный — 50 саж. Длина его фасовъ—37 саж., фланковъ—10 саж. Ширина рва главнаго вала—10 саж., рва равелина около $7^1/_2$ саж. Рвы сухіе съ кюветомъ шириною въ 3 саж. Въ пространствѣ между фланками главнаго вала и входящими плацдармами — кюветы расположены нѣсколькими рядами. Эскарпы и контръ-эскарпы земляные. Капониръ каменный—сплошной (длиною 20 саж., шириною $6^1/_2$ саж.). Онъ служитъ редюитомъ равелина,

отъ котораго отдѣленъ небольшимъ полукруглымъ рвомъ, примыкающимъ къ горжевой каменной стѣнкѣ сказаннаго равелина. Капониръ защищенъ землянымъ заслономъ (маскою), съ заложеніемъ около 17 саж. На равелинѣ присыпанъ кавальеръ—по всѣмъ вѣроятіямъ съ цѣлью большаго командованія надъ рѣкою, которая обстрѣливается продольно съ праваго его фаса. Онъ имѣетъ 4 траверса въ видѣ бонетовъ: 2—на обѣихъ сторонахъ исходящаго угла и 2—на оконечностяхъ фасовъ. Впереди равелина прикрытый путь образуетъ кремальерную линію и получаетъ фланковую оборону изъ полукапониpовъ, примыкающихъ къ казематированнымъ редюитамъ входящихъ плацдармовъ. Въ пространствѣ между гласисомъ праваго фаса равелина и дорогою на дубовую рощу—находится ровъ длиною въ 180 саж. и шириною въ 60 саж., изрѣзанный рядомъ поперечныхъ канавъ (кюветовъ—числомъ 16) и одною продольною — шириною въ 3 саж. Бастіонъ обстрѣливаетъ продольно южное теченіе Варты (правый фасъ равелина) и доступы къ форту Раухъ на противоположномъ берегу, а также и часть шоссе на Шроду. Командованіе праваго фаса равелина 30 футъ, лѣваго—32 фута.

3) *Кавальеръ Вицлебенъ* составляетъ куртину между бастіонами Редеръ и Брюнекъ. Черезъ каменныя ворота (длиною 10 саж.) его бруствера пролегаетъ дорога на дубовую рощу (Eichwalds-Thor). Разстояніе между фланками сосѣднихъ полигоновъ 60 саж. Ширина рва около 8 саж. Командованіе мѣстности у кавальера 30 саж.

4) *Бастіонъ Брюнекъ* (2-й фронтъ) расположенъ между дорогою на дубовую рощу (Louisen Hain, противъ сел. Клейнъ-Староленка, на берегу Варты, въ 3-хъ верстахъ къ югу отъ крѣпости) и на с. Вильда. Длина фасовъ полигона 67 саж., фланковъ—13 саж. Выпускъ равелина 84 саж., длина его фасовъ 57 саж., фланковъ—24 саж. Рвы сухіе съ кюветами, которые противъ фланковъ равелина расположены въ 3 ряда. Ширина рва главнаго вала 10 саж., рва равелина—8 саж. Эскарпы у контръ-эскарпы главнаго вала и контръ-эскарпъ равелина — земляные. Эскарпъ-же послѣдняго представляетъ отдѣльную эскарповую стѣнку. Капониръ сплошной, каменный, съ параллельными стѣнками длиною 36 саж., шириною 10 саж. Лѣвый фасъ его прикрытъ землянымъ заслономъ, а правый — изгибомъ лѣваго фаса кавальера Рёръ, оставляющій лишь небольшой проходъ у каменной горжевой стѣнки равелина. Въ исходящемъ углѣ этого равелина расположенъ казематированный траверсъ. Прикрытый путь лѣваго фаса капонира обстрѣливается полукапониромъ входящаго плацдарма, а правый—лишь фланкомъ главнаго вала, такъ какъ во входящемъ плацдармѣ противъ кавальера нѣтъ полукапонира, а лишь казематированный траверсъ; прикрытый путь съ этой стороны не имѣетъ переломовъ. Все пространство впереди гласиса равелина этого бастіона и кавальера Рёръ изрѣзано водяными канавами, подобно тому, какъ и впереди кавальера Вицлебенъ и праваго фаса равелина фронта Редеръ. Позади крѣпостной ограды, за капониромъ помѣщается тюрьма и Кармелитская церковь. Бастіонъ обстрѣливаетъ на 3 версты (до рощи Луизы) болотистую долину лѣваго берега Варты и долину, параллельнаго послѣдней, безъимяннаго ручья. Командованіе мѣстности у праваго фаса равелина 32 фута, у лѣваго—62 фута, на самомъ равелинѣ—60 футъ.

5) *Кавальеръ Рёръ* (Röhr) возвышается надъ всѣмъ пространствомъ между фланкомъ предыдущаго бастіона и капониромъ послѣдующаго бастіона Грольманъ. Длина его линіи огня около 130 саж. Между фланками сосѣднихъ бастіоновъ—она представляетъ теналь, фасы которой имѣютъ 23 саж. длины. Начиная почти отъ середины лѣваго фаса этой тенали, ровъ становится сухимъ, безъ кювета, сохраняя прежнюю ширину въ 10 саж., при этомъ одежды его каменныя. Дорога на с. Вильда пролегаетъ черезъ входящій плацдармъ и лѣвый фланкъ бастіона Грольманъ. Длина

каменныхъ воротъ (Wilda-Thor) около 18 саж. Дорога эта также ведетъ къ промежуточному верку № IX[a]. Командованіе кавальера около 62 футъ.

6) *Бастіонъ Грольманъ* (3-й фронтъ). Длина полигона, считая отъ оконечностей фланковъ главнаго вала, 200 саж.; длина этихъ флапковъ 18 саж., длина фасовъ 55 саж. (изъ нихъ лѣвый, служа продолженіемъ кавальера Реръ, имѣетъ 3 траверса). Выпускъ равелина 70 саж., длина его фасовъ 42 саж., фланковъ—20 саж. Ширина рва главнаго вала 12 саж., рва равелина—10 саж. Рвы сухіе, безъ кюветовъ. Капониръ подковообразный съ дворикомъ, длиною 52 саж., шириною у основанія 50 саж. Основанія закруглены въ видѣ башенъ и содержатъ приспособленія для поднятія орудій на валгангъ. Онѣ соединены каменною стѣнкою съ бойницами. Капониръ служитъ редюитомъ равелина [1]). На послѣднемъ находятся: казематъ у исходящаго угла и 5 траверсовъ на фасахъ. Ровъ равелина обстрѣливается изъ казематовъ, расположенныхъ на фланкахъ главнаго вала. Прикрытый путь образуетъ кремальерную линію. Въ исходящемъ углѣ его—казематированный редюитъ и такіе-же редюиты во входящихъ плацдармахъ, съ земляными траверсами на ихъ оконечностяхъ. Бастіонъ обстрѣливаетъ мѣстность, постепенно возвышающуюся къ юго-западу, пересѣченную рельсами. Командованіе на равелинѣ около 93 футъ. Мѣстность на гласисѣ и впереди послѣдняго маскируется кустарникомъ.

7) *Кавальеръ Штрота* (Strotha) имѣетъ видъ тенали, расположенной между фланками сосѣднихъ фронтовъ; длина ея фаса 43 саж. Траверсовъ нѣтъ. Ширина рва 9 саж. Гласисъ кавальера и примыкающихъ къ нему фасовъ сосѣднихъ равелиновъ, по всѣмъ вѣроятіямъ, контръ-минированъ. Непосредственно противъ гласиса кавальера—мѣстность болотиста и покрыта кустарникомъ. Здѣсь-же находится прудъ или озеро, длиною около 40 саж. Командованіе этой мѣстности 90 футъ, на самомъ кавальерѣ—100 футъ.

8) *Бастіонъ Коломбъ* (4-й фронтъ). Линія полигона (между оконечностями фланковъ) 200 саж. Выпускъ равелина 83 саж. Капониръ каменный, сплошной, длиною 40 саж., шириною 15 саж. Въ исходящемъ углѣ равелина расположена мортирная батарея, казематированная (то-же и у равелиновъ бастіоновъ Брюнекъ и Вальдерзее). Батарея эта сообщается помощью сводчатой потерны съ казематированнымъ редюитомъ исходящаго плацдарма. Въ остальномъ — настоящій фронтъ схожъ съ предыдущимъ, если не считать лишній (3-й) траверсъ на фасахъ равелина. Черезъ входящій плацдармъ праваго фаса укрѣпленія и черезъ самый фасъ проходитъ желѣзная дорога, связывающая товарную станцію, расположенную въ 150 саж., считая по капитали—съ 4-мя каменными магазинами, расположенными за лѣвымъ фасомъ бастіона. Здѣсь-же расположены 2 каменныхъ строенія спеціальной артиллерійской лабораторіи. Почти непосредственно у гласиса—вся мѣстность изрѣзана многочисленными рельсовыми путями въ виду того, что здѣсь находится главная станція всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ Познани.

Бастіонъ обстрѣливаетъ мѣстность почти ровную и возвышающуюся къ сторонѣ форта № VIII. Командованіе у равелина около 90 футъ.

9) *Кавальеръ Штокгаузенъ*. Черезъ него проходитъ шоссе изъ Франкфурта и Берлина, огибая съ юга казематъ, фланкирующій ровъ сосѣдняго равелина бастіона Тиценъ. Выходъ именуется Берлинскими воротами (Berliner Thor). Командованіе на кавальерѣ 110 футъ, впереди кавальера—94 фута.

---

[1]) Голова капонира обнесена узкимъ рвомъ, получающимъ оборону изъ 3-хъ выступовъ на самомъ капонирѣ.

10) *Бастіонъ Тиценъ* (5-й фронтъ). Выпускъ равелина—86 саж. Капониръ подковообразный, внутри пустой. Вся планировка бастіона совершенно тождественна съ таковою-же бастіона Грольманъ. Гласисъ, вѣроятно, минированъ. Бастіонъ обстрѣливаетъ пологіе скаты праваго берега р. Богданки и часть долины этой рѣки. Командованіе у праваго фаса равелина 112 футъ, у исходящаго угла—102 фута.

11) *Кавальеръ Бонинъ.* Существующій здѣсь выходъ въ поле—королевскія ворота (Königs-Thor), расположены въ томъ-же мѣстѣ, какъ и у кавальера Штокгаузенъ, отъ котораго настоящій ничѣмъ не отличается. Командованіе мѣстности впереди кавальера около 70 футъ.

12) *Бастіонъ Вальдерзее* (6-й фронтъ). Длина полигона 180 саж., фасовъ—60 саж., фланковъ — 20 саж. Выпускъ равелина 85 саж. Ровъ водяной, шириною 14 саж., ровъ равелина 8 саж. Капониръ сплошной, грибовидный, длиною 35 саж. Справа онъ прикрытъ земляным заслономъ, занимающимъ всю тыльную часть равелина, а слѣва — изгибомъ главнаго вала, образующимъ между симъ послѣднимъ и горжею равелина короткій, перпендикулярный къ ней фланкъ, изъ эскарповой стѣнки котораго обстрѣливается ровъ лѣваго фаса укрѣпленія. Всѣ одежды рвовъ каменныя, за исключеніемъ эскарпа праваго фаса главнаго вала. Фланкъ этой части вала не имѣетъ каземата для обстрѣливанія рва, также не существуетъ и редюита на исходящемъ плацдармѣ. Берлинское шоссе проходитъ черезъ ровъ по насыпи, кончающейся мостикомъ у самыхъ воротъ.

Подъ исходящимъ угломъ, образуемымъ правымъ фланкомъ бастіона и полуфронтомъ, связывающимъ сей послѣдній съ магазиннымъ кавальеромъ, протекаетъ притокъ Варты—Богданка, омывая подножья гласиса праваго фаса равелина, описуемаго фронта. Бастіонъ обстрѣливаетъ преимущественно долину рѣки Богданки, чему особенно пригоденъ одноименный съ нимъ флешъ. Командованіе лѣваго фаса равелина 92 фута, мѣстности у его исходящаго угла—20 футъ.

За лѣвымъ фасомъ бастіона расположены: казармы 1-го и 2-го эскадроновъ лейбъ-гусарскаго № 2 полка (10-й кав. бригады), обозное депо, провіантскій магазинъ, конюшни коннаго отдѣленія Познанскаго полеваго артиллерійскаго полка № 20, артиллерійскіе сараи, крѣпостная желѣзнодорожная станція и главное таможенное управленіе.

13) *Полуфронтъ магазиннаго кавальера* — обращенъ на сѣверъ. Длина линіи огня—73 саж. Ширина рва—6 саж.; ровъ водяной [1]). Командованіе—около 66 футъ.

14) *Магазинный кавальеръ* — представляетъ изъ себя люнетъ, длиннымъ бокомъ (100 саж.) обращенный на сѣверо-западъ. Ширина водянаго рва — 5 саж. Онъ не доходитъ саженъ на 30 до оконечности праваго фаса. Ровъ фланкируется изъ праваго, выдвинутаго фланка-форта Гаке. Одежды рва земляныя. Впереди праваго фаса нѣтъ гласиса и мѣстность пересѣчена теченіемъ небольшаго ручья (Wierzbach), впадающаго въ Варту южнѣе Большаго шлюза, промоинами и болотами. Кавальеръ на всемъ своемъ протяженіи имѣетъ двухъ-ярусную оборону. Траверсовъ нѣтъ. Впереди моста черезъ ровъ у начала полукапонира, ведущаго къ флеши Вальдерзее, находится казематированный редюитъ. Длина открытаго капонира — 150 саж. Рвы, его окружающіе, равно какъ и рвы флеши—шириною 6—9 саженъ. Рвы водяные. Данныхъ о командованіи кавальера и мѣстности, къ нему прилегающей — нѣтъ. Позади кавальера расположены пѣхотныя казармы и католическое церковное подворье.

15) *Флешъ Вальдерзее* (Ziegel-Flesche) представляетъ изъ себя люнетъ съ двумя фланками. Длина фаса—25 саж., фланковъ — около 50 саж. Ширина рва—3 саж. Гласисъ также обнесенъ рвомъ—шириною въ 7 саж. (Черезъ него проходитъ русло

---

[1]) Онъ фланкируется съ лѣваго фаса магазиннаго кавальера.

ручья Вирца (Wierzbach). Внутри флеши имѣется казематированный редюитъ. Флешъ обстрѣливаетъ долину р. Богданки. Командованіе мѣстности у фланковъ—58 фут., у исходящаго угла—60 фут.

16) *Фортъ Гаке* (Hake)—представляетъ изъ себя каменную постройку, въ видѣ двухсторонняго съ фланками люнета, обращеннаго на югъ къ сторонѣ города. Длина фасовъ — 44 саж., фланковъ — 20 саж. Послѣдніе не приспособлены къ оборонѣ и служатъ какъ-бы эполементомъ. Узкій сухой ровъ (около 4 саж.) обстрѣливается изъ каменнаго сплошнаго капонира, расположеннаго въ исходящемъ углѣ люнета. Заложеніе гласиса впереди фасовъ не менѣе 40 саж. Горжа укрѣпленія прикрыта каменною стѣнкою, раздѣленной на двѣ части круглою каменною-же башнею. Изъ редюита этого направляется малый шлюзъ (Kleine Schleusse), ведущій къ форту Виніари и проложенный черезъ упомянутый выше ручей (Wierzbach). Длина его—60 саж.; онъ кончается у церковныхъ воротъ (Kirchofs-Thor). Фортъ имѣетъ отдѣльные выдвинутые въ сторону фланки, въ видѣ тенали безъ наружнаго рва и гласиса. Линія огня ихъ отстоитъ саженъ на 30 отъ контръ-эскарповъ фланковъ форта, которые, какъ сказано, къ оборонѣ не приспособлены. Между правымъ отдѣльнымъ фланкомъ и фортомъ находится выходъ къ сторонѣ магазиннаго кавальера черезъ Мельничьи ворота (Mühlen-Thor). Воротамъ этимъ, на противуположномъ флангѣ форта, соотвѣтствуетъ отдѣльный казематъ. Командованіе мѣстности у праваго фланка — около 62 фут. Данныхъ о командованіи форта и башни, служащей ему редюитомъ — нѣтъ (башня эта обнесена узкимъ рвомъ, который фланкируется изъ четырехъ выступовъ самой башни). Назначеніе форта, повидимому, обстрѣливать внутреннее пространство города. По овладѣніи симъ послѣднимъ непріятелемъ, онъ можетъ служить какъ-бы тетъ-деномъ переправы черезъ наводненную долину ручья Вирца (посредствомъ малаго шлюза),—необходимой для овладѣнія цитаделью города—фортомъ Виніари.

Общій типъ полигональныхъ фронтовъ лѣваго берега Варты.

По нѣкоторымъ имѣющимся даннымъ можно составить себѣ приблизительно вѣрное представленіе о постройкахъ крѣпостной ограды, тѣмъ болѣе, что фронты ея принадлежатъ одному общему типу (полигональному съ капонирами)—съ весьма незначительными уклоненіями. Главное отличіе описуемыхъ фронтовъ отъ общепринятаго типа заключается въ томъ, что капониру приданы значительные размѣры и что онъ въ одно и тоже время представляетъ изъ себя постройку для фланкированія рвовъ главнаго вала—редюитъ равелина — и общій ретраншементъ. Капониръ поперемѣнно, либо грибовидный, сплошной, въ видѣ длиннаго прямоугольника съ закругленными концами (подобно тому, какъ въ Кенигсбергскихъ фронтахъ)—либо подковообразный, съ дворикомъ, замкнутымъ горжевою каменною стѣнкою. Послѣдняго типа капониръ составляетъ трехъ-этажный казематъ, шириною около 10 саж., раздѣленный продольною стѣнкою, отдѣляющею батареи отъ людскихъ помѣщеній. Нижній, подземный—этажъ предназначается для ружейнаго огня и въ немъ продѣланы бойницы. Оба верхнихъ этажа вооружены орудіями. Верхняя, открытая площадь — представляетъ брустверъ и служитъ для ружейной обороны. Гребень бруствера возвышается надъ каменнымъ сводомъ крыши каземата—на 10 ф. Командованіе его около 40 ф. Ширина валганга—3 саж. Толстота наружной стѣнки капонира—около 6 ф., а продольной и внутренней—около 4 ф. Глубина внутренняго помѣщенія батареи—$2^1/_2$ саж.,—каземата для людей—4 саж. Высота всѣхъ этажей — около 10 ф. Высота капонира, считая отъ пола подземнаго этажа — $7^1/_2$ саж. Онъ возвышается надъ горизонтомъ вмѣстѣ съ брустверомъ на 6 саж. Въ двухъ верхнихъ этажахъ сдѣлано по 4 амбра-

зуры съ каждой стороны. Оконечности капонира округлены въ видѣ башенъ съ кремальерами (командованіе ихъ тоже, что и гребня бруствера капонира). Башни эти заключаютъ элеваторы для подъема орудій на валгангъ. Сообщеніе между батареями и людскими помѣщеніями производится посредствомъ дверей, а сообщеніе съ дворикомъ—помощью лѣстницъ. Вентиляція помѣщеній достигается отдушинами, ведущими въ указанный дворикъ,—поверхность котораго съ этою цѣлью сдѣлана фута на 2 ниже потолка подземнаго помѣщенія. Голова капонира служитъ редюитомъ равелина. Эта округленная часть обнесена небольшимъ рвомъ съ каменными одеждами, фланкируемымъ изъ 3-хъ выступовъ, въ видѣ блокгаузовъ. Во рву главнаго вала нижній этажъ капонира прикрытъ гласисомъ (маскою) съ командованіемъ надъ дномъ рва около 2 саж. (ширина ровика передъ маскою—2 саж., гребень послѣдней возвышается надъ нимъ футовъ на 10) и съ заложеніемъ—около 4 саж. Каждая сторона капонира соединяется съ валгангами главнаго вала и равелина посредствомъ подъемныхъ мостовъ.

Длина линіи полигона описуемаго фронта—около 200 саж. Фронтъ этотъ представляетъ чрезвычайно тупой входящій уголъ (около 160°). На фасахъ устроены переломы (длина фаса—44 саж.), образующіе короткіе фланки (12 саж.). Фланки заключаютъ казематы для обстрѣливанія рва равелина; высота ихъ надъ дномъ рва—около $4^1/_2$ саж. Они сообщаются съ внутренностью укрѣпленія посредствомъ потернъ. Помощью сказанныхъ казематовъ достигается двухъ-ярусная оборона равелиннаго рва. Превышеніе гребня бруствера главнаго вала надъ горизонтомъ земли—около 4 саж. Толстота—около 24 ф. Ширина валганга—3 саж.

Одежду эскарпа составляетъ отдѣльная оборонительная стѣнка, толщиною около 5 ф. и высотою въ 4 саж., возвышаясь на 1 саж. надъ горизонтомъ земли. Ширина дозорнаго пути около—6 ф. Онъ расположенъ на 1 саж. ниже бермы наружной отлогости бруствера и возвышается надъ дномъ рва на 12 ф. Ширина рва около 12 саж., контръ-эскарпъ параллеленъ эскарпу. Каменная одежда его высотою около 24 ф., т. е. фута на 3—4 выше горизонта, при глубинѣ рва около 3-хъ саженъ. Высота гласиса—10 ф.; ширина его прикрытаго пути до 4 саж. Начертаніе его кремальерное. Исходящіе и входящіе плацдармы имѣютъ казематированные редюиты, высота ихъ фута на 2 ниже гребня гласиса. Во входящемъ плацдармѣ редюитъ имѣетъ земляные заслоны; путь къ нему черезъ ровъ прикрывается маской со стороны рва равелина, заложеніе которой тянется до фасовъ послѣдняго. На оконечностяхъ плацдарма устроены земляные траверсы.

Равелинъ примкнутъ къ гласису, выпускъ его не великъ—около 80 саженъ, длина фасовъ—60 саж., фланковъ въ 20 саж., они параллельны сторонамъ капонира и соединены съ нимъ каменною стѣнкою съ бойницами. Разстояніе между капониромъ и фланками равелина около 30 саж. Командованіе равелина одинаковое съ главнымъ валомъ. Въ исходящемъ углѣ расположенъ казематированный траверсъ, верхняя поверхность котораго представляетъ земляной бонетъ съ командованіемъ около 4 ф. надъ гребнемъ бруствера. Верхній этажъ каземата представляетъ амбразурную батарею на 4 орудія. Нижній этажъ сообщается съ открытою спереди мортирною батареею. На вершинѣ угла расположена лѣстница, ведущая къ открытому каменному капониру съ бойницами, посредствомъ котораго равелинъ сообщается съ редюитомъ исходящаго плацдарма и съ миннымъ галлереями.

Кавальеры, связывающіе отдѣльные фронты, представляютъ изъ себя тенали съ тупымъ угломъ. Командованіе всѣхъ вообще кавальеровъ—около 4 ф. надъ гребнемъ бруствера главнаго вала.

IV. Цитадель Виніари. Фортъ Виніари расположенъ на возвышенной мѣстности сѣверной оконечности города и примыкаетъ правымъ своимъ флангомъ къ Вартѣ.

Фортъ составляетъ отдѣльное, сомкнутое, значительныхъ размѣровъ и сильной профили укрѣпленіе, командующее надъ прочими верками крѣпостной ограды и служащее для сей послѣдней цитаделью. Онъ представляетъ изъ себя неправильный шестиугольникъ съ симетрично расположенными сторонами, изъ которыхъ 4—составляютъ напольные, сѣверные фронты, а двѣ остальныя—фронты, обращенные на югъ, къ сторонѣ города.

Оба сѣверные фронта (равелины II и III) капонирнаго начертанія съ равелинами, примкнутыми къ гласису. Длина полигона — 200 саж. Выпускъ равелина— 75 саж. Каменный, сплошной капониръ (длина 14 саж., шир. 8 саж.), имѣющій видъ прямоугольника, расположенъ во входящемъ, весьма тупомъ углѣ и прикрытъ земляными заслонами съ заложеніемъ въ 14—16 саж.; онъ имѣетъ по пяти амбразуръ съ каждой стороны. Ширина рва главнаго вала — 12 саж., рва равелина — 7 саж.; всѣ рвы сухіе. (Данныхъ объ ихъ глубинѣ не имѣется, за отсутствіемъ профилей къ плану форта Виніари). Эскарпы (оборонительная стѣнка) и контръ-эскарпы—каменные. Длина фасовъ равелина около — 66 саж.; въ серединѣ ихъ сдѣланъ переломъ подъ прямымъ угломъ. Исходящій уголъ срѣзанъ и на немъ расположенъ бонетъ съ командованіемъ около 4 ф. надъ фасами. Командованіе сихъ послѣднихъ — 135 ф., онѣ, въ свою очередь, командуютъ фута на 2 надъ фасами главнаго вала. На самомъ исходящемъ углѣ — у эскарпа расположена мортирная батарея. У переломовъ и въ серединѣ каждой изъ отдѣльныхъ сторонъ, образуемыхъ этими переломами, устроены земляные траверсы. Редюитомъ равелина служитъ полулунная, казематированная постройка, прикрывающая голову капонира. Горжевая стѣнка равелина представляетъ тупой, входящій (къ сторонѣ равелина) уголъ, вслѣдствіе чего выпускъ капонира можно было сдѣлать сажени на 2 больше ширины рва главнаго вала. Ровъ равелина фланкируется изъ полукапонировъ, составляющихъ продолженіе казематированныхъ, подковообразныхъ редюитовъ входящихъ плацдармовъ. Полукапониры эти прикрыты во рву равелина земляными масками, а на самомъ плацдармѣ траверсами, оконечности которыхъ обстрѣливаютъ прикрытый путь фасовъ равелина, имѣющій кремальерное начертаніе. На оконечностяхъ входящихъ плацдармовъ устроены выходы въ поле. Въ исходящихъ плацдармахъ также находятся редюиты.

Три отдѣльныхъ бастіона (Іоаннъ, Леопольдъ и Лудвигъ), расположенные въ трехъ сѣверныхъ углахъ главнаго вала, отдѣляютъ названные фронты, какъ другъ отъ друга, такъ и отъ примыкающихъ къ нимъ полуфронтовъ. (Равелины I и IV). Каждый бастіонъ представляетъ изъ себя люнетъ съ 4-мя фасами и 2-мя короткими фланками, прикрытый горжевою, каменною стѣнкою, къ которой примыкаетъ казематированный четырехугольный редюитъ. Длина горжи—42 саж. Длина перпендикуляра, связывающаго съ нею исходящій уголъ люнета 20 саж. Уголъ этотъ срѣзанъ. Въ серединѣ каждаго фаса расположенъ земляной траверсъ. Командованіе фасовъ бастіона надъ главнымъ валомъ составляетъ 2 фута, а отрѣза исходящаго угла— всего 1 футъ. Фланки и редюитъ бастіона обстрѣливаютъ валгангъ главнаго вала (послѣдній изъ 3-хъ амбразуръ съ каждой стороны). Сообщеніе какъ съ нимъ, такъ и съ дозорнымъ путемъ эскарпа — совершается посредствомъ мостиковъ. Эскарповая стѣнка самаго бастіона представляетъ теналь (бокъ — 25 саж.) съ тупымъ угломъ, нѣсколько вынесенную впередъ (сажени на 2) по отношенію къ стѣнкѣ главнаго вала, такъ что изъ образовавшихся двухъ короткихъ фланковъ можно отчасти обстрѣливать ровъ фасовъ главной ограды; длина сихъ послѣднихъ—74 саж. Ровъ равелина обстрѣливается ими только косоприцѣльными выстрѣлами.

Оба полу-фронта (равелины I и IV), — восточный и западный, представляютъ, каждый, линію огня въ 56 саж. и фланки, длиною въ 23 саж., обращенные къ сто-

ронѣ юга подъ прямымъ угломъ. Рвы (шир. 12 саж.) фланкируются прямоугольными полукапонирами (длина 14 саж., шир. 6 саж.), прикрытыми земляными масками. Выпускъ равелина всего — 50 саж. Длина сѣвернаго фаса — 34 саж., южнаго — 12 саж. Исходящій уголъ срѣзанъ и оканчивается мортирною казематированною батареею. Сѣверный фасъ перерѣзанъ 3-мя траверсами. Во входящемъ плацдармѣ имѣется казематированный, прямоугольный редюитъ, длиною въ 16 саж., фланкирующій, вмѣстѣ съ тѣмъ, ровъ равелина. Такой же редюитъ, но меньшаго размѣра, имѣется также и въ исходящемъ плацдармѣ. Командованіе крайнихъ равелиновъ (I и IV) на 7 ф. меньше таковаго-же среднихъ (II и III).

За валгангомъ главнаго вала расположены каменные пороховые погреба. (По одному въ каждомъ полуфронтѣ—на 6000 пудовъ пороха каждый).

Центральный редюитъ (das Kernwerk) форта Виніари расположенъ въ 200 саж. позади бастіона Леопольда. Онъ представляетъ огромную, каменную оборонительную казарму, въ видѣ люнета съ 3-мя фасами, обнесенными рвомъ — шириною въ 7 саж. Длина передняго фаса—около 80 саж. Въ серединѣ его расположенъ каменный капониръ, а на оконечностяхъ боковыхъ фасовъ (длина ихъ по 50 саж.) находятся полукапониры. Между сѣвернымъ и боковыми фасами расположены 2 высокія башни. Горжевая стѣнка расположена въ видѣ исходящаго къ сторонѣ города угла; на углѣ этомъ находится подковообразный капониръ. Къ фасамъ стѣнки примыкаютъ 2 казармы, длиною въ 44 саж. каждая. Внутренняя площадь редюита вмѣщаетъ не менѣе 5000 кв. саж. Сѣверный фронтъ редюита имѣетъ 2 гласиса. Заложеніе перваго изъ нихъ—50 саж. и контръ-эскарпъ каменный (ширина рва 7 саж.). Ровъ втораго гласиса (ширина около 6 саж.) обстрѣливается съ тыльнаго бруствера кремальерныхъ фронтовъ, примыкающихъ къ центральному редюиту и связывающихъ его съ фланговыми полуфронтами (равелинами I и IV). Командованіе редюита—112 ф.

Описуемый центральный редюитъ сообщается помощью каменныхъ открытыхъ капонировъ: a) *на юго-западъ* — съ малымъ шлюзомъ; длина открытаго капонира—70 саж., и b) *на юго-востокъ* — съ большимъ шлюзомъ черезъ р. Варту; длина капонира 110 саженъ. Къ означеннымъ шлюзамъ существуютъ также дороги черезъ гласисъ отъ прикрытаго пути капонира горжевой стѣнки редюита. Фасы упомянутыхъ открытыхъ капонировъ имѣютъ переломы подъ прямымъ угломъ, съ цѣлью доставить имъ оборону въ южномъ направленіи. Командованіе редюита на 22 фута менѣе, чѣмъ таковое-же у главнаго вала напольныхъ фронтовъ.

Кремальерные фронты, связывающіе крайніе равелины съ центральнымъ редюитомъ (длина полигона около 225 саженъ), представляютъ каждый по 2 исходящихъ прямыхъ угла, заключающіе четырехугольные отдѣльные редуты, фланкирующіе ровъ. Редуты эти имѣютъ 3 фаса, изъ нихъ средній фланкируетъ ровъ (у крайнихъ редутовъ №№ II и IV онъ фланкируетъ также и ровъ южныхъ фасовъ, соотвѣтствующихъ равелиновъ II и IV), фасы-же, обращенные къ сѣверу—обстрѣливаютъ внутренность форта. Горжа редутовъ прикрыта каменною стѣнкою; она сообщается съ валгангами наружныхъ и тыловыхъ брустверовъ главной ограды посредствомъ мостиковъ. Между редутами №№ II и I у тыльнаго бруствера расположены 2 каменныя постройки; назначеніе ихъ неизвѣстно.

Командованіе редутовъ около 123 ф., т. е. футовъ на 11 менѣе, чѣмъ у главнаго вала напольныхъ фронтовъ и почти на столько-же футовъ больше, чѣмъ у центральнаго редюита.

Длина линіи огня между редутами и между сими послѣдними и центральнымъ редюитомъ—около 65 саж. Длина напольнаго фаса редута—12 саж., длина-же участка, прилегающаго къ крайнимъ равелинамъ—около 30 саженъ.

Внутреннее пространство форта около 60000 □ саж. (приблизительно 25 десятинъ). Такая вмѣстительность его въ связи съ сильною профилью и рѣшительнымъ командованіемъ надъ всѣми прочими верками крѣпостной ограды и надъ городомъ—дѣлаютъ изъ этого форта не только сильную цитадель, но и самостоятельную крѣпостцу, имѣющую широкій обстрѣлъ надъ мѣстностью впереди сѣверной оконечности города.

Относительно фортификаціоннаго значенія крѣпостной ограды,—можно сдѣлать слѣдующія общія замѣчанія:

1) Относительно болѣе слабая ограда праваго берега Варты (слабая фланковая оборона рвовъ) усиливается пересѣченностью мѣстности въ сѣверномъ ея раіонѣ (каналы, протоки) и возможностью произвести искусственное наводненіе.

2) Ограды лѣваго берега, представляя соединеніе капонирно-полигональныхъ фронтовъ, у которыхъ равелины примкнуты къ гласису—повидимому, обладаетъ слѣдующими свойствами: a) малый выпускъ равелина, обусловленный, по всѣмъ вѣроятіямъ, стремленіемъ доставить лучшее прикрытіе капониру—облегчаетъ осадныя работы, не обезпечивая въ полной мѣрѣ отъ анфиладныхъ выстрѣловъ фасы главнаго вала и отъ производства на спхъ послѣднихъ обвала на продолженіи рва равелина; b) головы капонировъ не обезпечены отъ перекидныхъ выстрѣловъ. Такимъ обезпеченіемъ на фортѣ Виніари отчасти служатъ полулунные казематированные редюиты равелина. Земляныя маски во рву главнаго вала не представляютъ сколько нибудь серьезной защиты. Можно думать, что при настоящихъ разнообразныхъ средствахъ разрушенія, уничтоженіе капонира съ дальняго разстоянія не можетъ быть вопросомъ долгаго времени. Съ уничтоженіемъ-же капонира, оборона рва должна ограничиться однимъ ружейнымъ огнемъ съ эскарповой стѣнки—и артиллерійская оборона не можетъ быть въ скоромъ времени достигнута съ фасовъ главнаго вала. Обстоятельство это составляетъ чувствительную и слабую сторону описанныхъ фронтовъ; c) вслѣдствіе указаннаго малаго выпуска равелиновъ—оборона капиталей относительно слаба; d) наружныя постройки, удаляющія атаку, за исключеніемъ флеша Вальдерзее — совершенно отсутствуютъ; e) внутреннее пространство равелиновъ и плацдармовъ стѣснено и не способствуетъ въ активной оборонѣ, въ смыслѣ удобства сбора и устройства частей до и послѣ вылазки; f) вслѣдствіе примыканія крѣпостной ограды непосредственно къ городу—прочные ретраншементы отсутствуютъ, за исключеніемъ развѣ форта Гаке.

3) Въ фортѣ Виніари, какъ сказано, капониры прикрыты лучше. Само положеніе этой сильной крѣпостцы внѣ главной ограды, надъ которой она безусловно командуетъ—какъ-бы локализируетъ вѣроятное направленіе атаки на лѣвомъ берегу Варты, отодвигая на второй планъ, а быть можетъ и вовсе уничтожая значеніе прочихъ укрѣпленій этого берега, въ виду того, что фортъ можетъ быть взятъ, минуя ихъ, а со взятіемъ его, сказанныя укрѣпленія врядъ-ли могутъ держаться, имѣя непріятеля въ господствующемъ положеніи во флангѣ или въ тылу.

Гарнизонъ крѣпости. Согласно расчетамъ, принятымъ въ германской арміи, въ военное время, гарнизонъ укрѣпленій Познани будетъ, вѣроятно, слѣдующаго состава и числительности:

4 баталіона пѣхоты (по 1.000 челов.)	4.000 чел.
3 баталіона депо (по 1.000 челов.)	3.000 „
16 ландверныхъ баталіоновъ (по 800 челов.)	12.800 „
Всего пѣхоты	19.800 чел.

4 эскадрона кавалеріи (по 150 челов.)	600 чел.
5 вылазочныхъ батарей (по 6-ти орудій и по 80 нижн. чин.) . .	400 „
$6^1/_2$ баталіоновъ крѣпостной артиллеріи (по 800 челов.) . . .	5.200 „
5 піонерныхъ ротъ (по 200 челов.)	1.000 „
Всего гарнизона	27.000 чел.

Артиллерійское вооруженіе крѣпости заключаетъ въ себѣ около 1.350 орудій.

Вопросы, касающіеся овладѣнія крѣпостью Познань.

Обстоятельства, предшествующія обложенію. Оставляя въ сторонѣ вопросъ при какихъ обстоятельствахъ возможно предположить самый фактъ блокады Познани (превосходство въ силахъ, общій успѣхъ на театрѣ военныхъ дѣйствій и т. д.) и куда будетъ, въ такомъ случаѣ, направлена наша главная операціонная линія (будетъ-ли она пролегать черезъ самую крѣпость, къ среднему Одеру, или направится къ сѣверу отъ нея, поперекъ Помераніи, или-же къ югу, вдоль Силезіи), слѣдуетъ замѣтить, что помимо общихъ мѣропріятій, предшествующихъ всякой военной операціи (устройство базы, сосредоточеніе силъ и т. п.), обложенію Познани, по всѣмъ вѣроятіямъ, придется предпослать слѣдующее: а) обезпеченіе со стороны крѣпостей Торна, Бреславля, Глогау и Кюстрина, (блокадою сихъ послѣднихъ крѣпостей или расположеніемъ отдѣльныхъ наблюдательныхъ отрядовъ). b) Изолированіе крѣпости отъ арміи, оперирующей въ пространствѣ между Одеромъ и Вислою. Послѣднее, конечно, можетъ быть достигнуто только при успѣхѣ предшествующихъ ему сраженій, удачномъ маневрированіи и т. п., но задача эта не представится столь трудно разрѣшимой, если допустить вѣроятность того, что сколько нибудь значительная германская армія, оперирующая въ указанномъ раіонѣ, не дастъ запереть себя въ укрѣпленномъ лагерѣ и пожелаетъ сохранить за собою свободу дѣйствій. Познань при сильномъ развитіи своихъ верковъ и значительномъ гарнизонѣ и безъ того должна привлечь къ своимъ стѣнамъ огромныя силы и вызвать интенсивное и продолжительное развитіе всякихъ средствъ и усилій.

Обложеніе (блокада). Если вышеуказанныя операціи потребуютъ значительнаго расхода въ боевыхъ силахъ (наблюденіе за непріятельскою арміею и за нѣсколькими крѣпостями), то само осуществленіе полнаго изолированія (блокады) Познани, по всѣмъ вѣроятіямъ, вызоветъ не меньшій расходъ таковыхъ. При длинѣ линіи, соединяющей отдѣльные, выдвинутые форты, въ 27 верстъ, длина контръ-валлаціонной линіи (аванпостной линіи обложенія) выйдетъ никакъ не меньше 50 верстъ, что вызоветъ необходимость выставить цѣлую блокадную армію въ составѣ 6—7 корпусовъ (считая на корпусъ около 8 верстъ по фронту).

Первое и чрезвычайно серьезное затрудненіе, которое встрѣтитъ эта армія, на случай наступленія ея отъ средней Вислы—будетъ заключаться въ отсутствіи должнаго числа желѣзнодорожныхъ линій, идущихъ перпендикулярно границѣ. Осадные парки, на случай невозможности вести ихъ кружными путями—придется съ дальняго разстоянія (отъ Варшавы до границы около 300 вер.) перевозить по обыкновеннымъ дорогамъ. По такимъ-же дорогамъ придется, по всѣмъ вѣроятіямъ, произвести и концентрическое наступленіе къ крѣпости, съ цѣлью болѣе или менѣе одновременнаго ея обложенія со всѣхъ сторонъ (желѣзныя дороги въ сосѣдствѣ крѣпости могутъ быть приведены въ негодность).

Обстоятельства эти должны привести къ замедленію операціи и поставить ее, помимо прочихъ условій—въ зависимость отъ состоянія дорогъ, времени года и т. п.

При дальнѣйшемъ наступленіи къ Познани — ближайшія затрудненія блокадная армія встрѣтитъ, въ указанныхъ при разборѣ стратегическаго значенія крѣпости— топографическихъ условіяхъ.

При полномъ обложеніи крѣпости — передовыя части (аванпостная линія) блокадной арміи, по всѣмъ вѣроятіямъ, займутъ слѣдующую линію:

На правомъ берегу Варты: линію селеній—Червонакъ, Кицинъ, Яниково, Грузжечинъ, Нейдорфъ, Залазжево, Сплавіе, Кржезинки и отсюда до Варты (до пункта, расположеннаго въ 4-хъ верстахъ къ югу отъ форта № I); всего около 25 верстъ.

На лѣвомъ берегу — линію, начинающуюся у рѣки въ 3 — 4 верстахъ къ югу отъ верка № IX[a] и слѣдующую далѣе позади селеній Забиково, Фабіаново, Лавице— къ с. с. Стржечинко, Сухиласъ, Умультово и далѣе къ Вартѣ. Длина этой линіи будетъ около 30 верстъ.

Свойства, пролегающей здѣсь мѣстности, описаны въ топографическомъ обзорѣ ближайшихъ доступовъ къ крѣпости.

Важнѣйшими, разобщающими преградами этой блокадной линіи—будутъ служить рѣка Варта и наводненія, какъ сей послѣдней, такъ и ея притоковъ: Гловны, Цибины и отчасти Богданки.

Атака крѣпости. Придерживаясь вышеупомянутаго дѣленія мѣстности вокругъ крѣпости на 4 сектора, здѣсь будутъ разобраны нѣкоторыя обстоятельства, могущія сопровождать постепенную атаку крѣпости въ данныхъ участкахъ.

I. Сѣверо-восточный секторъ. На этомъ участкѣ можно будетъ вести атаку на 2 форта—№№ IV и III и на промежуточный, между ними, веркъ № III[a], обезпечивъ себя справа—со стороны промежуточнаго верка № IV[a] (на лѣвомъ берегу Варты) и отчасти также и отъ огня съ форта Виніари, а слѣва—со стороны промежуточнаго верка № II[a]. Расположенію дальнихъ осадныхъ батарей особенно благопріятствуетъ мѣстность противъ форта № IV (Гловно), а именно — высоты у с. с. Червонакъ и Яниково (въ 3-хъ верстахъ отъ названнаго форта [1]). Что-же касается до мѣстности противъ промежуточнаго верка № III[a] и форта № III, то обстрѣлъ, почти по всей зонѣ, стѣсняется лѣсными пространствами. Противъ обоихъ фортовъ придется, вѣроятно, вести отдѣльныя, самостоятельныя работы, вслѣдствіе разобщенія ихъ какъ долиною Гловны (наводненіе), такъ и Шверзенцскою лѣсною площадью. Особо затруднительнымъ явится веденіе ближайшихъ подступовъ къ форту № III, благодаря чрезвычайно болотистой и пересѣченной мѣстности.

Овладѣвъ фортами, придется начать веденіе подступовъ на передовой тетъ-де-понъ (линію фортовъ Гаффронъ и Раухъ), причемъ атака на послѣдній фортъ будетъ затруднена огнемъ съ промежуточнаго верка № II[a], находящагося на флангѣ, а отчасти и въ тылу осадныхъ работъ противъ указаннаго форта. Дальнѣйшія дѣйствія атакующаго должны заключаться въ овладѣніи соборнымъ укрѣпленіемъ съ фортомъ Радзивиллъ и далѣе тетъ-де-пономъ Роонъ. При всѣхъ этихъ дѣйствіяхъ, атакующій будетъ находиться подъ командующимъ огнемъ форта Виніари и при такомъ-же невыгодномъ условіи ему придется совершить наступательную переправу черезъ Варту, для овладѣнія собственно городомъ. Но и послѣ этого, атакующему придется приступить къ атакѣ форта Гаке, а затѣмъ и форта Виніари, подъ огнемъ котораго держаться въ городѣ для него затруднительно.

Что касается до числа войскъ, необходимыхъ для атаки на разбираемомъ фронтѣ, то чрезвычайно трудно напередъ указать точную цифру. Можно думать, что, благодаря

[1]) Какъ уже было замѣчено раньше — удаленіе фортовъ не достаточно обезпечиваетъ городъ отъ бомбардированія; съ указанной высоты у с. Червонакъ можно обстрѣливать какъ самый городъ (въ 6-ти верстахъ), такъ и продольно—долину Варты.

условіямъ мѣстности и силѣ фортовъ и крѣпостныхъ верковъ, части, участвующія въ атакѣ, представятъ численность не менѣе 2-хъ корпусовъ (считая въ корпусѣ 2 дивизіи), какъ здѣсь, такъ и на прочихъ фронтахъ. Затрудненія, которыя войска эти встрѣтятъ при постепенной атакѣ различныхъ крѣпостныхъ верковъ—отчасти могутъ быть выяснены при чтеніи предыдущаго описанія крѣпости.

II. Юго-восточный секторъ. Въ этомъ участкѣ придется вести атаку на форты №№ II и III, съ промежуточнымъ веркомъ № II^a прикрывая себя со стороны фортовъ I и IV. Какъ и въ предыдущемъ секторѣ, осадныя работы могутъ быть разобщены разливомъ р. Цибины и будутъ находиться на лицо тѣ-же мѣстныя затрудненія для веденія подступовъ къ форту № III.

Мѣстность между обоими фортами, будучи здѣсь менѣе пересѣченной (противъ форта № II и промежуточнаго верка № II^a), представляетъ меньше укрытій для наступающаго и вовсе не доставляетъ командующихъ позицій для дальнихъ батарей.

По овладѣніи фортами, дальнѣйшая атака главной ограды будетъ сопровождаться тѣми-же условіями, какъ и при атакѣ въ вышеуказанномъ, сѣверо-восточномъ направленіи, при которой ближайшею цѣлью является овладѣніе тетъ-де-пономъ Вартскихъ переправъ.

III. Юго-западный секторъ. Атаку въ этомъ раіонѣ можно вести: a) на два форта — №№ VIII и IX и на промежуточные верки №№ IX^a и VIII^a, или-же b) на форты VII и VIII и промежуточный веркъ № VII^a.

Въ первомъ случаѣ—выгодныхъ артиллерійскихъ позицій нѣтъ. Ближайшіе доступы къ фортамъ изрѣзаны болотистыми пространствами. Дальнѣйшіе подступы къ крѣпостной оградѣ пересѣчены многочисленными рельсовыми путями, въ особенности противъ форта № IX. Вслѣдствіе малаго выпуска равелиновъ—атаку выгоднѣе будетъ вести на 1 равелинъ и на два сосѣднихъ бастіона. Въ этомъ случаѣ, придется вести ее на равелинъ бастіона Коломбъ и на примыкающіе къ нему кавальеры Штокгаузенъ и Штрота.

Во второмъ случаѣ. Дальнія осадныя батареи могутъ расположиться на высотахъ близъ Берлинскаго шоссе. Открытая мѣстность не представляетъ укрытій. Лѣвый флангъ осадныхъ работъ отчасти прикрытъ р. Богданкой. По овладѣніи фортами, веденіе дальнѣйшихъ подступовъ, какъ и на всѣхъ прочихъ участкахъ, затрудняется паденіемъ мѣстности къ сторонѣ крѣпости. Здѣсь придется вести атаку на равелинъ бастіона Тиценъ и на сосѣдніе кавальеры Бонинъ и Штокгаузенъ.

Въ обоихъ случаяхъ, подобно тому, какъ и въ предыдущихъ участкахъ, съ овладѣніемъ крѣпостною оградою, наступающему придется вести дальнѣйшія работы противъ форта Виніари.

IV. Сѣверо-западный секторъ. Въ этомъ участкѣ, по всѣмъ вѣроятіямъ, придется атаковать форты №№ V и VI и промежуточный веркъ № V^a, прикрывая себя со стороны промежуточныхъ верковъ №№ IV^a и VI^a. Дальнія осадныя батареи найдутъ выгодное мѣсто расположенія, съ рѣшительнымъ командованіемъ, на высотахъ у с. Сухиласъ (въ $2^1/_2$ верстахъ отъ форта № VI и $3^1/_2$—отъ форта № V). Командованіе этихъ высотъ надъ фортомъ № V—около 222 футъ, а надъ фортомъ № VI—около 216 футъ. Подступы къ фортамъ будутъ вестись по мѣстности, частью обезпеченной съ фланговъ теченіемъ Богданки и Варты и совершенно открытой. Овладѣвъ фортами, придется, по всѣмъ вѣроятіямъ, направить атаку на равелинъ № II и на сосѣдніе бастіоны Іоганна (№ I) и Леопольда (№ II).

Съ паденіемъ цитадели, какъ уже было замѣчено, сдача города является вопросомъ недолгаго времени.

Выборъ фронта атаки. Огромное развитіе осадныхъ средствъ, необходимыхъ для веденія постепенной атаки на крѣпость-лагеръ Познань, ставитъ вопросъ этотъ въ зависимость не только отъ удобства производства этой атаки на тотъ или другой

фронтъ, но и отъ состоянія путей сообщенія, потребныхъ для подвоза осадныхъ парковъ (артиллерійскихъ и инженерныхъ) и отъ обезпеченности какъ сихъ путей, такъ и мѣстъ расположенія самихъ парковъ.

Послѣднія условія находятся въ прямой зависимости отъ числа и состоянія желѣзныхъ дорогъ и отъ общаго положенія дѣлъ на театрѣ военныхъ дѣйствій, а именно отъ того: въ какомъ направленіи идетъ наша главная операціонная линія (куда базироваться), какая зона непріятельской территоріи нами захвачена, на какомъ протяженіи можно считать нашу циркумваллаціонную линію вокругъ Познани обезпеченной съ тыла и на какомъ — подверженной большей или меньшей опасности? Разнообразныя условія эти могутъ вызвать противорѣчащія другъ другу требованія, примиреніе которыхъ, повидимому, можетъ состояться лишь при неотступномъ и безаппеляціонномъ требованіи обстановки.

Упомянутыя условія и требованія могутъ быть группированы въ слѣдующіе 3 главные отдѣла:

I. Условія фортификаціонныя (тактическія). Изъ предыдущаго краткаго обзора видно, съ какими трудностями сопряжена атака укрѣпленій праваго берега Варты— на мѣстности пересѣченной, способствующей упорной оборонѣ по участкамъ и, кромѣ того, могущей быть искусственно наводненной.

Всѣ обстоятельства эти должны значительно замедлить блокаду. Здѣсь приходится овладѣть нѣсколькими фортами, далѣе—наружною крѣпостною оградою, внутреннимъ укрѣпленіемъ (редюитомъ) и тетъ-де-пономъ большаго шлюза, вслѣдъ за этимъ, совершить наступательную переправу черезъ Варту, подъ командующимъ огнемъ съ цитадели и затѣмъ уже приступить къ веденію постепенной атаки на послѣднюю.

Атака въ западномъ и юго-западномъ направленіяхъ хотя и ведетъ ближе къ цѣли, такъ какъ городъ и цитадель расположены по сю сторону рѣки и избѣгается переправа черезъ послѣднюю подъ непріятельскимъ огнемъ, за то условія мѣстности (нѣтъ командующихъ высотъ, болотистые доступы...) не оправдываютъ выбора этихъ направленій, исходящихъ со стороны противоположной нашей границѣ.

Остается сѣверное направленіе, которое представляетъ слѣдующія преимущества: 1) удобныя мѣста расположенія дальнихъ осадныхъ батарей; 2) отсутствіе болотъ, затрудняющихъ веденіе подступовъ; 3) отсутствіе, разобщающихъ работы—естественныхъ преградъ; 4) прикрытіе фланговъ осадныхъ работъ (р. р. Варта и Богданка); 5) относительная близость фортовъ къ главной оградѣ атакуемаго фронта, вслѣдствіе чего онъ можетъ быть охваченъ траншеями меньшаго протяженія (разстоянія фортовъ до ограды цитадели отъ 550 до 1.200 саж., тогда какъ прочіе форты удалены отъ крѣпостной ограды, лежащей на продолженіи ихъ капиталей—на разстояніе отъ 1.610 до 2.480 саж.); 6) важность объекта атаки—форта Виніари, цитадели и ключа всей крѣпости; 7) достигаемость этой важной цѣли дѣйствій при меньшемъ числѣ матеріальныхъ преградъ—сравнительно съ другими фронтами и 8) какъ слѣдствіе всѣхъ предыдущихъ условій—вѣроятный выигрышъ во времени и въ потраченныхъ средствахъ и усиліяхъ.

II. Условія коммуникаціонныя. Условія эти, на первый взглядъ, какъ-бы локализируютъ атаку на Познань — на правомъ берегу Варты, куда ведутъ кратчайшіе пути отъ нашей границы и гдѣ, слѣдовательно, подвозъ всѣхъ осадныхъ средствъ можетъ быть совершенъ съ меньшими затрудненіями и съ большею безопасностью. Какъ уже сказано, размѣры этихъ средствъ вызываютъ необходимость базироваться на желѣзныя дороги и располагать парки въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ послѣдними.

Съ другой стороны, значеніе нашихъ двухъ, единственныхъ желѣзныхъ дорогъ, идущихъ перпендикулярно юго-западной границѣ съ Германіей — не должно быть преувеличено. Дороги эти ведутъ къ Познани кружными путями.

Сѣверная линія: Варшава—Александрово—замыкается крѣпостью Торнъ.

Южная дорога—черезъ Силезію, образуетъ искусственно удлиненную операціонную линію, подверженную фланговымъ ударамъ и диверсіямъ противника. Обстоятельства эти, впредь до постройки новыхъ линій, идущихъ по нормали къ средней Вартѣ, можетъ вынудить отказаться отъ пользованія обѣими упомянутыми линіями и совершать подвозъ тяжестей по шоссейнымъ и обыкновеннымъ дорогамъ.

Такимъ образомъ, за правымъ берегомъ Варты, въ смыслѣ удобства атаки на крѣпость, могутъ сохраниться лишь преимущества кратчайшихъ линій и большей сравнительной безопасности отъ покушеній противника.

III. Условія стратегическія. Какое-бы ни было стратегическое положеніе сторонъ на театрѣ военныхъ дѣйствій, фактъ полнаго обложенія Познани и возможности вести правильную, постепенную атаку на эту крѣпость можетъ быть допущенъ лишь при относительной безопасности блокадной линіи на всемъ ея протяженіи, т. е. при господствѣ надъ краемъ и при обезпеченіи со стороны сосѣднихъ крѣпостей. Условіе это даетъ, нѣкоторымъ образомъ, болѣе широкій просторъ при выборѣ фронта атаки, не смотря на то, что вопросы о направленіи нашей главной операціонной линіи и о мѣстѣ нахожденія главной базы—сохраняютъ первостепенное свое значеніе.

На случай, если блокада Познани составитъ отдѣльную, самостоятельную операцію, то направленіе названной линіи пріобрѣтаетъ значеніе въ томъ отношеніи, что на ней можетъ быть устроена второстепенная база, могущая въ свою очередь опредѣлить направленіе атаки на крѣпость. Желательно, чтобы направленіе это совпало съ тѣмъ, которое наиболѣе выгодно въ фортификаціонномъ (тактическомъ) отношеніи, а именно—съ сѣвернымъ направленіемъ.

Что касается до путей подвоза парковъ и иныхъ осадныхъ средствъ, то лишнія 40—50 верстъ не могутъ считаться неодолимымъ препятствіемъ, даже въ томъ случаѣ, если-бы пришлось приступить къ исправленію могущихъ быть разрушенными существующихъ желѣзнодорожныхъ линій и даже къ постройкѣ новыхъ рельсовыхъ путей. Трата во времени должна, по всѣмъ вѣроятіямъ, окупиться впослѣдствіи, не только по отношенію ко времени-же, но и въ смыслѣ сбереженія матеріальныхъ средствъ и нѣсколькихъ тысячъ человѣческихъ жизней.

Крѣпость Бреславль. Бреславль главный городъ прусской Силезіи, по величинѣ второй городъ Пруссіи, расположенъ большею частью на лѣвомъ берегу р. Одера. Выше города, у Зоологическаго сада, р. Одеръ раздѣляется на собственно р. Одеръ и Старый Одеръ (Alte Oder), которые затѣмъ соединяются ниже города, близъ желѣзнодорожнаго моста Познанской жел. дор., образуя огромный островъ. На этомъ же участкѣ Одеръ, принявъ слѣва, въ восточной части города, рѣку Олау, раздваивается и соединяется два раза, образуя два острова, Jandinsel и Bürgerwerder.

Внутренній, старинный городъ съ сѣвера окаймленъ р. Одеромъ, а съ остальныхъ сторонъ широкимъ водянымъ рвомъ, вдоль котораго, на мѣстѣ прежняго крѣпостнаго вала [1]), тянутся великолѣпные бульвары.

Къ внутреннему городу примыкаютъ пять форштадтовъ, именно: Nicolaj Vorstadt—съ запада; Schweidnitzer Vorstadt—съ юга; Ohlauer Vorstadt—съ востока и юго-востока;

---

[1]) Крѣпостная ограда вокругъ гор. Бреславля была возведена въ серединѣ XIV столѣтія, но въ 1807 году, послѣ сдачи крѣпости Вандаму, укрѣпленія были срыты.

Land Vorstadt—съ сѣверо-востока; Oder Vorstadt—съ сѣвера. Оба послѣдніе расположены на островѣ, образуемомъ Одеромъ и Альте-Одеромъ.

Во внутреннемъ городѣ улицы весьма узки, форштадты же распланированы весьма правильно, съ длинными и широкими улицами. Радіусъ площади, занимаемой городомъ и форштадтами, примѣрно около 900 саж.

По переписи 1-го декабря 1890 года въ Бреславлѣ 335.174 жителя.

Бреславль служитъ резиденціею оберъ-президента провинціи и князя-епископа и въ немъ сосредоточены всѣ провинціальныя учрежденія и заведенія; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ служитъ центромъ силезской промышленной и торговой дѣятельности; въ немъ находится отдѣленіе государственнаго банка и значительное число промышленныхъ и торговыхъ обществъ. Особенно процвѣтаютъ машиностроительные, вагоностроительные и сталелитейные заводы. Главные продукты торговли составляютъ: шерсть, уголь, вино, металлы, полотно и дерево; машинная и шерстяная ярмарка въ началѣ іюня и лошадиная въ серединѣ поста (въ февралѣ или мартѣ) имѣютъ особенное значеніе.

Въ Бреславлѣ имѣется университетъ и множество общественныхъ и частныхъ учебныхъ заведеній.

Городъ Бреславль составляетъ весьма важный узелъ желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ; въ городѣ сходятся 8 желѣзно-дорожныхъ линій и имѣется 4 вокзала: Верхне-Силезскій или Центральный вокзалъ, Нижне-Силезскій вокзалъ, Фрейбургскій вокзалъ и вокзалъ на правомъ берегу Одера (Rechte Oder-Ufer Bahnhof). Къ ю.-з. отъ города строится въ настоящее время новая обходная желѣзная дорога въ два пути отъ дер. Брокоцъ на д.д. Войшвицъ и Клейнбургъ до дер. Мохбернъ. Затѣмъ въ Бреславлѣ сходятся 6 шоссейныхъ дорогъ.

Черезъ р. Одеръ имѣется въ городѣ 5 желѣзныхъ мостовъ и 1 деревянный мостъ, всѣ на каменныхъ устояхъ и кромѣ того два желѣзнодорожныхъ моста; на несудоходныхъ рукавахъ Одера имѣется въ городѣ 4 желѣзныхъ моста на каменныхъ устояхъ и 2 деревянныхъ моста на деревянныхъ устояхъ. Черезъ Альте-Одеръ имѣется 2 желѣзныхъ, 2 деревянныхъ и одинъ желѣзнодорожный мостъ. Ширина р. Одера отъ устья р. Нейссе у Швургаста (60 кил. выше Бреславля) до устья Вейстрицы (15 кил. ниже Бреславля) отъ 100 до 120 метровъ; глубина отъ 1,2 до 1,4 метра, скорость теченія выше Бреславля отъ 57,1 до 76,1 сантим., ниже около 67,8 сантим.

Въ Бреславлѣ собраны продовольственные запасы на пять армейскихъ корпусовъ на 30 дней, именно въ провіантскихъ магазинахъ на Вердерштрассе хранится мука, рисъ, горохъ и мясные консервы, а на Бюргервердерѣ, возлѣ кирасирскихъ казармъ на площади Фридриха Вильгельма, громадные сараи переполнены запасами фуража для лошадей пяти армейскихъ корпусовъ на 30 дней. Весь вышеозначенный запасъ, какъ провіанта, такъ и фуража, считается неприкосновеннымъ, а для постояннаго употребленія имѣются особые расходные провіантскіе магазины (возлѣ казармъ № 6) и склады фуража (возлѣ Vilhelms-Brücke). Всѣ зданія, въ коихъ хранится провіантъ и фуражъ, кирпичныя, крытыя желѣзомъ.

Въ Бреславлѣ расположена, между прочимъ, воздухоплавательная команда и техническое отдѣленіе съ лабораторіею. Въ сараѣ около дороги въ дер. Пёнельвицъ имѣется въ полной готовности 14 электрическихъ рефлекторовъ, съ помощью которыхъ мѣстность впереди крѣпости ночью освѣщается на 3 мили. Въ казармѣ № 10 на Lange Strasse и на Бюргервердеръ имѣются большія хлѣбопекарни, а въ случаѣ войны частная паровая хлѣбопекарня, состоящая изъ 14 двойныхъ хлѣбопекарныхъ печей, присоединяется къ военной паровой хлѣбопекарнѣ.

Около желѣзной дороги въ гор. Эльсъ и $^1/_2$ километрѣ отъ дер. Карловицъ построено шесть большихъ кирпичныхъ зданій, обнесенныхъ валомъ и глубокимъ водянымъ рвомъ и обсаженныхъ со всѣхъ сторонъ деревьями. Въ этихъ зданіяхъ склады боевыхъ припасовъ, сѣвернѣе ихъ — пороховые погреба, а южнѣе — лабораторія. По имѣющимся свѣдѣніямъ, въ этихъ складахъ находятся въ наличности: патроновъ къ ружьямъ системы 81 — 84 г.: неприкосновенный запасъ 192.000.000, расходныхъ 1.800.000; неприкосновенный запасъ артиллерійскихъ зарядовъ и снарядовъ 160.000.

Въ паровозныхъ и вагонныхъ сараяхъ города Бреславля находятся во всякое время въ полной готовности, на случай мобилизаціи, 185 паровозовъ и по 85 вагоновъ на каждый паровозъ, въ томъ числѣ 75 пассажирскихъ и 10 товарныхъ вагоновъ; кромѣ того, имѣются громадные запасы каменнаго угля.

Фортификаціонныя работы по укрѣпленію Бреславля. Лѣтомъ 1890 года „Коммисія по оборонѣ страны“, предсѣдательствуемая графомъ Мольтке, приняла рѣшеніе укрѣпить Бреславль и въ томъ же году военнымъ министерствомъ были уже произведены нѣкоторые предварительные расходы на этотъ предметъ.

До настоящаго времени на лѣвомъ берегу р. Одера никакихъ фортификаціонныхъ работъ не произведено, а на правомъ берегу къ концу лѣта 1891 года построено десять совершенно одинаковыхъ, безопасныхъ отъ навѣснаго огня, построекъ, предназначенныхъ, вѣроятно, для цѣлей обороны.

Вышеупомянутыя постройки расположены слѣдующимъ образомъ: *двѣ* (№№ 1 и 2) у р. Одера, ниже города, одна въ Шведеншанцѣ и другая у шоссе въ с. Ранзернъ; *одна* (№ 3) у желѣзнодорожной станціи Освицъ, восточнѣе станціи; *три* (№№ 4, 5 и 6) у шоссе изъ Бреславля въ Лиліенталь-Вейде, причемъ одна западнѣе шоссе, а двѣ восточнѣе, между шоссе и дер. Поланowицъ; *двѣ* (№ 7 и 8) у желѣзной дороги изъ Бреславля въ Гунсфельдъ, одна сѣвернѣе желѣзной дороги, другая южнѣе, вблизи перекрестка шоссе въ Гунсфельдъ и Каваленъ; на высотѣ построекъ, въ промежуткѣ между желѣзною дорогою и шоссе, находятся три барака изъ гофрированнаго желѣза, предназначенныхъ для жительства войскъ; *одна* (№ 9) южнѣе сел. Каваленъ, между дамбою у Шварцвассера и шоссе изъ Кавалена въ сел. Швоичъ; *одна* (№ 10) южнѣе дороги изъ сел. Грюнэйхе въ сел. Цимпель, на высотѣ с. Бишофсвальде.

Всѣ перечисленныя выше постройки совершенно одинаковы и состоятъ изъ кирпичныхъ казематовъ и бетоннаго покрытія, облицованнаго съ фасада гранитомъ. Постройки, врѣзанныя въ бугры, совершенно не видны съ поля; постройки же, расположенныя на ровной мѣстности, хорошо замаскированы, благодаря малой высотѣ наружнаго фасада, кустарникомъ и проч.

Оборонительная линія на правомъ берегу р. Одера (Alte Oder), намѣченная вышеуказанными десятью безопасными отъ навѣснаго огня постройками, тянется отъ Одера у сел. Бишофсвальде до Одера у Шведеншанце, прикрывая такимъ образомъ мосты и охватывая впереди ихъ достаточный плацдармъ.

Длина оборонительной линіи около 14 верстъ.

Рѣка Вейде, впадающая въ р. Одеръ въ $9^1/_2$ верстахъ ниже желѣзнодорожнаго моста Познанской дороги, протекаетъ впереди оборонительной линіи, удаляясь постепенно отъ нея по мѣрѣ приближенія къ устью. Рѣка Шварцвассеръ, впадающая въ въ Альте-Одеръ ниже парка Швейтнигъ, и главный ровъ орошенія, начинающійся у желѣзнодорожнаго моста Познанской дороги и оканчивающійся въ верстѣ отъ устья р. Вейде, раздѣляютъ оборонительную линію и прикрываемый его плацдармъ на три

участка: правофланговый, центральный и лѣвофланговый участки, которые каждый имѣютъ свои характерныя особенности.

Правофланговый участокъ. Этотъ участокъ представляетъ какъ бы островъ, омываемый извилистымъ Шварцвассеромъ, участкомъ р. Одера отъ с. Бартельнъ до начала Альте-Одера и участкомъ послѣдняго до устья Шварцвассера. Этотъ островъ окруженъ, по контуру указанныхъ рѣкъ, съ внутренней стороны, высокой и широкой дамбой и составляетъ такимъ образомъ огромный редутъ съ весьма солидной оградой. Зоологическій садъ и Швейтнигскій паркъ могутъ служить редюитомъ этого редута, а разбросанные на площади редута кирпичные заводы, фабрики и селенія, всѣ очень прочной постройки, способствуютъ, какъ нельзя лучше, оборонѣ по частямъ.

Шварцвассеръ на протяженіи отъ его начала (противъ с. Бартельнъ) до поворота противъ с. Фридевальде образуетъ три сильно выходящихъ дуги, позади горы Шеферъ, с. Пепель и кирпичныхъ заводовъ у с. Коваленъ, съ постоянными мостами на первой и второй дугѣ. Четыре исходящихъ части соотвѣтствуютъ тремъ входящимъ дугамъ, дамба слѣдуетъ изгибамъ Шварцвассера и получаемая при этомъ ограда представляетъ какъ-бы три бастіона, связанные двумя куртинами, противъ с. Швоичъ и с. Каваленъ, изъ которыхъ первая усилена еще реданомъ посерединѣ.

Характеръ мѣстности и мѣстные предметы въ этомъ участкѣ способствуютъ оборонѣ переправъ черезъ Шварцвассеръ и расположеніе безопасной отъ навѣснаго огня постройки № 9 у с. Каваленъ указываетъ на предположеніе при оборонѣ удержать эти переправы. Такіе мѣстные предметы, способствующіе оборонѣ, суть с. Швоичъ и гора Шеферъ въ первой дугѣ (постоянный мостъ), пруды и расположенные около нихъ заводъ для приготовленія льда, кирпичный заводъ и с. Пепель во второй дугѣ (постоянный мостъ), с. Каваленъ, кирпичные заводы за нимъ и дамба по хордѣ въ третьей дугѣ. Вся эта линія прикрывается р. Вейде. На площади вышеуказаннаго редута имѣется пока всего одна безопасная отъ навѣснаго огня постройка № 10 у с. Цимпель.

Мѣстность на правомъ берегу р. Вейде командуетъ мѣстностью на ея лѣвомъ берегу; удобную артиллерійскую позицію для атакующаго представляетъ наиболѣе выдающаяся вершина къ востоку отъ дер. Гундсфельдъ (сигналъ съ отмѣткою 135,9 м.), находящаяся въ 3-хъ верстахъ отъ постройки № 9 и приблизительно въ такомъ же разстояніи отъ с. Швоичъ.

Длина общей хорды изгибовъ Шварцвассера, т. е. длина фронта разсматриваемаго участка, составляетъ 2.000 саж.

Разстояніе мостовъ на Альте-Одеръ:

Pass-Brücke	отъ	выступа дамбы O_1	1.996 саж.
„	„	горы Зенице	2.500 „
„	„	постройки № 10	1.053 „
Fürsten-Brücke	„	выступа дамбы O_2	1.251 „
„	„	постройки № 9	1.341 „
„	„	горы Зенице	2.384 „

Относительно обороны этого участка слѣдуетъ еще указать, что изъ за дамбы у с. Бартельнъ обстрѣливается р. Одеръ вверхъ по теченію, а съ горы Зенице фланкируется долина р. Вейде по направленію къ с. Каваленъ. (Разстояніе горы Зенице отъ жел. дор. моста на р. Вейде противъ с. Гундсфельдъ 2.235 саж.).

Центральный участокъ. Центральный участокъ плацдарма, заключенный между низовьемъ Шварцвассера и главнымъ рвомъ орошенія, по характеру своей наружной

оборонительной линіи, намѣченной безопасными отъ навѣснаго огня постройками, раздѣляется на два участка: I—отъ с. Каваленъ до с. Полановицъ и II—отъ с. Полановицъ до станціи Освицъ и главнаго рва орошенія.

I-й участокъ. Наружная оборонительная линія этого участка направляется отъ с. Каваленъ на гору Фуксъ (Fucks B.) и с.с. Шотвицъ и Полановицъ и представляетъ солидную, непрерывную ограду, состоящую изъ дамбы съ р. Вейде впереди. Сел. Каваленъ, гора Фуксъ, сел. Шотвицъ и с. Полановицъ служатъ опорными пунктами этой ограды, а гора Фуксъ вмѣстѣ съ тѣмъ и капониромъ ея, фланкируя долину р. Вейде какъ къ сторонѣ с. Каваленъ, такъ и къ сторонѣ с. Полановицъ. Расположеніе на горѣ Фуксъ постройки № 7 указываетъ, что ей придается особое значеніе. Разстояніе этой горы отъ с. Каваленъ 1190 саж. и отъ с. Полановицъ 1500 саж. Впереди и параллельно оборонительной линіи тянется широкая и топкая долина р. Вейде, по ту сторону которой начинается общій подъемъ мѣстности. У подошвы этого подъема расположены селенія Гундсфельдъ, Глокшюцъ, Бишвицъ и Крыжановицъ, которыя, по приведеніи ихъ въ оборонительное положеніе, прикрываютъ единственныя возможныя на этомъ участкѣ сообщенія черезъ р. Вейде и ея долину.

Наиболѣе удобныя артиллерійскія позиціи представляются атакующему:

У с. Гундсфельдъ, по овладѣніи селеніемъ; разстояніе отъ этой позиціи до горы Фуксъ 3 версты; у с. Павельвицъ, въ 1340 саж. отъ горы Фуксъ и въ 1937 саж. отъ с. Полановицъ; наконецъ у Кл. Раке въ 1340 саж. отъ с. Полановицъ и въ 1788 саж. отъ горы Фуксъ.

Въ тылу главной оборонительной линіи имѣется еще цѣлый рядъ мѣстныхъ предметовъ, способствующихъ постепенной оборонѣ этого участка.

II-й участокъ. Мѣста безопасныхъ отъ навѣснаго огня построекъ №№ 6, 5, 4 и 3 въ общемъ намѣчаютъ направленіе главной оборонительной линіи, которая такимъ образомъ направляется отъ с. Полановицъ на жел. дор. станцію Освицъ и Шведенштанце и находится въ разстояніи около 3 верстъ отъ мостовъ на Альте-Одерѣ. Но, имѣя въ виду сильное командованіе с. Вейде, отстоящаго всего въ 1 верстѣ отъ горы Гаферъ (Hafer B., постройка № 4) и по своему расположенію способствующаго фланкированію какъ долины р. Вейде къ сторонѣ с. Полановицъ, такъ и доступовъ къ участку Hafer B.—Oswitz, а равно, что с. Лейпе и кол. Петерсдорфъ отчасти закрываютъ позицію у жел. дор. станціи Освицъ, можно предположить, что въ дополненіе къ главной оборонительной линіи будетъ занята передовая позиція на высотѣ селеній Вейде, Прогъ, Кал. Петерсдорфъ и Ранзернъ. Рѣка Вейде, начиная отъ с. Полановицъ, постепенно уклоняется отъ главной оборонительной линіи. Вслѣдствіе этого обстоятельства и прочихъ мѣстныхъ условій, этотъ участокъ оборонительной линіи легче остальныхъ можетъ быть прорванъ, почему здѣсь сгруппировано 4 безопасныхъ отъ навѣснаго огня постройки. Селеніе Лиліенталь составляетъ центральный опорный пунктъ участка.

Въ центральномъ участкѣ плацдарма расположено на Одерѣ пять постоянныхъ мостовъ, изъ нихъ на Альте-Одерѣ одинъ желѣзнодорожный и три обыкновенныхъ и собственно на Одерѣ одинъ желѣзнодорожный.

Изъ описанія наружной оборонительной линіи видно, что она достаточно выдвинута впередъ отъ мостовъ, чтобы считать ихъ обезпеченными отъ дѣйствій атакующаго издали. Относительно закрытія входовъ на мосты приняты слѣдующія мѣры: у желѣзнодорожнаго моста Познанской дороги устроены на обоихъ концахъ каменные блокгаузы съ амбразурами и бойницами въ 3 яруса; въ стѣнахъ каменной части моста, протяженіемъ 600 шаг., устроены бойницы; входы въ блокгаузы запираются тяжелыми желѣзными воротами съ бойницами. На обоихъ мостахъ Эльской желѣзной

дороги устроены кирпичныя стѣны толщиною въ 4 кирпича, съ бойницами, причемъ выходъ на ближайшій къ городу мостъ запирается тяжелыми желѣзными воротами съ бойницами. Кромѣ того, расположенные около мостовъ мѣстные предметы не только позволятъ надежно закрыть входы на нихъ, при приведеніи Бреславля въ оборонительное положеніе, но даютъ возможность вполнѣ прочно организовать вторую оборонительную линію впереди мостовъ, съ достаточнымъ плацдармомъ для маневрированія при переправахъ. Группы кирпичныхъ заводовъ, разбросанныя на площади между низовьемъ Шварцвассера, насыпью желѣзной дороги и Альте-Одеръ на правомъ флангѣ; желѣзнодорожная насыпь вѣтки на сахарный заводъ въ Розенталѣ, селенія Карловицъ и Розенталь съ группами заводовъ, расположенными между ними, дамба связывающая с. Карловицъ съ с. Розенталь и общественное кладбище въ центрѣ; с. Освицъ на лѣвомъ флангѣ; вотъ тѣ мѣстные предметы, которые даютъ возможность создать вторую линію обороны для защиты доступовъ къ мостамъ.

Лѣвофланговый участокъ. Лѣвофланговый участокъ плацдарма заключенъ между главнымъ рвомъ орошенія и р. Одеромъ и ширина его вдоль оборонительной линіи всего 450 с.

Шведеншанце—естественный холмъ съ крутыми скатами, поросшими деревьями—составляетъ ключъ оборонительной линіи. Длина этого холма по оборонительной линіи 150 саж.; справа его огибаетъ шоссе изъ с. Освицъ въ с. Ранзернъ; послѣднее прочно застроено и отстоитъ отъ холма всего въ одной верстѣ; слѣва же примыкаетъ къ холму дамба р. Одера, которая въ этомъ мѣстѣ отстоитъ отъ берега въ 100 саж.

Одна безопасная отъ навѣснаго огня постройка (№ 1) расположена въ западномъ углу Шведеншанце и не видна съ поля, другая (№ 2) близко отъ первой у шоссе; здѣсь отходитъ дорога на с. Лейпе, расположенное по ту сторону главнаго рва орошенія.

Мѣстность впереди Шведеншанце, вплоть до с. Ранзернъ (на версту впереди), ровная и открытая, причемъ полоса, шириною въ 200 саж., непосредственно примыкающая къ Шведеншанце и представляющая участокъ Rieselfelder, перерѣзана каналами и поросла ивнякомъ. Эта полоса проходима только по насыпи главнаго рва орошенія по шоссе и по дамбѣ, которая, изгибаясь и удаляясь отъ р. Одера, подходитъ къ с. Ранзернъ. Полоса между Одеромъ и дамбою, низменная и болотистая, перерѣзана каналами по различнымъ направленіямъ и топкой впадиной на высотѣ сел. Ранзернъ.

Впереди послѣдняго селенія мѣстность подымается и въ разстояніи 1200 саж. отъ Шведеншанце расположена группа холмовъ (Kiefer. B.); впереди сел. Ранзернъ, между дамбой и Одеромъ, тянется полоса лѣсовъ — Masselwitzer Wald и Wald zu Ranserп. Что же касается мѣстности впереди холмовъ (Kiefer. B.), между главнымъ рвомъ орошенія и дамбой, то она, вплоть до ихъ пересѣченія, ровная и открытая; лѣсная дача Вальдфорверкъ, примыкающая къ дамбѣ, связана шоссированною дорогою съ с. Ранзернъ. Разстояніе лѣсной дачи отъ с. Ранзернъ 1200 саж. и отъ Шведеншанце 1788 саж.

Съ холма Шведеншанце, представляющаго огромную батарею, прекрасный обстрѣлъ. Благодаря двумъ расположеннымъ тутъ же безопаснымъ отъ навѣснаго огня постройкамъ, питаніе орудій этой батареи вполнѣ обезпечено; крутизна скатовъ холма, мѣстныя засѣки и полоса Rieselfelder впереди вполнѣ обезпечатъ эту батарею отъ атаки открытою силою.

Непосредственно позади Шведеншанце, во всю ширину разсматриваемаго участка, начинается роща Oswitzer Wald, способствующая оборонѣ внутренности плацдарма;

позади этой рощи, вплоть до дамбы у жел. дор. моста Познанской дороги, тянутся Rieselfelder, сообщеніе по которымъ возможно только по имѣющимся здѣсь дорогамъ. Гора Kapeller B. съ кладбищемъ, окруженнымъ каменной оградой и съ богадѣльней—непосредственно позади Oswitzer Wald,—и с. Освицъ, расположенное южнѣе у самаго берега Одера, представляютъ какъ бы оазисы среди неприглядныхъ Rieselfeder, распространяющихъ страшное зловоніе. С. Освицъ, прочно построенное, будучи приведено въ оборонительное состояніе, можетъ составить сильный тыловой опорный пунктъ и вмѣстѣ съ тѣмъ лѣвый флангъ второй оборонительной линіи.

Заключеніе о современной подготовкѣ Бреславля къ оборонѣ. Изъ вышеизложеннаго видно, что въ настоящее время подготовка Бреславля къ оборонѣ состоитъ, въ фортификаціонномъ отношеніи, изъ 10 долговременныхъ, безопасныхъ отъ навѣснаго огня построекъ, имѣющихъ цѣлью облегчить, въ минуту необходимости, созданіе оборонительной линіи, охватывающей полукругомъ Бреславль на правомъ берегу р. Одера (тетъ-де-понъ). Пріемъ заблаговременной подготовки пункта къ оборонѣ, такимъ образомъ, какъ это сдѣлано въ Бреславлѣ, примѣняется впервые. Рабочихъ рукъ и матеріаловъ, необходимыхъ для превращенія, въ минуту надобности, остова въ надежную оборонительную линію, найдется въ избыткѣ въ Бреславлѣ; что же касается артиллерійскихъ средствъ для обороны, то запасы, безъ сомнѣнія, имѣются въ Бреславлѣ, хотя о нихъ точныхъ свѣдѣній не имѣется.

Гарнизонъ Бреславля въ военное время можетъ быть опредѣленъ примѣрно въ 35000 человѣкъ.

Крѣпость Глогау лежитъ на обоихъ берегахъ р. Одера и составляетъ узелъ четырехъ желѣзнодорожныхъ путей, идущихъ отъ Познани, Бреславля, изъ Саксоніи и отъ Кюстрина-Франкфурта, а также нѣсколькихъ обыкновенныхъ путей, направляющихся какъ отъ упомянутыхъ пунктовъ, такъ и съ Обрскаго канала; въ тоже время она находится на судоходномъ участкѣ р. Одера и обезпечиваетъ постоянную переправу у города, состоящую изъ желѣзнодорожнаго и деревяннаго шоссейнаго мостовъ.

Разстоянія крѣпости отъ важнѣйшихъ пунктовъ, считая по обыковеннымъ путямъ и въ верстахъ, слѣдующія:

отъ Познани . . .	101	отъ Калиша	150
„ Костена	70	„ Бреславля . . .	108
„ Ростаржево . .	60	„ Штейнау . . .	40
„ Ротенбурга . .	54	„ Лигница	54
„ Франкфурта . .	120	„ Дрездена . . . (желѣзн. дороги).	200

Положеніе крѣпости, при относительно слабыхъ фортификаціонныхъ сооруженіяхъ, о которыхъ будетъ сказано ниже, опредѣляетъ стратегическое значеніе Глогау, а именно: а) онъ можетъ служить опорнымъ пунктомъ для активной обороны участка р. Одера; б) до нѣкоторой степени можетъ стѣснить операцію переправы черезъ Обрскія болота; в) преграждаетъ прямой желѣзнодорожный путь изъ верхней Силезіи (отъ Варшавско-Вѣнской дор.) къ Берлину и Кюстрину; наконецъ, г) командуетъ тыломъ наступающаго съ востока къ среднему Одеру или Берлину, по тому-ли, по другому-ли берегу этой рѣки.

Описаніе города. Глогау, центръ уѣзда, имѣетъ 20.486 жителей, въ томъ числѣ около 12.000 лютеранъ; остальное—католики и отчасти евреи. Большая часть города лежитъ на лѣвомъ берегу р. Одера, а на правомъ—находится лишь нѣсколько квар-

таловъ, окружающихъ большой католическій соборъ (die Domkirche). Центръ торговаго движенія города — площадь ратуши, на которой кромѣ стараго зданія ратуши, изъ военныхъ зданій находится комендантское управленіе. Въ промышленномъ отношеніи Глогау имѣетъ значеніе по своимъ фабрикамъ, между которыми пользуются извѣстностію сахарный и литейный заводы, суконная фабрика и другія. Нельзя не упомянуть также объ извѣстномъ картографическомъ заведеніи Флеминга, при которомъ состоитъ большой складъ картъ и плановъ. Глогауская пристань на Одерѣ принадлежитъ къ числу довольно значительныхъ. На лѣвомъ берегу, независимо отъ наружной крѣпостной ограды, городъ окруженъ со всѣхъ сторонъ старою каменною крѣпостною стѣною, съ фланкирующими выступами (общій обводъ ея 2 версты). Между укрѣпленнымъ участкомъ этой стѣны и Одеромъ, проходитъ вдоль берега желѣзная дорога изъ Глогау въ Лигницъ. Но желѣзнодорожная станція, общая для сходящихся въ Глогау дорогъ, находится внѣ города, на крѣпостной эспланадѣ и на берегу Одера, въ разстояніи около 600 шаговъ къ западу отъ крайняго с.-з. угла крѣпости; здѣсь-же не подалеку и газовый заводъ.

Описаніе мѣстности. Рѣка Одеръ въ двухъ верстахъ выше города, отдѣляетъ отъ себя маловодный рукавъ Старый Одеръ, который вновь соединяется съ общимъ русломъ нѣсколько ниже города. Ширина рѣки, до ея раздѣленія на рукава, отъ 180 до 200 шаговъ. Затѣмъ ширина Стараго Одера по всему ея теченію одна и таже— около 80 шаговъ, а ширина главнаго русла, увеличиваясь мѣстами до 250 шаговъ, посреди города у моста не больше 120 шаговъ, а по сліяніи со Стараго Одера— около 200 шаговъ. Городской мостъ, соединяющій съ городомъ зарѣчныя его части, деревянный и построенъ на 8-ми быкахъ, съ разводною частію между 3-мъ и 4-мъ (съ лѣваго берега) быками. Середина моста приходится надъ длинною, искусственно возведенною вдоль рѣки косою (моломъ), регулирующею теченіе рѣки. Между моломъ и правымъ берегомъ — пристань для судовъ. Черезъ Старый Одеръ на Познанскомъ шоссе построенъ другой деревянный мостъ, длиною въ 100 шаговъ. Въ 600 шагахъ ниже деревяннаго моста, черезъ Одеръ проходитъ наискось Познанская желѣзная дорога. Верхнее желѣзное строеніе этого моста покоится на 4-хъ гранитныхъ устояхъ, причемъ величина каждаго изъ пяти пролетовъ 44 шага (общая длина моста 220 шаговъ); разводная часть у праваго берега. Черезъ часть острова, между обоими рукавами Одера и черезъ Старый Одеръ, ведетъ другой желѣзнодорожный мостъ, также на гранитныхъ устояхъ, съ 13-ю пролетами, по 44 шага въ каждомъ (длина моста 572 шага). Относительно свойствъ береговъ должно замѣтить, что правый въ окрестностяхъ Глогау имѣетъ низменный, а отчасти и болотистый характеръ. Таковоже свойство прирѣчной полосы лѣваго берега, за исключеніемъ той части его, на которой построенъ Глогау, а также на 1 версту выше и на 4 вер. ниже города. На протяженіи этого участка лѣвый берегъ представляетъ невысокіе холмы, которые вполнѣ командуютъ правымъ берегомъ. Для предотвращенія опустошеній, причиняемыхъ разливами, въ низкихъ мѣстахъ вдоль рѣки возведены плотины. Островъ Оберау, между обоими рукавами Одера, весь низменный, а въ восточной половинѣ и болотистый.

Мѣстность на лѣвомъ берегу, теченіемъ ручья Шварцъ-вассеръ (Schwarz Wasser), дѣлится на два участка: юго-восточный и юго-западный, отличающіеся свойствами мѣстности.

Юго-восточный участокъ, между Одеромъ и ручьемъ Шварцъ-вассеръ, представляетъ низменную равнину, мѣстами болотистую, въ особенности на пространствѣ между дер. Гроссъ и Клейнъ-Вейдишъ и Саборъ. Эта низменность, покрытая во многихъ мѣстахъ кустами и озерками, перерѣзана по многимъ направленіямъ, частью параллельнымъ, частью перпендикулярнымъ теченію Одера, плотинами противъ наводненій. Протекающій по ея западной окраинѣ незначительный ручей Шварцъ-вассеръ также

прикрытъ съ востока плотиною. Можно предполагать, что наводненіе, устроенное на этомъ ручьѣ гдѣ нибудь около Клейнъ-Вейдишъ, займетъ всю низину между этою деревнею и Саборомъ; къ западу, за Шварцъ-вассеръ, наводненіе не распространится, ибо лѣвый берегъ этого ручья образуется скатами довольно значительныхъ холмовъ. Дороги здѣсь—полевыя или обыкновенныя грунтовыя. Лѣсъ есть и хвойный и лиственный, но перваго (по буграмъ, къ ю.-з. отъ Сабора) больше.

Юго-западный участокъ представляетъ мѣстность всхолмленную и значительно возвышающуюся надъ уровнемъ Одера. Это повышеніе возрастаетъ постепенно, по мѣрѣ удаленія отъ крѣпости на югъ. Такъ, высота къ востоку отъ дер. Гуркау (въ $2^1/_2$ вер. отъ южныхъ фронтовъ крѣпости) на 193 фута выше Глогау, а Гуркаускія горы, лежащія въ томъ-же направленіи, въ разстояніи $3^1/_2$ вер., выше Глогау на 314 футовъ. Къ юго-западу и западу высшія точки представляютъ Шведскіе шанцы ($3^1/_2$ вер. отъ крѣпости) и гора Зибернъ (5 вер.). Лѣса или скорѣе рощи находятся въ 5-ти—6-ти верстахъ отъ крѣпости. Населенные пункты разбросаны повсюду и образуютъ вокругъ Глогау какъ-бы два кольца: одно, въ разстояніи 2-хъ верстъ—Вейдишъ, Носвицъ, Гуркау, Раушвицъ, Бростау; другое, въ разстояніи 4-хъ верстъ—Саборъ (15 верстъ), Бейтнигъ, Зиглицъ, Іетшау, Густейтшель, Шлоинъ и Бейхау. Весьма развитая сѣть путей, проходящихъ въ участкѣ, состоитъ изъ трехъ желѣзныхъ дорогъ, четырехъ шоссе и значительнаго числа второстепенныхъ продольныхъ и поперечныхъ дорогъ. Изъ желѣзныхъ дорогъ, Лигницкая направляется на юго-востокъ, а дороги въ Грюнбергъ и Саганъ—на западъ. Шоссе расходятся по радіусамъ: два на югъ—въ Раутенъ и Польквицъ и два на западъ—въ Примкенау и Бейтенъ. Раутвицкій ручей, прорѣзывающій этотъ участокъ и впадающій въ Одеръ у Глогау, важенъ въ томъ отношеніи, что вдоль образуемой имъ лощины тянутся на 4 версты сплошною полосою деревни и отдѣльныя строенія, а также тѣмъ, что даетъ возможность построить подъ защитою крѣпостныхъ верковъ плотину и наводнить всю мѣстность передъ южными фронтами крѣпости, въ длину не менѣе какъ на $1^1/_2$ версты, а въ ширину по крайней мѣрѣ шаговъ на 200.

На правомъ берегу Одера разстилается низменная равнина, съ обширными мокрыми лугами, а мѣстами даже болотами, на которой встрѣчаются лишь самыя ничтожныя повышенія мѣстности, въ видѣ песчаныхъ бугровъ. Отъ предмостнаго укрѣпленія отходятъ: на западъ — единственное на томъ берегу шоссе на Фрауштадтъ и далѣе въ Познань и на сѣверъ—Познанская желѣзная дорога. Всѣ остальныя дороги грунтовыя, проселочныя, которыя въ зависимости отъ болотистой мѣстности, по которой онѣ проходятъ, бываютъ часто неудобопроходимы. Верстахъ въ 2—$2^1/_2$ отъ послѣдняго моста черезъ Старый Одеръ лежитъ группа деревень: Лерхенбергъ, Цербау, Гредицъ, а за нею начинается почти сплошное открытое болото, разстилающееся вплоть до Глогаускаго лѣса (въ 6-ти верстахъ отъ Одера).

Описаніе крѣпости. Крѣпость Глогау, сооруженная въ ея настоящемъ видѣ въ концѣ прошлаго столѣтія, состоитъ изъ верковъ: 1) на лѣвомъ берегу р. Одера, 2) на островѣ Оберау и 3) на правомъ берегу Одера.

1) *Верки на лѣвомъ берегу* или главная крѣпостная ограда окружаютъ городъ со всѣхъ сторонъ, исключая прирѣчной; они состоятъ изъ 8-ми бастіонныхъ фронтовъ, построенныхъ по сторонамъ многоугольника, коего бокъ равенъ 96 саженямъ. Передъ куртинами находятся во рву равелины, вынесенные впередъ на 45 саж., съ деревянными блокгаузами, возведенными въ 1866 году, а передъ фасами бастіоновъ—контръгарды. Рвы шириною около 12 саженъ (передъ главнымъ валомъ) сухіе, за исключеніемъ небольшаго участка крайняго сѣверо-западнаго полуфронта, съ каменными эскарпами. Эскарпъ главнаго вала примкнутый, а передъ равелинами отдѣленъ въ

видѣ эскарповой стѣнки. Впереди рва—прикрытый путь съ гласисомъ, обсаженнымъ съ южной и юго-западной сторонъ города деревьями. Счетъ бастіоновъ ведется съ сѣверо-восточнаго угла. Въ куртинѣ между 2-мъ и 3-мъ бастіонами прорѣзаны Бреславльскія ворота (Breslauer Thor); въ бастіонѣ № 5-й находится большой пороховой погребъ на 1.000 центнеровъ (3.000 пудовъ съ лишнимъ) пороха; въ куртинѣ между 7-мъ и 8-мъ бастіонами прорѣзаны вторыя ворота — Прусскія (Preussich Thor); въ бастіонѣ № 8-й возвышается кавальеръ и находится значительный пороховой погребъ. Кромѣ означенныхъ выше двухъ воротъ, главный валъ прорѣзанъ еще въ обоихъ прирѣчныхъ фронтахъ, линіею желѣзной дороги. Казематированные траверсы, въ небольшомъ числѣ, возведены лишь на валгангахъ нѣкоторыхъ равелиновъ.

Противъ фронтовъ 1-го и 2-го вынесено въ поле отдѣльное укрѣпленіе Штернъ-Шанцъ, коего гласисъ примыкаетъ къ общему гласису главной ограды, а горжа съ тылу открыта. Это укрѣпленіе состоитъ изъ четырехъ короткихъ фронтовъ, каждый длиною не болѣ 80 саж. Фронтъ, примыкающій къ рѣкѣ, капонирный, позднѣйшей постройки; остальные три—тенальные. Капониръ, обстрѣливающій рвы перваго фронта, состоитъ изъ одноэтажной постройки, имѣющей съ каждой стороны по 2 амбразуры и по 3 бойницы. Ровъ укрѣпленія сухой, глубиною около $2^1/_2$ саженей, съ каменнымъ контръ-эскарпомъ и отдѣльною эскарповою стѣнкою. На валгангѣ имѣются казематированные траверсы, а подъ валгангомъ полукруглая каземитированная постройка для гарнизона, возведенная еще во времена Фридриха Великаго.

Нынѣ существующая главная ограда отстоитъ отъ городскихъ построекъ не больше какъ на 20—25 шаговъ, что сильно стѣсняетъ постепенно распространяющійся городъ. Вслѣдствіе этого имѣется въ виду уничтожить нынѣшній главный валъ и образовать новую линію главнаго вала изъ теперешнихъ контръ-гардовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ предполагается совершенно уничтожить часть главной ограды, приходящейся противъ горжи Штернъ-Шанца, введя послѣднее укрѣпленіе въ одну линію съ новымъ главнымъ валомъ.

Кромѣ описанныхъ верковъ, на лѣвомъ берегу Одера, противъ западныхъ фронтовъ, находится еще три люнета временной профили, возведенные въ 1866 году. Изъ нихъ наибольшій центральный, вынесенъ на 800 шаговъ въ поле передъ бастіономъ № 7; онъ имѣетъ водяной ровъ. Остальные два отстоятъ отъ главной ограды приблизительно на 500 шаговъ.

2) *Верки на островѣ Оберау* состоятъ изъ ограды, окружающей городскіе кварталы праваго берега, соборнаго укрѣпленія (Doms Befestigung) и изъ круглой каменной башни, съ земляным редутомъ, на западной оконечности этого острова (Wasserschantze). Между соборнымъ укрѣпленіемъ и редутомъ проходитъ полотно Познанской желѣзной дороги. Редутъ квадратный, имѣетъ въ сторонѣ около 30 саж. и окруженъ водянымъ рвомъ; менѣе, чѣмъ въ 100 шагахъ къ сѣверо-западу отъ него расположена двухъэтажная башня, окруженная со всѣхъ сторонъ земляною насыпью.

3) Наконецъ, *на правомъ берегу р. Одера* или вѣрнѣе Стараго Одера, *верки* состоятъ изъ: а) тетъ-де-пона передъ деревяннымъ мостомъ, б) небольшаго укрѣпленія, прикрывающаго желѣзнодорожный мостъ и в) двухъ вынесенныхъ въ поле небольшихъ люнетовъ. Самое значительное изъ этихъ укрѣпленій, первое; оно находится шагахъ въ 50 передъ мостомъ и имѣетъ видъ горнверка, коего фронтъ, капонирнаго начертанія, обращенъ на сѣверъ и имѣетъ длину около 100 саж., а фланки длиною около 40 саж. Голова капонира прикрыта равелиномъ и все укрѣпленіе обнесено водянымъ рвомъ. Посреди горжи, сомкнутой стѣнкою, въ видѣ тупаго исходящаго угла, помѣщается двухъэтажный казематированный редюитъ, имѣющій внутри дворикъ и особыя пристройки для фланговаго огня. Верхній этажъ редюита со стороны поля не дефилированъ. Внутри укрѣпленія находится лабораторія. Укрѣпленіе, прикрываю-

щее желѣзнодорожный мостъ, есть полевой эполементъ на нѣсколько орудій. Кромѣ него мостъ имѣетъ еще и собственную оборону изъ каменныхъ башенъ, построенныхъ на его оконечностяхъ. Люнеты вынесены шаговъ на 500—600 отъ тетъ-де-пона.

Свѣдѣній о силѣ и составѣ гарнизона въ военное время, а также и о вооруженіи крѣпости Глогау не имѣется.

Изъ приведеннаго описанія крѣпостныхъ сооруженій можно придти къ заключенію, что крѣпость не удовлетворяетъ современнымъ требованіямъ. Но, тѣмъ не менѣе, необходимо имѣть въ виду, что условія мѣстности, среди которой лежитъ крѣпость, позволяютъ, въ случаѣ надобности, относительно удобно и скоро обратить Глогау во временной укрѣпленный лагеръ, возведеніемъ отдѣльныхъ укрѣпленій на упомянутыхъ высотахъ линіи Гуркау-Шведскій шанецъ — Цибернъ и загражденіемъ относительно небольшими фортификаціонными постройками ограниченное число доступовъ къ Глогау на правовъ берегу Одера (примѣрно на линіи сел. Клаутчъ—Лерхенберга—Тшопитцъ—Бигницъ).

При условіи-же настоящаго состоянія крѣпости, относительно способовъ овладѣнія ею, можно замѣтить слѣдующее: атаку крѣпости выгодно вести на лѣвомъ берегу, на которомъ находятся главные верки и мѣстность котораго позволяетъ рѣшительно воспользоваться артиллеріею; здѣсь, уже въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ отъ верковъ, находятся отличныя артиллерійскія позиціи, съ которыхъ можно разгромить весь городъ и бить фронтальнымъ и тыльнымъ огнемъ всѣ верки, какъ праваго, такъ и лѣваго берега. На правомъ берегу мѣстныя условія позволяютъ обороняющемуся относительно слабыми силами упорно удерживать за собою позиціи на линіи болотъ и въ особенности весьма выгодную позицію, образуемую сел. Лерхенбергъ и лѣскомъ у артиллерійскаго стрѣльбища.

Обложеніе крѣпости, при настоящемъ ея видѣ и при условіи слабаго гарнизона, примѣрно можетъ быть произведено по линіи сел. Гр. и Кл. Вендишъ—Гуркау—Раушвицъ—Бростау (на лѣвомъ берегу Одера)—Гредицъ—Лерхенбергъ (на правомъ берегу).

Обезпеченіе операціонной линіи Познань—Костринъ со стороны Глогау можетъ быть достигнуто слабыми силами, при посредствѣ позицій на фронтѣ Обрскихъ болотъ.

Крѣпость Кюстринъ, въ видѣ двойнаго тетъ-де-пона на р. Одерѣ, позволяетъ держать въ своей власти оба берега этой рѣки. Какъ узелъ 5 желѣзнодорожныхъ линій, крѣпость эта прикрываетъ ближайшіе подступы къ столицѣ Германіи съ востока. Укрѣпленія состоятъ изъ непрерывной ограды бастіоннаго начертанія съ равелинами и горнверкомъ и двухъ люнетовъ, связанныхъ непрерывнымъ валомъ, на лѣвомъ берегу рѣки. Впереди первой части ограды находится люнетъ, вынесенный на $1^1/_2$ версты впередъ, а впереди ограды лѣваго берега выстроенъ рядъ изъ трехъ люнетовъ (у предмѣстья Кицъ). Въ послѣднее время приступлено къ постройкѣ пояса отдѣльныхъ фортовъ, отстоящихъ отъ центра города на 5 — 10 верстъ. Форты (по настоящее время 4) ничѣмъ не отличаются отъ прежде описанныхъ; при ихъ сооруженіи бетонъ примѣнялся въ широкихъ размѣрахъ.

Что-же касается до непрерывной крѣпостной ограды, то она, будучи построена еще во время Наполеоновскихъ войнъ, вполнѣ обезпечена отъ штурма, причемъ одежды водяныхъ рвовъ каменныя.

Въ заключеніе вопроса о крѣпостяхъ описываемаго театра, слѣдуетъ еще упомянуть о нѣсколькихъ пунктахъ, укрѣпленія которыхъ, хотя оффиціально и упразднены, но которые, тѣмъ не менѣе, могутъ получить извѣстное стратегическое значеніе. Эти пункты, старинныя крѣпости, слѣдующіе: *Козель*, *Нейссе*, *Глацъ* и *Швейдницъ*; эти

крѣпости находятся въ сторонѣ и къ югу отъ прямыхъ операціонныхъ путей изъ Ц. Польскаго черезъ Одеръ на Берлинъ и отстоятъ отъ этой рѣки: до Бреславля—Нейссе на 74, Глацъ на 80 и Швейдницъ на 54 версты, до Брига — Нейссе на 48 верстъ; Козель лежитъ на самомъ Одерѣ. Всѣ упомянутыя крѣпости, при сильныхъ гарнизонахъ, могутъ, до нѣкоторой степени, вліять на тылъ и коммуникаціонныя линіи арміи, наступающей изъ Ц. Польскаго къ Берлину; кромѣ того, Козель, Нейссе и Швейдницъ непосредственно преграждаютъ хотя и кружный желѣзнодорожный путь, соединяющій Варшавско-Вѣнскую дорогу, черезъ Лигницъ, съ Берлиномъ.

Приложеніе I.

Числительность и размѣщеніе населенія въ провинціяхъ Познань и Силезія.

(по переписи 1 Декабря 1890 года).

Округа и уѣзды.	Квадр. километр.	Населеніе къ 1 декабря 1890 г.	Число населенныхъ пунктовъ.				Жителей.		Населенія.			На 1 квадр. километръ приходится жителей.
			Городовъ.	Селъ и деревень.	Отдѣл. имѣній.	Итого.	Городскихъ.	Сельскихъ.	Мужскаго.	Женскаго.	Въ томъ числѣ на дѣйств. службѣ.	
Округъ Познань.												
Уѣздъ Вреденъ	561,07	32848	2	68	74	144	7383	25465	15638	17210	4	58,55
» Ярочинъ	720,28	44513	4	101	59	164	6824	37689	20794	23719	2	61,80
» Шрода	1014,74	52078	4	154	108	266	10834	41244	24569	27509	11	51,39
» Шриммъ	928,26	52790	6	136	68	210	13864	38926	24970	27820	540	56,87
Городъ Познань	9,43	69627	1	—	—	1	69627	—	33381	36246	3644	—
Уѣздъ Вост. Познань	456,73	46896	1	63	33	97	3155	43741	24630	22296	4136	102,68
» Зап. Познань	636,56	35235	1	82	44	127	1499	33736	16632	18603	3	55,35
» Оборникъ	1094,83	48242	4	109	71	184	10366	37876	22998	25244	12	44,06
» Замтеръ	1092,23	54498	5	103	70	178	12348	42150	25593	28905	23	49,90
» Бирнбаумъ	642,10	27566	2	64	35	101	6202	21364	12993	14573	6	42,93
» Шверинъ	650,69	22355	2	40	21	63	8321	14034	10662	11693	2	34,36
» Мезеритъ	1152,56	49458	5	82	36	123	14295	35163	2363	25821	3	42,91
» Невтомышль	522,83	31966	2	52	20	74	4132	27834	14980	16986	18	61,14
» Грецъ	429,21	32707	3	55	26	84	9493	23214	15512	17195	—	76,20
» Бомстъ	1036,51	58714	6	107	39	152	10900	47814	27272	31442	5	56,65
» Фрауштадтъ	479,59	28150	2	40	29	71	7751	20399	12882	15268	2	58,70
» Шмигель	554,54	34583	2	78	37	117	5602	28981	15955	18628	1	62,36
» Костенъ	606,59	42141	3	83	50	136	8603	33538	19354	22787	22	69,43
» Лисса	521,30	38980	5	52	39	96	18399	20581	18519	20461	1021	74,77
» Равичъ	495,34	49320	6	79	56	141	20753	28567	23664	25656	1129	99,57
» Гостынь	600,30	39135	4	82	65	151	8472	30663	17817	21318	2	65,19
» Кашминъ	452,80	29790	3	56	30	89	7910	21880	13816	15974	15	65,79
» Кротошинъ	501,40	42971	4	53	12	69	17690	25281	20764	22207	1242	85,70
» Плешенъ	480,81	31820	1	72	56	129	6126	25694	14814	17006	14	66,18
» Островъ	414,26	32787	1	53	39	93	9718	23069	15697	17090	695	79,15
» Адельнау	479,21	31939	3	44	6	53	6836	25103	14828	17111	—	66,65
» Шильдбергъ	519,44	32505	3	49	26	78	6493	26012	15105	17400	1	62,58
» Кемпенъ	457,81	32977	2	57	36	95	6266	26711	15391	17586	3	72,03
Итого въ окр. Познань.	17511,75	1126591	87	2014	1185	3286	319862	806729	532867	593724	12556	64,33
Округъ Бромбергъ.												
Уѣздъ Филене	760,65	32519	1	45	25	71	4269	28250	15727	16792	1	42,75
» Чарникау	803,18	38678	2	53	21	76	8655	30023	18459	20219	2	48,16
» Кольмаръ	1094,47	60057	6	92	41	139	25857	34200	29137	30920	21	54,87
» Вирзицъ	1159,91	58214	6	103	84	193	14406	43808	28434	29780	7	50,19
Городъ Бромбергъ	12,87	41399	1	—	—	1	41399	—	21758	19641	5035	—
Уѣздъ Бромбергъ	1389,31	74247	3	163	75	241	8324	65923	36236	38011	199	53,44
» Шубинъ	914,65	44360	5	119	78	202	9875	24485	21493	22867	7	48,50
» Иновращлавъ	1038,38	61841	2	105	117	224	19117	42724	31235	30606	1861	59,56
» Штрельно	614,59	31127	2	72	75	149	5985	25142	15308	15819	—	50,65

Округа и уѣзды.	Квадр. километр.	Населеніе къ 1 декабря 1890 г.	Число населенныхъ пунктовъ.				Жителей.		Населеній.			На 1 квадр. километръ приходится жителей.
			Городовъ.	Селъ и деревень.	Отдѣльн. имѣній.	Итого.	Городскихъ.	Сельскихъ.	Мужского.	Женского.	Въ томъ числѣ на дѣйств. службѣ.	
Уѣздъ Могильно	733,43	40158	4	132	66	202	10907	29251	19374	20784	2	54,75
» Цинъ	741,27	31568	4	94	57	155	5392	26176	15301	16267	2	42,59
» Вонгровицъ	1036,98	43818	4	132	89	225	8403	35415	20940	22878	3	42,26
» Гнѣзно	562,55	42482	2	91	69	162	19839	22643	21671	20811	2600	75,59
» Витково	588,25	24583	4	103	62	169	4684	19899	11718	12865	6	41,79
Итого въ округѣ Бромбергъ	11450,42	625051	46	1304	859	2209	187112	437939	306791	318260	9746	54,59
ВСЕГО въ пр. Познань.	28962,17	1751642	133	3318	2044	5495	506974	1244668	839658	911984	22302	60,48
Округъ Бреславль.												
Уѣздъ Намслау	584,00	36603	2	72	51	125	7462	29141	17227	19376	257	62,68
» Вартенбергъ	812,71	50022	3	118	83	204	6038	43984	23229	26793	—	61,53
» Эльсъ	899,26	65913	4	124	117	245	16827	49086	31165	34748	910	73,30
» Требницъ	819,83	51242	2	162	118	282	6001	45241	23850	27392	19	62,50
» Миличъ	932,17	51255	4	137	111	252	9626	41629	24484	26771	550	54,98
» Гурау	679,15	35349	3	106	75	184	7291	28058	16570	18779	5	52,05
» Штейнау	422,22	23742	3	63	59	125	5978	17764	11297	12445	2	56,23
» Волау	804,97	45189	4	135	114	253	6897	38292	21307	23882	23	56,19
» Неймарктъ	710,01	55829	2	122	94	218	8645	47184	25838	29991	8	78,63
Городъ Бреславль	30,35	335186	1	—	—	1	335186	—	153698	181488	5285	—
Уѣздъ Бреславль	750,76	82154	—	188	122	310	—	82154	39179	42975	629	109,43
» Олау	616,29	55146	2	102	46	150	10848	44298	25415	29731	446	89,49
Городъ Бригъ	4,54	20154	1	—	—	1	22743	39007	29739	32011	1272	—
Уѣздъ Бригъ	602,77	41596	1	66	32	99						69,01
» Штреленъ	344,75	36711	1	80	54	135	9016	27695	17297	19414	258	106,49
» Нимичъ	375,91	30803	1	86	74	161	2172	28631	14209	16594	1	81,94
» Мюнстербергъ	343,43	32314	1	70	44	115	6162	26152	15102	17212	20	94,09
» Франкенштейнъ	482,72	48586	4	65	31	100	12779	35807	22376	26210	4	100,65
» Рейхенбахъ	362,04	67957	1	50	42	93	13040	54917	31293	36664	4	187,71
Городъ Швейдницъ	14,83	24725	1	—	—	1	36062	59961	46178	49845	1584	—
Уѣздъ Швейдницъ	575,74	71298	2	112	78	192						123,84
» Штригау	299,49	42143	1	61	47	109	12380	29763	20441	21702	107	140,79
» Вальденбургъ	377,62	122972	3	73	31	107	23282	99690	60429	62543	16	325,65
» Глацъ	527,91	62956	3	81	54	138	18170	44786	29999	32957	1408	119,26
» Нейроде	317,00	49728	2	36	28	66	8955	40773	23413	26315	7	156,87
» Хабельшвердтъ	790,87	59749	4	94	34	132	11703	48046	27678	32071	8	75,55
Итого въ округѣ Бреславль	13480,57	1599322	56	2203	1539	3798	597263	1002059	751413	847909	12823	118,64
Округъ Оппельнъ.												
Уѣздъ Крейцбургъ	552,89	44043	3	80	50	133	12139	31904	20924	23119	139	79,66
» Розенбергъ	898,58	47650	2	78	71	151	4807	42843	22342	25308	5	53,03
» Оппельнъ	1425,20	122415	2	138	47	187	21862	100553	57663	64752	580	85,89
» Гросъ Штрелицъ	895,16	67391	3	84	79	166	9189	58202	32209	35182	59	75,28
» Люблиницъ	1010,03	43854	2	68	67	137	5519	38335	20887	22967	2	43,42
» Глейвицъ	906,39	100679	4	110	100	214	26771	73908	48700	51979	1429	111,08
» Тарновицъ	324,76	52024	2	39	32	73	11582	40442	24829	27195	2	160,19
Городъ Бейтенъ	23,18	36905	1	—	—	1	36905	—	18678	18227	629	—
Уѣздъ Бейтенъ	103,47	121763	1	20	16	37	36502	85261	60510	61253	12	876,18
» Забрже	121,47	73717	—	16	12	28	—	73717	36985	36732	5	606,87
» Каттовицъ	186,51	120762	2	25	22	49	25905	94857	60004	60758	16	647,48
» Плессъ	1063,18	96266	3	104	91	198	11694	84572	44957	51309	126	90,55
» Рыбникъ	852,64	80927	3	117	91	211	12118	68809	37621	43306	149	94,99
Городъ Ратиборъ	5,98	20737	1	—	—	1	23582	111290	62599	72273	898	—
Уѣздъ Ратиборъ	852,09	114135	1	119	95	215						133,95
» Козель	674,64	68978	1	106	79	186	5761	63217	32595	36383	1307	102,24
» Леобшюцъ	690,53	86948	3	91	31	125	19269	67679	39710	47238	580	125,91

Округа и уѣзды.	Квадр. километр.	Населеніе къ 1 декабря 1890 г.	Число населенныхъ пунктовъ.				Жителей.		Населенія.			На 1 квадр. километръ приходится жителей.
			Городовъ.	Селъ и деревень.	Отдѣльныхъ имѣній.	Итого.	Городскихъ.	Сельскихъ.	Мужскаго.	Женскаго.	Въ томъ числѣ на дѣйств. службѣ.	
» Нейштадтъ	798,50	97061	3	105	66	174	25887	71174	45812	51249	457	121,55
» Фалькенбергъ	602,61	39387	3	82	78	163	4795	34592	18514	20873	4	65,30
Городъ Нейссе	8,29	22444	1	—	—	1	34975	63947	48279	50643	4896	—
Уѣздъ Нейссе	703,58	76478	2	114	75	190						108,73
» Гроткау	519,34	43167	2	81	72	155	8042	35125	19972	23195	289	83,12
Итого въ окр. Оппельнъ	13218,89	1577731	45	1577	1174	2796	337304	1240427	753790	823941	11584	119,35
Округъ Лигницъ.												
Уѣздъ Грюнбергъ	857,58	53887	3	61	46	110	17558	36729	24610	29277	5	62,84
» Фрейштадтъ	876,93	52598	5	103	79	187	18584	34014	24344	28254	24	60,03
» Саганъ	1110,33	56103	3	119	80	202	14632	41471	26394	29709	255	50,51
» Шпротау	729,67	36759	2	61	48	111	9548	27211	17782	18977	594	50,38
Городъ Глогау	5,82	20529	2	145	112	259	22367	52151	36378	38140	3175	—
Уѣздъ Глогау	929,73	53989										58,07
» Любенъ	630,08	33029	1	70	63	134	6131	26898	15845	17184	689	52,42
» Бунцлау	1040,73	61024	2	86	47	135	15086	45938	28891	32133	12	58,64
» Гольдбергъ	609,53	50072	2	102	85	189	14552	35520	23636	26436	5	82,15
Городъ Лигницъ	16,85	46874	1	—	—	1	46874	—	21923	24951	1747	—
Уѣздъ Лигницъ	620,36	43207	1	123	89	213	1204	42003	20432	22775	262	69,65
» Яуеръ	328,66	34992	1	43	37	81	11576	23416	16481	18511	550	106,47
» Шёнау	348,54	24081	2	34	33	69	2030	22051	11291	12790	7	69,09
» Болькенхайнъ	359,05	31255	2	58	42	102	4395	26860	14604	16651	2	87,05
» Ландесгутъ	397,27	48831	3	57	20	80	14648	34183	22564	26267	9	122,92
» Гиршбергъ	598,32	70197	2	53	40	95	20806	49391	33315	36882	591	117,32
» Лёвенбергъ	751,51	61565	5	92	54	151	13579	47986	28886	32679	4	81,92
» Лаубанъ	518,84	68235	4	77	58	139	18076	50159	32082	36153	23	131,51
Городъ Гёрлицъ	17,34	62135	1	—	—	1	62135	—	29096	33039	1197	—
Уѣздъ Гёрлицъ	866,96	52652	1	95	72	168	1944	50708	25202	27450	4	60,73
» Ротенбургъ	1125,14	51718	2	129	107	238	4592	47126	24572	27146	37	45,97
» Гоуерсверда	868,13	33673	3	86	42	131	8156	25517	16169	17504	4	38,79
Итого въ окр. Лигницъ	13607,67	1047405	48	1594	1154	2796	323473	718932	494497	552908	9196	76,97
ВСЕГО въ пр. Силезіи	40307,06	4224458	149	5374	3867	9390	1263040	2961418	1999700	2224758	33603	104,81

Приложеніе II.

Населеніе провинціи Познани и Провинціи Силезіи по вѣроисповѣданіямъ.

Уѣзды, округа и провинціи.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ:			
		Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.
Округъ Познань.					
Уѣздъ Врешенъ	32848	3317	28507	—	1024
» Ярочинъ	44513	4903	38760	7	843
» Шрода	52078	8012	43400	5	661
» Шриммъ	52790	8605	42893	2	1290
Городъ Познань	69627	23102	40188	211	6126
Уѣздъ Восточн. Познань	46896	13441	32796	17	642
» Западн. »	35235	3667	31414	6	148
» Оборникъ	48242	15958	30502	6	1776
» Замтеръ	54498	12679	39768	9	2042

Уѣзды, округа и провинціи.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ:			
		Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.
Уѣздъ Бирнбаумъ	27566	12575	14534	39	418
» Шверинъ	22355	9862	12268	—	275
» Мезеритъ	49458	25917	22892	22	627
» Невтомышль	31966	14276	17144	9	537
» Грецъ	32707	5276	26662	7	762
» Бомстъ	58714	23550	34454	13	697
» Фрауштадтъ	28150	10989	16845	2	314
» Шмигель	34583	4543	29811	—	229
» Костенъ	42141	3683	38019	3	436
» Лисса	38980	14220	23330	6	1424
» Равичъ	49320	19040	29132	33	1115
» Гостынь	39135	4595	34148	1	391
» Кашманъ	29790	4478	24658	16	638
» Кротошинъ	42971	13354	28293	4	1320
» Плешенъ	31820	4277	26884	1	658
» Острово	32787	5592	26040	2	1153
» Адельнау	31939	6033	25497	5	404
» Шильдбергъ	32505	6981	24643	—	881
» Кемпенъ	32977	4876	26501	—	1600
Итого въ округѣ Познань	1126591	287801	809933	391	28431
Округъ Бромбергъ.					
Уѣздъ Филене	32519	21536	10280	1	702
» Чарникау	38678	20814	16367	3	1494
» Кольмаръ	60057	35255	22717	62	2023
Городъ Бромбергъ	58214	27551	29077	33	1553
Уѣздъ Бромбергъ	41399	28411	11165	372	1451
» Шубинъ	74247	40649	32559	161	878
» Иноврацлавъ	44360	18184	24988	5	1183
» Штрельно	61841	20506	39624	76	1635
» Могильно	31127	5673	24984	1	469
» Цинъ	40158	9194	30189	23	752
» Вонгровицъ	31568	4403	26338	9	818
» Гнѣзно	43818	7623	35157	1	1037
» Витково	42482	11063	29843	34	1542
Итого въ округѣ Бромбергъ	24583	3350	20846	9	378
ВСЕГО въ Провинціи Познань	625051	254212	354134	758	15915
Округъ Бреславль.	1751642	542013	1164067	1149	44346
Уѣздъ Намслау	36603	19704	16594	5	300
» Вартенбергъ	50022	30869	18855	2	296
» Эльсъ	65913	55080	10272	36	525
» Требницъ	51242	39856	11231	29	126
» Миличъ	51255	40519	10459	15	262
» Гурау	35349	27842	7348	12	147
» Штейнау	23742	19076	4547	9	110
» Волау	45189	31375	13604	54	156
» Неймаркъ	55829	30514	25132	76	107
Городъ Бреславль	335186	190761	125483	1188	17754
Уѣздъ Бреславль	82154	51545	30459	65	85
» Олау	55146	31728	23226	26	166
» Бригъ	61750	48834	12396	17	503
» Штреленъ	36711	29538	7042	13	118
» Нимичъ	30803	24431	6339	20	13
» Мюнстербергъ	32314	6475	25738	1	100
» Франкенштейнъ	48586	8894	39492	58	142
» Рейхенбахъ	67957	46552	20359	891	155

Уѣзды, округа и провинціи.	Общее число жителей по переписи 1 Декабря 1890 года.	Въ томъ числѣ: Лютеранъ.	Католиковъ.	Другихъ христіанъ.	Евреевъ.
Уѣздъ Швейдницъ	96023	59910	35522	198	393
» Штригау	42143	26474	15482	94	93
» Вальденбургъ	122972	86594	35492	511	375
» Глацъ	62956	4013	58685	14	244
» Нейроде	49728	1880	47730	101	17
» Габельшвердтъ	59749	1579	58086	39	45
Итого въ округѣ Бреславль	1599322	914043	659573	3415	22232
Округъ Оппельнъ.					
Уѣздъ Крейцбургъ	44043	30824	12629	5	585
» Розенбергъ	47650	6133	41029	—	488
» Оппельнъ	122415	14954	106223	43	1195
» Гросъ Штрелицъ	67391	3226	63469	2	694
» Люблиницъ	43854	1742	41275	—	837
» Глейвицъ	100679	5645	92548	10	2476
» Торновицъ	52024	2840	48181	1	1002
Городъ Бейтенъ	36905	3793	30924	5	2183
Уѣздъ Бейтенъ	121763	7899	112480	4	1380
» Забрже	73717	2941	69698	1	1077
» Каттовицъ	120762	8208	109145	17	3392
» Плессъ	96266	8144	86795	—	1327
» Рыбникъ	80927	3104	76757	1	1065
» Ратиборъ	134872	4810	128488	10	1564
» Козель	68978	2959	65470	254	295
» Леобшюцъ	86948	7138	79254	4	552
» Нейштадтъ	97061	7636	88948	58	419
» Фалькенбергъ	39387	11262	28040	1	84
» Нейссе	98922	6873	91588	11	450
» Гроткау	43167	2700	40378	7	82
Итого въ округѣ Оппельнъ	1577731	142831	1413319	417	21147
Округъ Лигницъ.					
Уѣздъ Грюнбергъ	53887	44048	9498	84	257
» Фрейштадтъ	52598	44720	7408	269	201
» Саганъ	56103	46397	9391	128	187
» Шпротау	36759	31605	5018	19	87
» Глогау	74518	52581	20901	104	932
Уѣздъ Любенъ	33029	29713	3234	20	62
» Бунцлау	61024	51346	9194	309	175
» Гольдбергъ	50072	46317	3542	66	147
Городъ Лигницъ	46874	37350	8176	435	913
Уѣздъ Лигницъ	43207	39132	4032	35	8
» Яуеръ	34992	24936	9889	68	99
» Шёнау	24081	20756	3299	20	6
» Болькенхайнъ	31255	26291	4889	64	11
» Ландесгутъ	48831	22794	25753	104	180
» Гиршбергъ	70197	57820	11733	191	453
» Лёвенбергъ	61565	45292	16105	84	84
» Лаубанъ	68235	60392	7650	108	85
Городъ Гёрлицъ	62135	53456	7558	427	694
Уѣздъ Гёрлицъ	52652	50517	2078	41	16
» Ротенбургъ	51718	49355	1473	865	25
» Гоуерсверда	33673	29524	4147	—	2
Итого въ округѣ Лигницъ	1047405	864342	174998	3310	4624
ВСЕГО въ Провинціи Силезіи	4224458	1921216	2247890	7142	48003

Приложеніе III.

Распредѣленіе земли по главнѣйшимъ угодіямъ въ провинціяхъ Познань и Силезія (въ 1893 году).

Названіе округовъ и уѣздовъ.	Общая площадь въ гектарахъ (0,19 десят.).	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:						
		Пахотной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Лѣса.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водныя пространства.
Округъ Познань.								
Уѣздъ Врешенъ.	56107,18	44500,23	2156,18	1280,13	6026,11	560,19	469,19	1113,15
» Ярочинъ.	72038,12	51286,13	4346,18	1645,17	11815,19	687,11	430,14	1825,18
» Шрода.	101484,17	76443,15	6702,17	3991,16	9531,10	903,15	537,18	3374,16
» Шриммъ.	92832,18	58299,18	6359,18	4491,10	17820,10	836,15	1133,16	3892,11
Городъ Познань	943,12	124,16	95,10	54,12	11,10	146,10	—	512,11
Уѣздъ Познань	45676,14	31078,15	2500,16	1861,11	7048,18	449,16	635,15	2102,13
» З. Познань. . . .	63663,16	48749,14	3408,16	852,18	6327,12	509,17	677,11	3138,18
» Оборникъ.	109484,16	65717,12	8235,11	4807,13	25245,10	837,17	946,14	3695,19
» Замтеръ.	109245,13	63870,19	6024,11	2687,13	30498,14	773,13	1570,12	3821,11
» Бирнбаумъ.	64213,11	30654,13	3781,11	1943,15	21599,18	440,18	1037,16	4756,10
» Шверинъ.	65070,17	26043,12	2724,10	2694,13	29525,14	355,17	849,19	2878,12
» Мезеритъ	115254,16	59400,11	7660,18	3201,18	36334,12	764,11	1992,12	5901,14
» Невтомышль . . .	52301,15	33856,18	3682,10	1223,18	11579,13	577,19	244,17	1137,10
» Грецъ	42926,11	31912,11	2270,14	1098,11	5890,14	422,11	100,12	1232,18
» Бомстъ.	103653,10	53871,19	12808,17	3241,10	25197,14	1098,17	1740,15	5570,16
» Фрауштадтъ. . . .	47963,15	29420,13	5068,17	737,18	9541,18	516,14	346,17	2331,18
» Шмигель.	55459,19	35408,14	8409,17	1752,15	7257,18	562,14	176,12	1892,18
» Костенъ	60696,11	42631,11	7166,19	2495,10	5618,11	515,18	288,17	1980,15
» Лисса	52132,12	33942,18	5548,13	855,18	8935,17	625,10	423,11	1801,15
» Равичъ	49536,17	34830,12	5363,16	1678,14	4942,17	687,12	418,14	1616,12
» Гостынь	60036,14	45289,14	4358,15	1273,15	6655,10	633,13	253,17	1573,10
» Кошминъ.	45280,19	36632,19	1754,17	518,17	4378,14	544,16	309,13	1142,13
» Кротошинъ.	50143,14	35010,19	2744,15	1142,17	8998,19	693,10	212,13	1340,14
» Плешенъ.	48084,19	36391,19	2921,18	1660,13	5274,10	503,15	189,16	1143,18
» Острово	41427,10	25839,16	3821,18	1421,13	7371,11	482,17	889,18	1600,17
» Адельнау.	47924,18	24454,18	7286,14	1514,18	12582,13	471,16	295,19	1319,10
» Шильдбергъ . . .	51944,14	29181,14	4318,17	2051,19	13353,15	519,12	1202,11	1317,10
» Кемпенъ.	45782,11	31242,19	4167,11	1731,18	6473,16	519,16	294,15	1352,16
Итого въ окр. Познань	1751307,19	1116085,10	135687,12	53908,13	345832,11	16637,19	17666,14	65364,17
Округъ Бромбергъ.								
Уѣздъ Филене	76078,16	24586,17	7884,11	5021,10	32351,16	547,17	3242,12	2445,13
» Чарникау	80321,10	34417,19	7942,19	3532,14	29952,19	697,11	1403,19	2373,19
» Кольмаръ	109478,16	50925,15	12728,18	7301,16	30701,14	820,19	3361,17	3638,17
» Вирзицъ	115992,16	78958,10	15363,14	4074,10	11074,14	1038,18	959,12	4524,18
Городъ Бромбергъ. . . .	1287,15	375,17	501,10	16,15	—	166,12	35,10	193,11
Уѣздъ Бромбергъ. . . .	138933,15	70343,15	7844,16	4539,10	46429,14	914,19	2929,13	5932,18
» Шубинъ	91472,16	52969,15	11154,10	6035,17	16401,17	752,11	1197,14	2962,12
» Иновранлавъ. . .	103849,17	65733,17	6538,10	7014,18	19016,18	748,12	1605,18	3192,14
» Штрельно	61440,19	43813,18	3471,16	2427,16	6660,18	485,11	411,17	4170,13
» Могильно.	73348,17	57726,16	4655,17	1970,15	3403,18	604,18	506,19	4480,14
» Цнинъ.	74132,13	52493,11	4873,17	2500,16	8138,13	516,15	813,13	4796,18
» Вонгровицъ . . .	103695,10	72855,11	8552,19	5230,13	11332,17	678,13	776,15	4269,12
» Гнѣзно.	56260,13	44741,16	3347,19	1806,14	2944,19	518,19	470,17	2450,16
» Витково	58825,18	40696,13	2651,11	2146,17	9162,14	425,16	568,13	3175,14
Итого въ окр. Бромбергъ.	1145117,11	690637,10	97509,17	53617,11	227570,14	8915,11	18281,18	48585,19
ВСЕГО въ окр. Познань.	2896425,10	1806722,10	233196,19	107525,14	573402,15	25553,10	35948,13	113950,16

Названіе округовъ и уѣздовъ.	Общая площадь въ гектарахъ.	Въ томъ числѣ: Пахотной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Лѣса.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водныя пространства.
Округъ Бреславль								
Уѣздъ Намслау	58403,0	38004,6	6064,5	644,7	11427,7	561,0	300,6	1399,0
» Гросъ Вартенбургъ	81271,3	42015,6	8388,8	1512,0	24887,8	772,7	468,4	3226,0
» Эльсъ	89927,0	57571,6	9898,0	548,2	17754,3	978,7	388,4	2787,8
» Требницъ	81985,1	53117,7	7163,8	769,3	17272,3	900,5	321,5	2440,0
» Миличъ	93218,7	45725,7	10864,6	2452,8	25110,8	816,9	542,7	7705,2
» Гурау	67916,1	41189,6	8175,0	1986,3	13285,4	694,9	226,8	2358,4
» Штейнау	42223,5	27536,1	3361,5	921,8	7851,4	415,6	436,1	1701,0
» Волау	80428,3	47016,7	8270,7	1270,2	19712,7	748,1	558,5	2851,4
» Неймаркъ	71011,1	53106,7	5728,9	414,1	8194,8	864,1	325,9	2376,6
Городъ Бреславль	3035,8	1256,0	291,0	260,0	—	601,8	45,5	581,6
Уѣздъ Бреславль	75086,3	57893,8	6935,7	644,0	4711,7	879,2	503,2	3518,7
» Олау	61624,7	45050,4	5525,9	413,2	7682,3	568,7	112,8	2271,4
» Бригъ	60733,1	38210,5	5469,1	549,5	13474,8	644,7	235,8	2148,7
» Штреленъ	34477,8	27043,8	2627,1	61,2	3254,3	491,0	31,8	968,6
» Нимпчъ	37598,5	31190,3	2193,9	62,9	2660,6	450,2	100,6	940,6
» Мюнстербергъ	34343,0	27079,0	1755,2	94,8	3923,2	538,7	64,8	887,3
» Франкенштейнъ	48268,8	32483,5	3087,6	594,7	9933,7	666,8	212,0	1290,5
» Рейхенбахъ	36205,0	24161,5	2933,9	135,5	7351,8	652,9	102,6	867,0
» Швейдницъ	59062,7	43314,2	4012,6	254,9	8844,7	828,8	197,9	1609,6
» Штригау	29950,0	24542,2	1640,1	11,0	2406,8	454,2	100,1	795,6
» Вальденбургъ	37763,2	18249,6	3746,8	348,2	13122,6	805,6	492,4	998,0
» Гланъ	52790,7	28955,3	4253,8	1130,0	15909,5	961,4	546,5	1034,2
» Нейроде	31700,5	17886,4	2393,4	660,5	9448,3	447,7	351,8	512,4
» Габельшвердтъ	79087,9	37954,5	7156,8	1710,3	29534,4	975,0	376,7	1382,2
Итого въ окр. Бреславль	1348112,3	860555,3	121938,7	17449,2	277755,9	16717,2	7043,3	46652,7
Округъ Оппельнъ.								
Уѣздъ Крейцбургъ	55287,2	38465,4	5195,8	859,5	8496,8	543,8	221,7	1504,5
» Розенбергъ	89861,5	39693,9	5833,0	2141,1	38782,9	837,7	486,8	2086,1
» Оппельнъ	142539,5	59637,8	10688,2	2224,1	63016,6	1367,6	1235,7	4369,5
» Гросъ Штрелицъ	89512,2	45426,7	4170,6	2014,9	33713,8	921,2	613,5	2651,5
» Люблиницъ	101012,7	34716,9	8103,5	2441,8	50549,4	795,0	1531,3	2874,8
» Глейвицъ	90660,5	49073,0	6208,8	1801,5	29504,9	1290,7	383,7	2398,9
» Тарновицъ	32657,3	13828,6	1809,7	643,5	14802,5	424,7	360,3	788,0
Городъ Бейтенъ	2317,0	1139,1	89,3	—	463,5	173,3	323,9	128,8
Уѣздъ Бейтенъ	10380,1	7384,2	509,8	138,6	820,4	542,4	481,8	502,9
» Забрже	11983,6	6875,7	1016,3	514,1	2198,5	457,3	344,8	576,7
» Каттовицъ	18652,1	9006,0	1002,2	642,6	5299,8	778,7	1072,7	850,1
» Плессъ	106371,7	52833,1	11035,7	3168,0	33621,5	1362,4	793,0	3558,0
» Рыбникъ	85309,5	45344,5	5922,9	2501,7	27085,8	1075,2	734,8	2644,4
» Ратиборъ	85823,3	59758,1	6075,3	1216,2	13099,2	1712,5	403,4	3558,6
» Козель	67480,7	41032,4	4135,9	571,5	18245,5	1008,5	196,4	2290,5
» Леобшюцъ	69060,0	60075,1	2526,6	123,9	2763,8	1199,0	209,1	2162,5
» Нейштадтъ	79865,5	55967,6	6249,3	378,7	13632,1	1094,0	147,0	2396,8
» Фалькенбергъ	60272,3	33865,1	5428,6	473,2	15888,1	607,6	127,7	3882,0
» Нейссе	71158,5	54661,9	5397,8	178,8	7181,4	1219,9	88,6	2430,1
» Гроткау	51945,4	39973,5	4492,4	99,4	4971,1	673,7	116,6	1618,7
Итого въ окр. Оппельнъ	1322151,6	748758,3	95891,7	22133,1	384137,6	18085,4	9872,8	43272,7
Округъ Лигницъ.								
Уѣздъ Грюнбергъ	85758,6	33751,9	7252,0	2911,3	35686,9	818,8	595,8	3428,4
» Фрейштадтъ	87625,7	43989,6	7075,4	1619,4	29355,8	988,6	658,2	3845,9
» Саганъ	111093,3	38533,6	7483,8	2615,2	57389,9	960,1	743,0	3332,6
» Шпротау	72967,3	29769,0	8992,2	886,5	30783,7	582,4	233,6	1719,9
» Глогау	93557,3	59513,4	10096,6	2047,6	16139,0	1126,8	526,8	4107,1

Названіе округовъ и уѣздовъ.	Общая площадь въ гектарахъ.	Въ томъ числѣ: Пахотной земли и садовъ.	Луговъ.	Выгону.	Лѣса.	Подъ постройками.	Неудобной земли.	Подъ дорогами и водныя пространства.
Уѣздъ Любенъ	63010,99	31237,14	7204,14	800,19	21073,14	623,14	401,18	1670,13
» Бунцлау	104072,18	40390,18	6611,10	1919,14	50148,13	1104,17	1198,16	2700,10
» Гольдбергъ	60953,14	44674,19	4826,10	511,14	8192,14	975,16	226,15	1546,16
Городъ Лигницъ	1683,15	948,17	324,18	47,12	14,19	174,19	—	173,17
Уѣздъ Лигницъ	62037,13	49038,11	4486,16	418,14	5239,11	693,18	127,11	2034,12
» Яуеръ	32865,18	23364,19	2029,18	130,17	6123,17	421,17	52,18	742,19
» Шёнау	34854,16	18501,17	4465,17	738,19	9794,14	484,13	74,14	795,19
» Болькенхайнъ	35905,11	21844,19	3958,15	579,19	8150,19	448,17	117,16	804,16
» Ландесгутъ	39727,14	19807,12	6508,18	673,16	10933,12	591,17	453,14	759,15
» Гиршбергъ	59832,10	20918,19	6457,10	811,10	29024,12	939,10	324,19	1357,10
» Лёвенбергъ	75151,14	41137,19	7536,17	981,13	22205,15	1369,10	187,16	1734,11
» Лаубанъ	51884,15	31136,18	7877,14	312,15	10079,13	919,15	90,11	1468,19
Городъ Гёрлицъ	1784,17	997,14	269,19	57,10	141,11	130,18	30,11	158,14
Уѣздъ Гёрлицъ	86701,17	36470,14	9902,19	505,12	35273,10	972,13	442,12	3135,13
» Ротенбургъ	112515,12	30508,16	8364,16	1775,13	64360,10	914,19	775,16	5816,12
» Гоуерсверда	86816,16	20777,10	7974,10	1546,15	49364,18	665,12	637,16	5851,15
Итого въ окр. Лигницъ	1360799,13	637312,14	129698,11	21888,15	499472,18	15906,11	7897,10	47182,15
ВСЕГО въ пр. Силезія.	4031063,12	2246626,10	347528,15	61470,18	1161366,15	50709,10	24813,11	137107,19

Приложеніе IV.

Количество пахотной земли (въ гектарахъ) въ провинціяхъ Познань и Силезія,

бывшее подъ наиболѣе важными посѣвами въ 1893 году.

Уѣзды, округа и провинціи.	Пшеница. Озим.	Пшеница. Яров.	Рожь. Озим.	Рожь. Яров.	Ячмень. Озим.	Ячмень. Яров.	Гречиха.	Картоф.	Горохъ.
Округъ Познань.									
Уѣздъ Врешенъ	3210,15	292,16	13170,11	22,13	0,15	2370,14	152,16	5598,14	818,12
» Ярочинъ	3279,11	213,19	14767,18	67,13	—	2621,16	209,10	7491,15	867,11
» Шрода	5031,13	462,19	23538,13	163,13	38,10	4248,19	336,10	10153,10	1347,19
» Шриммъ	3094,11	251,10	18590,15	259,10	13,10	3215,13	367,17	8738,14	967,10
Городъ Познань	—	—	12,10	—	—	5,10	—	21,10	0,15
Уѣздъ В. Познань	665,19	50,15	10015,16	85,10	122,10	1870,17	40,17	5061,15	570,15
» З. Познань	2466,18	114,14	15104,12	101,19	—	3127,15	79,11	7848,18	886,13
» Оборникъ	2577,10	60,17	20593,14	213,17	46,10	3754,15	180,16	9529,14	1225,12
» Замтеръ	4301,17	102,17	18012,14	171,19	1,18	3228,17	139,19	10468,19	1636,14
« Бирнбаумъ	570,16	35,19	10582,14	241,13	—	797,17	1910,19	4886,15	672,14
» Шверинъ	332,15	6,12	9072,16	159,12	—	1108,15	46,11	4595,14	723,11
» Мезеритъ	1030,17	89,10	21337,19	209,13	2,18	1883,13	186,16	9247,10	1447,10
» Невтомышль	846,13	22,13	11927,17	162,15	28,19	826,18	202,18	5648,15	492,15
» Грецъ	1713,18	105,19	9971,19	27,18	2,10	1823,15	38,16	4800,11	478,12
» Бомстъ	953,11	22,11	22264,16	127,15	16,19	1240,10	323,14	10538,10	1095,15
» Фрауштадтъ	1219,16	116,13	12631,12	136,14	23,17	842,10	46,15	4241,11	433,19
» Шмигель	2174,16	93,10	11452,11	52,12	19,19	1753,14	25,13	5774,18	717,13
» Костенъ	2864,19	242,11	12541,16	86,18	5,18	2926,14	93,13	6586,12	971,13
» Лисса	1997,17	172,10	10820,17	66,15	3,16	1469,10	72,18	5539,12	322,17
» Равичъ	2761,15	445,18	10260,19	20,17	9,18	1836,10	156,13	4891,14	217,18
» Гостынь	4619,10	293,18	10526,10	41,10	22,10	2368,15	43,12	5317,13	610,16
» Кошминъ	4542,10	391,19	7445,19	4,10	6,10	1621,13	34,10	3740,18	545,19
» Кротошинъ	3258,12	237,18	8542,13	52,13	—	1530,11	73,15	4631,10	599,11

Уѣзды, округа и провинціи.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.	Картоф.	Горохъ.
	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.			
Уѣздъ Плешенъ	3160,4	50,6	10187,6	40,6	—	1714,1	193,7	4995,9	374,8
» Острово	1342,4	2,3	7650,2	89,4	18,4	997,6	133,6	4159,3	294,5
» Адельнау	1020,0	49,6	9321,5	43,1	—	911,7	187,8	4415,2	258,8
» Шильдбергъ	591,1	49,4	10582,1	157,3	10,0	781,5	365,5	5394,3	139,5
» Кемпенъ	942,4	96,7	11422,6	114,5	11,6	774,0	185,5	5664,6	154,6
Итого въ округѣ Познань	60566,5	4071,4	352346,1	2917,3	402,7	51648,0	3956,9	169977,5	18868,6
Округъ Бромбергъ.									
Уѣздъ Филене	11,3	3,5	8771,0	354,1	—	664,6	215,7	4536,1	232,7
» Чарникау	341,4	41,5	12690,6	231,5	7,1	1451,3	139,2	6355,3	611,0
» Кольмаръ	671,5	46,1	17790,3	582,6	6,2	2373,5	217,2	8048,9	798,9
» Вирзицъ	3183,5	48,7	22848,8	118,4	38,0	4852,2	62,9	10302,7	2096,6
Городъ Бромбергъ	1,0	—	66,0	25,0	—	20,0	—	90,0	2,0
Уѣздъ Бромбергъ	3056,4	74,6	23401,3	457,0	1,8	2616,2	351,1	8870,1	3443,9
» Шубинъ	2479,1	101,0	17321,2	208,0	6,6	1977,9	307,7	7953,2	1895,4
» Иноврацлавъ	8335,8	1158,9	14153,4	193,7	30,1	3725,2	205,	5845,0	2532,8
» Шрельно	5964,2	189,9	9556,5	3,0	—	2242,4	31,6	3679,5	2274,7
» Могильно	3969,7	207,2	17886,1	55,2	0,7	2157,7	98,3	6819,0	2975,5
» Цнинъ	3511,0	81,1	15537,8	35,0	—	2207,5	57,2	5974,6	2110,3
» Вонгровицъ	2914,8	34,8	22601,2	145,4	—	3430,6	135,8	9078,6	2379,1
» Гнѣзно	2362,4	39,6	12862,5	63,0	—	1908,6	113,9	5577,1	1260,3
» Витково	2591,2	198,9	13046,3	100,7	21,2	1408,0	165,1	4453,3	1217,2
Итого въ округѣ Бромбергъ	39398,1	2225,8	208533,0	2572,6	111,7	31035,9	2101,5	87583,4	23830,4
ВСЕГО въ Провинціи Познань	99964,6	6297,2	560879,1	5489,9	514,4	82683,9	6058,4	257560,9	42699,0
Округъ Бреславль.									
Уѣздъ Намслау	2400,8	363,8	11451,6	124,6	—	1985,0	11,6	5930,7	112,2
» Вартенбергъ	1332,0	54,8	14779,9	190,3	—	1412,4	145,2	7765,2	70,4
» Эльсъ	4751,1	647,7	16325,1	177,5	—	2131,3	25,5	9162,5	221,0
» Требницъ	5896,8	1013,4	13797,0	146,0	13,0	1905,8	47,4	6847,6	289,9
» Миличъ	1867,5	171,7	16105,6	236,4	5,3	1386,8	62,3	7199,2	224,9
» Гурау	2359,2	573,9	14307,6	148,1	0,1	1327,1	55,2	6035,9	241,7
» Штейнау	2051,7	802,5	8394,8	233,1	—	705,3	52,5	3536,5	160,8
» Волау	2937,6	491,1	15028,4	314,8	16,2	1383,3	57,1	7273,1	261,6
» Неймаркъ	8591,8	1160,8	10446,5	31,8	1,9	3335,3	15,8	6412,8	289,6
Городъ Бреславль	42,0	—	176,0	—	—	47,0	—	133,0	—
Уѣздъ Бреславль	9157,3	2528,5	8519,2	82,6	12,0	4938,5	16,9	5806,9	508,2
» Олау	5256,3	630,8	9823,7	109,2	—	5278,9	10,4	5027,5	621,6
» Бригъ	3889,1	752,4	9238,8	44,1	0,5	3370,4	26,1	4421,6	753,8
» Штреленъ	3764,2	815,2	3726,5	2,3	—	3970,4	1,5	2895,2	309,9
» Нимичъ	4891,4	1229,3	3848,0	41,0	26,0	4216,0	3,0	2769,8	633,4
» Мюнстербергъ	4102,8	447,9	3971,1	36,0	—	4635,3	1,8	2237,5	273,2
» Франкенштейнъ	3959,3	449,1	6010,8	178,7	4,0	5645,1	—	3309,8	366,1
» Рейхенбахъ	3035,0	576,4	4336,2	73,8	—	2833,7	—	2390,2	84,7
» Швейдницъ	7187,3	609,5	6793,0	23,7	—	5324,3	1,1	3822,8	99,5
» Штригау	5046,3	259,6	3391,7	9,8	—	2484,2	2,3	1820,0	90,7
» Вальденбургъ	403,5	80,3	3352,4	448,8	9,1	1718,6	0,5	2022,6	84,4
» Гладъ	1650,1	304,7	6191,0	235,7	0,5	3039,5	—	2455,9	147,8
» Нейроде	815,8	122,4	4419,5	234,9	—	2193,4	—	1772,8	163,9
» Габельшвердтъ	932,8	77,5	7724,6	367,4	—	2919,7	3,0	2827,6	345,0
Итого въ округѣ Бреславль	86321,7	14163,3	202159,0	3490,6	88,6	68187,8	539,0	103876,5	6354,3

Уѣзды, округа и провинціи.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Гречиха.	Картоф.	Горохъ.
	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.	Озим.	Яров.			
Округъ Оппельнъ.									
Уѣздъ Крейцбургъ	2852,9	46,7	10756,9	—	—	2131,9	17,0	6434,4	57,4
» Розенбергъ	1247,7	49,8	13014,4	—	—	1183,4	226,9	8814,4	105,5
» Оппельнъ	2616,5	321,5	21026,8	9,6	9,6	4390,6	1010,6	12302,0	61,9
» Гросъ Штрелицъ	2528,8	138,6	13514,0	—	—	3254,1	168,5	10441,6	106,3
» Люблиницъ	1096,5	44,4	9490,4	—	—	1473,4	115,4	8308,2	26,1
» Глейвицъ	2725,8	55,2	11483,5	41,3	41,3	2730,8	150,8	10480,8	36,2
» Тарновицъ	900,2	25,3	3436,4	—	—	511,6	7,2	3604,9	3,3
Городъ Бейтенъ	10,5	—	332,0	—	—	56,6	0,3	281,7	—
Уѣздъ Бейтенъ	561,5	6,7	1829,0	52,9	10,0	301,1	10,0	1815,2	0,3
» Забрже	278,4	8,0	2124,6	6,0	1,0	133,0	—	1846,7	4,4
» Каттовицъ	457,0	—	2700,4	—	1,0	236,6	—	2600,8	—
» Плессъ	1668,4	14,9	14228,6	60,1	1,0	1291,1	324,5	13905,5	25,9
» Рыбникъ	2376,6	30,3	12034,4	38,4	—	1209,2	120,8	12246,2	11,1
» Ратиборъ	7615,7	583,7	11468,4	35,1	—	6436,3	17,4	8347,3	164,3
» Козель	5491,9	762,6	8275,1	99,1	—	4711,7	16,2	5372,2	103,8
» Леобшюцъ	6897,3	876,8	11655,1	70,5	—	10645,5	—	4726,0	1108,8
» Нейштадтъ	5067,7	720,1	14275,7	119,5	5,2	7087,1	7,3	6165,1	340,7
» Фалькенбергъ	2184,5	378,3	9464,4	96,8	5,2	2209,7	9,8	4646,8	105,1
» Нейссе	8102,7	1016,9	10246,2	91,1	26,5	7107,8	—	4619,5	393,0
» Гроткау	4715,5	482,9	8076,5	18,6	7,5	4558,7	—	3740,4	397,9
Итого въ округѣ Оппельнъ	59396,1	5562,7	189432,8	1641,5	108,3	61660,7	2210,2	130699,7	3052,1
Округъ Лигницъ.									
Уѣздъ Грюнбергъ	1319,8	51,5	14879,3	174,8	84,0	678,5	163,1	7634,7	209,7
» Фрейштадтъ	1630,5	330,8	19536,0	417,7	60,4	1199,2	92,2	6811,8	421,0
» Саганъ	865,7	27,4	18097,3	181,1	9,2	715,3	371,9	7057,2	116,0
» Шротау	1305,7	138,9	11464,9	186,2	2,5	572,8	66,2	4740,8	171,7
» Глогау	5198,2	1050,9	18800,7	278,4	3,1	2704,0	33,2	8479,9	287,5
» Любенъ	1534,2	256,7	10940,6	333,3	—	677,8	63,1	4968,0	138,6
» Бунцлау	1798,3	286,3	13868,4	144,3	—	1762,0	109,6	6623,9	50,9
» Гольдбергъ	5982,7	892,8	9955,4	55,9	13,6	2383,2	8,0	4934,1	149,6
Городъ Лигницъ	35,1	12,0	127,2	2,3	5,2	8,0	—	149,4	—
Уѣздъ Лигницъ	8235,2	846,1	9062,8	46,2	1,3	3012,8	11,5	5265,2	214,1
» Яуеръ	4336,5	234,8	3557,5	19,0	—	2523,2	—	1795,2	112,5
» Шёнау	1050,9	415,6	3900,0	280,4	—	1535,2	—	1947,3	122,8
» Болькенхайнъ	2096,8	253,9	3887,9	221,8	9,5	2481,8	—	2216,2	139,1
» Ландесгутъ	349,0	31,2	3493,7	405,8	2,5	1291,1	—	1730,0	30,9
» Гиршбергъ	608,8	166,7	4694,2	417,4	—	921,3	—	3012,6	25,2
» Лёвенбергъ	2246,1	711,5	9770,6	571,5	3,0	2135,5	—	5400,1	119,4
» Лаубанъ	2000,4	466,6	8157,6	269,8	7,1	1281,6	7,0	4608,3	62,0
Городъ Гёрлицъ	40,0	2,8	359,0	—	—	14,7	—	163,7	—
Уѣздъ Гёрлицъ	1978,8	322,9	13831,1	67,6	—	825,6	114,5	5250,8	28,9
» Ротенбургъ	576,1	13,3	13570,8	279,1	—	444,6	553,5	6183,9	16,1
» Гоуерсверда	330,1	22,5	11132,7	51,9	1,5	237,3	1046,1	3821,6	12,4
Итого въ округѣ Лигницъ	43519,0	6535,2	203087,7	4404,5	204,3	27405,5	2640,7	92794,8	2428,4
ВСЕГО въ Провинціи Силезія	189236,8	26261,2	594679,5	9536,6	401,2	157254,0	5389,9	327371,0	11834,8

Приложеніе V.

Количество земли (въ гектарахъ) въ провинціяхъ Познань и Силезія,

бывшее въ 1893 г. подъ наиболѣе важными посѣвами фуражнаго довольствія.

Округа и ихъ уѣзды:	Овесъ.	Клеверъ:		Луговыя травы (сѣно):	
		Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.
Округъ Познань.					
Уѣздъ Врешенъ	3145,7	3082,1	216,5	597,0	5,0
» Ярочинъ	5673,3	2532,4	231,1	1146,7	91,5
» Шрода	4810,9	4396,7	510,5	1538,9	51,0
» Шриммъ	3647,3	2219,8	199,7	799,4	52,5
Городъ Познань	5,5	—	—	—	—
Уѣздъ В. Познань	1217,2	1429,4	35,0	708,0	12,3
» З. Познань	2180,0	2801,1	229,7	627,5	46,3
» Оборникъ	5109,8	3826,4	192,3	1356,3	68,1
» Замтеръ	4008,9	3976,5	337,1	1086,5	51,4
» Бирнбаумъ	1910,9	1252	96,4	400,4	29,5
» Шверинъ	1932,9	612,0	16,0	532,3	10,2
» Мезеритцъ	3979,2	1528,8	40,5	661,8	36,0
» Невтомышль	3174,7	1435,7	94,8	545,8	48,0
» Грецъ	1657,0	2005,0	181,1	755,5	51,3
» Бомстъ	3259,5	1023,6	98,4	310,0	35,9
» Фрауштадтъ	2251,1	895,7	40,9	129,6	—
» Шмигель	2718,8	1651,4	104,2	219,4	2,0
» Костенъ	2477,6	2424,2	255,6	519,6	72,0
» Лисса	2923,7	1654,2	136,4	517,1	9,5
» Равичъ	3560,6	1975,5	240,0	194,1	30,2
» Гостынь	5241,4	3350,4	266,4	547,7	11,8
» Кошминъ	5502,4	2080,1	366,7	887,7	42,8
» Кротошинъ	4998,5	2251,8	232,8	668,8	15,5
» Плешенъ	4202,6	2328,1	283,8	817,8	31,5
» Острово	2838,8	1025,8	224,7	337,9	19,0
» Адельнау	2722,1	723,8	192,7	335,3	38,5
» Шильдбергъ	2643,6	625,2	58,4	145,3	7,5
» Кемпенъ	3300,1	1205,6	166,8	549,0	33,0
Итого въ округѣ Познань	91093,4	54313,8	5048,5	16936,3	902,3
Округъ Бромбергъ.					
Уѣздъ Филене	1654,4	486,6	13,0	386,3	12,6
» Чарникау	2863,6	1319,7	60,9	246,4	8,5
» Кольмаръ	3483,2	1673,3	23,9	838,0	14,8
» Вирзицъ	6206,2	5539,1	164,6	1238,8	19,0
Городъ Бромбергъ	—	4,0	—	16,0	—
Уѣздъ Бромбергъ	4016,1	4724,3	204,7	607,3	6,0
» Шубинъ	3289,9	3255,4	103,6	193,8	4,0
» Иноврацлавъ	4020,6	4131,6	148,2	169,4	2,5

ОКРУГА И ИХЪ УѢЗДЫ:	Овесъ.	Клеверъ:		Луговыя травы (сѣно):	
		Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.
Уѣздъ Штрельно	3225,5	2546,1	79,7	246,7	1,3
» Могильно	3550,7	3508,7	174,7	523,9	42,0
» Цнинъ	4836,9	2772,5	94,7	618,6	6,0
» Вонгровицъ	5680,7	4052,8	212,5	1061,7	10,8
» Гнѣзно	4095,7	2748,7	131,8	974,1	45,0
» Витково	3180,3	1920,7	75,8	249,7	6,7
Итого въ окр. Бромбергъ	50103,8	38683,5	1488,1	7370,7	179,2
ВСЕГО въ пров. Познань	141197,2	92997,5	6536,6	24307,0	1081,5
Округъ Бреславль.					
Уѣздъ Намслау	5521,5	2751,3	363,1	520,2	26,5
» Гросъ Вартенбургъ	5859,1	1933,5	297,6	411,9	53,9
» Эльсъ	9040,0	4383,4	432,7	850,5	51,9
» Требницъ	7287,2	4274,8	509,1	533,5	18,5
» Миличъ	6851,8	1872,3	148,5	679,8	110,3
» Гурау	4592,4	2213,8	73,9	759,9	25,3
» Штейнау	3068,3	1768,0	168,0	356,4	28,3
» Волау	6165,0	2927,8	304,5	399,1	6,5
» Неймаркъ	7894,5	5183,8	453,9	722,0	51,3
Городъ Бреславль	99,0	—	—	262,0	—
Уѣздъ Бреславль	6862,4	4556,7	293,7	626,1	12,0
» Олау	7732,9	3595,5	721,2	80,0	5,0
» Бригъ	7428,7	2947,2	518,2	163,1	18,0
» Штреленъ	4386,5	2496,2	337,9	26,0	—
» Нимичъ	3736,1	2522,6	226,1	372,2	11,5
» Мюнстербергъ	3345,1	3196,2	528,9	322,5	24,0
» Франкенштейнъ	4321,4	3767,2	507,8	260,1	14,6
» Рейхенбахъ	4131,1	2448,5	282,5	264,2	5,0
» Швейдницъ	6588,1	4894,4	519,1	476,4	12,5
» Штригау	3486,2	2894,7	193,4	391,7	—
» Вальденбургъ	3998,8	2584,8	208,1	520,9	0,5
» Глацъ	5285,5	4046,1	433,3	409,4	27,8
» Нейроде	3262,9	2115,4	156,3	356,0	25,5
» Габельшвердтъ	7742,3	5283,6	481,9	1137,5	38,0
Итого въ окр. Бреславль	128686,8	74657,6	8159,7	10901,4	566,9
Округъ Оппельнъ.					
Уѣздъ Крейцбургъ	6729,8	3279,1	441,1	562,4	31,5
» Розенбергъ	6585,2	1846,8	77,6	419,0	18,3
» Оппельнъ	8964,3	2038,6	152,1	515,4	9,7
» Гросъ Штрелицъ	5015,5	3295,1	247,5	621,3	25,5
» Люблиницъ	6430,0	1541,6	161,5	528,3	63,1

ОКРУГА И ИХЪ УѢЗДЫ:	Овесъ.	Клеверъ:		Луговыя травы (сѣно).	
		Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.	Вообще.	Въ томъ числѣ для сбора сѣмянъ.
Уѣздъ Глейвицъ	9521,0	3729,7	263,9	899,9	18,3
» Тарновицъ	2587,8	1093,0	22,0	149,6	—
Городъ Бейтенъ	286,0	66,5	—	—	—
Уѣздъ Бейтенъ	1461,5	511,2	—	64,2	—
» Забрже	1417,5	399,9	23,5	69,0	—
» Каттовицъ	1574,3	619,1	—	35,5	—
» Плессъ	12161,4	2866,1	69,3	790,8	9,0
» Рыбникъ	8783,9	2507,8	99,1	302,8	14,0
» Ратиборъ	9092,6	4933,1	277,7	1350,7	30,3
» Козель	5874,2	3777,4	209,6	400,2	7,0
» Леобшюцъ	9028,3	5956,2	563,0	195,4	24,0
» Нейштадтъ	9603,8	4642,2	644,7	843,4	28,3
» Фалькенбергъ	7548,0	2653,6	246,4	447,7	58,0
» Нейссе	9368,9	6099,8	558,6	517,7	8,0
» Гроткау	7833,5	4376,0	643,2	509,5	12,2
Итого въ окр. Оппельнъ	129866,6	56232,8	4701,7	9222,8	357,2
Округъ Лигницъ.					
Уѣздъ Грюнбергъ	2550,0	736,4	63,9	255,9	—
» Фрейштадтъ	3822,3	1612,8	63,0	445,5	4,5
» Саганъ	3381,0	1471,4	60,2	313,6	9,3
» Шпроттау	3606,9	1607,6	102,1	278,3	6,0
» Глогау	6679,2	3196,3	166,8	641,8	16,5
» Любенъ	3657,0	1885,1	239,7	234,3	7,0
» Бунцлау	6996,1	3740,6	261,0	443,4	3,0
» Гольдбергъ	7996,2	5634,5	585,2	437,2	2,3
Городъ Лигницъ	117,6	22,2	0,9	16,9	0,3
Уѣздъ Лигницъ	7313,8	4563,7	446,3	730,0	3,3
» Яуеръ	3734,0	3140,5	597,4	129,7	7,9
» Шёнау	4212,8	2776,3	441,6	78,4	4,0
» Болькенхайнъ	4080,2	2970,1	590,2	515,9	38,2
» Ландесгутъ	5281,9	2997,5	752,7	818,0	7,9
» Гиршбергъ	4922,6	3302,6	418,7	607,1	33,6
» Лёвенбергъ	9404,0	5873,8	861,2	464,5	6,0
» Лаубанъ	7262,1	3972,1	193,8	302,2	2,5
Городъ Гёрлицъ	205,6	120,8	—	2,6	—
Уѣздъ Гёрлицъ	6827,8	4113,7	199,7	232,0	—
» Ротенбургъ	3157,1	1422,0	19,9	232,0	16,0
» Гоуерсверда	1590,0	296,8	9,4	49,4	0,3
Итого въ окр. Лигницъ	96798,2	55456,6	6073,7	7228,7	168,8
ВСЕГО въ пр. Силезія	355351,6	186347,0	18935,1	27352,9	1092,9

Количество продуктовъ сельскаго хозяйства, собранныхъ въ 1893 году въ провинціяхъ Познань и Силезія.

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Гречиха. Съ 1 гект. кил. пуд.	Гречиха. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Картофель. Съ 1 гект. кил. пуд.	Картофель. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Горохъ. Съ 1 гект. кил. пуд.	Горохъ. Всего 00 килогр. 00 пуд.
Округъ Познань.																					
Уѣздъ Врешенъ	1100	35316	851	2490	37806	1071	141079	833	194	141273	900	5	829	19651	19656	270	412	8498	475964	351	2872
	67	2154	52	152	2306	65	8606	51	12	8618	55	0_{33}	51	1199	1199	16	25	519	29034	21	175
» Ярочинъ	1235	40497	892	1908	42405	1098	162150	753	507	162657	—	—	929	24402	24402	424	976	10063	753870	410	3596
	75	2470	54	116	2586	67	9891	46	31	9922	—	—	57	1489	1489	26	60	614	45986	25	219
» Шрода	1293	65055	1045	4837	69892	1218	286860	562	918	287778	675	257	966	41044	41201	296	995	10146	1030225	394	5311
	79	3968	64	295	4263	74	17498	34	56	17553	41	16	59	2504	2520	18	61	619	62844	24	324
» Шримъ	1052	32550	851	2136	34686	993	184967	666	1554	186521	750	98	819	26579	26677	212	787	8388	733245	254	2456
	64	1986	52	130	2116	60	11283	36	95	11378	45	6	50	1621	1627	13	48	512	44728	15	150
Городъ Познань	—	—	—	—	—	1500	180	—	—	180	—	—	1400	70	70	—	—	6000	1260	500	3
						91	11			11			85	4	4			366	77	30	0_{31}
Уѣздъ В. Познань	1337	8894	951	480	9374	1072	108375	605	514	108889	867	1058	935	17491	18549	394	164	9599	485997	285	1626
	82	543	58	29	572	65	6611	37	31	6642	53	65	57	1067	1132	24	10	586	29646	17	99
» З. Познань	1391	34313	933	1067	35380	1320	199382	546	556	199938	—	—	1041	32557	32557	366	295	9768	766739	287	2555
	85	2093	63	65	2158	80	12162	33	34	12196			63	1986	1986	22	18	596	46801	18	156
» Оборникъ	1320	34016	800	486	34502	1060	218338	488	1043	219381	790	363	868	32797	33160	282	533	10818	1031107	243	2977
	80	2075	49	30	2105	64	13319	30	64	13383	48	22	53	2001	2023	17	33	660	62808	15	182
» Замтеръ	1239	53298	873	897	54195	1068	193131	477	820	193951	500	9	840	27121	27130	227	351	10301	1084149	304	4975
	76	3251	53	55	3306	65	11781	29	50	11831	30	0_{55}	52	1654	1655	14	21	628	66133	18	303
» Бирнбаумъ	1150	6562	1354	486	7048	983	104202	560	1376	105578	—	—	741	5911	5911	374	276	10313	504151	406	2730
	69	400	82	30	430	60	6356	35	84	6440			46	361	361	23	17	629	30753	25	167
» Шверинъ	1221	4060	975	60	4120	811	73790	450	716	74506	—	—	734	8136	8136	201	96	8604	395707	366	2647
	74	248	60	4	252	50	4501	26	44	4905			45	496	496	12	6	525	24138	22	161
» Мезеритцъ	1046	10781	869	773	11554	783	167530	607	1270	168800	543	15	721	13579	13594	278	524	7511	695173	298	4312
	64	658	53	47	705	48	10219	38	77	10296	33	0_{79}	44	828	829	17	32	458	41406	18	263
» Невтомышль	1228	10393	553	123	10526	1039	124479	548	891	125370	417	121	792	6548	6669	257	521	9014	509156	265	1305
	75	634	33	8	642	63	7593	33	54	7647	25	7	49	399	406	15	31	550	31059	16	80
» Грецъ	1332	22828	726	769	23597	1230	122654	1467	408	123062	714	14	1065	19420	19434	423	163	11173	536315	373	1784
	81	1393	45	46	1439	75	7482	89	25	7507	44	0_{28}	65	1185	1186	26	10	682	32715	23	109
» Бомстъ	1060	10103	993	219	10322	822	183745	553	705	184450	522	88	642	7961	8049	240	779	7220	763082	338	3703
	65	616	60	13	629	50	11208	34	43	11251	32	5	39	486	491	14	48	441	44718	21	226
» Фрауштадтъ	1066	13001	881	1025	23026	906	114538	359	490	115028	570	135	742	6248	6383	125	59	8589	364268	210	911
	65	793	53	63	856	55	6987	22	30	7017	35	8	45	381	389	8	4	524	22220	13	56
» Шмигель	1060	23051	1137	1057	24108	1072	123706	730	381	124087	540	107	902	15816	15923	465	118	9286	539962	287	2059
	65	1406	69	64	1470	65	7546	45	23	7569	33	7	55	965	972	28	7	567	32938	17	126
» Костенъ	1310	37530	1145	2772	40302	1256	157530	608	528	158058	1100	64	973	28474	28538	258	243	11518	758599	270	2623
	80	2289	70	169	2458	76	9609	37	32	9641	67	4	59	1737	1741	16	15	703	46275	16	160
» Лисса	1163	23233	1092	1878	25111	1091	118223	523	348	118571	625	23	853	12531	12554	151	113	8926	495411	291	939
	71	1417	67	115	1532	67	7212	32	21	7233	38	1	52	764	765	9	6	544	30220	18	57
» Равичъ	1210	33414	1163	5185	38599	1168	119847	1053	218	120065	1546	152	1014	18617	18769	343	536	10029	490559	422	919
	74	2038	71	316	2354	71	7311	64	13	7324	94	9	62	1136	1145	21	33	612	29924	26	56
» Гостинъ	1278	59031	947	2782	61813	1256	132322	733	301	132623	700	154	1071	25367	25521	415	190	9298	495332	368	2247
	78	3601	56	170	3771	77	8072	45	18	8090	42	9	65	1547	1556	25	12	568	30215	22	137
» Кошминъ	1315	59727	1016	3382	63709	1216	90542	576	23	90565	714	43	1040	16862	16905	280	98	10463	391400	457	2495
	80	3643	62	243	3886	74	5523	35	1	5524	43	3	63	1029	1032	17	5	639	23875	28	152
» Кротошинъ	1283	41803	1096	2606	44409	1249	106706	857	448	107154	—	—	1086	16617	16617	416	306	9792	453565	476	2862
	78	2550	67	159	2709	76	6509	52	27	6536			66	1014	1014	25	19	598	27667	29	175

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Итого 00 килогр. 00 пуд.
Уѣздъ Плешенъ	1131	35744	1097	555	36299	1039	105849	750	305	106154
	69	2580	67	34	2914	63	6457	46	19	6476
» Острово	1027	13786	1200	28	13814	1005	76960	572	511	77471
	63	841	73	2	843	61	4695	35	31	4726
» Адельнау	1149	11720	788	391	12111	952	88741	641	276	89017
	70	715	48	24	739	58	5413	39	17	5430
» Шильдбергъ	926	5474	1107	547	6021	809	86038	574	903	86941
	60	334	68	33	367	49	5248	35	55	5303
» Кемпенъ	978	9217	762	737	9954	942	108138	516	591	108729
	61	542	47	45	587	57	6596	31	36	6632
Итого въ окр. Познань.	1214	735397	989	40276	775673	1050	3700002	576	16795	3716797
	74	44859	60	2457	47316	63	225700	35	1024	226724
Округъ Бромбергъ.										
Уѣздъ Филене	1117	126	910	32	158	675	59279	350	1239	60518
	68	8	55	2	10	41	3616	20	76	3692
» Чарникау	1274	4349	600	249	4598	877	111516	442	1023	112539
	78	265	36	15	280	53	6802	27	62	6864
» Кольмаръ	1242	8340	1470	678	9018	933	166441	569	3315	169756
	76	509	89	41	550	57	10153	34	202	10355
» Вирзицъ	1437	45816	774	377	46193	1147	262687	588	637	263324
	88	2795	45	23	2818	70	16024	33	39	16063
Городъ Бромбергъ	1430	14	—	—	14	980	647	560	140	787
	87	0_{18}			0_{18}	59	39	34	9	48
Уѣздъ Бромбергъ	1350	41261	984	734	41995	945	221728	554	2532	224260
	81	2517	60	45	2562	57	13525	33	154	13679
» Шубинъ	1204	29848	1444	1458	31306	948	164341	409	18851	183192
	73	1821	88	89	1910	58	9025	25	1150	10175
» Иновраціавъ	1473	122786	1217	14104	136880	1317	186532	368	713	187251
	90	7489	74	860	8349	80	11378	22	43	11421
» Штрелько	1154	68827	989	1878	70705	1346	128967	—	—	128967
	70	4198	60	115	4313	82	7867			7867
» Могильно	1057	41960	1067	2211	44171	1152	206497	915	505	207002
	64	2560	65	135	2695	70	12596	55	31	12627
» Цинитъ	1175	41254	1281	1039	42293	1142	177716	480	168	177884
	72	2516	78	63	2579	69	10841	29	10	10851
» Вонгровицъ	1166	33987	1071	373	34360	1081	244395	611	888	245283
	71	2073	65	19	2092	66	8808	37	54	8862
» Гитзно	1143	27002	731	289	27291	1162	149485	600	378	149863
	69	1647	45	18	1665	71	9119	36	23	9142
» Витково	1123	29099	864	1718	30817	1048	136814	437	440	137254
	68	1775	52	105	1880	64	8346	26	27	8373
Итого въ окр. Бромбергъ	1256	494669	1129	25140	519809	1063	2217045	499	12829	2229874
	76	30175	69	1534	31709	65	135240	30	783	136023
ВСЕГО въ пров. Познань.	1231	1230066	1039	65416	1295482	1055	5917047	540	29624	5946671
	75	75034	63	3990	79024	64	357910	33	1807	359747

Ячмень. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Гречиха. Съ 1 гект. кил. пуд.	Гречиха. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Картофель. Съ 1 гект. кил. пуд.	Картофель. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Горохъ. Съ 1 гект. кил. пуд.	Горохъ. Всего 00 килогр. 00 пуд.
—	—	904	15495	15495	283	550	8552	427249	417	1563
—	—	55	945	945	17	34	522	26062	25	95
350	64	715	7133	7197	302	410	8652	361160	392	1154
20	4	45	435	439	12	25	528	22031	24	70
—	—	783	7139	7139	379	724	8440	372643	465	1203
		48	436	436	29	44	515	22731	28	73
270	27	739	5790	5817	280	1044	8881	481110	437	610
16	2	45	353	355	17	64	542	29348	26	37
660	77	804	6225	6302	335	621	7987	454229	357	552
40	5	49	380	385	20	38	488	27708	22	34
714	2874	901	1233	468355	300	11884	9326	15851627	334	62989
43	175	55	75	28570	18	725	569	966949	20	3842
—	—	572	3802	3802	227	492	5840	264908	200	675
		35	232	232	13	30	356	16159	18	41
200	14	691	10030	10064	236	361	7991	509051	309	1888
12	0_{18}	42	612	613	14	22	488	30052	19	115
375	23	706	16757	16780	249	578	8377	676183	294	2349
23	1	43	1042	1043	15	35	511	44247	18	143
1045	397	920	44663	45060	362	231	9224	955302	406	8512
64	24	56	2724	2748	22	14	563	58273	25	519
—	—	1080	216	216	—	—	10000	9000	400	8
		65	13	13			610	549	24	0_{14}
993	18	766	20040	20058	259	909	7703	684881	402	13844
60	1	47	1222	1223	16	55	470	41778	24	844
330	22	730	14439	14461	227	707	8212	653815	383	7259
40	1	44	881	882	13	43	501	39883	23	443
1725	519	1263	47049	47568	283	597	10063	588182	723	18312
105	32	77	2870	2902	17	35	614	35879	44	1117
—	—	1432	32111	32111	327	103	10183	375905	671	15263
		87	1959	1959	20	6	621	22930	41	931
900	60	842	18168	18228	285	280	11002	752372	431	12824
54	4	51	1108	1112	17	17	665	45895	26	782
—	—	864	19073	19073	323	187	9837	587771	444	9370
		53	1163	1163	20	11	595	35854	27	572
—	—	814	27925	27925	245	333	9518	864101	290	6899
		50	1703	1703	15	20	581	52710	18	421
—	—	848	16185	16185	398	465	10163	567370	336	4235
		52	987	987	24	28	620	34610	20	258
766	162	870	12250	12412	258	441	9739	433804	301	3664
47	10	53	747	757	16	28	592	26462	19	224
1104	1233	911	282708	283941	270	5684	9046	7922645	441	105102
67	75	56	17245	17320	17	346	552	484281	27	6411
798	4107	905	748289	752396	290	17568	9231	23774272	394	168091
49	251	55	45646	45897	18	1072	563	1450273	24	10254

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Пшеница. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Пшеница. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Рожь. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Рожь. Итого 00 килогр. 00 пуд.
Округъ Бреславль.										
Уѣздъ Намслау	1257	30178	1001	3642	33820	1220	139709	1065	1327	141036
	76	1841	61	222	2063	79	8522	65	81	8603
» Гросъ Вартенбургъ	1184	15771	862	862	16633	1085	160362	737	1403	161765
	72	962	52	53	1017	66	9782	45	86	9868
» Эльсъ	1463	69509	1055	6833	76342	1318	215244	642	1141	216385
	89	4240	64	417	4657	80	13130	39	70	13200
» Требницъ	1397	82378	1313	13306	95684	1262	174377	712	1040	175417
	85	5025	80	812	5837	77	10637	43	63	10700
» Миличъ	1066	19908	1061	1822	21730	961	154794	652	1574	156368
	65	1214	65	111	1325	58	9442	40	96	9538
» Гурау	1247	29419	1331	7926	37345	1061	151825	655	970	152795
	76	1795	84	483	2278	65	9261	40	59	9320
» Штейнау	1282	26303	1165	9349	35652	1107	92976	730	1702	94678
	78	1604	71	570	2174	67	5672	44	104	5776
» Волау	1278	37543	1086	5333	42876	1061	159886	699	2200	162086
	77	2290	66	325	2615	65	9753	42	134	9887
» Неймаркт	1513	129994	1226	14231	144225	1396	145847	833	265	146112
	92	7930	74	868	8798	85	8897	51	16	8913
Городъ Бреславль	1800	756	—	—	756	2173	3824	—	—	3824
	109	46			46	132	233			233
Уѣздъ Бреславль	1683	154117	1502	37978	192095	1514	128981	1234	1019	130000
	102	9401	91	2317	11718	92	7868	75	62	7930
» Олау	1549	81420	1304	8226	89646	1472	144605	759	836	153441
	94	4967	79	502	5469	89	8821	46	51	8872
» Бригъ	1506	58570	1094	8231	66801	1352	124909	640	282	125191
	91	3573	67	502	4075	82	7619	39	17	7636
» Штреленъ	1499	56425	1288	10500	66925	1331	49731	1433	33	49764
	91	3441	78	641	4082	81	3034	87	2	3036
» Нимичъ	1737	84964	1667	20492	105456	1625	62530	1252	513	63043
	106	5183	101	1250	6433	99	3814	76	31	3845
» Мюнстербергъ	1540	63183	1292	5787	68970	1525	60646	911	328	60974
	94	3854	79	353	4207	93	3699	56	20	3719
» Франкенштейнъ	1274	50441	1139	5119	55560	1320	79435	903	1614	81049
	77	3077	69	312	3389	80	4846	55	98	4944
» Рейхенбахъ	1605	48712	1275	7349	56061	1462	63585	833	615	64200
	98	2971	78	448	3419	89	3878	51	38	38825
» Швейдницъ	1605	115356	1325	8076	123432	1564	106274	968	229	106503
	98	7037	80	493	7530	95	6483	59	14	6497
» Штригау	1622	81851	1391	3611	85462	1497	50774	1207	118	50892
	99	4993	85	220	5213	91	3097	73	7	3104
» Вальденбургъ	1105	4459	871	699	5158	1139	38184	745	3344	41528
	67	272	53	43	315	69	2329	45	204	2533
» Глацъ	1368	22573	1007	3068	25641	1235	79592	553	1374	80966
	83	1377	61	187	1564	78	4855	35	84	5939
» Невроде	1255	10238	912	1116	11354	1190	52756	798	1938	54694
	76	625	55	68	693	72	3218	48	118	3336
» Габельшвердтъ	1083	10102	649	503	10605	1117	86420	601	2232	88661
	66	616	39	31	647	68	5272	36	136	5408
Итого въ окр. Бреславль.	1488	1234170	1297	183665	1467835	1250	2537275	748	26097	2553372
	90	76334	79	11204	89538	75	151164	45	1592	152756

Ячмень. Озимая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Озимая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Яровая. Съ 1 гект. кил. пуд.	Ячмень. Яровая. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Ячмень. Итого 00 килогр. 00 пуд.	Гречиха. Съ 1 гект. кил. пуд.	Гречиха. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Картофель. Съ 1 гект. кил. пуд.	Картофель. Всего 00 килогр. 00 пуд.	Горохъ. Съ 1 гект кил. пуд.	Горохъ. Всего 00 килогр. 00 пуд.
—	—	1206	23939	23939	343	40	10759	638084	737	827
		73	1460	1460	21	2	656	38923	45	50
—	—	936	13220	13220	142	214	9405	730817	510	369
		57	806	806	9	13	574	44540	31	23
—	—	1270	27068	27068	341	86	11052	1012894	532	1176
		77	1651	1651	21	5	674	61787	32	72
1188	154	1131	21747	21901	317	150	10809	741595	612	1774
72	9	69	1327	1336	19	9	659	45237	37	108
900	48	771	10715	10763	240	150	8315	598780	413	929
54	3	47	654	657	14	9	507	36526	25	57
966	1	966	12820	12821	352	194	9492	573212	463	1119
59		59	782	782	21	12	579	34966	28	68
—	—	1001	7065	7065	522	274	8829	312547	452	727
		61	431	431	31	17	539	19065	27	44
1250	203	936	12994	13197	458	262	8897	648342	434	1135
75	12	57	793	805	28	16	543	39549	26	69
500	10	1310	44693	44703	—	—	10118	648877	599	1735
30	0_{76}	81	2726	2727			617	39581	36	106
—	—	2804	1318	1318	—	—	12067	16049	—	—
		171	80	80			736	979		
1398	168	1629	80546	80714	250	42	10690	620758	1057	5372
85	10	99	4913	4923	14	3	652	37866	64	328
—	—	1491	78708	78708	160	17	9171	465566	699	4345
		90	4801	481	10	1	560	28400	42	265
1660	8	1264	42602	42600	0_{253}	60	8769	388055	378	2849
101	0_{14}	77	2599	2599	0_{15}	4	535	23671	23	174
—	—	1541	61184	61184	286	5	9383	271882	891	2761
		94	3731	3731	17	0_{33}	572	16585	54	168
2500	650	1680	79261	79911	300	9	12398	343400	1535	9723
152	40	114	4835	4875	18	0_{58}	757	20947	93	593
—	—	1662	77039	77039	286	5	11421	256356	879	2401
		101	4699	4699	17	0_{13}	696	15638	53	146
2010	80	1450	81854	81934	—	—	10510	348196	958	3507
123	5	87	4993	4998			641	21240	58	214
—	—	1519	43044	43044	—	—	9725	232496	931	812
		92	2626	2626			593	14182	56	50
—	—	1792	95465	95465	286	3	10666	408380	871	867
		109	5823	5823	17	0_{11}	650	24911	53	53
—	—	1713	42577	42577	286	7	8880	161616	973	883
		104	2597	2597	17	0_{28}	541	9859	59	54
1580	144	745	12804	12948	150	1	6685	135271	518	437
96	9	45	781	790	8		408	8252	31	27
1000	5	1286	29088	29093	—	—	9004	221336	778	1150
61	0_{25}	78	1774	1774			549	13501	47	70
—	—	990	21715	21715	—	—	6850	121560	542	888
		60	1325	1325			417	7415	33	54
5623	159137	833	24321	24321	300	15	5623	159137	527	1818
—	—	51	1484	1484	18	0_{43}	343	9707	32	111
1660	1471	1387	945787	947258	286	1543	9679	10054706	749	47604
101	90	84	57693	57783	17	94	591	613337	45	2804

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница.					Рожь.				
	Озимая.		Яровая.		Итого 00 килогр. 00 пуд.	Озимая.		Яровая.		Итого 00 килогр. 00 пуд.
	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.		Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	
Округъ Оппельнъ.										
Уѣздъ Крейцбургъ.	1241	35404	836	418	35822	1228	132128	713	9	132137
	76	2150	54	25	2185	75	8060	43	0,55	8061
» Розенбергъ	1218	15197	1084	540	15737	969	126143	672	937	127080
	70	927	66	33	960	59	7695	41	57	7752
» Оппельнъ.	1084	28363	995	3199	31562	916	102605	644	962	103567
	66	1730	60	195	1925	56	11749	39	59	11808
» Гросъ Штрелицъ. .	1066	26957	806	1117	28074	837	113112	661	485	113597
	65	1644	49	68	1712	52	6899	40	30	6929
» Любліницъ	1050	11513	867	385	11898	833	79263	593	2335	81598
	63	702	53	23	725	51	4835	36	142	4977
» Глейвицъ.	973	26522	678	374	26896	866	99464	574	855	100319
	59	1618	41	23	1641	53	6067	35	52	6119
» Тарновицъ	1083	9749	558	141	9890	1047	36000	466	219	36219
	66	595	34	9	604	64	2196	28	13	2119
Городъ Бейтенъ.	1000	105	—	—	105	1100	3652	—	—	3652
	61	6	—	—	6	67	225	—	—	225
Уѣздъ Бейтенъ.	1269	7125	1000	67	7192	1306	24017	873	462	24479
	77	435	61	4	439	79	1465	53	28	1493
» Забрже.	1342	3736	1178	94	3830	1102	23413	905	60	23473
	82	228	72	6	234	67	1428	60	4	1432
» Каттовицъ.	972	4442	—	—	4442	1080	29251	—	—	29251
	59	271	—	—	271	66	1784	—	—	1784
» Плессъ.	913	15232	895	133	15365	816	116149	491	295	116444
	55	929	55	8	937	50	7085	30	18	7103
» Рыбникъ	1058	25144	865	262	25406	861	103616	707	271	103887
	64	1534	53	16	1550	53	6321	43	17	6338
» Ратиборъ.	1314	100070	1069	6065	106135	1261	144654	1041	365	145019
	80	6104	63	370	6474	77	8824	64	22	8846
» Козель	1496	82159	1159	8839	90998	1426	118003	869	861	118864
	91	5012	71	539	5551	87	7198	53	53	7251
» Леобшицъ.	1278	88147	1031	9010	97187	1378	160607	1012	713	161320
	78	5377	63	551	5928	84	9797	62	43	9840
» Нейштадтъ	1231	62383	987	7107	69490	1304	186185	952	1193	187378
	75	3805	60	434	4239	79	11357	58	73	11430
» Фалькенбергъ	1142	24947	916	3465	28412	1107	104771	744	757	105528
	70	1522	56	211	1733		6391	45	46	6437
» Нейссе	1422	115220	1102	11206	126426	1446	148160	787	717	148877
	87	7028	67	684	7712	67	9038	48	44	9082
» Гротау.	1414	66741	1076	5196	71937	1421	114767	1105	209	114976
	86	4071	65	317	4388	86	7001	67	13	7014
Итого въ окр. Оппельнъ.	1261	749156	1036	57648	806804	1085	2055960	713	11705	2067665
	77	45699	63	3517	49216	66	125414	43	714	126128
Округъ Лигницъ.										
Уѣздъ Грюнбергъ.	1069	14109	770	397	14506	759	112934	504	886	113820
	65	861	47	42	903	46	6889	30	53	6942
» Фрейштадтъ	1211	19745	1042	3447	23192	955	186741	545	2276	189017
	73	1201	64	210	1414	58	11391	33	139	11530

Ячмень.					Гречиха.		Картофель.		Горохъ.	
Озимая.		Яровая.		Итого 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.
Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.							
		1096	23366	23366	737	211	8498	546795	529	304
—	—	67	1425	1425	44	13	519	33454	32	19
—	—	875	10355	10355	334	775	9339	823457	782	825
		53	632	632	20	47	570	50231	48	50
1000	96	888	39029	39125	274	2827	8076	993510	446	321
61	6	54	2381	2387	17	172	493	60604	27	20
—	—	1021	33265	33265	239	438	9221	962820	393	418
		63	2029	2029	14	27	563	58732	24	25
—	—	866	12794	12794	370	457	8886	738367	718	187
		52	780	780	22	28	542	45034	44	11
2100	867	913	24932	25799	264	522	9549	1001003	487	176
128	53	56	1521	1574	16	32	583	61061	30	11
—	—	1009	5162	5162	225	21	8403	303130	1273	42
		62	315	315	13	1	513	18491	77	3
—	—	1000	566	566	312	1	9000	25353	—	—
		61	35	35	19		549	1547		
1770	177	1110	3342	3519	510	51	11582	211163	593	2
108	11	67	204	215	31	3	707	12881	36	0,11
1670	18	1119	1488	1506	750	105	9864	182158	1000	44
108	1	68	91	92	45	6	602	11112	61	3
720	7	834	1973	1980	312	19	9889	268676	—	—
44	0,44	51	120	120	19	1	604	15779		
1000	10	860	11103	11113	306	1007	7664	1066177	435	113
61	0,96	52	677	678	18	610	468	65037	26	7
—	—	1002	13325	13325	253	312	8639	1057949	580	64
		61	813	813	15	19	527	64535	35	4
—	—	1465	94299	94299	253	54	12636	1057039	710	1167
		89	5752	5752	15	3	771	64479	43	71
—	—	1616	76141	76141	437	71	13088	703180	581	604
		100	4645	4645	27	4	799	42912	35	37
—	—	1438	153082	153082	—	—	10898	515039	493	5468
		88	9338	9338	—	—	665	31417	39	334
1813	94	1896	98936	99030	377	28	11061	682066	578	1969
111	6	85	6035	6041	23	2	675	41606	35	119
1500	78	1005	22207	22285	98	10	9769	453946	660	694
92	5	61	1355	1360	6	0,66	596	27691	40	42
1810	480	1500	106617	107097	—	—	11374	525422	749	2944
110	29	91	6504	6533			694	32051	46	180
1200	90	1438	65554	65644	—	—	12202	456404	690	2746
73	5	87	3999	4004			745	27841	42	168
1770	1917	1293	797536	799453	313	6909	9613	12563854	593	18088
108	117	79	48650	48767	19	421	587	766395	36	1103
576	484	830	5632	6116	200	365	6951	530688	320	671
35	30	50	344	374	12	22	424	32372	19	41
493	208	895	10735	11031	333	372	8958	610730	386	1625
30	18	54	655	673	22	23	547	37255	23	99

Округа, уѣзды и провинціи.	Пшеница.					Рожь.				
	Озимая.		Яровая.		Итого	Озимая.		Яровая.		Итого
	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. прд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.
Уѣздъ Сагань	1163	10068	995	273	10341	831	150479	574	1040	151519
	71	614	61	17	631	50	9182	35	63	9245
» Шпротау	1358	17731	1410	1958	19689	1040	119266	626	1166	120432
	83	1082	86	119	1201	63	7275	38	71	7346
» Глогау	1287	66901	1106	11623	78524	1139	214208	676	1882	216090
	78	4081	67	709	4790	69	11867	41	115	11982
» Любенъ	1285	19714	1036	2659	22373	1028	112490	600	2000	114490
	78	1203	63	162	1365	63	6862	36	122	6984
» Бунцлау	1332	23953	969	2774	26727	1101	152691	492	710	153401
	81	1461	59	169	1630	67	9314	30	43	9357
» Гольдбергъ	1453	86929	1104	9857	96786	1324	131809	703	393	132202
	89	5303	67	601	5904	81	8040	43	24	8064
Городъ Лигницъ	1900	667	1233	148	815	1575	2001	667	15	2015
	116	41	75	9	50	96	122	41	1	123
Уѣздъ Лигницъ	1484	122212	1334	11287	133499	1356	122892	902	417	123309
	90	7455	81	689	8144	83	7496	55	25	7521
» Яуеръ	1729	74978	1118	2625	77603	1527	54323	1161	221	54544
	105	4574	68	160	4734	93	3314	71	13	3327
» Шёнау	1313	13798	918	3815	17613	1305	50895	703	1971	52866
	80	842	56	233	1075	79	3105	43	120	3225
» Болькенхайнъ	1579	33108	1084	2752	35860	1345	52298	572	1269	53567
	96	2010	66	168	2188	82	3190	35	77	3267
» Ландесгутъ	1198	4181	703	219	4400	1110	38780	689	2796	41576
	73	255	42	13	268	67	2396	42	171	2567
» Гиршбергъ	1205	7336	838	1397	8733	1192	55961	738	3080	59041
	74	447	51	85	532	73	3414	45	188	3602
» Лёвенбергъ	1379	30974	819	5827	36801	1464	143049	799	4566	147615
	84	1889	50	355	2244	89	8726	49	279	9005
» Лаубанъ	1131	28626	904	4218	32844	1345	109726	751	2026	111752
	87	1746	55	257	2003	82	6693	46	124	6817
Городъ Гёрлицъ	1570	628	1230	34	662	1570	5636	—	—	5636
	96	38	75	2	40	96	344			344
Уѣздъ Гёрлицъ	1729	34213	1402	4527	38740	1579	218393	652	441	218834
	105	2087	85	276	2363	96	13322	40	27	13349
» Ротенбургъ	1454	8376	1023	136	8512	1056	143451	721	2012	145463
	88	511	62	8	519	64	8761	44	123	8884
» Гоуерсверда	789	2604	729	164	2768	929	103423	632	328	103851
	48	159	44	10	169	56	6309	38	20	6329
Итого въ окр. Лигницъ	1427	620851	1073	70137	690988	1123	2281446	670	29495	2310941
	87	47872	65	4278	52150	68	139168	41	1799	140967
ВСЕГО въ пр. Силезіи	1403	2654177	1186	311450	2965627	1154	6864681	706	67297	6931978
	85	161905	72	18999	190904	70	415746	43	4105	419851

Ячмень.					Гречиха.		Картофель.		Горохъ.	
Озимая.		Яровая.		Итого						
Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.	Съ 1 гект. кил. пуд.	Всего 00 килогр. 00 пуд.
320	32	753	5386	5418	265	1046	6513	460189	390	452
19	2	45	329	331	16	64	397	28072	24	28
600	15	1012	5807	5822	301	219	8045	381397	383	658
36	1	62	354	355	18	13	491	23265	23	40
1040	32	1075	29068	29100	351	141	11367	964126	422	1213
63	2	65	1773	1775	21	9	694	58812	26	74
—	—	926	6276	6276	146	99	8452	420233	456	632
		56	383	383	9	6	516	25634	28	39
—	—	981	17285	17285	188	261	7689	509312	472	240
		59	1054	1054	11	16	469	31068	29	15
1300	177	1456	34699	34876	362	54	8013	395369	514	769
79	11	89	2117	2128	23	3	489	24118	32	47
900	53	1200	96	149	—	—	7000	10458	—	—
54	3	73	6	9			427	638		
2000	26	1531	46126	46152	362	42	8527	448964	509	1090
122	2	93	2814	2816	23	3	520	27387	31	66
—	—	1597	40296	40296	—	—	9075	162923	706	794
		97	2458	2458			554	9938	43	48
—	—	995	15275	15275	—	—	10000	194730	603	740
		60	932	932			610	11879	37	45
635	60	1243	30849	30909	—	—	8422	186716	739	1028
38	4	76	1882	1886			514	11389	45	63
1600	40	653	8431	8471	—	—	6413	110945	562	174
97	3	39	514	519			391	6768	34	11
—	—	877	8080	8080	—	—	8670	261322	555	140
		53	493	493			529	15941	34	9
873	26	934	19946	19972	—	—	10489	586511	446	533
54	2	57	1217	1219			740	34557	27	33
635	45	1116	14384	14429	362	43	11523	531014	780	484
38	3	68	877	880	23	3	703	32392	47	30
—	—	1100	162	162	—	—	14690	24048	—	—
		67	10	10			896	1467		
—	—	1317	10873	10873	219	251	12562	659605	874	253
		80	663	663	13	15	767	40236	53	15
—	—	738	3282	3282	376	2116	9041	559719	1144	184
		45	200	200	24	129	555	34143	70	11
635	10	453	1090	1090	433	4534	7420	283615	650	81
38	0_{16}	27	66	67	26	277	453	17301	39	5
635	1298	1145	313766	315064	361	9543	8915	8272614	484	11761
38	79	70	19140	19219	22	582	544	504629	29	717
1168	4686	1308	2057089	2061775	334	17995	9436	30891174	654	77453
71	286	80	125483	125769	20	1097	576	1884351	40	4624

Приложеніе VII.

Количество продуктовъ фуражнаго довольствія, собранныхъ въ пров. Познань и Силезія

съ 1 гектара ($0,_9$ десят.) въ 1893 году (въ 100 килогр.).

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Мансъ (кормовой).	Другія кормов. травы.	Луговое сѣно.
Округъ Познань.									
Уѣздъ Врешенъ	5,38	7,10	5,54	18,12	—	18,25	42,31	4,93	13,45
» Ярочинъ	7,12	15,66	14,14	16,75	—	20,14	49,60	17,24	19,61
» Шрода	5,42	10,11	7,94	19,25	18,71	8,01	79,37	7,62	14,23
» Шриммъ	4,86	11,03	5,03	19,37	—	7,98	74,50	9,79	15,44
Городъ Познань	12,50	—	—	—	—	—	—	—	9,00
Уѣздъ В. Познань	5,30	8,40	6,60	21,99	—	6,13	42,31	7,43	15,08
» З. Познань	5,74	12,81	8,57	23,56	10,00	5,99	46,08	15,78	22,62
» Оборникъ	4,92	11,97	9,01	33,36	—	10,34	73,16	9,80	16,33
» Замтеръ	4,93	11,84	5,08	19,10	18,71	6,04	55,84	10,30	16,25
» Бирнбаумъ	5,38	10,25	5,74	33,60	24,62	10,99	111,43	7,28	15,76
» Шверинъ	3,87	8,48	4,84	10,67	—	11,58	—	8,35	13,99
» Мезеритъ	3,59	11,56	5,48	19,56	18,71	5,34	17,00	10,11	16,94
» Невтомышль	5,08	13,96	7,66	13,67	—	7,00	22,06	10,16	13,93
» Грецъ	6,39	14,92	12,81	34,77	18,00	12,35	55,75	12,43	21,54
» Бомстъ	3,91	16,05	7,20	58,00	—	12,26	73,94	11,69	15,49
» Фрауштадтъ	5,25	7,17	7,22	17,50	—	11,58	29,51	10,56	16,03
» Шмигель	6,19	9,47	8,22	56,00	—	7,72	58,18	11,29	18,81
» Костенъ	5,76	11,98	5,87	31,20	—	19,93	117,05	9,55	21,27
» Лисса	5,58	7,12	5,48	44,33	22,00	7,77	74,79	7,14	15,77
» Равичъ	6,63	14,24	7,88	19,17	—	9,69	49,11	8,88	14,25
» Гостынь	8,10	8,21	3,85	20,37	—	9,04	53,71	10,62	17,86
» Кошминъ	9,41	9,07	8,03	18,24	—	4,38	55,12	8,73	12,99
» Кротошинъ	9,05	11,21	9,88	4,00	—	11,72	56,49	12,25	15,68
» Плешенъ	7,65	12,22	8,12	15,00	—	12,11	51,71	9,25	17,85
» Острово	5,76	16,81	13,54	30,00	—	10,22	74,42	11,95	19,47
» Адельнау	5,51	14,82	8,43	23,88	—	11,53	75,59	13,11	15,07
» Шильдбергъ	5,77	16,00	9,51	—	—	12,68	35,40	9,58	15,03
» Кемпенъ	6,78	9,03	6,03	—	—	7,94	52,38	8,14	14,86
Итого въ округѣ Познань	6,13	11,31	7,93	23,88	81,71	9,68	61,86	10,18	16,54
Округъ Бромбергъ.									
Уѣздъ Филене	3,40	15,83	7,58	8,43	—	8,65	80,80	12,17	17,37
» Чарникау	4,55	14,35	7,96	18,58	10,00	9,75	44,68	9,77	22,01
» Кольмаръ	4,78	11,57	9,21	15,20	19,01	14,61	52,60	7,29	19,19
» Вирзицъ	6,68	12,76	8,94	19,99	—	13,96	113,50	9,87	17,75
Городъ Бромбергъ	—	12,00	—	21,60	—	10,57	80,80	8,00	12,00
Уѣздъ Бромбергъ	4,93	13,20	11,89	27,83	19,01	11,50	106,75	12,02	16,19
» Шубинъ	4,80	15,21	7,67	28,86	15,00	11,71	100,00	14,77	17,08
» Иноврацлавъ	9,43	17,09	20,65	21,94	19,01	14,44	83,94	11,43	17,58
» Штрельно	8,14	13,61	7,74	23,84	20,00	9,40	49,26	6,98	18,89
» Могильно	6,30	8,73	9,12	14,82	3,00	12,31	113,25	9,97	15,28
» Цинъ	6,50	15,02	16,52	19,83	—	10,62	65,00	8,51	10,96
» Вонгровицъ	4,93	9,51	8,07	18,71	—	4,95	59,91	9,56	13,19
» Гнѣзно	5,78	8,95	7,52	23,13	40,00	5,57	79,05	9,61	14,23
» Витково	4,52	10,64	7,54	20,10	19,01	12,50	87,35	12,00	11,06
Итого въ округѣ Бромбергъ	5,99	12,66	9,89	21,69	19,00	10,57	80,80	9,84	16,92
ВСЕГО въ провинціи Познань	6,05	11,87	8,50	22,89	18,88	9,94	65,75	10,07	16,70

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормовой).	Другія кормов. травы.	Луговое сѣно.
Округъ Бреславль.									
Уѣздъ Намслау	8,319	12,355	7,749	28,900	—	6,385	61,996	11,905	18,776
» Гросъ Вартенбургъ	6,542	13,383	8,545	60,000	—	11,147	33,119	9,998	14,178
» Эльсъ	7,749	15,119	8,990	25,770	—	10,117	48,146	11,990	16,770
» Требницъ	8,927	20,921	10,537	31,761	—	9,113	48,178	12,118	19,553
» Миличъ	4,191	14,741	8,860	11,110	—	12,974	37,996	11,974	13,970
» Гурау	6,290	11,992	8,562	26,383	—	11,999	48,552	9,991	14,387
» Штейнау	6,114	12,999	8,103	19,330	—	5,000	42,984	7,338	15,532
» Волау	6,923	12,558	7,771	22,775	—	10,111	4,927	11,139	15,993
» Неймарктъ	7,976	18,552	16,558	28,539	—	20,000	54,552	15,551	19,903
Городъ Бреславль	10,120	—	—	—	—	—	—	—	30,925
Уѣздъ Бреславль	10,771	24,545	7,994	30,541	29,551	14,000	41,907	18,784	20,781
» Олау	9,561	18,775	5,998	28,773	18,925	9,004	40,774	15,780	16,761
» Бригъ	8,561	16,770	8,906	17,000	—	4,750	45,740	17,113	16,531
» Штреленъ	11,542	20,768	12,997	33,121	—	—	46,004	11,905	20,772
» Нимпчъ	13,927	24,985	—	30,775	—	—	66,112	19,925	23,965
» Мюнстербергъ	10,117	25,995	24,900	35,966	—	—	52,984	22,964	23,987
» Франкенштейнъ	8,542	21,902	—	24,557	—	—	48,541	19,554	23,542
» Рейхенбахъ	7,786	24,545	9,925	28,537	—	—	57,922	18,985	22,968
» Швейдницъ	10,576	20,929	8,989	25,539	—	—	100,518	15,968	22,538
» Штригау	9,56	19,531	—	27,991	—	—	91,962	20,968	20,981
» Вальденбургъ	3,576	14,906	—	20,980	21,984	—	33,920	13,551	16,975
» Глацъ	7,510	19,907	35,900	30,989	16,967	—	45,985	13,960	16,949
» Нейроде	5,571	17,965	—	24,553	—	—	80,900	17,949	17,950
» Габельшвердтъ	5,923	13,978	1,950	22,986	9,900	—	39,968	10,960	13,988
Итого въ округѣ Бреславль	7,996	18,931	8,989	29,917	21,984	9,985	46,955	13,952	17,943
Округъ Оппельнъ.									
Уѣздъ Крейцбургъ	8,924	12,981	9,952	10,900	15,998	8,913	60,915	9,953	15,910
» Розенбергъ	7,939	14,913	10,948	25,920	—	20,921	58,924	14,918	16,961
» Оппельнъ	5,916	12,975	6,985	28,930	10,943	5,929	27,973	7,955	13,995
» Гросъ Штрелицъ	5,926	11,936	8,911	18,991	14,993	9,900	97,937	12,957	16,998
» Люблиницъ	7,946	19,933	13,938	—	23,910	14,920	72,911	14,901	14,913
» Глейвицъ	7,926	18,926	10,946	16,925	18,933	12,926	71,932	16,977	16,968
» Тарновицъ	9,977	28,924	14,900	25,930	—	8,900	36,918	16,901	19,946
Городъ Бейтенъ	8,939	40,900	—	—	—	—	65,947	—	35,900
Уѣздъ Бейтенъ	11,957	31,924	—	25,900	—	—	53,933	15,900	28,997
» Забрже	10,914	20,981	13,950	—	—	—	56,900	16,950	19,984
» Каттовицъ	9,963	28,935	—	52,900	40,900	23,900	80,900	35,900	18,987
» Плессъ	7,964	24,922	9,987	13,995	5,950	13,944	80,944	20,973	20,929
» Рыбникъ	7,973	26,937	10,904	50,900	—	26,941	49,985	17,974	21,944
» Ратиборъ	10,911	25,979	7,933	21,921	—	25,900	105,911	19,941	22,941
» Козель	9,962	25,901	10,906	40,900	—	21,922	67,910	18,966	24,979
» Леобшюцъ	9,961	21,919	—	25,902	—	—	60,950	22,971	21,929
» Нейштадтъ	8,928	16,962	11,994	23,983	—	—	103,979	18,940	19,973
» Фалькенбергъ	7,900	15,958	6,955	17,950	—	12,920	34,946	12,982	17,921
» Нейссе	11,918	29,907	10,927	30,930	—	13,940	35,906	34,933	26,926
» Гроткау	11,905	23,964	5,963	28,960	—	—	44,942	16,952	22,929
Итого въ округѣ Оппельнъ	8,939	21,912	10,927	25,920	15,998	13,940	65,947	17,919	18,985
Округъ Лигницъ.									
Уѣздъ Грюнбергъ	4,917	11,974	7,929	10,950	—	4,900	40,977	7,977	13,947
» Фрейштадтъ	5,935	12,921	8,948	13,985	—	8,923	33,927	10,976	15,923
» Саганъ	3,973	11,990	5,993	—	—	6,978	37,935	8,985	12,984
» Широттау	5,932	11,963	5,976	29,900	—	4,920	38,919	8,909	11,964
» Глогау	7,908	14,908	6,906	22,906	12,971	9,989	54,959	15,972	17,900
» Любенъ	5,959	11,949	7,932	30,944	6,900	5,960	40,949	8,997	15,970

Уѣзды, округа и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормовой).	Другія кормов. травы.	Луговое сѣно.
Уѣздъ Бунцлау	4,32	10,65	3,54	22,28	—	1,50	49,15	8,56	11,64
» Гольдбергъ	7,72	13,05	4,68	30,83	—	9,77	45,05	9,93	16,86
Городъ Лигницъ	8,25	33,00	—	50,00	—	—	77,00	21,00	22,00
Уѣздъ Лигницъ	9,16	14,67	4,21	22,78	—	14,00	41,78	13,04	16,25
» Яуеръ	7,90	15,13	—	22,15	—	—	42,59	10,79	17,08
» Шёнау	5,87	12,62	7,24	22,50	—	—	43,44	11,06	12,63
» Болькенхайнъ	6,26	14,63	—	18,61	13,33	—	24,61	11,84	14,92
» Ландесгутъ	4,66	12,70	—	—	—	—	—	11,60	13,51
» Гиршбергъ	5,33	18,43	—	—	—	12,00	59,93	13,33	16,75
» Лёвенбергъ	5,45	15,76	7,24	32,50	—	—	59,04	11,69	15,51
» Лаубанъ	6,76	18,92	12,00	—	—	7,48	46,06	13,51	18,89
Городъ Гёрлицъ	3,90	29,40	—	—	—	—	43,30	11,57	35,30
Уѣздъ Гёрлицъ	7,82	24,33	6,64	6,00	—	6,00	40,25	13,50	22,72
» Ротенбургъ	4,07	14,47	12,72	22,23	—	9,96	42,58	10,73	15,73
» Гоуерсверда	3,74	14,19	10,03	—	—	12,69	35,00	11,59	18,98
Итого въ округѣ Лигницъ	6,14	15,00	7,24	22,28	12,73	7,48	43,30	11,57	15,66
ВСЕГО въ провинціи Силезія	7,62	18,17	8,76	27,85	16,49	9,85	50,96	14,21	17,16

Приложеніе VIII.

Количество продуктовъ фуражнаго довольствія,

собранныхъ въ пров. Познань и Силезія въ 1893 г. (въ 100 $\frac{\text{килогр.}}{\text{пуд.}}$).

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Округъ Познань.										
Уѣздъ Врешенъ	16924	21883	5143	2171	—	7995	7984	2943	29009	77128
	1032	1335	314	132		488	487	180	1770	4706
» Ярочинъ	40394	39657	15161	1660	—	7393	12425	19769	85241	181306
	2464	2419	925	101		451	758	1206	5200	11060
» Шрода	26071	44451	10659	5298	95	5989	33034	11726	95379	206621
	1590	2712	650	323	6	365	2015	715	5818	12604
» Шриммъ	17766	24484	7742	2049	—	5735	27930	7826	98195	183961
	1084	1494	472	125		349	1704	477	5990	10611
Городъ Познань	69	—	—	—	—	—	—	—	855	855
	4								52	52
Уѣздъ В. Познань	6459	12007	5627	5038	—	3111	6304	5281	37709	75077
	394	732	343	307		190	384	322	2300	4578
» З. Познань	12525	35882	8717	6488	40	2310	11479	9902	77103	151921
	764	2189	532	396	2	141	700	604	4703	9267
» Оборникъ	25150	45802	13875	4857	—	7752	14142	13292	134479	234199
	1534	2794	846	296		473	863	811	8203	14286
» Замтеръ	19774	47082	4339	4349	131	3229	17545	11191	97892	185758
	1206	2872	26	265	8	197	1070	683	5971	11330
» Бирибаумъ	10281	12838	3868	2916	103	7079	6519	2915	59590	95828
	627	783	236	178	6	432	398	178	3635	5846

Уѣзды, округа и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Шверинъ	7480	5190	2382	240	—	8685	—	4445	38109	59051
	456	317	145	15		530		271	2325	3603
» Мезериць	14285	17673	12029	2153	234	9721	1357	6691	129774	179632
	871	1078	734	131	14	593	83	408	7916	10957
» Невтомышль . . .	16127	20042	7401	323	—	3152	384	5545	48787	85634
	984	1223	451	20		192	23	338	2976	5223
» Грецъ	10588	29915	12628	2469	176	2928	8073	9391	48904	114484
	646	1825	770	151	11	179	492	575	2983	6984
» Бомстъ	12752	16429	20411	2529	—	8977	11801	3624	198407	262168
	778	1002	1245	154		548	720	221	12103	15993
» Фрауштадтъ . . .	11818	6422	5785	728	—	6051	4674	1343	81251	106954
	721	392	352	44		369	285	82	4956	6480
» Шмигель.	16829	15639	7077	1882	—	2385	14894	2477	158186	202540
	1027	954	432	115		145	909	151	9649	12355
» Костенъ	14271	29042	2242	5994	—	4532	35560	4962	152440	234772
	871	1772	137	366		276	2169	303	9299	14322
» Лисса	16392	12770	4708	2500	119	3392	30843	3692	87497	145521
	1000	779	287	153	7	207	1881	225	5337	8876
» Равичъ	23607	28131	3986	878	—	682	18210	1750	76431	130068
	1440	1716	243	54		42	1111	107	4662	7935
» Гостынь	42455	27507	2046	2825	—	1209	17842	5817	77843	135089
	2590	1678	125	172		74	1088	355	4748	8240
» Кошминъ	51778	18867	1185	660	—	394	17666	7750	22794	69316
	3158	1151	72	40		24	1078	473	1390	4228
» Кротошинъ . . .	45236	25243	3870	90	—	1951	12767	8193	43034	95148
	2759	1540	236	5		119	779	500	2625	5804
» Плешенъ	32150	28449	5395	941	—	7879	12896	7565	52154	115279
	1961	1735	329	57		481	787	461	3181	7031
» Острово	16351	17244	14704	270	—	4385	12242	4038	74410	127293
	997	1051	897	16		267	747	246	4539	7763
» Адельнау	14454	10727	5825	48	—	2361	10431	4396	109806	143594
	882	654	355	3		144	636	268	6698	8758
» Шильдбергъ . . .	15297	10003	31062	—	—	6856	4864	1392	67501	121678
	933	610	1895			418	297	85	4118	7423
» Кемпенъ	20956	10887	7554	—	—	7247	9512	4469	61923	101592
	1278	664	461			442	580	275	3777	6199
Итого въ округѣ Познань	558239	614266	225421	59356	898	133380	361378	172385	2244703	3811787
	34053	37470	13751	3621	55	8136	22044	10515	136927	232519
Округъ Бромбергъ.										
Уѣздъ Филене	5625	7703	3525	92	—	4100	81	4817	136947	157265
	343	470	215	6		250	5	294	8354	9594
» Чарникау	13061	18938	5015	340	5	3489	2538	2407	174823	207555
	797	1155	306	21	$0_{,3}$	213	155	147	10664	12661
» Кольмаръ	16659	19360	13652	772	475	8632	2267	6109	244266	295533
	1016	1181	833	47	29	527	138	372	14900	18027
» Вирзицъ.	41476	70679	12057	3420	—	4677	6254	12227	272700	382014
	2530	4311	735	209		285	381	746	16635	23302
Городъ Бромбергъ. . . .	—	48	—	216	—	21	242	128	6012	6667
		3		13		1	15	8	367	407

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Серадела.	Манисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Бромбергъ	19799	62361	10287	6699	76	8343	5786	7300	129357	230209
	1208	3804	627	409	5	609	353	445	7891	14143
» Шубинъ	15794	49515	3840	3957	210	4100	7590	2862	190510	262584
	963	3020	234	241	13	250	463	175	11621	16017
» Иновранлавъ. . .	37914	70609	10532	7802	152	4871	17880	1936	114938	228720
	2313	4307	642	476	9	297	1091	118	7011	13951
» Штрельно.	26256	34652	2577	6875	256	1366	7093	1722	65579	120120
	1602	2114	157	419	16	83	433	105	4000	7327
» Могильно	22369	30631	7761	3552	5	5423	21755	5223	71139	145489
	1365	1868	473	217	0,3	331	1327	319	4339	8874
» Цнинъ	31440	41643	17448	4404	—	4159	8314	5264	53416	134648
	1918	2540	1064	269		254	507	381	3258	3273
» Вонгровицъ . . .	28006	38542	15314	2855	—	3957	10574	10150	112813	194205
	1708	2351	934	174		241	645	619	6882	11846
» Гнѣзно	23673	24601	6916	1793	136	1804	10775	9361	47808	103194
	1444	1501	422	109	8	110	657	571	2916	6294
» Витково.	14379	20436	6757	1763	19	5046	20920	2996	29321	87258
	877	1247	412	108	1	308	1276	183	1789	5324
Итого въ округѣ Бромбергъ	296451	489718	115681	44540	1334	59988	122069	72502	1649629	2555461
	18084	29873	7057	2717	81	3659	7446	4423	100627	155883
ВСЕГО въ провинціи Познань	854690	1103984	341102	103896	2232	193368	483447	244887	3894332	6367248
	52137	67343	20808	6338	136	11795	29490	14938	237554	388402
Округъ Бреславль.										
Уѣздъ Намслау. . . .	45221	34529	5274	168	—	3853	19598	5748	113770	182940
	2758	2106	322	10		235	1195	351	6940	11159
» Гр. Вартенбургъ .	37615	26738	12943	42	—	6758	11198	4111	123986	185776
	2295	1631	790	3		412	683	251	7563	11333
» Эльсъ	67710	66584	9389	1324	—	6738	41060	10121	165297	300513
	4130	4062	573	81		411	2505	617	10083	18332
» Требницъ	60393	86394	13522	3543	—	1924	33063	6498	139909	284853
	3684	5270	825	216		117	2017	396	8534	17375
» Миличъ	33662	26980	11894	39	—	5976	18430	7981	148845	220145
	2053	1646	726	2		365	1124	487	9080	13430
« Гурау	28889	26388	6391	1570	—	5875	18326	7531	121562	187643
	1762	1610	390	96		358	1118	459	7415	14446
» Штейнау	18852	22966	5685	537	—	2016	19167	2630	51498	104495
	1150	1401	347	33		123	1169	160	3241	6474
» Волау.	38751	36832	10544	1008	—	4678	2275	4546	131752	191635
	2364	2247	643	61		285	139	277	8037	11689
» Неймаркъ. . . .	61265	96004	2815	2720	—	630	32172	11054	109021	254416
	3737	5856	172	166		38	1962	674	6650	15518
Городъ Бреславль. . . .	1010	—	—	—	—	—	—	—	8803	8803
	62								537	537
Уѣздъ Бреславль	73507	111411	3020	9746	525	728	21081	11796	144332	302639
	4484	6796	184	595	32	44	1286	720	8804	18461
» Олау	74380	67416	1912	4944	33	710	13953	1264	91785	182017
	4537	4112	117	302	2	43	851	77	5599	11103

Округа, уѣзды и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Серадела.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Бригъ	64006	49218	1440	73	—	302	7482	2794	89201	150510
	3904	3002	88	4		18	456	170	5441	3179
» Штреленъ	50226	51621	268	6067	—	—	8679	287	54434	121356
	3064	3149	16	370			529	18	3320	7402
» Нимичъ	49598	62687	—	16574	—	—	9792	7157	51886	147396
	3025	3824		1011			597	437	3164	9033
» Мюнстербергъ . .	34093	82941	204	5367	—	—	6008	7301	41897	143718
	2080	5059	12	327			366	445	2556	8765
» Франкенштейнъ. .	36477	79187	—	3688	—	—	8815	5082	72312	16984
	2225	4830		225			538	310	4411	10314
» Рейхенбахъ . . .	32565	59866	93	2627	—	—	11312	4975	66541	145414
	1986	3652	6	160			690	303	4059	8870
» Швейдницъ . . .	70942	99307	63	3090	—	—	20958	7470	89802	220690
	4327	6058	4	188			1278	456	5478	13462
» Штригау.	33449	55897	—	1658	—	—	9199	8100	34130	108984
	2040	3410		101			561	494	2082	6648
» Вальденбургъ . .	15066	36342	—	160	17	—	319	7037	62759	106634
	919	2217		10	1		19	429	3828	6504
» Глацъ	37590	77159	35	9208	192	—	2210	5568	70145	164517
	2293	4707	2	562	12		135	340	4279	10037
» Нейроде	18719	37337	—	4158	—	—	1496	6226	41885	91102
	1142	2278		254			91	380	2555	5558
» Габельшвердтъ . .	40575	72808	7	1685	50	—	702	12058	99336	186646
	2475	4441	0,4	103	3		43	736	6059	11385
Итого въ округѣ Бреславль. . . .	1024561	1366612	85499	79996	817	40188	317295	147335	2124888	3162630
	62498	83363	5215	4880	50	2451	19355	8987	129618	253919
Округъ Оппельнъ.										
Уѣздъ Крейцбургъ . . .	55454	42005	4064	15	27	2163	19116	5360	78457	151207
	3383	2562	248	0,9	2	132	1166	327	4786	9223
» Розенбергъ. . . .	48673	26095	10889	8	—	8088	10338	5941	96886	158245
	2969	1592	664	0,5		493	631	362	5910	9652
» Оппельнъ	46288	25992	9365	1953	292	1578	4367	3891	149100	196538
	2824	1586	571	119	18	96	266	237	9455	11988
» Штрелицъ	26415	37432	5876	1275	1680	901	28442	7810	70817	154233
	1611	2283	358	78	102	55	1735	476	4320	9407
» Люблиницъ. . . .	47998	29799	8915	—	490	3962	12684	7401	114502	177753
	2928	1818	544		30	242	774	451	6985	10844
» Глейвицъ	69213	68104	5198	504	880	3514	25704	15091	103563	222558
	4222	4154	317	31	54	214	1568	921	6317	13576
» Тарновицъ	25302	30866	433	504	—	324	2728	2395	35217	72467
	1543	1883	26	31		20	166	146	2148	4420
Городъ Бейтенъ	2400	2660	—	—	—	—	65	—	3126	5851
	146	162					2		191	355
Уѣздъ Бейтенъ.	16956	15970	—	250	—	—	2603	963	14769	34555
	1034	974		15			159	59	901	2108
» Забрже	16373	8322	198	—	—	—	1394	1139	20163	31216
	999	508	12				85	69	1230	1904
» Каттовицъ. . . .	15199	17551	—	593	100	478	3288	1243	18912	42165
	927	1071		36	6	29	201	76	1154	2573

КП 18465 КН 3831

Уѣзды, округа и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Сераделла.	Манесъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Плессъ	92921	69417	2042	212	28	581	14841	16393	223914	327428
	5668	4234	125	13	2	35	905	1000	13659	19973
» Рыбникъ	67893	66131	6991	325	—	2733	10957	5372	126987	219496
	4141	4034	426	20		167	668	328	7746	13389
» Ратиборъ	91962	127225	1611	291	—	100	31544	26217	136147	323135
	5610	7761	98	18		6	1924	1599	8305	19711
» Козель	56630	94473	1433	340	—	1252	12125	7468	102529	219620
	3454	5763	87	21		76	740	456	6254	13397
» Леобшюцъ	86762	126212	—	1794	—	—	5669	4438	53791	191904
	5292	7699		109			346	271	3281	11706
» Нейштадтъ. . . .	79557	77153	906	839	—	—	13441	15519	123299	231157
	4853	4706	55	51			821	947	7521	14101
» Фалькенбергъ . . .	52838	41343	2817	102	—	1973	8591	5740	93426	153992
	3223	2522	172	6		120	524	350	5699	9393
» Нейссе	104771	177321	28	409	—	7	5957	17773	141746	343241
	6391	10817	2	25		$0_{,4}$	363	1084	8647	20938
» Гроткау	87444	103449	93	1493	—	—	10390	8417	100136	223978
	5334	6310	6	91			634	513	6108	13662
Итого въ округѣ Оппельнъ.	1089049	1187520	60859	10907	3497	27654	224244	158571	1807487	3480739
	66432	72439	3712	665	213	1687	13679	9673	110257	212325
Округъ Лигницъ.										
Уѣздъ Грюнбергъ. . . .	10654	8645	5751	190	—	667	5382	1988	97684	120307
	650	527	351	12		41	328	1213	5859	8331
» Фрейштадтъ . . .	20496	19692	8933	198	—	4409	9900	4794	107758	155684
	1250	1199	545	12		269	603	322	6573	9523
» Саганъ	12614	17510	5318	—	—	2450	3784	2769	69092	100923
	768	1068	324			149	231	169	4215	6156
» Шпротау	19189	18696	4195	160	—	901	6019	2251	104669	136891
	1171	1140	256	10		55	367	137	6385	8350
» Глогау	47149	45004	5809	922	64	5987	28180	10089	171642	267697
	2876	2745	354	56	3	365	1719	615	10470	16327
» Любенъ	20443	21660	7268	828	9	3095	12348	2102	113109	160419
	1247	1321	443	51	$0_{,5}$	189	753	128	6899	9784
» Бунцлау	30223	39837	890	189	—	259	7879	3796	76952	129802
	1844	2429	55	12		16	481	232	4694	7919
» Гольдбергъ	61731	73530	534	1474	—	346	14074	4341	81366	175665
	3766	4485	33	90		21	859	265	4883	10636
Городъ Лигницъ	970	733	—	160	—	—	424	355	7146	8818
	59	45		10			26	22	436	539
Уѣздъ Лигницъ.	66994	66949	797	1517	—	654	16282	9519	72907	168625
	4087	4084	49	93		40	993	581	4447	10647
» Яуеръ.	29503	47513	—	1340	—	—	4072	1399	34669	88993
	1800	2898		82			249	85	2115	5429
» Шёнау	24729	35037	9	236	—	—	1325	867	56402	93876
	1508	2137	$0_{,5}$	14			81	53	3441	5726
» Болькенхайнъ . .	25546	43458	—	2254	225	—	748	6108	59061	111854
	1558	2651		137	14		46	373	3603	6824
» Ландесгутъ. . . .	24634	38068	—	—	—	—	—	9489	87934	135491
	1503	2322						579	5364	8265

Уѣзды, округа и провинціи.	Овесъ.	Клеверъ.	Лупинусъ.	Люцерна.	Эспарзетта.	Серадела.	Маисъ (кормов.).	Всякія другія кормов. травы.	Луговое сѣно.	Итого всякаго сѣна.
Уѣздъ Гиршбергъ	26247	60933	—	—	—	24	272	8108	108155	177492
	1601	3717				1	17	495	6597	10827
» Лёвенбергъ . . .	51391	92571	4	36	—	—	2934	5388	116894	217826
	3135	5647	0,₂	2			179	329	7131	13288
» Лаубанъ	49164	72372	208	—	—	60	2280	4083	148804	224207
	2999	4415	13			4	139	249	9077	13897
Городъ Гёрлицъ	802	3552	—	—	—	—	234	30	9527	13343
	49	217					14	2	581	814
Уѣздъ Гёрлицъ	53393	100086	412	3	—	187	2398	3132	224994	331212
	3257	6105	25	0,₁		11	146	191	13725	20203
» Ротенбургъ . . .	12886	21287	6370	350	—	2010	1307	2489	131575	165388
	786	1299	389	21		123	80	152	8026	10090
» Гоуерсверда . . .	5970	4212	1651	—	—	2207	210	573	151347	160200
	364	257	101			135	13	35	9232	9773
Итого въ округѣ Лигницъ	594728	831340	48149	9857	298	23256	120052	83670	2031687	3148309
	36278	50712	2937	601	18	1419	7323	5104	123933	191847
ВСЕГО въ провинціи Силезія	2708338	3385472	194507	100760	4612	91098	661591	389576	5964062	10791678
	165208	206514	11864	6146	281	5557	40357	23764	363808	658291

Приложеніе IX.

Количество скота въ Познани и Силезіи.

(По переписи 1 Декабря 1892 г.). (Данныя положительныя).

Округа, уѣзды и провинціи.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Познань.				
Уѣздъ Врешенъ	16636	33350	13070	1124
» Ярочинъ	21967	40447	14762	2333
» Шрода	29813	33104	23082	1916
» Шриммъ	26800	23629	17860	3198
Городъ Познань	122	76	334	95
Уѣздъ В. Познань	10401	10057	1995	1315
» З. Познань	17783	22486	2548	1997
» Оборникъ	25120	45940	2604	3647
» Замтеръ	24070	36543	4033	3014
» Бирнбаумъ	11789	18452	3115	1880
» Шверинъ	10332	14971	3540	1406
» Мезеритъ	23758	34461	6680	3145
» Невтомышль	14052	9473	3047	1683
» Грецъ	13475	17906	1910	1566
» Бомстъ	27744	16900	7483	3424
» Фрауштадтъ	16491	6655	2407	1412
» Шмигель	18273	19807	9737	2670
» Костенъ	21944	23502	15223	2377
» Лисса	15943	21749	10787	2554

Округа, уѣзды и провинціи.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Уѣздъ Равичъ	18658	10667	11356	1719
» Гостынь	19942	33907	12493	1589
» Кошминъ	16774	17402	10946	583
» Кротошинъ	17385	8209	12290	1234
» Плешенъ	16197	11974	12365	943
» Острово	12874	6557	9492	814
» Адельнау	14865	5108	7965	982
» Шильдбергъ	14719	2798	8912	1186
» Кемпенъ	13046	15490	8832	1161
Итого въ окр. Познань	490973	541620	344791	65840
Округъ Бромбергъ.				
Уѣздъ Филене	13364	5634	7663	3223
» Чарникау	15369	22532	12276	3481
» Кольмаръ	22707	28617	16583	4466
» Вирзицъ	27960	79607	22654	4137
Городъ Бромбергъ	140	21	595	577
Уѣздъ Бромбергъ	24238	48493	21375	6095
» Шубинъ	22871	31019	17625	2360
» Иноврацлавъ	27465	40286	20116	2178
» Штрельно	17145	31245	12296	1765
» Могильно	20309	29464	14625	3350
» Цинъ	17544	38614	14378	1991
» Вонгровицъ	23777	55233	19274	2053
» Гнѣзно	14433	29137	12226	1281
» Витково	14451	19967	12394	1345
Итого въ окр. Бромбергъ	261773	459869	204080	38302
ВСЕГО въ провинціи Познань	752746	1001489	548871	104142
Округъ Бреславль.				
Уѣздъ Намслау	20297	23504	9346	1682
» Гросъ Вартенбургъ	23947	20109	9481	3109
» Эльсъ	32034	22504	17654	5426
» Требницъ	31772	13917	15599	4939
» Миличъ	29901	20412	12498	3842
» Гурау	23839	19136	9798	2207
» Штейнау	14410	14660	5971	1285
» Волау	27598	19426	12103	3241
» Неймарктъ	28798	17979	14785	3484
Городъ Бреславль	786	785	1280	619
Уѣздъ Бреславль	31064	14889	17411	4395
» Олау	28043	13182	18695	5427
» Бригъ	27165	5599	15864	2323
» Штреленъ	16823	8842	9172	1368
» Нимичъ	19055	16900	9382	750
» Мюнстербергъ	18900	16660	8197	1502
» Франкенштейнъ	25007	13004	9359	1766
» Рейхенбахъ	15823	14846	8118	1396
» Швейдницъ	28320	21618	14615	1576
» Штригау	14419	15832	7982	566
» Вальденбургъ	15522	552	6230	2513
» Глацъ	26402	6597	5908	4445
» Нейроде	17993	560	4230	2299
» Габельшвердтъ	32716	4751	6485	3951
Итого въ окр. Бреславль	550634	326264	250163	64111

Округа, уѣзды и провинціи.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Оппельнъ.				
Уѣздъ Крейцбургъ.	19587	8584	12101	1371
» Розенбергъ	22786	7242	11641	992
» Оппельнъ.	40868	3496	13557	6326
» Штрелицъ	22826	8276	8827	3421
» Люблиницъ	23568	2808	9443	530
« Глейвицъ.	25309	9121	13661	2750
» Тарновицъ	7213	1306	3973	2712
Городъ Бейтенъ	363	3	1251	485
Уѣздъ Бейтенъ	2853	27	5683	3136
» Забрже.	2939	39	4521	2112
» Каттовицъ	3320	100	8641	3809
» Плессъ.	37367	2258	19767	2072
» Рыбникъ	27583	590	16808	1918
» Ратиборъ	41071	15255	18770	7171
» Козель	26653	12110	11936	4313
» Леобшюцъ	36500	8267	20091	8888
» Нейштадтъ	37513	22973	17873	8263
» Фалькенбергъ	23522	7880	8752	3054
» Нейссе.	44839	5332	16186	8077
» Гроткау	28334	6553	11521	2924
Итого въ окр. Оппельнъ. .	475014	122220	235003	74324
Округъ Лигницъ.				
Уѣздъ Грюнбергъ	17474	9399	10614	8599
» Фрейштадтъ	23081	16543	10751	4202
» Саганъ	25467	7566	8921	2590
» Шпротау	18791	10192	7348	1171
» Глогау	35612	29197	14510	3894
» Любенъ.	18458	12337	7928	1251
» Бунцлау	24777	7493	8564	3633
» Гольдбергъ	26334	28892	10388	2279
Городъ Лигницъ.	711	138	595	103
Уѣздъ Лигницъ	27671	24454	12372	1816
» Яуеръ	15877	14959	7037	713
» Шёнау	15296	8167	5546	2089
» Болькенхайнъ	16408	6560	7467	1090
» Ландесгутъ	18825	963	5614	2417
» Гаршбергъ	20985	3770	6509	3653
» Лёвенбергъ	31102	14366	10520	8718
» Лаубанъ	21987	3774	6997	7671
Городъ Гёрлицъ	808	186	289	206
Уѣздъ Гёрлицъ	27621	3538	8254	4174
» Ротенбургъ	24962	3330	9057	4851
» Гоуерсверда	19681	2963	14246	2713
Итого въ окр. Лигницъ . .	431928	208787	173536	67833
ВСЕГО въ провинціи Силезія. .	1457576	657271	658702	206268

Приложеніе X.

Количество скота въ пров. Познань и Силезія.

(По переписи 1 Дек. 1892 г.). (Данныя относительныя).

Округа, уѣзды и провинціи.	На 10 кв. кил. приходится:				На 1000 чел. приходится:			
	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Познань.								
Уѣздъ Врешенъ	296,50	594,39	232,94	20,03	506,45	1015,28	397,89	34,22
» Ярочинъ	304,94	561,47	204,92	32,39	493,50	908,66	331,63	52,41
» Шрода	293,77	326,20	227,14	18,88	572,47	635,66	443,22	36,79
» Шриммъ	288,69	254,53	192,32	34,45	507,67	447,60	338,32	60,58
Городъ Познань	129,35	80,58	354,11	100,72	1,75	1,09	4,79	1,36
Уѣздъ В. Познань	227,71	220,18	217,57	43,68	221,79	214,45	211,91	42,54
» З. Познань	279,33	353,20	208,83	40,02	504,70	638,17	377,32	72,31
» Оборникъ	229,44	419,60	181,36	23,78	520,71	952,28	411,59	53,98
» Замтеръ	220,33	334,50	188,33	36,92	441,67	670,54	377,52	74,00
» Бирнбаумъ	183,59	287,36	165,56	48,51	427,66	669,38	385,66	113,00
» Шверинъ	158,78	230,07	131,63	54,40	462,18	669,69	383,14	158,35
» Мезеритъ	206,14	299,00	160,96	57,96	480,37	696,77	375,09	135,06
» Невтомышль	268,67	181,12	233,54	58,26	439,59	296,35	381,78	95,32
» Грецъ	313,91	417,14	246,21	44,50	411,99	547,47	323,14	58,40
» Бомстъ	267,66	163,04	139,93	72,19	472,53	287,84	247,03	127,45
» Фрауштадтъ	343,82	138,75	137,56	50,18	585,83	236,41	234,39	85,51
» Шмигель	329,48	357,14	175,57	48,14	528,38	572,74	281,55	77,21
» Костенъ	361,54	387,21	250,81	39,16	520,73	557,70	361,24	56,41
» Лисса	305,82	417,19	206,92	48,99	409,00	557,95	276,73	65,52
» Равичъ	376,65	215,34	229,24	34,70	378,30	216,28	230,25	34,85
» Гостынь	332,17	564,77	208,09	26,47	509,57	866,41	319,23	40,60
» Кошминъ	370,44	384,31	241,74	12,88	563,07	584,16	367,44	19,57
» Кротошинъ	346,71	163,71	245,10	24,61	404,58	191,04	286,01	28,72
» Плешенъ	336,84	249,02	257,15	19,61	509,02	376,30	388,59	29,64
» Острово	310,76	158,28	229,13	19,65	392,66	199,99	289,50	24,83
» Адельнау	310,17	106,58	166,20	20,49	465,42	159,93	249,38	30,75
» Шильдбергъ	283,36	53,67	171,57	22,83	452,82	86,08	274,17	36,49
» Кемпенъ	284,96	338,34	192,91	25,36	395,61	469,72	267,82	35,21
Итого въ окр. Познань	280,35	309,27	196,88	37,60	435,80	480,76	306,05	58,44
Округъ Бромбергъ.								
Уѣздъ Филене	175,66	74,06	100,73	42,36	410,96	173,25	235,65	99,11
» Чарникау	191,35	280,52	152,84	43,34	397,36	582,55	317,39	89,99
» Кольмаръ	207,41	261,39	151,47	40,79	378,09	476,50	276,12	74,36
» Вирзицъ	241,05	686,31	195,31	35,67	480,30	1367,49	389,15	71,07
Городъ Бромбергъ	108,74	16,31	462,14	448,16	3,38	0,51	14,37	13,94
Уѣздъ Бромбергъ	174,46	349,04	153,85	43,87	326,45	653,13	287,89	82,09
» Шубинъ	250,03	339,11	192,68	25,80	515,58	699,26	397,32	53,20
» Иновралавъ	264,47	387,93	193,70	20,97	444,19	651,44	325,29	35,22
» Штрельно	279,05	508,54	200,13	28,73	550,81	1003,79	395,03	56,70
» Могильно	276,88	401,70	199,39	45,67	505,73	733,70	364,19	83,42
» Цининъ	236,66	520,88	193,95	26,86	555,75	1223,20	455,46	63,07
» Вонгровицъ	229,30	532,65	185,87	19,80	542,63	1260,51	439,86	46,85
» Гнѣзно	256,54	517,90	217,31	22,77	339,74	685,87	287,79	30,15
» Витково	245,66	339,43	210,69	22,68	587,85	812,23	504,17	54,71
Итого въ окр. Бромбергъ	228,60	401,59	178,22	33,45	418,80	735,73	326,50	61,28
Всего въ пров. Познань	259,89	345,77	189,50	35,96	429,74	571,74	313,35	59,45

Округа, уѣзды и провинціи.	На 10 кв. кил. приходится:				На 1000 чел. приходится:			
	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Округъ Бреславль.								
Уѣздъ Намслау	347,53	402,44	160,03	28,80	554,52	642,13	255,33	45,95
» Гросъ Вартенбургъ	294,66	247,43	116,66	38,26	478,73	402,00	189,54	62,15
» Эльсъ	356,22	250,25	196,32	60,34	486,00	341,42	267,83	82,32
» Требницъ	387,53	169,75	190,27	60,24	620,04	271,59	304,42	96,39
» Миличъ	320,76	218,97	134,07	41,22	583,38	398,24	243,84	74,96
» Гурау	351,01	281,76	144,27	32,50	674,39	541,34	277,18	62,43
» Штейнау	341,28	347,20	141,41	30,43	606,94	617,47	251,50	54,12
» Волау	343,14	241,53	150,48	40,30	610,72	429,88	267,83	71,72
» Неймарктъ	405,54	253,19	208,21	49,06	515,83	322,04	264,83	62,40
Городъ Бреславль	258,91	258,58	421,64	203,90	2,34	2,34	3,82	1,85
Уѣздъ Бреславль	413,71	198,29	231,88	58,53	378,12	181,23	211,93	53,50
» Олау	455,06	213,91	303,37	88,07	508,52	239,04	339,01	98,41
» Бригъ	447,29	92,19	261,21	38,25	439,92	90,67	256,91	37,62
» Штреленъ	487,94	256,46	266,03	39,68	458,28	240,85	249,84	37,26
» Нимичъ	506,80	449,49	249,53	19,95	618,61	548,65	304,58	24,35
» Мюнстербергъ	550,53	485,11	238,68	43,74	584,89	515,56	253,66	46,48
» Франкенштейнъ	518,08	269,41	193,89	36,59	514,70	267,65	192,63	36,35
» Рейхенбахъ	437,04	410,05	224,22	38,56	232,84	218,46	119,46	20,54
» Швейдницъ	479,49	366,02	247,45	26,68	294,93	225,13	152,20	16,41
» Штригау	481,44	528,61	266,51	18,90	342,14	375,67	189,40	13,43
» Вальденбургъ	411,04	14,62	164,98	66,55	126,22	4,42	50,66	20,44
» Глацъ	500,13	124,97	111,91	84,20	419,37	104,79	93,84	70,60
» Нейроде	567,59	17,67	133,44	72,52	361,83	11,26	85,06	46,23
» Габельшвердтъ	413,67	60,07	82,00	49,96	547,56	79,52	108,54	66,13
Итого въ окр. Бреславль	408,45	242,02	185,57	47,56	344,29	204,00	156,42	40,09
Округъ Оппельнъ.								
Уѣздъ Крейцбургъ	354,28	155,26	218,88	24,80	444,72	194,90	274,75	31,13
» Розенбергъ	253,57	80,59	129,54	11,04	478,20	151,98	244,30	20,82
» Оппельнъ	286,71	24,53	95,11	44,38	333,85	28,56	110,75	51,68
» Гросъ Штрелицъ	255,00	92,46	98,61	38,22	338,71	122,81	130,98	50,76
» Глейвицъ	233,32	27,80	93,48	5,25	537,42	64,03	215,33	12,09
» Люблиницъ	279,16	100,61	150,68	30,33	251,37	90,58	135,69	27,31
» Тарновицъ	220,87	39,99	121,66	83,04	138,65	25,10	76,37	52,13
Городъ Бейтенъ	156,61	1,29	539,71	209,24	9,84	0,08	33,90	13,15
Уѣздъ Бейтенъ	274,85	2,60	547,49	302,12	23,43	0,22	46,67	25,75
» Забрже	245,25	3,25	377,27	176,24	39,87	0,53	61,33	28,65
» Каттовицъ	178,00	5,36	463,27	204,21	27,19	0,83	71,55	31,54
» Плессъ	351,29	21,23	185,83	19,48	388,16	23,46	205,54	21,52
» Рыбникъ	323,33	6,92	197,02	22,48	340,84	7,29	207,69	23,70
» Ратиборъ	478,55	177,75	218,71	83,56	304,52	113,11	139,17	53,17
» Козель	394,97	179,46	176,88	63,92	386,40	175,56	173,04	62,53
» Леобшюцъ	528,53	119,71	290,92	128,70	419,79	95,08	231,07	102,22
» Нейштадтъ	469,70	287,65	223,79	103,46	386,49	236,69	184,14	85,13
» Фалькенбергъ	390,26	130,74	145,21	50,67	597,20	200,07	222,21	77,54
» Нейссе	630,13	74,93	227,46	113,51	453,28	53,90	163,62	81,65
» Гроткау	545,46	126,15	221,79	56,29	656,38	151,81	266,89	67,74
Итого въ окр. Оппельнъ	359,27	92,44	177,74	56,21	301,07	77,47	148,95	47,11
Округъ Лигницъ.								
Уѣздъ Грюнбергъ	203,76	109,60	123,77	100,27	324,27	174,42	196,97	159,57
» Фрейштадтъ	263,40	188,79	122,69	47,95	438,82	314,52	204,40	79,89
» Саганъ	229,24	68,11	80,30	23,31	453,93	134,86	159,01	46,17
» Шпротау	257,53	139,68	100,70	16,05	511,19	277,27	199,90	31,86

Ки9881

Округа, уѣзды и провинціи.	На 10 кв. кил. приходится:				На 1000 чел. приходится:			
	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Уѣздъ Глогау	380,64	312,08	155,19	41,62	477,90	391,81	194,84	52,26
» Любенъ	292,93	195,79	125,82	19,85	558,84	373,52	240,03	37,88
» Бунцлау	238,07	72,00	82,29	34,91	406,02	122,79	140,34	59,53
» Гольдбергъ	432,04	474,00	170,43	37,39	525,92	577,00	207,46	45,51
Городъ Лигницъ	422,33	81,97	353,43	61,18	15,17	2,94	12,69	2,20
Уѣздъ Лигницъ	446,64	394,18	199,43	29,27	640,43	565,97	286,34	42,03
» Яуеръ	483,09	455,15	214,11	21,69	453,73	427,50	201,10	20,38
» Щёнау	438,85	234,39	159,12	59,94	635,19	339,15	230,31	86,75
» Болькенхайнъ	456,98	182,70	207,97	30,36	524,97	209,89	238,91	34,87
» Ландесгутъ	473,85	24,94	141,31	60,84	385,51	19,72	114,97	49,50
» Гиршбергъ	350,73	63,01	108,79	61,05	298,94	53,71	92,72	52,04
» Лёвенбергъ	413,86	191,16	139,98	116,01	505,19	233,35	170,88	141,61
» Лаубанъ	423,77	72,74	134,86	147,85	322,22	55,31	102,54	112,42
Городъ Гёрлицъ	452,74	104,22	161,93	115,43	13,00	2,99	4,65	3,32
Уѣздъ Гёрлицъ	318,58	40,81	95,20	48,14	524,60	67,20	156,77	79,28
» Ротенбургъ	221,85	29,60	80,50	43,11	482,66	64,41	175,12	93,80
» Гоуерсверда	226,70	34,13	164,09	31,25	584,47	87,99	423,07	80,57
Итого въ окр. Лигницъ	317,41	153,43	127,53	49,85	412,38	199,34	165,68	64,76
Всего въ пров. Силезія	361,59	163,05	160,31	51,17	345,03	155,59	155,93	48,83

Приложеніе XI.

Количество лошадей въ провинціяхъ Познань и Силезія,

съ распредѣленіемъ ихъ по округамъ и уѣздамъ (перепись 1 Дек. 1892 года).

Округа, уѣзды и провинціи.	Отъ 1 до 4 л.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На кавк. 10 кв. километр. общей площади приходится:	На 1000 чел. мѣстн. насел. приходится:
	Всего.	Въ томъ числѣ войсков.	Заводск. произв.	Исключит. рабочихъ.	Войсков. лошад.	Разныхъ другихъ.	Итого.			
Округъ Познань.										
Уѣздъ Врешенъ	1199	—	26	3280	—	270	3576	4775	85,10	145,37
» Ярочинъ	1745	—	21	3963	10	292	4286	6031	83,72	135,48
» Шрода	2325	—	37	6423	3	278	6741	9066	89,33	174,09
» Шриммъ	2597	8	38	4933	11	360	5342	7939	85,52	150,39
Городъ Познань	21	7	4	2	655	1011	1672	1693	—	24,31
Уѣздъ В. Познань	861	—	9	2669	92	437	3207	4068	89,06	86,74
» З. Познань	1322	1	29	3782	8	180	3999	5321	83,58	151,01
» Оборникъ	2213	—	33	5332	3	285	5653	7866	71,85	163,05
» Замтеръ	2175	1	26	5135	6	579	5746	7921	72,51	145,34
» Бирнбаумъ	911	—	201	2353	—	276	2830	3741	58,26	135,71
» Шверинъ	414	1	3	1878	1	241	2123	2537	38,99	113,49
» Мезеритъ	1371	—	5	4145	1	578	4729	6200	53,79	125,36
» Невтомышль	974	1	7	2313	—	353	2673	3647	69,73	114,09
» Грецъ	875	—	28	2515	6	266	2815	3690	85,96	112,82
» Бомстъ	1567	—	26	4493	8	427	4954	6521	62,91	111,06
» Фрауштадтъ	552	—	2	2133	—	468	2603	3155	65,78	112,08
» Шмигель	1090	—	29	3140	1	308	3478	4568	82,37	132,09
» Костенъ	1895	—	32	3710	1	366	4109	6004	98,92	142,47
» Лисса	890	—	18	2818	271	446	3553	4443	85,23	113,98
» Равичъ	1199	5	9	2796	34	808	3647	4846	97,83	98,96
» Гостынь	1968	—	25	3442	2	322	3791	5759	95,93	147,16
» Кошминъ	1411	—	15	2974	6	209	3204	4615	101,99	154,99

Округа, уѣзды и провинціи.	Отъ 1 до 4 л.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На кажд. 10 кв. километр. общ. площади приходится:	На 1000 мѣст. насел. приходится:
	Всего.	Въ томъ числѣ войсков.	Заводск. произв.	Исключит. рабочихъ	Войсков. лошад.	Разныхъ другихъ.	Итого.			
Уѣздъ Кротошинъ	1644	—	18	3002	36	371	3427	5070	101,111	117,299
» Плешенъ	1272	—	11	3200	6	256	3473	4745	98,268	149,319
» Острово	982	—	20	2398	156	205	2779	3761	90,179	114,371
» Адельнау	1293	—	15	2299	5	132	2451	3744	78,119	117,299
» Шильдбергъ	813	—	8	2940	4	122	3074	3887	74,383	119,358
» Кемпенъ	1174	—	9	3013	2	163	3187	4361	95,196	132,224
Итого въ окр. Познань	36852	24	704	91081	1328	10009	103122	139974	79,193	124,225
Округъ Бромбергъ.										
Уѣздъ Филене	820	—	18	2601	—	108	2727	3547	46,169	109,207
» Чарникау	1381	—	16	3284	—	301	3601	4982	62,703	128,381
» Кольмаръ	1782	—	47	4655	33	595	5330	7112	64,196	118,149
» Вирзицъ	3044	757	39	6708	11	532	7290	10343	89,117	177,367
Городъ Бромбергъ	127	10	3	36	1364	591	1994	2121	—	51,193
Уѣздъ Бромбергъ	2005	4	30	6343	3	504	6880	8885	63,195	119,367
» Шубинъ	2355	—	39	4675	9	363	5086	7441	81,135	167,374
» Иноврацлавъ	2633	—	45	5801	—	701	6547	9180	88,140	148,145
» Штрельно	1678	—	21	3628	9	371	4029	5707	92,189	183,135
» Могильно	2244	—	39	4618	—	337	4994	7238	98,168	180,194
» Цнинъ	1776	1	23	4247	3	247	4520	6296	84,193	199,144
» Вонгровицъ	2220	—	35	5366	6	536	5943	8163	78,179	186,189
» Гнѣзно	1246	—	176	3499	746	337	4758	6004	106,179	141,133
» Витково	1215	—	26	3090	—	112	3228	4443	75,153	180,173
Итого въ окр. Бромбергъ	24535	772	557	58551	2184	5635	66927	91462	79,187	146,133
ВСЕГО въ пров. Познань	61387	796	1261	149632	3512	15644	170049	231436	79,190	132,113
Округъ Бреславль.										
Уѣздъ Намслау	1340	—	7	3362	288	270	3927	5267	90,118	143,190
» Гросъ Вартенбургъ	1265	—	18	3274	2	401	3695	4960	61,103	99,116
» Эльсъ	1580	—	23	5544	330	651	6548	8128	90,138	123,131
» Требницъ	1254	—	10	5052	2	530	5594	6848	83,153	133,164
» Миличъ	1269	—	13	3937	599	406	4955	6224	66,177	121,143
» Гурау	897	—	9	3126	6	328	3469	4366	64,199	123,151
» Штейнау	284	—	2	2042	—	210	2254	2538	60,111	106,190
» Волау	673	—	154	3568	—	422	4144	4817	59,189	106,160
» Неймарктъ	863	—	16	4580	7	492	5095	5958	83,190	106,179
Городъ Бреславль	136	4	6	155	866	4515	5542	5678	—	16,194
Уѣздъ Бреславль	1068	—	29	5832	737	803	7401	8469	112,179	103,709
» Олау	1300	1	21	4188	472	438	5119	6419	104,116	116,140
» Бригъ	1077	3	10	4046	30	471	4557	5634	92,177	91,124
» Штреленъ	519	1	5	2396	276	340	3017	3536	102,156	96,132
» Нимичъ	586	1	7	2752	—	189	2948	3534	93,199	114,179
» Мюнстербергъ	557	—	1	2516	2	266	2785	3342	97,131	103,149
» Франкенштейнъ	675	—	1	2867	4	517	3389	4064	84,190	83,165
» Рейхенбахъ	468	—	8	2353	6	923	3290	3758	103,180	55,130
» Швейдницъ	794	—	6	4824	368	1007	6205	6999	118,150	72,189
» Штригау	291	—	9	2568	—	408	2985	3276	109,138	77,174
» Вальденбургъ	329	2	6	1970	10	1698	3684	4013	106,127	32,163
» Глацъ	430	—	8	2501	43	478	3030	3460	65,154	54,196
» Нейроде	255	—	4	1220	1	285	1510	1765	55,168	35,149
» Габельшвердъ	561	—	6	2445	3	345	2799	3360	42,148	56,124
Итого въ окр. Бреславль	18471	12	379	77118	4052	16393	97942	116413	86,133	72,179

Цена 1 р.

Округа, уѣзды и провинціи.	Отъ 1 до 4 л.		4-хъ и болѣе лѣтъ.					ВСЕГО.	На кажд. 10 кв. километр. общей площади приходится:	На 1000 чел. мѣстн. насел. приходится:
	Всего.	Въ томъ числѣ войсков.	Заводск. произв.	Исключит. рабочихъ.	Войсков. лошад.	Разныхъ другихъ.	Итого			
Округъ Оппельнъ.										
Уѣздъ Крейцбургъ	1334	—	24	3466	151	308	3949	5285	95,56	119,95
» Розенбергъ	1065	—	15	3019	3	317	3354	4319	48,06	90,99
» Оппельнъ	1653	1	15	5488	9	548	6060	7713	54,11	63,01
» Гросъ Штрелицъ	926	—	23	3656	5	325	4009	4935	55,13	73,23
» Люблиницъ	852	—	9	2823	2	220	3054	3896	38,57	88,84
» Глейвицъ	1062	8	17	4887	167	799	5870	6932	76,46	68,85
» Тарновицъ	288	—	5	1138	41	419	1603	1891	57,90	36,35
Городъ Бейтенъ	34	—	1	98	5	567	671	705	—	19,10
Уѣздъ Бейтенъ	185	—	2	1205	16	1497	2720	2905	279,86	23,86
» Забрже	125	—	—	867	—	1252	2119	2244	187,96	30,44
» Каттовицъ	128	—	9	890	4	2078	2981	3100	166,68	25,74
» Плессъ	1202	—	14	4941	143	601	5699	6901	64,88	71,69
» Рыбникъ	771	1	9	4399	155	433	4996	5767	67,60	71,26
» Ратиборъ	2208	—	8	7004	340	574	7926	10134	118,08	75,14
» Козель	1612	—	158	4739	36	537	5470	7082	104,95	102,67
» Леобшюцъ	2873	—	21	5572	617	497	6707	9580	138,72	110,18
» Нейштадтъ	2400	1	4	5215	339	648	6206	8606	107,76	88,67
» Фалькенбергъ	495	—	4	2670	8	310	2992	3487	57,85	88,53
» Нейссе	2288	2	18	5538	387	721	6664	8952	125,80	90,50
» Гроткау	864	—	16	3882	159	406	4463	5327	102,55	123,40
Итого въ окр. Оппельнъ.	22255	13	372	71497	2587	13057	87513	109768	83,02	69,57
Округъ Лигницъ.										
Уѣздъ Грюнбергъ	462	—	7	2473	6	418	2904	3366	39,25	62,46
» Фрейштадтъ	396	—	5	2894	6	483	3388	3784	43,18	71,94
» Саганъ	435	—	8	2233	280	383	2904	3339	30,06	59,52
» Шпротау	416	—	2	2275	342	239	2858	3274	44,87	89,07
» Глогау	867	5	12	5427	328	821	6588	7455	79,88	100,04
» Любенъ	326	—	4	2360	717	370	3451	3777	59,94	114,35
» Бунцлау	340	1	22	3042	4	746	3814	4154	39,91	68,07
» Гольдбергъ	439	—	1	3819	5	601	4426	4865	79,89	97,16
Городъ Лигницъ	107	1	—	142	36	718	896	1003	—	21,40
Уѣздъ Лигницъ	571	2	9	4755	1	432	5197	5768	92,98	133,50
» Яуеръ	221	1	2	2283	14	401	2700	2921	88,88	83,48
» Шёнау	219	—	2	1522	1	278	1803	2022	58,01	83,97
» Болькенхайнъ	223	—	3	1925	1	350	2279	2502	69,88	80,05
» Ландесгутъ	246	—	3	1551	3	563	2120	2366	59,56	48,45
» Гиршбергъ	205	1	5	1379	14	1150	2548	2753	46,01	39,99
» Лёвенбергъ	499	—	9	2865	4	723	3601	4100	54,56	66,60
» Лаубанъ	406	—	4	2653	3	619	3279	3685	71,02	54,00
Городъ Гёрлицъ	37	—	7	135	32	850	1024	1061	—	17,08
Уѣздъ Гёрлицъ	359	2	2	3379	3	432	3816	4175	48,15	79,99
» Ротенбургъ	88	—	2	1828	4	315	2149	2237	19,88	43,25
» Гоуерсверда	423	—	—	1292	—	222	1514	1937	22,31	57,59
Итого въ окр. Лигницъ	7285	13	109	50232	1804	11114	63259	70544	51,84	67,35
ВСЕГО въ пр. Силезія	48011	38	860	198847	8443	40564	248714	296725	73,61	70,94

Кн 16465